



IFOY Testbericht (12.2.2020): STILL RX 60

Kategorie: Counter Balanced Truck

Mit dem neuen RX 60 bietet Still eine ernsthafte Alternative zu Geräten mit Verbrennungsmotor. Die E-Baureihe in der Klasse von 2,5 bis 3,5 Tonnen umfasst sieben Modelle mit zahlreichen Optionen, wie etwa einer in den Stapler integrierten Heckklimaanlage und einem Check vor dem Schichtbeginn, der vollständig nach Kundenwunsch konfiguriert werden kann.

Der IFOY-Teststapler ist die Hochleistungsversion des Geräts. Dieser Gabelstapler ist im Vergleich zu seinem Vorgänger etwas länger, das gilt auch für die anderen neuen Modelle. Der Vorteil der Veränderung: mehr Beinfreiheit und ein größerer Arbeitsbereich für den Fahrer. Außerdem wurde die Ein- und Ausstiegsstufe vergrößert. Die Sicht durch den Mast und das Dach ist sehr gut. Dank des niedrigeren Armaturenbretts wurde auch die Sicht nach vorne optimiert. Das neue intelligente Display auf der verstellbaren Armlehne präsentiert dem Fahrer alle relevanten Informationen und erleichtert ihm die Auswahl verschiedener Einstellungen, wie etwa Fahr- und Hubmodus, Energieeinsparungen mit Blue-Q und die Sprintkraft für zusätzliche Leistung. Die Armlehne ist sowohl horizontal als auch vertikal verstellbar. Nach Ansicht der Tester könnte die Höhenverstellung etwas tiefer angebracht werden.

Die Lenkung des neuen RX 60 ist sehr präzise. Der Stapler macht genau das, was man erwartet. Er verfügt über eine gute Stabilität, sowohl mit als auch ohne Last. Die Lenksäule kann in vier festen Positionen fixiert werden, hat aber keine Höhenverstellung. Die Bedienung des RX 60 ist präzise und feinfühlig. Die Hubgeschwindigkeit der Hochleistungsversion, mit einem 25 kW statt einem 20 kW Pumpenmotor, ist enorm. Das Testteam misst eine Geschwindigkeit ohne Last von mehr als 66 Zentimetern pro Sekunde, ein Rekord in dieser Klasse.

Beim Fahren ist der Einfluss der Hochleistungsversion deutlich spürbar. Die Kombination aus Beschleunigung, Fahren und Heben ergibt eine Produktivität von 363 Paletten in acht Stunden. Die gemessene Produktivität war beim IFOY-Test noch nie so hoch.

Dank der sogenannten Regeneration, der optimierten Software und der neuen Steuerungseinstellung (möglichst nahe an den Antriebsmotoren) ist der Still RX 60 sehr energieeffizient. Selbst bei maximaler Leistung beträgt die getestete Betriebszeit in der Praxis 12 Stunden und 51 Minuten, wenn die 670 Ah/80V Lithium-Ionen-Batterie benutzt wird. Mit der Blue-Q-Technologie erhält der Bediener in der Praxis mehr als 16 Stunden Leistung aus einer einzigen Batterieladung, wobei die Produktivität auf dem gleichen Niveau wie beim bisher besten Elektrostapler bleibt.

IFOY Testfazit:

Mit dem RX 60-25 in der High-Performance-Variante setzt Still den Standard für die Messlatte für Elektrostapler in diesem Segment. Noch nie zuvor war ein E-Gabelstapler so produktiv. Dazu kommen noch die Vorteile der Geräuscharmheit, der Flexibilität, der geringeren Kosten für Strom im Vergleich zu Diesel oder Gas, der einfachen Bedienung, der geringeren Wartung und der sehr vorhersehbaren Handhabung. Damit hat man alle Kriterien für einen Verbrenner-Killer zusammen. Eine Armlehnenverstellung, eine Hupe für das Rückwärtsfahren und eine Beschichtung für die Griffe sind einige Verbesserungsvorschläge.