

Leistungsstarker Schmalgangstapler von STILL bei Schmidt Zeevis im TK-Einsatz für frischen Fisch

133 Fischarten professionell „aufgegabelt“

Im neuen Tiefkühlager von Schmidt Zeevis optimiert ein Schmalgangstapler von Still mit präzisen Ein- und Auslagervorgängen die Intralogistik. Dies ist eine wesentliche Voraussetzung für die vielfältigen Distributionsprozesse, mit denen das Fischhandels-Unternehmen seine Kunden täglich mit Ware versorgt.

Der niederländische Fischhändler Schmidt Zeevis, ein Unternehmen mit fast hundertjähriger Tradition, ist vom Rande des Rotterdamer Zentrums in einen Neubau im Gewerbegebiet Spaanse Polder zwischen Rotterdam und Schiedam umgezogen. Mit dem neuen Gebäude hat das Unternehmen seine Betriebsfläche von vormals 3.000 auf nunmehr 8.500 Quadratmeter vergrößert.

Das neue Tiefkühlager ist in der Mitte der Gebäudeanlage realisiert, auf der Vorderseite liegen die Filetierabteilung und der Verkaufsraum, die Be- und Entladezonen auf der Rückseite. Die rückseitige Gesamtfläche des Areals mit 14.000 Quadratmetern Fläche ist dringend erforderlich und wird gut ausgelastet, denn Schmidt Zeevis, mit Stützpunkten in Nord-Limburg und Zwolle, beliefert täglich gewerbliche und private Kunden mit seinen insgesamt 20 kleinen und mittelgroßen Kühl-Lastwagen. Im Angebot sind 133 unterschiedliche Fischarten.

Neues Tiefkühlager am neuen Standort optimiert Intralogistik und Transport

„Schmidt war immer eine Mischung aus Groß- und Einzelhandel, und daran ändert sich auch hier nichts. Denn jetzt zählen auch die Nutzer des Gewerbegebietes zu unseren Kunden“, so Logistikmanager Kees Groenenboom. Das wichtigste Geschäft von Schmidt ist der Großhandel: „Wir beliefern das Hotel- und Gaststättengewerbe, den Restaurantgroßhandel in den Niederlanden und den Grenzgebieten sowie Schiffshändler und Kreuzfahrtschiffe in europäischen Häfen“, so Groenenboom weiter. „Zudem versenden wir Fisch als Luftfracht an Abnehmer im Mittleren Osten.“

Das Unternehmen beliefert auch Privatpersonen, wobei im Webshop vor 12.00 Uhr bestellter Fisch noch am selben Tag in einem Zeitfenster geliefert wird.

Für diese vielfältigen Geschäfts- und Liefertätigkeiten ist das neue, eigene Tiefkühlager von zentraler Bedeutung. Mit seinen sechs Gassen und fünf Lagerebenen bietet es 800 Palettenstellplätze. Das neue TK-Lager bedeutet für Schmidt Zeevis eine enorme Verbesserung im Vergleich zu vorher. Denn am alten Standort war in jedem verfügbaren Raum

eine Kühlzelle eingebaut – mit allen damit verbundenen Nachteilen wie beispielsweise längere und mehr Wege.

Gerätequalität und guter Service entscheidend bei der Stapler-Wahl

Wie Groenenboom erläutert, hat man bei Schmidt Zeevis die optimale Nutzung des Tiefkühlagers vorab sorgfältig überlegt, „denn es ist ein teurer Raum, den man maximal nutzen muss.

Für die Bedienung der 800 Palettenstellplätze des TK-Lagers hat sich Schmidt Zeevis für einen Schmalgangstapler des Typs MX-X von Still entschieden, der mit voll isolierter TK-Kabine für Tiefkühlager bis minus 30 Grad Celsius ausgestattet ist. Groenenboom: „Für Still sprachen eine Reihe guter Gründe. So pflegen wir bereits seit Jahren gute Geschäftsbeziehungen mit Still; zudem haben sie eine Niederlassung in der Nähe von Rotterdam. Dort gilt die Devise „Anruf genügt und wir kommen“. Dies gibt im Bedarfsfall Sicherheit, zumal das Gerät für den täglichen Betrieb unentbehrlich ist.

Schmalgangstapler bedient 800 Palettenstellplätze im Tiefkühlager

Ein Blick auf einige wesentliche Ausstattungs- und Leistungsmerkmale des Schmalgang- und Kommissionierstaplers MX-X verdeutlicht seine Flexibilität, Effizienz und große Einsatz-Sicherheit.

So ist das mit Schwenkschubgabel ausgestattete Gerät durch seine hohe Modularität an jedes Lager anpassbar. Mit den skalierbaren Leistungen und Abmessungen ist immer ein optimales Preis-Leistungsverhältnis entsprechend den Einsatzanforderungen gewährleistet.

Das Optispeed-Konzept steht zusammen mit der Drehstromtechnik für hohe Dynamik mit mehr Umschlagsleistung bei geringem Energieverbrauch und geringen Betriebskosten. Zusammen mit der Energierückgewinnung beim Bremsen und Haupthubsenken ermöglicht dies längere Arbeitsschichten pro Batterieladung.

Die Leistungsdaten des MX-X werden erst durch Optispeed beim Fahren, Heben und in den Nebenbewegungen voll ausgeschöpft. Mit der exakten Höhenerfassung können leistungsoptimierte Fahrprofile und Lastwechselspiele durch Verzögerungs- und Beschleunigungsrampen realisiert werden. Das dynamische und intelligente Traglastdiagramm unterstützt den Fahrer im Lager. Das Wartungsintervall des MX-X liegt bei 1.000 Betriebsstunden. Still garantiert eine schnelle Verfügbarkeit aller benötigten Teile und kurze Servicezeiten. *Ed Coenen; Reinhard Irrgang*

((Bildunterschriften))

((Bild 1 Anlauf /Aufmacher))

Für die Bedienung der 800 Palettenstellplätze des Tiefkühlagers hat sich Schmidt Zeeves für einen Schmalgangstapler mit Kabine entschieden.

((Bild 2))

Kees Groenenboom: „Wir pflegen seit Jahre gute Geschäftsbedingungen zu Still; zudem hat uns das gute Service-Angebot überzeugt“.

((Bild 3))

Für Kommissionierarbeiten und Transportaufgaben im TK-Lager sind weitere Geräte von Still im Einsatz.