

AXH iGo și ACH iGo Date tehnice

Roboți autonomi mobili (AMR)

AXH 10 iGo

ACH 06 iGo

ACH 10 iGo

ACH 15 iGo



AXH iGo și ACH iGo Roboți autonomi mobili (AMR) Creștere inteligentă a eficienței



Caracteristici			STILL	STILL	STILL	STILL		
			AXH 10 iGo	ACH 06 iGo	ACH 10 iGo	ACH 15 iGo		
1.1	Producător							
1.2	Denumirea de tip a producătorului							
1.3	Acționare		Electrică	Electrică	Electrică	Electrică		
1.4	Operare		Autonomă	Autonomă	Autonomă	Autonomă		
1.5	Capacitate de încărcare/sarcină	Q	kg	1000	600	1000	1500	
Greutate	2.1 Greutatea serviciului		kg	170 ¹	145	205 ¹	215 ¹	
Roți/șasiu	3.1 Anvelope			Vulkollan	Poliuretan	Poliuretan	Poliuretan	
	3.4 Roți suplimentare (dimensiuni)			160 x 45	200 x 40	200 x 40	200 x 40	
	3.5 Număr de roți (x = conduse)		față/spate		2x + 2	2x + 2	2x + 2	2x + 2
	3.6 Ecartament		b ₁₀	mm	584	668	758	758
Dimensiuni principale	4.4 Înălțime de ridicare		h ₃	mm	40	55	60	60
	4.15 Înălțime, coborâre		h ₁₃	mm	222	240	260	260
	4.16 Platformă de încărcare, lungime		l ₂	mm	1021	Ø 680	950 ²	1000 ²
	4.18 Platformă de încărcare, lățime		b ₂	mm	619	Ø 680	750 ²	780 ²
	4.19 Lungime totală		l ₁	mm	1440	956	1182	1182
	4.21 Lățime de gabarit		b ₁	mm	634	730	832	832
	4.33 Dimensiuni încărcătură		b ₁₂ x l ₆	mm	1260 x 1060	900 x 900 ³ (780 x 780)	1200 x 1200 ^{3,4} (1080 x 1080)	1200 x 1200 ^{3,4} (1080 x 1080)
	4.34 Lățimea culoarului de lucru cu dimensiuni de încărcare predeterminate		A _{st}	mm	2948 ⁶	1473 ⁵	1897 ⁵	1897 ⁵
	4.35 Rază de bracare		W _a	mm	1592 ⁷	478	618,5 ⁷	618,5 ⁷
	Date de performanță	5.1 Viteza de deplasare		cu încărcătură/fără încărcătură	m/sec.	2,2	1,5/2	1,2/1,5
5.2 Viteză de ridicare		cu încărcătură/fără încărcătură	m/sec.	0,02	0,29	0,29	0,29	
5.3 Viteză de coborâre		cu încărcătură/fără încărcătură	m/sec.	0,02	0,21	0,21	0,21	
6.4 Tensiune baterie/capacitate nominală (5 h)		V/Ah	kWh	48/120	48/36 ⁹	48/38,5 ⁹	48/38,5 ⁹	
Diverse	10.7 Nivel de presiune acustică L _{pAZ} (poziția operatorului)		db(A)	<70	<75	<75	<75	

¹ Greutate placă adaptoare:

- AXH 10 iGo: h₁₃ = 380 mm, +45 kg
- ACH 10 iGo: h₁₃ = 450 mm, +70 kg; h₁₃ = 500 mm, +75 kg; h₁₃ = 700 mm, +94 kg
- ACH 15 iGo: h₁₃ = 450 mm, +62 kg; h₁₃ = 500 mm, +66 kg; h₁₃ = 700 mm, +86 kg

- ² Diametru de rotație a platformă de încărcare: ACH 10 iGo: Ø 1060 mm; ACH 15 iGo: Ø 1114 mm

- ³ Cu platformă de încărcare: Platformă de încărcare necesară ca transportator

- ⁴ Transport palet cu placă adaptoare (l₃ x b₉ = 1200 x 887 mm)

- ⁵ Inclusiv 200 mm (min.) spațiu liber pentru culoarul de operare

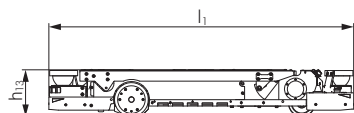
- ⁶ Inclusiv pentru un spațiu de 200 mm (min.) pe culoare; încărcare la 90° cu o toleranță de +/-300 mm: 3669 mm; cu placă de adaptare (b₁₂ x l₆ = 800, 1000 x 1200 mm): 2857 mm

- ⁷ Diametru rotație cu placă de adaptare: ACH 10 iGo și ACH 15 iGo: 1411 mm
AXH 10 iGo: cu placă de adaptare (b₁₂ x l₆ = 800, 1000 x 1200 mm) pe lungime: 1327 mm

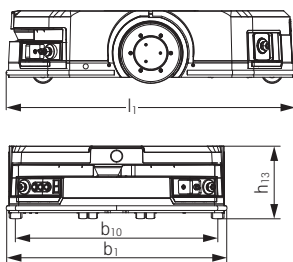
- ⁸ Înălțime treaptă admisă <5 mm, gol traversabil <15 mm

- ⁹ Baterie Li-Ion

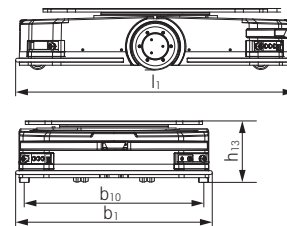
Această fișă cu date tehnice, conformă cu Directiva VDI 2198, furnizează valorile tehnice numai pentru vehiculul standard. Utilizarea de anvelope diferite și accesorii etc. poate conduce la alte valori.



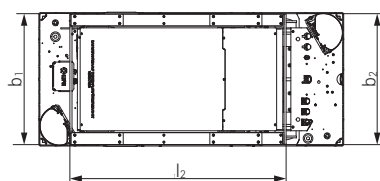
Vedere laterală AXH 10 iGo



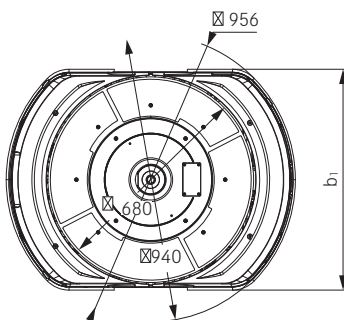
Vedere laterală ACH 06 iGo



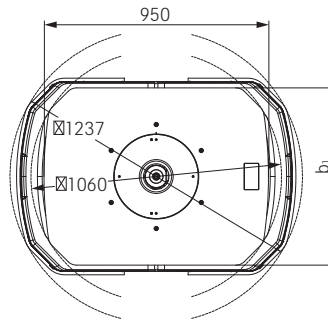
Vedere laterală ACH 10/15 iGo



Vedere de sus AXH 10 iGo

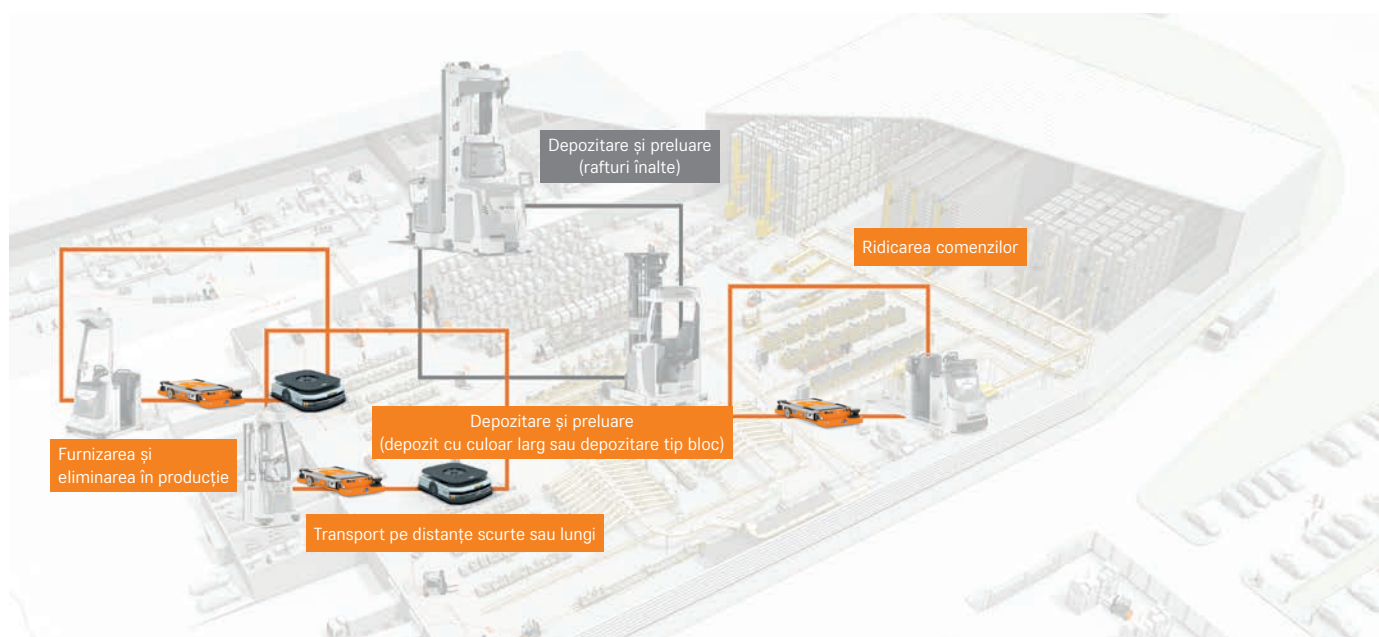


Vedere de sus ACH 06 iGo



Vedere de sus ACH 10/15 iGo

AXH iGo și ACH iGo Roboți mobili autonomi (AMR) Aplicații














Organizarea eficientă a depozitelor și optimizarea fluxurilor interne de materiale sunt criteriile decisive pentru succesul unei companii. Din acest motiv, soluțiile de automatizare au fost de multă vreme standard în multe industrii. Aplicațiile pentru procesele logistice automatizate sunt diverse, cum ar fi furnizarea și eliminarea în producție (de exemplu, convoaie industriale), depozitarea și preluarea mărfurilor în rafturi (de exemplu, cu stivuitoare de împingere sau stivuitoare de culoar îngust), transportul de paleți (transpaleți cu ridicare la înălțime mare) și ridicarea comenzilor. În aceste zone sunt utilizate atât stivuitoare hibride (de serie), care pot fi acționate automat și manual, cât și stivuitoare exclusiv fără șofer (sisteme de transport fără șofer - DTS).

Ambele echipamente hibride (serie), care pot fi operate automat și manual și echipamentele exclusive fără șofer (vehicule ghidate automat - AGV) sunt utilizate ca parte dintr-o **soluție integrată**.

AMR-urile inovatoare (roboți mobili autonomi) sunt un plus de pionierat pentru stivuitoarele hibride și DTS. Acestea își găsesc din ce în ce mai mult drumul într-o gamă largă de industrii, cum ar fi comerțul electronic, medical, auto, alimentație și comerțul cu amănuntul și sunt utilizate în depozite, centre de distribuție și unități de producție.

Roboții mobili autonomi precum cei din seria AXH iGo și ACH iGo de la STILL sunt vehicule cu suspensie joasă, mici, manevrabile și inteligente care funcționează în mod flexibil și proactiv în structuri complexe de depozitare. Acestea pot fi utilizate ca soluție autonomă sau integrate în sistemele existente de management și control al depozitelor pentru a se potrivi cerințelor clientului. În comparație cu soluțiile clasice de depozitare automatizate, AMR-urile pot fi integrate rentabil în mediile și sistemele existente. Costurile de operare și întreținere sunt, de asemenea, relativ scăzute. Pentru a decide asupra conceptului de vehicul care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră specifice, este important să evaluați diferite criterii. Acestea includ, de exemplu, infrastructura, mediul și volumul de trafic din depozit, nevoia de stocare tampon și tipul de încărcare, foarte importante fiind și implicațiile de cost. Experții STILL cu experiență în automatizare vă vor sprijini în analiza proceselor dumneavoastră, evaluarea criteriilor relevante, selectarea sistemului potrivit, precum și planificarea și implementarea acestuia. Conceptul nostru de service perfect coordonat, o rețea de service cuprinzătoare și cunoștințele la nivel de expert ale tehnicienilor de service special instruiți asigură disponibilitatea sistemului dumneavoastră.

Comparație AXH iGo versus ACH iGo

Roboți mobili autonomi (AMR)	AXH iGo 	ACH iGo 
 Funcționare	Funcționare flexibilă + inteligentă, în funcție de fiecare mediu în parte	Funcționare utilizând tehnologia cu cod QR
 Navigare	Navigare SLAM și ocolirea obiectelor	Navigare precisă cu cod QR
 Distanță de transport	Distanțe lungi	Distanțe scurte până la medii
 Destinație de utilizare	Manevrarea flexibilă a încărcăturii cu transport în cărucioare + pe paleți	Manevrarea flexibilă a încărcăturii cu transport pe platforme/mese + paleți
 Capacități	1 t	0,6 t/1 t/1,5 t
 Viteză max.	2,2 m/s	1,2 - 2,0 m/s
 Timpi de ridicare și coborâre la 90°	Min. 45 s	Min. 35 s
 Zona înconjurătoare atunci când se încarcă	Poate fi ajustată de AXH, abatere pentru plasarea încărcăturii cu +/-30 cm	Definită în mod specific în timpul punerii în funcțiune
 Încărcare la 90° (lățimea culoarului de lucru A_{st})	Min. 2,8 m	Min. 1,4 m

AXH iGo Roboți mobili autonomi (AMR) Scenarii de utilizare



Transportul de bunuri în cărucioare: Atunci când se transportă bunuri în cărucioare, AXH iGo transportă întreaga unitate din punctul A în punctul B. Camera 3D inovatoare asigură ridicarea flexibilă a bunurilor înainte de a le încărca pe AXH iGo, precum și descărcarea cu precizie la destinația dorită.



Transportul de bunuri cu paleți: Atunci când se transportă bunuri folosind paleți, AXH iGo ridică paletul cu tot cu bunuri dintr-o stație de transfer specificată și le transportă la stația finală. Înainte de descărcarea la stația finală, AXH verifică dacă stația de transfer este liberă pentru ca bunurile să fie descărcate folosind camera 3D inovatoare.



Transportul de bunuri în containere și în stative ajustabile: Atunci când se transportă bunuri folosind un container sau un sistem de stative ajustabile individual, bunurile sunt încărcate și transportate în mod flexibil la destinație. În funcție de cerințele clientului, pot fi oferite opțiuni de transport flexibile care să includă și utilizarea unui cărucior.

ACH iGo Roboți mobili autonomi (AMR) Scenarii de utilizare



Transportul mărfurilor pe platformă de încărcare (masă): La transportul mărfurilor pe platformă de încărcare (masă), ACH iGo transportă întreaga unitate de la A la B. Mărfurile sunt plasate pe platforma de încărcare. ACH iGo intră sub element, îl ridică, îl transportă la destinație și îl depozitează acolo. Dacă se folosește un cărucior transportor ca suport de mărfuri, pot fi necesare măsuri suplimentare de poziționare.



Mărfuri transportate direct pe vehicul: În cazul transportului direct de mărfuri, transportatorul de mărfuri este transferat de la stația de transfer direct la ACH iGo. ACH iGo intră sub stația încărcată, ridică paletul cu placa adaptor și îl transportă la destinație. Stația este reumplută.



Transportă suporturi de marfă individuale: În funcție de cerințele clientului, sunt posibile opțiuni de transport individuale (inclusiv o platformă de încărcare pe mai multe niveluri, cărucioare transportoare sau cărucioare), de ex. pentru diferite dimensiuni ale suportului sau orientare a transportului. Dacă se folosește un cărucior transportor ca suport de mărfuri, pot fi necesare măsuri suplimentare de poziționare. Experții noștri STILL vor implementa o soluție de transport personalizată pentru a se potrivi nevoilor dumneavoastră, pe baza specificațiilor primite.

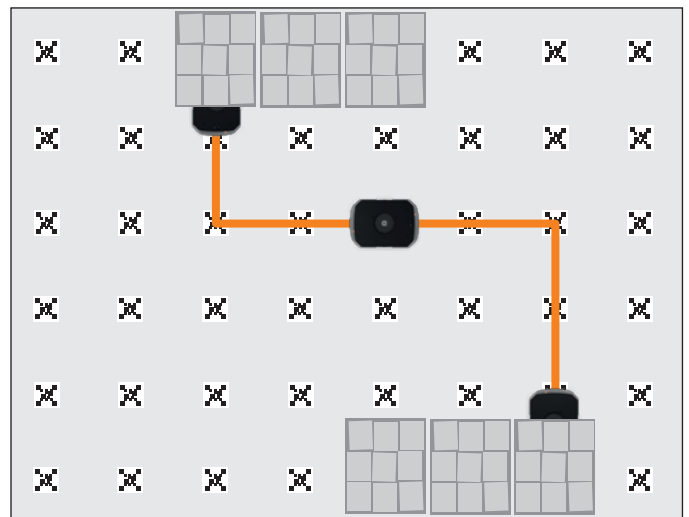
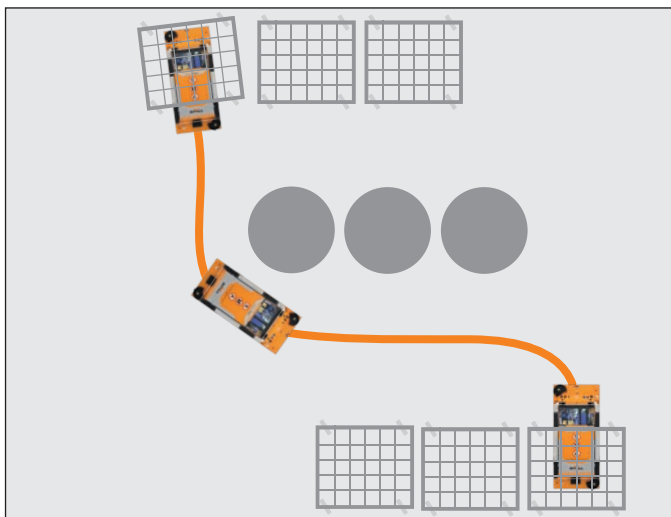
AXH iGo și ACH iGo Roboți mobili autonomi (AMR) Software

Într-un depozit (semi) automatizat, totul este legat în mod inteligent: modulele STILL de gestionare a fluxului de materiale controlează toate fluxurile de mărfuri și informații, interfețele flexibile (API) permițând integrarea simplă și individuală a diferitelor componente. Aceasta înseamnă că DTS-urile (sisteme de transport fără șofer) și AMR-urile (roboți mobili autonomi) pot fi integrate, precum și modulele de asistență pentru vehicule și vehiculele manuale. Cerințele specifice clientului pot fi implementate și prin intermediul sistemului de control al transportului, de exemplu în ceea ce privește comunicarea cu ușile sau sistemele de alarmă de incendiu. Comunicarea, coordonarea și programarea comenzilor de transport se efectuează prin intermediul software-ului inteligent al AXH iGo sau ACH iGo.






Comenzile de transport pot fi plasate în trei moduri diferite: dintr-un sistem gazdă (de ex. WMS sau ERP), printr-un senzor localizat pe stațiile de transfer sau în altă parte sau prin intermediul unor

declanșatori manuali, cum ar fi butoane, scanere sau terminale. Ca alternativă, este posibil transferul comenzilor de transport între sistemul de gestionare a depozitului și software-ul controlerului principal prin intermediul interfețelor. Software-ul controlerului principal ACH iGo inteligent, personalizat, distribuie comenzile de transport și definește traseul optim. În cazul AXH iGo, echipamentul în sine determină traseul optim și primește comenzi de transport de la software-ul controlerului principal. Gestionarea traficului și a programului și gestionarea energiei sunt, de asemenea, asigurate de software-ul controlerului principal. Datorită comunicării inteligente, nimic nu vă mai scapă: veți avea întotdeauna o imagine de ansamblu asupra tuturor operațiunilor de transport, precum și asupra utilizării și stării echipamentelor dvs. în timp real. Acest lucru vă permite să vă adaptați și optimizați rapid și imediat procesele.

Navigație



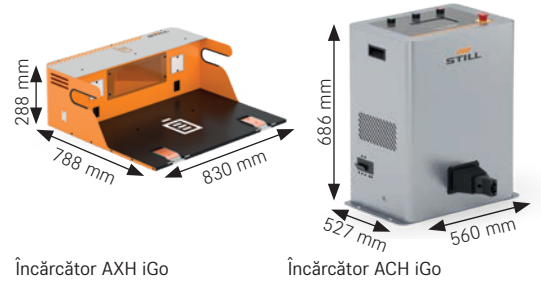
Reprezentare simbolică

	AXH iGo - Navigarea SLAM 	ACH iGo - Navigare cu coduri QR 
	<p>Maparea: Atunci când AXH iGo este operat (manual) pentru prima dată într-un depozit nou, acesta produce o hartă de navigație inițială a împrejurimilor. Scanerul laser integrat detectează și înregistrează toate caracteristicile relevante ale depozitului.</p>	<p>Maparea: Sistemul de navigare al ACH iGo se bazează pe o hartă a tuturor codurilor QR din depozit. Această hartă este transferată inițial către echipamentul de către controlerul principal.</p>
	<p>Localizarea: Pentru a își determina locația în depozit, AXH iGo compară harta de navigare cu datele în timp real obținute de scanerul laser. De asemenea, utilizează parametri precum viteza roților și unghiurile pentru a se orienta și a își determina poziția în depozit.</p>	<p>Localizarea: ACH iGo utilizează o rețea restrânsă de coduri QR distribuite prin depozit pentru a își determina poziția și a își calcula traseul. Apoi, vehiculul utilizează codurile pentru a își actualiza constant locația și direcția de deplasare în timp ce se află în mișcare.</p>
	<p>Navigare: AXH iGo utilizează tehnologia SLAM (Simultaneous Localisation and Mapping - localizare și mapare simultană) pentru navigare. Aceasta înseamnă că echipamentul își actualizează constant hărțile stocate în timp real în timp ce se mișcă pentru a asigura o navigare precisă și o adaptare flexibilă a traseului.</p>	<p>Navigare: Pentru navigare, ACH iGo folosește coduri QR, o cameră de bord și o unitate de măsură inerțială (UMI). Echipamentul utilizează camera pentru a citi codurile de pe pardoseală și utilizează UMI pentru a calcula traseul dintre</p>

AXH iGo și ACH iGo Roboți mobili autonomi (AMR)

Încărcare și încărcător

		Încărcător AXH iGo	Încărcător ACH iGo
Generalități	Disponibilitate	Europa	Europa
	AMR aplicabil	AXH 10 iGo	ACH 06 iGo, ACH 10 iGo, ACH 15 iGo
	Priză	Tip F (UE)/Tip G (UK)	Tip F (UE)/Tip G (UK)
Vehicul	Dimensiuni	830 x 788 x 288 mm	560 x 527 x 686 mm
	Greutate	40 kg	30 kg
	Touchscreen	-	Configurat
	Lungimea cablului de alimentare	2,5 m	2 m
Energie de alimentare	Tensiune nominală	230 V	220 V (EU), 230 V (UK)



Încărcător AXH iGo

Încărcător ACH iGo

Toți roboții AMR STILL sunt prevăzuți cu baterii Li-Ion pentru a asigura o performanță ridicată și o disponibilitate constantă grație posibilității de încărcare intermediară simplă. Mai multe dispozitive utilizează aceeași stație de încărcare fixă pentru a își încărca bateriile la ore diferite. Atunci când atinge o stare de încărcare a bateriei (SOC) de 30%, vehiculul inițiază autonom încărcarea, apoi oprește încărcarea când atinge un nivel SOC de 90%. Astfel, bateria este conservată și se asigură o durată de viață optimă. Dispozitivul de încărcare AXH iGo are contacte de încărcare pe care se poziționează echipamentul și cu care se aliniază cu precizie. Dispozitivul de încărcare ACH iGo utilizează un conector. Echipamentul se poziționează pe stația de încărcare cu ajutorul codurilor QR și se conectează la conector.

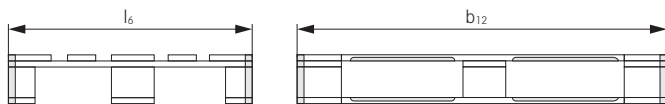
Cerințe tehnice pentru transportoare (platformă de încărcare, palet și șasiu), în funcție de model

			AXH 10 iGo	AXH 10 iGo
Transportoare			Cărucior	Palet
Suprafață maximă a platformei	$b_{12} \times l_6$	mm	1200 x 1000	1000 x 1200
Capacitate max.	Q	kg	1000	1000
Înălțimea stației de transfer sau a platformei de încărcare	h_{11}	mm	280	300

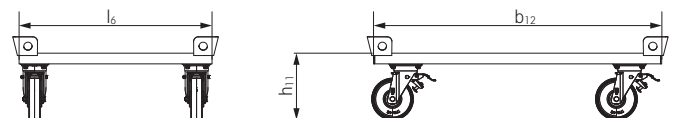
			ACH 06 iGo	ACH 10 iGo	ACH 10 iGo	ACH 10 iGo	ACH 10 iGo	
Transportoare			Platformă de încărcare	Platformă de încărcare	Palet	Palet	Palet	Palet
Suprafață maximă a platformei	$b_{12} \times l_6$	mm	900 x 900	1200 x 1200	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
Capacitate max.	Q	kg	600	1000	1000	1000	900	900
Înălțimea stației de transfer sau a platformei de încărcare	h_{11}	mm	330	330	320	480	530	730

			ACH 15 iGo	ACH 15 iGo	ACH 15 iGo	ACH 15 iGo	
Transportoare			Platformă de încărcare	Palet	Palet	Palet	Palet
Suprafață maximă a platformei	$b_{12} \times l_6$	mm	1200 x 1200	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
Capacitate max.	Q	kg	1500	1500	1500	1300	1300
Înălțimea stației de transfer sau a platformei de încărcare	h_{11}	mm	330	320	480	530	730

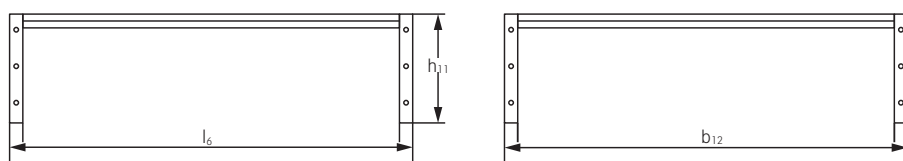
Desene tehnice - Palet



Desene tehnice - Cărucior



Desene tehnice - Platformă de încărcare



AXH iGo și ACH iGo Roboti mobili autonomi (AMR) Siguranță la încărcare

Pentru cea mai mare siguranță posibilă a transportului, acesta trebuie să fie amplasat central pe ACH. Cu cât centrul de încărcare este descentrat, cu atât vehiculul devine mai instabil. Încărcarea pe o parte în zona marcată cu roșu sau după aceasta nu este permisă. Chiar și atunci când se transportă pe placa de adaptare a ACH iGo, încărcătura trebuie așezată cât mai central posibil pentru a asigura o distribuție uniformă a greutății. Plasarea acesteia în zona exterioară poate cauza răsturnarea vehiculului. Dacă AMR transportă încărcături cu un centru de greutate descentrat, trebuie îndeplinite următoarele cerințe, conform ilustrațiilor alăturate, pentru siguranța transportului:

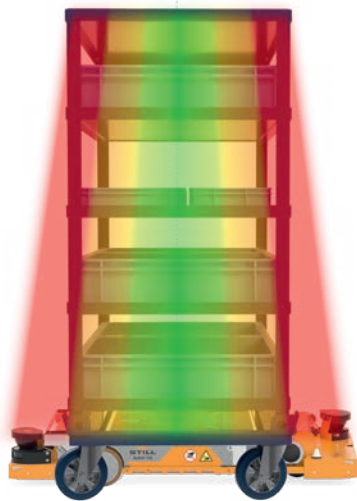
Interval verde: interval de operare recomandat, stabil.

Interval galben: intervalul nu este recomandat. ACH iGo se poate deplasa normal, dar își pierde vizibil stabilitatea. Șasiul se poate ridica ocazional de pe sol pe o parte.

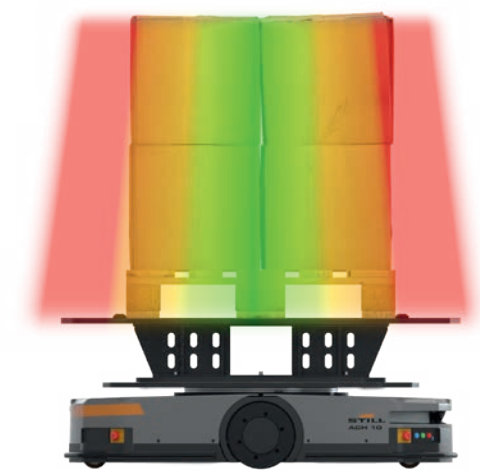
Interval roșu: nu este permis deoarece șasiul lovește solul în lateral. AMR nu se poate deplasa cu funcția prevăzută.

În afara intervalului roșu: nu este permis. Șasiul se răstoarnă.

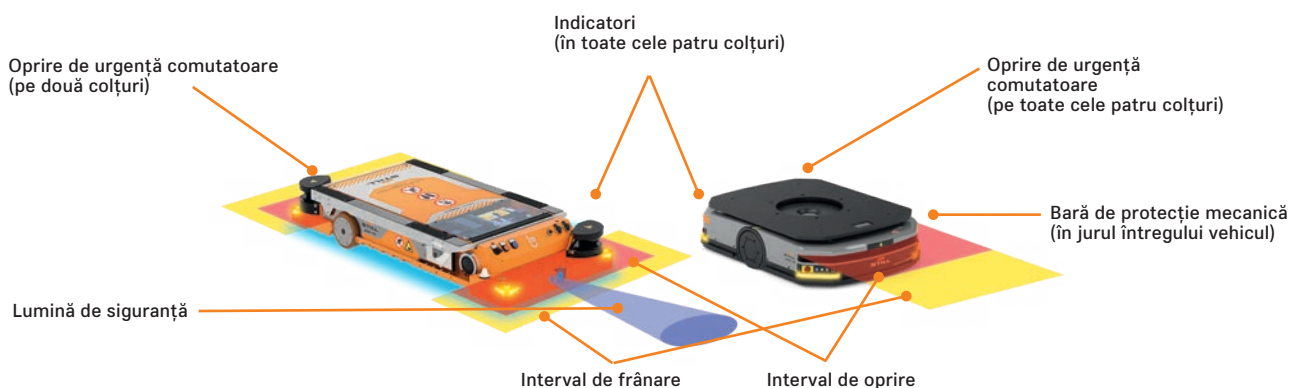
Siguranța la transportul de încărcături - AXH 10 iGo



Siguranța la transportul de încărcături - ACH 10 iGo și ACH 15 iGo cu placă adaptare



Zone de siguranță



Grație sistemului de siguranță pe mai multe niveluri, cu roboții AXH iGo și ACH iGo vă aflați întotdeauna în siguranță. Amortizoarele mecanice previn deteriorarea vehiculelor, în timp ce zonele de siguranță definite pe direcția de deplasare și în jurul vehiculului și transportorului permit frânarea automată pentru a evita coliziunile.

Dimensiunea câmpurilor de siguranță este ajustată individual pentru fiecare mediu al clientului și depinde de viteză.

AXH iGo = câmpuri de siguranță din jurul echipamentului și transportorului, care acoperă și lateralele atunci când este condus în jurul colțurilor.

ACH iGo = câmpuri de siguranță în direcția principală de deplasare, grație scannerului pentru securitatea personalului. În timpul mișcărilor de rotație, de ex., în timpul unui viraj la 90°, amortizoarele mecanice ajută la prevenirea deteriorărilor majore ale vehiculului.

AXH iGo și ACH iGo Roboți autonomi mobili (AMR) Creștere inteligentă a eficienței

Soluție robustă pentru transportul mixt dinamic

Transport sigur al încărcăturilor, inclusiv al încărcăturilor flexibile
grație detectării poziției prin intermediul camerei

Soluție eficientă de transport, cu înconjurarea obstacolelor pentru
distanțe lungi

Instrumente inteligente de punere în funcțiune pentru configurații
individuale ale halei



AXH iGo

AXH iGo este un asistent puternic și versatil pentru fiecare domeniu de utilizare. Tehnologia inovatoare pentru navigare și siguranță îi permit să se miște liber, în siguranță și autonom în medii de depozitare dinamice sau mixte. O altă caracteristică importantă: AXH iGo poate fi integrat cu ușurință în mediile și sistemele de lucru deja existente. Acesta poate detecta și ocoli în mod fiabil și precis obstacolele, utilizând scanerul pentru securitate, atât în spațiile restrânse, cât și pe distanțe lungi. Astfel, este redus semnificativ riscul de accidente în depozit și îmbunătățește siguranța la locul de muncă pentru beneficiarii oamenilor, utilajelor și încărcăturilor. AXH iGo este flexibil în special când vine vorba despre manipularea bunurilor. Senzorii sensibili ai acestuia îi

permit să intre sub containere și să le transporte rapid și fiabil către stația finală. Prin urmare, acest echipament robust poate transporta o gamă variată de bunuri în cadrul depozitului – fie că sunt pe paleți, în sisteme cu stative sau în containere – până la o capacitate de încărcare de 1.000 kg, cu o viteză maximă de 2,2 m/s și chiar și pe distanțe lungi. În plus, grație bateriei Li-Ion puternice, robotul AXH iGo poate rezista cu ușurință într-un schimb complet de opt ore; iar soluțiile inteligente de încărcare asigură faptul că acesta este întotdeauna pregătit de utilizare, la nevoie. Astfel, îmbunătățirea inteligentă a eficienței este dusă la un nivel cu totul nou.

Eficiență ridicată la cerințe de spațiu redus

Deosebit de compact grație rotirii pe loc a transportorului

Ușor de integrat în medii de procesare noi, optimizate și în zone
concepute pentru ACH iGo

Transportul flexibil al diferitelor transportoare în spații restrânse



ACH iGo

Micile echipamente agile din seria ACH iGo STILL sunt asistenții inteligenți potriviți oricărui depozit. Utilizând o tehnologie cu senzori moderni, aceștia se deplasează liber prin depozit și pot să își adapteze în mod sensibil și independent traseele. Aceștia pot transporta diferite transportoare pe platformele lor și pot fi asociate în mod flexibil cu diferite stații de transfer și depozitare. Punctele cheie de vânzare a acestor roboți mobili sunt caracterul compact, viteza și randamentul ridicat combinate cu cerințe reduse privind spațiul. Aceștia necesită

mult mai puțin timp și spațiu pentru încărcare și descărcare decât orice echipament AGV convențional, iar dimensiunea redusă a acestora și capacitatea de rotire pe loc a transportorului le permit să manevreze în siguranță chiar și pe cele mai înguste culoare. Integrarea vehiculelor ACH iGo este ușoară și avantajoasă din punct de vedere al costurilor, mai ales în mediile noi, optimizate. Pe lângă o scalabilitate excelentă și un standard de siguranță ridicat, seria ACH iGo de la STILL oferă o intrare atractivă în lumea automatizării pentru multe industrii.



Simply easy

- Compact și extrem de agil (AXH iGo și mai ales ACH iGo) și rotire pe loc a transportorului (ACH iGo)
- Acceptă încărcarea automată a bateriei (perfect pentru încărcare automată optimizată pe durata de viață)
- Întreținere redusă datorită bateriei Li-Ion



Simply powerful

- Performanță ridicată de manipulare grație unei capacități de ridicare de până la 1.000 kg (AXH iGo)/ 1.500 kg (ACH iGo)
- Utilizează baterii Li-Ion care îi permit echipamentului să funcționeze într-un schimb complet (până la 8 ore) la o încărcare completă a bateriei
- Timpii scurți de manipulare și randamentul ridicat, mai ales în zonele cu culoare înguste și distanțe scurte de transport (ACH iGo)/pe distanțe lungi în zonele cu culoare cu lățime standard (AXH iGo)
- Ocolirea eficientă a obstacolelor la o viteză maximă de deplasare de 2,2 m/s (AXH iGo)



Simply safe

- Îndeplinește cele mai înalte standarde de siguranță, inclusiv conformitatea cu ISO-3691-4
- Viteză maximă și viraje cu AXH iGo grație celor două scanere de siguranță poziționate pe diagonală
- Viteză maximă cu ACH iGo grație scanerelor de siguranță în direcția de deplasare și amortizoarelor mecanice pentru mișcări de rotație, cum ar fi virajele în colțuri de 90°
- Întotdeauna de partea siguranței datorită sistemului de siguranță redundant pe mai multe niveluri
- Potrivit pentru utilizare în medii mixte cu operatori sau alte vehicule



Simply flexible

- Posibilitate de extindere scalabilă pe măsură ce cerințele clienților cresc
- Utilizare flexibilă datorită transportului diferitelor suporturi și mărfuri
- Întreținere redusă datorită bateriei Li-Ion
- Foarte adaptabile la configurația halei grație instrumentelor inteligente de punere în funcțiune și tehnologiei robuste de navigare (AXH)
- Reparație flexibilă și simplă grație navigării cu coduri QR pentru ACH iGo și punerii în funcțiune ușoare pentru AXH iGo



Simply connected

- Integrare simplă în soluțiile de automatizare existente și sistemele existente prin interfețe IT standardizate
- Accesarea de la distanță a echipamentului este posibilă prin intermediul sistemului de comandă
- Seria AXH iGo este ușor de integrat în mediile de procesare existente și pe trasee cu suprapuneri
- Seria ACH iGo este ușor de integrat în mediile de procesare noi, optimizate și în zone separate

Simply Efficient



AXH iGo și ACH iGo Roboți mobili autonomi (AMR)

Variante de echipare



		AXH 10 iGo	ACH 06 iGo	ACH 10 iGo	ACH 15 iGo
Software extern	Algoritmi de rutare inteligenți	●	○	○	○
	Logică inteligentă de încărcare	●	○	○	○
	Interfețe cu WMS, ERP etc. existente	○	○	○	○
	Interfețe pentru infrastructură: uși, benzi transportoare etc.	○	○	○	○
Software integrat	Algoritmi de navigare SLAM	●	—	—	—
	Detectie a încărcăturii pe bază de cameră	●	—	—	—
	Navigare prin coduri QR	—	●	●	●
	Detectare încărcări prin cod QR	—	●	●	●
	Conectare facilă pe vehicul	●	●	●	●
Siguranță	Siguranță totală cu cele două scanere poziționate pe diagonală	●	—	—	—
	Scanner de siguranță pentru detectarea persoanelor, direcția de mers în față	—	●	●	●
	Comutare a câmpului de siguranță între platforma ridicată și cea coborâtă	●	●	●	●
	Înterupătoare de oprire de urgență pe toate laturile (față stânga/dreapta, spate stânga/dreapta)	●	●	●	●
	Bară de protecție pe vehicul (față, spate)	—	●	●	●
	Indicatori de direcție pentru viraje	●	—	—	—
	Indicatori de direcție sub forma unor benzi LED	—	●	●	●
Navigație	Navigare SLAM cu integrare dinamică a obiectelor	●	—	—	—
	Navigare cu cod QR, cu un interval standard de 1000 x 1000 mm	—	●	—	—
	Navigare cu cod QR, cu un interval standard de 1350 x 1350 mm	—	—	●	●
Interfață HMI	Butoane de comandă (pornire, oprire, resetare)	●	●	●	●
	Afișaj pentru stare	●	—	—	—
	Lumină de stare pe partea din spate a vehiculului	○	—	—	—
	Benzi LED pentru a indica starea vehiculului	—	●	●	●
	Comunicare audio	●	●	●	●
Manipularea încărcăturii	Detectie a încărcăturii cu cod QR în timpul transportului pe platforma de încărcare	—	●	○	○
	Rotire pe loc a încărcăturii	—	●	●	●
	Dimensiunile platformei de încărcare 900 x 900 mm	—	●	—	—
	Dimensiunile platformei de încărcare 1200 x 1200 mm	—	—	●	●
	Placă adaptare pentru stație de preluare și drop-off la înălțime = 320 mm	—	—	●	●
	Placă adaptare pentru locuri de muncă la înălțime = 480 mm	—	—	●	●
Mediu	Placă adaptare pentru bandă transportoare la înălțime = 530 mm	—	—	●	●
	Comunicare WLAN	●	●	●	●
Energie	Temperatură mediu +5° - +45 °C	●	●	●	●
	Gestionare a bateriei Li-Ion	●	●	●	●
	Încărcare automată la nevoie prin stația de încărcare	●	●	●	●
	Încărcare automată prin contactele de sub partea frontală a echipamentului	●	—	—	—
	Încărcare automată prin conectorul din partea din spate	—	●	●	●
Service	Informații despre starea de încărcare grație indicatorilor care luminează intermitent în fiecare colț în timpul încărcării	●	—	—	—
	Comutator pentru modul automat sau service	●	●	●	●
	Conector pentru controlerul manual	●	—	—	—
	Controler manual wireless	●	—	—	—
	Controler manual cu fir	—	●	●	●
Deplasare	Transportul echipamentelor pe furci	●	—	—	—
	Aționare diferențială cu roți duble	●	●	●	●
	Viraj pe loc cu și fără platformă blocată	—	●	●	●
	Evitarea efectivă a obstacolelor cu tracțiune pe față	●	—	—	—

● Standard ○ Opțional — Nu este disponibil



STILL Material Handling Romania S.R.L.

Str. Virginia, nr. 2

Comuna Dragomiresti Vale

Sat Dragomiresti Deal

077096 Judet Ilfov

Informații: +40 372 220 956 (info@still.ro)

Vânzări: +40 372 220 934 (sales@still.ro)

Service: +40 372 220 951 (service@still.ro)

Mai multe informații găsiți la

www.still.ro

STILL este certificată în următoarele domenii:
managementul calității, siguranța la locul de muncă protecția mediului și managementul energiei.



first in intralogistics