

13.02.2020

Des véhicules intelligents aux processus logistiques entièrement automatisés

"Nous conduisons des véhicules automatisés" - Automatisation intelligente des flux de marchandises avec la gamme de produits STILL iGo

Hambourg, février 2020 - De plus en plus d'entreprises étudient l'automatisation de leur intralogistique. Les raisons de cette situation varient de la nécessité d'améliorer l'efficacité des processus à une pénurie de personnel. Par conséquent, l'offre de solutions intralogistiques automatisées ne cesse de croître. Cependant, toutes les innovations techniquement complexes ne sont pas économiquement adaptées à chaque tâche. C'est pourquoi STILL aide les entreprises à ne pas se perdre dans un labyrinthe de solutions complexes de l'industrie 4.0 en les guidant pas à pas de l'analyse à l'élaboration du concept et à la mise en œuvre.



"Nous conduisons des véhicules automatisés" - Automatisation intelligente des flux de marchandises avec la gamme de produits STILL iGo.

Avec 100 ans d'expérience en intralogistique et 30 ans d'expertise en automatisation, STILL est un expert pour les projets d'automatisation de l'intralogistique. Pour chaque client, les experts de STILL développent une solution sur mesure ; de l'optimisation des processus et de la planification des entrepôts au conseil en automatisation. Les processus effectifs du client déterminent le degré d'automatisation. À cette fin, le potentiel est d'abord analysé puis, en étroite collaboration avec le client - et selon la solution la plus appropriée - le niveau d'automatisation adéquat est déterminé ; manuel, semi-automatique ou entièrement automatique.

"Avec nos clients, nous analysons le flux de marchandises et déterminons les exigences et les conditions générales afin de trouver la meilleure technologie et le bon niveau d'automatisation. Ce faisant, il est très important que la solution s'adapte aux processus commerciaux et aux futures exigences intralogistiques. Outre le large portefeuille de STILL composé de camions conventionnels, de systèmes d'assistance et de véhicules autonomes et automatisés, nous proposons une solution système complète comprenant la planification, l'étude de projet, tous les composants nécessaires, la mise en œuvre et les concepts de service individuels", explique Noë Van Bergen, responsable des solutions automatisées chez STILL GmbH.

Mise en œuvre progressive de solutions à l'épreuve du temps

Comme première étape vers l'automatisation, STILL propose une large gamme de systèmes et de fonctions d'assistance pour ses chariots de manutention. Les tâches individuelles du conducteur sont transférées au système d'assistance afin d'optimiser la sécurité et le comportement au volant du conducteur. Par exemple, le système de navigation STILL iGo Pilot dirige automatiquement le camion vers une destination préalablement saisie, ou vers un endroit désigné par le WMS, lorsque le contrôle de la conduite est activé. Le système est particulièrement utile dans les entrepôts à allées étroites

dont la hauteur de stockage est de 18 mètres. Pour une productivité maximale, le camion à allées étroites est automatiquement guidé le long de l'itinéraire le plus efficace vers la palette souhaitée. Une autre étape intermédiaire vers des processus entièrement automatisés est l'assistant autonome. Des solutions individuelles et flexibles qui soutiennent l'utilisateur dans ce qu'il fait le mieux, comme la préparation des marchandises pendant le processus de préparation des commandes. Le STILL OPX iGo neo en est un exemple. Ce camion de préparation de commandes se faufile facilement dans n'importe quel entrepôt - en interaction optimale avec l'opérateur. L'intégration dans les systèmes logiciels du client n'est pas forcément nécessaire. Le système peut également fonctionner de manière autonome et indépendante.

Les camions entièrement automatisés, également appelés AGV, représentent le plus haut niveau d'automatisation STILL. Ils permettent d'automatiser tous les processus, de la réception des marchandises, du stockage, de la mise en mémoire tampon, de la préparation des commandes, de l'approvisionnement et de la sortie de la production à la distribution des marchandises. La famille de systèmes iGo de STILL combine une large gamme de camions standard automatisés avec diverses technologies de navigation modernes. Ainsi, une solution sur mesure est proposée pour chaque demande.

Le logiciel iGo surveille tous les camions et assure un fonctionnement efficace, notamment en contrôlant le niveau de charge des batteries. Les technologies de navigation de pointe permettent un transport interne sûr et indépendant. Le fait d'équiper les camions de systèmes de protection des piétons et de la bonne technologie de capteurs garantit une sécurité maximale et une reconnaissance précise des palettes. La production industrialisée de camions de série automatisés et de kits d'automatisation standardisés - avec des composants, des commandes et des interfaces identiques, qui transforment les camions de série en AGV en un rien de temps - permet de mettre en œuvre des projets d'automatisation rapidement.

En outre, grâce à iGo insights, STILL propose un outil d'évaluation des données basé sur le Cloud. Le système filtre les données pertinentes parmi une abondance d'informations sur les processus et les convertit en recommandations concrètes pour optimiser davantage les processus. iGo insights utilise le principe de "l'apprentissage machine" pour améliorer les performances du système. Toutes les données collectées par le système de contrôle AGV sur une longue période sont téléchargées dans le Cloud pour analyse et peuvent être consultées en ligne via un portail web crypté. Sur la base de cet historique des données, les structures des logiciels sont reconnues, les attentes sont calculées et des mesures proactives peuvent être prises, par exemple pour la planification de la maintenance. Noë Van Bergen : "Nous rendons l'automatisation des camions accessible et avantageuse pour tous les clients STILL. Au cours du salon de Hanovre, nous présenterons notre gamme complète de camions de série automatisés sous la devise "Nous conduisons des véhicules automatisés".

Les visiteurs de l'exposition peuvent également s'attendre à une autre innovation mondiale, dans le domaine des chariots élévateurs électriques. Cette innovation sera présentée en première mondiale sur le stand STILL (C22), dans le hall 2, à la Hannover Messe qui se déroulera du 20 au 24 avril 2020.