

LE SOLUZIONI STILL FANNO GIRARE GLI PNEUMATICI CARLINI

Il principale distributore italiano di pneumatici ha affidato a STILL la progettazione di un nuovo magazzino in Sicilia.

Il mondo gira su ruota, e ogni ruota ha bisogno del suo pneumatico. In Italia c'è una società, Carlini Gomme, che distribuisce oltre 2 milioni di pneumatici a più di 15.000 operatori attivi sul territorio italiano, attraverso una rete di ben 9 magazzini che garantiscono una distribuzione diretta e capillare ovunque nella penisola.

Nata a Monsampolo del Tronto (AP), dove tuttora si trova il quartier generale della società, Carlini Gomme opera nel mondo degli pneumatici da oltre sessant'anni ed ha conquistato la leadership del mercato nazionale grazie alla sua capacità di ampliare costantemente sia la gamma di soluzioni fornite sia la propria rete distributiva.

A settembre 2019 Carlini si è rivolta a STILL per la progettazione del nuovo magazzino di Catania, che sorge su un'area di 6.300 mq coperti. Al progetto ha

Settore: Automotive

Azienda: Carlini Gomme Srl

Prodotti: Pneumatici

Sfida: Progettazione del nuovo magazzino di Catania di 6.300 mq

Soluzione: Consulenza dalla fase iniziale fino alla fornitura; personalizzazione delle scaffalature e dei mezzi di movimentazione, con software per l'automazione degli stessi utilizzati in modalità laser-guidata

Prodotti STILL: Commissionatori verticali EK-X, trilaterale combinato MX-X, carrello frontale elettrico RX 20-16, transpallet elettrico EX-H, retrattile FM-X

lavorato la divisione Advanced Applications di STILL in Italia, in sinergia con la Direzione Commerciale e i dealer operativi sul territorio, Movilog nelle Marche e Ovecar per la Sicilia. Questa squadra di professionisti dell'intralogistica ha affrontato il progetto a 360°, dalle fasi di consulenza iniziale, fino alla fornitura e personalizzazione delle scaffalature e dei mezzi di movimentazione, con relativo software per l'automazione degli stessi utilizzati in modalità laser-guidata. "Potere affiancare il cliente fin dalle fasi iniziali del progetto - spiega Maurizio Bernardi, Area Manager Advanced Applications STILL - ci ha consentito di fornire un supporto completo, fornendo consulenza anche su attività di non diretta nostra competenza, ma che avrebbero influito sull'integrazione delle nostre soluzioni. Come, ad esempio, la realizzazione della pavimentazione nell'area mezzi con guida ad induzione e l'allestimento della sala ricarica".

Sin dalle prime fasi, il progetto si è rivelato sfidante e stimolante, innanzitutto per le peculiarità che caratterizzano gli pneumatici dal punto di vista della movimentazione e dello stoccaggio, il mondo del tyre include infatti sia gomme di ridotte dimensioni per mezzi manuali come carriere per il garden, fino a copertoni di grandissime dimensioni per macchine agricole o movimento terra. Per la movimentazione degli pneumatici, Carlini ha sviluppato delle speciali unità di carico, queste ceste devono essere portate fino a 10 metri di altezza e per farlo servono mezzi in grado di assicurare un'elevatissima portata residua nonostante l'attrezzatura applicata alle





forche ne modifichi notevolmente il baricentro. L'altra esigenza espressa dal cliente era quella di sfruttare al massimo lo spazio disponibile nel magazzino.

I mezzi perfetti per soddisfare queste necessità sono stati individuati nei trilaterali combinati MX-X di STILL. Adatti per operare nelle 30 corsie strette (larghe appena 2 metri) del magazzino Carlini Gomme di Catania, questi mezzi prelevano la merce dalle baie di pre-stoccaggio e la depositano alla dimora finale in una delle 3.180 posizioni di stoccaggio del magazzino, raggiungendo i 10 metri di sollevamento e assicurando una portata residua di 900 kg. Per garantire sicurezza, precisione e produttività, per queste operazioni si è scelto di adottare una soluzione di semi automazione. I trilaterali, infatti, si spostano grazie a un sistema filoguidato seguendo un campo elettromagnetico alternato creato da un circuito posato nel pavimento. Attraverso il Navigation System iGo Pilot di STILL ciascun carrello è in grado di raggiungere autonomamente la corretta posizione in base alla missione da svolgere, arrestando le forche nel punto esatto dello scaffale dove si deve operare. Oltre ai trilaterali, nel magazzino sono in funzione anche commissionatori verticali EK-X, ai quali sono affidate operazioni di picking, un transpallet elettrico EX-H, un retrattile FM-X e una frontale elettrico RX 20-16 usato per caricare gli pneumatici sfusi sui bilici in uscita.

La velocità è stata una costante di tutto il progetto: i primi contatti tra STILL e Carlini son partiti a settembre 2019, due mesi dopo è stata definita la commessa, a febbraio sono state consegnate le prime scaffalature e a inizio giugno 2020 – appena conclusa la prima fase dell'emergenza Covid-19, per arginare la quale l'Italia è stata in lockdown dal 9 marzo al 18 maggio – il magazzino era già pronto ad entrare in azione. “Sono davvero molto soddisfatto dell'ottimo lavoro di squadra che si è venuto a creare e dei risultati ottenuti, tanto che siamo pronti ad esportare il modello realizzato per il magazzino di Catania anche negli altri siti logistici del nostro network logistico-distributivo” conclude soddisfatto Eugenio Novelli, Logistics Manager Carlini Gomme.

STILL S.p.A.
V.le De Gasperi 7
20045 Lainate (MI)

Telefono: +39 02937.65.1
Fax: +39 02937.65.450
info@still.it
www.still.it