



Communiqué de presse

Corstyrène choisit STILL pour ses chariots à hydrogène

La première station à hydrogène vert de Corse ouvrira au cours du second semestre 2021, sur le site de production d'Aléria de la société Corstyrène, spécialiste de l'isolation thermique. Alimentée à partir d'ombrières solaires, implantées sur le parking de l'usine, l'installation produira jusqu'à 100 kWc qui, dans une première phase, serviront à recharger 7 chariots RX 20 de STILL équipés d'une pile à combustible.

« Le développement durable est inscrit dans notre ADN » souligne Estelle Ouzineb, ingénier chargée de projets chez Corstyrène, l'entreprise ayant été créée précisément afin de limiter l'impact écologique généré par le transport des panneaux d'isolation, auparavant fabriqués sur le continent, puis acheminés jusqu'en Corse. « Une gabegie environnementale si l'on sait que ces produits sont composés à 98% d'air ». C'est une unité de recyclage des déchets polystyrène qui a ensuite été mise en place, afin de valoriser ces sous-produits industriels qui sont désormais réintégrés dans la fabrication de certaines références « Des tests sont en cours pour porter ce taux jusqu'à 50% » révèle Estelle Ouzineb.

Investir dans les énergies du futur

Corstyrène s'est également tourné vers les énergies renouvelables en installant, dès 2010, une centrale photovoltaïque sur son site de production d'Aléria (75 kWc), en Haute Corse, puis en s'investissant dans la création, en partenariat avec Générale du Solaire, d'un parc photovoltaïque de 3 ha raccordé au réseau en 2020.

Nouvelle étape dans ce déploiement vert : la réalisation, toujours sur le site d'Aléria, d'une station de production et de distribution d'hydrogène d'une capacité théorique de 20 kg/jour, alimentée par des ombrières photovoltaïques installées sur le parking de l'entreprise. « C'est, à ce titre, une double première Corse » précise Estelle Ouzineb, « puisqu'il s'agit en effet d'hydrogène vert, donc totalement décarboné », alors que 95% de l'hydrogène, actuellement disponible sur le marché, est produit à partir de gaz naturel. Cette station, qui sera implantée sur une dalle de 80 m², mitoyenne à l'usine, permettra d'approvisionner, dans un premier temps, sept chariots élévateurs équipés-de piles à combustible.

Pour le choix des engins, « nous nous sommes tout naturellement tournés vers STILL qui a de l'expérience sur le sujet. STILL a su nous proposer des solutions qui répondaient à nos besoins, et ce dans des coûts et des délais compétitifs » commente l'ingénieur.

Contact : Lise GERBET

STILL
6 Bd Michael Faraday
Serris
77116 Marne la Vallée cedex 4
www.still-fr.com

Tél : 01 64 17 40 73
Fax : 01 64 17 40 79
Portable : 06 20 41 43 07
lise.gerbet@still-fr.com



Communiqué de presse

- 2 -

Un savoir-faire reconnu

« STILL est en effet précurseur dans le développement et la mise en place de chariots pile à combustible », commente Christophe Oruzio, Chef Produits magasinage et responsable des projets pile à combustible chez STILL France, la société possédant, aujourd'hui, le site (1) avec la plus grande flotte européenne de chariots élévateurs fonctionnant à l'hydrogène. « Notre savoir-faire reconnu dans le domaine nous amène à conseiller et réaliser de nombreux projets, partout en Europe. Nous sommes donc ravis de contribuer au développement d'une énergie verte en Corse, à travers la mise en place de chariots propres chez Corstyrène ».

Dans la pratique, les 7 chariots (5 RX-20 16P et 2RX-20 18P) seront vendus prééquipés afin de recevoir une pile à combustible PlugPower type 1510-48 CEA (puissance 10 kW en 48V). Ils seront livrés avec un certificat de conformité CE qui couvre l'ensemble chariot et pile à combustible. « Notre partenaire insulaire sera en charge de l'entretien des chariots », précise Christophe Oruzio, tandis que PlugPower assurera celui des piles à combustible. Le passage à l'hydrogène permettra, bien entendu, « une plus grande souplesse au niveau de l'utilisation des chariots », explique Estelle Ouzineb, avec un temps de remplissage de seulement deux minutes, là où il faut actuellement 8 heures de recharge pour une batterie électrique classique.

Première étape d'un projet ambitieux

Mais cet avantage n'est pas fondamental pour Corstyrène « car nos chariots, qui sont utilisés pour le transport des matières premières et des produits finis, ne fonctionnent pas en continu ». Il s'agit en fait d'une première étape, qui s'inscrit dans un projet plus global et ambitieux. « L'objectif, à terme, est de remplacer l'ensemble de la flotte de chariot élévateurs (neuf au total) et de semi-remorques de l'usine, mais aussi d'approvisionner des véhicules particuliers via des partenariats tissés avec la commune ». Ces différentes étapes « nous permettront d'acquérir le savoir-faire et les compétences industriels qui pourraient déboucher sur une véritable industrialisation du process et, pourquoi pas, la possibilité de fournir une énergie verte aux ports de Bastia et d'Ajaccio.

Un projet à plus long terme qui passera par la potentielle réalisation d'une unité de dépolymérisation. Elle permettra de valoriser les déchets plastique qui, aujourd'hui, constituent une forte problématique environnementale pour l'île » conclut Estelle Ouzineb.

(1) STILL est l'un des partenaires industriels du site Carrefour de Vendin-le-Vieil (Pas-de-Calais) où ont été déployés 137 chariots pile à combustible STILL.

Hydrogène vert et hydrogène gris

Contrairement aux énergies fossiles (pétrole, gaz et charbon), l'hydrogène n'est pas une énergie primaire mais un « vecteur énergétique » qui, comme l'électricité, est produit à partir d'une autre source d'énergie. Il présente l'avantage de posséder des propriétés énergétiques remarquables mais, du fait de son extrême légèreté, nécessite des conditions de stockage, de transport et de distribution complexes - température extrêmement basse (-253°C) ou compression à très haute pression (700 bars). L'hydrogène est qualifié de gris quand il est extrait à partir de combustibles fossiles (donc avec émission de gaz à effet de serre), principalement du gaz naturel, sous l'action de vapeur d'eau surchauffée (vaporeformage). A l'inverse, il est qualifié de vert quand il est produit par électrolyse de l'eau, via un électrolyseur, si l'électricité employée dans cette opération est elle-même exclusivement d'origine renouvelable (installation solaire, éolienne ou hydroélectrique).

Source www.revolution-energetique.com

Contact : Lise GERBET

STILL
6 Bd Michael Faraday
Serris
77116 Marne la Vallée cedex 4
www.still-fr.com

Tél : 01 64 17 40 73
Fax : 01 64 17 40 79
Portable : 06 20 41 43 07
lise.gerbet@still-fr.com



Communiqué de presse

- 3 -

A propos de Corstyrène :

Le groupe Corstyrène, qui fêtera ses 50 ans en juin de cette année, est devenu, grâce à sa branche polystyrène, un des principaux acteurs industriels de la région Corse, ainsi qu'un leader de l'isolation thermique de l'habitat en France (1400 t de matériaux produits annuellement). Le groupe, qui emploie 125 personnes et possède également plusieurs filiales en Italie, a su créer des partenariats ainsi que des relais avec d'autres grands fabricants, afin de mettre au service de la filière bâtiment, une offre cohérente et adaptée. Il dispose de deux sites logistiques continentaux, Signes (83) et Loriol (84), où sont stockés les références standards, afin d'offrir aux clients des délais de disponibilité les plus réduits possibles

A propos de STILL

STILL est un des leaders mondiaux dans le domaine des appareils de manutention. Avec plus de 9000 collaborateurs, la marque est présente partout dans le monde au travers de ses 230 points de vente. En France, où sont employées 800 personnes, STILL dispose de 15 agences et 30 partenaires répartis sur l'ensemble du territoire national. STILL appartient au groupe KION qui est leader sur le marché européen des chariots élévateurs et emploie plus de 30.000 personnes dans le monde.

Contact : Lise GERBET

STILL
6 Bd Michael Faraday
Serris
77116 Marne la Vallée cedex 4
www.still-fr.com

Tél : 01 64 17 40 73
Fax : 01 64 17 40 79
Portable : 06 20 41 43 07
lise.gerbet@still-fr.com