



Communiqué de presse

EXH 14-20, transpalette électrique de STILL... Un petit dans la cour des grands !

Quel que soit le secteur d'activité (industrie, commerce, logistique...), le transpalette électrique est l'appareil idéal pour le chargement/déchargement de camions, le transfert dans les allées étroites ou dans les surfaces de vente... STILL vient de développer un appareil compact très maniable qui s'adapte à tous les environnements de travail et facilite la vie des opérateurs notamment pour les livraisons « du dernier kilomètre » dans les centres commerciaux et zones piétonnes de centre-ville.

Avec une vitesse de 6 Km/h pour une charge allant jusqu'à 2 000 kg, l'EXH 14-20 de STILL offre une solution idéale pour le transport horizontal de marchandises.

« Grâce à ses dimensions extrêmement compactes, l'EXH peut travailler dans des allées très étroites ou dans les remorques des camions » explique Christophe Oruzio, chef produit magasinage chez STILL. « Les manœuvres sont simples et précises même dans les endroits exigus ».



L'EXH peut être équipé de galets de fourches triples qui offrent une conduite douce et silencieuse, idéal pour circuler sur les pavés en centre-ville.

Un marquage astucieux des fourches permet également à l'opérateur de prendre les palettes côté fermé tout en gardant une excellente visibilité sur l'extrémité des fourches.

Contact : Lise GERBET

STILL
6 Bd Michael Faraday
Serris
77116 Marne la Vallée cedex 4
www.still.fr

Tél : 01 64 17 40 73
Fax : 01 64 17 40 79
Portable : 06 20 41 43 07
lise.gerbet@still.fr

Communiqué de presse

- 2 -

Une tête de timon ergonomique ultra novatrice

Ces nouveaux transpalettes possèdent une conception unique de leur tête de timon : les boutons de commande sont larges et leur positionnement parfaitement adapté pour une prise en main intuitive par tous les opérateurs, droitiers comme gauchers, quelle que soit la taille de leurs mains. Toutes les fonctions de translation, de montée ou de levée sont accessibles d'une seule main.



Mais la véritable nouveauté réside dans la mise en place d'un afficheur intégré dans la tête de timon, offrant un aperçu constant de toutes les données pertinentes du chariot : niveau de charge de la batterie, heures de fonctionnement, autonomie restante en heures, programme de conduite utilisé... Toutes les informations clés se trouvent dans le champ de vision de l'opérateur.

Mieux encore, un écran tactile, disponible en option, peut être qualifié de petite révolution dans la conduite des transpalettes. Grâce à cet écran tactile, les appareils de magasinage bénéficient de l'ergonomie des smartphones, universellement répandue et utilisée par tous les employés. L'univers du quotidien entre dans le monde du travail intralogistique !

La sécurité, un point fort de ce transpalette

Avec son châssis abaissé, l'EXH offre une protection efficace pour les pieds. Pour les allées très étroites, il peut être équipé d'une barre de protection active qui stoppe le chariot (et peut également le faire repartir en arrière) en cas de contact avec les pieds.

L'EXH possède une fonctionnalité intelligente, l'OptiSpeed, qui adapte automatiquement la vitesse du chariot en fonction de l'angle d'inclinaison du timon. Plus le timon remonte, plus la vitesse se réduit. Un simple relâchement du papillon suffit à déclencher le freinage automatique et l'arrêt de l'appareil. Les manœuvres sont ainsi sécurisées lorsque l'opérateur rentre dans une allée étroite ou sur une surface de vente pleine à craquer.





Communiqué de presse

- 3 -

L'EXH peut être équipé du **Blue Safety Light 4 +** : Des points lumineux bleus projetés sur le sol à une distance d'environ 5 m en direction des fourches avertissent de son approche, limitant ainsi les risques de collisions dans les zones comportant de nombreux recoins et renforcements

Programmes de conduite et motorisation

L'opérateur peut choisir le programme de translation en fonction de chaque situation : ECO, BOOST et Blue Q pour une productivité maximale ou une efficacité énergétique optimale.

Le programme ECO offre des accélérations plus douces et une vitesse maximale limitée à 4 km/h pour la circulation dans les zones confinées et la manipulation de marchandises fragiles. Cette configuration permet d'économiser 15 % d'énergie. Le programme BOOST apporte une accélération rapide et une vitesse de translation de 6 km/h. Ce mode offre une productivité supérieure de 25 % par rapport au mode ECO. Et enfin, le mode Blue Q offre le meilleur compromis entre économie et productivité en optimisant les accélérations pour atteindre 6 km/h en économisant jusqu'à 7 % d'énergie.

Avec des capacités de batterie allant jusqu'à 250 Ah, tous les chariots de cette série peuvent être équipés au choix de batteries plomb-acide ou lithium-ion.

Ergonomie et Sécurité, technologie et simplicité, avec l'EXH STILL met à disposition de ses clients un seul produit aux multiples qualités, un appareil polyvalent pour des applications exigeantes !

A propos de STILL

STILL est un des leaders mondiaux dans le domaine des appareils de manutention. Avec plus de 9000 collaborateurs, la marque est présente partout dans le monde au travers de ses 230 points de vente. En France, où sont employées 800 personnes, STILL dispose de 15 agences et 30 partenaires répartis sur l'ensemble du territoire national. STILL appartient au groupe KION qui est leader sur le marché européen des chariots élévateurs et emploie plus de 30.000 personnes dans le monde.

Contact : Lise GERBET

STILL
6 Bd Michael Faraday
Serris
77116 Marne la Vallée cedex 4
www.still.fr

Tél : 01 64 17 40 73
Fax : 01 64 17 40 79
Portable : 06 20 41 43 07
lise.gerbet@still.fr