

USO SEGURO DE LOS TRENES DE REMOLQUES.

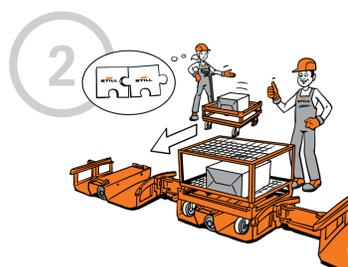
20 REGLAS PARA EL USO CORRECTO.

STILL



1 Comprobaciones diarias

Antes de empezar el turno, comprueba cada día con una lista de verificación que el tren de remolques se encuentra en un estado de funcionamiento correcto. En caso de detectar alguna deficiencia, actúa conforme a las instrucciones del fabricante.



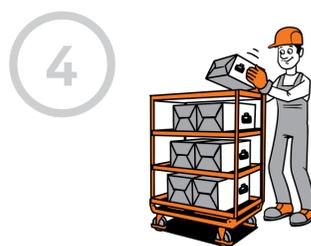
2 Utilizar los trolleys

You may only transport trolleys that are approved by the manufacturer for the tugger train system.



3 No sobrecargar

No sobrecargues el tren de remolques. No se pueden exceder las capacidades de carga, tracción y frenado permitidas del tractor remolcador.



4 Tener en cuenta el centro de gravedad de la carga

Asegúrate de cargar uniformemente el portador. Los objetos pesados deben cargarse en el fondo del portador.



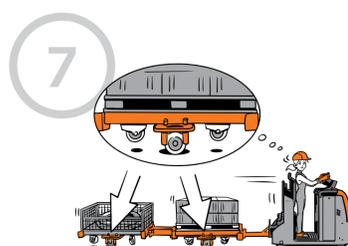
5 Asegurar la carga correctamente

Comprueba que tanto la carga como el trolley están asegurados correctamente.



6 Operar los trenes de remolques de forma segura

Durante todo el recorrido, opera el tren de remolques desde el puesto de conducción. Mientras se conduce, lo más seguro es mantener las manos y los pies dentro del tractor remolcador.



7 Transporte de los trolleys

Los trolleys solo deben transportarse en posición elevada en el tren de remolques.



8 No transportar pasajeros

Está prohibido llevar pasajeros. Los trenes de remolques se utilizarán exclusivamente para transportar cargas.



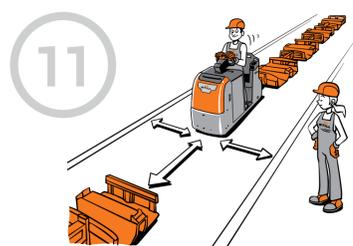
9 Control del tren de remolques

El conductor es siempre responsable del tren de remolques. Antes de ponerte en marcha y durante el recorrido, debes asegurarte de que no se encuentre ninguna persona cerca de los remolques. Al bajar el tren, existe riesgo de lesiones.



10 Evitar riesgos de accidente

Evita acelerar y frenar bruscamente. Conducir a velocidades altas y tomar curvas cerradas aumenta el riesgo de accidentes. Conduce con cuidado también cuando no estés transportando cargas.



11 Mantener una distancia segura

Mantén siempre una distancia de seguridad adecuada con los demás vehículos, objeto y personas. Observa y respeta las distancias de frenado aplicables a la situación.



12 Prestar atención a las advertencias

Presta atención a las señales de advertencia y a las zonas de uso exclusivamente peatonal. Extrema la precaución en zonas de tránsito a pie.



13 Alturas de paso y resistencia del suelo a la carga

Always observe the warning signs on height restrictions and maximum floor loads.



14 Observar los anchos del pasillo

Observa y respeta el ancho de pasillo prescrito. Presta atención a las distancias que debes mantener con los peatones, de acuerdo con las regulaciones aplicables.



15 Requisitos al usar rampas

Las rampas sólo pueden utilizarse con sistemas de tracción y vehículos de remolque permitidos por el fabricante.



16 Uso de rampas

Cuidado: maniobrar en rampas puede hacer que el tren de remolques vuelque. Incluso sobre pendientes poco pronunciadas, es muy peligroso cargar o descargar el tren de remolques (los trolleys podrían salir rodando).



17 Prestar atención al estado del firme

Evita conducir el tren de remolques sobre baches.



18 Dirección de la marcha

Conducir el tren de remolques marcha atrás puede causar daños permanentes en el tren.



19 Observar el radio de giro

Respetar siempre el radio de giro mínimo especificado por el fabricante. Los radios de giro más reducidos pueden dañar el tren de remolque. Toma las curvas lo más ampliamente posible.



20 Estacionar el vehículo

Estaciona el tren de remolques en los espacios designados. Comprueba que has accionado el freno de mano y quitado la llave del contacto.

STILL, S.A.U.
Pol. Ind. Gran Vía Sud
c/Primer de Maig, 38-48
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Teléfono: +34 933 946 000
info@still.es
www.still.es
Teléfono: +34 902 011 397

STILL, Sevilla
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4
41500 Alcalá de Guadaira
Teléfono: +34 955 630 631
info@still.es

STILL, Madrid
c/Coto Doñana, 10
Área Empresarial Andalucía Sector, 1
28320 Pinto
Teléfono: +34 916 654 740
info@still.es

first in intralogistics