



Kamerasystem für Stapler: Sicherheitssystem verhindert Unfälle zwischen Personen und Gabelstaplern beim Rückwärtsfahren.

Seit 2019 wird das Sicherheitssystem von Blaxtair bereits erfolgreich bei Staplern von STILL eingesetzt. Es ist das einzige 3D-Rückfahrkamerasystem am Markt, das Personen im Umkreis von Fahrzeugen erkennen und von Hindernissen unterscheiden kann. Per künstlicher Intelligenz gleicht die Bildverarbeitung die aufgenommenen Bilder durch spezielle Algorithmen ab. Droht eine Kollision mit einer Person, wird sogleich ein Alarm ausgelöst und die Fahrgeschwindigkeit auf Schleichfahrt reduziert.

Customer Option:

Bei dem Blaxtair Kamera-Warnsystem handelt es sich um eine nicht serienmäßige, kundenspezifische Sonderkonstruktion. Sie ist eventuell nicht für jeden Fahrzeugtyp bzw. in jeder Vertriebsregion verfügbar. Ihr Verkaufsberater oder Regionaler Servicemanager berät Sie gerne über aktuelle Sicherheits- und Assistenzsysteme.

Blaxtair Warnsystem:

Das einzigartige 3D-Rückfahrkamerasystem am Markt hilft, Kollisionen zwischen Gabelstaplern und Fußgänger*innen zu verhindern. Es erkennt Personen im Umkreis des Fahrzeugs und kann diese mittels künstlicher Intelligenz von anderen Hindernissen unterscheiden.

Die Komponenten der Rückfahrkamera

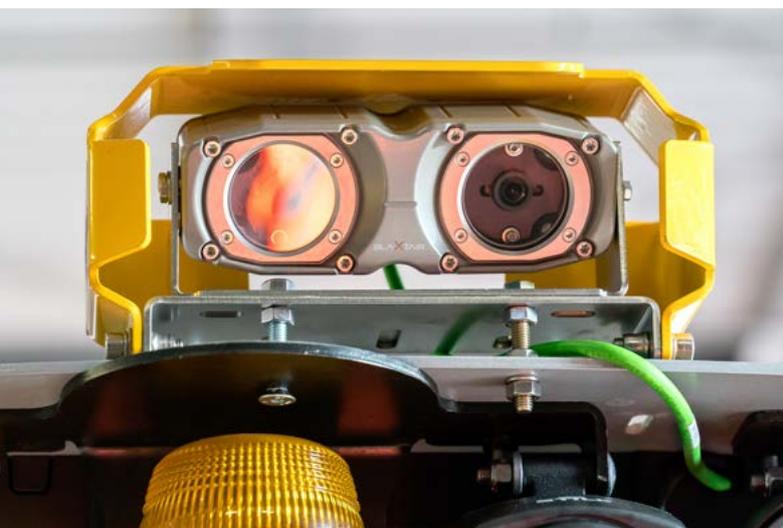
Das Rückfahr Sicherheitssystem von Blaxtair besteht aus dem 3D-Sensorkopf, der Recheneinheit und einem LCD-Bildschirm sowie einem opto-akustischen Alarm. Beim Rückwärtsfahren überwacht der 3D-Sensorkopf die Umgebung der Fahrzeuge von STILL. Jeder erkannte Gegenstand wird auf seine Form überprüft. Handelt es sich um eine Person innerhalb des Gefahrenbereichs, wird sogleich ein Alarm ausgelöst – außerhalb dieses Bereichs hingegen nicht. Der Fahrer bzw. die Fahrerin wird nur dann gewarnt, wenn es notwendig ist, die Produktivität wird somit nicht durch Fehlalarme eingeschränkt.

Die 3D-Kamera erkennt nicht nur die Form des Gegenstands, sondern auch seine Größe und Position im Verhältnis zu den Staplern von STILL. Dabei wird mithilfe von künstlicher Intelligenz in der Recheneinheit der Abgleich der entstandenen Bilder durch spezielle Algorithmen vorgenommen.

Funktionsweise des Rückfahr Sicherheitssystems

Blaxtair ist ein Warnsystem, dessen Ziel es ist, Kollisionen zwischen STILL Staplern und Fußgänger*innen zu verhindern. Befindet sich eine Person in der Gefahrenzone rund um ein Fahrzeug, wird der Fahrer bzw. die Fahrerin durch einen sofortigen optischen und akustischen Alarm gewarnt. Daneben wird die Geschwindigkeit des Staplers bei einer drohenden Kollision des Fahrzeugs automatisch auf Schleichfahrt reduziert.

Größe und Form der Gefahrenzone werden dabei speziell auf den Staplertyp und auf die Sicherheitsanforderungen vor Ort abgestimmt. Mittels einer einfachen Benutzeroberfläche werden die notwendigen Einstellungen einmal im Zuge der Inbetriebnahme von STILL durchgeführt. In der Regel sind dann keine weiteren Einstellungen mehr erforderlich.



Das Blaxtair-Rückfahr Sicherheitssystem von Arcure besteht aus einem 3D-Sensorkopf, einer Recheneinheit sowie einem Bildschirm in der Fahrzeugkabine des Staplers.



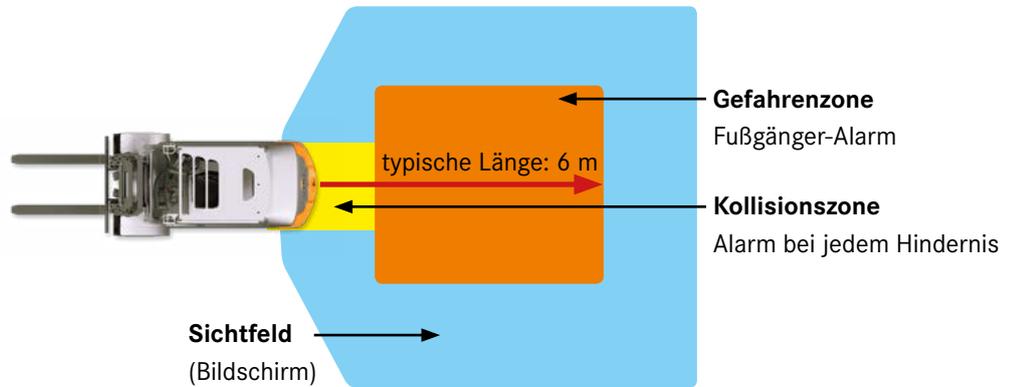
Außerhalb der Gefahrenzone wird bei Erkennen einer Person kein Alarm ausgelöst. Der Fahrer im STILL Stapler wird somit nur gewarnt, wenn es notwendig ist.



↑ Typische Unfallsituation: Eine Person betritt außerhalb des Sichtfelds des Fahrer bzw. der Fahrerin die Gefahrenzone. Droht eine Kollision mit einer Person, wird sogleich ein Alarm ausgelöst und die Fahrgeschwindigkeit auf Schleichfahrt reduziert.

→ Am Bildschirm wird das Sichtfeld des Sensorkopfes (blaue Fläche) angezeigt. Sobald ein Fußgänger die Gefahrenzone (orangefarbene Fläche) betritt, werden Fahrer*in und Fußgänger*in alarmiert.

Film ab! Das Kamerasystem im Einsatz.



STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/7339-2000
Fax.: +49 (0)40/7339-2001
info@still.de
www.still.de

Fazit

Das 3D-Rückfahrkamerasystem von Blaxtair kann an jeden Staplertyp von STILL angepasst werden. Unfälle oder Beinahe-Unfälle werden so drastisch reduziert – eine deutliche Stressreduktion bei Fahrer*innen und Fußgänger*innen ist die unmittelbare Folge. Die zusätzliche Unterstützung beim Manövrieren ermöglicht darüber hinaus auch eine Erhöhung der Produktivität.