

RCD/RCG Dados técnicos

Empilhadores a Diesel e GPL

RCD/RCG 15/18/20

RCD/RCG 25/30/35

RCD/RCG 40/50





Características	1.1	Fabricante			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Designação do Fabricante			RCD 15	RCD 18	RCD 20	RCD 25	RCD 30	RCD 35	RCD 40	RCD 50
	1.2.1	Número do modelo do fabricante			4211	4212	4213	4221	4222	4223	4231	4233
	1.3	Propulsão			Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Modo de operação			Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade de carga	Q	kg	1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000
	1.6	Centro de gravidade da carga	c	mm	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distância da carga	x	mm	435	435	435	479	484	489	562	567
	1.9	Distância entre eixos	y	mm	1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000
Pesos	2.1	Peso			kg	3100	3250	3320	4050	4500	4980	7340
	2.2	Carga sobre o eixo, com carga	à frente/atrás		kg	3800/600	4370/680	4460/800	5820/730	6580/920	7280/1200	9627/1243
	2.3	Carga sobre o eixo, sem carga	à frente/atrás		kg	1080/2020	1320/1930	1300/2020	1530/2520	1800/2700	1680/3300	2731/3676
Rodas/chassis	3.1	Pneus			Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico
	3.2	Dimensão dos pneus	à frente		6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR
	3.3	Dimensão dos pneus	atrás		5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	7,00-12/12PR	7,00-12/12PR
	3.5	Número de rodas (x = motrizes)	à frente/atrás		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Distância entre rodas	à frente	b ₁₀	mm	940	940	940	1000	1000	1060	1180
	3.7	Distância entre rodas	atrás	b ₁₁	mm	920	920	920	970	970	970	1190
	3.8	Distância entre eixos				1500	1500	1500	1700	1700	2000	2000
Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/suporte do garfo	à frente/atrás	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Altura do mastro	mastro recolhido	h ₁	mm	2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390
	4.3	Elevação livre		h ₂	mm	128	128	128	140	145	150	150
	4.4	Elevação		h ₃	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Altura do mastro	mastro elevado	h ₄	mm	4040	4040	4040	4040	4273	4273	4275
	4.7	Altura ao topo da cabina		h ₆	mm	2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260
	4.8	Altura do banco/altura em pé		h ₇	mm	1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315
	4.12	Altura do engate		h ₁₀	mm	220	220	220	300	300	300	380
	4.19	Comprimento total		l ₁	mm	3282	3316	3490	3730	3780	3880	4180
	4.20	Comprimento até à face dos garfos		l ₂	mm	2362	2396	2420	2660	2710	2810	3110
	4.21	Largura Total		b ₁	mm	1140	1140	1140	1225	1225	1285	1485
	4.22	Espessura dos braços do garfo		s/e/l	mm	35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	55/150/1070	55/150/1070
	4.23	Suporte do garfo de acordo com a norma ISO 2328, classe/tipo A, B				II A	II A	II A	II A	III A	III A	III A
	4.24	Largura do suporte do garfo		b ₃	mm	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1380
	4.31	Distância ao solo, com carga, abaixo do mastro		m ₁	mm	110	110	110	135	135	135	145
	4.32	Distância ao solo no centro da distância entre os eixos		m ₂	mm	105	105	105	140	140	140	180
	4.33	Largura do corredor para paletes 1000 x 1200 transversal		A _{st}	mm	3795	3815	3835	4119	4144	4229	4552
	4.34	Largura do corredor para paletes 800 x 1200 longitudinal		A _{st}	mm	3995	4015	4035	4319	4344	4429	4752
	4.35	Raio de viragem		W _a	mm	2160	2180	2200	2440	2460	2540	2790
	4.36	Distância do centro de rotação mínima		b ₁₃	mm	601	601	601	810	810	810	900
Desempenho	5.1	Velocidade de marcha	com/sem carga		km/h	17/17	17/17	17/17	18/18	18/18	18/18	24/25
	5.2	Velocidade de elevação	com/sem carga		m/s	0,65/0,76	0,59/0,76	0,53/0,76	0,57/0,59	0,52/0,58	0,46/0,56	0,44/0,53
	5.3	Velocidade de descida	com/sem carga		m/s	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,40	0,48/0,40	0,48/0,40	0,42/0,36
	5.5	Tração	com/sem carga		kN	16/10	16/10	16/10	19/16	19/16	19/16	25/23
	5.7	Capacidade subida	com/sem carga		%	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.9	Tempo de aceleração	com/sem carga		s	5,4/4,8	5,4/4,8	5,4/4,8	4,9/4,3	4,9/4,3	4,9/4,3	5,8/4,8
	5.10	Travão de serviço				Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico
Motor	7.1	Tempo de aceleração				Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Deutz
	7.1.1	Tipo				DM02	DM02	DM02	DM02	DM02	DM02	TCD2,9 L4
	7.2	Desempenho do motor segundo ISO 1585			kW	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	55,4
	7.3	Velocidade nominal			1/min	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2300
	7.4	Velocidade do cilindro				4	4	4	4	4	4	4
	7.4.1	Capacidade			cm³	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2900
		Nível de emissões de acordo com o Regulamento da UE 2016/1628				Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
	7.5	Consumo de combustível em conformidade com a norma EN 16796			l/h	1,7	1,9	2,1	3,0	3,2	4,0	4,3
	7.6	Volume de saída de acordo com EN 16796			t/h	67	75	83	110	119	122	164
	7.7	Volume de eficiência de acordo com EN 16796			t/l	14	15	17	23	25	26	21
	7.9	Tensão do sistema elétrico do equipamento			V	12	12	12	12	12	12	12
	8.1	Tipo de unidade de acionamento				Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque
Dados adicionais	10.1	Pressão de funcionamento para acessórios			bar	165	165	165	165	165	200	200
	10.2	Volume de óleo para acessórios			l/min	23	23	23	23	23	23	101
	10.4	Capacidade do depósito de combustível			l	54	54	54	62	62	62	90
	10.7	Nível de pressão sonora L _{pAZ} ¹ (lugar do condutor)			dB(A)	88	88	88	84	84	84	85
	10.7.1	Nível de pressão sonora durante o ciclo de trabalho de acordo com EN 12053			dB(A)	108	108	108	106	106	106	108
	10.8	Engate de Reboque, tipo DIN 15170				Parafuso	Parafuso	Parafuso	Parafuso	Parafuso	Parafuso	Parafuso

¹ Sem cabine, valores diferentes com cabine



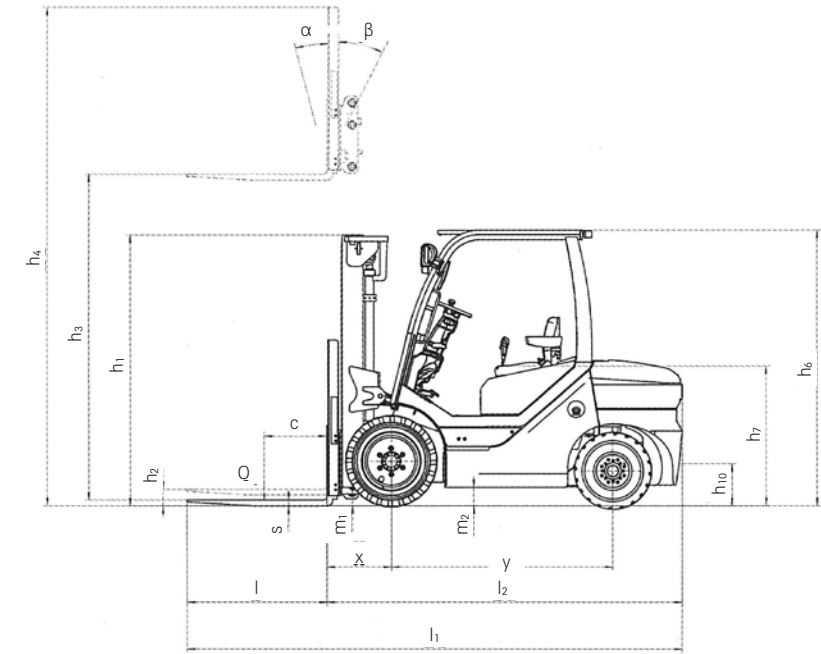
Características	1.1	Fabricante			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Designação do Fabricante			RCG 15	RCG 18	RCG 20	RCG 25	RCG 30	RCG 35	RCG 40	RCG 50
	1.2.1	Número do modelo do fabricante			4214	4215	4216	4224	4225	4226	4234	4236
	1.3	Propulsão			LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG
	1.4	Modo de operação			Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade de carga	Q	kg	1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000
	1.6	Centro de gravidade da carga	c	mm	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distância da carga	x	mm	435	435	435	479	484	489	562	567
1.9	Distância entre eixos	y	mm	1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000	
Pesos	2.1	Peso		kg	3095	3250	3360	4030	4480	4960	6800	7360
	2.2	Carga sobre o eixo, com carga	à frente/atrás	kg	3800/600	4370/680	4500/840	5720/810	6460/1000	7210/1250	9550/1250	11020/1440
	2.3	Carga sobre o eixo, sem carga	à frente/atrás	kg	1080/2020	1320/1930	1280/2080	1450/2580	1720/2760	1600/3360	3340/3460	3140/4220
Rodas/chassis	3.1	Pneus			Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico
	3.2	Dimensão dos pneus	à frente		6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR
	3.3	Dimensão dos pneus	atrás		5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	7,00-12/12PR	7,00-12/12PR
	3.5	Número de rodas (x = motrizes)	à frente/atrás		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Distância entre rodas	à frente	b ₁₀	mm	940	940	940	1000	1000	1060	1180
	3.7	Distância entre rodas	atrás	b ₁₁	mm	920	920	920	970	970	970	1190
Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/suporte do garfo	à frente/atrás	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Altura do mastro	mastro recolhido	h ₁	mm	2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390
	4.3	Elevação livre		h ₂	mm	128	128	128	140	145	150	150
	4.4	Elevação		h ₃	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Altura do mastro	mastro elevado	h ₄	mm	4040	4040	4040	4040	4273	4273	4275
	4.7	Altura ao topo da cabina		h ₆	mm	2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260
	4.8	Altura do banco/altura em pé		h ₇	mm	1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315
	4.12	Altura do engate		h ₁₀	mm	220	220	220	300	300	300	380
	4.19	Comprimento total		l ₁	mm	3282	3316	3490	3730	3780	3880	4186
	4.20	Comprimento até à face dos garfos		l ₂	mm	2362	2396	2420	2660	2710	2810	3116
	4.21	Largura Total		b ₁	mm	1140	1140	1140	1225	1225	1285	1485
	4.22	Espessura dos braços do garfo		s/e/l	mm	35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	55/150/1070
	4.23	Suporte do garfo de acordo com a norma ISO 2328, classe/tipo A, B			II A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A
	4.24	Largura do suporte do garfo		b ₃	mm	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1480
	4.31	Distância ao solo, com carga, abaixo do mastro		m ₁	mm	110	110	110	135	135	135	145
	4.32	Distância ao solo no centro da distância entre os eixos		m ₂	mm	105	105	105	140	140	140	180
	4.33	Largura do corredor para paletes 1000 x 1200 transversal		A _{st}	mm	3795	3815	3835	4119	4144	4229	4557
	4.34	Largura do corredor para paletes 800 x 1200 longitudinal		A _{st}	mm	3995	4015	4035	4319	4344	4429	4757
	4.35	Raio de viragem		W _a	mm	2160	2180	2200	2440	2460	2540	2795
	4.36	Distância do centro de rotação mínima		b ₁₃	mm	601	601	601	810	810	810	922
Desempenho	5.1	Velocidade de marcha	com/sem carga		km/h	17/17	17/17	17/17	18/18	18/18	18/18	24/26
	5.2	Velocidade de elevação	com/sem carga		m/s	0,55/0,61	0,55/0,61	0,55/0,61	0,54/0,58	0,52/0,57	0,46/0,55	0,47/0,53
	5.3	Velocidade de descida	com/sem carga		m/s	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,40	0,48/0,40	0,48/0,40	0,43/0,36
	5.5	Tração	com/sem carga		kN	16/10	16/10	16/10	19/16	19/16	19/16	24/21
	5.7	Capacidade subida	com/sem carga		%	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.9	Tempo de aceleração	com/sem carga		s	4,8/4,3	4,8/4,3	4,8/4,3	5,2/4,4	5,2/4,4	5,2/4,4	5,7/4,9
	5.10	Travão de serviço				Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico
Motor	7.1	Tempo de aceleração				Deutz	Deutz	Deutz	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan
	7.1.1	Tipo				G2,2	G2,2	G2,2	P24	P24	P24	P34
	7.2	Desempenho do motor segundo ISO 1585			kW	40	40	40	40,2	40,2	40,2	55,2
	7.3	Velocidade nominal			1/min	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2300
	7.4	Velocidade do cilindro				3	3	3	4	4	4	4
	7.4.1	Capacidade			cm³	2200	2200	2200	2400	2400	2400	3400
		Nível de emissões de acordo com o Regulamento da UE 2016/1628				Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
	7.5	Consumo de combustível em conformidade com a norma EN 16796			l/h	2,8	2,9	3	2,9	3,2	3,4	6
	7.6	Volume de saída de acordo com EN 16796			t/h	73	76	78	105	116	123	163
	7.7	Volume de eficiência de acordo com EN 16796			t/kg	16	16	17	21	23	25	19
7.9	Tensão do sistema elétrico do equipamento			V	12	12	12	12	12	12	12	
8.1	Tipo de unidade de acionamento				Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	
Dados adicionais	10.1	Pressão de funcionamento para acessórios			bar	165	165	165	165	165	200	200
	10.2	Volume de óleo para acessórios			l/min	23	23	23	23	23	23	108
	10.4	Capacidade de depósito de combustível			kg	11	11	11	11	11	11	22
	10.7	Nível de pressão sonora L _{pAZ} ¹ (lugar do condutor)			dB(A)	80	80	80	86	86	86	86
	10.7.1	Nível de pressão sonora durante o ciclo de trabalho de acordo com EN 12053			dB(A)	100	100	100	104	104	104	110
	10.8	Engate de Reboque, tipo DIN 15170				Parafuso	Parafuso	Parafuso	Parafuso	Parafuso	Parafuso	Parafuso

¹ Sem cabine, valores diferentes com cabine

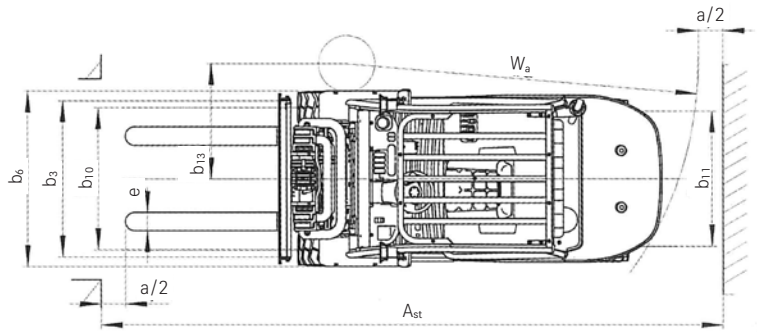
RCD/RCG Empilhador a Diesel e GPL

Tabela de Mastros

				Mastro Telescópico					Mastro Hilo			Mastro triplex						
RCD-RCG 15-20	Elevação nominal	h_3	mm	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700	4800	5000	5500	6000
	Altura	h_1	mm	2002	2152	2552	2802	3052	2002	2152	2552	2102	2152	2217	2252	2395	2629	2862
	Elevação livre	h_2	mm	128	128	128	128	128	1411	1561	1961	1489	1539	1604	1639	1782	2016	2249
	Altura	mastro estendido	h_4	mm	4041	4341	5041	5541	6041	4041	4341	5041	5391	5541	5741	5841	6041	7041
	Inclinação do mastro	à frente/atrás	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/6	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Pneus	à frente/atrás										6,50-10/14PR/5,00-8/10PR						
	Via	à frente/atrás		mm								940/920						
	Largura máxima	b_1	mm									1140						
RCD-RCG 25	Elevação nominal	h_3	mm	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
	Altura	h_1	mm	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
	Elevação livre	h_2	mm	140	140	140	140	140	1425	1575	1975	1500	1550	1615		1793	2027	2260
	Altura	mastro estendido	h_4	mm	4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	7040
	Inclinação do mastro	à frente/atrás	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Pneus	à frente/atrás										28*9-15/14PR/6,50-10/14PR						
	Via	à frente/atrás		mm								1000/970						
	Largura máxima	b_1	mm									1225						
RCD-RCG 30	Elevação nominal	h_3	mm	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
	Altura	h_1	mm	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
	Elevação livre	h_2	mm	145	145	145	145	145	1425	1575	1975	1500	1550	1615		1793	2027	2260
	Altura	mastro estendido	h_4	mm	4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	7040
	Inclinação do mastro	à frente/atrás	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Pneus	à frente/atrás										28*9-15/14PR/6,50-10/14PR						
	Via	à frente/atrás		mm								1000/970						
	Largura máxima	b_1	mm									1225						
RCD-RCG 35	Elevação nominal	h_3	mm	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
	Altura	h_1	mm	2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
	Elevação livre	h_2	mm	150	150	150	150	150	1430	1580	1980	1505	1555	1620		1798	2032	2265
	Altura	mastro estendido	h_4	mm	4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	7040
	Inclinação do mastro	à frente/atrás	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Pneus	à frente/atrás										28*9-15/14PR/6,50-10/14PR						
	Via	à frente/atrás		mm								1060/970						
	Largura máxima	b_1	mm									1296						
RCD-RCG 40-50	Elevação nominal	h_3	mm	3000	3300	4000	4500	5000	3000	3500	4000	3920	4350	4500	4700	5000	5500	6000
	Altura	h_1	mm	2390	2540	2940	3190	3440	2390	2640	2890	2245	2390	2441	2507	2640	2807	3005
	Elevação livre	h_2	mm	150	150	150	150	150	1544	1794	2044	1399	1544	1595	1661	1794	1961	2159
	Altura	mastro estendido	h_4	mm	4275	4575	5275	5775	6275	4275	4775	5275	5195	5625	5775	5975	6275	7275
	Inclinação do mastro	à frente/atrás	α/β	°	6/12	6/12	6/8	6/6	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
	Pneus	à frente/atrás										28*9-15/14PR/6,50-10/10PR						
	Via	à frente/atrás		mm								1180/1190						
	Largura máxima	b_1	mm									1485						



Vista lateral

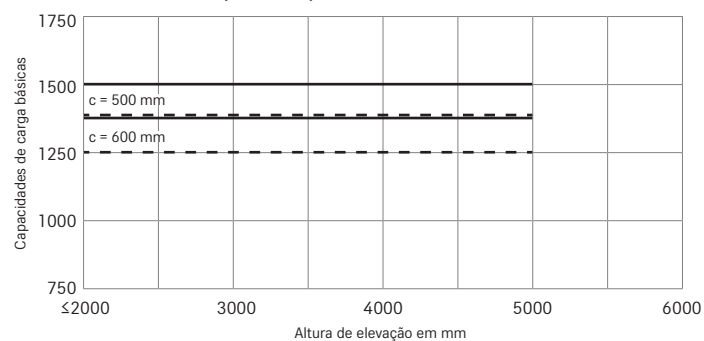


Vista de cima

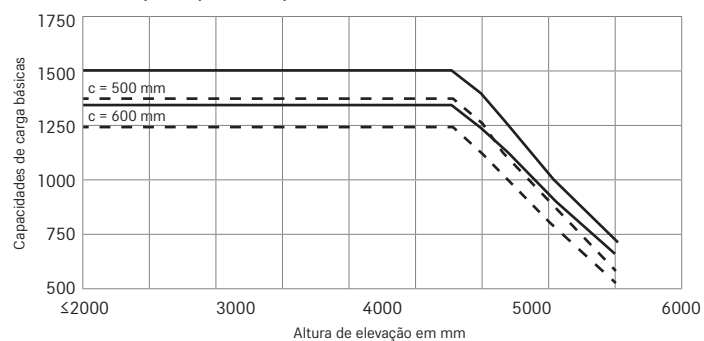
RCD/RCG Empilhador a Diesel e GPL

Capacidades de carga básicas

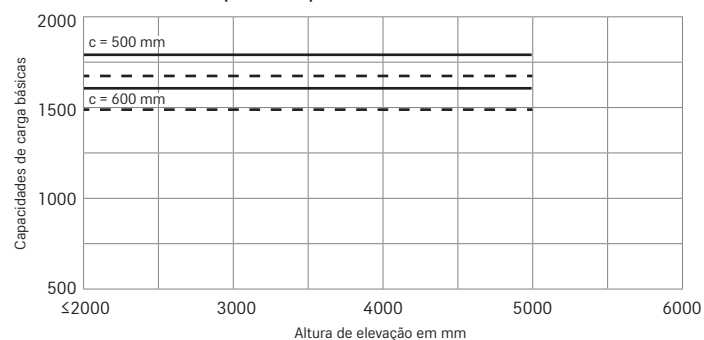
RCD/RCG 15 Tele/HiLo - pneus simples SE



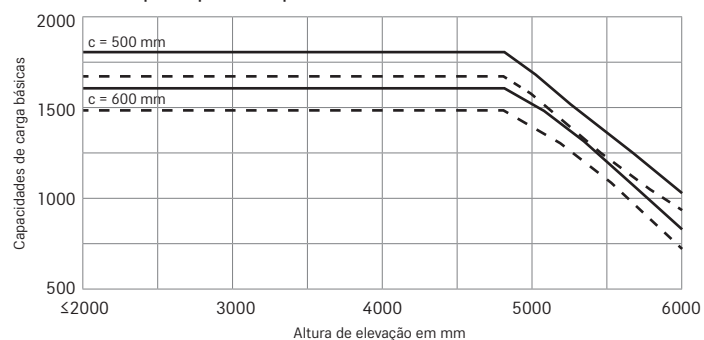
RCD/RCG 15 Triplex - pneus simples SE



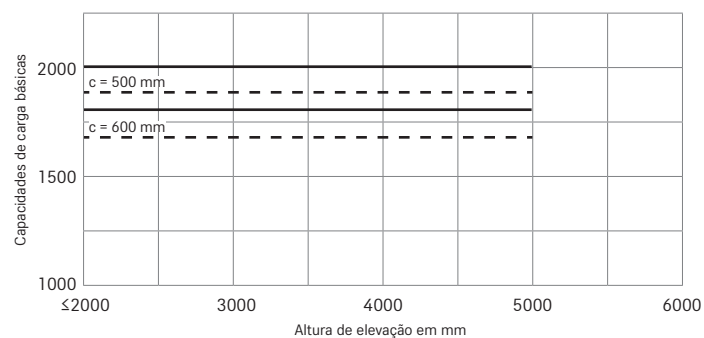
RCD/RCG 18 Tele/HiLo - pneus simples SE



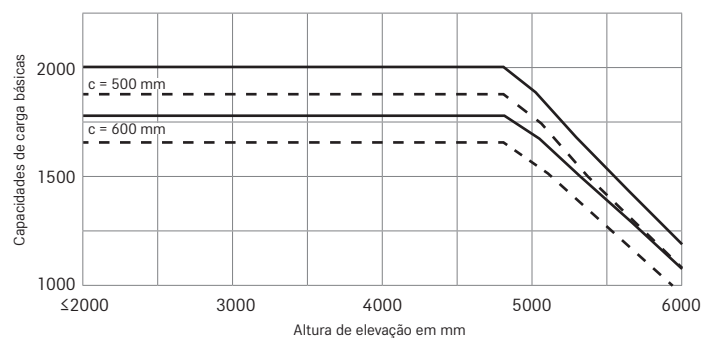
RCD/RCG 18 Triplex - pneus simples SE



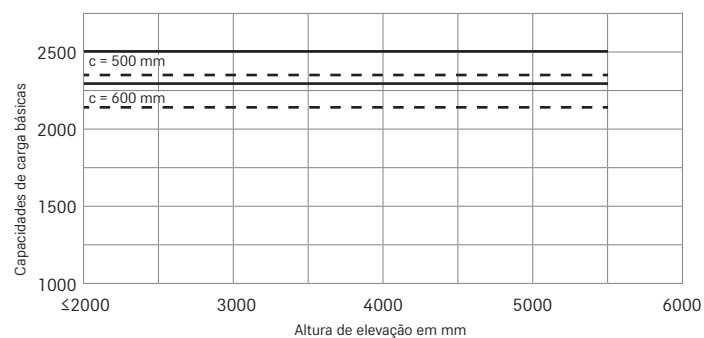
RCD/RCG 20 Tele/HiLo - pneus simples SE



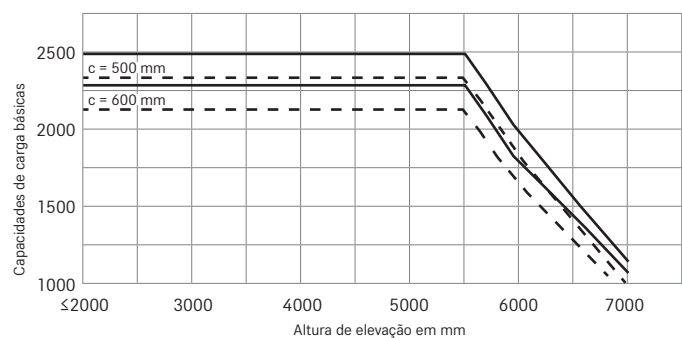
RCD/RCG 20 Triplex - pneus simples SE



RCD/RCG 25 Tele/HiLo - pneus simples SE



RCD/RCG 25 Triplex - pneus simples SE

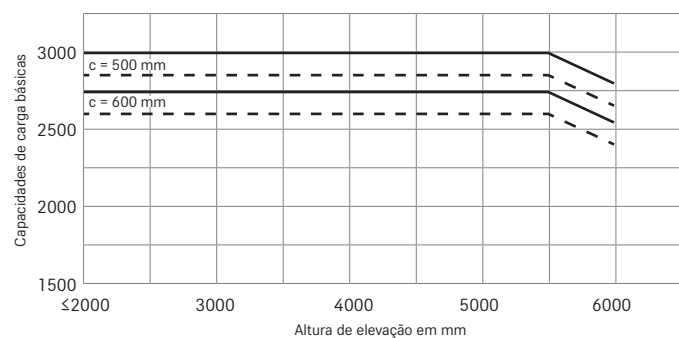


— Standard - - - Com posicionador de garfos integrado e garfos standard
Os valores podem variar em função do equipamento do empilhador

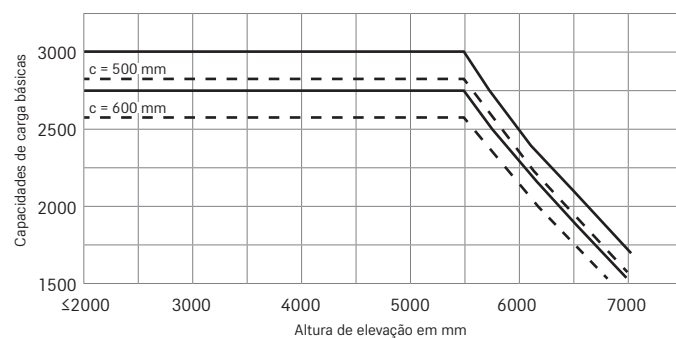
RCD/RCG Empilhador a Diesel e GPL

Capacidades de carga básicas

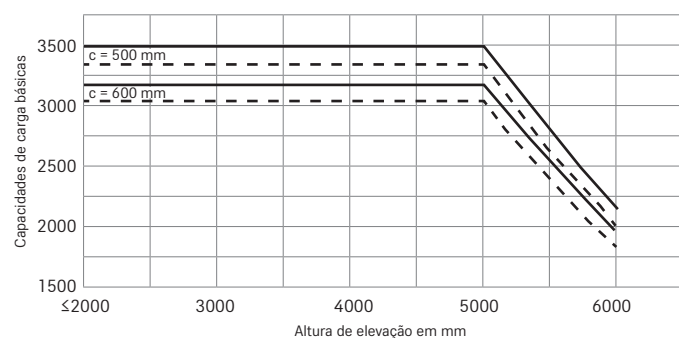
RCD/RCG 30 Tele/HiLo - pneus simples SE



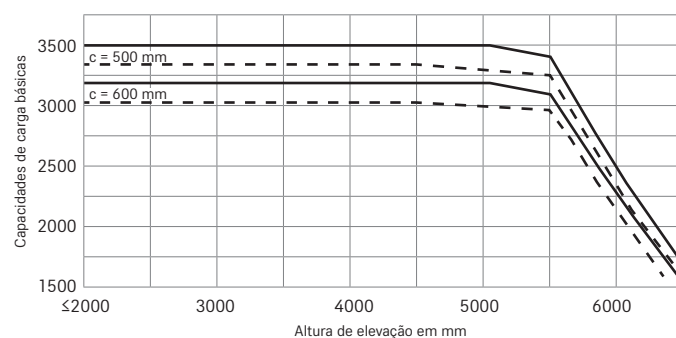
RCD/RCG 30 Triplex - pneus simples SE



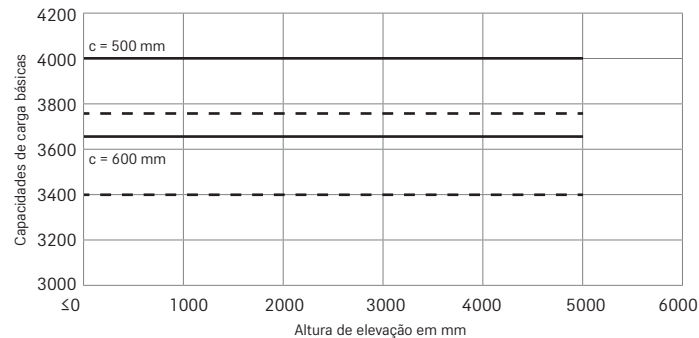
RCD/RCG 35 Tele/HiLo - pneus simples SE



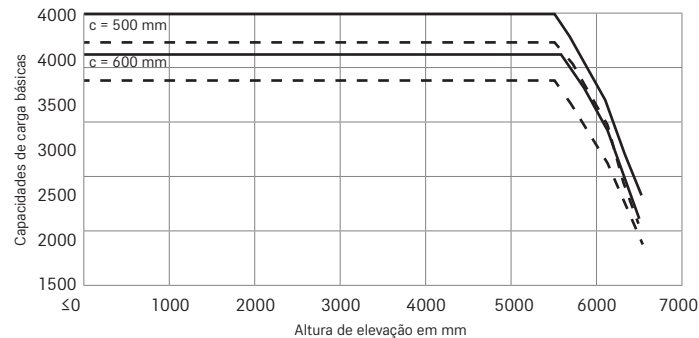
RCD/RCG 35 Triplex - pneus simples SE



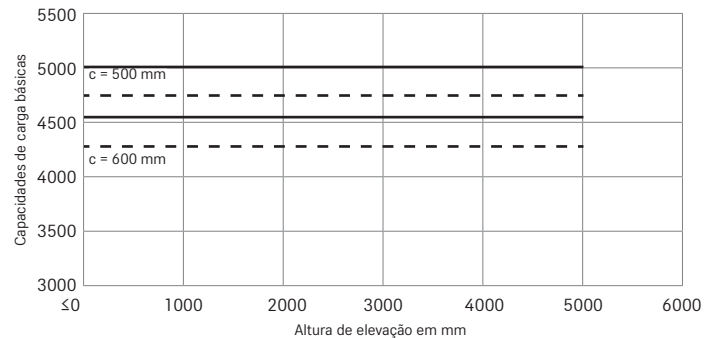
RCD/RCG 40 Tele/HiLo - pneus simples SE



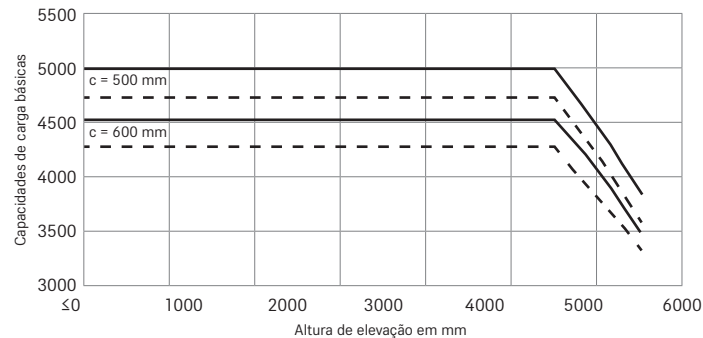
RCD/RCG 40 Triplex - pneus simples SE



RCD/RCG 50 Tele/HiLo - pneus simples SE



RCD/RCG 50 Triplex - pneus simples SE



— Standard - - - Com posicionador de garfos integrado e garfos standard
Os valores podem variar em função do equipamento do empilhador

RCD/RCG Empilhador a Diesel e GPL

Imagens detalhadas



O RCD/RCG 25-35 é robusto e de desempenho elevado na classe de peso de 2,5 a 3,5 toneladas



A plataforma do operador ergonomicamente concebida é espaçosa e bem organizada, com controlos operacionais intuitivos



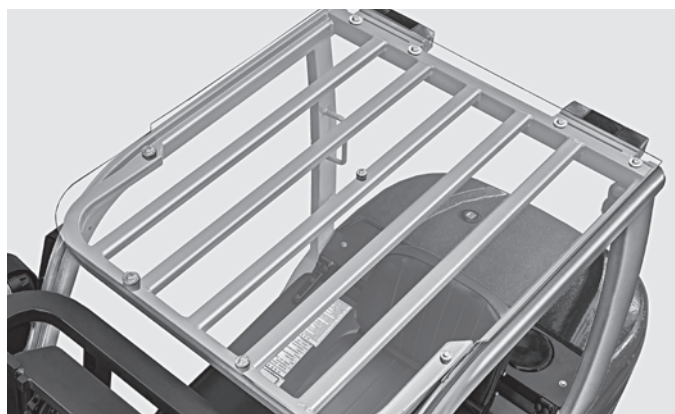
Do seu lugar na cabina, os operadores têm uma visão perfeita de tudo; o tablier é bem organizado e a visibilidade através do mastro é excelente



A coluna de direção perfeitamente ajustável permite aos operadores selecionar a posição de condução mais confortável



Os comandos multi-alavanca dão ao operador o máximo controlo quando utiliza o sistema de elevação hidráulico



Barras estreitas na guarda superior garantem melhor visibilidade e máxima segurança



A mudança de cilindros de gás é rápida e fácil graças ao suporte ergonómico de cilindros com mecanismo giratório e basculante



Alto desempenho: Motor industrial de alto desempenho e fiável

Tudo à vista: Vista otimizada dos garfos e suportes de carga graças ao perfil estreito do mastro

Máxima segurança: A guarda superior robusta maximiza a visão do operador em todas as direções



O RCD/RCG irá certamente colocá-lo no caminho do sucesso. Um equipamento que foi desenvolvido para todos aqueles que procuram um empilhador robusto e equilibrado no segmento de baixo custo, pronto para utilização imediata – sem ter de renunciar à qualidade STILL. Disponível na versão diesel ou GPL e com uma capacidade de elevação de 1,5-5 toneladas, o RCD/RCG é um versátil todo-o-terreno que oferece uma relação preço-desempenho inigualável. Quer esteja a manusear contentores, reboques ou paletes, em rampas ou no plano, pode contar com este empilhador para transportar as suas

mercadorias em segurança até ao seu destino. O sistema de suspensão da cabina do operador absorve quaisquer solavancos e vibrações causadas por pisos irregulares; o sistema hidráulico é também muito fácil de controlar; e o operador tem boa visibilidade em todas as direções. Além disso, pode escolher entre uma vasta gama de opções de equipamento para se adaptar às suas necessidades específicas de planeamento logístico. Pode ser um empilhador de nível básico, mas com todos estes benefícios, o RCD/RCG mais do que corresponde aos excepcionais padrões de qualidade STILL.

Os factores "Simply Efficient": Atributos de desempenho como medida de eficiência económica



Simply easy

- Operação precisa: Manuseamento de carga intuitivo e preciso facilitado graças a um pedal separado
- Controlo de transmissão direta: Experiência de condução silenciosa e suave, mesmo a baixa velocidade e em rampas
- Cabina do operador confortável: Excelente suspensão para absorver impactos e vibrações; banco confortável; e amplo espaço para os pés com travão de estacionamento accionado por pedal



Simply powerful

- Desempenho de confiança: Potente motor industrial para um desempenho de confiança
- Adaptável às condições no local: Escolha de comprimentos de mastro e garfo para se adaptar a diferentes aplicações
- Armazenamento sem esforço de cargas pesadas: A elevada capacidade de carga residual garante que mesmo as cargas mais pesadas possam ser elevadas até à altura necessária
- Bem equipado para condições de trabalho difíceis: Ambientes com pó não são um problema graças ao filtro de ar adicional



Simply safe

- Manuseamento seguro de mercadorias: Excelente visibilidade em todos os ângulos do equipamento
- Acesso em segurança: Degrau metálico largo com design antiderrapante
- Funcionamento seguro e ergonómico: Elementos de controlo hidráulico longos e alavancas separadas para cada função
- Trabalho seguro em ambientes escuros: Iluminação de alta especificação de série
- Inversão de marcha em segurança: Pega traseira com sinal sonoro integrado



Simply flexible

- Motor com baixas emissões: Os motores diesel e GPL cumprem as normas do regulamento (UE) 2016/1628 (limites de emissões da fase V)
- Mudança do cilindro de gás ergonómico: Gama de suportes giratórios e basculantes para diferentes cilindros de GPL disponíveis
- Escolha de diferentes variantes de cabina: Empilhadores disponíveis com design de cabina completa e semi-cabina
- Opções flexíveis para se adequar a qualquer aplicação: Ampla gama de equipamentos e acessórios à escolha



Simply connected

- Óptimo trabalho em rede: Interface opcional para integração com software de gestão STILL neXXt fleet





		RCD 15	RCD 18	RCD 20	RCD 25	RCD 30	RCD 35	RCD 40	RCD 50	RCG 15	RCG 18	RCG 20	RCG 25	RCG 30	RCG 35	RCG 40	RCG 50
Plataforma do operador	Proteção aérea de aço com design aberto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Várias opções de impermeabilização	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cabina de lona	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○
	Cabina do operador	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Porta à direita e à esquerda com janelas de correr duplas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pára-brisas da frente e trás pintados, janela do tejadilho de plástico	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sistema de limpeza do limpa para-brisas da frente e trás	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pega para inversão localizada na parte de trás do lado direito	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○
	Banco do operador confortável	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Aquecimento de água	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mastro	Ventilador para manter a plataforma do operador fresca em condições quentes	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	—
	Mastro telescópico de vista livrecom e sem total elevação livre	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Mastro Triplex com visão livre	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Encosto de carga	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Várias larguras de carro de garfos	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneus	Ângulo de inclinação 6/12 graus, inclinação à frente/atrás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Posicionador de garfos lateral	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pneus super-elásticos, simples ou duplos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hidráulica	Pneus super-elásticos, cores naturais, simples ou duplos	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Pneus pneumáticos	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sistema hidráulico auxiliar simples ou duplo efeito para controlo de acessórios	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Controlos de operação ergonómicos e sensíveis de múltiplas alavancas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Óleo universal multiusos de alta qualidade para motor de combustão e eixo motor – para utilização durante todo o ano	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Propulsão	Óleo hidráulico de baixa temperatura para motor de combustão e eixo motor – para empilhadores que operam a baixas temperaturas até -20 °C	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
	Preparação de blocos de válvulas para controlo de acessórios com uma ou duas funções sem ligação de mangueiras	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Empilhadores com sistema GPL	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	Filtro de ar seco com pré-filtro adicional	○	○	○	○	○	○	—	—	○	○	○	○	○	○	—	—
	Filtro de ar maior	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
	Filtro de ar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Tubo de escape elevado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	—	—
	Potente motor diesel industrial – cumpre os limites de emissões EU 5	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	Filtro de partículas Diesel	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	Potente motor industrial a GPL – cumpre os limites de emissões EU5	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	Conversor catalítico de 3 vias regulado	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
	Suporte ergonómico para cilindros de GPL de diferentes diâmetros – design basculante e articulado para substituição simplificada do cilindro	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
	Suporte para 2 garrafas de GPL com diferentes diâmetros - design basculante para substituição mais simples de garrafas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
	Suporte para garrafas de GPL com diferentes diâmetros – design basculante para uma substituição mais simples da garrafa	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—
	Depósito de combustível diesel, 45 litros	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Travão	Depósito de combustível diesel, 52 litros	—	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Depósito de combustível diesel, 90 litros	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
	Travão de funcionamento mecânico/hidráulico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Centro de gravidade baixo e eixo de direcção com rolamento auto-alinhante elevado para níveis ideais de segurança	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Entrada e saída simples e segura através de degraus antideslizantes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Luz de segurança atrás, mancha de luz azul e alarme sonoro	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Alarme sonoro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sistema de iluminação LED	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●	●	●	●	●	○	○
	Alarme sonoro quando se inverte a marcha atrás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Luz intermitente	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Segurança	Espelho Panorâmico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Espelho retrovisor exterior	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Opcional — Indisponível



STILL S.A.U. - Sucursal em Portugal
R. São Sebastião, 6 - Cabra Figa
2635-448 Rio de Mouro
Tel.: +351 219 251 700
info@still.pt

Para mais informações visite
www.still.pt

A STILL está certificada nas seguintes áreas:
Gestão da qualidade, higiene e segurança no trabalho, proteção ambiental e gestão energética.



first in intralogistics