

# RCD/RCG Dados técnicos Empilhadores a Diesel e GPL

RCD/RCG 15/18/20

RCD/RCG 25/30/35

RCD/RCG 40/50





1.1	Fabricante			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
1.2	Designação do Fabricante			RCD 15	RCD 18	RCD 20	RCD 25	RCD 30	RCD 35	RCD 40	RCD 50
<sub>ω</sub> 1.2.1	Número do modelo do fabricante			4211	4212	4213	4221	4222	4223	4231	4233
1.3	Propulsão			Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Modo de operação			Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidade de carga	Q	kg	1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000
1.6	Centro de gravidade da carga	С	mm	500	500	500	500	500	500	500	500
1.8	Distância da carga	Х		435	435	435	479	484	489	562	567
1.9	Distância entre eixos	У	mm	1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000
2.1	Peso		kg	3100	3250	3320	4050	4500	4980	6800	7340
<b>S</b> 2.2	Carga sobre o eixo, com carga à frente/atrá	ás	kg	3800/600	4370/680	4460/800	5820/730	6580/920	7280/1200	9627/1243	11000/1420
2.3	Carga sobre o eixo, sem carga à frente/atrá	ás	kg	1080/2020	1320/1930	1300/2020	1530/2520	1800/2700	1680/3300	2731/3676	3120/4200
3.1	Pneus			Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico	Superelástico
3.2	Dimensão dos pneus à frent	te		6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR
<b>a</b> 3.3	Dimensão dos pneus atrá	ás		5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	7,00-12/12PR	7,00-12/12PR
3.5	Número de rodas (x = motrizes) à frente/atrá			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
<b>2</b> 3.6		te b <sub>10</sub>		940	940	940	1000	1000	1060	1180	1180
3.7		is b <sub>11</sub>		920	920	920	970	970	970	1190	1190
4.1	Inclinação do mastro/suporte do garfo à frente/atrá			6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.2	Altura do mastro mastro recolhid			2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390	2390
4.3	Elevação livre	h <sub>2</sub>		128	128	128	140	145	150	150	150
4.4	Elevação	h <sub>3</sub>		3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.5	Altura do mastro mastro elevad			4040	4040	4040	4040	4273	4273	4275	4275
4.7	Altura ao topo da cabina	h <sub>6</sub>		2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260	2260
4.8	Altura do banco/altura em pé	h <sub>7</sub>		1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315	1315
4.12	Altura do engate	h <sub>10</sub>		220	220	220	300	300	300	380	380
4.19	Comprimento total	l <sub>1</sub>		3282	3316	3490	3730	3780	3880	4180	4230
<b>8</b> 4.20	Comprimento até à face dos garfos	l <sub>2</sub>		2362	2396	2420	2660	2710	2810	3110	3160
4.21		b <sub>1</sub>		1140	1140	1140	1225	1225	1285	1485	1485
4.22	Espessura dos braços do garfo	s/e/l	I mm	35/120/1070	35/120/1070	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070	50/150/1070	55/150/1070
4.23	Suporte do garfo de acordo com a norma ISO 2328, classe/tipo A, B			II A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A
4.24	Largura do suporte do garfo	b <sub>3</sub>		1040	1040	1040	1040	1100	1100	1380	1380
4.31	Distância ao solo, com carga, abaixo do mastro	$m_1$		110	110	110	135	135	135	145	145
4.32	Distância ao solo no centro da distância entre os eixos	m <sub>2</sub>		105	105	105	140	140	140	180	180
4.33	Largura do corredor para paletes 1000 x 1200 transversal	Ast		3795	3815	3835	4119	4144	4229	4552	4597
4.34	Largura do corredor para paletes 800 x 1200 longitudinal	A <sub>st</sub> Wa		3995	4015 2180	4035 2200	4319 2440	4344 2460	4429 2540	4752 2790	4797 2830
4.35	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_		2160		601	810			900	900
4.36 5.1	Distância do centro de rotação minima	b <sub>13</sub>	mm	601 17/17	601 17/17	17/17	18/18	810 18/18	810 18/18	24/25	24/25
	Velocidade de marcha com/sem carg			0,65/0,76		0,53/0,76	0,57/0,59	0,52/0,58	0,46/0,56	0,44/0,53	0,44/0,53
<u>5.2</u>	Velocidade de elevação     com/sem carg       Velocidade de descida     com/sem carg			0,48/0,43	0,59/0,76 0,48/0,43	0,48/0,43	0,57/0,59	0,48/0,40	0,48/0,40	0,42/0,36	0,42/0,36
5.3		,		16/10	16/10	16/10	19/16	19/16	19/16	25/23	25/23
5.5 5.7	Tração com/sem carg Capacidade subida com/sem carg			20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
5.9	Capacidade subida com/sem cargo Tempo de aceleração com/sem cargo com/se			5,4/4,8	5,4/4,8	5,4/4,8	4,9/4,3	4,9/4,3	4,9/4,3	5,8/4,8	5,8/4,8
	Travão de serviço	Ja	5	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico	Mecânico/hidráulico
7.1	Tempo de aceleração			Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Deutz	Deutz
	Tipo			DM02	DM02	DM02	DM02	DM02	DM02	TCD2,9 L4	TCD2,9 L4
7.1.1	Desempenho do motor segundo ISO 1585		P/W	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	55,4	55,4
	Velocidade nominal			2400	2400	2400	2400	2400	2400	2300	2300
7.3	Velocidade do cilindro		1/11/11	4	4	4	4	4	4	4	4
	Capacidade		cm <sup>3</sup>	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2900	2900
Mote	Nível de emissões de acordo com o Regulamento da UE 2016/1628		GIII	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
7.5	Consumo de combustível em conformidade com a norma EN 16796		I/h	1,7	1,9	2,1	3,0	3,2	4,0	4,3	4,6
7.6	Volume de saída de acordo com EN 16796			67	75	83	110	119	122	164	173
	Volume de eficiência de acordo com EN 16796			14	15	17	23	25	26	21	23
7.9	Tensão do sistema elétrico do equipamento			12	12	12	12	12	12	12	12
8.1	• •			Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque	Conversor de torque
10.1	Pressão de funcionamento para acessórios		har	165	165	165	165	165	165	200	200
10.1	·		I/min		23	23	23	23	23	101	101
<u> </u>	Capacidade do depósito de combustível			54	54	54	62	62	62	90	90
9 10 4											
10.4 10.7			dR(A)	88	88	88	84	84	84	85	85
10.7	Nível de pressão sonora L <sub>PAZ</sub> <sup>1</sup> (lugar do condutor)  Nível de pressão sonora durante o ciclo de trabalho de acordo com EN 12053		dB(A) dB(A)		108	88 108	106	84 106	84 106	85 108	85 108

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Sem cabine, valores diferentes com cabine



1.1	Fabricante			STILL							
1.2	Designação do Fabricante			RCG 15	RCG 18	RCG 20	RCG 25	RCG 30	RCG 35	RCG 40	RCG 50
1.2.1	Número do modelo do fabricante			4214	4215	4216	4224	4225	4226	4234	4236
1.3	Propulsão			LPG							
1.4	Modo de operação			Sentado							
1.5	Capacidade de carga	Q	kg	1500	1800	2000	2500	3000	3500	4000	5000
1.6	Centro de gravidade da carga	С		500	500	500	500	500	500	500	500
1.8	Distância da carga	Х	mm	435	435	435	479	484	489	562	567
1.9	Distância entre eixos	У	mm	1500	1500	1500	1700	1700	1700	2000	2000
2.1	Peso		kg	3095	3250	3360	4030	4480	4960	6800	7360
2.2	Carga sobre o eixo, com carga à frente/atrá	S		3800/600	4370/680	4500/840	5720/810	6460/1000	7210/1250	9550/1250	11020/1440
2.3	Carga sobre o eixo, sem carga à frente/atrá	S		1080/2020	1320/1930	1280/2080	1450/2580	1720/2760	1600/3360	3340/3460	3140/4220
3.1	Pneus			Superelástico							
3.2	Dimensão dos pneus à frent	9		6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	6,50-10/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	28*9-15/14PR	300*15/20PR	300*15/20PR
3.3	Dimensão dos pneus atrá			5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	5,00-8/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	6,50-10/10PR	7,00-12/12PR	7,00-12/12PR
3.5	Número de rodas (x = motrizes) à frente/atrá	S		2x/2							
3.6		e b <sub>10</sub>	mm	940	940	940	1000	1000	1060	1180	1180
3.7		s b <sub>11</sub>		920	920	920	970	970	970	1190	1190
4.1	Inclinação do mastro/suporte do garfo à frente/atrá			6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.2	Altura do mastro mastro mastro recolhidi	- 1		2002	2002	2002	2080	2080	2230	2390	2390
4.3	Elevação livre	h <sub>2</sub>		128	128	128	140	145	150	150	150
4.4	Elevação	h <sub>3</sub>		3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.5	Altura do mastro mastro elevado			4040	4040	4040	4040	4273	4273	4275	4275
4.7	Altura ao topo da cabina	h <sub>6</sub>		2085	2085	2085	2110	2110	2110	2260	2260
4.7	Altura do banco/altura em pé	h <sub>7</sub>		1140	1140	1140	1165	1165	1165	1315	1315
4.12	Altura do engate			220	220	220	300	300	300	390	380
	<u> </u>	h <sub>10</sub>		3282	3316	3490	3730	3780	3880	4186	4221
4.19	Comprimento total	11									
4.20	Comprimento até à face dos garfos	b <sub>1</sub>		2362	2396	2420 1140	2660	2710 1225	2810 1285	3116	3151 1485
4.21	Largura Total			1140 35/120/1070	1140		1225 40/122/1070			1485 50/150/1070	55/150/1070
4.22	Espessura dos braços do garfo	s/e/I	mm		35/120/1070	40/122/1070		45/125/1070	50/125/1070		
4.23	Suporte do garfo de acordo com a norma ISO 2328, classe/tipo A, B			II A	II A	II A	II A	III A	III A	III A	III A
4.24	Largura do suporte do garfo	b <sub>3</sub>		1040	1040	1040	1040	1100	1100	1480	1480
4.31	Distância ao solo, com carga, abaixo do mastro	$m_1$		110	110	110	135	135	135	145	145
4.32	Distância ao solo no centro da distância entre os eixos	m <sub>2</sub>		105	105	105	140	140	140	180	180
4.33	Largura do corredor para paletes 1000 x 1200 transversal	Ast		3795	3815	3835	4119	4144	4229	4557	4597
4.34	Largura do corredor para paletes 800 x 1200 longitudinal	A <sub>st</sub>		3995	4015	4035	4319	4344	4429	4757	4797
4.35	Raio de viragem	Wa		2160	2180	2200	2440	2460	2540	2795	2830
4.36	Distância do centro de rotação minima	b <sub>13</sub>		601	601	601	810	810	810	922	922
5.1	Velocidade de marcha com/sem carg			17/17	17/17	17/17	18/18	18/18	18/18	24/26	24/26
5.2	Velocidade de elevação com/sem carg	a		0,55/0,61	0,55/0,61	0,55/0,61	0,54/0,58	0,52/0,57	0,46/0,55	0,47/0,53	0,47/0,53
5.3	Velocidade de descida com/sem carg	а		0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,43	0,48/0,40	0,48/0,40	0,48/0,40	0,43/0,36	0,43/0,36
5.5	Tração com/sem carg			16/10	16/10	16/10	19/16	19/16	19/16	24/21	24/21
5.7	Capacidade subida com/sem carg	а		20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
5.9	Tempo de aceleração com/sem carg	а	S	4,8/4,3	4,8/4,3	4,8/4,3	5,2/4,4	5,2/4,4	5,2/4,4	5,7/4,9	5,6/4,3
5.10	Travão de serviço			Mecânico/hidráulico							
7.1	Tempo de aceleração			Deutz	Deutz	Deutz	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan
7.1.1				G2,2	G2,2	G2,2	P24	P24	P24	P34	P34
7.2	Desempenho do motor segundo ISO 1585		kW		40	40	40,2	40,2	40,2	55,2	55,2
	Velocidade nominal		1/min	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2300	2300
7.4	Velocidade do cilindro			3	3	3	4	4	4	4	4
7.4.1	Capacidade		cm <sup>3</sup>	2200	2200	2200	2400	2400	2400	3400	3400
	Nível de emissões de acordo com o Regulamento da UE 2016/1628			Stage V							
7.5	Consumo de combustível em conformidade com a norma EN 16796		kg/h	2,8	2,9	3	2,9	3,2	3,4	6	6,4
7.6	Volume de saída de acordo com EN 16796		t/h		76	78	105	116	123	163	175
7.7	Volume de eficiência de acordo com EN 16796		t/kg	16	16	17	21	23	25	19	20
7.9	Tensão do sistema elétrico do equipamento			12	12	12	12	12	12	12	12
8.1	Tipo de unidade de acionamento			Conversor de torque							
10.1	Pressão de funcionamento para acessórios		bar	165	165	165	165	165	165	200	200
	Volume de óleo para acessórios		I/min		23	23	23	23	23	108	108
10.4	Capacidade de depósito de combustível			11	11	11	11	11	11	22	22
	Nível de pressão sonora L <sub>pAZ</sub> <sup>1</sup> (lugar do condutor)		dB(A)		80	80	86	86	86	86	86
	Nível de pressão sonora durante o ciclo de trabalho de acordo com EN 12053		dB(A)		100	100	104	104	104	110	110
	Engate de Reboque, tipo DIN 15170		22(/1)	Parafuso							

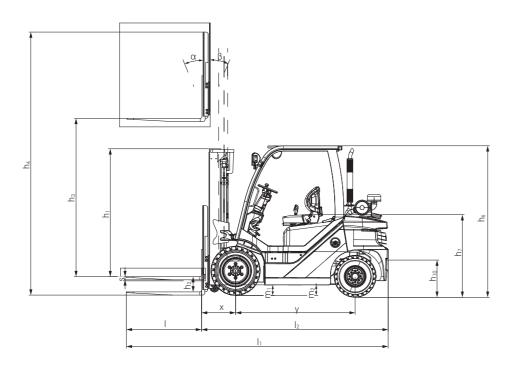
<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Sem cabine, valores diferentes com cabine

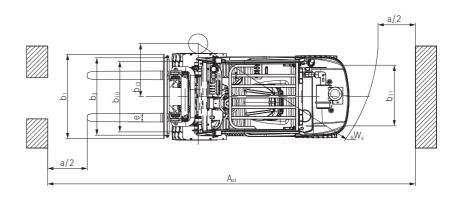
4

## RCD/RCG Empilhador a Diesel e GPL Tabela de Mastros



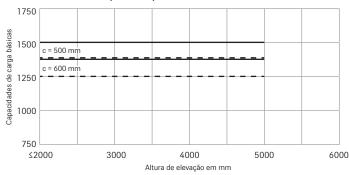
			Mastro	Telescópico				Mastro Hilo	)		Mastro tri	plex					
Elevação nominal	h <sub>3</sub>	n	m 3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700	4800	5000	5500	6000
Altura	h <sub>1</sub>	n	m 2002	2152	2552	2802	3052	2002	2152	2552	2102	2152	2217	2252	2395	2629	2862
8 Elevação livre	h <sub>2</sub>		m 128	128	128	128	128	1411	1561	1961	1489	1539	1604	1639	1782	2016	2249
Altura	mastro estendido h <sub>4</sub>		m 4041	4341	5041	5541	6041	4041	4341	5041	5391	5541	5741	5841	6041	6541	7041
Inclinação do mastro	à frente/atrás α/		° 6/12	6/12	6/8	6/6	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
Pneus	à frente/atras	P	0/12	0/12	0/0	0,0	0/0	0/12		.50-10/14PR/5.00		0/0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Via	à frente/atras	n	m						0	940/920	7 0 / 101 10						
Largura máxima		n								1140							
Largura maxima	DI	- 11	111							1140							
Elevação nominal	$h_3$	r	m 3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
Altura	h <sub>1</sub>		m 2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
Elevação livre	h <sub>2</sub>		m 140	140	140	140	140	1425	1575	1975	1500	1550	1615		1793	2027	2260
Altura	mastro estendido h <sub>4</sub>		m 4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	6540	7040
Inclinação do mastro	à frente/atrás α/	/β	° 6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
Pneus	à frente/atrás								28	*9-15/14PR/6,50							
Via	à frente/atrás	n								1000/970							
Largura máxima	b <sub>1</sub>	n	m							1225							
Elevação nominal			m 3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
Altura	h <sub>1</sub>		m 2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
Elevação livre	h <sub>2</sub>		m 145	145	145	145	145	1425	1575	1975	1500	1550	1615		1793	2027	2260
Altura	mastro estendido h <sub>4</sub>		m 4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	6540	7040
Inclinação do mastro	à frente/atrás α/	/β	° 6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
Pneus	à frente/atrás								28	*9-15/14PR/6,50	-10/14PR						
Via	à frente/atrás	n	m							1000/970							
Largura máxima	b <sub>1</sub>	n	m							1225							
Elevação nominal	h <sub>3</sub>	n	m 3000	3300	4000	4500	5000	3000	3300	4000	4350	4500	4700		5000	5500	6000
Altura	h <sub>1</sub>		m 2080	2230	2630	2880	3130	2080	2230	2630	2130	2180	2245		2423	2657	2890
g Elevação livre	h <sub>2</sub>	n	m 150	150	150	150	150	1430	1580	1980	1505	1555	1620		1798	2032	2265
Altura	mastro estendido h <sub>4</sub>		m 4040	4340	5040	5540	6040	4040	4340	5040	5390	5540	5740		6040	6540	7040
Inclinação do mastro	à frente/atrás α/	/B	° 6/12	6/12	6/8	6/8	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
Pneus	à frente/atrás								28	*9-15/14PR/6,50	-10/14PR						
Via	à frente/atrás	n	m							1060/970							
Largura máxima	b <sub>1</sub>		m							1296							
Elevação nominal	h <sub>3</sub>	n	m 3000	3300	4000	4500	5000	3000	3500	4000	3920	4350	4500	4700	5000	5500	6000
Altura	h <sub>1</sub>	n	m 2390	2540	2940	3190	3440	2390	2640	2890	2245	2390	2441	2507	2640	2807	3005
Elevação livre	h <sub>2</sub>	n	m 150	150	150	150	150	1544	1794	2044	1399	1544	1595	1661	1794	1961	2159
Altura	mastro estendido h <sub>4</sub>		m 4275	4575	5275	5775	6275	4275	4775	5275	5195	5625	5775	5975	6275	6771	7275
Inclinação do mastro	à frente/atrás α/		° 6/12	6/12	6/8	6/6	3/6	6/12	6/12	6/8	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	3/6	3/6
Pneus	à frente/atras	7	0/12	0/12	0,0	0,0	0,0	0/12		*9-15/14PR/6,50		0/0	0,0	0/0	0,0	0,0	0,0
Via	à frente/atras	n	m						20	1180/1190							
Largura máxima	b <sub>1</sub>		m							1485							
Largura maxima	D <sub>1</sub>	11	111							1400							



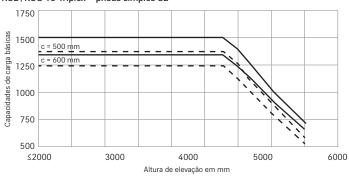


Vista lateral Vista de cima

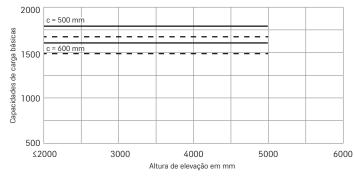
#### RCD/RCG 15 Tele/HiLo - pneus simples SE



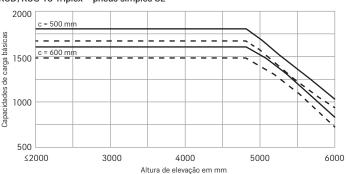
#### RCD/RCG 15 Triplex - pneus simples SE



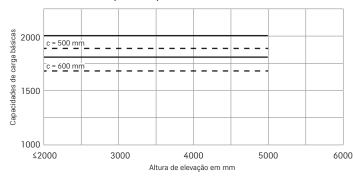
#### RCD/RCG 18 Tele/HiLo - pneus simples SE



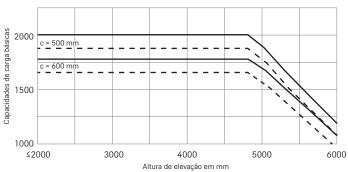
#### RCD/RCG 18 Triplex - pneus simples SE



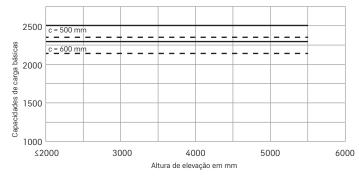
#### RCD/RCG 20 Tele/HiLo - pneus simples SE



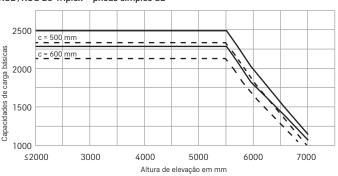
## RCD/RCG 20 Triplex - pneus simples SE



#### RCD/RCG 25 Tele/HiLo - pneus simples SE



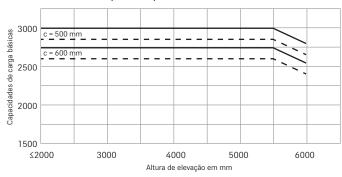
#### RCD/RCG 25 Triplex - pneus simples SE



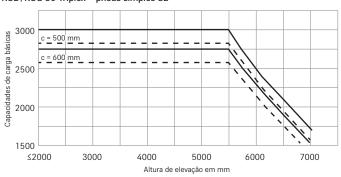
<sup>—</sup> Standard — – – Com posicionador de garfos integrado e garfos standard Os valores podem variar em função do equipamento do empilhador

## RCD/RCG Empilhador a Diesel e GPL Capacidades de carga básicas

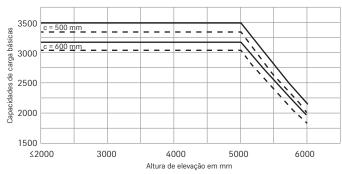
#### RCD/RCG 30 Tele/HiLo - pneus simples SE



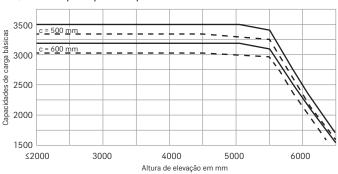
#### RCD/RCG 30 Triplex - pneus simples SE



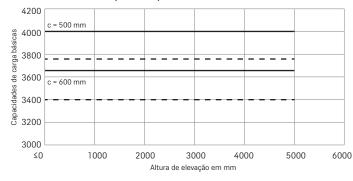
#### RCD/RCG 35 Tele/HiLo - pneus simples SE



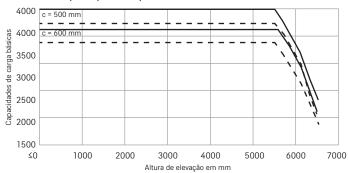
#### RCD/RCG 35 Triplex - pneus simples SE



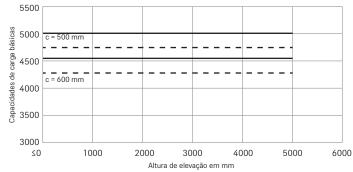
#### RCD/RCG 40 Tele/HiLo - pneus simples SE



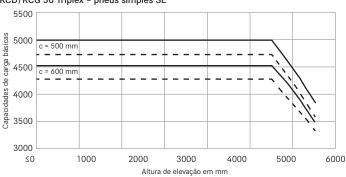
#### RCD/RCG 40 Triplex - pneus simples SE



#### RCD/RCG 50 Tele/HiLo - pneus simples SE



## RCD/RCG 50 Triplex - pneus simples SE



<sup>—</sup> Standard — — — Com posicionador de garfos integrado e garfos standard Os valores podem variar em função do equipamento do empilhador

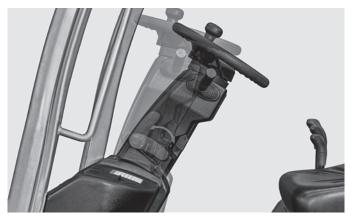
# RCD/RCG Empilhador a Diesel e GPL Imagens detalhadas



A boa visibilidade através do mastro permite uma maior segurança e um elevado rendimento



A plataforma do operador ergonomicamente concebida é espaçosa e bem organizada, com controlos operacionais intuitivos



A coluna de direção perfeitamente ajustável permite aos operadores selecionar a posição de condução mais confortável



Os comandos multi-alavanca dão ao operador o máximo controlo quando utiliza o sistema de elevação hidráulico



Barras estreitas na guarda superior garantem melhor visibilidade e máxima segurança



Grande facilidade de manutenção graças ao acesso rápido e prático ao compartimento do motor



Alto desempenho: Motor industrial de alto desempenho e fiável

Tudo à vista: Vista otimizada dos garfos e suportes de carga graças ao perfil estreito do mastro

Máxima segurança: A guarda superior robusta maximiza a visão do operador em todas as direções



O RCD/RCG irá certamente colocá-lo no caminho do sucesso. Um equipamento que foi desenvolvido para todos aqueles que procuram um empilhador robusto e equilibrado no segmento de baixo custo, pronto para utilização imediata – sem ter de renunciar à qualidade STILL. Disponível na versão diesel ou GPL e com uma capacidade de elevação de 1,5-5 toneladas, o RCD/RCG é um versátil todo-oterreno que oferece uma relação preço-desempenho inigualável. Quer esteja a manusear contentores, reboques ou paletes, em rampas ou no plano, pode contar com este empilhador para transportar as suas

mercadorias em segurança até ao seu destino. O sistema de suspensão da cabina do operador absorve quaisquer solavancos e vibrações causadas por pisos irregulares; o sistema hidráulico é também muito fácil de controlar; e o operador tem boa visibilidade em todas as direções. Além disso, pode escolher entre uma vasta gama de opções de equipamento para se adaptar às suas necessidades específicas de planeamento logístico. Pode ser um empilhador de nível básico, mas com todos estes benefícios, o RCD/RCG mais do que corresponde aos excepcionais padrões de qualidade STILL.

#### Os factores "Simply Efficient": Atributos de desempenho como medida de eficiência económica



#### Simply easy

- Operação precisa: Manuseamento de carga intuitivo e preciso facilitado graças a um pedal separado
- Controlo de transmissão direta: Experiência de condução silenciosa e suave, mesmo a baixa velocidade e em rampas
- Cabina do operador confortável: Excelente suspensão para absorver impactos e vibrações; banco confortável; e amplo espaço para os pés com travão de estacionamento accionado por pedal



#### Simply powerful

- Desempenho de confiança: Potente motor industrial para um desempenho de confiança
- Adaptável às condições no local: Escolha de comprimentos de mastro e garfo para se adaptar a diferentes aplicações
- Armazenamento sem esforço de cargas pesadas:
   A elevada capacidade de carga residual garante que mesmo as cargas mais pesadas possam ser elevadas até à altura necessária
- Bem equipado para condições de trabalho difíceis: Ambientes com pó não são um problema graças ao filtro de ar adicional



#### Simply safe

- Manuseamento seguro de mercadorias: Excelente visibilidade em todos os ângulos do equipamento
- Acesso em segurança: Degrau metálico largo com design antiderrapante
- Funcionamento seguro e ergonómico: Elementos de controlo hidráulico longos e alavancas separadas para cada função
- Trabalho seguro em ambientes escuros: Iluminação de alta especificação de série
- Inversão de marcha em segurança: Pega traseira com sinal sonoro integrado



### Simply flexible

- Motor com baixas emissões: Os motores diesel e GPL cumprem as normas do regulamento (UE) 2016/1628 (limites de emissões da fase V)
- Mudança do cilindro de gás ergonómico: Gama de suportes giratórios e basculantes para diferentes cilindros de GPL disponíveis
- Escolha de diferentes variantes de cabina: Empilhadores disponíveis com design de cabina completa e semi-cabina
- Opções flexíveis para se adequar a qualquer aplicação:
   Ampla gama de equipamentos e acessórios à escolha



### Simply connected

 Óptimo trabalho em rede: Interface opcional para integração com software de gestão STILL neXXt fleet



RCG 20



RCG 25

## RCD/RCG Empilhador a Diesel e GPL Variantes de equipamento



	RCD 15/18/20	RCD 25/30/3	85 RCD 40/50	RCG 15/18/20	RCG 25/30/35	5 RCG 40
Proteção aérea de aço com design aberto	•	•	•	•	•	•
Várias opções de impermeabilização	0	0	0	0	0	0
Cabina de Iona	_	0	0	_	0	0
Cabina do operador	0	0	0	0	0	0
Porta à direita e à esquerda com janelas de correr duplas	0	0	0	0	0	0
Pára-brisas da frente e trás pintados, janela do tejadilho de plástico	0	0	0	0	0	0
Sistema de limpeza do limpa para-brisas da frente e trás	0	0	0	0	0	0
Pega para inversão localizada na parte de trás do lado direito	•			•		0
Banco do operador confortável	•					
Aquecimento de água	0	0	0	0	0	
	0	0	_	0	0	
Ventilador para manter a plataforma do operador fresca em condições quentes	0	_	<u> </u>	0	0	_
Mastro telescópico de vista livrecom e sem total elevação livre		0	_	_	_	0
Mastro Triplex com visão livre	0	0	0	0	0	0
Encosto de carga	•	•	•	•	•	•
Várias larguras de carro de garfos	0	0	0	0	0	0
Ângulo de inclinação 6/12 graus, inclinação à frente/atrás	•	•	•	•	•	•
Posicionador de garfos lateral	0	0	0	0	0	0
Pneus super-elásticos, simples ou duplos	•	•	•	•	•	•
Pneus super-elásticos, cores naturais, simples ou duplos	0	0	0	0	0	0
Pneus pneumáticos	0	0	0	0	0	0
Sistema hidráulico auxiliar simples ou duplo efeito para controlo de acessórios	0	0	0	0	0	0
Controlos de operação ergonómicos e sensíveis de múltiplas alavancas	•	•	•	•	•	
Óleo universal multiusos de alta qualidade para motor de combustão e eixo motor - para utilização durante todo o ano	•	•	•	•	•	•
Óleo hidráulico de baixa temperatura para motor de combustão e eixo motor - para empilhadores que operam a baixas temperaturas até -20 °C	0	0	0	_	_	_
Preparação de blocos de válvulas para controlo de acessórios com uma ou duas funções sem ligação de mangueiras	0	0	0	0	0	0
Empilhadores com sistema GPL	_	_		•	•	
Filtro de ar seco com pré-filtro adicional	0	0	_	0	0	
Filtro de ar maior	_	0	_	_	_	0
Filtro de ar	•	•	•	•	_	
Tubo de escape elevado	•				0	
•	•				_	
Potente motor diesel industrial - cumpre os limites de emissões EU 5		•			_	
Filtro de particulas Diesel	•		•	_	_	_
Potente motor industrial a GPL - cumpre os limites de emissões EU5				•	•	•
Conversor catalítico de 3 vias regulado	_	_	_	•	•	•
Suporte ergonómico para cilindros de GPL de diferentes diâmetros - design basculante e articulado para substituição simplificada do cilindro				0	0	
Suporte para 2 garrafas de GPL com diferentes diâmetros - design basculante para substituição mais simples de garrafas	_	_	_	_	_	
Suporte para garrafas de GPL com diferentes diâmetros - design basculante para uma substituição mais simples da garrafa		_		•	•	
Depósito de combustível diesel, 45 litros	•	_	_	_	_	_
Depósito de combustível diesel, 52 litros	_	•	_	_	_	_
Depósito de combustível diesel, 90 litros	_	_	•	_	_	_
Travão de funcionamento mecânico/hidráulico	•	•	•	•	•	•
Centro de gravidade baixo e eixo de direcção com rolamento auto-alinhante elevado para niveis ideais de segurança	•	•	•	•	•	
Entrada e saída simples e segura através de degraus antideslizantes	•	•	•	•		•
Luz de segurança atrás, mancha de luz azul e alarme sonoro	0	0	0	0	0	0
© ,	•		•	•		
Alarme sonoro	•			•	•	
Sistema de iluminação LED			0			
Alarme sonoro quando se inverte a marcha atrás	•	•	•	•	•	•
Luz intermitente	0	0	0	0	0	0
Espelho Panorâmico	•	•		•	•	•
Espelho retrovisor exterior	0	0	0	0	0	0

● Standard ○ Opcional — Indisponível

14





STILL S.A.U. - Sucursal em Portugal R. São Sebastião, 6 - Cabra Figa 2635-448 Rio de Mouro

Tel.: +351 219 251 700

info@still.pt

Para mais informações visite www.still.pt

A STILL está certificada nas seguintes área: Gestão da qualidade, higiene e segurança no trabalho, proteção ambiental e gestão energética.

