EXD-SF i EXD-S Dane Techniczne
Wózek podnośnikowy dwupoziomowy z platformą operatora

EXD-SF 20/Li-Ion

EXD-S 20/Li-Ion

Li-Ion INSIDE

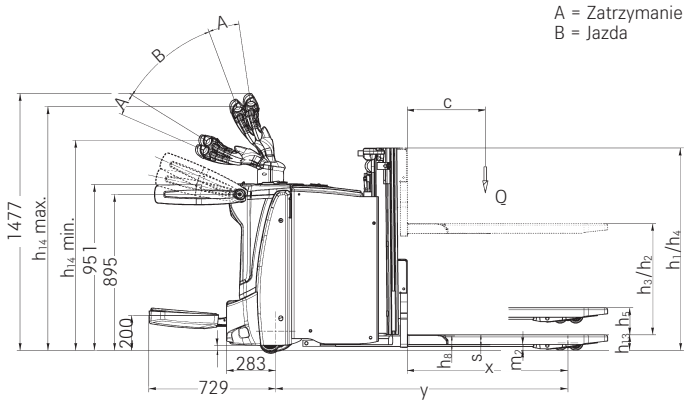
first in intralogistics

EXD-SF/EXD-S Wózek podnośnikowy dwupoziomowy z platformą operatora
Podwójny załadunek – połowa czasu

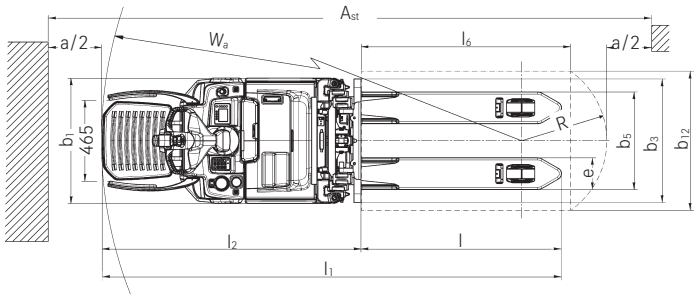
Niniejsza specyfikacja techniczna zgodna z wytycznymi VDI 2198 prezentuje tylko wartości techniczne wózka standardowego. Inne ogumienia, maszty, urządzenia dodatkowe itd. mogą wykazywać inne wartości.

Oznakowanie	1.1	Producent				STILL	STILL
	1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)				**EXD-SF 20/Li-Ion**	**EXD-S 20/Li-Ion**
		Rodzaj platformy				Składana platforma stojąca	Platforma stała z wejściem z tyłu, z boku lub z obu stron
	1.3	Napęd				Elektryczny	Elektryczny
	1.4	Obsługa				Wózek z platformą/ wózek prowadzony pieszo	Pozycja stojąca
	1.5	Udźwig/ładunek		Q	kg	2000/1000 [7]	2000/1200 [7]
	1.5.1	Udźwig/ładunek	jako wózek dwupoziomowy	Qi + Qm	kg	1000 + 1000	1000 + 1000
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku		c		600	600
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła		x		922	952
	1.9	Rozstaw osi kół		y		1679	1680
Masy	2.1	Masa własna (z baterią)			kg	1424 [1]	1336
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem	od strony napędu/od strony ładunku		kg	1276/1884 [1]	1373/1963
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku	od strony napędu/od strony ładunku		kg	889 [1]	1033/303
Koła/podwozie	3.1	Ogumienie				Poliuretanowe	Poliuretanowe
	3.2	Rozmiar ogumienia	od strony napędu			Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
	3.3	Rozmiar ogumienia	od strony ładunku			Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) [2]	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 85) [2]
	3.4	Koła podporowe (wymiary)	od strony napędu		mm	2x Ø 125 x 60	2x Ø 125 x 60
	3.5	Liczba kół (x = napędzane)	od strony napędu/od strony ładunku			1x +2/4 [2]	1x 2/2 (1+2/4)
	3.6	Rozstaw kół	od strony napędu/od strony ładunku	b_{10}/b_{11}	mm	502/380	502/380
Wymiary podstawowe	4.2	Wysokość masztu (maszt wsunięty)		h_1	mm	Patrz tabela masztów	Patrz tabela masztów
	4.3	Wolny skok		h_2	mm	Patrz tabela masztów	Patrz tabela masztów
	4.4	Podnoszenie		h_3	mm	Patrz tabela masztów	Patrz tabela masztów
	4.5	Wysokość masztu (maszt wysunięty)		h_4	mm	Patrz tabela masztów	Patrz tabela masztów
	4.6	Unoszenie wstępne		h_5	mm	125	125
	4.9	Wysokość elementu sterującego w pozycji do jazdy	min./maks.	h_{14}	mm	1210/1440	1030/1115
	4.10	Wysokość ramion podporowych		h_8	mm	80	80
	4.15	Wysokość wideł, opuszczone		h_{13}	mm	86	86
	4.19	Długość całkowita		l_1	mm	2185 [8]	2585
	4.20	Długość włącznie z grzbietem wideł		l_2	mm	995 [8]/1441	1395 [5]
	4.21	Szerokość całkowita		b_1	mm	720	720
	4.22	Wymiary zębów wideł		s/e/l	mm	50/180/1190	50/180/1190
	4.25	Rozstaw zewnętrzny wideł		b_5	mm	560	560
	4.32	Prześwit od podłoża na środku rozstawu osi kół		m_2	mm	20 (145) [4]	20 (145) [4]
	4.34	Szerokość korytarza roboczego przy palecie 800 x 1200 umieszczonej wzdłuż (b_{12} x l_6)		A_{st}	mm	2660 [8]/3098	3034 [4, 5]
	4.35	Promień skrętu		W_a	mm	1972 [4, 8]/2410 [4]	2363 [5, 6]
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy	z/bez ładunku		km/h	10/10	10/10
	5.2	Prędkość podnoszenia (unoszenie wstępne)	z/bez ładunku		m/s	0,05/0,06	0,05/0,06
	5.21	Prędkość podnoszenia (skok główny)	z/bez ładunku		m/s	0,14/0,22	0,14/0,22
	5.3	Prędkość opuszczania (unoszenie wstępne)	z/bez ładunku		m/s	0,10/0,08	0,10/0,08
	5.3.1	Prędkość opuszczania (skok główny)	z/bez ładunku		m/s	0,49/0,20	0,49/0,20
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień	z/bez ładunku		%	12/20	12/20
	5.10	Hamulec eksploatacyjny				Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny
Silnik elektryczny	6.1	Silnik jazdy, moc S2 60 min			kW	2,3	2,3
	6.2	Silnik podnoszenia, moc przy S3 15%			kW	2,2	2,2
	6.3	Bateria zgodnie z DIN 43531/35/36 A, B, C, nie				DIN 43535 3PzS	DIN 43535 3PzS
	6.4	Napięcie baterii/pojemność znamionowa K_5			V/Ah	24/375	24/375
	6.5	Masa baterii ±5% (zależnie od producenta)			kg	290	290
	6.6	Zużycie energii według cyklu VDI (Związek Inżynierów Niemieckich)			kWh/h	0,82	0,82
Pozost.	8.1	Rodzaj sterowania jazdą				Sterowanie AC	Sterowanie AC
	8.4	Poziom ciśnienia akustycznego (na wysokości uszu operatora)			dB(A)	62	62

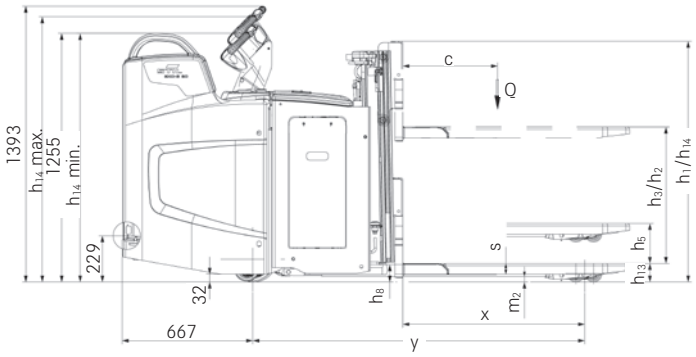
[1] Z masztem teleskopowym o wysokości konstrukcyjnej 2024 mm
[2] Z podwójnymi rolkami wideł
[3] Wejście z tyłu/wejście z boku
[4] Unoszenie wstępne uniesione
[5] Z wejściem z tyłu, z wejściem z boku +75 mm
[6] Dla komory baterii 3PzS, -75 mm dla 2PzS, +75 mm dla 4PzS
[7] Udźwig masztu
[8] Ze złożoną platformą



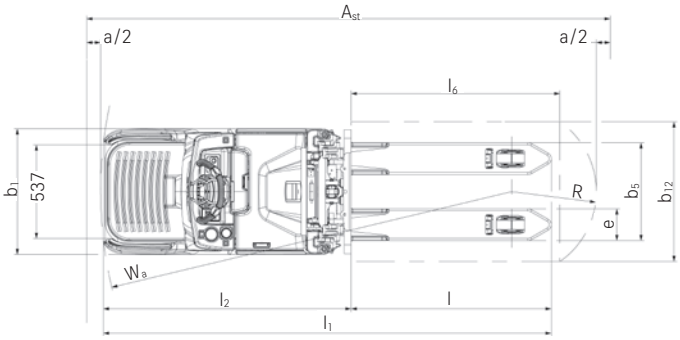
EXD-SF rzut z boku



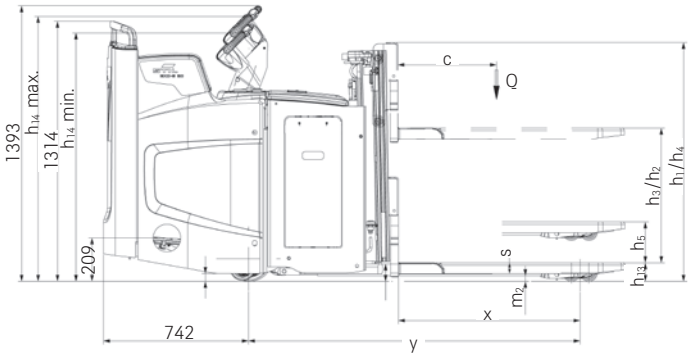
EXD-SF rzut z góry



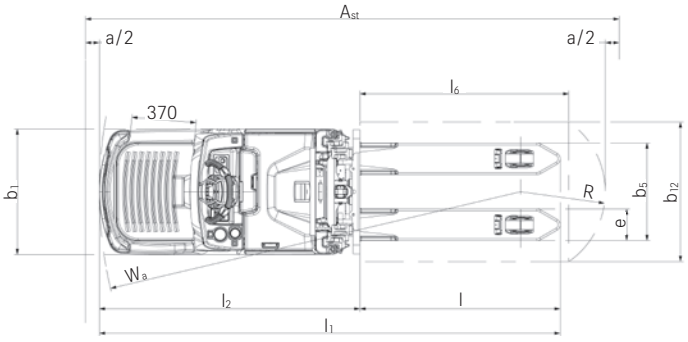
EXD-S z wejściem z tyłu, rzut z boku



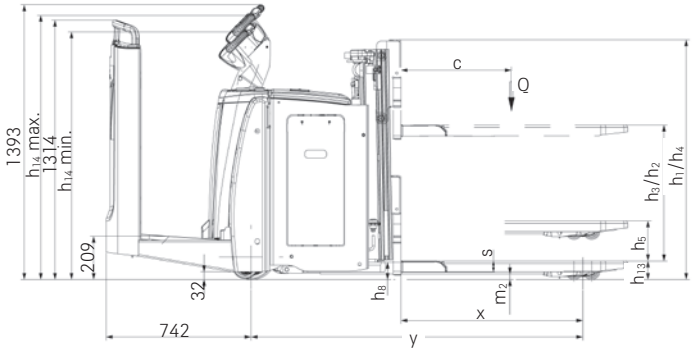
EXD-S z wejściem z tyłu, rzut z góry



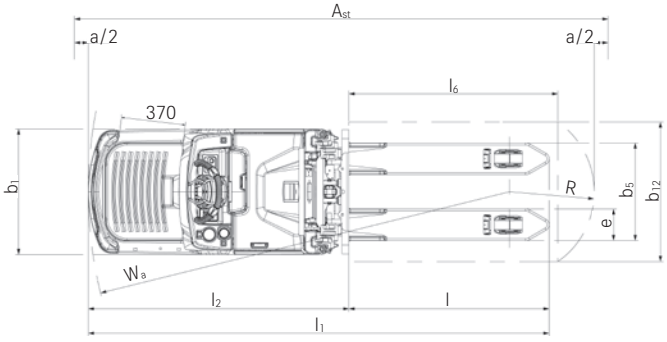
EXD-S z wejściem z boku, rzut z boku



EXD-S z wejściem z boku, rzut z góry



EXD-S z wejściem z obu stron, rzut z boku



EXD-S z wejściem z obu stron, rzut z góry

EXD-SF/EXD-S Wózek podnośnikowy dwupoziomowy z platformą operatora
Maszty

EXD-SF 20

				Teleskopowy				NiHo		Potrójny
Wysokość konstrukcyjna	h_1	mm	1240	1315	1465	1665	1665	1915	1165
Wysokość konstrukcyjna przy wykorzystanym wolnym skoku	h_1'	mm	1315	1390	1540	1740	-	-	-
Wolny skok	h_2	mm	150	150	150	150	1145	1395	645
Podnoszenie	h_3	mm	1574	1724	2024	2424	2424	2924	2136
Największa wysokość	h_4	mm	2094	2244	2544	2944	2944	3444	2662

EXD-S 20

			Teleskopowy			NiHo	Potrójny
Wysokość konstrukcyjna	h_1	mm	1240	1315	1465	1665	1165
Wysokość konstrukcyjna przy wykorzystanym wolnym skoku	h_1'	mm	1315	1390	1540	-	-
Wolny skok	h_2	mm	150	150	150	1145	645
Podnoszenie	h_3	mm	1574	1724	2024	2424	2136
Największa wysokość	h_4	mm	2094	2810	3110	3510	3222

Mocny i szybki: do 2000 kg udźwigu i 10 km/h prędkości maksymalnej

Wszystko w zasięgu wzroku: kolorowy wyświetlacz z symbolami niezależnymi od języka wyświetla wszystkie ważne informacje

Całkowite bezpieczeństwo: pałąki boczne z możliwością dopasowania do wzrostu operatora gwarantują bezpieczne oparcie i optymalną ochronę

Pełen komfort podczas każdej operacji: dzięki wyjątkowo kompaktowym wymiarom istnieje możliwość manewrowania także w pomieszczeniach o bardzo ograniczonej przestrzeni

Komfortowa wydajność: bezproblemowa jazda na rampach z najlepszą trakcją dzięki amortyzowanym kołom podporowym

Najlepsza widoczność na końcówki wideł dla wysokiej wydajności przeładunkowej i szybkie wjeżdżanie w palety

Chroni plecy: platforma operatora z amortyzacją pneumatyczną i możliwością dopasowania do wagi operatora

Łatwa wymiana baterii: opcjonalna boczna wymiana baterii polepsza ergonomię i zwiększa dostępność

Wysoka wydajność przeładunkowa i optymalna widoczność na ładunek dzięki panoramicznemu masztowi

Doskonały do pracy w ciasnych przestrzeniach: krótka i wąska rama wózka

EXD-S z łatwością pokonuje rampy dzięki specjalnie wyprofilowanej ramie podwozia

Precyzyjna obsługa w każdej sytuacji i ergonomiczne, bezpieczne sterowanie dzięki koncepcji kierownicy STILL Easy Drive

Zwiększona dostępność dzięki pośrednim i szybkim doładowaniom z opcjonalną technologią Li-Ion

Komfortowa jazda: pneumatyczna amortyzacja platformy podnosi poziom koncentracji, opcjonalnie dostępny pokładowy kompresor dla wygodnej regulacji poziomu amortyzacji

EXD-S Wózek podnośnikowy dwupoziomowy z platformą operatora
Podwójna siła. Po prostu bezpieczny.

EXD-SF Wózek podnośnikowy dwupoziomowy ze składaną platformą operatora
Zawsze o dwie palety do przodu

EXD-SF/EXD-S Wózek podnośnikowy dwupoziomowy z platformą operatora
Podwójna siła. Po prostu bezpieczny.

Wysoka wydajność przeładunkowa dzięki bardzo dużej prędkości jazdy do 10 km/h i maksymalnemu udźwigowi do 2000 kg

Komfortowa praca bez zmęczenia dzięki platformie operatora z amortyzacją pneumatyczną i wbudowanym kompresorem

Pełen komfort na rampach: hydraulicznie amortyzowane koła podporowe zapewniają najlepszą trakcję

EXD-SF

Szukasz idealnego urządzenia do transportu poziomego na średnie i długie dystanse? Właśnie je znalazłeś – to EXD-SF. Dzięki funkcji dwupoziomowej możesz transportować równocześnie dwie palety o wadze do 1000 kg każda – perfekcyjne rozwiązanie do szybkiego przeładunku towarów wrażliwych na nacisk, takich jak owoce i warzywa. Alternatywnie możesz transportować pojedynczą paletę o wadze do 2000 kg. Aby zapewnić komfort na długich odcinkach przejazdu, EXD-SF dysponuje rozkładaną, amortyzowaną pneumatycznie platformą operatora. Gwarancją bezpiecznej jazdy z prędkością do 10 km/h są również rozkładane pałąki boczne z regulacją wysokości. System Dynamic Drive Control marki STILL dopasowuje dynamicznie prędkość jazdy do aktualnych warunków, gwarantując optymalny i bezpieczny przeładunek towarów w każdej sytuacji. EXD-SF można ponadto obsługiwać jedną ręką, a dzięki amortyzowanym hydraulicznie kołom podporowym o znakomitej przyczepności do podłoża i najwyższemu komfortowi jazdy jest niezastąpiony także na rampach i przy załadunku i rozładunku samochodów ciężarowych.

Szybka i bezpieczna jazda po rampach dzięki wąskiej i stabilnej ramie z 5-punktowym podparciem

Ergonomiczna ochrona pleców operatora dzięki indywidualnej regulacji poziomu amortyzacji platformy

Możliwość sprawnej obsługi dużych ładunków: funkcja dwupoziomowego załadunku oferująca maksymalną nośność wynosząca 2000 kg oraz wysokość podnoszenia do 2424 mm

Koncepcja intuicyjnej obsługi: kierownica STILL Easy Drive z regulacją wysokości umożliwia łatwy dostęp do elementów sterowania bez odrywania dłoni

EXD-S

Przedstawiamy mistrza wysokiego podnoszenia: dwupoziomowy wózek podnośnikowy EXD-S oferuje wyjątkowe bezpieczeństwo i dwukrotnie większą moc. Dzięki funkcji jednoczesnego przewożenia dwóch palet ustawionych jedna nad drugą możesz transportować towary w rekordowym czasie. Ponadto wózek umożliwia sprawną obsługę delikatnych artykułów, takich jak żywność, gdyż palety nie mają ze sobą styczności. Wózek EXD-S sprawdzi się w każdej sytuacji: zapewnia maksymalną nośność wynoszącą 2000 kg w trybie unoszenia wstępnego, udźwig do 1200 kg na maszcie przy wysokości do 2424 mm czy jednoczesne przewożenie dwóch palet o masie do 1000 kg w trybie dwupoziomowym. Jak sama nazwa wskazuje, koncepcja intuicyjnej obsługi znacząco ułatwia przewożenie towarów: kierownica STILL Easy Drive z regulacją wysokości, wbudowanym wyświetlaczem i przełącznikami umożliwia niezawodne, intuicyjne i wygodne sterowanie, jakie dotychczas było nieosiągalne w tej klasie wózków. Całkowite wyeliminowanie potrzeby odrywania dłoni przynosi korzyści operatorom lewo-, jak i praworęcznym. Platformę z amortyzacją pneumatyczną można dopasować do masy operatora, dzięki czemu zapewnia ona niezrównany komfort jazdy. 5-kołowa konstrukcja podwozia z kołami stabilizującymi stworzona z myślą o jeździe po rampach pozwala z łatwością wykonywać każde zadanie wymagające częstych podjazdów i zjazdów. A dzięki opcjonalnej technologii Li-Ion z funkcją szybkiego doładowywania podczas przerw model EXD-S może pracować przez całą dobę z pełną elastycznością.

Simply easy

- Płynne sterowanie elektryczne i intuicyjna obsługa wszystkich funkcji przez lewo- i praworęcznych operatorów dzięki kierownicy STILL Easy Drive
- Łatwy dostęp oraz optymalna ochrona pleców i stawów operatora: nisko położone wejście i pneumatyczna amortyzacja platformy z opcjonalnym wbudowanym kompresorem
- Opcjonalna technologia litowo-jonowa z wbudowanym prostownikiem pozwalająca na zdecentralizowane ładowanie

Simply powerful

- Szybka obsługa ładunków: udźwig do 2000 kg i prędkość 10 km/h
- Wózek stworzony do najbardziej wymagających zadań: solidna, wytrzymała rama podwozia wykonana z litej stali
- Szybkie, bezpieczne poruszanie się na rampie: silniki napędowy i układu podnoszenia o dużej wydajności oraz 5-kołowe podwozie z kołami stabilizującymi
- Wózek do pracy ciągłej: wytrzymały i łatwy w utrzymaniu napęd

Simply safe

- Łatwa i precyzyjna praca dzięki pełnej widoczności: maszt zapewniający swobodny widok i centralnie umieszczony element sterujący
- System asysty Dynamic Drive Control automatycznie dostosowuje prędkość do wagi ładunku i wysokości podnoszenia
- Bezpieczne poruszanie się między naczepą i regałami dzięki optymalnie umieszczonej osłonie antykolizyjnej
- Szybkie i bezpieczne pokonywanie zakrętów: system asysty Curve Speed Control automatycznie dostosowuje prędkość do kąta skrętu
- Optymalna ochrona stóp dzięki niskiej zabudowie ramy podwozia
- Bezpieczna obsługa ładunku w ograniczonych przestrzeniach dzięki małym rozmiarom wózka
- Wózek rusza dopiero wtedy, gdy operator stoi bezpiecznie na platformie: opcjonalny czujnik nożny wykrywa, czy stopy operatora znajdują się w obrysie platformy

Simply flexible

- Możliwość sprawnej obsługi dużych ładunków dzięki funkcji dwupoziomowego załadunku: maksymalna nośność do 2000 kg w trybie unoszenia wstępnego, udźwig do 1200 kg na maszcie lub dwa ładunki o masie 1000 kg ułożone jeden nad drugim
- Podręczne schowki oraz opcjonalny uchwyt na dodatkowe akcesoria, jak np. terminal czy oświetlenie
- Możliwości elastycznej konfiguracji platformy w zależności od głównych zastosowań, od częstych podjazdów do transportu na długich dystansach: wejście z tyłu, wejście z boku lub z obu stron
- Programy jazdy do każdej pracy, od obsługi ładunków z maksymalną mocą po optymalną wydajność: ECO, BOOST albo Blue-Q
- Zdecentralizowane i elastyczne ładowanie z dowolnego gniazda dzięki opcjonalnej, wbudowanej ładowarce

Simply connected

- Wszechstronna, elastyczna kontrola dostępu dzięki opcjonalnemu oprogramowaniu FleetManager 4.x
- Szybka analiza obsługi i parametryzacja ustawień za sprawą interfejsu CANbus
- Łatwa integracja z systemem zarządzania przepływem materiałów dzięki wdrożeniu rozwiązania MMS

EXD-SF/EXD-S Wózek podnośnikowy dwupoziomowy z platformą operatora
Warianty wyposażenia

		EXD-SF	EXD-S
Ogólne	Zintegrowane podręczne schowki	●	●
	Element sterujący dopasowany do lewo- i praworęcznych operatorów	●	●
	Wskaźnik LED poziomu naładowania akumulatora	○	○
	Jednostka sterująca z kolorowym wyświetlaczem umożliwiającym wybór programu jazdy	●	●
	Wersja do pracy w mroźni	○	○
	Wysokowydajny silnik napędowy o bardzo niskich kosztach konserwacji	●	●
	Całkowicie osłonięte podzespoły, chronione przed wnikaniem brudu i pyłu	●	●
	Elektryczny układ kierowniczy	●	●
	Osłony boczne	●	—
	Składana platforma operatora	●	—
	Platforma do stania z amortyzacją pneumatyczną przeznaczona dla operatora	●	●
	Pneumatycznie amortyzowana platforma operatora, wyposażona w kompresor do regulacji poziomu amortyzacji	○	○
	Układ optymalizacji zużycia energii Blue-Q	●	●
	Różne programy jazdy	●	●
	Uchwyt na akcesoria i miejsce na notatnik	○	○
	Płynne opuszczanie wideł i funkcja zatrzymania jazdy	○	○
	Usprawniający pracę system asysty Dynamic Drive Control	○	○
Maszt	Maszt teleskopowy	○	○
	Maszt HiLo	○	○
	Maszt triplex	○	○
	Krata ochronna masztu	●	●
	Osłona masztu wykonana z poliwęglanu	○	○
	Unoszenie wstępne	●	●
Ogumienie	Koło napędowe z poliuretanu	●	●
	Koło napędowe z poliuretanu, profilowane	○	○
	Koło napędowe z pełnej gumy	○	○
	Koło napędowe z pełnej gumy, profilowane	○	○
	Koło napędowe do śliskich podłóg i nawierzchni	○	○
	Poliuretanowe rolki bieżne, pojedyncze	●	●
	Poliuretanowe rolki bieżne, podwójne	○	○
	Poliuretanowe rolki bieżne, podwójne, smarowane	○	○
Bezpieczeństwo	Autoryzacja dostępu (kluczyk)	●	●
	Autoryzacja dostępu (kod cyfrowy)	○	○
	Autoryzacja dostępu FleetManager (kod cyfrowy)	○	○
	Autoryzacja dostępu FleetManager (karta/chip/karta klienta)	○	○
	FleetManager: wykrywanie kolizji	○	○
	Curve Speed Control: system redukujący prędkość w zakręcie	●	●
	Zmniejszenie prędkości przy opuszczonych widłach	○	○
	Blokada opuszczania przy jeździe z prędkością powyżej 2,5 km/h	○	○
	Dyszel kombi: zmienna długość dyszla zwiększa poziom bezpieczeństwa w trybie prowadzenia pieszego	○	—
	Reflektory	○	○
	Krata ochronna ładunku	○	○
Akumulator	Komora na akumulator do 250 Ah umożliwiająca wymianę akumulatorów za pomocą dźwignicy	○	—
	Komora na akumulator 300–375 Ah umożliwiająca wymianę akumulatorów za pomocą dźwignicy	●	●
	Komora na akumulator 400–500 Ah umożliwiająca wymianę akumulatorów za pomocą dźwignicy	○	○
	Komora na akumulator do 250 Ah umożliwiająca wymianę akumulatorów za pomocą prowadnicy rolkowej i ramy do wymiany	○	—
	Komora na akumulator 300–375 Ah umożliwiająca wymianę akumulatorów za pomocą prowadnicy rolkowej i ramy do wymiany	○	○
	Komora na akumulator 400–500 Ah umożliwiająca wymianę akumulatorów za pomocą prowadnicy rolkowej i ramy do wymiany	○	○
	Wbudowany prostownik do akumulatorów wymienianych za pomocą dźwignicy	○	○
	Akumulator litowo-jonowy STILL o pojemności 205 lub 410 Ah	○	○
	Wbudowany prostownik do akumulatorów litowo-jonowych	○	○

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądki
Telefon: +48 61 668 61 00
Infolinia serwisowa: 801 055 501
info@still.pl

Więcej informacji znajdą Państwo na www.still.pl

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach: zarządzanie jakością, bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.

EXD-SF/EXD-S PL 05/23 Wszelkie prawa zastrzeżone.

first in intralogistics