

RCE Tekniset Tiedot Sähkövastapainotrukki

RCE 25/RCE 25 Li-Ion

RCE 30/RCE 30 Li-Ion

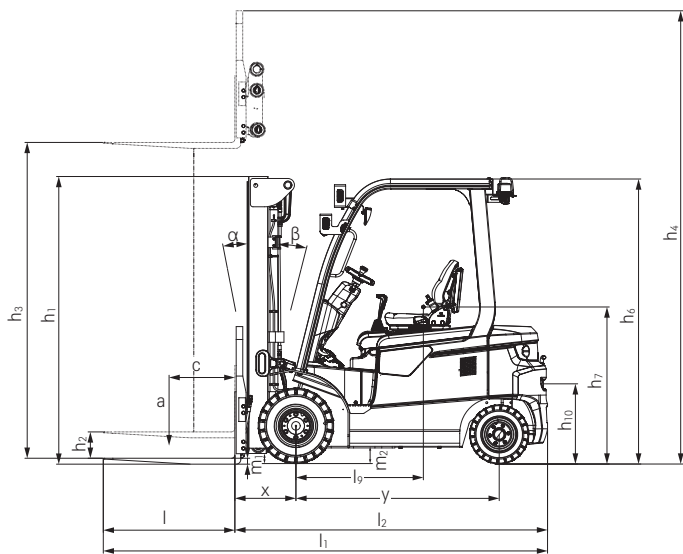
RCE 35/RCE 35 Li-Ion



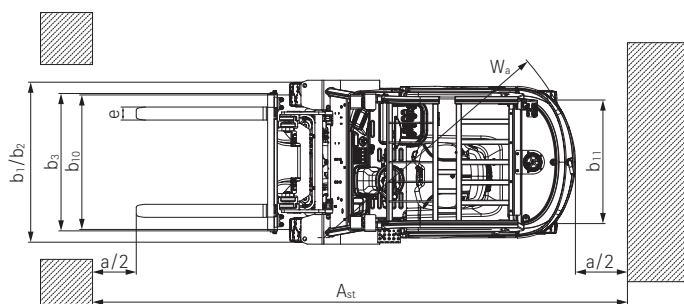


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Perustiedot	1.1	Valmistaja								
	1.2	Valmistajan tyyppimerkintä		RCE 25	RCE 25 Li-Ion	RCE 30	RCE 30 Li-Ion	RCE 35	RCE 35 Li-Ion	
	1.2.1	Valmistajan mallinumero		5442	5443	5450	5451	5452	5453	
	1.3	Käyttövoima		Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö	
	1.4	Käyttö		Istuen	Istuen	Istuen	Istuen	Istuen	Istuen	
	1.5	Nostokyky	Q	kg	2500	2500	3000	3000	3500	
	1.6	Painopiste-etäisyys	c	mm	500	500	500	500	500	
	1.8	Kuorman etäisyys	x	mm	464	464	504	504	509	
	1.9	Akseliväli	y	mm	1545	1455	1785	1785	1785	
Massat	2.1	Paino käyttökunnossa (sis. akku)		kg	4202	3967	4970	5050	5430	
	2.2	Akselimassa, kuormattuna	etu/taka	kg	5890/812	5651/816	7055/855	7121/929	7899/1031	
	2.3	Akselimassa, kuormaamaton	etu/taka	kg	1792/2410	1495/2472	2416/2564	2452/2598	2395/3035	
Pyörät	3.1	Renkaat			Superelastinen	Superelastinen	Superelastinen	Superelastinen	Superelastinen	
	3.2	Rengaskoko	etu		23X9-10	23X9-10	28X9-15	28X9-15	28X9-15	
	3.3	Rengaskoko	taka		18x7-8	18x7-8	6.5-10	6.5-10	6.5-10	
	3.5	Pyörien määrä (x = vetävä)	etu/taka		2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	
	3.6	Raideleveys	etu	b ₁₀	mm	1040	1040	1030	1030	1030
	3.7	Raideleveys	taka	b ₁₁	mm	950	950	953	953	953
	4.1	Maston kallistus	etu/taka	α/β	°	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Mitat	4.2	Maston korkeus	nosto alhaalla	h ₁	mm	2068	2068	2137	2137	2137
	4.3	Vapaanosto		h ₂	mm	150	150	150	150	150
	4.4	Nosto		h ₃	mm	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Maston korkeus	nosto ylhäällä	h ₄	mm	3995	3995	4045	4045	4045
	4.7	Suojakaaren korkeus (ohjaamo)		h ₆	mm	2150	2150	2230	2230	2230
	4.8	Istumakorkeus		h ₇	mm	1167	1174	1238	1238	1238
	4.12	Vetokytkimen korkeus		h ₁₀	mm	660	660	705	705	705
	4.19	Kokonaispituus		l ₁	mm	3420	3320	3667	3667	3738
	4.20	Pituus haarukoiden tyveen		l ₂	mm	2420	2320	2667	2667	2738
	4.21	Leveys		b ₁ /b ₂	mm	1265	1265	1268	1268	1268
	4.22	Haarukoiden mitat ISO 2331		s/e/l	mm	45/100/1000	45/100/1000	45/122/1000	45/122/1000	50/150/1000
	4.23	Haarukankannatin ISO 2337, luokka A,B				2A	2A	3A	3A	3A
	4.24	Haarukankannattimen leveys		b ₃	mm	1040	1040	1100	1100	1100
	4.31	Maavara maston alla, kuormattuna		m ₁	mm	102	102	141	141	137
	4.32	Maavara akselien välissä		m ₂	mm	120	120	168	168	165
	4.33	Käytäväleveystarve 1000 x 1200 lava poikittain		A _{st}	mm	3760	3660	4039	4039	4109
	4.34	Käytäväleveystarve 800 x 1200 lava pitkittäin		A _{st}	mm	3960	3860	4239	4239	4309
4.35	Kääntösäde		W _a	mm	2096	1996	2330	2330	2400	
4.36	Pienin kääntymisetäisyys		b ₁₃	mm	582	553	672	672	672	
Suorituskyky	5.1	Ajonopeus	kuormattuna/ilman kuormaa		km/h	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15
	5.2	Nostonopeus	kuormattuna/ilman kuormaa		m/s	0,28/0,45	0,28/0,45	0,40/0,44	0,40/0,44	0,37/0,44
	5.3	Laskunopeus	kuormattuna/ilman kuormaa		m/s	0,43/0,47	0,43/0,47	0,40/0,44	0,40/0,44	0,37/0,44
	5.5	Vetovoima	kuormattuna/ilman kuormaa		N	2710/3150	2730/3180	2630/3180	2630/3180	2500/3110
	5.6	Suurin vetovoima	kuormattuna/ilman kuormaa		N	11700/9500	11700/7800	14500/14000	14500/14000	14380/13900
	5.7	Nousukyky	kuormattuna/ilman kuormaa		%	7,7/13,8	8,2/14,5	7,6/13,4	7,6/13,4	6,6/12,3
	5.8	Suurin nousukyky	kuormattuna/ilman kuormaa		%	18/20	18/20	18/20	18/20	16/20
	5.9	Kiihtyvyys 15 m			s	6,3/5,5	6,3/5,5	6,7/5,6	6,7/5,6	6,9/5,7
	5.10	Käyttöjarru				Mekaaninen/hydraulinen	Mekaaninen/hydraulinen	Mekaaninen/hydraulinen	Mekaaninen/hydraulinen	Mekaaninen/hydraulinen
	Sähkömoottori	6.1	Ajomoottori, normi S2 60 min			kW	10,2	10,2	13,6	13,6
6.2		Nostomoottori, kuormitus S3 15%			kW	11,5	11,5	21	21	21
6.4		Akun jännite		U	V	80	80	80	80	80
6.4.1		Akun kapasiteetti K _s			Ah	360	277	500	412	500
6.5		Akun paino			kg	990	230	1470	340	1470
6.6		Energiankulutus normin DIN EN 16796 mukaan			kWh/h	6,4	6,4	6,9	6,9	7,5
6.7		Käsittelynopeus			t/h	152	152	205	205	220
6.8		Energiankulutus käsittelynopeudella			t/kWh	23,3	23,3	31,1	31,1	28,4
Sekeläistä	10.1	Lisälaitteiden hydraulipaine			bar	170	170	185	185	200
	10.2	Lisälaitteiden öljyvirtaus			l/min	24	24	30	30	30
	10.7	Äänenpaine L _{pA2} (kuljettajan tasolla)			dB(A)	65	65	68	68	68

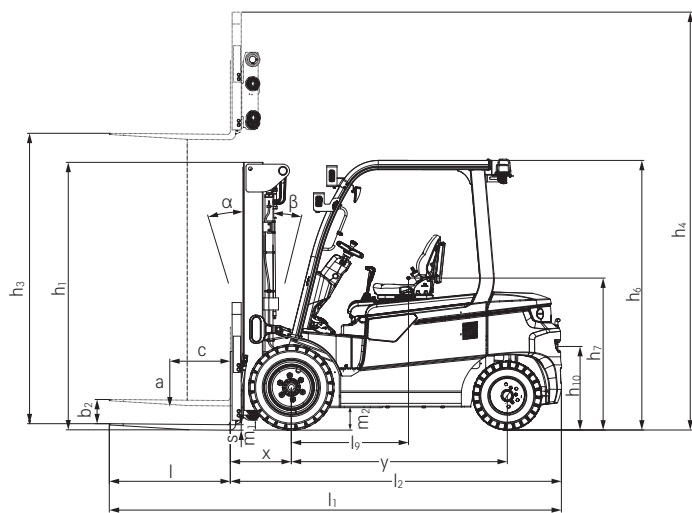
RCE Sähkövastapainotrukki
Tekniset piirustukset



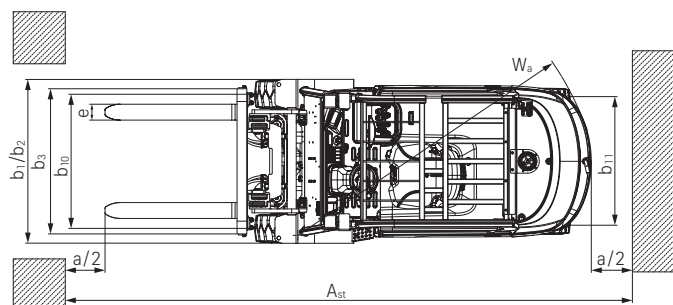
RCE 25/RCE 25 Li-Ion sivulta



RCE 25/RCE 25 Li-Ion ylhäältä



RCE 30-35/RCE 30-35 Li-Ion sivulta



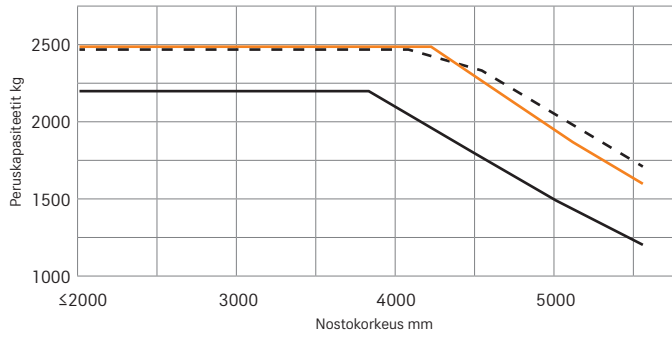
RCE 30-35/RCE 30-35 Li-Ion ylhäältä

RCE Sähkövastapainotrukki

Peruskuormakapasiteetit

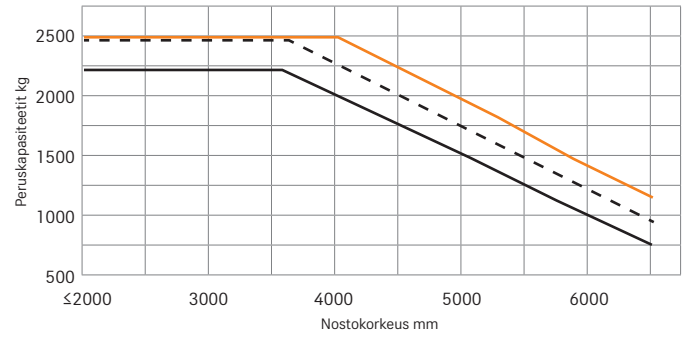
RCE 25/RCE 25 Li-Ion

Teleskooppi/HiLo masto - superelastiset renkaat



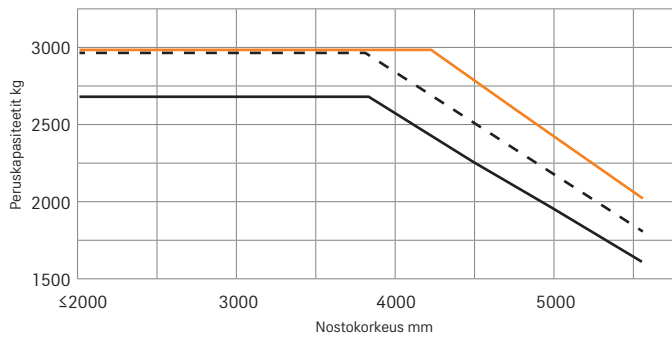
RCE 25/RCE 25 Li-Ion

Triplex masto - superelastiset renkaat



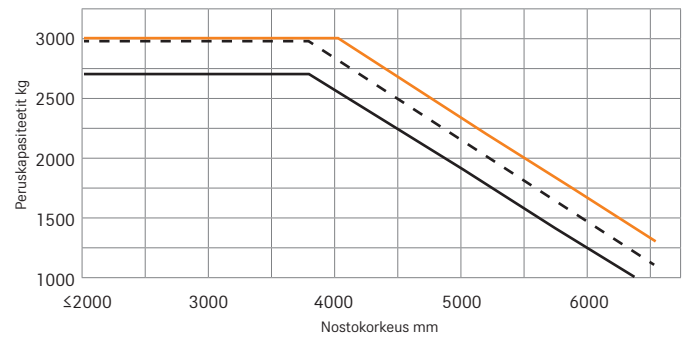
RCE 30/RCE 30 Li-Ion

Teleskooppi/HiLo masto - superelastiset renkaat



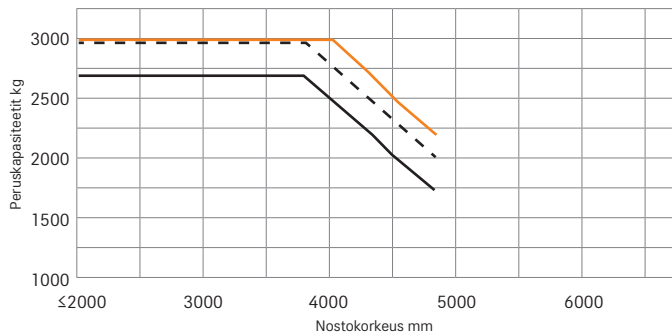
RCE 30/RCE 30 Li-Ion

Triplex masto - superelastiset renkaat



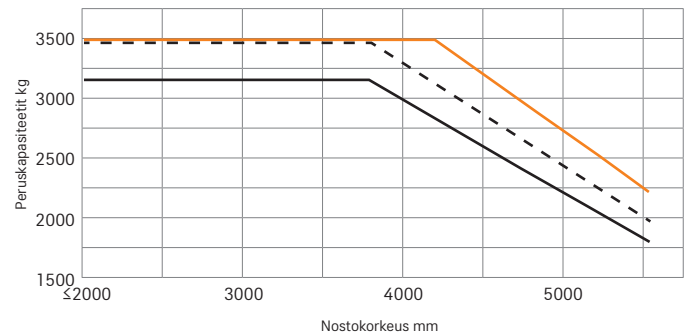
RCE 30/RCE 30 Li-Ion

Triplex masto 4800 mm - superelastiset renkaat



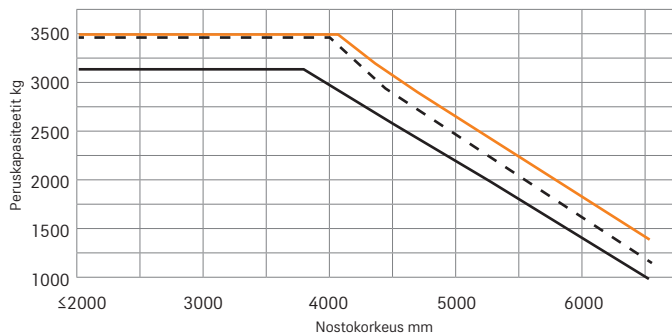
RCE 35/RCE 35 Li-Ion

Teleskooppi/HiLo masto - superelastiset renkaat



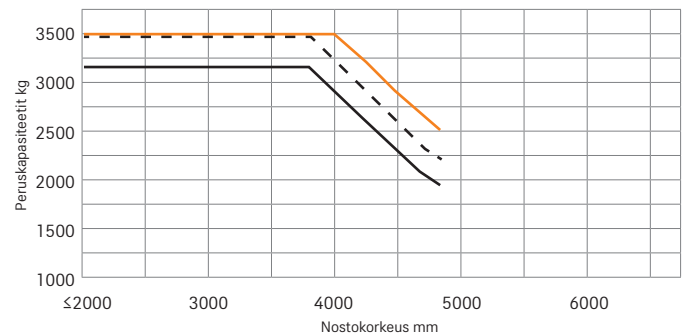
RCE 35/RCE 35 Li-Ion

Triplex masto - superelastiset renkaat



RCE 35/RCE 35 Li-Ion

Triplex masto 4800 mm - superelastiset renkaat



— Vakiomallinen haarukankannatin - - - Integroitu sivusiirto — Ripustettu sivusiirto
Lukemat voivat vaihdella trukin varustelusta riippuen.



			Teleskooppimasto								HiLo masto					Triplex masto								
			3000	3300	3500	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	4000	4500	4100	4350	4650	4850	5000	5500	6000	6500		
RCE 25/RCE 25 Li-Ion	Nostokorkeus	h ₃	mm	3000	3300	3500	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	4000	4500	4100	4350	4650	4850	5000	5500	6000	6500	
	Korkeus	h ₁	mm	2057	2207	2307	2607	2857	3107	3407	2023	2173	2273	2573	2823	1973	2073	2173	2273	2323	2573	2823	3023	
	Vapaanosto	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	1385	1535	1635	1935	2185	1335	1435	1535	1635	1685	1935	2185	2385	
	Vapaanosto kuormatuella	h ₂	mm								990	1140	1240	1540	1790	940	1040	1140	1240	1290	1540	1790	1990	
	Korkeus masto ylhäällä	h ₄	mm	3639	3939	4139	4639	5139	5639	6139	3639	3939	4139	4639	5139	4739	4989	5289	5489	5639	6139	6639	7139	
	Korkeus masto ylhäällä, kuormatuella	h ₄	mm	4045	4345	4545	5045	5545	6045	6545	4045	4345	4545	5045	5545	5145	5395	5695	5895	6045	6545	7045	7545	
	Kallistuskulma eteenpäin	α	°				6						6					6						
	Kallistuskulma taakse	β	°		10				6,5				10		6,5					6,5				
	Säädettävä haarukaväli		mm			124/280/436/592/748/904							124/280/436/592/748/904							124/280/436/592/748/904				
	Säädettävä haarukaväli (sivusiirtolaitteella)		mm			160/330/500/670/840							160/330/500/670/840							160/330/500/670/840				
	Renkaat	edessä/takana				23X9-10/ 180/70-8							23X9-10/ 180/70-8							23X9-10/ 180/70-8				
	Raideväli	edessä/takana	mm			1040/950							1040/950							1040/950				
	Suurin leveys		mm			1265							1265							1265				
	RCE 30-35/RCE 30-35 Li-Ion	Nostokorkeus	h ₃	mm	3000	3250	3500	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	4000	4500	4350	4500	4650	4800	5000	5500	6000	6500
Korkeus		h ₁	mm	2137	2237	2437	2737	2987	3237	3487	2102	2302	2402	2702	2952	2152	2202	2202	2202	2402	2652	2902	3102	
Vapaanosto		h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	1353	1553	1653	1953	2203	1403	1453	1453	1453	1653	1903	2153	2353	
Vapaanosto kuormatuella		h ₂	mm								1053	1253	1353	1653	1903	1103	1153	1153	1153	1353	1603	1853	2053	
Korkeus masto ylhäällä		h ₄	mm	3715	3965	4215	4715	5215	5715	6215	3752	4052	4242	4752	5252	5102	5252	5402	5552	5752	6252	6752	7252	
Korkeus masto ylhäällä, kuormatuella		h ₄	mm	4045	4295	4545	5045	5545	6045	6545	4045	4545	4545	5045	5545	5395	5545	5695	5845	6045	6545	7045	7545	
Kallistuskulma eteenpäin		α	°				6						6							6				
Kallistuskulma taakse		β	°		10				6				10		6					6				
Säädettävä haarukaväli			mm			144/348/552/756/960							144/348/552/756/960							144/348/552/756/960				
Säädettävä haarukaväli (sivusiirtolaitteella)			mm			160/350/540/730/920							160/350/540/730/920							160/350/540/730/920				
Renkaat		edessä/takana				28X9-15/ 6.5-10							28X9-15/ 6.5-10							28X9-15/ 6.5-10				
Raideväli		edessä/takana	mm			1030/953							1030/953							1030/953				
Suurin leveys			mm			1268							1268							1268				



RCE Sähkövastapainotrukki

Yksityiskohtaiset kuvat



Turvallinen ja tehokas: RCE 25 vakuuttaa erityisesti hyvällä näkyvyydellä, joka suuntaan



Entistä helpompi lataus: latausta nopeuttava huoltovapaa litium-ioniversio, kätevä lataus trukin sivulla



Mukava ja mukautuva: kuljettajan istuinta ja ohjauspylvästä voi säätää, jotta ohjaamoon nousu olisi mahdollisimman helppoa kaikenkokoisille kuljettajille



Hyvä näkyvyys: kapearakenteinen kolmijatkainen masto takaa erinomaisen näkyvyyden ja nostaa jopa 6,5 metrin korkeuteen



RCE:ssä on tilava jalkatila, mikä tarkoittaa ergonomista työskentelyasentoa ja helppoa nousua koneeseen



Kaikki yhdellä vilkaisulla: isosta värinäytöstä näet kaikki tarpeelliset tiedot helposti



Käytännöllistä: STILL hydraulikkavivut on suunniteltu siten, että niitä voidaan turvallisesti käyttää myös hansikkaat kädessä



Kompaktin STILL varaajan avulla akkujen hajautettu lataus on mahdollista

RCE Sähkövastapainotrukki
Hoitaa homman. Aina.





Simply easy

- Tehokas ja kevyt käyttää ergonomisten hallintalaitteiden ansiosta, kaikki on sijoitettu helposti tavoitettaviksi ja näkökenttään
- Tilava ja hyvin suunniteltu jalkatila
- Tarkka lastin käsittely ja herkkä ohjaus; yhden polkimen käyttö ja tutut STILL-multi lever hydraulikkavivut
- Näkyvyys ilman esteitä: suuret ikkunapinnat joka suuntaan ja ohuet turvakehikon pilarit varmistavat hyvän näkyvyyden joka suuntaan
- Iso värinäyttö pitää kuljettajan ajan tasalla kaikista tiedoista, esimerkiksi ajosuunta, akun varaustila ja käytössä oleva ajo-ohjelma
- Mukava myös peruutettaessa: tartuntakahva johon on sijoitettu äänimerkin painike; varmistaa turvallisen peruuttamisen



Simply powerful

- Tehokkuutta varastoon, RCE/RCE Li-Ion voi nostaa jopa 3,5 tonnin kuorman 500 mm painopiste-etäisyydellä ja erittäin energiatehokkaasti
- Moottorit ovat vähähuoltoisia, nostokorkeus jopa 6,5 metriä ja huippunopeus 15 km/h; kaikki tämä yhdistettynä erinomaiseen ajettavuuteen
- Ympäristöystävällinen etuveto ja huoltovapaa 80 V vaihtovirtamoottori
- Vankka, pitkäikäinen ja vähäinen huollon tarve: kestävät materiaalivalinnat kuluissa osissa (terästä muovin sijaan) ja suojaus aroille laitteille, kuten valaisimille
- Sopii erityisen hyvin myös ulkokäyttöön huonolla säällä suuren maavaran ja lisävarusteena saatavan suljetun ohjaamon ansiosta



Simply safe

- Lastin käsittely on turvallista tukevan ja vääntöä kestävästä mastorakenteen ansiosta
- Vakaus on huippuluokkaa, koska painopiste on matalalla
- Kaarreajon turvallisuuden takaa lisävarusteena saatava kaarreajon hallinta Curve Speed Control
- Mekaaninen jalalla käytettävä seisontajarru on turvallinen ja helppokäyttöinen
- Koneeseen nousu ja poistumista helpottavat kädensijat ja liukumattomat astinpinnat
- Näe ja tule nähdä: RCE/RCE Li-Ion:n turvavarusteita ovat mm. panoraamapeilit, lasikatto, häikäisysoja ja turvalot



Simply flexible

- Ohjaamossa on kolme tilavaa säilytysaluetta sekä säädettävä ohjauspylväs
- Kuljettajan olosuhteet: työpiste voidaan helposti säätää tarpeen mukaan eri työtehtäviin sopivaksi
- Taakan käsittely on turvallista tunnokkaiden hydraulivipujen avulla
- Litium-ioniversio kätevä ja nopea välilataus trukin sivulta



Simply connected

- Nopea vikadiagnosi ja ominaisuuksien säätö CAB bus väläohjauksen kautta



RCE Sähkövastapainotrukki Hoitaa homman. Aina.

Hyvät olosuhteet: helppo ja mukava käyttää säädettävän istuimen, tilavan jalkatilan ja 4,3" näytön ansiosta

Turvallisuutta STILL-tapaan: hyvä näkyvyys joka suuntaan varmistaa kuljettajan turvallisuuden ja vähentää vahinkoja

Entistä helpompi lataus: huoltovapaa litium-ioniversio tarjoaa pidemmän akunkeston



Kun tavarat on saatava siirrettyä, uusi RCE sähkötrukki on aina valmiina. Satunnaiset siirto- ja lastaustehtävät niin sisällä kuin ulkonakin ovat juuri sen vahvuus. Tässä trukissa on kaikki mitä odotetaan luotettavalta apurilta: voimaa, vankka rakenne ja tehokkuutta. Voimakas vaihtovirtamoottori varmistaa kaikkien tehtävien suorittamisen. Hyvä näkyvyys kaikkiin suuntiin takaa turvallisen käytön ja kaarreajon rajoitusta voidaan käyttää lisäämään turvallisuutta. RCE-

litium-ioniversiossa helppo latauksen suorittaminen missä ja milloin tahansa. Myös RCE:n hankkiminen on helppoa, koska koneita on saatavilla nopeasti suoraan varastosta eri varustetasoilla. Kaikki tämä houkuttelevaan hintaan ja tietysti STILL-laatu ja STILL-huoltopalvelun tukemana. Tartu tilaisuuteen.

Varustevaihtoehdot



		RCE 25/30/35	RCE 25/30/35 Li-Ion
Ohjaamo	Pitkät huoltovälit ja alhainen energiankulutus alentavat käyttökustannuksia	●	●
	Sääsuoja tai umpiohjaamo	○	○
	Tummennettu tuulilasi, etu- ja kattolasit joko vihreästä tai Makrolon- turvalasista, tuulilasin pesu- ja puhdistuslaite	○	○
	Säilytyslokerot ja mukiteline	●	●
	Roiskeveden kestävä käyttöpaneeli värinäytöllä	●	●
	MSG 65 Grammer keinoahkaistuin	●	●
	Kangaspäällysteinen istuin korkeussäädettävällä selkänojalla	○	○
	Tartuntakahva turvakaarella	●	●
	Tartuntakahva turvakaarella äänimerkin painikkeella	○	○
	Tehokas 1000 W sähkölämmitin ja tuulilasin huurteenpoisto	○	○
Masto	Teleskooppi ja Triplex-masto	○	○
	Kuormanoja	○	○
	Haarukoiden kulumissuojaus	○	○
Renkaat	Superelastiset yksikköpyörät SIT	●	●
	Superelastiset yksikköpyörät SIT merkaamattomat	○	○
Hydrauliikka	Monivipuohjaus	●	●
	Monivipuohjaus pihtien ohjauksella	●	●
Ajo	Huoltovapaa voimansiirto, ajo ja nosto; kaikki laitteet suojattu pölyä ja kosteutta vastaan	●	●
	Litium-ioniakku	—	●
	Nopea lataus sivulta käsin	—	●
Jarrut	Ergonominen jalkakäyttöinen seisontajarru	●	●
	Jarrutusenergian talteenotto	●	●
Turvallisuus	Matala painopiste ja itsestään keskittävä ohjaava akseli	●	●
	EasyBelt-turvavyöjärjestelmä- nopea ja kätevä	○	○
	Ajovalot ja LED työvalot	○	○
	Nopeudenrajoitin huoltopalveluna	○	○
	Safety Light turvalo	○	○
	Curve Speed Control	●	●
	Panoraamapeili	○	○
	Älykäs turvavyön muistutin	●	●
	Safety Zone Light: Turvalot trukin molemmille sivuille	○	○

● Vakio ○ Lisävaruste — Ei saatavissa



STILL GmbH
Berzeliusstr. 10
22113 Hamburg
Germany
Tel.: +49 40 73 39 20 00
Fax: +49 40 73 39 20 01
info@still.de

For further information please visit
www.still.eu

STILL on sertifioinut seuraavat
osa-alueet: laadunhallinta,
työturvallisuus, ympäristönsuojelu,
energiatalous.



first in intralogistics