

RCE Dane Techniczne Elektryczny wózek widłowy

RCE 25/RCE 25 Li-Ion

RCE 30/RCE 30 Li-Ion

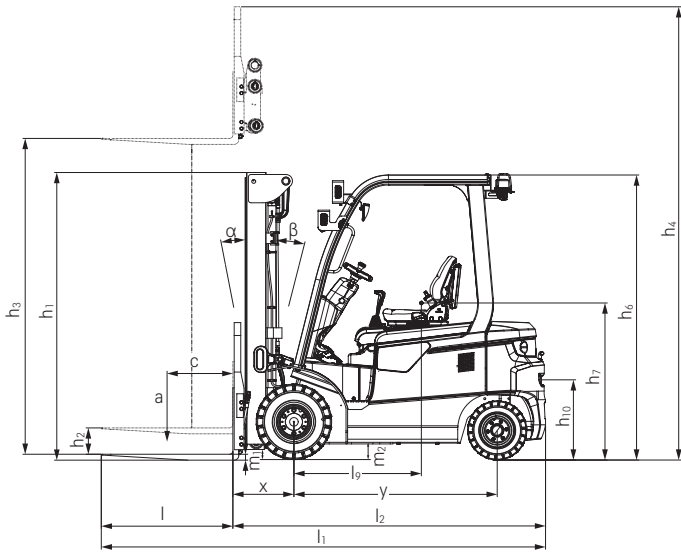
RCE 35/RCE 35 Li-Ion



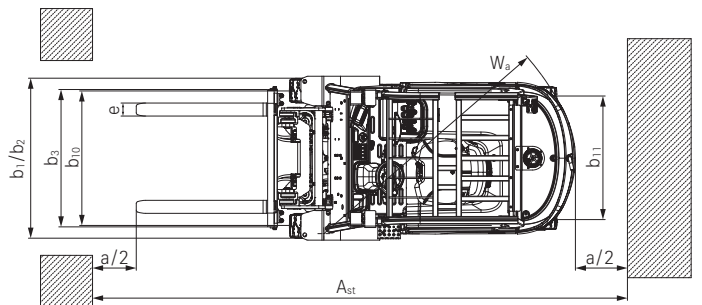


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Oznakowanie	1.1	Producent								
	1.2	Typoszereg		RCE 25	RCE 25 Li-Ion	RCE 30	RCE 30 Li-Ion	RCE 35	RCE 35 Li-Ion	
	1.2.1	Typ (oznaczenie producenta)		5442	5443	5450	5451	5452	5453	
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	
	1.4	Obsługa		Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	
	1.5	Udźwieg nominalny	Q	kg	2500	2500	3000	3000	3500	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500	500	500	
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła	x	mm	464	464	504	504	509	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1545	1455	1785	1785	1785	
Masy	2.1	Masa własna (z baterią)		kg	4202	3967	4970	5050	5430	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem	przód/tył	kg	5890/812	5651/816	7055/855	7121/929	7899/1031	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku	przód/tył	kg	1792/2410	1495/2472	2416/2564	2452/2598	2395/3035	
Koła/podwozie	3.1	Ogumienie			Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	
	3.2	Rozmiar ogumienia	przód		23X9-10	23X9-10	28X9-15	28X9-15	28X9-15	
	3.3	Rozmiar ogumienia	tył		18x7-8	18x7-8	6.5-10	6.5-10	6.5-10	
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)	przód/tył		2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	2X/2	
	3.6	Rozstaw kół	przód	b ₁₀	mm	1040	1040	1030	1030	1030
	3.7	Rozstaw kół	tył	b ₁₁	mm	950	950	953	953	953
	4.1	Pochylenie masztu	przód/tył	α/β	°	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Wymiary podstawowe	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h ₁	mm	2068	2068	2137	2137	2137	
	4.3	Wolny skok	h ₂	mm	150	150	150	150	150	
	4.4	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	3000	3000	3000	3000	3000	
	4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h ₄	mm	3995	3995	4045	4045	4045	
	4.7	Wysokość kabiny	h ₆	mm	2150	2150	2230	2230	2230	
	4.8	Wysokość siedzenia	h ₇	mm	1167	1174	1238	1238	1238	
	4.12	Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀	mm	660	660	705	705	705	
	4.19	Długość całkowita	l ₁	mm	3420	3320	3667	3667	3738	
	4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l ₂	mm	2420	2320	2667	2667	2738	
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂	mm	1265	1265	1268	1268	1268	
	4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l	mm	45/100/1000	45/100/1000	45/122/1000	45/122/1000	50/150/1000	
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B			2A	2A	3A	3A	3A	
	4.24	Szerokość karetki wideł	b ₃	mm	1040	1040	1100	1100	1100	
	4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m ₁	mm	102	102	141	141	137	
	4.32	Prześwit dolny, centralnie między osiami	m ₂	mm	120	120	168	168	165	
	4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	A _{st}	mm	3760	3660	4039	4039	4109	
	4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie	A _{st}	mm	3960	3860	4239	4239	4309	
4.35	Promień skrętu	W _a	mm	2096	1996	2330	2330	2400		
4.36	Najmniejsza odległość punktu obrotu	b ₁₃	mm	582	553	672	672	672		
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		km/h	15/15	15/15	15/15	15/15	15/15	
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,28/0,45	0,28/0,45	0,40/0,44	0,40/0,44	0,37/0,44	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,43/0,47	0,43/0,47	0,40/0,44	0,40/0,44	0,37/0,44	
	5.5	Siła pociągowa z ładunkiem/bez ładunku		N	2710/3150	2730/3180	2630/3180	2630/3180	2500/3110	
	5.6	Maks. siła pociągowa z ładunkiem/bez ładunku		N	11700/9500	11700/7800	14500/14000	14500/14000	14380/13900	
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku		%	7,7/13,8	8,2/14,5	7,6/13,4	7,6/13,4	6,6/12,3	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku		%	18/20	18/20	18/20	18/20	16/20	
	5.9	Przyspieszenie, 15 m		s	6,3/5,5	6,3/5,5	6,7/5,6	6,7/5,6	6,9/5,7	
	5.10	Hamulec roboczy			Mechan./hydr.	Mechan./hydr.	Mechan./hydr.	Mechan./hydr.	Mechan./hydr.	
	Silnik elektryczny	6.1	Silnik napędowy, moc przy S2 = 60 min		kW	10,2	10,2	13,6	13,6	13,6
6.2		Silnik układu podnoszenia, moc przy S3 = 15 %		kW	11,5	11,5	21	21	21	
6.4		Napięcie akumulatora	U	V	80	80	80	80	80	
6.4.1		Pojemność akumulatora K _s		Ah	360	277	500	412	500	
6.5		Masa akumulatora		kg	990	230	1470	340	1470	
6.6		Zużycie energii wg EN 16796		kWh/h	6,4	6,4	6,9	6,9	7,5	
6.7		Maksymalna wydajność przeładunkowa zgodnie z normą VDI 2198		t/h	152	152	205	205	220	
6.8		Zużycie energii dla maksymalnej wydajności przeładunkowej		t/kWh	23,3	23,3	31,1	31,1	28,4	
Pozostałe	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	170	170	185	185	200	
	10.2	Przepływ oleju dla osprzętu		l/min	24	24	30	30	30	
	10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu operatora L _{paZ}		dB(A)	65	65	68	68	68	

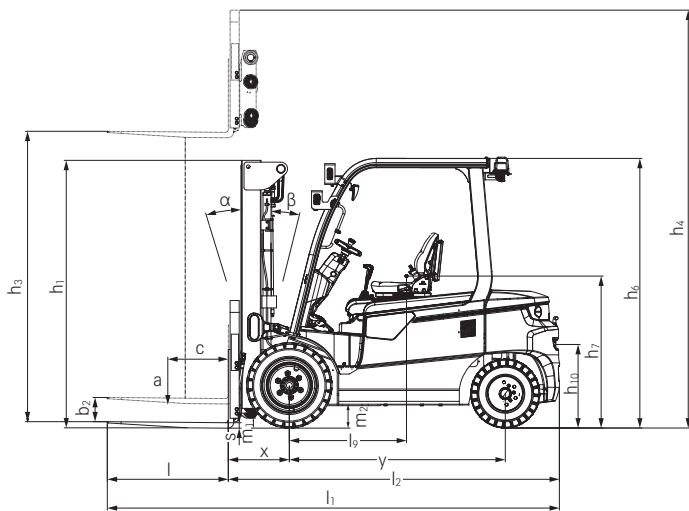
RCE Elektryczny wózek widłowy
Rysunki techniczne



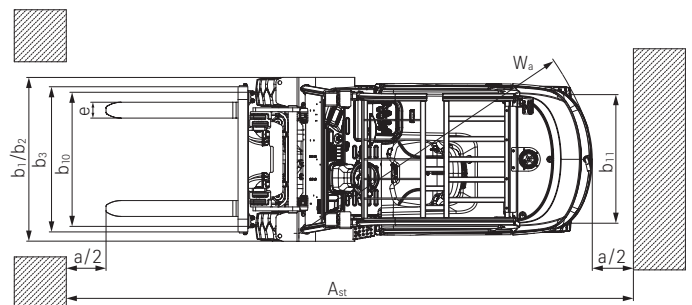
RCE 25/RCE 25 Li-Ion rzut z boku



RCE 25/RCE 25 Li-Ion rzut z góry



RCE 30-35/RCE 30-35 Li-Ion rzut z boku

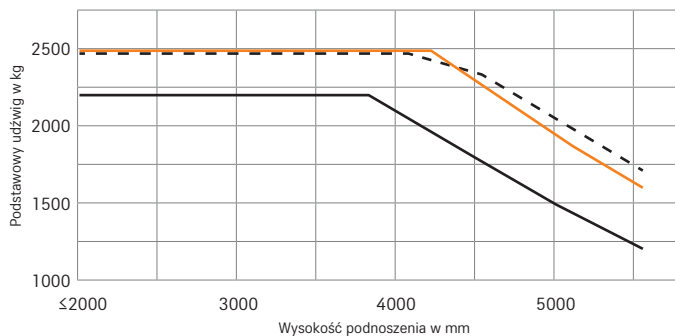


RCE 30-35/RCE 30-35 Li-Ion rzut z góry

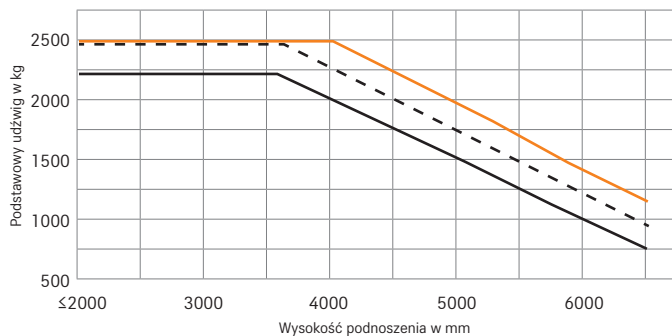
RCE Elektryczny wózek widłowy

Podstawowe zdolności przeładunkowe

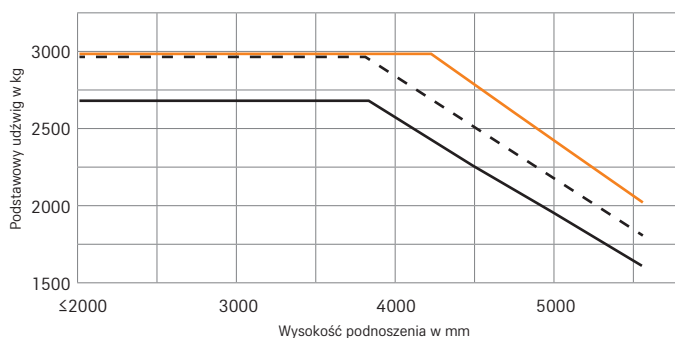
RCE 25/RCE 25 Li-Ion
Maszt teleskopowy/Maszt HiLo - ogumienie superelastyczne



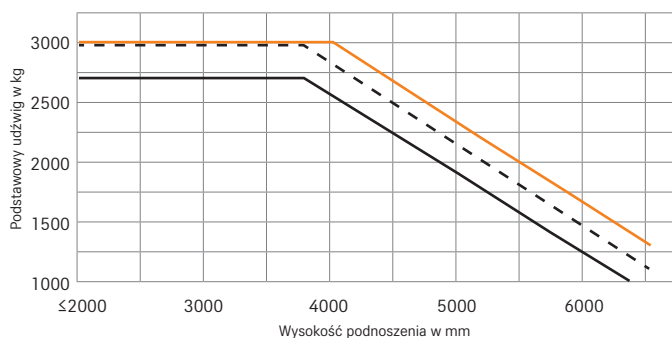
RCE 25/RCE 25 Li-Ion
Maszt Triplex - ogumienie superelastyczne



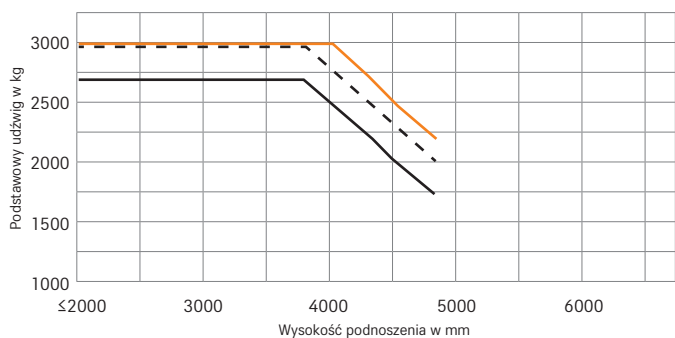
RCE 30/RCE 30 Li-Ion
Maszt teleskopowy/Maszt HiLo - ogumienie superelastyczne



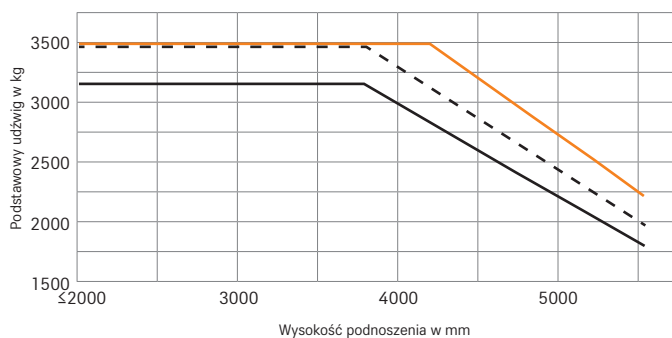
RCE 30/RCE 30 Li-Ion
Maszt Triplex - ogumienie superelastyczne



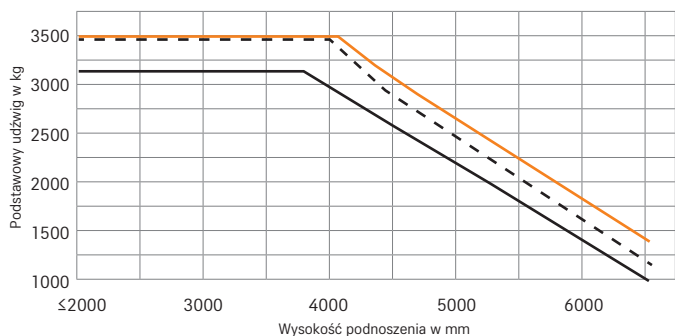
RCE 30/RCE 30 Li-Ion
Maszt Triplex 4800 mm - ogumienie superelastyczne



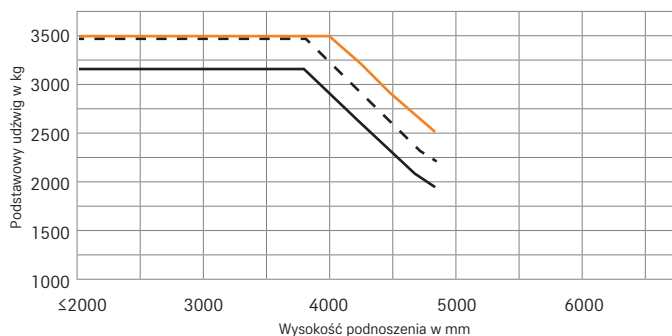
RCE 35/RCE 35 Li-Ion
Maszt teleskopowy/Maszt HiLo - ogumienie superelastyczne



RCE 35/RCE 35 Li-Ion
Maszt Triplex - ogumienie superelastyczne



RCE 35/RCE 35 Li-Ion
Maszt Triplex 4800 mm - ogumienie superelastyczne



— Standardowa karetką widel - - - Zintegrowany przesuw boczny — Zawieszany przesuw boczny
Wartości mogą różnić się w zależności od wyposażenia wózka.



			Maszt teleskopowy								Maszt HiLo					Maszt triplex									
			3000	3300	3500	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	4000	4500	4100	4350	4650	4850	5000	5500	6000	6500			
RCE 25/RCE 25 Li-Ion	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	3000	3300	3500	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	4000	4500	4100	4350	4650	4850	5000	5500	6000	6500		
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2057	2207	2307	2607	2857	3107	3407	2023	2173	2273	2573	2823	1973	2073	2173	2273	2323	2573	2823	3023		
	Wolny skok	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	1385	1535	1635	1935	2185	1335	1435	1535	1635	1685	1935	2185	2385		
	Wolny skok z kratą ochronną ładunku	h ₂	mm								990	1140	1240	1540	1790	940	1040	1140	1240	1290	1540	1790	1990		
	Maks. wysokość masztu (maszt wysunięty)	h ₄	mm	3639	3939	4139	4639	5139	5639	6139	3639	3939	4139	4639	5139	4739	4989	5289	5489	5639	6139	6639	7139		
	Maks. wysokość masztu (maszt wysunięty) z kratą ochronną ładunku	h ₄	mm	4045	4345	4545	5045	5545	6045	6545	4045	4345	4545	5045	5545	5145	5395	5695	5895	6045	6545	7045	7545		
	Kąt pochylenia do przodu	α	°				6						6					6							
	Kąt pochylenia do tyłu	β	°						6,5				10		6,5					6,5					
	Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm				124/280/436/592/748/904								124/280/436/592/748/904										
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (zawieszany przesuw boczny)		mm				160/330/500/670/840								160/330/500/670/840										
	Ogumienie	przód/tył					23X9-10/ 180/70-8								23X9-10/ 180/70-8										
	Rozstaw kół	przód/tył	mm				1040/950								1040/950										
	Szerokość całkowita		mm				1265								1265										
	RCE 30-35/RCE 30-35 Li-Ion	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	3000	3250	3500	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	4000	4500	4350	4500	4650	4800	5000	5500	6000	6500	
Wysokość konstrukcyjna		h ₁	mm	2137	2237	2437	2737	2987	3237	3487	2102	2302	2402	2702	2952	2152	2202	2202	2202	2402	2652	2902	3102		
Wolny skok		h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	1353	1553	1653	1953	2203	1403	1453	1453	1453	1653	1903	2153	2353		
Wolny skok z kratą ochronną ładunku		h ₂	mm								1053	1253	1353	1653	1903	1103	1153	1153	1153	1353	1603	1853	2053		
Maks. wysokość masztu (maszt wysunięty)		h ₄	mm	3715	3965	4215	4715	5215	5715	6215	3752	4052	4242	4752	5252	5102	5252	5402	5552	5752	6252	6752	7252		
Maks. wysokość masztu (maszt wysunięty) z kratą ochronną ładunku		h ₄	mm	4045	4295	4545	5045	5545	6045	6545	4045	4545	4545	5045	5545	5395	5545	5695	5845	6045	6545	7045	7545		
Kąt pochylenia do przodu		α	°				6						6					6							
Kąt pochylenia do tyłu		β	°		10			6					10		6					6					
Pozycjonowanie wideł środek-środek			mm				144/348/552/756/960								144/348/552/756/960										
Pozycjonowanie wideł środek-środek (zawieszany przesuw boczny)			mm				160/350/540/730/920								160/350/540/730/920										
Ogumienie		przód/tył					28X9-15/ 6.5-10								28X9-15/ 6.5-10										
Rozstaw kół		przód/tył	mm				1030/953								1030/953										
Szerokość całkowita			mm				1268								1268										



RCE Elektryczny wózek widłowy Zdjęcia detali



Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach w RCE 25 zapewnia bezpieczną i wydajną pracę



Ładowanie staje się proste: bezobsługowa bateria litowo-jonowa z gniazdem szybkiego ładowania umiejscowionym z boku wózka



Regulowana bezstopniowo kolumna kierownicy oraz fotel umożliwiają szybkie i łatwe dopasowanie przestrzeni roboczej do wzrostu każdego operatora



Wszystko w zasięgu wzroku, dzięki wąskiej konstrukcji masztu typu Triplex, która zapewnia optymalną widoczność i podnosi ładunki na wysokość do 6,5 metra



Przeźnięcie na nogi operatora w wózkach RCE została zaprojektowana bardzo obszernie, dzięki czemu umożliwia zajęcie ergonomicznej pozycji siedzącej, niepowodującej zmęczenia



Duży, kolorowy wyświetlacz zapewnia natychmiastowy i czytelny dostęp do wszystkich istotnych dla operatora informacji



Elementy sterowania hydrauliką zostały zaprojektowane i rozmieszczone tak, aby były wygodne w obsłudze nawet w rękawicach roboczych



Szybki i wygodny dostęp do baterii oraz kompaktowe prostowniki ułatwiają proces ładowania

RCE Elektryczny wózek widłowy
To, czego potrzebujesz. Po prostu.



Simply easy

- Niemęcząca i wydajna praca dzięki intuicyjnemu i ergonomicznemu stanowisku operatora, w którym wszystkie elementy sterujące są w zasięgu dłoni
- Wygodna pozycja pracy dzięki obszernej kabinie i dużej ilości miejsca na stopy operatora
- Czuła i precyzyjna obsługa hydrauliki dzięki sterowaniu za pomocą Multidźwigni
- Dobra widoczność we wszystkich kierunkach: duże okna ze wszystkich stron i wąskie profile ochronne z tyłu umożliwiają pełną obserwację otoczenia wózka
- Duża wydajność i bezpieczeństwo dzięki kolorowemu wyświetlaczowi 4,3", który w przejrzysty sposób pokazuje najważniejsze informacje, takie jak poziom naładowania akumulatora, kierunek i program jazdy.
- Wysoki komfort pracy: tylny uchwyt ze zintegrowanym przyciskiem klaksonu zapewnia maksymalne bezpieczeństwo i ergonomiczną pozycję podczas jazdy do tyłu

Simply powerful

- Doskonała wydajność: RCE/RCE Li-Ion udźwig do 3,5 ton przy środku ciężkości 500 mm i szczególnie oszczędnym zużyciu energii.
- Wysoka rotacja ładunków dzięki bezobsługowym silnikom o dużej mocy, wysokości podnoszenia do 6,5 m i maksymalnej prędkości jazdy do 15 km/h – przy zachowaniu doskonałej zwrotności
- Moc i siła także w trudnych warunkach dzięki napędowi na przednie koła i zamkniętemu, bezobsługowemu silnikowi prądu zmiennego o napięciu 80 V.
- Solidne i wytrzymałe rozwiązania: zastosowanie odpornych materiałów w przypadku elementów narażonych na działanie czynników zewnętrznych (stal zamiast tworzywa sztucznego), jak również dodatkowe osłony dla elementów narażonych na uszkodzenia, takich jak np. oświetlenie

Simply safe

- Bezpieczny transport ładunków dzięki masztom o dużej wytrzymałości
- Nisko położony środek ciężkości zapewnia doskonałą stabilność wózka
- System Curve Speed Control - redukcja prędkości na zakręcie
- Skuteczne zabezpieczenie przed staczaniem, dzięki mechanicznemu, uruchamianemu nogą hamulcowi postojowemu
- Komfortowe wsiadanie i wysiadanie dzięki solidnemu uchwytowi i antypoślizgowej powierzchni stopnia wejściowego
- Opcjonalne wyposażenie RCE/RCE Li-Ion w dodatkowe elementy bezpieczeństwa takie jak panoramiczne lusterko wsteczne, szyba dachowa, osłona przeciwsłoneczna lub STILL Safety Light

Simply flexible

- Indywidualna dopasowanie miejsca pracy dzięki bezstopniowo regulowanej kolumnie kierownicy, regulowanemu fotelowi i dwóm pojemnym schowkom
- Komfort operatora i ergonomia pracy: wózek można dostosować do pracy w różnych warunkach pracy np. poprzez w pełni zabudowaną kabinę
- Bezpieczna i precyzyjna obsługa ładunków dzięki sterowaniu hydrauliczemu za pomocą Multidźwigni
- Szybki dostęp oraz możliwość wielokrotnego ładowania w czasie pracy dzięki technologii litowo-jonowej

Simply connected

- Parametryzacja ustawień i szybka analiza serwisowa dzięki interfejsowi CAN bus



RCE Elektryczny wózek widłowy To, czego potrzebujesz. Po prostu.

Ergonomiczna kabina: łatwa i intuicyjna obsługa, duża ilość miejsca na stopy oraz kolorowy wyświetlacz 4,3"

Wysoki poziom bezpieczeństwa: dobra widoczność we wszystkich kierunkach zapewniają mniejszą ilość uszkodzeń ładunków i maksymalne bezpieczeństwo operatora

Ładowanie staje się proste: dłuższa żywotność bezobsługowej baterii litowo-jonowej



Zawsze, gdy pojawia się jakieś zadanie do wykonania, nowy elektryczny wózek widłowy RCE jest gotowy do akcji. Okazjonalny transport i obsługa ładunków, składowanie w regałach, praca wewnątrz lub na zewnątrz to tylko część jego możliwości. Seria wózków RCE ma wszystko, co czyni je solidnymi narzędziami pracy: wydajność, moc i wytrzymałość. Udźwignięcie do 3500 kg i wysokość podnoszenia do 6,5 metra gwarantują dużą uniwersalność. Dzięki mocnemu silnikowi prądu zmiennego, każde zadanie jest wykonywane szybko i dynamicznie.

Wersja litowo-jonowa RCE oferuje również w standardzie dostęp do szybkiego gniazda ładowania, które umożliwia szybkie i elastyczne ładowanie pośrednie, z dowolnego miejsca w dowolnym czasie. Dobra widoczność we wszystkich kierunkach oraz precyzyjna obsługa hydrauliki umożliwiają wydajny i bezpieczny transport ładunków do miejsca docelowego. Do tego dochodzą różnorodne opcje wyposażenia, które umożliwiają elastyczne i indywidualne dopasowanie maszyny do potrzeb i rodzaju pracy, którą będzie wykonywał.

Warianty wyposażenia



		RCE 25/30/35	RCE 25/30/35 Li-Ion
Kabina operatora	Koszty eksploatacji utrzymywane na niskim poziomie dzięki niskiemu zużyciu energii i długim okresom między przeglądami	●	●
	Pełna kabina operatora	○	○
	Przyciemniana szyba przednia, okno tylne i dachowe wykonane z przyciemnianego na zielono lub pokrytego poliwęglanem Makrolon szkła bezodpryskowego oraz układ wycieraczek i spryskiwacza	○	○
	Wbudowany schowek i uchwyt na napoje	●	●
	Odporna na zachłapanie jednostka sterująca z kolorowym wyświetlaczem, przyciskami funkcyjnymi i menu nawigacji	●	●
	Fotel MSG 65 Grammer z obiciem ze sztucznej skóry	●	●
	Siedzisko z pokryciem tekstylnym, regulacja wysokości oparcia	○	○
	Solidny uchwyt wejściowy	●	●
	Klakson w uchwycie na tylnym słupku kabinowym	○	○
	Wysokowydajne ogrzewanie elektryczne o mocy 1000 W	○	○
Maszt	Maszt teleskopowy lub Triplex z doskonałą widocznością	○	○
	Krata ochronna ładunku	○	○
	Zabezpieczenie wideł przed zużyciem	○	○
Ogumienie	Pojedyncze opony, superelastyczne, z systemem SIT	●	●
	Pojedyncze opony, niebrudzące, superelastyczne, z systemem SIT	○	○
Hydraulika	Obsługa przy użyciu dźwigni wielofunkcyjnych	●	●
	Obsługa za pomocą Multidźwigni ze zwolnieniem zacisku	●	●
Napęd	Bezobsługowe silniki jazdy i podnoszenia; szczelna obudowa komponentów chroniąca przed pyłem i wilgocią	●	●
	Bateria litowo - jonowa	—	●
	Gniazdo szybkiego ładowania	—	●
Hamulce	Ergonomiczny, nożny hamulec postojowy	●	●
	Odzysk energii podczas hamowania	●	●
Bezpieczeństwo	Niski punkt ciężkości wózka i oś skrętna z wysoko umieszczonym punktem wahlwym dla uzyskania najlepszej stateczności	●	●
	System EasyBelt umożliwiający szybkie i bezpieczne zapinanie oraz rozpinanie pasów	○	○
	Reflektory i oświetlenie typu LED	○	○
	Ogranicznik prędkości regulowany przez serwis	○	○
	Reflektor ostrzegawczy Safety Light	○	○
	Curve Speed Control - automatyczna redukcja prędkości na zakrętach	●	●
	Lusterko panoramiczne	○	○
	Inteligentna kontrola napięcia pasów bezpieczeństwa	●	●
	Safety Zone Light: ostrzegawcze linie świetlne po lewej i prawej stronie wózka	○	○

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądko
Telefon: +48 61 668 61 00
Infolinia serwisowa: 801 055 501
info@still.pl

Więcej informacji znajdą

Państwo na

www.still.pl

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach:
zarządzanie jakością,
bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.

