

STILL RCE 25: SOLIDNY, STANDARDOWY MODEL DO LEKKICH APLIKACJI

NA TESTACH PRZED PREMIERĄ NA TARGACH

Seria RCE to najnowsze elektryczne wózki widłowe z przeciwwagą marki Still. Model ten został specjalnie opracowany, tak aby zapewnić ekonomiczny „standardowy sprzęt” do lekkich aplikacji. Testy wariantu RCE 25 wykazały, że ten solidny wózek oferuje znacznie więcej, niż podstawowe modele.

Wprowadzając na rynek serię RCE, Firma Still wyszła naprzeciw rosnącemu zapotrzebowaniu na wózki widłowe spoza segmentu premium. Wózki takie nie są przeznaczone do ciężkiej, całodobowej pracy, ale do wykonywania operacji przez kilka godzin dziennie, dlatego nie muszą oferować najwyższej wydajności. Głównym celem nie były najlepsze osiągi i parametry techniczne, które skutkują wysoką ceną. Wózki są produkowane w zakładach Kion w Chinach, które zostały specjalnie wybudowane w tym celu. Wózki posiadają udźwig od 2,5 do 3,5 tony i będą miały swoją premierę na rynku europejskim podczas targów Logimat. Modele o mniejszym udźwigu pojawią się w ciągu roku.

KABINA I FOTEL KIEROWCY

Nasz testowy wózek to model wyprodukowany przed rozpoczęciem seryjnej produkcji, o ładowności 2,5 tony, zaliczany do wózków „lekkich”. Pierwsze wrażenie z jazdy jest pozytywne: jest to uniwersalny wózek w typowym stylu Still, o solidnej konstrukcji, wyposażony w kompletne oświetlenie i lustro panoramiczne.

Wsiadanie do kabiny operatora ułatwia antypoślizgowy stopień z kratką. Po lewej stronie znajduje się ergonomicznie umieszczony uchwyt, który zapewnia bezpieczeństwo podczas wsiadania. Brakuje jednak takiego uchwytu z prawej strony, ale za podparcie może służyć pokrywa komory akumulatora. Przestrzeń na stopy operatora jest duża, płaska i pozbawiona przeszkód.

Zajęcie wygodnej pozycji w fotelu jest łatwe i szybkie, a sam fotel dobrze dostosowuje się wagi operatora. Bardzo wygodna jest przedłużona klamra pasa, która ułatwia zapinanie. Pozycja siedząca za regulowaną kolumną kierownicy połączoną z kierownicą jest zadowalająca. Klamka pokrywy komory akumulatora jest tak umieszczona, że nie styka się z dolną częścią nogi, co często krytykowaliśmy podczas testów azjatyckich modeli wózków.”

BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT

Zarówno pedał hamulca, jak i pedał przyspieszenia znajdują się w pobliżu prawej stopy i można je z łatwością obsługiwać. Pedał hamulca postojowego znajduje się po lewej stronie. Hamulec działa dobrze i zatrzymuje całkowicie wózek. Jeśli kierowca zapomni wcisnąć hamulec postojowy, aktywowany jest sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu miga lampka ostrzegawcza.



	Prędkość podnoszenia z obciążeniem 1000 kg [cm/s]	Prędkość jazdy z obciążeniem 1000 kg [km/h]	Przyspieszenie na dystansie 27,2 m [s]	Czas pracy przymaksymalnie naładowanej baterii [hh:min]
Still RCE 25 Performance	37,8	13,67	7,6	07:26 450 Ah
Still RCE 25 Efficiency	37,8	13,67	7,8	07:37 450 Ah
Still RCE 25 Economy	37,8	12,86	8,2	08:00 450 Ah
∅	48,66	17,02	8,31	08:26 650 Ah

∅ = Średnia podczas testów elektrycznych wózków widłowych z przeciwwagą o udźwigu od 2,5 do 3 ton (2023 r.)

ZWROTNOŚĆ, STABILNOŚĆ I PODNOSZENIE

Podczas jazdy i pracy wózek RCE 25 jest cichy i przewidywalny. Ustawienia wspomaganie kierownicy nam odpowiadały, ale można wspomnieć o dwóch rzeczach, które należałoby poprawić. Pierwszy to „problem z oprogramowaniem”, dla którego producent obiecuje aktualizację: ustawienia systemu wspomaganie Curve Speed Control nie są naszym zdaniem poprawne. System

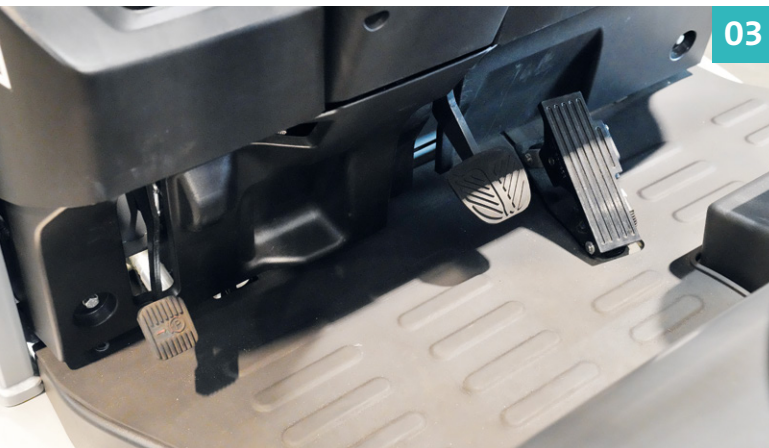
01 Stopień mógłby być nieco większy, ale dzięki antypoślizgowej powierzchni zapewnia wystarczającą przyczepność podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu

02 Płyta podłogi jest płaska i duża. Kontury pokrywy komory akumulatora nie przeszkadzają podczas obsługi



	Zużycie/ 100 obsłużonych palet w kWh	Zużycie podczas testu w kWh
Still RCE 25 Performance	16,2	5,82
Still RCE 25 Efficiency	16,0	5,67
Still RCE 25 Economy	15,6	5,4
∅	19,53	7,83

∅ = Średnia z testów elektrycznych wózków widłowych z przeciwwagą o udźwigu od 2,5 do 3 ton (2023 r.)



03



04



05



06

interweniuje zbyt późno i zbyt gwałtownie, a także wolno zmniejsza prędkość jazdy. Wózek przyspiesza tylko wtedy, gdy tylne koła zostaną wyprostowane po pokonaniu zakrętu. W efekcie na każdym ostrym zakręcie tracimy sporo czasu, co niekorzystnie wpływa na "płynność obsługi", która jest jedną z cech charakterystycznych tego wózka.

Zwrotność po wyjściu z zakrętu to po części efekt prawidłowego rozkładu masy i pełnych opon chińskiej produkcji. Właściwości opon to inna rzecz, o której warto wspomnieć: opony naszym zdaniem są zbyt "gładkie". Podczas jazdy bez obciążenia wszystko jest w porządku i dobrze spełniają swoje zadanie. Jednak wózek z cięższym ładunkiem traci stabilność i jazda nie jest płynna.

Hydrauliką podnoszenia można sterować za pomocą mechanicznych dźwigni umieszczonych po prawej stronie fotela operatora. Mają one nowoczesny kształt, są poręczne i wygodne w użyciu oraz umożliwiają precyzyjne ustawienie widel. Widoczność przez potrójny maszt z przesuwem bocznym i wolnym skokiem jest ponadprzeciętna w przypadku tego typu masztów. Dotyczy to również widoczności we wszystkich kierunkach."

TRZY TRYBY JAZDY - PRAWIE ŻADNEJ RÓŻNICY

Korzystając z ustawień serwisowych na wyświetlaczu, możemy ustawić trzy programy jazdy: Performance, Efficiency i Economy.

Z naszego punktu widzenia różne ustawienia mają jednak wpływ tylko na kontrolę przyspieszenia. Z tego powodu różnice między poszczególnymi programami jazdy można określić, jako niewielkie.

Wydajność RCE 25 jest poniżej średniej testowanych przez nas wózków w tym segmencie, co wynika ze niskiej prędkości

03 Pedaly hamulca i przyspieszenia po prawej stronie są odpowiednio ustawione. Hamulec postojowy znajduje się po lewej stronie

04 Deska rozdzielcza jest przejrzysta, solidnie wykończona i posiada dwa schowki. Potrójny maszt zapewnia ponadprzeciętną widoczność do przodu

05 Wyświetlacz jest czytelny i zawiera podstawowe informacje. Wyświetlanie prędkości jazdy z jednym miejscem po przecinku nie jest optymalne

06 Standardowe wyposażenie obejmuje uchwyt z klaksonem zwiększający bezpieczeństwo podczas cofania

07 Pod pokrywą znajduje się standardowy akumulator kwasowo-olowiowy 80 V/450 Ah. Przewiduje się, że modele RCE z akumulatorami litowo-jonowymi będą dostępne w niedalekiej przyszłości

podnoszenia i jazdy oraz wspomnianej, opóźnionej reakcji wspomaganie Curve Speed Control podczas pokonywania zakrętów.

Niemniej jednak wózek nie sprawia złego wrażenia, ponieważ prędkość przyspieszenia jest powyżej średniej. Zapewnia to płynną dynamikę, szczególnie w trybie Performance, który preferujemy.

Według pomiarów, zużycie energii RCE 25 jest znacznie poniżej średniej porównywalnych wózków.

Akumulator kwasowo-olowiowy 80 V/450 Ah zapewnia czas pracy wynoszący 7,5 godziny w trybie Performance i 8 godzin w trybie Economy

WNIOSKI

Seria RCE nie została zaprojektowana do intensywnej i ciągłej pracy - i nie ma takiej potrzeby, ponieważ Still posiada w swojej ofercie model RX stworzone do takich aplikacji. Jeśli poszukujesz wózka widłowego do sporadycznego użytku, który jest przewidywalny, solidny i łatwy w obsłudze, to model RCE będzie w sam raz. Ponadto model ten cechuje przyzwoita jakość wykonania i cicha praca. Ustawienia systemu wspomaganie Curve Speed Control można zmienić. Należałoby także wymienić opony na opony pełne i zapewniające większą stabilność.

Teks i zdjęcia: Andersom Testing, Theo Egberts oraz Mark Dohmen

Szata graficzna: VFV, Sonja Daniel

Testowany wózek

Wymiary i dane techniczne

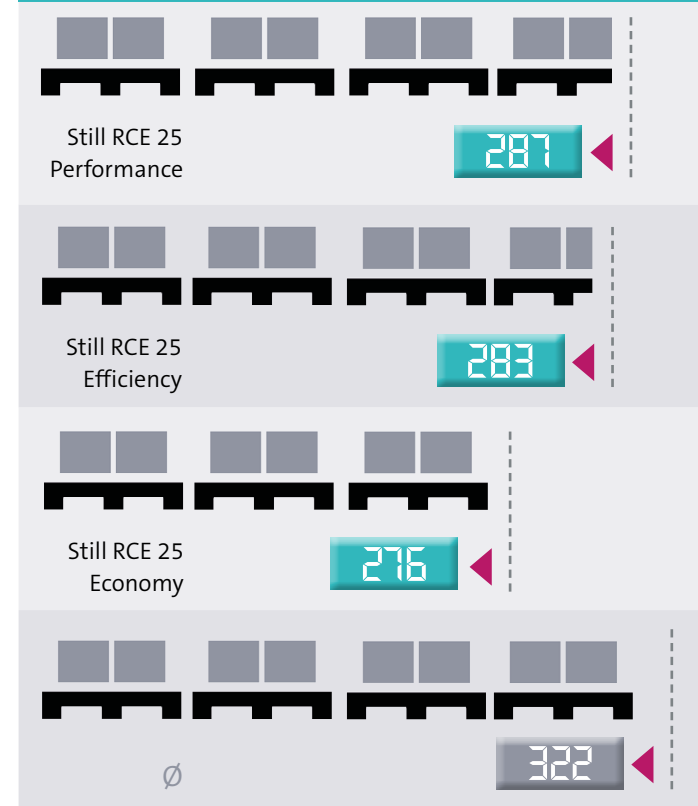
Długość do czoła widel	2.420 mm
Szerokość	1.265 mm
Wysokość masztu (schowanego)	2.186 mm
Wysokość ramy	2.150 mm
Widły (L x B x T)	1.200 x 100 x 45 mm
Rozstaw osi	1.545 mm
Prześwit od podłoża	102 mm
Prześwit, oś przednia do czoła widel	464 mm
Prześwit tylny	411 mm
Szerokość korytarza roboczego	3.960 mm
Maksymalny udźwig	2.500 kg
Odległość środka ciężkości	500 mm
Maks. wysokość podnoszenia	4.700 mm
Wolny skok	1.535 mm
Pochylenie masztu do przodu/tyłu	6° / 10°
Technologia napędu	
Parametry silnika napędowego	10,2 kW
Parametry silnika podnoszenia	11,5 kW
Napięcie/pojemność akumulatora	80 V, 450 Ah
Stabilność	
Masa użytkowa/procentowo na tylną oś	4.202 kg/57,35 %
Masa przy maksymalnym obciążeniu/procentowo na tylną oś	6.702 kg/12,12 %
Opony	
Przednie	23 x 9-10
Tylne	18/7-8
Producent	SE GL403

Wszystkie informacje podane na podstawie testów i pomiarów przeprowadzonych przez zespół testowy i mogą odbiegać od specyfikacji producenta

OCENA

- + Emisja hałasu i zwrotność
- + Obsługa
- + Zużycie energii
- Brak uchwytu na prawą rękę
- Ustawienia wspomaganie kontroli prędkości na zakrętach
- Jakość/stabilność opon SE

Obsługa palet przez 8 godzin



∅ = Średnia z testów elektrycznych wózków widłowych z przeciwwagą o udźwigu od 2,5 do 3 ton (2023 r.)



07