RXE 10-16C Technická Data
Elektrický vysokozdvižný vozík

RXE 10

RXE 13

RXE 15

RXE 16C

Li-Ion INSIDE

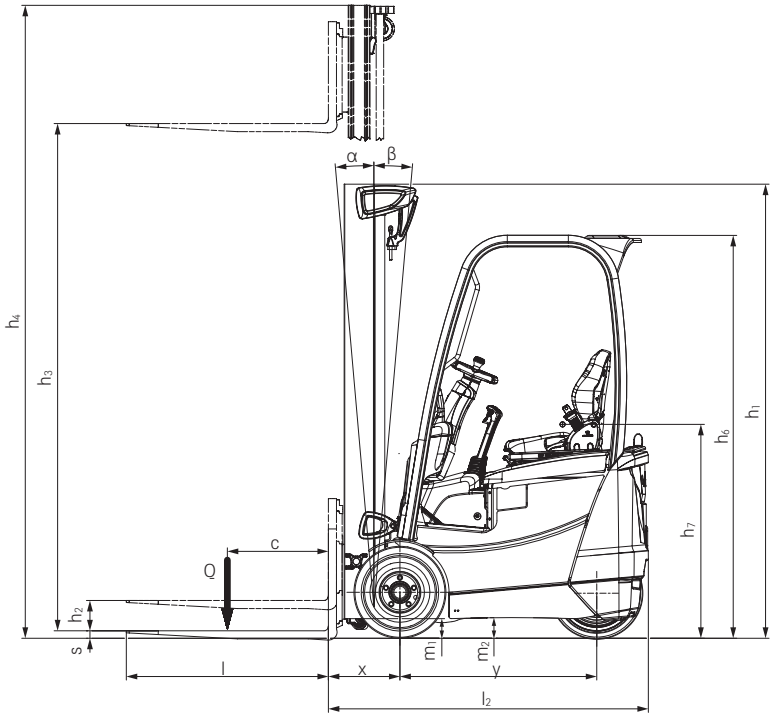
first in intralogistics

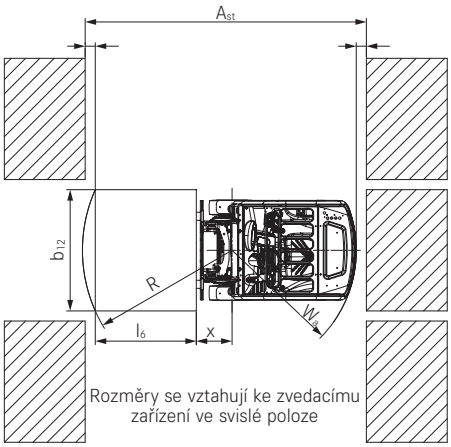
RXE 10-16C Elektrický vysokozdvižný vozík
Největší na minimálním prostoru

Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje. Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídavná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.

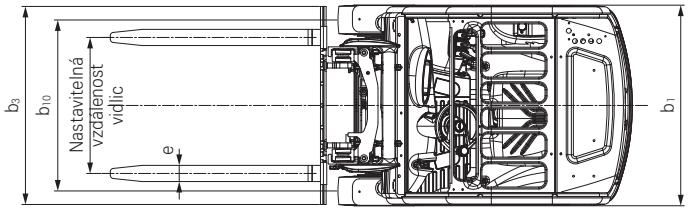
Označení	1.1	Výrobce				STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce				**RXE 10**	**RXE 13**	**RXE 15**	**RXE 16C**
	1.2.1	Typové číslo výrobce				5510	5513	5515	5516
	1.3	Pohon				Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání				Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo
	1.5	Jmenovitá nosnost/břemeno		Q	kg	1000	1300	1500	1600
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene		c	mm	500	500	500	500
	1.8	Vzdálenost břemene		x	mm	355	355	355	355
	1.9	Rozvor kol		y	mm	974	1136	1190	1190
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost vč. baterie			kg	2455	2717	2867	3022
	2.2	Zatížení osy s břemenem	vpředu/vzadu		kg	2953/502	3459/557	3803/563	3950/672
	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu		kg	1075/1380	1181/1536	1226/1641	1200/1822
Kola	3.1	Obutí				Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu		mm	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
	3.2	Velikost pneumatik	vzadu		mm	180/60-10	180/60-10	180/60-10	180/60-10
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	vpředu/vzadu			2/1x	2/1x	2/1x	2/1x
	3.6	Rozchod kol	vpředu	b_{10}	mm	840	840	840	840
Základní rozměry	4.1	Naklonění zvedacího zařízení	vpřed/vzad		°	3/5	3/5	3/5	3/5
	4.2	Výška zvedacího zařízení	spuštěné	h_1	mm	2155	2155	2155	2155
	4.3	Volný zdvih		h_2	mm	150	150	150	150
	4.4	Zdvih		h_3	mm	3170	3170	3170	3170
	4.5	Výška zvedacího zařízení	vysunuté	h_4	mm	3732	3732	3732	3811
	4.7	Výška nad ochrannou stříškou (nízká varianta)		h_6	mm	1980	2050	2050	2050
	4.8	Výška sedadla vztažená k SIP		h_7	mm	1045	1045	1045	1045
	4.19	Celková délka		l_1	mm	2384	2546	2600	2635
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l_2	mm	1584	1746	1800	1835
	4.21	Celková šířka		b_1	mm	990	990	990	990
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b_3	mm	980	980	980	980
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m_1	mm	84	84	84	84
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m_2	mm	94	94	94	94
	4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně		A_{st}	mm	2911	3073	3127	3162
	4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A_{st}	mm	3035	3197	3251	3286
	4.35	Poloměr otáčení		W_a	mm	1229	1391	1445	1480
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene		km/h	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene		m/s	0,42/0,52	0,36/0,52	0,33/0,52	0,32/0,52
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene		m/s	0,51/0,51	0,51/0,51	0,51/0,51	0,51/0,51
	5.5	Tažná síla	s břemenem/bez břemene		N	1911/2121	1947/2216	1729/2032	1676/2004
	5.6	Max. tažná síla	s břemenem/bez břemene		N	2399/6919	3529/7062	3498/7008	4329/7033
	5.7	Stoupavost	s břemenem/bez břemene		%	6,1/9,5	4,95/8,4	4,4/7,8	4/7,3
	5.8	Max. stoupavost	s břemenem/bez břemene		%	20,9/31	17,6/27,6	16/25,8	14,9/24,4
	5.9	Doba zrychlení, 15 m	s bremenom/bez bremena		s	6,9/6	7/6,2	7,7/6,3	7,7/6,6
	5.10	Provozní brzda				Hydraulická	Hydraulická	Hydraulická	Hydraulická
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2-60 min			kW	4,9	4,9	4,9	4,9
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 = 15 %			kW	7,6	7,6	7,6	7,6
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne				DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A
	6.4	Napětí baterie		U	V	24	24	24	24
	6.4.1	Kapacita baterie		K_5	Ah	500	875	1000	1000
	6.5	Hmotnost baterie			kg	372	600	676	676
	6.6	Spotřeba energie dle EN 16796			kWh/h	1,9	2,2	2,4	2,5
	6.7	Výkon překládky			t/h	62,6	80,1	90,7	99,4
	6.8	Spotřeba energie při výkonu překládky			kWh/h	3,61	4	4,2	4,39
Ostatní	10.1	Pracovní tlak pro přídavná zařízení			bar	170	200	220	220
	10.2	Množství oleje pro přídavná zařízení			l/min	23	20	18	18
	10.7	Hladina hluku L_{pAZ} (místo řidiče) [1]			dB(A)	60	60	60	60
	10.7.1	Vibrace působící na tělo obsluhy 2 zrychlení dle EN 13059			m/s²	0,54	0,54	0,54	0,54

[1] Bez kabiny; s kabinou odlišné hodnoty





RXE boční pohled



RXE pohled shora

Šířky vozíku

			Šířka vozíku b_1	Rozchod vpředu b_{10}
Obutí	Superelastik 180/70-8	mm	990	840
	Superelastik 180/70-8	mm	1028	872

RXE 10-16C Elektrický vysokozdvižný vozík
Tabulky zvedacích zařízení

RXE 10 / RXE 13 / RXE 15

				Teleskopické zvedací zařízení								Zvedací zařízení HiLo					Zvedací zařízení triplex						
Jmenovitý zdvih		h_3	mm	2770	2970	3170	3470	3870	4170	4670	5370	2950	3150	3350	3550	3950	4310	4610	4910	5210	5610	6060[4]	6810[5]
Stavební výška		h_1	mm	1955	2055	2155	2305	2505	2655	2905	3255	1950	2050	2150	2250	2450	1950	2050	2150	2250	2450	2600[4]	2850[5]
Volný zdvih [1,2]		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1406	1506	1606	1706	1906	1406	1506	1606	1706	1906	2056	2306
Maximální výška [1,2]		h_4	mm	3332	3532	3732	4032	4432	4732	5232	5932	3508	3708	3908	4108	4508	4874	5174	5474	5774	6174	6624	7374
Naklonění	vpřed/vzad	α/β	°	3/5								3/5					3/5						
Aretace vidlic střed-střed			mm	216/368/445/521/673/760																			
Obutí	vpředu/vzadu			180/70-8 / 180/60-10								180/70-8 / 180/60-10					180/70-8 / 180/60-10						
Rozchod	vpředu/vzadu	b_{10}/b_{11}	mm	840/0								840/0					840/0						
Maximální šířka		b_1	mm	990								990					990						

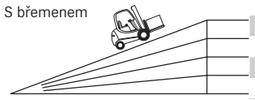
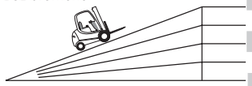
RXE 16C

				Teleskopické zvedací zařízení								Zvedací zařízení HiLo					Zvedací zařízení triplex						
Jmenovitý zdvih		h_3	mm	2770	2970	3170	3470	3870	4170	4670	5370	2950	3150	3350	3550	3950	4310	4610	4910	5210	5610	6060	6810
Stavební výška		h_1	mm	1955	2055	2155	2305	2505	2655	2905	3255	1950	2050	2150	2250	2450	1950	2050	2150	2250	2450	2600	2850
Volný zdvih [1,2]		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1352	1452	1552	1652	1852	1352	1452	1552	1652	1852	2002	2252
Maximální výška [1,2]		h_4	mm	3411	3611	3811	4111	4511	4811	5311	6011	3562	3762	3962	4162	4562	4928	5228	5528	5828	6228	6678	7428
Naklonění	vpřed/vzad	α/β	°	3/5								3/5					3/5						
Aretace vidlic střed-střed			mm	216/368/445/521/673/760																			
Obutí	vpředu/vzadu			180/70-8 / 180/60-10								180/70-8 / 180/60-10					180/70-8 / 180/60-10						
Rozchod [3]	vpředu/vzadu	b_{10}/b_{11}	mm	840/0								840/0					840/0						
Maximální šířka		b_1	mm	990								990					990						

[1] Nosič vidlic standard ISO II A
[2] Odchylky v závislosti na nosičích vidlic se 4/6 rolnami
[3] K dostání větší rozchod pro vyšší základní nosnost, rozchod 872 s šířkou vozíku b_1 = 1028 mm
[4] Jen u RXE 13 a RXE 15
[5] Jen u RXE 15

Stoupavost

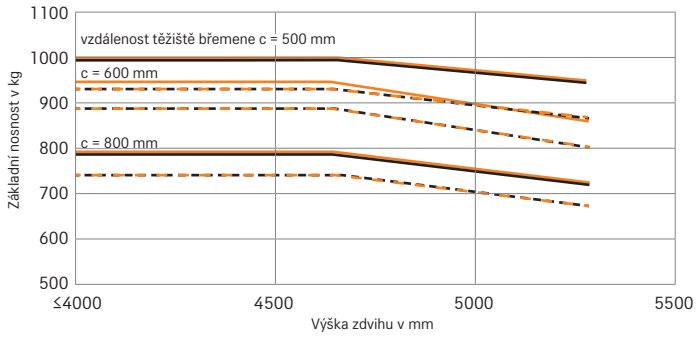
Maximální vzdálenost, kterou lze ujet za 60 minut při okolní teplotě 20 °C, pokud je zajištěno napájení vozíku.

Standardní výkon	Stoupání	Maximální vzdálenost v m			
		RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C
S břemenem 	17 %	454	259	-	-
	15 %	573	475	397	321
	10 %	1620	983	740	523
	5 %	6614	4103	3354	2672
Bez břemene 	25 %	475	354	338	321
	20 %	675	586	492	420
	15 %	1620	983	847	720
	10 %	4146	2915	2598	2295
	5 %	10528	9.718	9313	8908

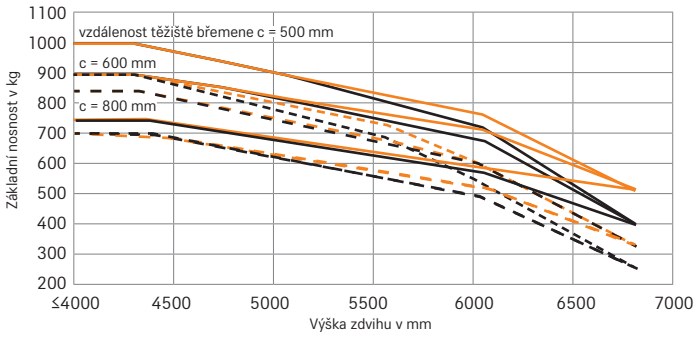
Okolní teplota a teplota vysokozdvižného vozíku T = 20 °C
Suchá drsná betonová vozovka, koeficient tření μ = 0,8
Proměnlivá rychlost
Musí být zajištěno nepřetržité zásobování energií

RXE 10-16C Elektrický vysokozdvižný vozík
Základní nosnosti

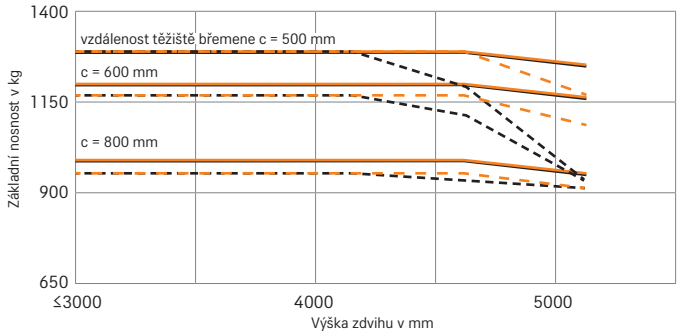
RXE 10 Teleskopické zvedací zařízení – obutí Superelastik, jednoduché 180/70-8, šířka vozíku 990 mm + 1028 mm



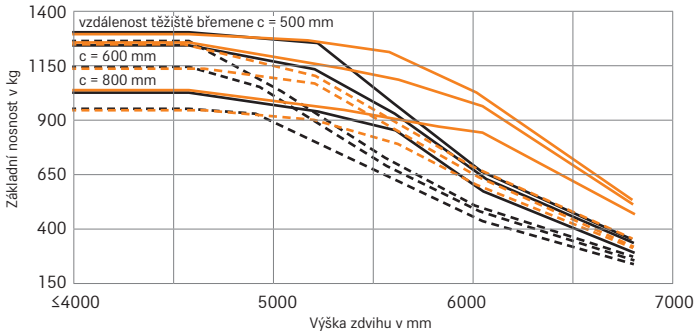
RXE 10 Zvedací zařízení triplex – obutí Superelastik, jednoduché 180/70-8, šířka vozíku 990 mm + 1028 mm



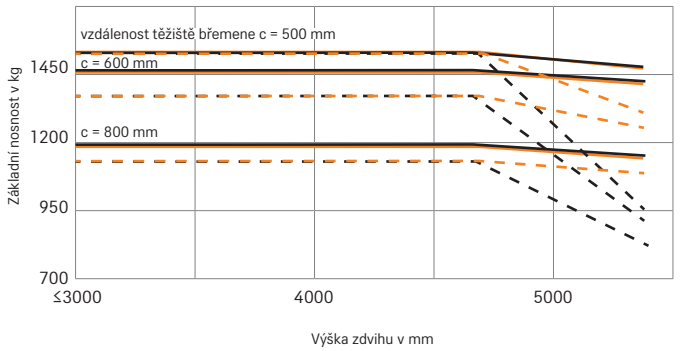
RXE 13 Teleskopické zvedací zařízení – obutí Superelastik, jednoduché 180/70-8, šířka vozíku 990 mm + 1028 mm



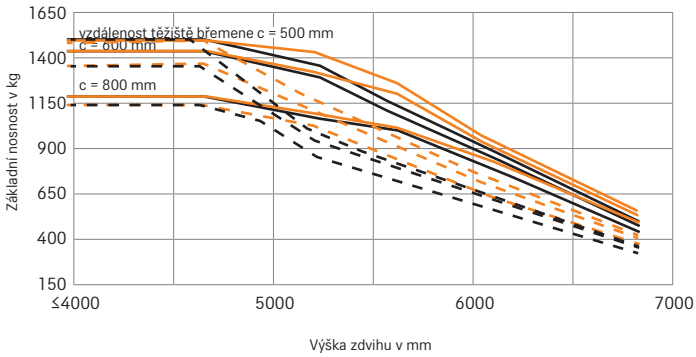
RXE 13 Zvedací zařízení triplex – obutí Superelastik, jednoduché 180/70-8, šířka vozíku 990 mm + 1028 mm



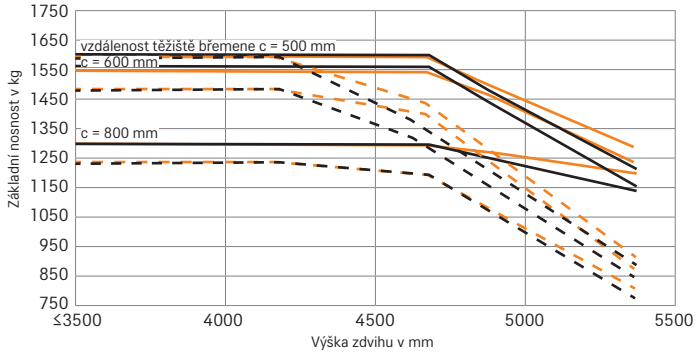
RXE 15 Teleskopické zvedací zařízení – obutí Superelastik, jednoduché 180/70-8, šířka vozíku 990 mm + 1028 mm



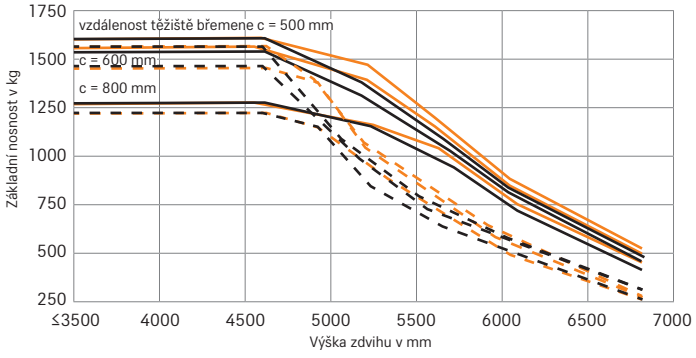
RXE 15 Zvedací zařízení triplex – obutí Superelastik, jednoduché 180/70-8, šířka vozíku 990 mm + 1028 mm



RXE 16C Teleskopické zvedací zařízení – obutí Superelastik, jednoduché 180/70-8, šířka vozíku 990 mm + 1028 mm



RXE 16C Zvedací zařízení triplex – obutí Superelastik, jednoduché 180/70-8, šířka vozíku 990 mm + 1028 mm



990 mm + vzdálenost těžiště břemene 500
990 mm + vzdálenost těžiště břemene 600
990 mm + vzdálenost těžiště břemene 800

990 mm + vzdálenost těžiště břemene 500
990 mm + vzdálenost těžiště břemene 600
990 mm + vzdálenost těžiště břemene 800

1028 mm + vzdálenost těžiště břemene 500
1028 mm + vzdálenost těžiště břemene 600
1028 mm + vzdálenost těžiště břemene 800

1028 mm + vzdálenost těžiště břemene 500
1028 mm + vzdálenost těžiště břemene 600
1028 mm + vzdálenost těžiště břemene 800

—— Se standardními vidlicemi - - - S integrovaným bočním posuvem a standardními vidlicemi

Uvedené hodnoty se mohou lišit podle vybavení vozíku.

Dokonalost v těsném prostoru: Kompaktní rozměry vozíku a extrémní obratnost umožňují používání vozíku v úzkých uličkách

Bezpečný přehled o všem: Úzké zvedací zařízení umožňuje optimální výhled na vidlice a břemeno

Zvenčí kompaktní, uvnitř komfortní: Ergonomické a přehledně strukturované místo řidiče pro pohodlnou práci

Optimální výhled do všech stran díky úzkému zvedacímu zařízení a optimalizovaným sloupkům ochranné střížky

Baterie i pohon jsou snadno přístupné – pro maximální dostupnost a pohodlnou údržbu

Pro zajištění ergonomického pracoviště a pohodlného přístupu má RXE i přes své kompaktní rozměry pohodlný prostor pro nohy

STILL
STILL
RXE 16C
Li-Ion

Simply easy

- Důvěrně známé intuitivní ovládání díky jednotné koncepci ovládání rodiny elektrických vysokozdvižných vozíků RX
- Relevantní informace a výkonnostní funkce přehledně k dispozici v palubním počítači STILL Easy Control
- Dokonalost v těsném prostoru: Kompaktní rozměry vozíku a extrémní obratnost umožňují používání vozíku v úzkých uličkách
- Neustále k dispozici díky bočnímu konektoru pro rychlé nabíjení pro lithium-iontové baterie

Simply powerful

- Silný a spolehlivý vozík díky bezúdržbovému trojfázovému pohonu pracujícím s napětím 24 V
- Působivá produktivita umožňovaná nosností až 1,6 tuny při vzdálenosti těžiště břemene 500 mm
- Efektivní překládka díky maximální rychlosti jízdy 12 km/h v naloženém stavu
- Řidič je podporován inteligentními asistenčními funkcemi
- Nepřetržitá disponibilita s na přání dodávanou lithium-iontovou technologií

Simply safe

- Precizní a bezpečná manipulace: Dokonale přesná hydraulika a agilní jízdní vlastnosti
- Optimální výhled do všech stran díky úzkému zvedacímu zařízení a optimalizovaným sloupkům ochranné střížky
- Bezpečnost se systémem díky každodenně prováděné funkci Pre-Shift-Check na displeji (na přání)
- Maximální bezpečnost práce zajišťovaná individuálně konfigurovatelnými možnostmi vybavení – od ukazatele směru jízdy přes bezpečnostní osvětlení Safety Light 4Plus až po Curve Speed Control
- Bezpečná manipulace s břemeny díky řadě asistenčních funkcí, jako je ukazatel výšky zdvihu nebo rozpoznání přetížení

Simply flexible

- Individuální možnosti ovládání pro zajištění maximálního komfortu pro řidiče: Vícepákové ovládání, minipáky, Fingertip nebo Joystick 4Plus
- Konfigurace přesně odpovídající každému nasazení díky flexibilnímu portfoliu s rozmanitými možnostmi vybavení
- Flexibilní využití ve flotilách vozíků díky jednotné koncepci ovládání řady RX: Řidiči mohou jednoduše a bez zapracování přecházet mezi modely RXE 10-16C, RX 20 a RX 60

Simply connected

- Optimální propojitelnost přes na přání dodávané rozhraní, které umožňuje nekomplikované napojení do systému správy flotil jako je STILL neXXt fleet
- Kontrolované používání a ochrana před neoprávněným ovládáním zajišťovaná na přání dodávanou kontrolou přístupu k vozíku

RXE 10-16C Elektrický vysokozdvižný vozík
Největší na minimálním prostoru

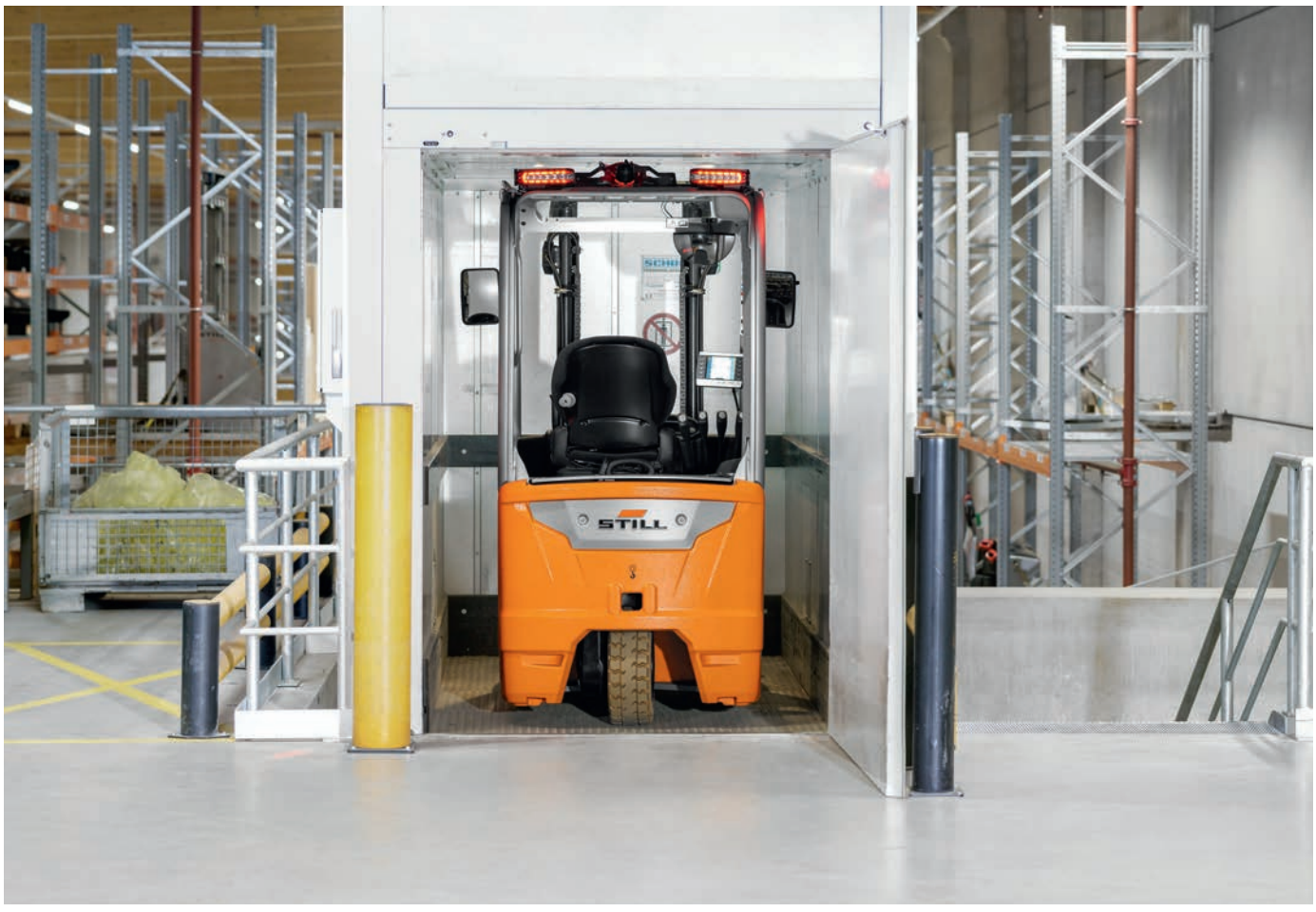
Senzačně malé rozměry, výška téměř 2 metry a šířka 1 metr

Bezpečné zaskladňování a vyskladňování v maximální výšce díky velmi tuhé konstrukci zvedacího zařízení, nízkému těžišti vozíku a moderním asistenčním systémům

Jezděte jako po kolejích, díky Curve Speed Control i při dynamickém projíždění zatáček

Inovativní koncepce ovládání rodiny RX a inteligentní palubní počítač STILL Easy Control

Můžete s ním otáčet a manipulovat, jak chcete: RXE 10-16C se prostě vejde všude. Vždy. Nejmladší a současně nejmenší člen rodiny elektrických vysokozdvižných vozíků RX patří výkonnostně k těm největším: Náš kompaktní paket se pyšní dokonalým poměrem jízdního komfortu, obratnosti a bezpečnosti – a to i tam, kde je skutečně těsno. Bez ohledu na to, zda v nákladních automobilech, kontejnerech nebo v úzkých pracovních uličkách, vozík RXE 10-16C je díky kompaktním rozměrům a jemnému řízení v malém prostoru nepřekonatelně efektivní a pohyblivý. A právě proto je tak všestranně použitelný. Ať v potravinářském průmyslu, v logistických společnostech, při zásobování výroby nebo v centrálních skladech velkých obchodních společností – kompaktní tříkolový vysokozdvižný vozík s protizávažím je efektivním pomocníkem při nakládání a vykládání nákladních automobilů nebo kontejnerů i při přepravě palet ve skladu. S maximální rychlostí jízdy 12,5 km/h zvládne velmi rychle dlouhé trasy. A aby se přitom z bezpečnostních důvodů nepřišlo ani o jediný moment jeho elektrizující dynamiky, je sériově vybaven osvědčeným systémem Curve Speed Control. Vždy tak zůstáváte bezpečně ve stopě – i v ostřeji řezaných zatáčkách. Pokud je tedy potřeba přepravit s nízkými nároky na prostor břemena o hmotnosti 1,0 až 1,6 tuny, je vozík RXE 10-16C tou nejlepší volbou! S rozmanitými možnostmi vybavení a asistenčními systémy představuje navíc atraktivní přechod z vysokozdvižného vozíku – s lepším komfortem a vyšší bezpečností. To vše z něj dělá perfektního nástupce legendárního vozíku STILL RX 50, nejprodávanějšího elektrického vysokozdvižného vozíku ve své třídě. A dokazuje: Vozík RXE 10-16C se vejde všude. Vždy.



RXE 10-16C Elektrický vysokozdvižný vozík
Varianty výbavy

		RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C
Místo řidiče	Standardní ochranná stříška (bez oken)	●	●	●	●
	Výška ochranné stříšky 1980 mm pro nízké průjezdy	●	○	○	○
	Výška ochranné stříšky 2050 mm pro nakládání kontejnerů	—	●	●	●
	Ochrana proti počasí nebo kabina z plachtoviny	—	○	○	○
	Tónované přední okno, střešní okno ze zeleně tónovaného vrstveného bezpečnostního skla nebo makrolonu, stěrač	○	○	○	○
	Ochranná stříška drive-in	—	○	○	○
	Jednopedálové ovládání pojezdu, přepínání směru jízdy na ovládání hydrauliky	●	●	●	●
	Dvoupedálové ovládání pojezdu	○	○	○	○
	Integrovaná odkládací přihrádka pro mobilní telefon a držák nápojů	●	●	●	●
	12 V automobilová zásuvka a 5 V USB konektor	○	○	○	○
	Podložka na psaní (odnímatelná) se svorkou a osvětlením	○	○	○	○
	Sedadlo řidiče Grammer MSG 65 s koženkovým potahem	●	●	●	●
	Sedadlo řidiče Grammer MSG 65 Exklusiv PLUS s koženkovým potahem; extra široký sedák, větší dráha propružení, opěrka bederních obratlů, výškově nastavitelné prodloužení opěradla a vyhřívání sedadla	○	○	○	○
	Kapsa na dokumenty na opěradle sedadla	○	○	○	○
	Horizontální odpružená deska sedadla řidiče pro minimalizaci vibrací působících na obsluhu	○	○	○	○
	Madlo na ochranné stříšce vpředu	●	●	●	●
	Barevný displej STILL Easy Control s intuitivním vedením prostřednictvím menu, chráněný před stříkající vodou	●	●	●	●
	Odkládací box nad zadním závažím	—	—	○	○
Zvedací zařízení	Ochranná mříž	○	○	○	○
	Nastavování svislé polohy zvedacího zařízení	○	○	○	○
	Zvedací zařízení s tlumením přechodů a koncových poloh „Silent Mast“	○	○	○	○
	Zobrazení výšky zdvihu se senzory a zobrazení na displeji STILL Easy Control	○	○	○	○
	Zobrazení úhlu naklonění a tlumené najíždění do koncových poloh náklonu	○	○	○	○
	Měření zatížení a rozpoznání přetížení s blokováním funkce zdvihu	○	○	○	○
Hydraulika	Proporcionální ventily pro velmi jemné pohyby	○	○	○	○
	Vícepákové ovládání	●	●	●	●
	Loketní opěrka obsahující minipáky (2, 3 nebo 4), Fingertip nebo Joystick 4Plus	○	○	○	○
	Provedení pro potravinářství se speciálním hydraulickým olejem	○	○	○	○
	Mrazírenské provedení se speciálním olejem pro nízké teploty	○	○	○	○
Pohon	Nízké provozní náklady díky nízké spotřebě energie	●	●	●	●
	Program úspory energie Blue-Q	●	●	●	●
	Zobrazení spotřeby energie a zbývající doby jízdy při aktuálním stavu nabití baterie	●	●	●	●
	Bezúdržbové pohony pojezdu, řízení a zdvihu	●	●	●	●
	Komponenty zapouzdřené proti prachu a vlhkosti	●	●	●	●
	Počítadlo motohodin v provozu výhradně s pojezdovým a zdvihovým motorem	●	●	●	●
	Lithium-iontová baterie s bočním konektorem na vozíku pro rychlé nabíjení	○	○	○	○
Brzdy	Rekuperace energie při brzdění	●	●	●	●
	Mechanická parkovací brzda	●	●	●	●
Bezpečnost	Zádržný systém EasyBelt pro rychlé a bezpečné připoutání a odpoutání	○	○	○	○
	Pracovní světlomet a osvětlení v LED provedení	○	○	○	○
	LED prostorové osvětlení na zvedacím zařízení	○	○	○	○
	Omezení rychlosti nastavitelné na přání řidičem	○	○	○	○
	Varovné zařízení STILL Safety Light 4Plus	○	○	○	○
	Safety Zone Light: varovný světelný pruh nalevo, napravo a za vozíkem	○	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●	●
	Omezení rychlosti při zdviženém nosiči vidlic	○	○	○	○
	Panoramatické zrcátko	○	○	○	○
	Minipanel pro přepínání směru jízdy pravou a levou rukou	○	○	○	○
	FleetManager: kontrola oprávněnosti přístupu, rozpoznávání šokových událostí a hlášení	○	○	○	○
	Funkce Pre-Shift-Check na displeji pro vedenou bezpečnostní kontrolu před zahájením jízdy	○	○	○	○
	Inteligentní kontrola zapnutí bezpečnostního pásu	●	●	●	●
	Asistenční systémy pro zajištění stability Dynamic Load Control 1 a 2 pro bezpečnou manipulaci s břemeny	○	○	○	○
	Příprava pro provoz na pro veřejných komunikacích	○	○	○	○

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
info@still.cz

Další informace naleznete na

www.still.cz

cz.still.shop

Společnost STILL je certifikována v systémech řízení kvality, životního prostředí, bezpečnosti informací, sociální odpovědnosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

RXE 10-16C CZ 07/23 Technické změny vyhrazeny.

first in intralogistics