



Instrukcijas oriģinālvalodā

Elektriskais iekrāvējs

RXE 10-16C



5510 5513 5515 5516

55048015321 LV - 06/2023 - 05

first in intralogistics

Ražotāja adrese un kontaktinformācija

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg, Germany (Vācija)
Tālr.: +49 (0) 40 7339-0
Fakss: +49 (0) 40 7339-1622
E-pasts: info@still.de
Vietne: <http://www.still.de>



Noteikumi rūpnieciskā iekrāvēja ekspluatācijas uzņēmumam

Papildus šai lietošanas rokasgrāmatai ir pieejams arī praktisko iemaņu kodekss, kas ietver papildinformāciju par rūpniecisko iekrāvēju ekspluatācijas uzņēmumiem.

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija par rūpniecisko iekrāvēju lietošanu:

- Informācija, kā atlasīt piemērotus rūpnieciskos iekrāvējus konkrētai lietošanas vietai
- Rūpniecisko iekrāvēju drošas darbības priekšnosacījumi
- Informācija par rūpniecisko iekrāvēju lietošanu
- Informācija par rūpniecisko iekrāvēju transportēšanu, sākotnējo pieņemšanu ekspluatācijā un uzglabāšanu

Interneta adrese un QR kods

Informācijai jebkurā laikā var piekļūt, pārlūkā ievadot vietnes adresi <https://m.still.de/vdma> vai skenējot QR kodu.



Rezerves daļu saraksts

Jūs varat līgt atļauju lejupielādēt rezerves daļu sarakstu, nokopējot adresi <https://spare-partlist.still.eu> un ielīmējot to tīmekļa pārlūk-programmā vai arī noskenējot parādīto QR kodu.

Tīmekļa lapā ievadiet šādu paroli: **Spare-parts24!**

Nākamajā ekrānā ievadiet savu e-pasta adresi un iekrāvēja sērijas numuru, lai saņemtu e-pasta ziņojumu ar saiti rezerves daļu kataloga lejupielādei.



2511

1 Priekšvārds

Jūsu iekrāvējs	2
Iekrāvēja apraksts	2
Vispārīgi	5
Atbilstības markējums	6
Deklarācija, kas atspoguļo atbilstības deklarācijas saturu.	7
Papildpiederumi	8
Apzīmējumu vietas	10
Rūpnīcas plāksnīte	11
Sērijas numurs	12
Celu satiksmes noteikumu informācija	13
Iekrāvēja izmantošana	14
Pieņemšana ekspluatācijā	14
Paredzētais lietojums	14
Neatbilstošs lietojums	14
Lietošanas vieta	15
Novietošana temperatūra zem -10°C	16
Darba platformu izmantošana	17
Informācija par dokumentāciju	18
Pieejamie dokumenti	18
Papildu dokumentācija	19
Lietošanas rokasgrāmatas izdošanas datums un aktualitāte	20
Autortiesības un preču zīmju tiesības	20
Izmantoto signālvārdu skaidrojums	21
Saīsinājumu saraksts	21
Virzienu noteikšana	23
Shematiskie skati	24
Vides apsvērumi	25
Iesaiņojums	25
Sastāvdaļu un akumulatoru utilizācija	25

2 Drošība

Atbildīgo personu definīcija	28
Ekspluatācijas uzņēmums	28
Speciālists	28
Vadītāji	28
Drošas darbības pamatprincipi	31
Apdrošināšanas noteikumi attiecībā uz uzņēmuma telpām	31
Izmaiņas un pārveidošana	31
Vadītāja aizsargjumta izmaiņas un jumta kravas	33

Būdinājums par neoriģinālo detaļu izmantošanu	34
Bojāumi, defekti un drošības sistēmu nepareiza lietošana	34
Riepas	35
Medicīniskās ierīces	36
Esiet piesardzīgi rīkojoties ar gāzes amortizatoriem un akumulatoriem	37
Dakšu zaru garums	37
Papildu risks	39
Papildu apdraudējumi, papildu risks	39
Īpašie riska faktori, kas saistīti ar iekrāvēja un palīgierīču lietošanu	41
Pārskats par apdraudējumiem un pretpasākumiem	42
Risks darbiniekam	44
Drošības pārbaudes	46
Iekrāvēja regulāro pārbaužu veikšana	46
Izlācījelas pārbaude	46
Regulāra elektrodrošības pārbaude	47
Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem	48
Atļautie ekspluatācijas materiāli	48
Naftas produkti	48
Hidrauliskās sistēmas šķidrums	49
Akumulatora skābe	50
Bremžu šķidrums	51
Ekspluatācijas materiālu utilizācija	53
Emisijas	54

3 Pārskati

Pārskats	58
Vadītāja nodalījums	60
Plaukts un krūziņš turētājs	61
Vadības ierīces un displeja elementi	62
Displeja vadības bloks "STILL Easy Control"	62
Avārijas izslēgšanas slēdzis	63
Vairāksviru vadība	64
Dubultā minisvira	66
Trīskāršā minisvira	66
Četrkāršā minisvira	70
Fingertip	72
Joystick 4Plus	73
Braukšanas virziena selektora un indikatoru modulis (variants)	74

4 Darbība

Pārbaudes un darbi pirms iktienas lietošanas	76
Vizuālās pārbaudes un funkciju pārbaude	76
Iekāpšana iekrāvējā un izkāpšana no tā	79
Vadītāja sēdekļa un rokas balsta regulēšana	80
Grozāmā displeja vadības bloka pielāgošana	80
Palīgsistēmu darbības pārbaude	81
Atbloķējiet avārijas slēdzi	83
Avārijas slēža darbības pārbaude	83
Skaņas signāla lietošana	84
Vadītāja kabīne	85
Bremžu sistēmas darbības pārbaude	86
Hidraulikas eļļas iesildīšana zemā temperatūrā	88
Stūres iekārtas darbības pārbaude	89
Vadītāja sēdeklis	90
Vadītāja sēdekļa MSG 65 un MSG 75 regulēšana	90
Drošības josta	95
Rokas balsta regulēšana	98
Ieslēgšana	99
Ieslēgšana, izmantojot atslēgas slēdzi	99
Ieslēgšana, izmantojot pogu (variants)	100
Displeja vadības bloks	102
Displeja vadības bloka darbība	102
Piekļuves tiesības ar PIN kodu (variants)	103
Piekļuves autorizācija autoparka vadītājam (variants)	105
Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude	109
Pre-Shift Check (variants) apraksts	109
Veicamās darbības	110
Visi jautājumi	111
Jautājumu secības norādišana	113
Vēstures parādišana	115
Darba maiņas sākuma norādišana	117
Iekrāvēja ierobežojumu atiestate	121
Vadītāju profili	124
Vadītāju profili (variants)	124
Vadītāju profili atlase	124
Vadītāju profili izveide	126
Vadītāja profili pārdēvēšana	127
Vadītāju profili dzēšana	130

Apgaismojums	132
Apgaismojuma ierīču pārveidošana	132
Simbolu nozīme	132
Braukšanas gaismas	133
Darba gaismas	133
Darba starmetis kustībai atpakalgaitā (variants)	135
Virzienrādītāji	135
Avārijas brīdinājuma sistēma	137
StVZO aprīkojums	138
Rotējošā bākuguns	139
STILL SafetyLight® un STILL SafetyLight 4Plus® (varianti)	140
Brīdinājuma zonas gaisma un brīdinājuma zonas gaisma (plus) (varianti)	141
Efektivitāte un braukšanas režīmi	143
STILL Classic un sprinta režīms	143
Braukšana	145
Drošas braukšanas noteikumi	145
Koplietošanas ceļi	146
1.–3. braukšanas programmas atlasīšana	149
Braukšanas programmas A vai B izvēle	149
Braukšanas programmu A un B konfigurēšana	150
Braukšanas virziena izvēle	152
Braukšanas virziena slēdža ieslēgšana, izmantojot vairāku sviru versiju	153
Kustības virziena slēdža ieslēgšana ar minisviras versiju	153
Braukšanas virziena slēdža ieslēgšana, Fingertip versija	153
Vertikālā "braukšanas virziena" balansiera slēdža ieslēgšana, versija, Joystick 4Plus.	155
Braukšanas virziena atlases sviras ar braukšanas virziena selektoru un indikatoru moduli aktivizēšana	155
Braukšanas uzsākšana	156
Braukšanas uzsākšanas režīms, modelis ar diviem pedāļiem (variants)	158
Darba bremžu izmantošana	160
Stāvbremzes aktivizēšana	162
Stūre	164
Ātruma samazināšana pagriezienos (Curve Speed Control)	165
Ātruma ierobežojums (variants)	166
Kruīza kontrole (variants)	168
Novietošana stāvēšanai	173
Iekrāvēja droša novietošana stāvēšanai un izslēgšana	173
Riteņu kīlis (variants)	175
Celšana	176
Pacelšanas sistēmu varianti	176
Masta versijas	176

Celšanas sistēmas vadības ierīces	177
Celšanas sistēmas vadība ar vairākām vadības svirām	179
Celšanas sistēmas vadība ar dubulto minisviru.	181
Celšanas sistēmas vadība ar trīskāršo minisviru.	183
Celšanas sistēmas vadība ar četrkāršo minisviru	185
Celšanas sistēmas vadība, izmantojot vadības sviru Fingertip	185
Celšanas sistēmas vadība, izmantojot vadības sviru Joystick 4Plus.	189
Hidraulikas kustību dinamika.	191
Kravas programmas izvēle (no 1. līdz 3.)	192
Dakšu nodiluma aizsardzība (variants)	193
Dakšu zaru maiņa	194
Atteice pacelšanas laikā	196
Hidraulikas bloķešanas funkcija	197
Darbs ar kravām	198
Kravu kraušanas drošības noteikumi.	198
Nominālās ceļspējas plāksnīte	198
Kravas pacelšana	202
Bīstamā zona	203
Palešu pārvadāšana	204
Piekārtu kravu transportēšana.	205
Kravas celšana	206
Redzamības apstāklu noteikšana, pārvadājot kravu	210
Kravu transportēšana	211
Kravas novietošana.	212
Braukšana augšup un lejup pa nogāzi	214
Uzbraukšana uz pacēlājiem	215
Braukšana pa iekraušanas estakādēm	216
No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas	218
Optiskā celšanas augstuma mērišanas sistēma (variants)	218
Celšanas augstuma rādījums (variants)	222
easy Target (variants)	222
easy Target konfigurēšana	223
easy Target darbība.	226
Starpposma celšanas ierobežojums (variants)	230
Celšanas pārvietošanas ierobežojums (variants)	234
Celšanas masta gala atdures ierobežojums (variants)	235
Atslēgšana celšanas beigās (variants)	235
Ātruma ierobežojums, kad dakšu turētājs ir pacelts (variants)	238
Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība (variants)	243
No sasveres leņķa atkarīgas palīgsistēmas	246
Masta sasveres leņķa parādišana (variants)	246
Sasvēršanas gala atdures ierobežojums (variants)	246

Masta automātiska novietošana vertikāli (variants)	246
Automātiskas masta vertikālās pozicionēšanas funkcijas pārbaude (variants)	248
Masta vertikālā novietojuma kalibrēšana.	246
No slodzes atkarīgas paīgsistēmas.	251
Pārslodzes noteikšana (variants)	251
Dynamic Load Control 1 (variants)	251
Dynamic Load Control 2 (variants)	251
Kravas mēriņums (variants)	257
Kravas mēriņšanas kalibrēšana	258
Precīzs svara mēriņums (variants)	260
Taras funkcija (variants)	262
Kopējais svars (variants)	264
Paīgsistēmu iestatīšana uz nulli	267
Iestatīšanas uz nulli process	267
Spiediena izlaišana no hidrosistēmas	270
Nepieciešams samazināt hidraulikas sistēmas spiedienu.	270
Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšanas vednis	271
Hidraulikas sistēmas spiediena izlaišana ar vairākām vadības svirām	273
Hidraulikas sistēmas spiediena izlaišana ar vairākām vadības svirām un 5. un 6. funkciju	274
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot dubulto minisviru	275
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot dubulto minisviru un 5. funkciju	276
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot trīskāršo minisviru	277
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot trīskāršo minisviru un 5. funkciju	278
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot četrkāršo minisviru.	279
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot četrkāršo minisviru un 5. funkciju	280
Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšana, izmantojot Fingertip	281
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot Fingertip un 5 funkciju	282
Hidraulikas sistēmas spiediena izlaišana, izmantojot Joystick 4Plus	283
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot Joystick 4Plus un 5 funkciju.	284
Sakļaujamo paīgierīču īpašā funkcija	285
Vedņa aizvēršana	286
Paīgierīces	287
Paīgierīču uzstādīšana	287
Vispārīgi norādījumi par paīgierīču vadību	290
Paīgierīču hidraulikas savienojuma pieslēgšanas piemērs.	291
Paīgierīču hidraulikas darbības ātruma regulēšana	291
Satvērēja bloķešanas mehānisms (variants).	295
Paīgierīču vadība ar vairāksviru vadības bloku.	297
Paīgierīču vadība ar vairākām svirām un 5. un 6. funkciju	299
Palīgierīču vadība, izmantojot dubulto minisviru	301

Paīgierīču vadība, izmantojot dubulto minisviru un 5. funkciju	303
Paīgierīču vadība, izmantojot trīskāršo minisviru	305
Paīgierīču vadība, izmantojot trīskāršo minisviru un 5. funkciju	307
Paīgierīču vadība, izmantojot četrkāršo minisviru	309
Paīgierīču vadība, izmantojot četrkāršo minisviru un 5. funkciju.	311
Paīgierīču vadība, izmantojot Fingertip	312
Paīgierīču vadība, izmantojot Fingertip un 5. funkciju.	314
Paīgierīču vadība, izmantojot Joystick 4Plus	316
Paīgierīču vadība, izmantojot Joystick 4Plus un 5. funkciju	318
Kravas pacelšana, izmantojot paīgierīces.	319
Papildaprīkojums	320
FleetManager (variants)	320
Triecienu reģistrēšanas ierīce (variants)	320
Vadītāja drošības sistēmas (varianti).	320
Vējstikla tīrītāju un vējstikla mazgātāju (variants) aktivizēšana	321
Logu mazgāšanas sistēma	322
Darbības laiks papildu ierīcēm.	322
Planšete (variants).	324
Ugunsdzēšamais aparāts (variants)	324
Aizmugurējā kaste	325
Displeja ziņojumi	326
Ziņojumi	326
Ziņojumi par darbību	326
Ziņojumi par iekrāvēju	335
Rīcība ārkārtas gadījumos	337
Izslēgšana avārijas gadījumā	337
Rīcība iekrāvēja apgāšanās gadījumā	338
Avārijas braukšana ar braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases sviru.	338
Avārijas nolaišana	339
Vilkšana	342
Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs	346
Akumulatora pārsegas atvēršana un aizvēršana (variants)	346
Akumulatora pārsegas atvēršana un aizvēršana	325
Akumulatora kontaktspraudņa pievienošana.	350
Akumulatora kontaktdakšas atvienošana	352
Ātrās uzlādes piekļuve	354
Ātrās uzlādes piekļuve (variants).	354
Svina-skābes akumulatora izmantošana	360
Akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi	360
Akumulatora apkope	364
Akumulatora stāvokļa, elektrolīta līmeņa un bīlvuma pārbaude.	365

Akumulatora uzlādes statusa pārbaude	366
Svina-skābes akumulatora uzlāde.	367
Līdzsvarota uzlāde, lai saglabātu akumulatora kapacitāti	371
Akumulatora apkopes indikators svina skābes akumulatoriem (variants)	373
Gela akumulatora izmantošana	374
Litija jonu akumulatora izmantošana	379
Litija jonu akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi	379
Litija jonu akumulatoru attēls	382
Litija jonu akumulatora uzglabāšanas noteikumi	383
Akumulatora uzlādes stāvokla pārbaude.	385
Litija jonu akumulatora uzlāde	387
Akumulatora sildītājs	390
Akumulatora nomaiņa un pārvadāšana	392
Vispārīga informācija par akumulatora nomaiņu	392
Maiņa uz citu akumulatora veidu	392
Akumulatora nomaiņa, izmantojot ārējo rullīšu kanālu (variants)	393
Akumulatora nomaiņa ar C āķa (variants)	398
Īpašas norādes par litija jonu akumulatoru uzstādīšanu	401
Akumulatora transportēšana ar ceļtni	402
Li-Ion gatavs	403
Apaksts	403
Iekrāvēja tīrišana	405
Iekrāvēja tīrišana	405
Elektrosistēmas tīrišana	407
Kravas kēžu tīrišana	408
Pēc tīrišanas	408
Iekrāvēja transportēšana	410
Transportēšana	410
Faktiskās pilnās masas noteikšana	410
Riteņu iekilēšana	411
Piestiprināšana	412
Celšana ar ceļtni	412
5 Apkope	
Apkopes drošības noteikumi	416
Vispārīga informācija	416
Darbs ar hidraulikas aprīkojumu	416
Darbs ar elektrisko aprīkojumu	416
Drošības ierīces	417
Iestatītās vērtības	417

Pacelšana un domkrata izmantošana	417
Darbs iekrāvēja priekšā	418
Vispārīga apkopes informācija	419
Personāla kvalifikācija	419
Informācija par apkopes darbu veikšanu	419
Izpildes datuma skaitītāja iestatīšana un regulēšana tehniskās apkopes un drošības pārbaudēm	421
Apkope — ik pēc 1000 stundām/reizi gadā	423
Tehniskā apkope — 3000 darba stundas/ik pēc diviem gadiem	427
Rezerves daļu un nodilušo detaļu pasūtīšana	427
Eljošanas grafiks	428
Tehniskās apkopes datu tabula	429
Piekļuves nodrošināšana apkopes vietām	432
Vārsta pārsega noņemšana/uzstādīšana	432
Grīdas plāksnes noņemšana un uzstādīšana darbībai ar vienu pedāli	433
Grīdas plāksnes noņemšana un uzstādīšana darbībai ar diviem pedāliem (variants)	435
Ekspluatācijas gatavības uzturēšana	437
Savienojumu un vadības ierīču eljošana	437
Pārsega fiksatora pārbaude	437
Drošības jostas apkope	438
Vadītāja sēdekļa pārbaude	440
Riteņu un riepu apkope	440
Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni	441
Akumulatora pārbaude	442
Brīdinājuma zonas apgaismojuma regulēšana	443
Drošinātāju nomaiņa	443
Hidraulikas eljas līmeņa pārbaude	443
Hidraulikas sistēmas hermētiskuma pārbaude	445
Masta un tā ritulceļa eljošana	446
Apkope ik pēc 1000 stundām / apkope reizi gadā	447
Citi veicamie darbi	447
Celšanas cilindru un savienojumu hermētiskuma pārbaude	447
Dakšu zaru pārbaude	448
Dubultā pedāļa pārbaude	448
6 Tehniskie dati	
Izmēri	450
VDI datu lapa	452
Ergonomiskie izmēri	457

Litija jona akumulatoru akumulatora tehniskie dati	458
Eko konstrukcijas prasības elektromotoriem un mainīgā ātruma piedziņām	460

1

Priekšvārds

Jūsu iekrāvējs

Jūsu iekrāvējs Iekrāvēja apraksts

Vispārīgi

STILL RXE ir ar akumulatoru darbināms kontrabalasta iekrāvējs. Šim iekrāvējam ir 1,6 tonnu ceļspēja ar 500 mm kravas smaguma centru. Iekrāvējs bez kravas var sasniegt maksimālo braukšanas ātrumu 12,5 km/h.

Tas ir piemērots lietošanai telpās un ārpus telpām.

Vadītāja nodalījumam ir ergonomiska konstrukcija ar stūres statni un vadītāja sēdeklī, kas nobīdīts uz vienu pusī.

"STILL Easy Control" displeja vadības bloks pārvalda visas funkcijas, kuras nedarbina piedziņas un hidraulikas funkciju vadības ierīces. Braukšanas apstākļu informācija un visi ziņojumi tiek rādīti, izmantojot lielu krāsu displeju. Displeja vadības bloks izmanto pašreizējo akumulatora uzlādes stāvokli un atlasīto braukšanas programmu, lai aprēķinātu pieejamo laiku līdz akumulatora izlādei, un parāda šo informāciju.

Palīgsistēmas

STILL RXE var aprīkot ar palīgsistēmām, kuras atvieglo darbu ar kravām.

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

- Celšanas augstuma rādījums
- easy Target
- Starposma celšanas ierobežojums
- Celšanas pārvietošanas ierobežojums
- Celšanas masta gala atdures ierobežojums
- Atslēgšana celšanas beigās
- Ātruma samazināšana, kad dakšu turētājs ir pacelts
- Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība

No sasveres leņķa atkarīgas palīgsistēmas

- Masta sasveres leņķa parādišana
- Automātiskā masta vertikālā pozicionēšana

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

- Pārslodzes noteikšana
- Dynamic Load Control 1 vai Dynamic Load Control 2
- Celšanas masta sasveres leņķa rādījums
- Automātiskā masta vertikālā pozicionēšana
- Aktīva nodiluma aizsardzība
- Kravas mērišanas, precīzas kravas mērišanas, kopējā kravas svara un taras funkcija

Bremžu sistēma

Iekrāvēja bremžu sistēma sastāv no trīs dažādām bremzēm.

- Darba bremze
- Reģeneratīvā bremze
- Mehāniski aktivizējama stāvbremze

Darba bremze ir balstīta uz priekšējās ass cilindra bremzes. Šīs cilindra bremzes tiek lietotas kā darba bremzes spēcīgai bremzēšanai vai avārijas bremzēšanai ar bremžu pedāli.

Parastā darba režīmā pie aizmugurējā riteņa iedarbojas elektriskā vilces motora reģeneratīvā bremze. Rekuperatīvā bremze pārveido iekrāvēja paātrinājuma enerģiju elektroenerģijā. Tas izraisa iekrāvēja ātruma samazināšanu, līdzko tiek atlaists akseleratora pedālis. Ja kāja ir pilnībā noņemta no akseleratora pedāļa, iekrāvējs tiek bremzēts, līdz tas apstājas. Stāvbremze nodrošina, ka iekrāvējs tiek droši noturēts, kad ir novietots stāvēšanai.

Hidraulikas sistēma

Stūres sistēmai, masta hidrauliskajām funkcijām un palīgierīcei jaudu nodrošina hidraulikas sūknis, ko darbina elektromotors.

Proporcionalā vārsta tehnoloģija (variants) nodrošina īpaši jutīgas kustības un drošu kravas pārvadāšanu. Hidraulikas funkciju parametrus var individuāli mainīt pilnvarotā servisa centrā.

Pieejami līdz pat trim hidraulikas kontūriem, lai aktivizētu palīgierīces (variants).

Piedziņa

Iekrāvējam RXE 10-16 ir aizmugurējo riteņu piedzīna ar bezapkopes trīsfāžu 24 voltu tehnoloģiju.

Jūsu iekrāvējs

Svina-skābes akumulatori un litija jonu akumulatori ir pieejami kā enerģijas avots. Izmantojot Li-Ion ready variantu, iekrāvēju var sagatavot ārpus darbu vietas, lai litija jonu akumulatoru varētu lietot vēlāk.

RXE 10-16 no rūpnīcas tiek piegādāts ar cieši noslēgtu akumulatora pārsegu. Ja vēlaties iekrāvēju darbināt pārmaiņus ar vairākiem akumulatoriem, kā varianti ir pieejami akumulatora vāks, kā arī iekšējo un ārējo rulliņu kanāls, kas ļauj viegli no sāniem nomainīt akumulatoru.

RXE 10-16 kā variants var būt aprīkots ar ie-būvētu lādētāju, lai iespējotu uzlādi, izmantojot jebkādu CEE 16 A kontaktligzdu.

Stūre

Hidrauliskā aizmugurējā riteņa stūre bez atsītienas, ar "Curve Speed Control" (CSC) ļauj stabili braukt līkumos, nodrošinot iekrāvējam mazu pagrieziena rādiusu un iespēju braukt šaurās ejās.

Darbība

Vairāku sviru, minisviras, Fingertip un Joy-stick 4Plus opcijas ir pieejamas kā hidraulikas funkciju vadības ierīces. Pateicoties tieši vadīto vārstu un proporcionālā vārsta tehnoloģijai, šīs vadības ierīces nodrošina iespēju precīzi darbināt un vienmērīgi vadīt pacelšanas ātrumu.

Izmantojot dažādas braukšanas programmas, var atsevišķi izvēlēties ātruma palielināšanas un bremzēšanas darbības.

Vadības režīmā iekrāvēju var vadīt ar vienu vai diviem pedāliem. Paātrinājums un bremzēšana (rekuperatīvā bremze), izmantojot akceleratora pedāli vai divu pedāļu vadības sistēmu. Viens pedālis ir paredzēts braukšanai "turpgaitā" un viens pedālis — braukšanai "at-pakaļgaitā". Var izvēlēties kādu no trim dažādām paātrinājuma un bremzēšanas braukšanas programmām.

"STILL Easy Control" displeja vadības bloks vienkāršo iekrāvēja ikdienas lietošanu, nodrošinot individuāli konfigurējamus izlases vienu-

mus. Displeja vadības blokā ir norādīts arī litija
jonu akumulatora statuss.

Vispārigi

Šajā ekspluatācijas instrukcijā aprakstītais ie-
krāvējs atbilst spēkā esošajiem standartiem
un drošības noteikumiem.

Ja iekrāvēju paredzēts izmantot uz koplietoša-
nas ceļiem, tam jāatbilst lietošanas valstī spē-
kā esošajiem vietējiem noteikumiem. No atbilsto-
šas iestādes jāsaņem braukšanas atļauja.

Šie iekrāvēji ir aprīkoti ar jaunākajām tehnolo-
ģijām. Ievērojot šīs lietotāja rokasgrāmatas no-
rādījumus, iekrāvēju var lietot droši. Ievērojot
šīs lietotāja rokasgrāmatas norādījumus, tiek
garantēta iekrāvēja funkcionalitāte un apstipri-
nāto funkciju darbība.

Uzziniet par tehnoloģijām, izprotiet un lietojet
tās droši — šī lietotāja rokasgrāmata nodroši-
na nepieciešamo informāciju un palīdz izvairī-
ties no negadījumiem un uzturēt iekrāvēju dar-
ba kārtībā pēc garantijas termiņa beigām.

Tāpēc nemiet vērā tālāk norādīto.

- Pirms iekrāvēja ekspluatācijas uzsākšanas
izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet
norādījumus.
- Vienmēr ievērojiet visu iekrāvēja lietotāja
rokasgrāmatā ietverto drošības informāciju.

Jūsu iekrāvējs

Atbilstības markējums

Ražotājs izmanto atbilstības markējumu, lai laišanas tirgū brīdī dokumentētu rūpnieciskā iekrāvēja atbilstību attiecīgajām direktīvām:

- CE: Eiropas Savienībā (ES)
- UKCA: Apvienotajā Karalistē (UK)
- EAC: Eirāzijas Ekonomikas Savienībā

Atbilstības markējums tiek piestiprināts pie rūpniecības plāksnītes. Atbilstības deklarācija ir izdota ES un Apvienotās Karalistes tirgiem.

Veicot neatļautas strukturālās izmaiņas vai papildinājumus rūpnieciskajā iekrāvējā, var tikt apdraudēts tā drošības līmenis, tādējādi atceļot atbilstības deklarāciju.



Deklarācija, kas atspoguļo atbilstības deklarācijas saturu

Deklarācija

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburga, Vācija

Mēs paziņojam, ka norādītā mašīna atbilst turpmāk norādīto direktīvu visjaunākajai spēkā esošajai versijai:

Rūpnieciskā iekrāvēja veids
Modelis

atbilstoši šai lietošanas rokasgrāmatai
atbilstoši šai lietošanas rokasgrāmatai

- "Direktīva par mašīnām 2006/42/EK" ¹⁾
- "2008. gada Mašīnu drošības noteikumi, 2008 Nr. 1597" ²⁾

Darbinieki, kas drīkst sagatavot tehnisko dokumentāciju:

Skatiet atbilstības deklarāciju

STILL GmbH

¹⁾ Eiropas Savienības, ES kandidātvalstu, EBTA valstu un Šveices tirgiem.

²⁾ Apvienotās Karalistes tirgum.

Atbilstības deklarācijas dokuments tiek piegādāts kopā ar rūpniecisko iekrāvēju. Norādītajā deklarācijā ir izskaidrota atbilstība EK Mašīnu direktīvas noteikumiem un 2008. gada Mašīnu drošības noteikumiem, 2008 Nr. 1597.

Veicot neatļautas strukturālās izmaiņas vai pāpildinājumus rūpnieciskajā iekrāvējā, var tikt

apdraudēts tā drošības līmenis, tādējādi atceļot atbilstības deklarāciju.

Atbilstības deklarācija ir rūpīgi jāuzglabā un, ja nepieciešams, jāuzrāda pēc attiecīgo iestāžu pieprasījuma. Tā arī jānodos jaunajam īpašniekam, ja rūpnieciskais iekrāvējs tiek pārdots.

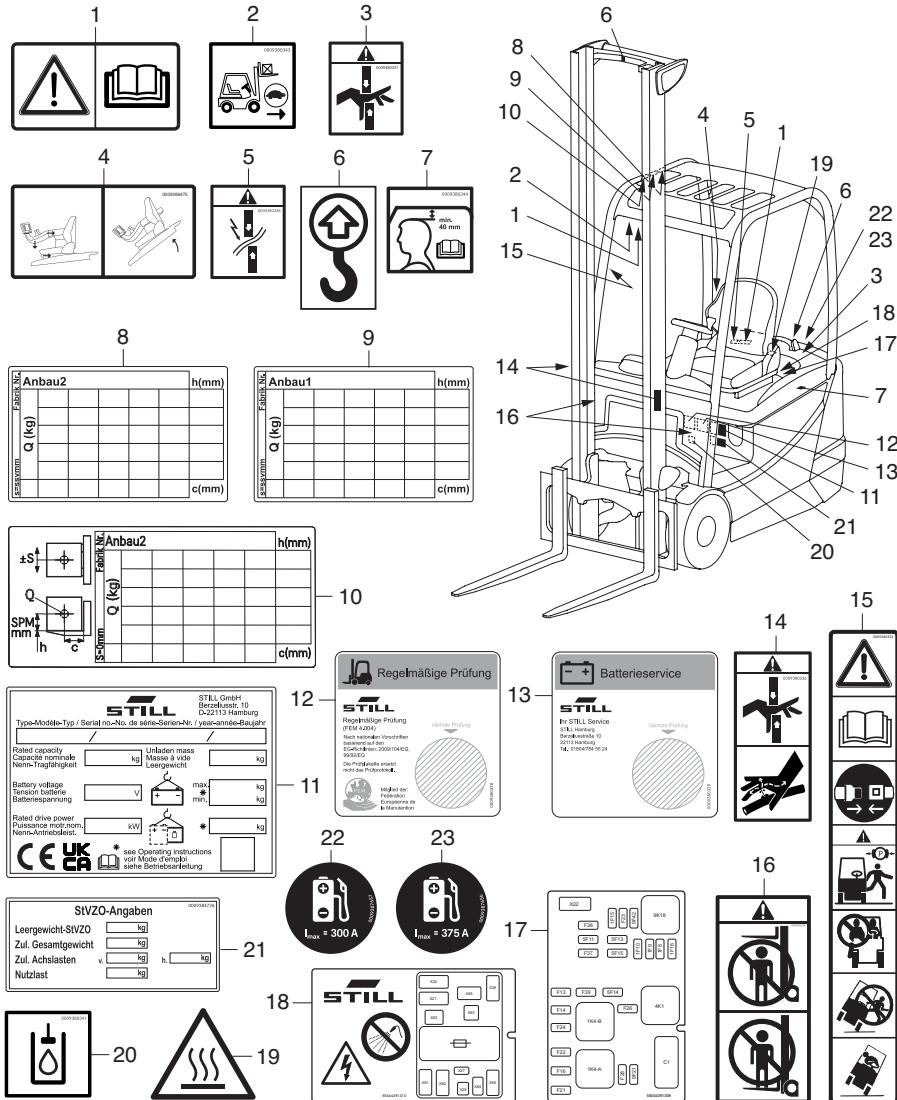
Jūsu iekrāvējs

Papildpiederumi

- Atslēgas slēdža atslēga (2 gab.)
- Ārkārtas nolaišanas sešstūra galatslēga

Jūsu iekrāvējs

Apzīmējumu vietas



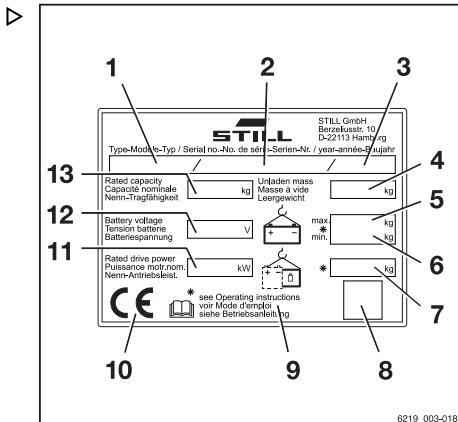
- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Informācijas uzlīme: uzmanību/Izlasiet lietošanas rokasgrāmatu | 15 | Informācijas uzlīme. Uzmanību/Izlasiet lietošanas rokasgrāmatu/Piesprādzējiet drošības jostu/Pirms izkāpšanas no iekrāvēja aktivizējiet stāvbremzi/Aizliegts pārvadāt pasažierus/Neļecit ārā no iekrāvēja, ja tas draud apgāzties/Ja iekrāvējs draud apgāzties, noliecieties pretējā virzienā |
| 2 | Informācijas uzlīme. Ātruma samazināšana | 16 | Brīdinājuma zīme. Nestāviet zem zara/Ne-stāviet uz zara |
| 3 | Brīdinājuma zīme. Plēstu traumu risks | 17 | Informācijas uzlīme. PDFU [*] drošinātāja vāks iekšpusē |
| 4 | Informācijas uzlīme. Darbības, kas jāveic pirms akumulatora pārsega atvēršanas | 18 | Informācijas uzlīme. PDFU [*] drošinātāja vāks ārpusē |
| 5 | Brīdinājuma zīme. Īssavienojuma risks pārrautu vadu dēļ | 19 | Brīdinājuma zīme. Karsta virsma |
| 6 | Informācijas uzlīme. Celšanas aprīkojuma stiprinājuma vieta | 20 | Informācijas uzlīme. Hidraulikas eļļas tvertne |
| 7 | Informācijas uzlīme. Ievērojiet brīvo vietu vīrs galvas | 21 | Informācijas uzlīme. STVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) informācija |
| 8 | Informācijas uzlīme. Celtpēja. Palīgierīce | 22 | Informācijas uzlīme. Uzlādes strāvas ierobežojums 300 A |
| 9 | Informācijas uzlīme. Celtpēja. Palīgierīce | 23 | Informācijas uzlīme. Uzlādes strāvas ierobežojums 375 A |
| 10 | Informācijas uzlīme. Celtpēja. Pamata tabula | | |
| 11 | Rūpniecas plāksnīte | | |
| 12 | Informācijas uzlīme. Regulāra pārbaude | | |
| 13 | Informācijas uzlīme. Akumulatora serviss | | |
| 14 | Brīdinājuma zīme. Plēstu traumu risks/Augsta šķidruma spiediena radīts apdraudējums | | |

*Power Distribution and Fuse Unit

Rūpniecas plāksnīte

Variants Nr. 1: rūpnieciskie iekrāvēji, kas ražoti līdz 2021. gada decembrim

- 1 Modelis
- 2 Sērijas numurs
- 3 Izgatavošanas gads
- 4 Pašmasa kilogramos
- 5 Akumulatora maksimālā atlautā masa kilogramos (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 6 Akumulatora minimālā atlautā masa kilogramos (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 7 Atsvara svars kilogramos (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 8 Datu matricas kods
- 9 Sīkāku informāciju skatiet lietošanas rokasgrāmatas tehniskajos datos
- 10 CE markējums
- 11 Nominālā piedziņas jauda kilovatos
- 12 Akumulatora spriegums (V)
- 13 Nominālā celtpēja kilogramos



Jūsu iekrāvējs

2. variants: rūpnieciskie iekrāvēji, kas izgatavoti pēc 2021. decembra

- 1 Rūpniecīcas plāksnīte
- 2 Ražotājs
- 3 Modelis/sērijas numurs/ražošanas gads
- 4 Pašmasa
- 5 Maks. akumulatora svars/min. akumulatora svars (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 6 Atsvara svars (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 7 "Datu matricas koda" vietturis
- 8 Atbilstības markējums: CE zīme ES tīrgum, ES kandidātvalstīm, EBTA valstīm un Sveicēi; UKCA zīme Apvienotās Karalistes tīrgum; EAC zīme Eiāzijas Ekonomikas Savienības tīrgum
- 9 Nominālā piedziņas jauda
- 10 Akumulatora spriegums (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 11 Nominālā jauda

 NORĀDE

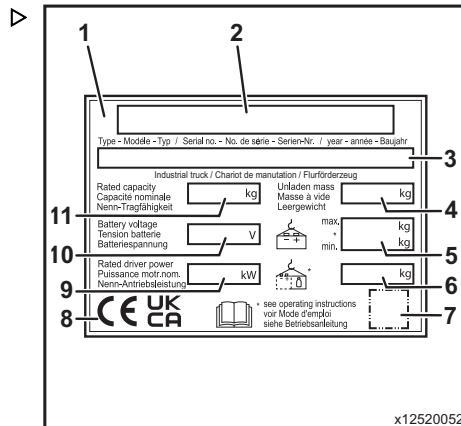
- Uz rūpniecīcas plāksnītes var būt vairāki atbilstības markējumi.
- EAC zīme var atrasties arī tieši blakus rūpniecīcas plāksnītei.

Sērijas numurs

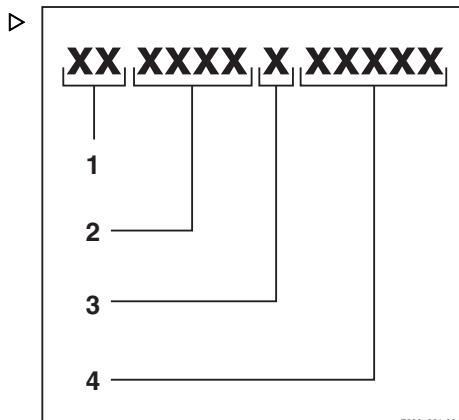
Sērijas numuru izmanto iekrāvēja identificēšanai. Sērijas numurs ir norādīts uz rūpniecīcas plāksnītes. Uzdodot tehniska rakstura jautājumus, norādiet sērijas numuru.

Sērijas numurs ietver tālāk norādīto kodētu informāciju.

- 1 Ražošanas vieta
- 2 Modelis
- 3 Izgatavošanas gads
- 4 Secības numurs



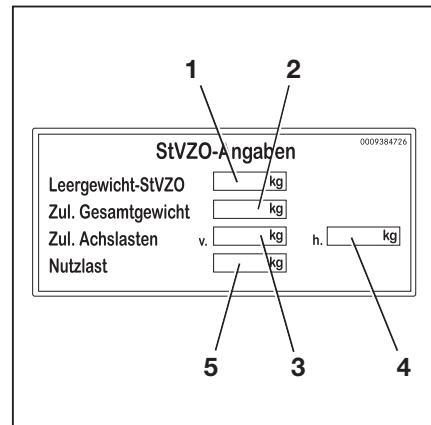
x12520052



7090_921-004

Ceļu satiksmes noteikumu informācija

Šis markējums ietver informāciju par iekrāvēja svaru un kravas sadalījumu.



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Pašmasa (kg) |
| 2 | Pielaujamā pilnā masa (kg) |
| 3 | Pielaujamā priekšējās ass masa (kg) |
| 4 | Pielaujamā aizmugures ass masa (kg) |
| 5 | Pielaujamā slodze (kg) |

Iekrāvēja izmantošana

Iekrāvēja izmantošana

Pieņemšana ekspluatācijā

Pieņemšana ekspluatācijā ir sākotnējais iekrāvēja paredzētais lietojums.

Pieņemšanai ekspluatācijā nepieciešamās darbības var atšķirties atkarībā no iekrāvēja modeļa un aprīkojuma. Šo darbību veikšanai ir nepieciešams veikt sagatavošanās darbus un regulējumus, kurus nevar veikt ekspluatācijas uzņēmums. Skatiet arī nodaļu "Atbildīgo personu definīšana".

- Lai nodotu iekrāvēju ekspluatācijā, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Paredzētais lietojums

Šajā lietošanas rokasgrāmatā aprakstītais iekrāvējs ir piemērots kravu celšanai, transportēšanai un kraušanai.

Iekrāvēju drīkst izmantot tikai šajā lietošanas rokasgrāmatā norādītajam un aprakstītajam paredzētajam mērķim.

Ja iekrāvēju plānots izmantot citiem mērķiem, kas šajā lietošanas rokasgrāmatā nav aprakstīti, pirms tam jāsaņem ražotāja un, ja nepieciešams, attiecīgās valsts iestādes apstiprinājums, lai novērstu bīstamību.

Maksimālais paceļamais kravas svars ir norādīta uz celtpējas plāksnītes (slodzes diagramma), un to nedrīkst pārsniegt; skat. nodaļu "Nominālās celtpējas plāksnīte" sadalā "Darbs ar kravām".

Neatbilstošs lietojums

Par bīstamām situācijām, ko izraisījusi nepareiza lietošana, atbildīgs ir ekspluatājošais uzņēmums vai vadītājs, nevis ražotājs.

NORĀDE

Lūdzu, nesmet vērā atbildīgo personu ("ekspluatācijas uzņēmuma" un "vadītāja") definīciju.

Izmantošana nolūkiem, kas nav aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā, ir aizliegta.



⚠ DRAUDI

Nokrirot no iekrāvēja, kamēr tas atrodas kustībā, pastāv nāvējošu traumu risks!

- Ir aizliegts ar iekrāvēju pārvadāt pasažierus.

Iekrāvēju nedrīkst lietot vietās, kurās pastāv eksplozijas risks, vietās, kur varētu veidoties korozija, kā arī vietās, kurās ir sevišķi daudz putekļu.

Iekraušanas vai izkraušanas darbi uz slīpām virsmām vai rampām nav atlauti.

Lietošanas vieta

Iekrāvēju var izmantot gan ārpus ēkām, gan ēkās. Uz koplietošanas ceļiem drīkst izbraukt tikai tad, ja uzstādīts "StVZO" (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) aprikojuma variants.

Ja iekrāvēju paredzēts izmantot uz koplietošanas ceļiem, tam jāatbilst lietošanas valstī spēkā esošajiem vietējiem noteikumiem.

Drīkst braukt tikai pa ceļu, kura segumam ir pietiekama kravnesība (betons, asfalts). Virsmai jābūt raupjai. Ceļu, darba zonas un eju platumam jāatbilst šajā lietošanas rokasgrāmatā noteiktajām specifikācijām, skatiet nodalju "Maršruti".

Braukšana pa nogāzēm kāpuma un krituma virzienā ir atlauta, ja tās atbilst norādītajiem datiem un specifikācijām, skatiet nodalju "Maršruti".

Iekrāvējs ir piemērots lietošanai telpās un ārpus telpām valstīs no tropiskajiem reģioniem un līdz ziemeļvalstīm (temperatūras dia-pazons: no -20 °C līdz +40 °C).

Šo iekrāvēju nav paredzēts lietot saldētavās.

Iekrāvēja izmantošana

UZMANĪBU

Akumulatori var sasalt!

Ja iekrāvējs uz ilgāku laiku ir novietots vietā, kur temperatūra ir zemāka par -10°C , akumulatori var atdzist. Elektroīts var sasalt un sabojāt akumulatorus. Pēc tam iekrāvēju nevarēs lietot.

- Kad apkārtējā temperatūra ir zemāka par -10°C , novietojiet iekrāvēju tikai uz ūsu laiku.

Ekspluatējošajam uzņēmumam ir jānodrošina iekrāvēja darba videi atbilstoša ugunsdrošības aizsardzība. Atkarībā no lietošanas veida iekrāvējā ir jānodrošina papildu ugunsdrošības aizsardzība. Ja rodas šaubas, sazinieties ar attiecīgajām iestādēm.

NORĀDE

Nemiet vērā atbildīgo personu ("ekspluatējošā uzņēmuma") definīciju.

Novietošana temperatūra zem -10°C

UZMANĪBU

Akumulatori var sasalt vai izslēgties!

Ja iekrāvējs uz ilgāku laiku ir novietots vietā, kur temperatūra ir zemāka par -10°C , akumulatori var atdzist.

Svina-skābes akumulatoru elektroīts var sasalt un izraisīt akumulatoru bojājumus.

Dažu veidu litija konu akumulatori izslēdzas noteiktā temperatūrā. Šādus akumulatorus nevar atkārtoti iestēgt, kamēr nav sasniegtā darba temperatūra.

Pēc tam iekrāvējs nav gatavs darbam.

- Kad apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -10°C , iekrāvēju novietojiet tikai ūsu laika periodu.
- Pievērsiet uzmanību uzstādītajam akumulatora veidam un attiecīgajiem lietošanas norādījumiem.

Darba platformu izmantošana

UZMANĪGI

Darba platformu izmantošanu nosaka tiesiskās normas. Darba platformu lietošanu var atlaut tikai saskaņā ar izmantošanas valsts likumiem.

- Ievērojiet vietējos noteikumus.
- Pirms darba platformu lietošanas sazinieties ar atiecīgās valsts kompetentajām iestādēm.

Informācija par dokumentāciju

Informācija par dokumentāciju

Pieejamie dokumenti

- Iekrāvēja oriģinālā lietošanas rokasgrāmata
- Displeja-vadības bloka oriģinālā lietošanas rokasgrāmata
- Litija jonus akumulatora oriģinālā lietošanas rokasgrāmata (variants)
- Tādu citu variantu lietošanas rokasgrāmatas, kas nav pieminēti šajā oriģinālajā lietošanas rokasgrāmatā
- "CO" Lietošanas rokasgrāmata vai pamācība (atkarībā no iekrāvēja aprikojuma)

Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīti visi drukāšanas brīdī zināmie pasākumi, kas nodrošina visu iekrāvēja modeļu drošu darbību un pareizu apkopi. Šajā grāmatā ir izstrādātas atbilstoši klienta prasībām (CO), ir aprakstītas atsevišķas lietošanas rokasgrāmatas. Ja rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Norādītajā vietā ievadiet uz rūpnīcas plāksnītes norādīto sērijas numuru un ražošanas gadu.

Sērijas numurs	
Izgatavošanas gads	

Visos tehniskajos pieprasījumos norādīt sērijas numuru.

Katrs iekrāvējs tiek piegādāts ar lietošanas rokasgrāmatu kopu. Šie norādījumi ir rūpīgi jāuzglabā vietā, kur tiem jebkurā laikā var pieejāt vadītājs un ekspluatācijas uzņēmuma pārstāvis. Uzglabāšanas vieta ir norādīta sadalā "Pārskats par vadītāja nodalījumu".

Ja lietošanas rokasgrāmata ir pazaudēta, ekspluatācijas uzņēmumam no ražotāja nekavējoties jāsagādā jauna lietošanas rokasgrāmata.

Lietošanas rokasgrāmata ir ieklauta rezerves daļu katalogā, un to var pasūtīt kā rezerves daļu.

Par iekārtu darbību un apkopi atbildīgajiem darbiniekiem ir jāiepazīstas ar šo lietošanas rokasgrāmatu.

Ekspluatācijas uzņēmumam jānodrošina, lai visi lietotāji saņem, izlasa un izprot šos lietošanas norādījumus.

Droši uzglabājiet visu dokumentāciju un nododiet to turpmākajam ekspluatācijas uzņēmumam, kad pārvietojat vai pārdodat iekrāvēju.



NORĀDE

Lūdzu, nemiet vērā atbildīgo personu: "ekspluatācijas uzņēmuma" un "vadītāja" definīciju.

Pateicamies par šīs lietošanas rokasgrāmatas izlasišanu un tās norādījumu ievērošanu. Ja jums ir jautājumi vai ierosinājumi par uzlabojumiem vai esat pamanijuši kādu klūdu, lūdzu, sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.

Papildu dokumentācija

Šo rūpniecisko iekrāvēju var aprīkot pēc **C** (customer — klienta) **O** (option — pasūtījuma) (**CO**), kas atšķiras no standartaprikojuma un iespējamajiem variantiem.

Šī CO pamatā var būt:

- Īpaši sensori
- Īpaša pašgierīce
- Īpaša vilkšanas ierīce
- Pielāgotas pašgierīces

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar CO, ir pieejama papildu dokumentācija. Tas var būt informatīvs ieliktnis vai kā atsevišķa lietošanas rokasgrāmata.

Šī rūpnieciskā iekrāvēja oriģinālās lietošanas rokasgrāmatas bez ierobežojuma ir derīgas standartaprikojuma un papildaprikojuma lietošanai. Lietošanas un drošības informācija oriģinālajā lietošanas rokasgrāmatā ir joprojām derīga kopumā, ja šajā papildu dokumentā nav norādīts citādi.

Var atšķirties personāla kvalifikācijas prasības, kā arī apkopes laiks. Tas ir norādīts papildu dokumentā.

- Ja rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvaroto apkopes centru.

Informācija par dokumentāciju

Lietošanas rokasgrāmatas izdošanas datums un aktualitāte

Šīs lietošanas rokasgrāmatas izdošanas datums un versija ir atrodama titullapā.

STILL nepārtraukti turpina iekrāvēju pilnveidošanu. Šajā lietošanas rokasgrāmatā ietvertie dati var mainīties, un pretenzijas par tajā iekļauto informāciju un/vai ilustrācijām netiks pieņemtas.

Lai saņemtu tehnisko atbalstu saistībā ar iekrāvēju, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Autortiesības un preču zīmju tiesības

Šīs instrukcijas, tostarp to fragmentus, bez ražotāja rakstiskas atlaujas nedrīkst pavaidot, tulcot vai nodot trešajām personām.

Izmantoto signālvārdu skaidrojums

DRAUDI

Apzīmē darbības, kas stingri jāizpilda, lai izvairītos no letālām sekām.

UZMANĪGI

Norāda darbības, kas jāievēro ļoti strikti, lai izvairītos no traumu riska.

UZMANĪBU

Norāda darbības, kas jāievēro ļoti strikti, lai novērstu materiālu un/vai konstrukcijas bojājumus.



NORĀDE

Lai izpildītu tehniskas prasības, kurām jāpievērš īpaša uzmanība.



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Lai novērstu risku nodarīt kaitējumu videi.

Saīsinājumu saraksts

Šis saīsinājumu saraksts attiecas uz visu tipu lietošanas rokasgrāmatām. Ne visi šajā sarakstā norādītie saīsinājumi var tikt iekļauti šajās lietošanas rokasgrāmatās.

Saīsinājums	Nozīme	Paskaidrojums
ArbSchG	Arbeitsschutzgesetz	Eiropas Savienības veselības aizsardzības un darba drošības direktīvu ieviešana Vācijā
Betr-SichV	Betriebssicherheitsverordnung	Eiropas Savienības Direktīvas par darba aprīkojuma izmantošanu ieviešana Vācijā
BG	Berufsgenossenschaft	Vācijas uzņēmumu un darbinieku apdrošināšanas uzņēmums
BGG	Berufsgenossenschaftlicher Grundsatz	Vācijas principi un pārbaužu specifikācijas par veselības aizsardzību un darba drošību

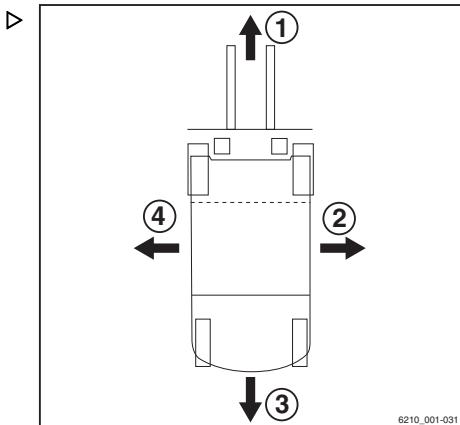
Informācija par dokumentāciju

Saīsinājums	Nozīme	Paskaidrojums
BGR	Berufsgenossenschaftliche Regel	Vācijas noteikumi un ieteikumi par veselības aizsardzību un darba drošību
DGUV	Berufsgenossenschaftliche Vorschrift	Vācijas noteikumi par negadījumu novēršanu
CE	Communauté Européenne	Atbilst ar izstrādājumu saistītajām Eiropas Savienības Direktīvām (markējums CE).
CEE	Commission on the Rules for the Approval of the Electrical Equipment	Starptautiskā komisija par elektroiekārtu aprobācijas noteikumiem
DC	Direct Current	Līdzstrāva
DFÜ	Datenfernübertragung	Attālināta datu pārsūtīšana
DIN	Deutsches Institut für Normung	Vācijas standartizācijas organizācija
EG	Eiropas Kopiena	
EN	Eiropas standarts	
FEM	Fédération Européene de la Manutention	Eiropas materiālu apstrādes federācija
F_{\max}	maximum Force	Maksimālā jauda
GAA	Gewerbeaufsichtsamt	Vācijas darbinieku aizsardzības, apkārtējās vides aizsardzības un patēriņtāju aizsardzības uzraudzības/noteikumu izstrādes iestāde
GPDR	General Packet Radio Service	Datu pakotņu pārsūtīšana bezvadu tīklā
ID Nr.	Identifikācijas numurs	
ISO	International Organization for Standardization	Starptautiskā standartizācijas organizācija
K_{pA}	Nenoteikti skaņas spiediena līmenu mēriumi	
LAN	Local Area Network	Lokālais tīkls
LED	Light Emitting Diode	Gaismas diode
L_p	Skaņas spiediena līmenis darba vietā	
L_{pAZ}	Vidējais nepārtrauktais skaņas spiediena līmenis vadītāja sēdeklī	
LSP	Kravas smaguma centrs	Kravas smaguma centra attālums no dakšu aizmugures priekšējās daļas
MAK	Maksimālā darbvietas koncentrācija	Maksimāli pielaujamā vielas koncentrācija gaisā darba vietā
Max.	Maksimums	Daudzuma augstākā vērtība
Min.	Minimums	Daudzuma zemākā vērtība
PIN	Personal Identification Number	Personīgais identifikācijas numurs

Saīsinājums	Nozīme	Paskaidrojums
PPE	Personīgais aizsargaprīkojums	
SE	Super-Elastic	Īpaši elastīgās riepas (cietgumijas riepas)
SIT	Snap-In Tyre	Riepas vieglākai uzstādīšanai, nezaudējot diska detaļas
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung	Vācijas noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu daļībai koplietošanas satiks-mē
TRGS	Technische Regel für Gefahrstoffe	Vācijas Federatīvās Republikas spēkā esošie noteikumi par bīstamiem materiāliem
UKCA	United Kingdom Conformity Assessed	Apstiprina atbilstību izstrādājumam specifi-skām direktīvām, kuras piemēro Apvienotojā Karalistē (UKCA markējums)
VDE	Verband der Elektrotechnik Elektronik In-formationstechnik e. V.	Vācijas tehniskā/zinātniskā asociācija
VDI	Verein Deutscher Ingenieure	Vācijas tehniskā/zinātniskā asociācija
VDMA	Verband Deutscher Maschinen- und Anla-genbau e. V.	Vācijas mehāniskās mašīnbūves rūpniecības asociācija
WLAN	Wireless LAN	Bezvadu lokālais tīkls

Virzienu noteikšana

Virzieni "uz priekšu" (1), "atpakaļ" (3), "pa labi" (2) un "pa kreisi" (4) atbilst detaļu uzstādīšanas pozīcijai, skatoties no vadītāja vietas, kura atrodas priekšpusē.



Informācija par dokumentāciju

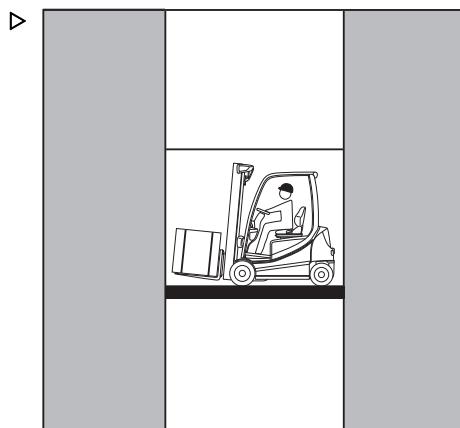
Shematiskie skati

Funkciju un darbību skats

Daudzās vietās šajā dokumentā (lielākoties secīgi izkārtotas) tiek izskaidrotas noteiktu funkciju darbības vai darba procesi. Šo procesu parādīšanai tiek izmantotas līdzsvara mehānisma iekrāvēja shematiskās diagrammas.

NORĀDE

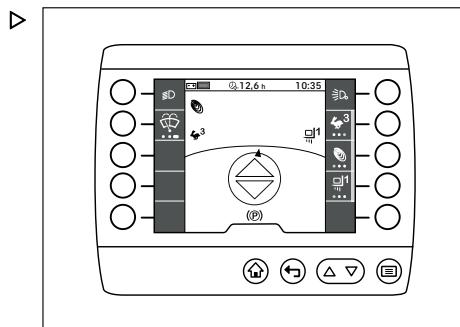
Šos shematiskos attēlus nevar uzskatīt par atiecīgā iekrāvēja strukturālā stāvokļa attēlojumu. Sie attēli tiek izmantoti tikai procesu skaidrošanai.



Displeja un vadības bloka skats

NORĀDE

Displeja un vadības bloka displejā redzamo darbības stāvokļu un vērtību attēli ir tikai pie-mērs un daļēji ir atkarīgi no iekrāvēja aprīkoju-ma. Līdz ar to displejā redzamie faktiskie dar-bības stāvokļi un vērtības var atšķirties.



Vides apsvērumi

Iesaiņojums

Atsevišķas daļas iekrāvēja piegādes laikā ir iepakotas, lai nodrošinātu to aizsardzību pārvadāšanas laikā. Pirms pirmās iedarbināšanas iepakojums ir pilnīgā jānoņem.



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Pēc autoiekrāvēja piegādes utilizējet iepakojumu atbilstoši noteikumiem.

Sastāvdaļu un akumulatoru utilizācija

Iekrāvējs ir konstruēts no dažādiem materiāliem. Ja sastāvdaļas vai akumulatorus nepieciešams mainīt vai utilizēt, tie ir:

- jāutilizē,
- jāapstrādā vai
- jāpārstrādā atbilstoši attiecīgā reģiona un valsts noteikumiem.



NORĀDE

Utilizējot akumulatorus, ir jāievēro akumulatora ražotāja dokumentācijā sniegtā informācija.



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Mēs iesakām uzticēt utilizācijas darbus atkritumu pārvaldības uzņēmumam.

2

Drošība

Atbildīgo personu definīcija

Atbildīgo personu definīcija

Ekspluatācijas uzņēmums

Ekspluatācijas uzņēmums ir fiziska vai juridiska persona, kura izmanto iekrāvēju vai ar kurās atļauju iekrāvējs tiek izmantots.

Ekspluatācijas uzņēmumam jānodrošina, lai iekrāvējs tiktu izmantots tikai paredzētajam mērķim un atbilstoši drošības noteikumiem, kas norādīti šajā lietošanas rokasgrāmatā.

Ekspluatācijas uzņēmumam jānodrošina, lai visi lietotāji būtu izlasījuši un sapratuši drošības noteikumus.

Ekspluatācijas uzņēmums atbild par regulāro drošības pārbaužu ieplānošanu un pareizu izpildi.

Iesakām ievērot izmantošanas valstī spēkā esošos pārbaužu izpildes noteikumus.

Speciālists

Kvalificēts speciālists ir servisa inženieris vai persona, kura atbilst tālāk minētajām prasībām.

- Pabeigta profesionālā izglītība, kas aplieci na profesionālo sagatavotību. Šāds apliecinājums ir profesionālās izglītības dokuments vai līdzīga saturs dokumenti.
- Profesionālā pieredze, kas apliecina, ka kvalificētais speciālists noteiktā karjeras laikposmā ir ieguvis praktisku pieredzi darbā ar rūpnieciskajiem iekrāvējiem. Šajā laikā speciālists ir iepazinies ar dažādām pažīmēm, kam ir nepieciešamas noteiktas pārbaudes, piemēram, veicot riska novērtējumu vai ikdienas apsekošanu.
- Būtisks faktors ir nesena iesaistīšanās attiecīgā iekrāvēja testēšanā un kvalifikācijas paaugstināšanas aktivitātēs. Speciālistam jābūt pieredzei attiecīgā testa vai līdzīgu testu veikšanā. Turklāt šai personai ir jāpārzina arī testējamā rūpnieciskā iekrāvēja jau nakāmā tehnoloģijas un to, kā novērtēt risku.

Vadītāji

Iekrāvēju atlauts vadīt tikai personām, kas ir sasniegušas 18 gadu vecumu, ir apmācītas

vadīšanā un pierādījušas vadīšanas un kraušanas darbu prasmes operatoram vai pilnvarotam pārstāvim, kā arī ir īpaši apmācītas iekrāvēja vadīšanā. Nepieciešamas arī konkrētas zināšanas par attiecīgo iekrāvēju.

Apmācību prasības, kas noteiktas Vācijas Darba veselības aizsardzības un drošības likuma 3. pantā un darba vides drošības noteikumu 9. pantā, tiek izpildītas, ja vadītājs tiek apmācīts saskaņā ar BGG (Likums par Vispārējām darba devēju tiesiskās apdrošināšanas asociācijām) 925. Ievērojiet attiecīgās valsts noteikumus.

Vadītāju tiesības, pienākumi un uzvedības noteikumi

Vadītājam jāapgūst savas tiesības un pienākumi.

Vadītājam jāpiešķir viņam pienācīgās tiesības.

Atkarībā no veicamā darba un kraujamās kravas vadītājam jāvalkā atbilstošs aizsardzības aprīkojums (aizsargķerps, aizsargapavi, drošības ķivere, aizsargbrilles, cimdi). Vadītājam jāvalkā izturīgi apavi, lai nodrošinātu drošu vadīšanu un bremzēšanu.

Vadītājam jāiepazīstas ar šo lietošanas rokasgrāmatu, un tai vienmēr jābūt pieejamai.

Vadītāja pienākumi:

- izlasīt un izprast lietošanas rokasgrāmatu,
- jāiepazīstas ar iekrāvēju drošas izmantošanas veidu;
- jābūt fiziski un psihiski gatavam iekrāvēja drošai vadīšanai.

▲ DRAUDI

Narkotisku vielu, alkohola vai reakciju ietekmējošu zāļu lietošana paslīktina spēju vadīt iekrāvēju!

Personas, kas atrodas minēto vielu ietekmē, nedrīkst veikt darbus ar rūpniecisko iekrāvēju.

Aizliegts izmantot nepilnvarotām personām

Darba laikā par rūpniecisko iekrāvēju atbildītājs. Viņš nedrīkst lāut nepilnvarotām personām vadīt iekrāvēju.

Atbildīgo personu definīcija

Vadītājam, pametot iekrāvēju, jānodrošina, lai nepilnvarotas personas nevarētu to izmantot, piemēram, izņemot atslēgu.

Drošas darbības pamatprincipi

Apdrošināšanas noteikumi attiecībā uz uzņēmuma telpām

Uzņēmuma telpas bieži ir ierobežotas transports kustības teritorijas.



NORĀDE

Jāpārskata uzņēmējdarbības atbildības apdrošināšana, lai nodrošinātu, ka iekrāvējam ir apdrošināšanas segums trešo pušu priekšā, ja tiek izraisīti jebkādi bojājumi ierobežotās saiedriskās satiksmes zonās.

Izmaiņas un pārveidošana

Ja iekrāvēju izmanto darbiem, kas nav uzskaitīti direktīvās vai šajos norādījumos, pārveidojiet vai modificējiet iekrāvēju šim mērķim atbilstoši prasībām. Jebkuras konstrukcijas izmaiņas var ietekmēt iekrāvēja darbību un stabilitāti, kā arī radīt negadījumus.

Jebkurām izmaiņām, kas nelabvēlīgi ietekmē iekrāvēja stabilitāti, celtspēju vai panorāmas skatu, ir jāsaņem ražotāja rakstisks apstiprinājums.

Tālāk norādītos komponentus drīkst modificēt tikai ar ražotāja rakstisku atļauju.

- Bremzes
- Stūrēšana
- Vadības ierīces
- Drošības sistēmas
- Aprīkojuma varianti
- Palīgierīces

Iekrāvēju drīkst pārveidot tikai tad, ja saņemta ražotāja rakstiska piekrišana. Ja nepieciešams, saņemiet attiecīgo iestāžu apstiprinājumu.

– Tikai pilnvarotam servisa centram ir atļauts veikt iekrāvēja metināšanas darbus.

Mēs iesakām neuzstādīt un neizmantot drošības sistēmas, kurās nav apstiprinājis ražotājs.

– Pirms iekrāvēja pārveides vai modificešanas sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Drošas darbības pamatprincipi

Tikai pilnvarotam servisa centram ir atļauts veikt iekrāvēja metināšanas darbus.



⚠ DRAUDI

Ja akumulatora pārsegā tiek izveidotas papildu atveres, pastāv sprādziena risks!

Sprādzienbīstamas gāzes var izplūst no korpusa un sprādziena gadījumā var izraisīt potenciāli nāvējošas traumas. Nepieliek tikai ar atveru noslēgšanu ar aizbāžņiem, lai nepieļautu gāzu izplūšanu.

- Neurbiet akumulatora pārsegā caurumus.



⚠ DRAUDI

Ja akumulatora pārsegā tiek izveidotas papildu atveres, pastāv negadījumu risks!

Samazinās akumulatora pārsega stabilitāte un akumulatora pārsegs var ieplaisāt. Vadītāja sēdeklis var ielūzt akumulatora pārsegā, kas var radīt to, ka vadītājs veic nekontrolēt stūrēšanu un braukšanas manevrus.

- Neurbiet akumulatora pārsegā caurumus.



⚠ DRAUDI

Nokritot kravai, pastāv nāvējošu traumu gūšanas risks!

Pastāv risks vadītāja dzīvībai, ja iekrāvējs nav aprīkots ar vadītāja aizsargjumtu, jo vadītājs var iesprūst zem krītošas kravas, ja tā tiek pacelta 1800 mm augstumā vai augstāk.

Iekrāvēja izmantošana, nelietojot vadītāja aizsargjumtu, ir aizliegta, ja celšanas augstums ir lielāks par 1800 mm.

- Ja kravu paredzēts celt vairāk nekā 1800 mm augstumā, iekrāvēju drīkst lietot tikai apvienojumā ar aizsargjumtu.

Ekspluatācijas uzņēmumam ir atļauts pašam veikt modifikācijas tikai tad, ja ražotāja uzņēmums tiek likvidēts un uzņēmumu nav pārņemusi cita juridiska persona.

Ekspluatācijas uzņēmumam ir jāizpilda tālāk minētās prasības.

- Dokumenti, kas saistīti ar uzbūvi, pārbau-dēm un montāžas norādījumiem un kas attiecas uz veiktajām izmaiņām, ir nekavē-joties jāarhivē. Tiem vienmēr jābūt pieejamiem.
- Nominālās celtpējas plāksnīte, uzlīmu in-formācija, brīdinājuma uzlīmes un lietoša-nas norādījumi ir jāpārbauda, lai nodrošinā-tu, ka tie visi atbilst izmaiņām un tiek mainī-ti, ja nepieciešams.
- Izmainas ir jāprojektē, jāpārbauda un jāie-vieš konstruktori birojam, kas specializējas rūpniecisko iekrāvēju pārbuvē. Konstruktori birojam ir jāievēro izmaiņu veikšanas laikā spēkā esošie standarti un direktīvas.

Redzamā vietā pie iekrāvēja ir jāpiestiprina noturīga informācijas uzlīme ar tālāk minēta-jiem datiem.

- Izmaiņas veids
- Izmaiņas datums
- Uzņēmuma, kas veic izmaiņas, nosaukums un adrese.

Vadītāja aizsargjumta izmaiņas un jumta kravas

▲ DRAUDI

Ja krītošas kravas vai iekrāvējam apgāšanās gadī-jumā tam nav vadītāja aizsargjumta, rezultātā vadī-tājs var iet bojā. Pastāv dzīvības apdraudējums!

Veicot aizsargjumta metināšanu vai urbšanu mainīs aizsargjumta materiāla īpašības un struktūras kon-strukcija. Pārmērīgu spēku iedarbības rezultātā, ko izraisa krītošas kravas vai iekrāvēja apgāšanās, var rasties izspiedumi izmainītajā vadītāja aizsargjumtā un vadītājam netiek nodrošināta aizsardzība.

- Metināt vadītāja aizsargjumtu ir aizliegts.
- Urbt vadītāja aizsargjumtu ir aizliegts.

Drošas darbības pamatprincipi

⚠ UZMANĪBU

Smagas jumta kravas var sabojāt vadītāja aizsargjumtu!

Lai nodrošinātu vadītāja aizsargjumta pastāvīgu stabilitāti, jumta kravas uz vadītāja aizsargjumta drīkst nostiprināt tikai tad, ja ir pārbaudīta tā struktūras konstrukcija un ražotājs ir izsniedzis atļauju.

- Meklējiet paīdzību par jumta kravu nostiprināšanu pilnvarotā servisa centrā.

Brīdinājums par neoriginālo detaļu izmantošanu

Originālās detaļas, paīgierīces un papildpiederumi ir īpaši izstrādāti šim iekrāvējam. Mēs sevišķi pievēršam jūsu uzmanību faktam, ka citu uzņēmumu piegādātas detaļas, paīgierīces un piederumi nav pārbaudīti un apstiprināti uzņēmumā STILL.

⚠ UZMANĪBU

Tādēļ šādu izstrādājumu uzstādīšana un/vai izmantošana var nelabvēlgī ietekmēt jūsu transportlīdzekļa īpašības, tādējādi mazinot aktīvas un/vai pasīvas pārvietošanās drošību.

Pirms šādu detaļu uzstādīšanas iesakām sanemt ražotāju un, ja nepieciešams, atbildīgo iestāžu apstiprinājumu. Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem, ko izraisa neoriginālo detaļu un piederumu lietošana bez apstiprinājuma.

Bojājumi, defekti un drošības sistēmu nepareiza lietošana

Par iekrāvēja vai paīgierīces bojājumiem vai citiem defektiem nekavējoties jāziņo vadītājam vai atbildīgajam autoparka pārvaldniekam, lai defektu vārētu novērst.

Iekrāvēji un piekabes, kas nedarbojas vai kuru lietošana nav droša, nedrīkst izmantot, kamēr tām nav veikti vajadzīgie remontdarbi.

Drošības ierīces un slēdžus nedrīkst noņemt vai izslēgt.

Fiksētās iestatījumu vērtības drīkst mainīt tikai ar ražotāja atļauju.

Darbus, kas saistīti ar elektroiekārtu (piemēram, radiouztvērēja, papildu gaitas luktu piederību u.c.), drīkst veikt tikai ar ražotāja rakstisku atļauju. Visi ar elektrosistēmu veiktie darbi ir jādokumentē.

Arī tad, ja jumta paneļi ir noņemami, tos nedrīkst noņemt, jo tie ir paredzēti aizsardzībai pret nelieliem krītošiem priekšmetiem.

Riepas

▲ DRAUDI

Apdraudēta stabilitāte!

Tālāk sniegtās informācijas un norāžu neievērošana var izraisīt stabilitātes zaudēšanu. Iekrāvējs var apgāzties; negādījumu risks!

Tālāk aprakstītos apstāklos mašīna var zaudēt stabilitāti, tādēļ ir **aizliegts** tos pielaut:

- dažādas riepas uz vienas ass (piemēram, pneimātiskās riepas un īpaši elastīgās riepas);
- ražotāja neapstiprinātas riepas;
- pārmērigi nodilušas riepas;
- sluktas kvalitātes riepas;
- mainītas riteņu balstgredzenu daļas;
- dažādu ražotāju riteņu balstgredzenu daļu apvienošana.

Lai nodrošinātu stabilitāti, ir jāievēro tālāk sniegtie norādījumi:

- uz vienas ass izmantojet tikai riepas ar vienādu nodiluma līmeni pieļaujamajās robežās;
- uz vienas ass izmantojet tikai viena veida riteņus un riepas (piemēram, tikai īpaši elastīgās riepas);
- izmantojet tikai ražotāja apstiprinātus riteņus un riepas;
- izmantojet tikai kvalitatīvus izstrādājumus.

Ražotāja apstiprinātos riteņu un riepu veidus var atrast rezerves daļu sarakstā. Ja paredzēts izmantot citu veidu riepas vai riteņus, vispirms ir jāsaņem ražotāja apstiprinājums.

- Attiecībā uz šo jautājumu sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Mainot riteņus vai riepas, vienmēr pārliecinieties, vai iekrāvējs nesasveras sāņus

Drošas darbības pamatprincipi

(piemēram, vienmēr mainiet vienlaikus labo un kreiso riteni). Izmaiņas veicamas tikai pēc konsultēšanās ar ražotāju.

Ja asij izmantoto riepu veids ir mainīts (piemēram, no īpaši elastīgajām uz pneimatiskajām riepām), atbilstošas izmaiņas ir jāveic arī slo dzes diagrammā.

- Attiecībā uz šo jautājumu sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Medicīniskās ierīces

▲ UZMANĪGI

Var rasties medicīnisko ierīču elektromagnētiskie traucējumi!

Izmantojiet tikai tādu aprīkojumu, kas ir pietiekami aizsargāts pret elektromagnētiskajiem traucējumiem.

Medicīniskais aprīkojums, piemēram, elektrokardiosimulatori vai dzirdes aizsarglīdzekļi, var nedarboties pareizi, ja iekrāvējs darbojas.

- Lūdziet ārstu vai medicīniskā aprīkojuma ražotāju apstiprināt, ka medicīniskais aprīkojums ir pietiekami aizsargāts pret elektromagnētiskajiem traucējumiem.

Esiet piesardzīgi rīkojoties ar gāzes amortizatoriem un akumulatoriem

⚠ UZMANĪGI

Gāzes amortizatoros ir augsts spiediens. Nepareizas noņemšanas gadījumā pastāv paaugstināts savainojumu risks.

Lai atvieglotu darbu, vairāku traktora funkciju darbība tiek atbalstīta ar gāzes amortizatoriem. Gāzes amortizatori ir sarežģīti komponenti, kas pakļauti lielam iekšējam spiedienam (līdz 300 bāriem). Tos nekādā gadījumā nedrīkst atvērt, ja nav doti īpaši norādījumi, un tos atļauts uzstādīt tikai tad, ja tajos nav spiediena. Ja nepieciešams, pilnvaroto servisa centrs atbilstoši noteikumiem pirms amortizatoru noņemšanas izlaidis no tiem spiedienu. Pirms nodošanas otreižējai pārstrādei no gāzes amortizatoriem ir jāizlaiž spiediens.

- Izvairieties no bojājumiem, sānisku spēku iedarbības, izliekšanas, temperatūrām, kas pārsniedz 80°C un intensīva piesārnojuma.
- Bojāti amortizatori vai amortizatori ar defektiem nekavējoties jānomaina.
- Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

⚠ UZMANĪGI

Akumulatoros ir augsts spiediens. Nepareizas akumulatora uzstādīšanas rezultātā pastāv paaugstināts savainojumu risks.

Pirms darba sākšanas ar akumulatoru no tā ir jāizlaiž spiediens.

- Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Dakšu zaru garums

⚠ DRAUDI

Nepareizas dakšu zaru izvēles dēļ pastāv negadījumu risks!

- Dakšu zariem ir jāatbilst kravas platumam.

Ja dakšu zari ir pārāk īsi, krava pēc panemšanas var nokrist no dakšām. Turklat dinamisku spēku ietekmē, piemēram, bremzējot, kravas smaguma centrs var pārvietoties. Krava, kura citos apstākjos droši atbalstās pret dakšu zariem, var pārvietoties uz priekšu un nokrist.

Drošas darbības pamatprincipi

Ja dakšu zari ir pārāk gari, tie var aizķert aiz paņemamās kravas esošās kravas vienības. Kad krava tiek pacelta, šīs kravas vienības var nokrist.

- Lai uzzinātu informāciju par pareizu dakšu zaru izvēli, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Papildu risks

Papildu apdraudējumi, papildu risks

Neskatoties uz darbu ar rūpēm un standartu un noteikumu ievērošanu, nevar izslēgt iespēju, ka kravas automašīnas lietošanas laikā radīsies citas briesmas.

Iekrāvēja un visu citu sistēmu komponenti atbilst pašreizējām drošības prasībām. Tomēr nevar izslēgt citu risku rašanās iespēju, pat ja iekrāvēju lieto paredzētajam mērķim un ievēro visus norādījumus.

Atlikušo risku nevar izslēgt pat tad, ja tas pārsniedz kravas automašīnas pašas pārstāvētās bīstamās zonas šaurās robežas. Lai avārijas, avārijas, avārijas utt. gadījumā varētu nekavējoties reaģēt, bīstamās zonas personām jāpievērš lielāka uzmanība kravas automašīnai.

UZMANĪGI

Visiem kravas automašīnas bīstamās zonas pasažieriem ir jāapzinās kravas automašīnas radītais apdraudējums.

Turklāt jāpievērš uzmanība arī šajā lietošanas rokasgrāmatā ietvertajiem drošības norādījumiem.

Iespējamais risks minēts tālāk.

- Ekspluatācijas šķidrumu noplūde, ko izraisa sūces, caurulu un tvertnu plūsums u.c.
- negadījuma risks, braucot pa grūti izbraucamu virsmu, piemēram, slīpumā, pa gludu vai neviendabīgu virsmu, nepietiekamas redzamības apstākļos utt.;
- Nokrišana, paklūpšana utt., iekāpjot traktorā, it sevišķi lietainā laikā, iztecejušu ekspluatācijas materiālu vai apledojušu virsmu gadījumā
- Ugunsgrēka un sprādziena risks, ko izraisa akumulatori un elektriskā strāva
- Cilvēka kļūda, kas rodas, neievērojot drošības noteikumus
- Nenovērsti bojājumi vai defektīvas un nodiļušas detaļas,
- Nepietiekama apkope un pārbaudes
- Nepareizu ekspluatācijas materiālu lietošana
- Pārbaužu intervālu pārsniegšana

Papildu risks

Ja saimnieciskās darbības uzņēmums nolaidīgi vai tīši neievēro šīs prasības, tas var izraisīt nelaimes gadījumu. Šajā gadījumā ražotājs ir atbrīvots no atbildības.

Stabilitāte

Autoiekrāvēja stabilitāte ir pārbaudīta saskaņā ar jaunākajiem tehnoloģijustandardiemi. Ja kravas Automašīnu izmanto pareizi un saskaņā ar paredzēto izmantošanu, kravas automašīnas stabilitāte tiek garantēta. Šajos standartos nemitī vērā tikai dinamiskie un statiskie apgāšanās spēki, kas var rasties noteiktajos izmantošanas apstākļos saskaņā ar ekspluatācijas noteikumiem un paredzēto lietošanas mērķi. Nekad nevar izslēgt risku, ka varētu pārsniegt slīpuma brīdi un zaudēt stabilitāti nepareizas vai nepareizas darbības dēļ.

No šīs stabilitātes zaudēšanas var izvairīties vai to var samazināt, veicot tālāk norādītās darbības.

- Vienmēr nostipriniet kravu pret noslīdēšanu, piemēram, ar atsaitēm.
- Vienmēr transportējet nestabilas kravas atbilstošos konteineros.
- Vienmēr pagriezienos brauciet lēnām.
- Brauciet ar nolaistu kravu.
- Kravas automašīnās, kas aprīkotas ar sānski, salāgot un transportējot kravas tā, lai kravas smaguma centrs atrastos kravas automašīnas centrā.
- Izvairieties no pagriezieniem un braukšanas pa diagonāli slīpumā.
- Nekad, braucot lejup pa nogāzi vai slīpumā, nebrauciet ar kravu pa priekšu.
- Transportējot piekārtas kravas, vienmēr rīkojieties ļoti uzmanīgi.
- Nebrauciet pār rampu malām un pakāpieniem.

Īpašie riska faktori, kas saistīti ar iekrāvēja un paīgierīču lietošanu

Ik reizi, kad iekrāvēju izmanto atšķirīgi no parastā lietošanas veida, un gadījumos, kad vadītājs nav pārliecīnāts, vai iekrāvēju var izmantot pareizi un bez negadījumu riska, ir jāsaņem iekrāvēja ražotāja un aprīkojuma ražotāja apstiprinājums.

Papildu risks

Pārskats par apdraudējumiem un pretpasākumiem

 NORĀDE

Šī tabula ir paredzēta, lai palīdzētu novērtēt risku jūsu uzņēmumā, un attiecas uz visiem piedziņas veidiem. Tabula neievēver visus ie-spējamos draudus.

- Ievērojet noteikumus, kas ir spēkā valstī, kurā izmantojat iekrāvēju.

Apdraudējums	Darbības veids	Atzīme par pārbaudi ✓ izdarīts - Nav piemērojams	Piezīmes
Iekrāvēja aprīkojums neatbilst vietējām prasībām	Pārbaude	O	Šaubu gadījumā konsultējieties ar atbildīgo rūpnīcas inspekciju vai Darba devēju atbildības apdrošināšanas kompāniju
Vadītāja iemaņu vai kvalifikācijas trūkums	Vadītāja apmācība (sēdus un stāvus)	O	DGUV princips 308-001 VDI 3313 parauga vadītāja apliecība
Lietošana bez attiecīgas atļaujas	Piekļuve ar atslēgu tikai pilnvarotām personām	O	
Iekrāvējs nav drošā ekspluatācijas stāvoklī	Periodiskās pārbaudes un defektu labošana	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV)
Nokrišanas risks, izmantojot darba platformas	Atbilstība attiecīgās valsts noteikumiem (dažādi vietējie tiesību aktī)	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV) un darba devēju atbildības apdrošināšanas asociācijas
Redzamības pasliktināšanās kravas dēļ	Resursu plānošana	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV)
Elpojamā gaisa piesārņojums	Dīzeldegvielas sadegšanas atgāzu sastāva novērtējums	O	Tehniskie noteikumi bīstamām vieklām (TRGS) 554 un Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV)

Apdraudējums	Darbības veids	Atzīme par pārbaudi ✓ izdarīts - Nav piemērojams	Piezīmes
	LPG atgāzu sastāva izvērtējums	O	Vācijas robežvērtību saraksts (MAK-Liste) un Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV)
Neatļauta (nepareizā) lietošana	Nodrošināt lietošanas rokasgrāmatu	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV) un Vācijas veselības un darba drošības aizsardzības likums (ArbSchG)
	Rakstiski norādījumi vadītājam	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV) un Vācijas veselības un darba drošības aizsardzības likums (ArbSchG)
	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV); ievērojiet lietošanas norādījumus	O	
Uzpildot			
a) dīzeļdegvielu	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV); ievērojiet lietošanas norādījumus	O	
b) LPG	DGUV 79. noteikums; ievērojiet lietošanas norādījumus	O	
Uzlādējot piedziņas akumulatoru	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV); ievērojiet lietošanas norādījumus	O	VDE 0510-47 (= DIN EN 62485-3): It īpaši: - nodrošiniet atbilstošu ventilāciju; - nodrošiniet izolācijas pretestības vērtību atļautajā diapazonā.
Lietojot akumulatoru lādētājus	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV),	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV) un likums 113-001

Papildu risks

Apdraudējums	Darbības veids	Atzīme par pārbaudi ✓ izdarīts - Nav piemērojams	Piezīmes
	DGUV likums 113-001; ievērojiet lietošanas norādījumus		
Novietojot LPG iekrā- vējus stāvēšanai	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV), DGUV likums 113-001; ievērojiet lietošanas norādījumus	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV) un likums 113-001
Izmantojot transportēšanas sistēmas bez vadītāja			
Nepietiekama ceļa kvalitāte	Tiri/skaidri pārredzami ceļi	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV)
Kraušanas aprīkojums nepareiz/noslīdējis	Kravas pārvietošana uz paliktņa	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV)
Neparedzams brauk- šanas manevrs	Darbinieku apmācība	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV)
Celi bloķēti	Atzīmējiet maršrutus Nodrošiniet, lai ceļi bū- tu brīvi	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV)
Maršruti krustojas	Nosakiet braukšanas tiesību noteikumus	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV)
Novietojot preces krā- jumā un izņemot no tā, raugieties, lai tuvumā neviena nav	Darbinieku apmācība	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV)

Risks darbiniekiem

Atbilstoši Vācijas Dekrētam par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV) un Darba aizsardzības likumam (ArbSchG) ekspluatācijas uzņēmumam ir jānosaka un jānovērtē apdraudējums lietošanas laikā, kā arī jānosaka darbiniekiem nepieciešamie darba aizsardzības pasākumi (BetrSichVO). Tāpēc ekspluatācijas uzņēmumam ir jāizstrādā atbilstoša lietošanas rokasgrāmata (ArbSchG 6. pants) un jāieceļ persona, kas atbild par šo lietošanas rokasgrāmatu. Vadītājiem jābūt informētiem par lie-
tošanas norādījumiem, kas uz tiem attiecas.



NORĀDE

Lūdzu, nemiet vērā atbildīgo personu ("eks-pluatācijas uzņēmuma" un "vadītāja") definīciju.

Iekrāvēja konstrukcija un aprīkojums atbilst standartiem un direktīvām, kas noteiktas atbilstoši CE. Konstrukcija un aprīkojums arī atbilst standartiem un direktīvām, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu atbilstību UKCA, kas tiek prašīta Apvienotajā Karalistē. Tāpēc konstrukcija un aprīkojums nav ietverts obligātājā apdraudējumu novērtējuma darbības jomā. Tas pats attiecas uz palīgierīcēm, kurām ir atsevišķs CE markējums un UKCA markējums. Ekspluatācijas uzņēmumam tomēr jāizvēlas tāds iekrāvēja veids un aprīkojums, kas atbilstu vietējiem lietošanas noteikumiem.

Apdraudējumu novērtējuma rezultātam ir jābūt dokumentētam (ArbSchG 6. pants). Ja iekrāvēja lietojums ir saistīts ar līdzīgām riska situācijām, var veidot šo rezultātu kopsavilkumus. Skatiet nodaļu "Pārskats par apdraudējumiem un pretpasākumiem", kurā sniegti padomi par šo noteikumu ievērošanu. Apkopojumā ir norādīti būtiskākie apdraudējumi, kas visbiežāk izraisa negadījumus, neievērojot noteikumus. Ja īpašu darba apstākļu rezultātā rodas citi būtiski apdraudējumi, tie arī jāņem vērā.

Iekrāvēju izmantošanas apstākļi daudzās ražotnēs ir līdzīgi, tāpēc apdraudējumus var apkopot vienā pārskatā. Nemiet vērā informāciju, ko par šo tematu sniedz atbilstīgā darba devēju atbildības apdrošināšanas asociācija.

Drošības pārbaudes

Iekrāvēja regulāro pārbaužu veikšana

Ekspluatācijas uzņēmumam jānodrošina, ka iekrāvēju ne retāk kā reizi gadā vai pēc konkrēta negadījuma pārbauda speciālists.

Šīs pārbaudes laikā ir pilnībā jāpārbauda iekrāvēja tehniskais stāvoklis, nesmot vērā negadījumu risku. Turklat rūpīgi jāpārbauda, vai autokrāvējam nav bojājumu, ko, iespējams, izraisījusi nepareiza lietošana. Jāizveido pārbaužu žurnāls. Pārbaudes rezultāti jāsaglabā vismaz līdz turpmāko divu pārbaužu veikšanai.

Pārbaudes datumu norāda uzlīmē uz iekrāvēja.

- Vienojieties ar pilnvaroto servisa centru par iekrāvēja regulāro pārbaužu veikšanu.
 - levērojet vadlīnijas par iekrāvēja pārbaudēm saskaņā ar FEM 4.004.
- Ekspluatācijas uzņēmumam jānodrošina, lai visi defekti tiktu novērsti nekavējoties.
- Informējiet pilnvaroto servisa centru.

NORĀDE

Turklāt ievērojiet aprīkojuma lietošanas valstī spēkā esošos noteikumus.

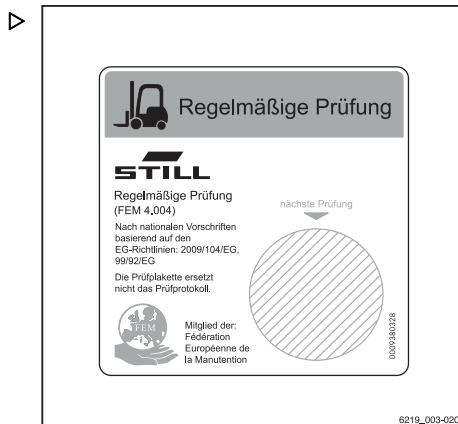
Izolācijas pārbaude

Traktoram jābūt pietiekamai izolācijas pretestībai. Tādēļ vismaz reizi gadā, kā daļa no FEM pārbaudes, jāveic izolācijas pārbaude saskaņā ar DIN EN 1175 un DIN 43539, VDE 0117 un VDE 0510.

Izolācijas pārbaužu rezultātiem ir jābūt divās tālāk norādītajās tabulās sniegtu vērtību diapazonā.

- Lai veiktu izolācijas pārbaudi, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Precīzas šīs izolācijas pārbaudes darbības ir aprakstītas šī iekrāvēja darbnīcas rokasgrāmatā.



**NORĀDE**

Iekrāvēja elektrosistēma un piedziņas akumulatori ir jāpārbauda atsevišķi.

Piedziņas akumulatora pārbaužu vērtības

Detaļa	Ieteicamais pārbaudes spriegums	Mērijumi		Nominālais spriegums U_{Batt}	Pārbaužu vērtības
Akumulators	50 V līdzstrāva	Batt+ Batt-	Akumulatora turētājs	24 volti	> 1200 Ω
	100 V līdzstrāva			48 volti	> 2400 Ω
	100 V līdzstrāva			80 volti	> 4000 Ω

Visa iekrāvēja pārbaužu vērtības

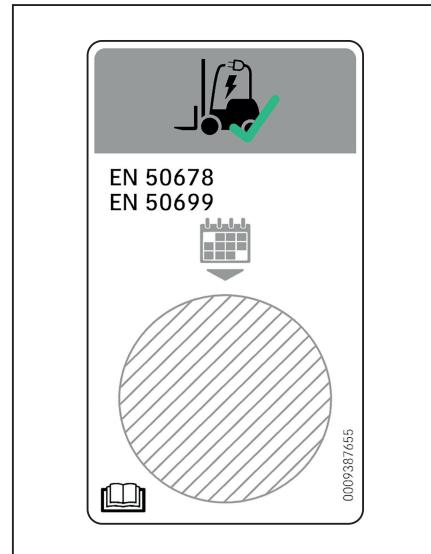
Nominālais spriegums	Pārbaudes spriegums	Jauna iekrāvēja pārbaužu vērtības	Minimālās vērtības kalpošanas laikā
24 volti	50 V līdzstrāva	Min. 50 kΩ	> 24 kΩ
48 volti	100 V līdzstrāva	Min. 100 kΩ	> 48 kΩ
80 volti	100 V līdzstrāva	Min. 200 kΩ	> 80 kΩ

Regulāra elektrodrošības pārbaude

lebūvētais lādētājs un tā uzlādes kabelis jā-pārbauda vismaz reizi gadā. Šī pārbaude jā-veic saskaņā ar attiecīgās valsts spekā esošā-jiem noteikumiem (piemēram, standarta DIN EN 50678 un DIN EN 50699 prasībām Vācijā). Saistībā ar šo jautājumu sazinieties ar pilnva-rotu servisa centru.

Testēšanas tehnīkis uzlīmē testēšanas uzlīmi uz uzlīmju panela. Nākamās testēšanas da-tums vienmēr ir uzlīmes augšpusē.

- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai uzlādes kabelis nav bojāts.
- **Neizmantojet** bojātu uzlādes kabeli.



Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem

Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem

Atļautie ekspluatācijas materiāli

UZMANĪGI

Ekspluatācijas materiāli var būt bīstami.

- levērojiet vispārīgo informāciju un drošības informāciju par ekspluatācijas materiālu lietošanu.
- Skatiet nodaļu "Drošības noteikumi par ekspluatācijas materiālu lietošanu".
- Nemiet vērā ekspluatācijas materiālu ražotāja piegādātās drošības datu lapas.
- Lietojiet tikai lietošanai ar iekrāvēju apstiprinātās ekspluatācijas materiālus. Nepieciešamie ekspluatācijas materiāli norādīti apkopes datu tabulā.

Naftas produkti



DRAUDI

Eļļas izstrādājumi ir viegli uziņesmojoši!

- Levērojiet likumus.
- Nepieļaujiet eļļas nonākšanu saskarē ar karstām dzīneļa detalām.
- Smēķēšana, uguns vai atklāta liesma ir aizliegta!



DRAUDI

Eļļas izstrādājumi ir indīgi!

- Izvairieties no saskares un norīšanas.
- Ja ir ieelpot garaini vai izgarojumi, nekavējoties ieelpojiet svaiigu gaisu.
- Saskaroties ar acīm, tās rūpīgi mazgājiet ar ūdeni (vismaz 10 minūtes) un pēc tam konsultējieties ar acu ārstu.
- Ja norīts, neizraisiet vermšanu. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.



⚠ UZMANĪGI

Ilgstoša un intensīva saskare ar ādu var izraisīt ādas sausumu un kairināt to!

- Izvairieties no saskares un norīšanas.
- Valkājet aizsargcimdus.
- Ja āda ir nonākusi saskarē ar eļļas izstrādājumiem, mazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni un pēc tam uzklājiet kādu ādas kopšanas līdzekli.
- Nekavējoties nomainiet piesūkušos apģērbu un apavus.

⚠ UZMANĪGI

Pastāv paslīdēšanas risks uz izlījušas eļļas, it sevišķi ja tie ir sajaukušies ar ūdeni!

- Izplūdis eļļas šķidrums nekavējoties jāsavāc, izmantojot eļļas saistvielu, un no tā jāatbrīvojas saskaņā ar noteikumiem.



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Eļļa ir ūdeni piesārņojoša viela!

- Vienmēr uzglabājiet eļļu traukos, kas atbilst attiecīgajiem noteikumiem.
- Izvairieties no eļļas izlešanas.
- Izplūdis eļļas šķidrums nekavējoties jāsavāc, izmantojot eļļas saistvielu, un no tā jāatbrīvojas saskaņā ar noteikumiem.
- Vecos eļļas izstrādājumus likvidējiet saskaņā ar noteikumiem.

Hidrauliskās sistēmas šķidrums



⚠ UZMANĪGI

Šie šķidrumi iekrāvēja darbības laikā ir zem spiediena un apdraud veselību.

- Neizlejet šos šķidrumus.
- Ievērojet likumus.
- Neļaujiet šiem šķidrumiem nonākt saskarē ar karstajām motora detaļām.

Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem



⚠ UZMANĪGI

Šie šķidrumi iekrāvēja darbības laikā ir zem spiediena un apdraud veselību.

- Neļaujiet šķidrumiem nonākt saskarē ar ādu.
- Neieelpojiet aerosolu.
- Īpaši bīstama ir augstspiediena hidraulikas sistēmas noplūde, zem spiediena esošam šķidrumam nokļūstot zemādā. Šādā gadījumā nepieciešams tūlītēja medicīniskā palīdzība.
- Lai izvairītos no traumām, izmantojet individuālās aizsardzības aprīkojumu (piemēram, aizsargcimdus, rūpnieciskās aizsargbrilles, ādas aizsargglīdzekļus un ādas kopšanas līdzekļus).



NORĀDE PAR APKARTEJĀS VIDES DROŠĪBU

Hidraulikas šķidrums ir ūdeni piesārņojoša viela!

- *Hidraulikas šķidrumu vienmēr uzglabājiet tvertnēs, kas atbilst noteikumiem.*
- *Nepielaujiet šķidruma izplūšanu.*
- *Izplūdis hidraulikas sistēmas šķidrums nekavējoties jāsavāc, izmantojot eilas saistvēlu, un no tā jāatbrīvojas saskaņā ar noteikumiem.*
- *Atbrīvojieties no nolietotā hidraulikas šķidru-ma saskaņā ar noteikumiem.*

Akumulatora skābe



⚠ UZMANĪGI

Akumulatora skābes sastāvā ir atšķaidīta sērskābe. Tā ir toksiska.

- Nekādā gadījumā neskarieties klāt akumulators skābei un izvairieties no tās norīšanas.
- Ievainojuma gadījumā nekavējoties dodieties pie ārsta.

**⚠ UZMANĪGI**

Akumulatora skābes sastāvā ir atšķaidita sērskābe. Tā ir kodīga.

- Strādājot ar akumulatora skābi, lietojiet atbilstošu PSA (gumijas cimdi, priekšauts, aizsargbrilles).
- Darbojoties ar akumulatora skābi, nekad nevelciet pulksteni un rotaslietas.
- Nepieļaujiet skābes noklūšanu uz apģērba, ādas vai acīs. Ja tā tomēr notiek, nekavējoties skalojiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens.
- levainojuma gadījumā nekavējoties dodieties pie ārsta.
- Nekavējoties aizskalojiet izlieto akumulatora skābi ar lielu ūdens daudzumu.
- Ievērojiet likumos minētos noteikumus.

**NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU**

- No izlietotās akumulatora skābes atbrīvojieties atbilstoši noteikumiem.

Bremžu šķidrums**⚠ UZMANĪGI**

Bremžu šķidrums ir indīgs!

- Nenorijiet. Ja tas norīts, neizraisiet vēršanu! Rūpīgi skalojiet muti ar ūdeni un konsultējieties ar ārstu.
- Neizsmidziniet un neieelpojiet. Ja tas ieelpots, izejiet svāigā gaisā. Ja nepieciešams, konsultējieties ar ārstu.

Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem



⚠ UZMANĪGI

Bremžu šķidrums ir bīstams veselībai!

Bremžu šķidrums kairina acis un ilgstošas saskares gadījumā sausina ādu.

- Pirms darba sākšanas ieziediet rokas ar aizsargājošu roku krēmu.
- Izvairieties no ilgstošas un intensīvas saskares ar ādu. Ja tas tomēr ir noticis, mazgājiet attiecīgo vietu ar ūdeni un ziepēm, pēc tam izmantojiet ādas kopšanas līdzekļus.
- Neļaujiet tam noklūt acīs. Ja tas noklūvis acīs, skalojiet acis ar ūdiņu desmit minūtes, pēc tam konsultējieties ar ārstu.
- Apģērbu, kas piesūcies ar bremžu šķidrumu, nomainiet pēc iespējas ātrāk.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu šķidrums ir viegli uzliesmojošs!

- Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar karstām dzinēja daļām.
- Tuvumā nedrīkst smēkēt un dedzināt uguni.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu šķidrums ātri šķist un maina krāsu.

- Ja bremžu šķidrums ir nokluvis uz krāsotas virsmas, apģērba vai apaviem, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar lielu daudzumu ūdens.



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Bremžu šķidrums piesārno ūdeni!

- *Bremžu šķidrumu vienmēr glabājiet noteiku-
niem atbilstošās tvertnēs.*
- *Neizlejiet bremžu šķidrumu!*
- *Izlījis bremžu šķidrums ir nekavējoties jāsa-
vāc, izmantojot absorbējošu līdzekli, un jāu-
tilizē atbilstoši likumdošanai.*
- *Atbrīvojieties no nolietotā bremžu šķidruma
saskaņā ar noteikumiem.*
- *Ievērojiet noteikumus, kas ir spēkā valstī,
kurā izmantojat iekrāvēju.*

Ekspluatācijas materiālu utilizācija



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Materiāli, kas uzkrājas remonta, apkopes un tīrīšanas darbu laikā, pareizi jāsavāc un jālikvidē saskaņā ar tajā valstī pieņemtajiem noteikumiem, kurā iekrāvējs tiek izmantots. Darbu jāveic tikai šim nolūkam paredzētajās zonās. Jācenšas pēc iespējas samazināt vides piesārņojumu.

- Savāciet izšķakstījušos hidraulikas eļļu, bremžu šķidrumu vai transmisijas eļļu, izmantojot eļļu absorbējošu līdzekli.
- Nekavējoties neutralizējet visu izšķakstījušos akumulatora skābi.
- Vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus par izmantotās eļļas utilizāciju.

Emisijas

Emisijas

Norādītās vērtības attiecas uz standarta iekrāvēju (specifikācijas saīdziniet nodalā "Tehniskie dati"). Uzstādot citas riepas, pacelšanas statīus, papildu ieřices utt., var iegūt atšķirīgas vērtības.

Trokšņu emisijas

Vērtības noteiktas saskaņā ar standartā EN 12053 "Industriālo transportlīdzekļu drošums — Trokšņa emisijas mērišanas metodes" noteiktajām mērišanas procedūrām, pamatojoties uz standarta EN 12001 un EN ISO 3744, un EN ISO 4871 prasībām.

Šī mašīna rada tālāk norādītos skaņas spiedienas līmenus.

Pastāvīgais skaņas spiediena līmenis vadītāja kabīnē

L_{pA}
<70 dB(A)

Vērtības tika noteiktas identiska iekrāvēja pārbaudes ciklā, nemot vērā darba un tukšgaitas režīmu svērtās vērtības.

Laika proporcijas

- Celšana 18%
- Bīrvgaita 58%
- Braukšana 24%

Tomēr, uzrādītos iekrāvēju trokšņa līmenus nevar lietot, lai noteiktu trokšņa līmeni darba vietās saskaņā ar jaunāko **direktīvu 2003/10/EK** (personāla ikdienas trokšņa piesārņojums). Ja nepieciešams, ekspluatācijas uzņēmuma pienākums ir noteikt trokšņa emisiju apjomu darba vietas faktiskajos apstākļos (papildu trokšņa avoti, specifiski darba apstākli, skaņas viļņu atstarošanās).

Ievērojet piemērojamos vietējos noteikumus trešās valstīs.

NORĀDE

Ievērojet šādas atbildīgās personas definīciju: "ekspluatācijas uzņēmums".

Vibrācijas

Mašīnas vibrācija jānosaka, izmantojot identisku mašīnu saskaņā ar standartu DIN EN 13059 "Rūpniecisko traktoru drošība — testa metodes vibrāciju mērišanai" un DIN EN 12096 "Mehāniskā vibrācija — vibrācijas emisijas vērtību deklarēšana un verifikācija".

Paātrinājuma, kam pakļauts sēdeklis, frekvences svērtā efektīvā vērtība

Vadītāja sēdeklis MSG 65	Mērijuma nenoteiktība
0,54 m/s ²	0,162 m/s ²

Pārbaudēs ir noskaidrots, ka iekrāvēja stūres vai vadības ierīču izraisīto rokas un plaukstas vibrāciju amplitūda nepārsniedz 2,5 m/s². Tādēļ uz šiem mērijumiem neattiecas mērijumus reglamentējošie noteikumi.

Vibrāciju ietekme uz vadītāju darba dienas laikā izmantojošajam uzņēmumam ir jānosaka saskaņā ar direktīvu 2002/44/EK faktiskajā darba vietā, lai novērtētu visus papildu faktorus, piemēram, veicamo maršrutu, lietošanas biežumu utt.

Ievērojiet piemērojamos vietējos noteikumus trešās valstīs.



NORĀDE

Ievērojiet šādas atbildīgās personas definīciju:
"ekspluatācijas uzņēmums".

Emisijas

Akumulators



⚠ DRAUDI

Sprādžiena risks, ko rada ugunsnedrošas gāzes!

Uzlādes laikā no svina-skābes akumulatoriem izplūst skābekļa un ūdeņraža maisījums (oksihidrogēngāze). Šīs gāzu maisījums ir sprādzenīstams, un to nedrīkst aizdedzināt.

- Pilnīgi vai daļēji slēgtās darba zonās vienmēr nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Sargājiet no atklātas liesmas un lidojošām dzirkstelēm.
- Nesmēķējiet.
- Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar akumulatoru.

Starojums

Saskaņā ar norādījumiem

DIN EN 62471:2009-03

(VDE 0837-471:2009-03) STILL SafetyLight un brīdinājuma zonas apgaismojumam (variantam) ir piešķirta riska 2. grupa (vidējs risks) sakarā ar tā fotobioloģiskā apdraudējuma potenciālu.

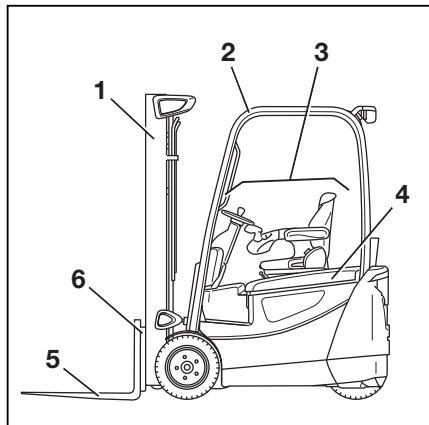
3

Pārskati

Pārskats

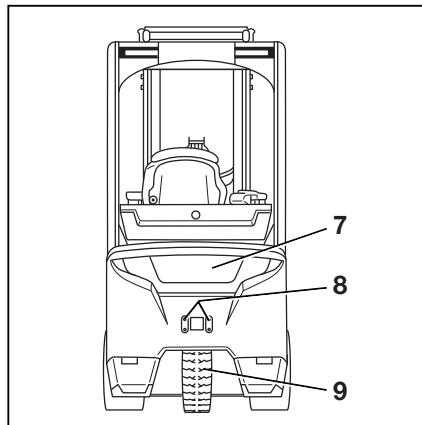
Pārskats

Kreisā puse: 0,57 l



- 1 Masts
- 2 Vadītāja aizsargjumts
- 3 Vadītāja nodalijums
- 4 Akumulatora pārsegs
- 5 Dzenošais tilts
- 6 Dakšu zari
- 7 Dakšu turētājs

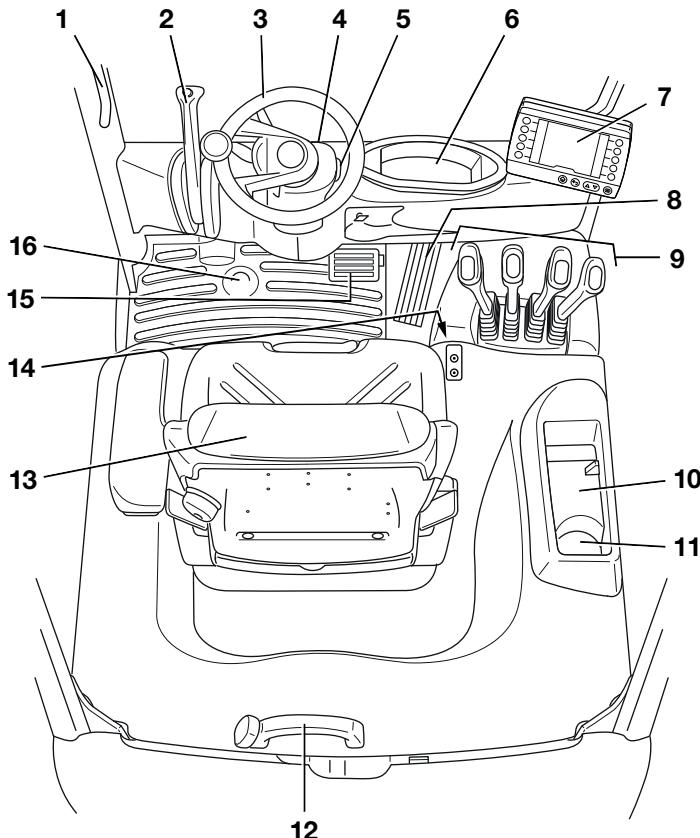
Aizmugures skats



- 8 Pretsvars
- 9 Savienojums vilkšanas ierīcei / vilkšanas sakabeji (papildaprīkojums)
- 10 Dzenošais ritenis

Vadītāja nodalījums

Vadītāja nodalījums



1	Rokturis	10	Lietošanas rokasgrāmatas nodalījums
2	Stāvbremzes svira	11	Krūzišu turētājā var ievietot pudeli ar maksimālo tilpumu 1,0 litri.
3	Stūre	12	Akumulatora pārsega rokturis
4	Avārijas slēdzis	13	Vadītāja sēdeklis
5	Atslēgas slēdzis vai spiedpoga (variants)	14	Atbalsta montāžas uzglabāšanai sešstūra līgza uzgriežņu atslēgu avārijas nolašanai
6	Nodalījums	15	Bremžu pedālis
7	Displeja vadības bloks "STILL Easy Control"	16	Pašlaik nav aizņemts.
8	Akseleratora pedālis		
9	Hidrauliskās un braukšanas funkciju vadības ierīces		

i NORĀDE

Iekrāvēja aprīkojums var atšķirties no attēlā parādītā.

Plaukts un krūzīšu turētājs

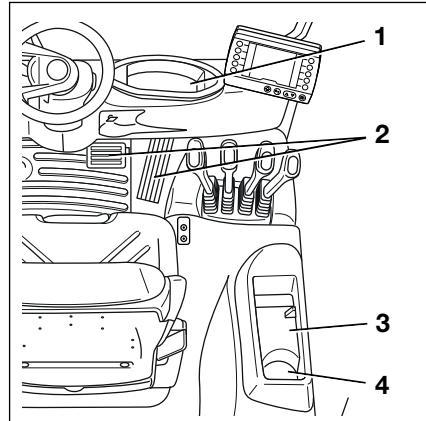
⚠ UZMANĪGI

Negadījuma risks bloķētu pedāļu dēļ!

Braukšanas laikā griežoties vai bremzējot, priekšmeti var iekrist kāju nodalījumā. Tie var izslīdēt cauri pedāļiem un nokļūt zem tiem (2). Pēc tam tie var nobloķēt pedāļus. Nepieciešamības gadījumā var nebūt iespējams iekrāvēju bremzēt.

- Uzglabājiet tikai tādus priekšmetus, kas ietilpst plauktos (1, 3).
- Krūzītes turētājā(4) var glabāt pudeles, kuru maksimālais tilpums ir 1 l.
- Nodrošiniet, ka priekšmeti iekrāvēja iedarbināšanas, vadīšanas un bremzēšanas laikā nevar noburst no plauktiem.

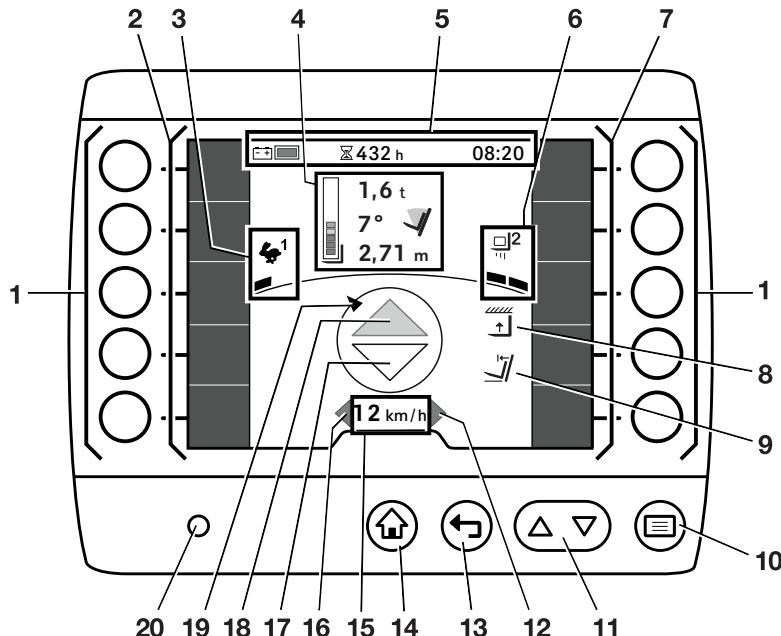
Kravas automašīna ir aprīkota ar nodalījumu(3), kas tur ekspluatācijas instrukcijas. Nodalījumā(1) ir mazi priekšmeti, piemēram, skeineri vai taustiņi. Krūzītes turētājā (4) var ievieidot pudeles ar tilpumu līdz 1,5 litriem.



Vadības ierīces un displeja elementi

Vadības ierīces un displeja elementi

Displeja vadības bloks "STILL Easy Control"



1	Izvēles taustiņi	9	Automātiskā masta vertikālā pozicionēšana
2	Kreisās puses izlases josla	10	Izvēles pogas
3	Atlasītā braukšanas programma ar braukšanas dinamikas displeju	11	Ritināšanas pogas
4	Kravas informācija (varianti): Svara mēriņums Masta sagāzuma leņķis Celsānas augstums Joslu displejs	12	"Labās puses" pagrieziena indikatora displejs
5	Statusa josla: akumulatora uzlāde, darba stundas, laiks	13	Poga Back (Atpakal)
6	Atlasītā kravas programma ar kravas dinamikas displeju	14	Galvenā displeja poga
7	Labās puses izlases josla	15	Braukšanas ātrums vai stāvbremze (P)
8	Celsānas augstuma ierobežojums	16	"Kreisās puses" pagrieziena indikatora displejs
		17	Braukšanas virziena indikators "atpakaļgaitai"
		18	Braukšanas virziena indikators "turpgaitai"
		19	Iekrāvēja gaitas virziena displejs
		20	Spilgtuma sensors

"STILL Easy Control" ir trešās paaudzes rūpniecisko iekrāvēju displeja vadības bloks.

Tas tiek izmantots kā iekrāvēja ierasto funkciju vadības ierīce, piemēram, apgaismojuma vadībai un stikla tīrītāja darbībai, kā arī braukšanas dinamikas pielāgošanai.

Tajā ir arī redzama informācija par iekrāvēja statusu, piemēram, akumulatora uzlādes līmeni, displeja ziņojumi un darba stundas.

Šajā attēlā parādītie displeji ir piemēri. Displeja vadības bloks nodrošina papildu displeja opcijas, kuras var konfigurēt vadītājs vai auto-parka vadītājs.

- Informāciju par citām displeja opcijām skatiet oriģinālās lietošanas rokasgrāmatas nodalā "STILL Easy Control displeja vadības bloks".

Displeja vadības bloks ir uzstādīts uz roku balsta, izņemot iekrāvējus, kas aprīkoti ar daudzfunkcionālo sviru. Ja iekrāvējs ir aprīkots ar daudzfunkcionālo sviru, displeja vadības bloks ir uzstādīts uz grozāmas vadīklas uz labās puses A balsta.

- Informāciju par displeja vadības bloka grozīšanu skatiet nodalās "Ikdienas pārbaudes un uzdevumi pirms darba sākšanas" sadalā "Grozāmā displeja vadības bloka pielāgošana".



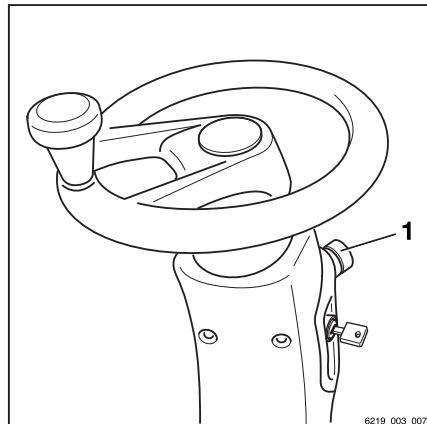
NORĀDE

Neuzlīmējet uzlīmi uz spilgtuma sensora (20) un neaizsedziet to. Šis sensors nodrošina ie-spēju pielāgot displeju pašreizējiem gaismas apstākļiem.

Avārijas izslēgšanas slēdzis

Avārijas izslēgšanas slēdzis (1) atrodas stūres statņa labajā pusē. Tas atvieno piedziņas no barošanas.

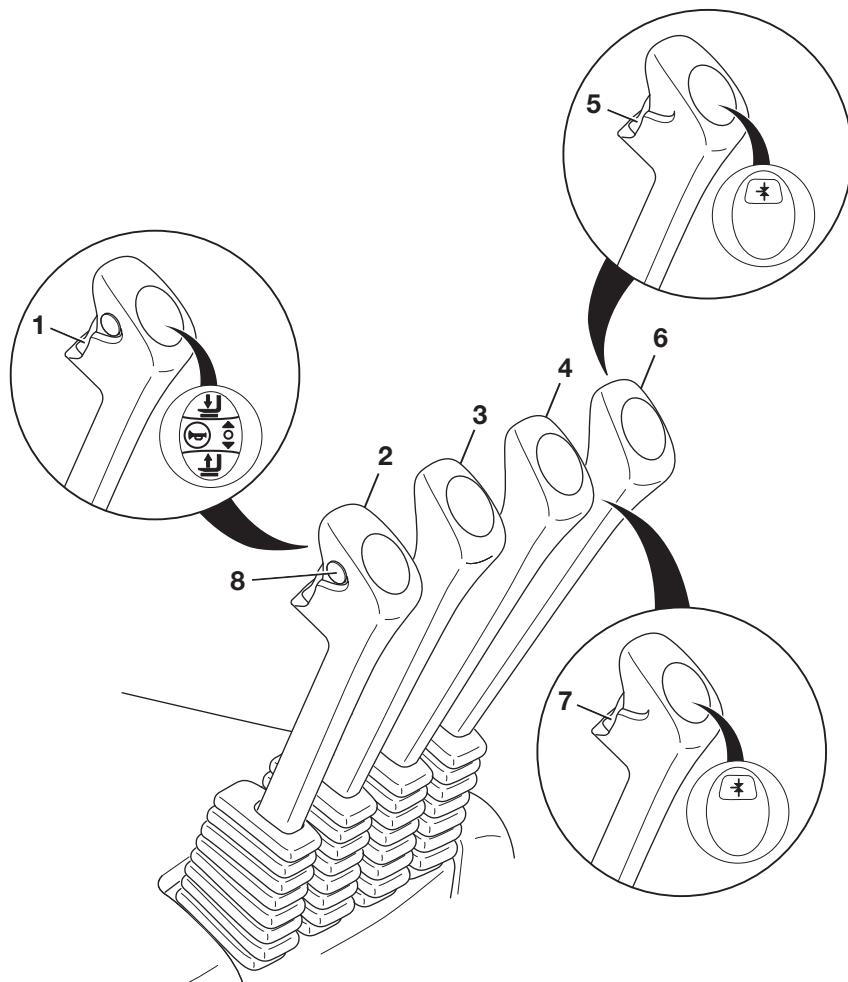
Neizmantojiet šo slēdzi, lai droši novietotu ie-krāvēju stāvēšanai.



6219_003_007

Vadības ierīces un displeja elementi

Vairāksviru vadība



- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---|
| 1 | Braukšanas virziena slēdzis | 6 | Vadības svira palīgierīcēm (variants) |
| 2 | "Celšanas/nolaišanas" vadības svira | 7 | "5. funkcijas" vai "6. funkcijas" taustiņš (va- |
| 3 | "Sasvēršanas" vadības svira | | rianti) |
| 4 | Vadības svira palīgierīcēm (variants) | 8 | Signāltaures poga |
| 5 | "5. funkcijas" taustiņš (variants) | | |

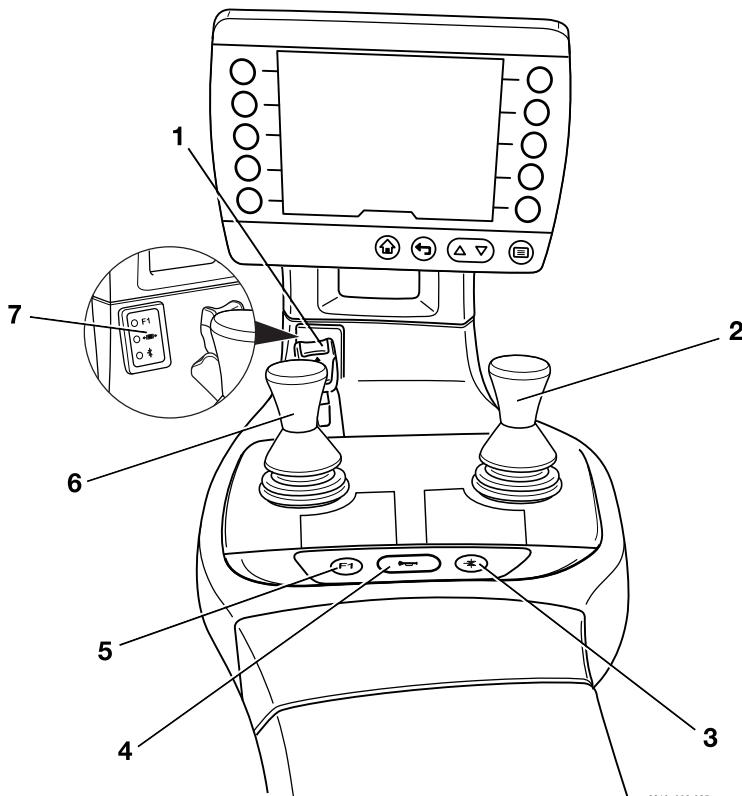


NORĀDE

Divu pedāļu versijā (variants) braukšanas virziena slēdzis (1) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu kruiza kontroles funkciju (variants). Braukšanas virziens tiek ipaši atlaist, izmantojot pedālus versijā ar diviem pedāliem.

Vadības ierīces un displeja elementi

Dubultā minisvira



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | Braukšanas virziena slēdzis | 5 | Funkciju taustiņš "F1" |
| 2 | "Palīgierīču" šķērssvira | 6 | "Masta" 360° svira |
| 3 | "5. funkcijas" funkciju taustiņš | 7 | Hidraulisko funkciju displeja lauks |
| 4 | Signāaltaures poga | | |

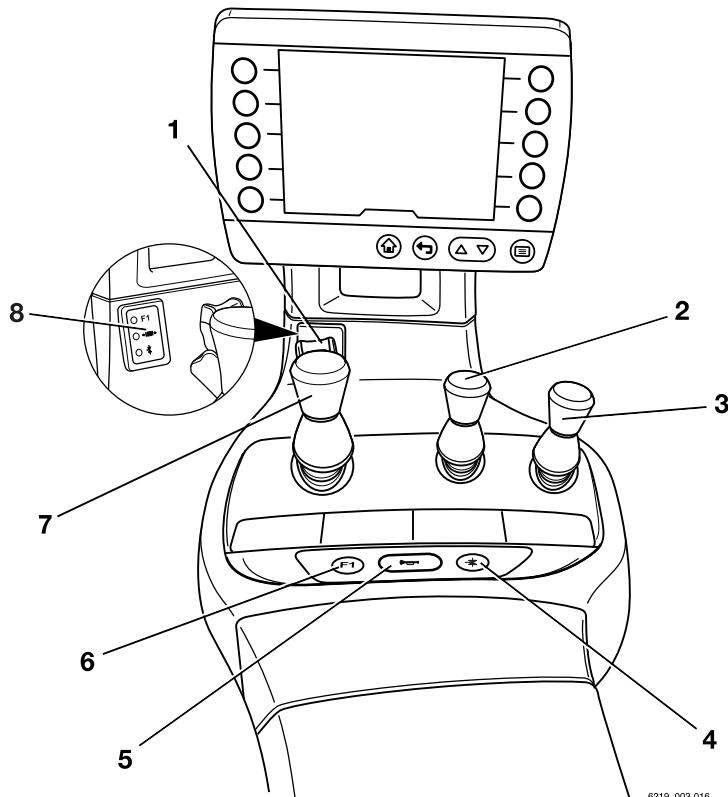


NORĀDE

- *Divu pedāļu versijā (variants) braukšanas virziena slēdzis (1) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants). Braukšanas virziens tiek īpaši atlasesīts, izmantojot pedāļus versijā ar diviem pedāļiem.*
- *Pilnvarotais servisa centrs var piešķirt dažādas funkcijas funkciju taustiņam "F1" (5).*

Vadības ierīces un displeja elementi

Trīskāršā minisvira



- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 1 | Braukšanas virziena slēdzis | 5 | Signaltaures pogas |
| 2 | "1. papildu hidraulikas" vadības svira | 6 | Funkciju taustiņš "F1" |
| 3 | "2. papildu hidraulikas" vadības svira | 7 | "Masta" 360° svira |
| 4 | "5. funkcijas" funkciiju taustiņš | 8 | Hidraulisko funkciju displeja lauks |

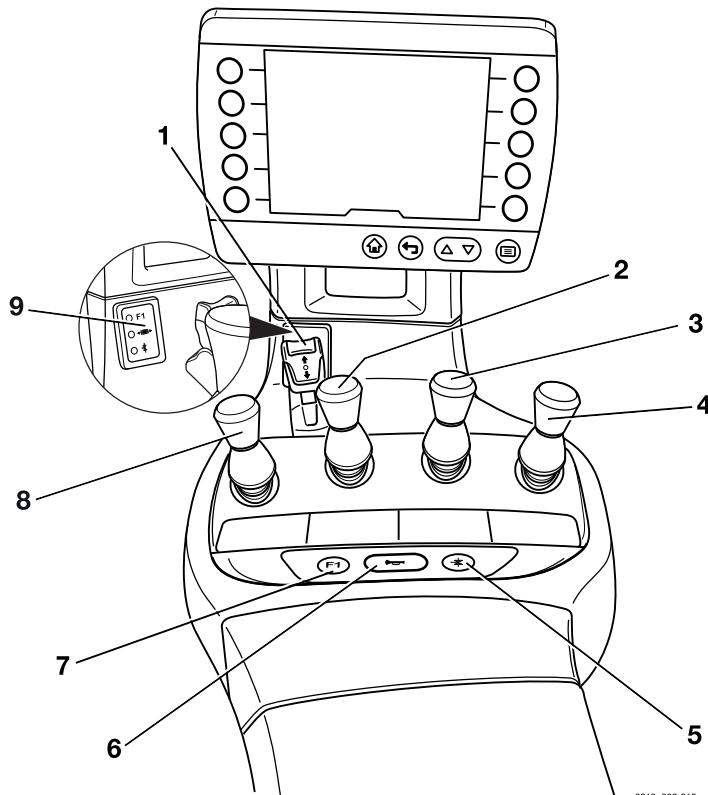


NORĀDE

- *Divu pedāļu versijā (variants) braukšanas virziena slēdzis (1) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants). Braukšanas virziens tiek īpaši atlaistīts, izmantojot pedāļus versijā ar diviem pedāļiem.*
- *Pilnvarotais servisa centrs var piešķirt dažādas funkcijas funkciju taustiņam "F1" (6).*

Vadības ierīces un displeja elementi

Četrkāršā minisvira



- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 1 | Braukšanas virziena slēdzis | 6 | Signāaltaures poga |
| 2 | "Sasvēršanas" vadības svira | 7 | Funkciju taustiņš "F1" |
| 3 | "1. papildu hidraulikas" vadības svira | 8 | "Ceļšanas/nolaišanas" vadības svira |
| 4 | "2. papildu hidraulikas" vadības svira | 9 | Hidraulisko funkciju displeja lauks |
| 5 | "5. funkcijas" funkciju taustiņš | | |

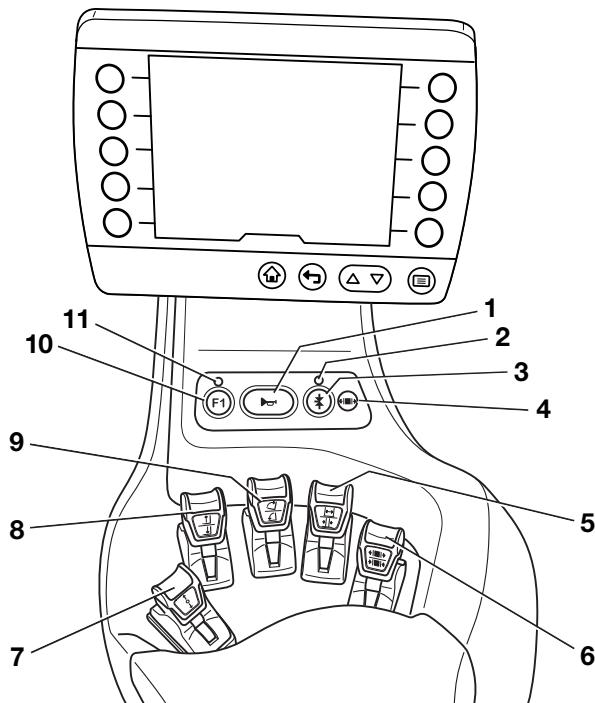


NORĀDE

- *Divu pedāļu versijā (variants) braukšanas virziena slēdzis (1) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants). Braukšanas virziens tiek īpaši atlasesīts, izmantojot pedāļus versijā ar diviem pedāļiem.*
- *Pilnvarotais servisa centrs var piešķirt dažādas funkcijas funkciju taustiņam "F1" (7).*

Vadības ierīces un displeja elementi

Fingertip

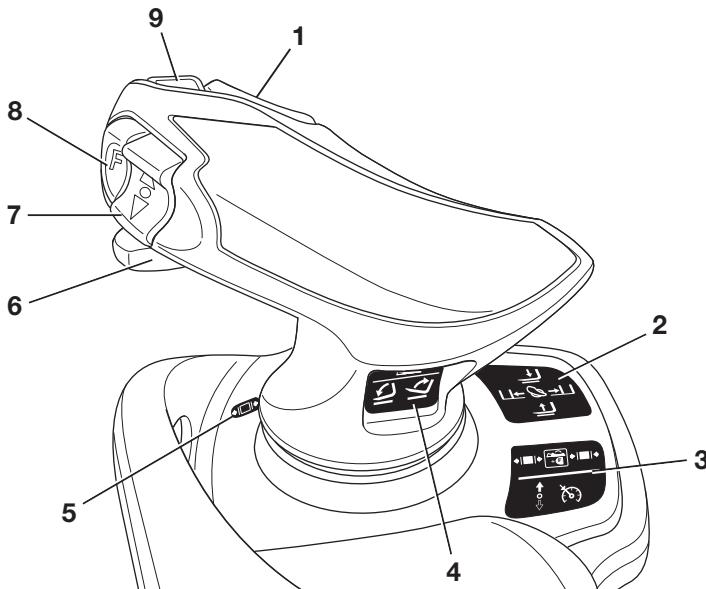


1	Signāltaures poga	7	Braukšanas virziena slēdzis
2	"5. funkcijas" gaismas diode	8	"Celšanas/nolašanas" vadības svira
3	"5. funkcijas" funkciju taustiņš	9	"Sasvēršanas" vadības svira
4	"Satvērēja atbrīvošanas" gaismas diode	10	Funkciju taustiņš "F1"
5	"1. papildu hidraulikas" vadības svira	11	"F1" gaismas diode
6	"2. papildu hidraulikas" vadības svira		

i NORĀDE

- *Divu pedāļu versijā (variants) braukšanas virziena slēdzis (7) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants). Braukšanas virziens tiek išpaši atlaišts, izmantojot pedāļus versijā ar diviem pedāļiem.*
- *Pilnvarotais servisa centrs var piešķirt dažādas funkcijas funkciju taustiņam "F1" (10).*

Joystick 4Plus



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Horizontālais taustiņslēdzis "3. un 4. hidraulikas funkcijai": masta sagāšana | 5 | "Satvērēja atbrīvošanas" gaismas diode (variants) |
| 2 | Hidraulikas funkciju piktogrammas: nolaišana un sānu pārbūde | 6 | "4. hidraulikas funkcijas" bīdāmais elements |
| 3 | 3. hidraulikas funkcijas un satvērēja bloķēšanas mehānisma piktogrammas (variants) | 7 | "Braukšanas virziena" vertikālais taustiņslēdzis |
| 4 | 3. un 4. hidraulikas funkcijas piktogrammas | 8 | Izvēles taustiņš "F" |
| | | 9 | Signāaltaures poga |



NORĀDE

- Versijā ar diviem pedāļiem (variants) vertikālā "braukšanas virziena" balansiera pogā (7) tiek izmantota tikai, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants). Braukšanas virziens tiek īpaši atlasīts, izmantojot pedālus versijā ar diviem pedāļiem.*
- Pilnvarotā servisa centrā izvēles taustiņam "F" (8) var piešķirt dažādas funkcijas, piemēram, vadības asu pārslēgšanu 5. hidraulikas funkcijas aktivizēšanai.*

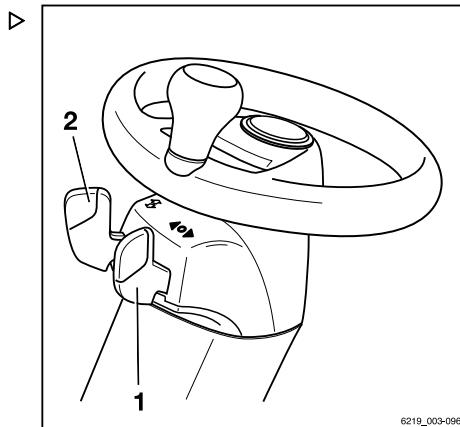
Vadības ierīces un displeja elementi

Braukšanas virziena selektora un indikatoru modulis (variants)

Braukšanas virziena selektors un indikatoru modulis atrodas uz stūres statņa zem stūres.

NORĀDE

Ja braukšanas virziena slēdzis uz vadības ierīces ir bojāts un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadīšanai var izmantot braukšanas virziena atlases svīru uz braukšanas virziena selektora un indikatoru modula. Skaitiet nodaļas "Rīcība avārijas gadījumos" sadaļu "Avārijas braukšana, izmantojot braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases svīru".



1 Braukšanas virziena atlases svīra
2 Virzienrādītāja slēdzis

4

Darbība

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Vizuālās pārbaudes un funkciju pārbaude



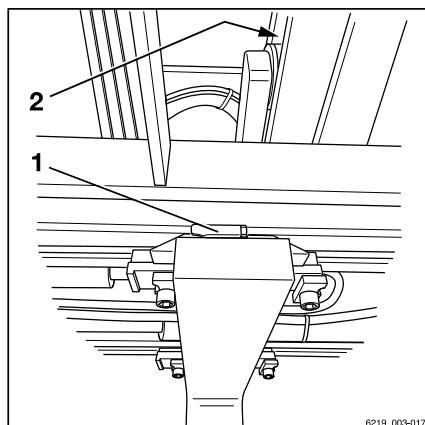
UZMANĪGI

Traumu risks, kārtot no iekrāvēja!

Kad kāpjat iekrāvējā, pastāv risks ie-sprūst vai paslidēt un nokrist. Lietojet at-bilstošu aprikojumu, lai sasniegtu iekrā-vēja augstāku punktu.

- Lietojet tikai kāpšlus, kas paredzēti kāpšanai uz iekrāvēja.
- Lai piekļūtu neaizsniedzamām vie-tām, lietojet aprikojumu, piemēram, kāpnes vai platformas.

Iekrāvēja vai papildaprīkojuma (varianta) bojā-jumi, nefunkcionējoši slēdži vai drošības sistēmas, kā arī iepriekšēju iestatījumu izmaiņšana var izraisīt neparedzamas un bīstamas situācijas. Lai garantētu drošu iekrāvēja lietošanu, katru dienu pirms darbu uzsākšanas ir jāveic vizuālās pārbaudes un funkciju pārbaude. Pārbaudāmo komponentu un to apskates punktu saraksts ir norādīts tabulā tālāk. Ja pārbaužu laikā tiek konstatēti bojājumi vai citi iekrāvēja vai palīgierices (variants) bojājumi, iekrāvēju nedrīkst izmantot, līdz tie tiek atbilstoši novērsti. Par bojājumiem vai ciemiem defektiem ir nekavējoties jāzīnē vadītājam vai atbildīgajam autoparka vadītājam, lai nodotu iekrāvēju re-montā pilnvarotā servisa centrā.



Dakšu zari un rituļceļi

Katrū dienu pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, ka iekrāvēja lietošana ir droša.

Komponents	Darbības veids
Dakšu zari, galvenie celšanas piederumi	Veiciet vizuālu deformācijas un nodiluma pārbaudi (piemēram, pārbaudiet, vai nav salieks, salauzts un vai nav ievērojams nodilums). Pārbaudiet drošības aprīkojuma (1) stāvokli un dar-bību, lai novērstu celšanu un pārvietošanu.
Rituļceļi (2)	Pārliecinieties, vai ir pietiekami daudz smērvielas.
Kravas ķēdes	Veiciet vizuālu pārbaudi, lai nodrošinātu, ka ķēdes ir veselas un tās ir pietiekami un vienmērīgi nosprie-gotas.

Komponents	Darbības veids
Paīgierīces (variants)	Pārliecinieties, vai paīgierīces ir uzstādītas pareizi saskaņā ar ražotāja lietošanas rokasgrāmatu. Veiciet vizuālu pārbaudi, lai nodrošinātu, ka paīgierīces nav bojātas un ir hermētiskas. Veiciet pārbaudes, lai nodrošinātu, ka paīgierīces darbojas pareizi.
Celšanas cilindri, sagāzuma cilindri, tvertnē, vārstu bloks, šķūtenes, caurules, savienojumi	Vizuāli pārbaudiet, vai tie nav bojāti un ir hermētiski. Bojātie komponenti jānomaina pilnvarotā servisa centrā.
Apakšpuse	Pārbaudiet, vai zonā zem iekrāvēja nav manāmas ekspluatācijas materiālu noplūdes.
Riteņi, riepas	Vizuāli pārbaudiet, vai tie nav nodiluši un bojāti. Pārliecinieties, vai tiek lietoti tikai vienāda veida un viena ražotāja diskī. Ja ir nevienmērīgs riepu nodilums, nomainiet abas riepas. Ievērojiet drošības norādījumus, kas sniegti sadaļā "Riepas".
Ass	Pārliecinieties, vai no ass neizplūst ekspluatācijas materiāli.
Bremžu sistēma	Pārbaudiet, vai iekrāvējs darbojas pareizi. Skatiet sadaļu "Bremžu sistēmas pareizas darbības pārbaude".
Vadītāja aizsargjumts, aizsargsiets (variants)	Veiciet vizuālu pārbaudi, lai noteiktu viengabalainību. Pārbaudiet, vai tie ir droši nostiprināti.
Pakāpieni	Pārliecinieties, ka tie ir tīri (bez ledus, nav滑deni).
Stikla rūtis (variants)	Veiciet vizuālu pārbaudi, lai noteiktu viengabalainību. Pārliecinieties, ka ir tīri (arī bez ledus).
Rokturi	Pārbaudiet, vai tie ir droši nostiprināti.
Apkopēs vāki	Pārbaudiet aizvēršanas funkcijas darbību un aizverēt vāku.
Akumulatora pārsegs	Pārliecinieties, vai akumulatora nodalījuma pārsegā nav nenobīvētas atveres.
Akumulatora durtiņas	Veiciet vizuālu integratīvās un deformācijas pārbaudi. Pārbaudiet, vai fiksators ir labā stāvoklī un darbojas pareizi. Pārbaudiet aizvēršanas darbību. Aizveriet.
Akumulators	Pārbaudiet, vai fiksators ir labā stāvoklī un darbojas pareizi. Nofiksējiet akumulatoru.

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

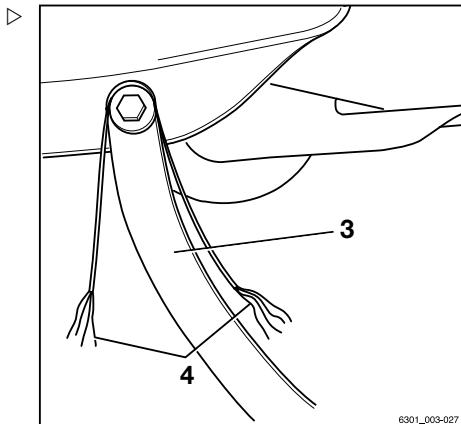
Komponents	Darbības veids
Akumulatora kontaktdakša un kontakta aprikojums	<p>Pārbaudiet, vai akumulatora kontaktdakša un kontakta aprikojums nav mitrs, vai uz tiem nav svešķermenū, kas var iesprūst, un noņemiet pēc nepieciešamības, piemēram, izmantojot saspiestu gaisu.</p> <p>Veiciet vizuālu integrītātes un deformācijas pārbaudi.</p> <p>Pārbaudiet kontaktus.</p> <p>Akumulatora savienotāji ir jānomaina pilnvarotā servisa centrā.</p>
Akumulatora kabeli	<p>Veiciet vizuālu pārbaudi, lai noteiktu viengabalainību.</p> <p>Bojāts akumulatora kabelis ir jānomaina pilnvarotā servisa centrā.</p>
Sakabes tapa, sakabe (variants)	<p>Veiciet vizuālu deformācijas un nodiluma pārbaudi (piemēram, vai nav saliekumu, plaisu, lūzumu).</p> <p>Veiciet pretsvara nostiprināšanas bukses integrītātes un pareizas darbības pārbaudi.</p> <p>Pārbaudiet, vai tapa ir uzstādīta un darbojas pareizi (ķēde, trose, šķelttapa).</p>
Markējums, uzlīmes	<p>Pārbaudiet, vai uzlīmes ir pieejamas un nav bojatas/ir salasāmas.</p> <p>Nomainiet bojātas vai trūkstošas uzlīmes atbilstoši sadalā "Apzīmējumu punkti" norādītajam.</p>
Vadītāja sēdeklis, drošības josta	Pārbaudiet integrītāti un darbību.
Displeja vadības bloks: paīgsistēmas	Pārbaudiet izvēlnē norādītās "paīgsistēmu" funkcijas. Skatiet sadalā "Paīgsistēmu darbības pārbaude".
Apgaismojums, brīdinājuma gaismas	Pārbaudiet integrītāti un darbību.
Darba hidraulika	<p>Lai vienu reizi aktivizētu visas pieejamās hidraulikas funkcijas, vienu reizi iedarbiniet visus hidraulikas vadības elementus.</p> <p>Vispārīgais noteikums: Ja hidraulikas vārsti ilgu laiku nav darbināti, to funkcija var būt traucēta. Tas notiek neatkarīgi no hidraulikas vārsta veida un konstrukcijas. Tas jo īpaši attiecas uz hidraulikas funkcijām paļigierīcēm, kas netiek izmantotas bieži. Pat tad, ja paļigierīce pašlaik nav uzstādīta, darbiniet arī šīs hidraulikas funkcijas.</p>
Antistatiskā siksna (3), koronas elektrods (4) (Skatiet attēlu tālāk.)	<p>Veiciet vizuālu pārbaudi, lai noteiktu viengabalainību.</p> <p>Nodrošiniet tīrību.</p> <p>Pārliecinieties, vai antistatiskā siksna (3) ir pietiekami gara, lai pieskartos pie zemes zem iekrāvēja.</p> <p>Koronas elektroda (4) vadi nedrīkst saskartties ar zemi. Vadi veic enerģijas izlādi gaisā.</p>

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Atkarībā no izmantotajām riepām iekrāvējs ir aprikkots ar vienu vai vairākām antistatiskajām siksniņām (3) un/vai koronas elektrodu (4). Šie komponenti nodrošina, ka iekrāvēju nevar uzlādēt nekusīgā stāvoklī.

- Nelietojet iekrāvēju, ja tas ir bojāts.
- Šajā gadījumā sazinieties ar pilnvaroto ser- vīsa centru.

Visus pārējos nepieciešamos darbus, piemē- ram, vadītāja sēdekļa pielāgošana, ir jāveic pašam.



6301_003-027

Antistatiskā siksna un koronas elektrods

Iekāpšana iekrāvējā un izkāpša- na no tā

⚠ UZMANĪGI

Traumu gūšanas risks, iekāpjot iekrāvējā vai izkāpjot no tā, paslīdēšanas, atsišanās pret iekrāvēja daļām vai iesprūšanas dēļ.

Ja grīdas pārsegs ir ļoti netīrs vai eļļains, pastāv pa- slīdēšanas risks. Pastāv risks atsist galvu pret vadītāja aizsargjumta stieni, vai arī drēbes var iesprūst, izkāpjot no iekrāvēja.

- Nodrošiniet, ka grīdas pārsegs nav slidens.
- Neleciet iekrāvējā un ārā no tā.
- Vienmēr stabili turieties pie iekrāvēja.

⚠ UZMANĪGI

Traumu risks, lecot ārā no iekrāvēja!

Ja, ieletot iekrāvējā vai izlecot no tā, jūsu apģērbs vai rotaslietas (piemēram, pulkstenis, gredzens utt.) aizķeras aiz kādas sastāvdajās, tas var izraisīt no- pietīnas traumas (piemēram, krišanas izraisītas traumas, pirkstu noraušanu utt.). Ir aizliegts lekt ārā no iekrāvēja.

- Neleciet ārā no iekrāvēja.
- Darba laikā nevalkājiet rotaslietas.
- Nevalkājiet pārāk platu apģērbu.

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

⚠ UZMANĪBU

Detaļas var tikt sabojātas, tās nepareizi lietojot!

Tādas iekrāvēja detaļas kā vadītāja sēdeklis, stūre, stāvbremzes svira u. c. nav paredzētas, lai tās izmantotu kā atbalstu, iekāpjot iekrāvējā un izkāpjot no tā. Šādā veidā tās var sabojāt.

- Kā atbalstu iekāpšanai un izkāpšanai izmantojiet tikai tam paredzēto aprīkojumu.

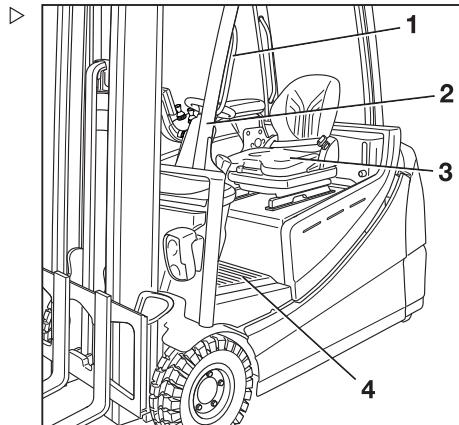
Lai atvieglotu iekāpšanu iekrāvējā un izkāpšanu no tā, kā pakāpiens ir jāizmanto grīdas kāpslī (4) un atbalstam ir jāizmanto rokturis (1). Atbalstam var izmantot arī vadītāja aizsargjumta stieni (2).

Vienmēr **iekāpiet iekrāvējā** ar seju pret iekrāvēju.

- Ar kreiso roku satveriet rokturi (1) un nelaidiet to valā.
- Levetojiet kreiso kāju grīdas kāpslī (4).
- Ar labo kāju iekāpiet iekrāvējā un apsēdieties vadītāja sēdekļī (3).

Vienmēr **izkāpiet no iekrāvēja** atmuguriski.

- Ar kreiso roku satveriet rokturi (1) un nelaidiet to valā.
- Piecelieties no vadītāja sēdekļa un ievietojet kreiso kāju grīdas kāpslī (4).
- Izkāpiet no iekrāvēja ar labo kāju pa priekšu.



Vadītāja sēdekļa un rokas balsta regulēšana

Vadītāja sēdekļa un rokas balsta regulēšana ir viena no pārbaudēm un uzdevumiem, kas jāpaveic pirms ikdienas lietošanas. Iekrāvēju var darbināt un vadīt tikai tad, ja sēdekļa pozīcija ir pareiza.

- Skatiet nodalju "Vadītāja sēdeklis".

Grozāmā displeja vadības bloka pielāgošana

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar darbības ar vairākām svirām variantu, displeja vadības bloks ir

uzstādīts uz grozāmā balsta uz labās pusēs
A balsta.

Displeja vadības bloku var pagriezt no neitrā-
lās pozīcijas pa kreisi, pa labi, augšup un lejup
par 15°. Bloku nevar griezt ap tā asī.

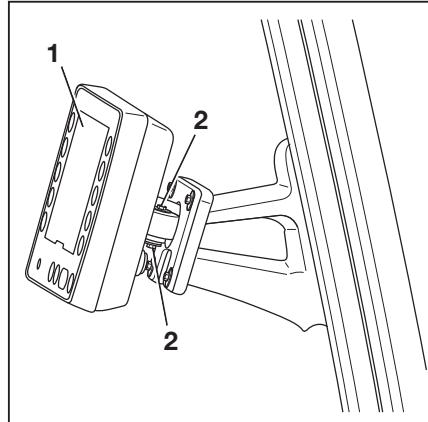
Lai mainītu pretestību displeja vadības bloka
pielāgošanai, uz atbalsta ir pieejamas divas
sešstūrgalvas skrūves (2), kas paredzētas va-
dības blokam. Sešstūra galatslēga ārkartas
nolaišana ir izmantojama, lai atlaustu vai pie-
vilktu sešstūrgalvas skrūves (2).

- Atlaidiet sešstūrgalvas skrūves (2) pēc ne-
pieciešamības.
- Turiet displeja vadības bloku (1) vietā.
- Pielāgojet displeja vadības bloku (1), lai to
varētu nolasīt bez atspīduma.
- Pievelciet sešstūrgalvas skrūves (2) pēc ne-
pieciešamības.



NORĀDE

*Ja displeja vadības bloka leņķis mainās brauk-
šanas laikā, pievelciet sešstūrgalvas skrūves.
Šādi displeja vadības bloks ir stingrāks stipri-
nājumā.*



Palīgsistēmu darbības pārbaude

Palīgsistēmu pārbaude ir viena no pārbaudēm
un uzdevumiem, kas jāpaveic pirms ikdienas
lietošanas. Svarīgi zināt, kura palīgsistēma ir
uzstādīta uz iekrāvēja. Palīgsistēmas ir norādī-
tas displeja vadības blokā.

Lai parādītu palīgsistēmas, izpildiet tālāk norā-
dītās darbības.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet Softkey.
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja
informācija .
- Nospiediet izvēles taustiņu Palīgsistē-
mas.
- Pirms ikdienas lietošanas pārbaudiet sarak-
stā norādīto palīgsistēmu funkcijas.

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

- Skatiet attiecīgās sadaļas.



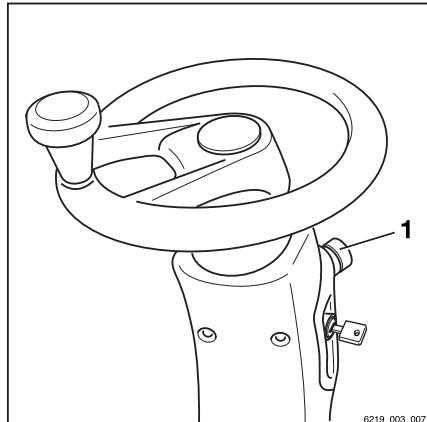
NORĀDE

Autoparka vadītājs var konfigurēt dažas paīgsistēmas.

- Pārbaudiet, vai paīgsistēmas ir pareizi konfigurētas ikdienas lietošanai.
- Ja nav, autoparka vadītājam ir jāizlabo konfigurācija.

Atbloķējet avārijas slēdzi

- Pagrieziet avārijas slēdzi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas izvīrzās uz āru.



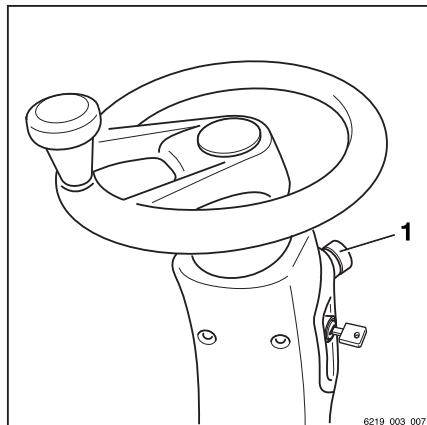
Avārijas slēdža darbības pārbau- ▶ de

UZMANĪGI

Kad ir aktivizēts avārijas slēdzis, elektriskā bremze nedarbojas!

Aktivizējot avārijas slēdzi, tiek atslēgta strāvas padeve piedziņas ierīcēm.

- Lai bremzētu, aktivizējiet darba bremzi.
 - Lēnām brauciet ar iekrāvēju uz priekšu.
 - Nospiediet avārijas slēdzi (1).
- Iekrāvējs turpinās ripot, līdz tas apstāsies.
- Displeja vadības blokā parādās ziņojums Avārijas apstādināšana ir akti- vizēta .
- Apturiet iekrāvēju, nospiežot bremžu pedāli.



NORĀDE

Ja iekrāvējiem ir elektriskā stāvbremze, tā tiek aktivizēta, tiklīdz iekrāvējs tiek apturēts.

- Pagrieziet avārijas slēdzi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas izvīrzās uz āru.

Iekrāvējs veic iekšējo pašpārbaudi. Pēc tam tas atkal ir gatavs lietošanai.

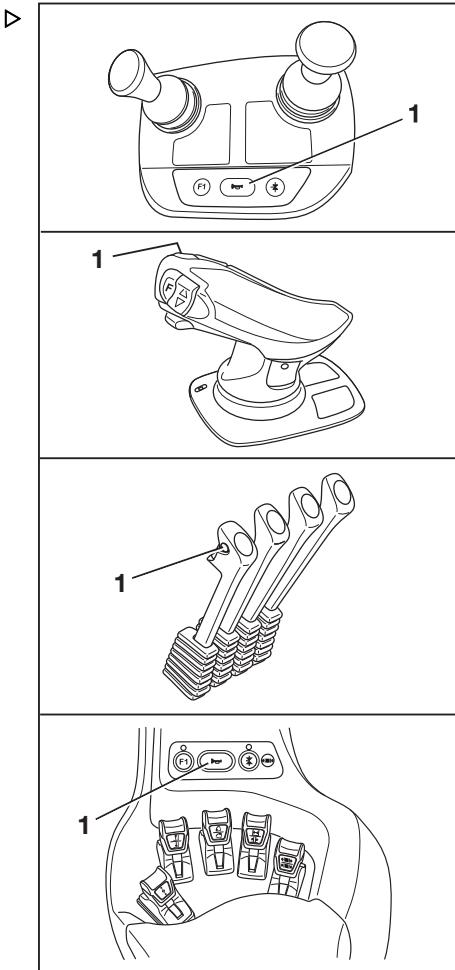
Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Skaņas signāla lietošana

Skaņas signāls ir paredzēts, lai brīdinātu cilvēkus par apdraudējumu vai paziņotu par apdzīšanas manevru.

- Nospiediet skaņas signāla pogu (1).

Atskanēs skaņas signāls.



Vadītāja kabīne

⚠ DRAUDI

Nāvējošu traumu risks, izkritot no iekrāvēja, kad tas apgāžas!

Lai nepielautu, ka vadītājs iekrāvēja apgāšanās gadījumā pašlīdz zem tā un tiek saspiests, ir jābūt uzstādītai drošības sistēmai un tā ir jāizmanto. Drošības sistēma iekrāvēja apgāšanās gadījumā pasargā vadītāju no izkrīšanas no iekrāvēja. Lai kabīne darbotos kā vadītāja drošības sistēma, kabīnes durvīm ir jābūt izturīgām un aizvērtām. Ar audumu pārklātas kabīnes (varianti), kuru durvis ir izgatavotas no plastmasas vai auduma, nav uzskatāmas par vadītāja drošības sistēmu un nepasargā no iekrāvēja apgāšanās radītām sekām!

- Pirms darba sākšanas aizveriet kabīnes durvis.
- Ja durvis ir atvērtas vai izņemtas, izmantojiet citu piemērotu drošības sistēmu.
- Iesakām vienmēr lietot drošības jostu.

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Bremžu sistēmas darbības pārbaude

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks bremžu sistēmas kļūmes gadījumā!

Ja rodas bremžu sistēmas kļūme, iekrāvējs netiek pietiekami bremzēts.

- Nevadiet iekrāvēju, ja bremžu sistēma nedarbojas.

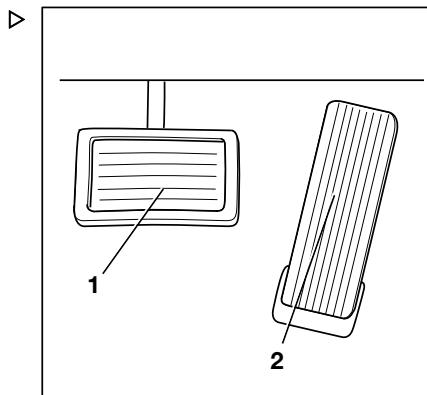
Elektriskās bremzes pārbaude

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks, ja elektriskajai bremzei ir neadekvāts bremzēšanas efekts!

Elektriskās bremzes bremzēšanas efekts var būt nepietiekams avārijas bremzēšanai.

- Avārijas bremzēšanai vienmēr aktivizējet bremžu pedāli (1).



⚠ DRAUDI

Negadījumu risks pārlieku liela ātruma dēļ!

Atkarībā no akumulatora uzlādes stāvokļa reģeneratīvā bremzēšana var būt nepietiekama, braucot lejup, un tādēļ var tikt pārsniegts iekrāvēja maksimālais pieļaujamais ātrums.

- Nospiediet bremžu pedāli (1).

Ja tiek ierobežots braukšanas ātrums vai atlaists pretējais braukšanas virziens, iekrāvējs tiek bremzēts, izmantojot elektrisko bremzi.

- Lai to aktivizētu, atlaidiet akseleratora pedāli (2).

Iekrāvējam ir jāsamazina ātrums un pilnībā jāapstājas.

- Ja iekrāvējs nesamazina ātrumu, nospiediet bremžu pedāli (1).

Darba bremzes pārbaude

- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli (1).

Jābūt nelielam pedāļu atstatumam un tad jāizjūt bremžu spiediena punkts.

- Paātriniet kustību ar nepiekrautu iekrāvēju bīrvā zonā.
 - Stingri nospiediet bremžu pedāli (1).
- Iekrāvēja ātrumam ir ievērojami jāsamazinās.

Stāvbremzes pārbaude slīpumā vai uz platformas rampas



▲ DRAUDI

Dzīvības briesmas, ja iekrāvējs aizripo!

Ja stāvbremze netiek ieslēgta, iekrāvējs var uzbraukt cilvēkiem.

- Neatstājiet iekrāvēju, kamēr nav aktivizēta stāvbremze.

- Apturiet iekrāvēju slīpumā (piemēram, uz platformas rampas) un aktivizējet stāvbremzi.

Stāvbremzei ir jānotur iekrāvējs slīpumā.

- Ja ir aktivizēta stāvbremze, taču iekrāvējs ripo, apturiet to, izmantojot darba bremzi.
- Ārkārtas gadījumā nostipriniet iekrāvēju, no vietojot kīlus uz nogāzes apakšu vērstajā pusē, lai nepieļautu iekrāvēja aizriposanu.
- Stāvbremze jāpārbauda un jāremontē pilnvarotā servisa centrā.

Stāvbremzes pārbaude uz līdzennes virsmas



Negadījuma risks, ko izraisa strauja ātruma samazināšana!

Ieslēdzot stāvbremzi, iekrāvējs strauji samazina ātrumu.

- Piesprādzējiet drošības justu.
 - Izmantojiet pieejamās drošības sistēmas.
-
- Atrodiet pietiekami lielu, atvērtu zonu, kurā neviens netiek apdraudēts vai traucēts.
 - Paātriniet iekrāvēju līdz iešanas ātrumam.
 - Nospiediet avārijas slēdzi.

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

NORĀDE

Ja tiek aktivizēts avārijas slēdzis, ņemiet vērā turpmāk minēto.

- Elektriskā bremze ir atspējota. Iekrāvējs vairs nereāgē uz akseleratora pedāļa sniegto komandu.
 - Elektriskā stūrēšana vairs nav pieejama. Stūrēšanas spēku palielina atlikusī avārijas stūrēšanas funkcija.
 - Atlaidiet akseleratora pedāli.
 - Aktivizējet stāvbremzi.
- Iekrāvējam ir jāsamazina ātrums un pilnībā jāapstājas.
- Ja iekrāvējs tikai lēni ripo un nesamazina ātrumu vai samazina to tikai nedaudz, apturiet iekrāvēju, izmantojot darba bremzi.
 - Nostipriniet iekrāvēju, izmantojot kīlus, lai tas nevarētu aizriepot.
 - Stāvbremze jāpārbauda un jāremontē pilnvarotā servisa centrā.

Hidraulikas eļļas iesildīšana zemā temperatūrā

Ja iekrāvējs ilgstoši atrodas zemā temperatūrā, jo tas, piemēram, novietots ārpus telpām ziemā, hidraulikas eļļas temperatūra ir zema. Lai panāktu netraucētu un drošu hidraulikas funkciju darbību, hidraulikas eļļas temperatūrai jāatbilst darba temperatūrai.

- Brauciet ar iekrāvēju aptuveni 5 minūtes un vairākas reizes aktivizējet bremzes.
- Vairākas reizes ieslēdziet visas hidrauliskās celšanas funkcijas.

UZMANĪGI

Īssavienojuma un ugunsgrēka risks nepārtrauktas celšanas, nolaišanas un sasvēršanas laikā!

Ja celšanas funkcija, nolaišanas funkcija un slīpuma funkcija tiek izmantota pret aizturi vairāk nekā vienu minūti, pastāv īssavienojuma un ugunsgrēka risks.

- Izmantojiet pacelšanas funkciju, nolaišanas funkciju vai slīpuma funkciju pret aizturi ne ilgāk kā vienu minūti.

Kravas dinamikas ierobežošana, lai uzsildīšanas laikā ielādētu 1. kravas programmu



NORĀDE

Uzsildīšanas laikā kravas dinamika tiek iero-bežota līdz 1. kravas programmai. Saistītais simbols redzams displejā, līdz tiek pabeigta uzsildīšana.



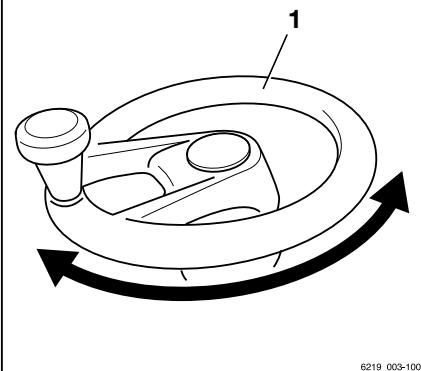
Stūres iekārtas darbības pārbau- ▶
de



DRAUDI

Ja rodas hidraulikas atteice, pastāv negadījumu risks, jo stūrešanas rāksturipašības ir mainījušās.

- Neizmantojiet iekrāvēju, ja stūres sistēma ir bojāta
- Darbiniet stūri (1). Stūres brīvgājiens nedrīkst būt lielāks par divu pirkstu platumu.



Vadītāja sēdeklis

Vadītāja sēdekļa MSG 65 un MSG 75 regulēšana

⚠ UZMANĪGI

Pastāv negadījumu risks pēkšņa sēdekļa vai sēdekļa atzveltnes regulējuma dēļ!

Ja sēdeklis vai sēdekļa atzveltnē ir noregulēta nejausi, pastāv vadītāja nekontrolētu kustību risks. Stūri vai vadības elementus pēc tam var nejausi aktivizēt. Tas var izraisīt nekontrolētas iekrāvēja vai kravas kustības.

- **Nepārvietojet** sēdeklī un sēdekļa atzveltni, kamēr iekrāvējs ir kustībā.
- Noregulējet sēdeklī un atzveltni tā, lai varētu droši lietot visas vadības ierīces.
- Pārliecinieties, vai sēdeklis un tā atzveltnē ir droši nostiprināta.



⚠ UZMANĪGI

Dažiem aprīkojuma variantiem var būt noteikts minimālais brīvais augstums virs vadītāja galvas.

Šajos konkrētajos aprīkojuma variantos attālumam starp vadītāja galvu un griesu paneļa apakšējo malu ir jābūt vismaz 40 mm.



NORĀDE

Ievērojiet sēdeklim paredzētos lietošanas norādījumus.

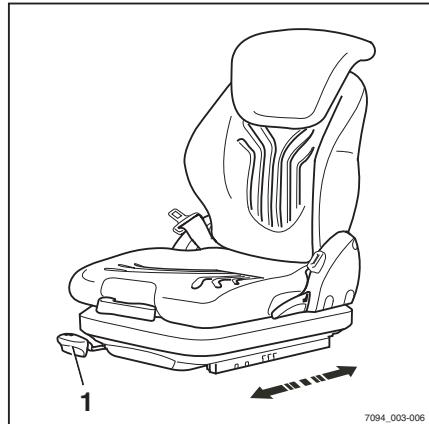
⚠ UZMANĪGI

Lai sasniegtu optimālu sēdekļa amortizāciju, sēdekļa piekare ir jānoregulē atbilstoši kermeņa svaram. Tā tiks saudzēta jūsu mugura un veselība.

- Lai izvairītos no traumām, nodrošiniet, ka sēdekļa kustību diapazonā nav neviens priekšmeta.

Vadītāja sēdekļa pārvietošana

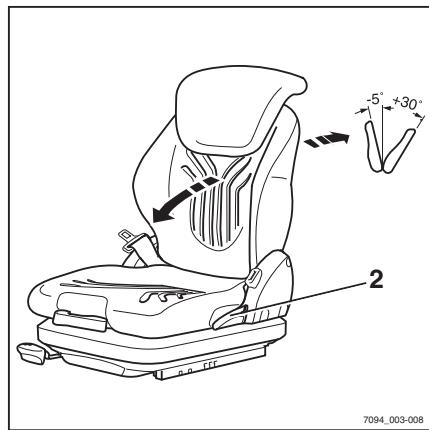
- Paceliet sviru (1) un turiet to paceltā pozīcijā.
- Pārbīdiet vadītāja sēdekli vēlamajā pozīcijā.
- Atlaidiet sviru.
- Pārliecinieties, vai vadītāja sēdeklis ir droši nostiprināts.



Atzveltnes regulēšana

Nepielieciet sēdekļa atzveltnei spēku, kad to regulējat.

- Paceliet sviru (2) un turiet to paceltā pozīcijā.
- Pabīdiet atzveltni nepieciešamajā pozīcijā.
- Atlaidiet sviru.
- Pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltnē ir droši nostiprināta.



NORĀDE

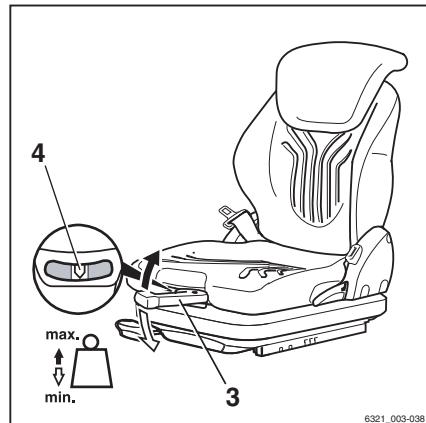
Sēdekļa atzveltnes leņķi sasvēršanai atpakaļ var ierobežot traktora strukturālais stāvoklis.

Vadītāja sēdeklis

Sēdeklā MSG 65/MSG 75 balstiekārtas regulēšana ▶

i NORĀDE

Vadītāja sēdeklis MSG 65/MSG 75 ir paredzēts cilvēkiem ar svaru no 45 kg līdz 170 kg. Vadītāja sēdeklis var noregulēt, lai tas atbilstu attiecīgā vadītāja svaram. Lai optimāli noregulētu sēdeklā piekari, regulēšana ir jāveic, kad vadītājs sēž sēdeklī.



6321_003-038

i NORĀDE

Sēdeklis MSG 75 ir aprīkots ar elektrisku pneimatisko atsperojumu, ko aktivizē ar elektrisku slēdzi, nevis ar sviru (3).

- Izvelciet svara regulēšanas sviru (3) līdz galam.
- Pārvietojiet sviru augšup vai lejup, lai iestatītu vadītāja svaru.
- Ikreiz pirms atkārtotas svara regulēšanas sviras pacelšanas atgrīziet to sākotnējā (centrālā) pozīcijā (kad svira ir šajā pozīcijā, atskan klikšķis).
- Kad regulēšana ir pabeigta, ievielciet svara regulēšanas sviru.

i NORĀDE

Atbilstošs vadītāja svars ir atlasīts, ja bultiņa (4) atrodas pārbaudes lodziņa vidū. Kad pēc svara regulēšanas sviras spiešanas augšup un lejup sēdeklis nepārvietojas tālāk, sasniegts minimālā vai maksimālā svara iestatījums.

MSG 75 E sēdeklā atsperojuma regulēšana

i NORĀDE

MSG 75 E vadītāja sēdeklis ir paredzēts cilvēkiem ar svaru no 45 kg līdz 160 kg. Tas ir aprīkots ar elektrisku pneimatisko atsperojumu, kas automātiski pielāgojas atbilstoši vadītāja svaram.

- Apsēdieties vadītāja sēdeklī.
- Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā "I".

Sēdeklis automātiski pielāgojas atbilstoši vadītāja svaram.

Garenvirziena horizontālās amortizācijas regulēšana (variants)

Ja vadītāja sēdeklis ir aprīkots ar "garenvirziena horizontālās amortizācijas" variantu, braukšanas virziena ietekmi amortizē papildu sēdeklā atspojums. Bloķēšanas svira (5) vadītāja sēdeklā kreisajā pusē aktivizē un bloķē garenvirziena horizontālo amortizāciju.

- Lai bloķētu garenvirziena horizontālo amortizāciju, pārvietojiet bloķēšanas sviru (5) pa kreisi (A).
- Lai aktivizētu garenvirziena horizontālo amortizāciju, pārvietojiet bloķēšanas sviru (5) uz labo pusī (B).



NORĀDE

Ja garenvirziena horizontālā amortizācija ir bloķēta, amortizācijas komforts ir ievērojami zemāks. Iedarbība ir ievērojami jūtamāka.

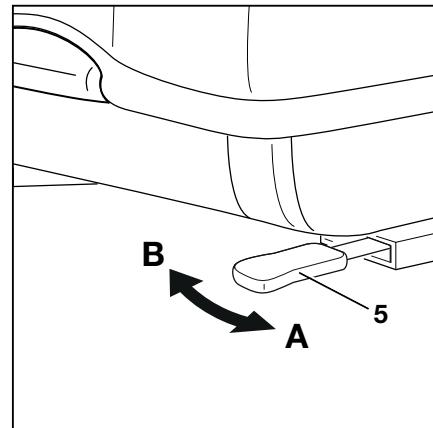
Jostas daļas balsta regulēšana (variants)



NORĀDE

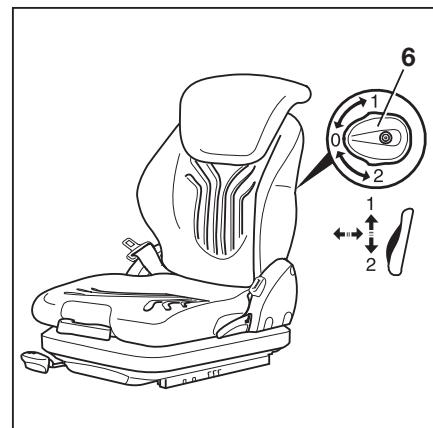
Muguras jostas daļas balstu var noregulēt, lai tas atbilstu vadītāja mugurkaula individuālajam izliekumam. Regulējot muguras jostas daļas balstu, tiek pārvietots izliekts balstošais spilvens, kas atrodas atzveltnes augšdaļā vai apakšdaļā.

- Grieziet grozāmo slēdzi (6) augšup vai lejup, līdz muguras jostas daļas atbalsts atrodas vēlamajā pozīcijā.



A Garenvirziena horizontālā amortizācija ir aktivizēta

B Garenvirziena horizontālā amortizācija bloķēta

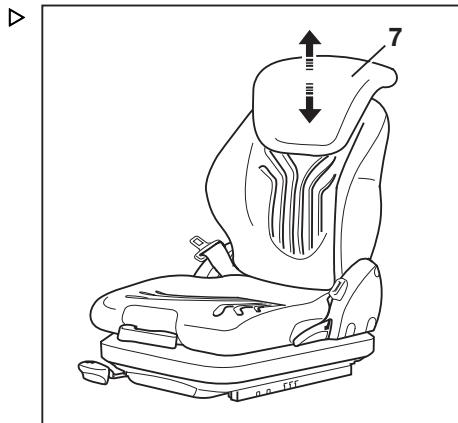


Vadītāja sēdeklis

Atzveltnes pagarinājuma regulēšana (variants)

- Atzveltnes pagarinājumu (7) regulē, pavelkot to uz āru vai pastumjot uz iekšu līdz vēlamajai pozīcijai.

Lai noņemtu atzveltnes pagarinājumu, pavelciet to virs gala atdures, cieši pavelkot uz augšu.



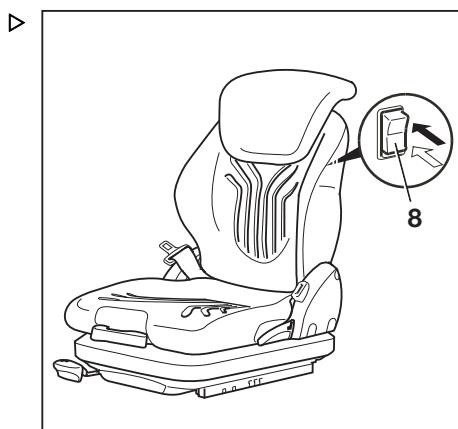
Sēdekļa sildītāja (variants) ieslēgšana un izslēgšana



NORĀDE

Sēdekļa sildītājs darbojas tikai tad, ja vadītājs sež vadītāja sēdekļi.

- Ieslēdziet vai izslēdziet sēdekļa sildītāju (8) ar slēdzi.



Drošības josta



⚠ DRAUDI

Apgāžoties iekrāvējam, pastāv traumu risks!

Pat ja tiek lietota apstiprināta drošības sistēma, joprojām pastāv risks, ka iekrāvējam apgāžoties vadītājs var gūt traumas.

Šo traumu risku iespējams mazināt, izmantojot gan drošības sistēmu, gan drošības jostu.

Turklāt drošības josta pasargā no seķām, ko var radīt trieciens no aizmugures un nokrišana no platformas rampas.

- Ieteikums: lietojot iekrāvēju uz platformas rampas, papildus vadītāja kabīnes, kronšteina durvju vai drošības kronšteina izmantošanai piesprādzējiet drošības jostu.

⚠ DRAUDI

Vadītāja drošības sistēmu veido tikai bīdāmās durvis, drošības sprādzes un vadītāja kabīne (variants) ar aizvērtām, nostiprinātām durvīm. Plastmasas durvis (aizsardzība pret laikapstākļu ietekmi) nav drošības sistēma!

Ja durvis ir atvērtas vai nonemtas, ir jāizmanto alternatīva stiprinājuma sistēma (piemēram, drošības josta)!

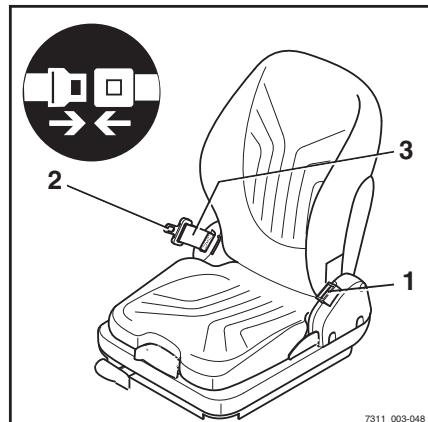
Drošības jostas piesprādzēšana

⚠ DRAUDI

Nāves briesmas, braucot bez drošības jostas!

Ja iekrāvēja apgāšanās vai sadursmes ar šķērslī gadījumā nav piesprādzēta drošības josta, vadītājs var izkritīt no iekrāvēja. Vadītājs var paslīdēt zem iekrāvēja vai sadurties ar šķērslī.

- Piesprādzējiet drošības jostu pirms katra brauciena.
- Piesprādzēšanas laikā nesavērpiet drošības jostu.
- Ar jostu drīkst piesprādzēties tikai viens cilvēks!
- Jebkādi drošības jostas darbības traucējumi jānovērš pilnvarotā servisa centrā.



7311_003-048

Vadītāja sēdeklis

NORĀDE

Jostas sprādze ir aprīkota ar jostas sprādzes slēdzi. Josta nebija piesprādzēta, un radās tālāk norādītā situācija.

- *Displeja vadības blokā tiek parādīts paziņojums Piesprādzējiet drošības jostu.*
- *Iekrāvējs brauc ar ātrumu ne vairāk kā 4 km/h.*
- *Hidraulikas funkcijas ir bloķētas.*

NORĀDE

Viens variants pilnībā ierobežo iekrāvēja vadību, ja netiek izmantota drošības josta. Displejā tiek parādīts ziņojums Piesprādzējiet drošības jostu.

- Ar vienmērīgu kustību izvelciet drošības jostu (3) no ievilkšanas mehānisma un nostipriniet tā, lai tā cieši piekļautos ķermenim.

NORĀDE

Atspiedieties ar muguru pret atzveltni pēc iespējas tālāk, lai mugura pilnīgi balstītos pret atzveltni. Automātiskais bloķēšanas mehānisms sēdeklī nodrošina pietiekamu kustību brīvību.

- levietojiet jostas mēlīti (2) jostas sprādzē (1).
- Pārbaudiet drošības jostas spriegojumu. Jostai ir jāpieguļ ķermenim.

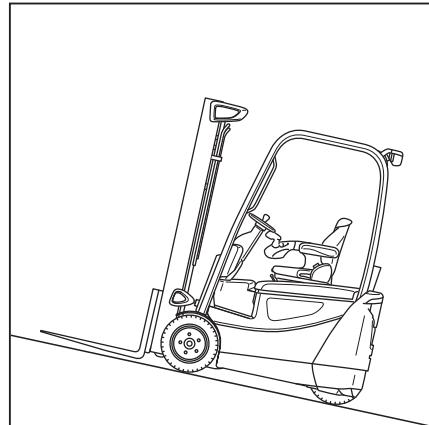
Īpaša funkcija iekrāvējiem ar HSR drošības sistēmām (variants)

Ja skava nav aizvērtā, displejā tiek rādīts ziņojums Aizveriet drošības sistēmu.

Piesprādžēšana stāvā slīpumā

Ja iekrāvējs atrodas stāvā slīpumā, jostas izvilkšanu novērš automātiskais bloķēšanas mehānisms. Jostu vairs nav iespējams izvilkkt no jostas ievilkšanas mehānisma.

- Uzmanīgi aizbrauciet no nogāzes.
- Piesprādžējet drošības jostu.



Drošības jostas atsprādžēšana

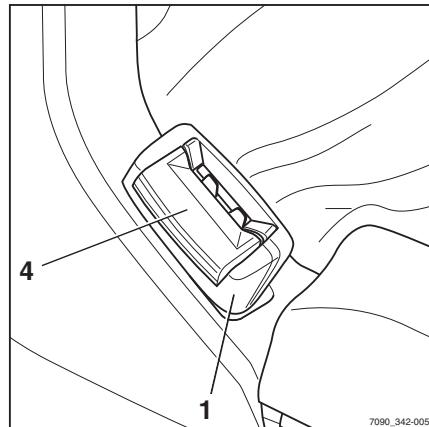
- Nospiediet sarkano pogu (4) uz sprādzēs (1).
- Lēnām ar roku virziet jostas mēlīti atpakaļ ievilkšanas mehānismā.



NORĀDE

Ļaujiet lēnām ievilkkt drošības jostu. Ja jostas mēlīte atduras pret korpusu, var ieslēgties automātiskās bloķēšanas mehānisms. Drošības jostu vairs nevarēs viegli izvilkkt.

- Ar lielāku spēku izvelciet drošības jostu no jostas ievilkšanas mehānisma aptuveni par 10–15 mm, lai atbrīvotu bloķēšanas mehānismu.
- Ľaujiet vēlreiz lēni ievilkkt drošības jostu.
- Aizsargājiet drošības jostu no netīrumiem, piemēram, to apkājot.



7090_342-005

Aukstuma izraisītās kļūmes

- Ja sprādze vai jostas ievilkšanas mehānisms ir sasalis, atkausējiet sprādzi vai jostas ievilkšanas mehānismu un nosusiniet attiecīgās daļas.

Tas novērš detaļu atkārtotu sasalšanu.

Vadītāja sēdeklis

⚠ UZMANĪBU

- Drošības josta var tikt bojāta karstuma rezultātā!
- Atkausējot sprādzi vai jostas ievilkšanas mehānismu, nepakļaujiet to pārmērīgam karstumam.
- Neatkausējiet ar gaisu, kas karstāks par 60 °C.

Rokas balsta regulēšana

⚠ DRAUDI

Pastāv negadījumu risks, ja rokas balsts tiek pēkšpi nolaists zemāk, izraisot nekontrolētas vadītāja ku stības.

Šādi var veikt nejaūsas darbības ar stūri vai vadības ierīcēm, izraisot nekontrolētas iekrāvejai vai kravas kustības.

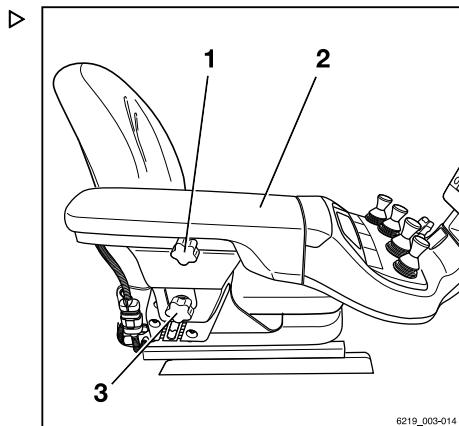
- Neregulējiet rokas balstu braukšanas laikā!
- Noregulējiet rokas balstu tā, lai varētu droši lietot visas vadības ierīces.
- Pārliecinieties, ka rokas balsts ir droši nostipri nāts.

Rokas balsta garuma regulēšana

- Atbrīvojiet zvaigžņveida rokturi (1), pagriežot to pa kreisi.
- Sasveriet rokas balstu (2) vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet zvaigžņveida rokturi, pagriežot to pa labi.
- Pārbaudiet, vai rokas balsts ir cieši nostipri nāts.

Rokas balsta augstuma regulēšana

- Atbrīvojiet rokas ratu (3), pagriežot to pa kreisi.
- Sasveriet rokas balstu (2) vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet rokas ratu, pagriežot to pa labi.
- Pārbaudiet, vai rokas balsts ir cieši nostipri nāts.



6219_003-014

Ieslēgšana

Ieslēgšana, izmantojot atslēgas slēdzi

⚠ UZMANĪGI

Pirms iekrāvējaieslēgšanas bez konstatētiem defektiem un klūmēm ir jāveic visas pirms ikdienas lietošanas veicamās pārbaudes un uzdevumi.

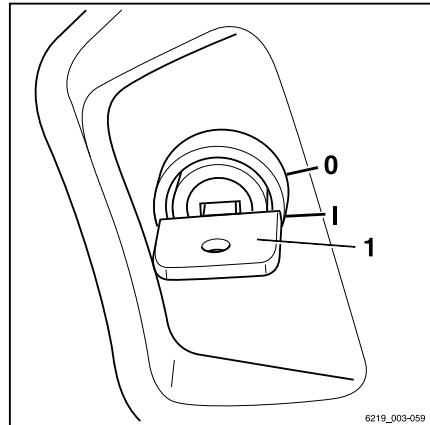
- Veiciet "vizuālu pārbaudi un darbības pārbaudes".
- **Nelietojiet** iekrāvēju, ja ir konstatēti bojājumi; sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Ievietojiet slēdža atslēgu (1) atslēgas slēdzi un pagrieziet stāvoklī "I".



NORĀDE

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar variantu "Piekļuves autorizācija, izmantojot PIN kodu", displejs tiek sākotnēji nomainīts uz piekļuves autorizācijas ievades izvēlni.

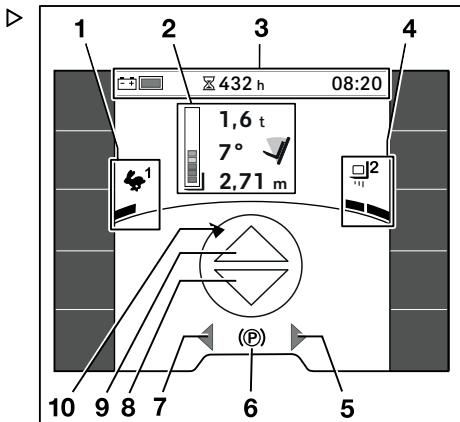
Kad iekrāvējs ir gatavs darbam, displejā tiek parādīts galvenais ekrāns.



6219_003-059

Galvenais ekrāns

- 1 Atlasītā braukšanas programma ar braukšanas dinamikas displeju
- 2 Kravas informācija (varianti)
- 3 Statusa josla: akumulatora uzlāde, darba standas, laiks
- 4 Atlasītā kravas dinamikas programma ar dinamikas joslu
- 5 "Labās pusēs" pagrieziena indikatora displejs
- 6 Braukšanas ātrums vai stāvbremze (P)
- 7 "Kreisās pusēs" pagrieziena indikatora displejs
- 8 Braukšanas virziena indikators "atpakaļgaitai"



Ieslēgšana

- 9 Braukšanas virziena indikators "turpgaitai"
- 10 Stūres leņķa displejs

Displejā var būt redzama papildinformācija.

- Skatiet nodaļu "Displeja ziņojumi".

NORĀDE

Pēc akumulatora pievienošanas, iespējams, netiek rādīts pareizs uzlādes stāvoklis, līdz akumulators tiek pakļauts slodzei, ko rada braukšanas vai celšanas darbības.

Ieslēgšana, izmantojot pogu (variants)

UZMANĪGI

Pirms iekrāvēja ieslēgšanas bez konstatētiem defektiem un kļūmēm ir jāveic visas pirms ikdienas lietošanas veicamās pārbaudes un uzdevumi.

- Veiciet "vizuālu pārbaudi un darbības pārbaudes".
- **Nelietojet** iekrāvēju, ja ir konstatēti bojājumi; sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Variants "ieslēgšana, izmantojot pogu", ir pieejams tikai apvienojumā ar "FleetManager" vai "PIN koda pieklubes autorizācijas" variantu. Iekrāvēju ieslēdz un izslēdz, atslēgas slēdža vietā izmantojot pogu (1)

- Lai ieslēgtu iekrāvēju, nos piediet pogu (1) vai apsēdieties vadītāja sēdeklī. Displejā/vadības blokā tiek parādīts ziņojums, aicinot operatoru ievietot FleetManager karti paredzētajā vietā vai ievadīt PIN kodu.

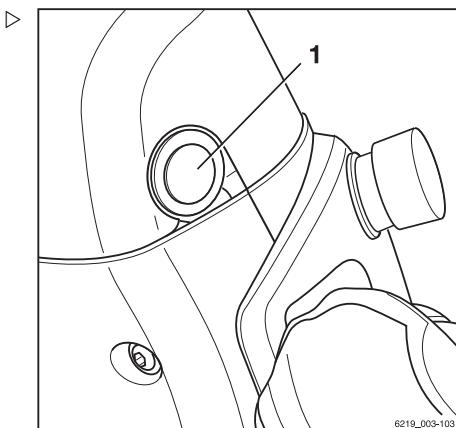
Autorizācijai, lietojot "FleetManager" karti vai PIN kodu, jānotiek norādītajā laikā.

- 30 sekunžu laikā, ja vadītājs nav apsēdies vadītāja sēdeklī;
- 60 sekunžu laikā, ja vadītājs ir apsēdies vadītāja sēdeklī.

Ja tas tā nav, iekrāvējs automātiski izslēdzas.

- Lai ieslēgtu iekrāvēju, nos piediet pogu (1) vai apsēdieties vadītāja sēdeklī.

Ja autorizācija ir veiksmīga, iekrāvējs ir gatavs darbam. Displejā tiek parādīts galvenais skats.



- Lai izslēgtu iekrāvēju, vienu sekundi turiet nospiestu pogu (1).



NORĀDE

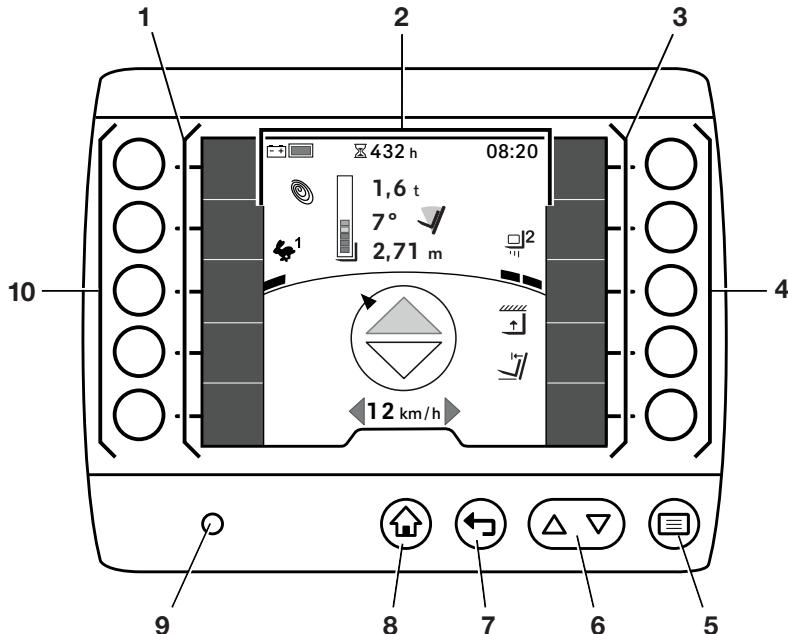
Variantam

- "Piekļuves autorizācija ar PIN kodu"; skatiet attiecīgo sadaļu.
- "FleetManager"; skatiet "origiņālo FleetManager" lietošanas rokasgrāmatu.

Displeja vadības bloks

Displeja vadības bloks

Displeja vadības bloka darbība



Displeja bloks darbojas, izmantojot vadības un ievades taustījus (5...8) un izvēles taustījus (4, 10). Displejā (2) ir redzama informācija par izlases joslu (1, 3) pašreizējo braukšanas programmu, kravas programmu un konfigurāciju. Spilgtuma sensors (9), balstoties uz iekrāvēja apkārtējo vidi, automātiski pielāgo displeja spilgtumu.

Vadības un ievades taustiņu funkcijas

Apzīmējums	Pozīcija	Funkcijas
Izvēles taustiņi	4, 10	Izvēles taustiņi atbilst ūzdzās esošajām funkcijām vai ievades opcijām. Ja funkcijas ir saglabātas izlases joslās (1, 3), šīs funkcijas var ieslēgt un izslēgt, nospiežot ūzdzās esošo izvēles taustiņu. Papildus ieslēgšanas un izslēgšanas funkcijai labās pusēs izvēles taustiņi (3) naviģē pa izvēlni struktūru. Šie programmatūras taustiņi tiek arī izmantoti, lai atlasītu darbības.
Izvēlnes poga 	5	Izvēlnes poga  atver izvēlnes pirmo līmeni. Ja atlasīts tālāks izvēlnes līmenis, ar šo pogu atgriež pirmājā izvēlnes līmeni. Kad izmantojat iestatījumu izvēlnes, izvēlnes poga  saglabā ievadi.
Ritināšanas pogas  	6	Ritināšanas pogas   nodrošina iespēju izvēlnes līmenī ritināt augšup un lejup pa izvēlnes vienumiem. Ar šo pogu  notīra iestatījumu izvēlnes ievadīto. Ar šo pogu  burtciparu ievades laikā pārslēdzas no lielajiem uz mazajiem burtiem.
Poga Atpakaļ 	7	Ja poga Atpakaļ  ir nospiesta, displejs mainās uz nākamo izvēlnes līmeni. Ar šo pogu atceļ iestatījumu izvēlnes ievadīto.
Galvenā displeja poga 	8	Jebkurā izvēlnes līmenī nospiežot galvenā displeja poga  , atkal notiek tieša pārslēgšanās uz galveno displeju.

**Piekļuves tiesības ar PIN kodu
(variants)**

Iekrāvēji, kas aprīkoti ar variantu "piekļuves tiesībām ar PIN kodu", ir aizsargāti pret neatļautu lietošanu, izmantojot PIN kodu. Lai vienu un to pašu iekrāvēju varētu izmantot dažādi vadītāji, var norādīt individuālus PIN kodus.

Sākotnējais PIN kods "11111" tiek iepriekš iestātīts rūpnīcā pirmajai lietošanas reizei.

**NORĀDE**

Mēs iesakām autoparka vadītājam nomainīt šo PIN kodu, izmantojot tā piekļuves tiesības. Skatiet arī sadālu "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam (variants)".

Displeja vadības bloks

Kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga, tiek parādīta ▷ ievades izvēle Piekļuves tiesības.

Visas iekrāvēja hidrauliskās un piedzīnas funkcijas ir bloķētas. StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variantā tiek garantēta brīdinājuma sistēmas darbība.

- Lai aktivizētu bloķētās funkcijas, ievadiet PIN kodu ar izvēles taustiņiem.
- Lai apstiprinātu, nospiediet pogu ☐.

Ja ievade ir pareiza, displejs mainās, un tiek parādīts galvenais displejs. Iekrāvējs ir gatavs lietošanai.

- Ja ievade ir nepareiza, vēlreiz ievadiet PIN kodu.

1	Piekļuves tiesības	6
2		7
3		8
4		9
5		0

ievadīt PIN kodu

= dzēst
 = saglabāt
 = pārtraukt

NORĀDE

Pilnvarotajā servisa centrā var konfigurēt piekļuves tiesības tā, lai PIN kods būtu jāievada ik reizi, kad vadītājs izkāpj no iekrāvēja kabīnes.

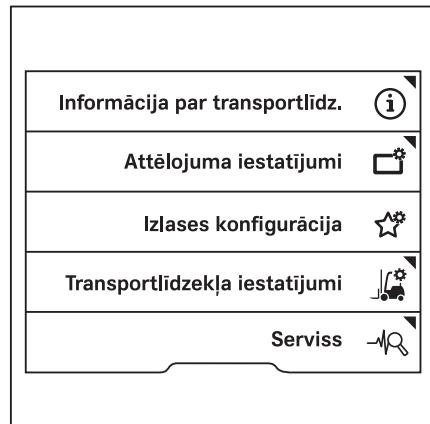
Kad vadītājs atkal apsēžas sēdeklī, tiek parādīts ziņojums Pieteikties ☑. Pēc tam displejs mainās, un tiek parādīta ievades izvēle "Piekļuves tiesības".

PIN koda maiņa

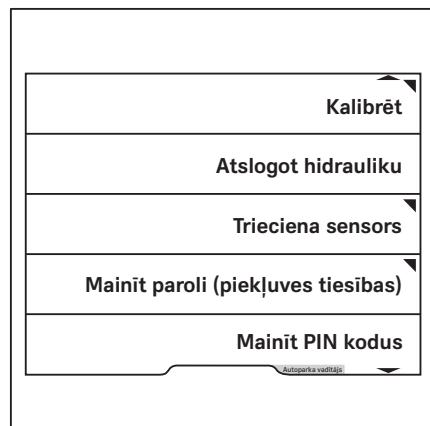
Autoparka vadītājs var mainīt PIN kodus. Skaitiet arī sadaļu "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam (variants)" tālāk.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".

- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss ▶



- Nospiediet ritināšanas taustiņus △ ▽, līdz parādās izvēlne Mainīt PIN kodus.
- Nospiediet izvēles taustiņu Mainīt PIN kodus.
- Ievērojiet displejā sniegtos norādījumus.



Piekļuves autorizācija autoparka vadītājam (variants)

Ar opciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam" aprīkotus iekrāvējus var konfigurēt paši lietotāji. Piekļuvi šiem iestatījumiem aizsargā ar autoparka vadītāja paroli.

Tālāk norādītās opcijas ir pieejamas variantam "Piekļuves atļauja autoparka pārvaldniekiem".

1 Bez autoparka pārvaldnieka paroles

Piekļuve konfigurācijas izvēlnēm nav iespējota. Ja piekļuve ir nepieciešama vē-

Displeja vadības bloks

lāk, pilnvarotā servisa centrā ir jāiestata autoparka pārvaldnieka parole.

2 Autoparka pārvaldnieka standarta parole

Autoparka pārvaldnieka standarta parole ir "1111".

Drošības nolūkos autoparka pārvaldnieka standarta parole ir jānomaina pēc pirmās lietošanas reizes. Skatiet arī sadāļu "Autoparka vadītāja paroles maiņa".

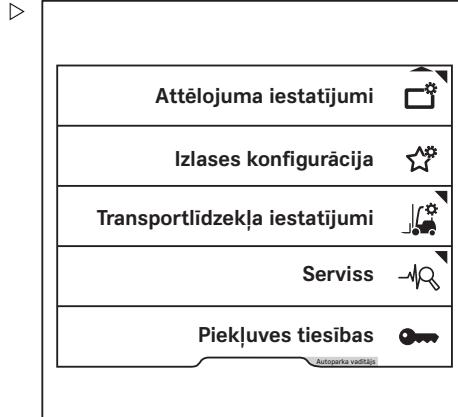
3 Autoparka pārvaldnieka individuālā parole

Autoparka pārvaldnieka individuālā parole ir norādīta pasūtījuma apstiprinājumā un iekrāvēja pavadzīmē.

NORĀDE

Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir ieslēgta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.

- Apturiet iekrāvēju.
 - Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Nospiediet pogu .
 - Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.
- Nospiediet izvēles taustiņu Piekļuves tiesības .



Displejā tiek parādīta izvēlne Piekļuves tiesības.

- Ievadiet autoparka vadītāja paroli, izmantojot izvēles taustiņus.
- Lai apstiprinātu, nos piediet pogu .



1	Piekļuves tiesības	6
2		7
3		8
4		9
5	levadīt paroli ***** ▲ = dzēst ■ = saglabāt ○ = pārtraukt	0

Tiek rādīts ziņojums Piekļuves tiesības Autoparka vadītājs ir aktivizētas ✓.



- Lai apstiprinātu, nos piediet izvēles taustiņu ✓.

Displejā tie atvērtā iestatījumu izvēlne.

Ja ievadītā parole nav pareiza, tiek parādīts ziņojums Nepareiza parole.

- Ja tiek parādīts šāds ziņojums, ievadiet paroli vēlreiz.



NORĀDE

Kad ir aktivizēta opcija "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam", ekrāna apakšā oranžās krāsas joslā tiek parādīta norāde Autoparka vadītājs. Kad lietotāji pārslēdz uz galveno displeju, piekļuves tiesībām atkal beidzas derīguma termiņš.



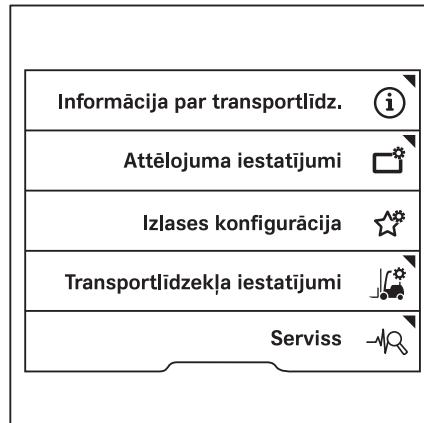
Piekļuves tiesības Autoparka vadītājs ir aktivizētas	
✓	<input checked="" type="checkbox"/> Autoparka vadītājs

Autoparka vadītāja paroles maiņa

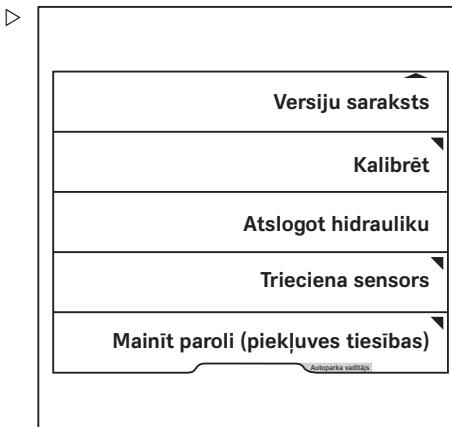
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".

Displeja vadības bloks

- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss ▶.



- Spiediet ritināšanas pogas △ ▽, līdz parādās izvēlnē Mainīt paroli (piekļuves tiesibas).
- Nospiediet izvēles taustiņu Mainīt paroli (piekļuves tiesibas).
- Ievērojet displejā sniegtos norādījumus.



Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Pre-Shift Check (variants) apraksts

Pre-Shift Check ir vadāms dialoglodziņš displeja vadības blokā. Tas palīdz vadītājam arī veikt nepieciešamās "vizuālās pārbaudes un darbības pārbaudi" pirms katras iekrāvēja lie-tošanas reizes. Pēc iekrāvēja ieslēgšanas vadītājam jāatbild uz jautājumiem par iekrāvēja stāvokli ar Jā vai Nē.

Kamēr vadītājs sniedz atbildes, iekrāvēja funkcijas ir pieejamas ar ierobežojumiem. Braukšanas ātrums un hidraulikas funkcijas ir iero-bežotas.

Lai nodotu iekrāvēju ekspluatācijā, pilnvarots apkopes centrs var aizpildīt Pre-Shift Check veidlapu no jautājumu kataloga, konsultējo-ties ar autoparka vadītāju. Ja jautājumu kata-logs nav izveidots, vienīgais pēc noklusējuma saglabātais jautājums ir Vai iekrāvējs gatavs darbam?

Ja uz jautājumu atbildat ar "Nē", vēstures da-tos tiek veikts ieraksts. Pēc noklusējuma šā-jā scenārijā netiek saglabāti nekādi iekrāvēja funkciiju ierobežojumi. Pilnvarotā servisa cen-trā šo jautājumu var aizstāt ar citu jautājumu no jautājumu kataloga.

Turklāt autoparka vadītājs var izvēlēties šādas iespējas:

- Autoparka vadītājs var skatīt visu pārbaužu rezultātus, izmantojot sadalу Vēsture.
- Autoparka vadītājs var norādīt darba mai-nas sākumu trim dažādām darba mainīm. Sākot šīs darba maiṇas, jāveic Pre-Shift Check.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "FleetManager", darba mainas tiek definētas FleetManager interfeisā. Skatiet atbilstošās lietotāja rokas-grāmatas.

- Ja negatīvu pārbaudes rezultātu dēļ tiek ie-robežotas iekrāvēja funkcijas, autoparka vadītājs var atiestatīt šo ierobežojumus.
- Autoparka vadītājs var norādīt jautājumu se-cību.

Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Veicamās darbības

- Ieslēdziet iekrāvēju.

Jautājums Vai iekrāvējs gatavs darbam? parādās pēc noklusējuma. Šis jautājums nav saistīts ar nekādiem iekrāvēja funkciju ierobežojumiem. Pilnvarotā servisa centrā šo jautājumu var aizstāt ar citu jautājumu no jautājumu kataloga.

Tiek parādīts nākamas jautājums.

Lai atbildētu uz dažiem jautājumiem, ir nepieciešama darbības pārbaude, piemēram, apgaismojuma darbības pārbaude.



NORĀDE

Galvenā displeja simbols parādās tikai tad, ja ir jāveic pārbaude.

- Lai atvērtu galveno displeju, nos piediet galvenā displeja pogu vai izvēles taustiņu .

Galvenajā displejā tiek parādīts ziņojums Pa-beigt Pre-Shift Check .

Tas nozīmē, ka funkcija Pre-Shift Check joprojām darbojas un iekrāvēja darbība ir ierobežota.

- Lai apstiprinātu ziņojumu, nos piediet izvēles taustiņu .
- Ieslēdziet un pārbaudiet funkcijas, piemēram, apgaismojumu.

Pre-Shift Check		4 / 6
Vai darbojas transportlīdzekļa apgaismojums?		
		Jā
		Nē

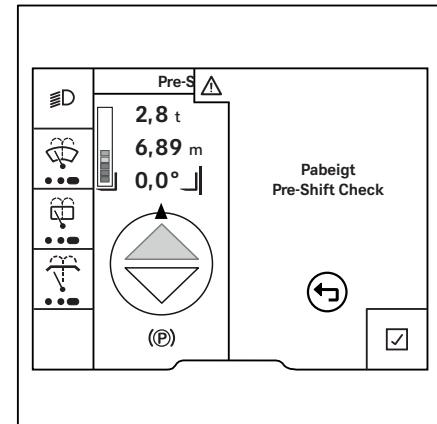
- Nospiediet pogu Atpakaļ ↵, lai atgrieztos sadaļā Pre-Shift Check.
 - Atbildiet uz jautājumu atbilstoši funkciju pārbaudē iegūtajam rezultātam.
- Tiek parādīts nākamais jautājums.

NORĀDE

Ja nav atbildēts neviens konkrētais Pre-Shift Check jautājums, tiek parādīts jautājums Vai iekrāvējs gatavs darbam? .

Ja iekrāvējs jāpārvieto, lai veiktu pārbaudi, piemēram, bremžu pārbaudi, varat vienkārši atlaist stāvbremzi. Tieki rādīts ziņojums Lai pabeigtu Pre-Shift pārbau-di, spiediet ⓧ. Iekrāvēju var pārvie-tot tikai ar samazinātu ātrumu. Kad stāvbrem-ze atkal tiek iedarbināta, tiek rādīts Pre-Shift Check.

Pabeidzot pārbaudi, iekrāvēja funkcijas tiek ierobežotas, ja tās tika pielāgotas, reāgējot uz negatīvu pārbaudes rezultātu. Ziņojums Darbojas ierobežojumi saistībā ar pirms darba maiņas veicamām pārbaudēm norāda, ka iekrāvēja funkcijas ir ierobežotas. Kamēr iekrāvēja funkcijas ir ie-robežotas, sākot jaunu darba maiņu, funkcija Pre-Shift Check netiek pieprasīta. Pārbaude tiek atkal pieprasīta tikai pēc tam, kad autopar-ka vadītājs atiestata ierobežojumus.



Visi jautājumi

NORĀDE

Jautājumu katalogā ir ietverti jautājumi par da-zādu veidu rūpnieciskajiem iekrāvējiem. Tādē-jādi tajā var būt ietverti arī jautājumi, kas neat-tiecas uz jūsu iekrāvēju.

Pilnvarots apkopes centrs var izmantot šo jautājumu katalogu, lai izpildītu Pre-Shift Check (Pirms darba maiņas sākuma veicamās pārbaudes), nododot iekrāvēju ekspluatācijā:

Vai dakšu zari ir bojāti (piemēram, saliekti vai saplaisājuši)?
Vai dakšu zari ir droši uzmontēti un fiksācijas ierīces nav bo-jātas?
Vai rullištransportieri uz pacelšanas masta un celšanas šasijas ir pienācīgi ieelloti?

Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Vai kravas ķēdes ir bojātas?
Vai kravas ķēdes ir pietiekami nospriegetas un pareizi noslogotas?
Vai visas paligierices ir droši uzmontētas un nav bojātas? Vai paligierices ir labā darba stāvokli?
Vai nav radusies redzama darbības šķidrumu (piemēram, eļļas, ūdens, degvielas) noplūde?
Vai riteņi ir bojāti? Vai riteņi ir nolietojušies, pārsniedzot pieļaujamos ierobežojumus?
Vai riepu spiediens ir pareizs?
Vai vadītāja aizsargjumts ir redzami bojāts?
Vai iekluves zona vai pedāļu niša ir netīra vai slidena?
Vai logi ir tīri, bez ledus un nebojāti?
Vai apkopes vāki ir stingri aizvērti?
Vai akumulatora nodalījuma lūka/pārsegs ir nebojāts un droši aizvērts?
Vai ir uzstādīts akumulatora fiksators un tas ir nebojāts un aizvērts?
Vai akumulatora savienojuma mezgls ir netīrs vai bojāts (deformēts korpuiss, korodēti kontakti)?
Vai vilkšanas aprīkojums ir bojāts?
Vai savā vietā atrodas nominālās celtpējas plāksnīte, tā nav bojāta un ir salasāma?
Vai ir bojāta vadītāja drošības sistēma?
Vai skanās signāls darbojas?
Vai darbojas iekrāvēja apgaismojums?
Vai darbojas brīdinājuma gaismas?
Vai ir uzstādīta antistatiskā siksna un tai ir pietiekama saskare ar grīdu?
Vai koronas elektrods ir uzstādīts un tas ir tīrs?
Vai stāvbremze darbojas pareizi?
Vai darba bremzes darbojas pareizi?
Vai stūre darbojas pareizi?
Vai darbojas avārijas izslēgšana?
Vai akumulators ir netīrs vai acīmredzami bojāts?
Vai visas datu plāksnītes un uzlimes ir savā vietā un salasāmas?
Vai ir bojātas kravas aizsargrestes?
Vai akseleratora pedālis darbojas pareizi?
Vai dzinēja nodalījums ir netīrs un tajā ir svešķermenei?
Vai pacelšanas masts vai dakšu turētājs ir redzami bojāts?
Vai darba hidraulika darbojas pareizi saskaņā ar uzlimju datiem?
Vai spoguļi ir netiri vai bojāti?

Vai degvielas tvertne vai tās stiprinājums ir redzami bojāts?
Vai, lietojot rūpniecisko iekrāvēju, ir dzirdami neparasti trokšņi?
Vai redzams vēl kāds iekrāvēja bojājums?
Vai darbojas logu mazgāšanas sistēma?
Vai dzinēja pārsegs ir nebojāts un droši aizvērts?

Ja nav atbildēts ne uz vienu pirms darba maiņas sākuma veicamās pārbaudes (Pre-Shift Check) jautājumu, tiks parādīta piegādes brīdī iestātītā konfigurācija.

Jautājumu secības norādīšana

Jautājumus attiecībā uz Pre-Shift Check var norādīt nejaušā vai fiksētā secībā.

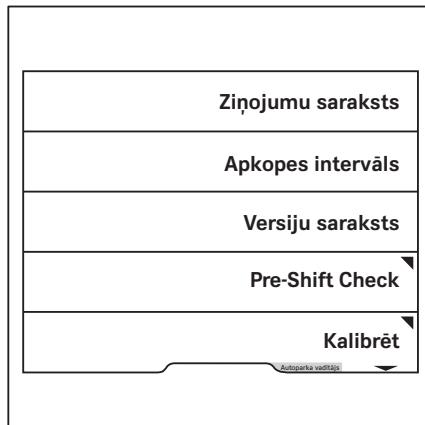
Ieteicams izmantot nejaušo jautājumu secību, jo vadītājs tad rūpīgāk iepazīsies ar jautājumiem. Tas nozīmē, ka nepastāv rutīnas aspekts.

- Aktivizējet funkciju "Piekļuves tiesības auto parka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss ➤



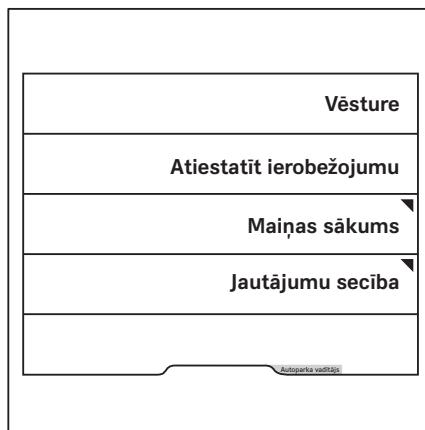
Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

- Nospiediet ritināšanas taustiņus Δ ∇ , līdz \triangleright parādās izvēlne Pre-Shift Check.
- Nospiediet izvēles taustiņu Pre-Shift Check.



Tiek atvērta izvēlne Pre-Shift Check.

- Nospiediet izvēles taustiņu Jautājumu secība.

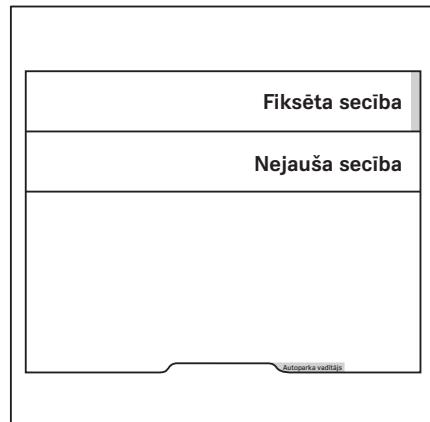


Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Izvēles taustiņa nospiešana laus atlasīt nejauno vai fiksēto jautājumu secību

Oranžajā aktivizācijas joslā tiek parādīta pašreizējā atlase.

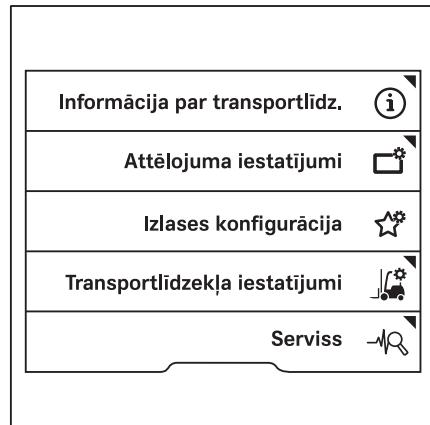
- Lai atvērtu galveno displeju, nospiediet galvenā displeja pogu ▲.



Vēstures parādišana

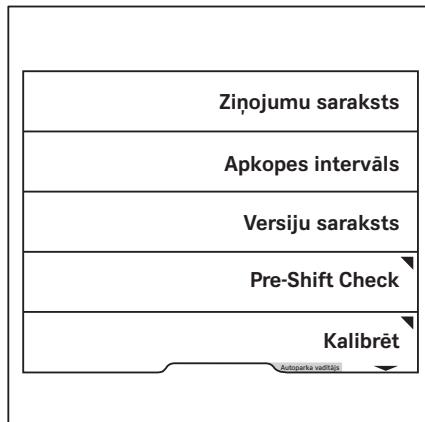
Autoparka vadītājs var parādīt Pre-Shift Check vēsturi.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss ↗.



Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

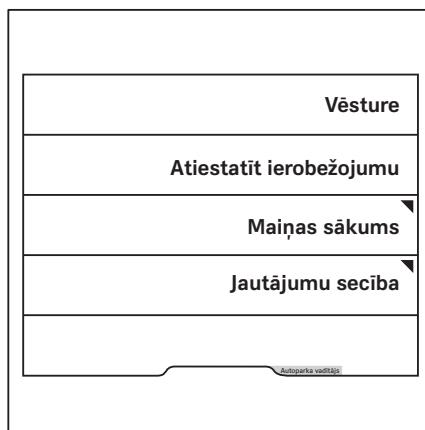
- Nospiediet ritināšanas taustiņus Δ ∇ , līdz \triangleright parādās izvēlne Pre-Shift Check.
- Nospiediet izvēles taustiņu Pre-Shift Check.



Tiek atvērta izvēlne Pre-Shift Check.



- Nospiediet izvēles taustiņu Vēsture.



Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Parādās displejs Pre-Shift Check rezultāti.

Šajā displejā būs redzamas visas pārbaudes un jautājumi, uz kuriem tika sniegtas atbildes, norādot datumu un laiku.

Lai skafitu vairāk rezultātu, nospiediet ritināšanas pogas Δ ∇ .

- Lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē, nospiediet izvēles taustiņu .
- Lai atvērtu galveno displeju, nospiediet galvenā displeja pogu  .

Pre-Shift Check rezultāti	
27.09.19 15:01	ritināš. Autoparka vadītāja pārbaude parādītais
27.09.19 15:02	ritināš. Sākās darba līdzīgais (... 2. veidīgais ceļu pārbaudē)
27.09.19 14:57	ritināš. Zemēs drošītā
27.09.19 14:49	ceļu
27.09.19 14:45	ezģēcīgās vārt.
12.09.19 15:09	ritināš.



Autoparka vadītājs

Darba maiņas sākuma norādīšana

Pēc iekrāvēja nodošanas ekspluatācijā para-
stais nosacījums prasa vienmēr 24 stundu lai-
kā pēc pēdējās pārbaudes veikšanas veikt
Pre-Shift Check. Autoparka vadītājs var norā-
dīt līdz trim darba maiņām, kā arī darba maiņu
sākšanas laikus. Šajā laikā vienmēr tiek pie-
prasīts veikt Pre-Shift Check.



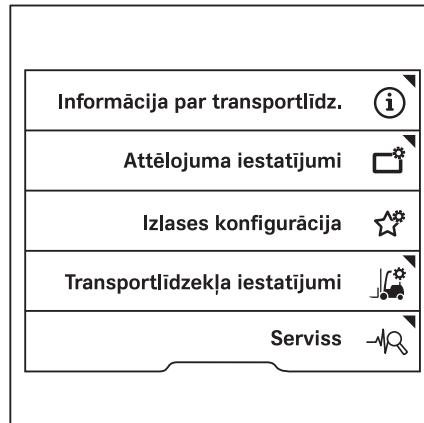
NORĀDE

*Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "FleetManager" va-
riantu, darba maiņas tiek definētas FleetMana-
ger saskarnē. Skatiet atbilstošās norādes par
darbību.*

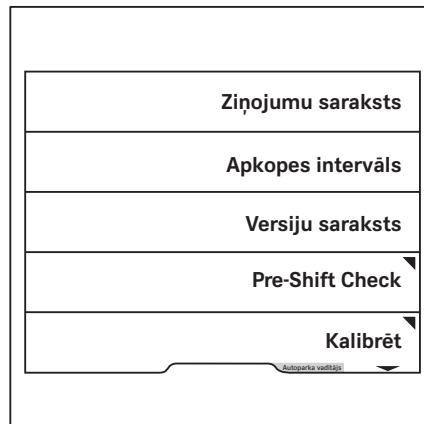
- Aktivizējet funkciju "Piekļuves tiesības auto-
parka vadītājam".

Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss ➤



- Nospiediet ritināšanas taustiņus △ ▽, līdz ➤ parādās izvēlne Pre-Shift Check.
- Nospiediet izvēles taustiņu Pre-Shift Check.



Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Tiek atvērta izvēlne Pre-Shift Check.

- Nospiediet izvēles taustiņu Maiņas sākums.



Vēsture
Atiestatīt ierobežojumu
Maiņas sākums
Jautājumu secība
<small>Autoparks vadītājs</small>

Šajā izvēlnē ir iespējams izsaukt norādāmo darba maiņu un tās sākuma laiku.

Oranžā aktivizācijas josla norāda, kādas maiņas ir aktivizētas.

- Lai rediģētu darba maiņu, nospiediet attiecīgo izvēles taustiņu.



Maiņas sākums 1
Maiņas sākums 2
Maiņas sākums 3
<small>Autoparks vadītājs</small>

Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Šajā izvēlnē varat norādīt darba maiņas sākumu.

- levadiet laiku, izmantojot izvēles taustiņus 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nospiediet pogu .

Darba maiņas sākums tagad ir norādīts. Sākot ar šo darba maiņu, vienmēr ir nepieciešams veikt Pre-Shift Check.

Dispļajā tiek atkal atvērta iepriekšējā izvēlne.

1	Maiņas sākums 1	6
2		7
3		8
4		9
5		0

Ievadīt maiņas sākumu

06 : 00

 = dzēst
 = deaktivizēt

 = saglabāt
 = pārtraukt

Autoparka vadītājs

- Lai atslēgtu noteiktas darba maiņas sākumu, atlasiet attiecīgo darba maiņu.

Maiņas sākums 1	Maiņas sākums 2	Maiņas sākums 3

Autoparka vadītājs

- Nospiediet ritināšanas pogu ▽, lai deaktivizētu darba maiņu.

- Lai apstiprinātu, nospiediet pogu █.

Laiks ir redzams pelēkā krāsā.

Darba maiņa ir deaktivizēta. Displejā tiek atkal atvērta iepriekšējā izvēlne. Blakus šai darba maiņai nav nevienas aktivizācijas joslas.

- Lai atceltu, nospiediet atpakaļatkāpes pogu ↵.

- Lai atvērtu galveno displeju, nospiediet galvenā displeja pogu ⌂.

1	Maiņas sākums 1	6
2		7
3	Ievadīt maiņas sākumu	8
4	06 : 00	9
5	▲ = dzēst █ = saglabāt	▽ = deaktivizēt ↵ = pārtraukt <small>Autoparka vadītājs</small>

Iekrāvēja ierobežojumu atiestate

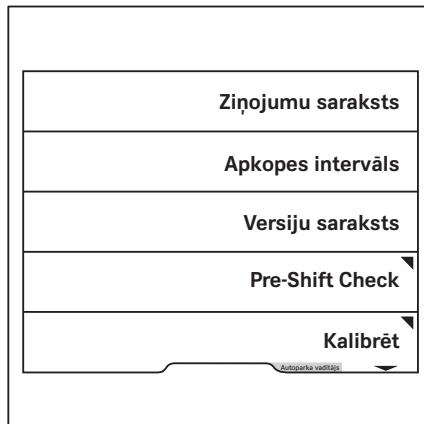
Ja iekrāvēja darbība tiek ierobežota neapmierinoša pārbaudes rezultāta dēļ, autoparka vadītājs var atiestatīt šos ierobežojumus. Autoparka vadītājs var šādi rīkoties arī tad, ja iepriekš konstatētā problēma ir novērsta.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss ↳.

Informācija par transportlīdz.	ⓘ
Attēlojuma iestatījumi	🖼
Izlases konfigurācija	⭐
Transportlīdzekļa iestatījumi	🚛⚙️
Serviss	🔎

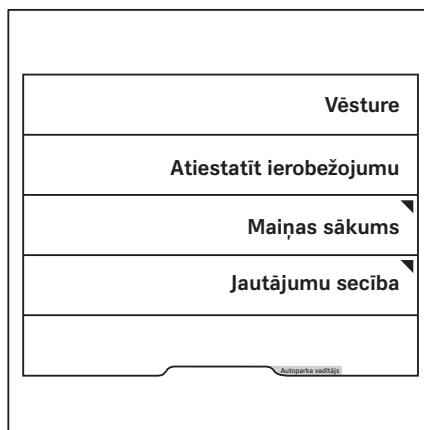
Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

- Nospiediet ritināšanas taustiņus Δ ∇ , līdz \triangleright parādās izvēlne Pre-Shift Check.
- Nospiediet izvēles taustiņu Pre-Shift Check.



Tiek atvērta izvēlne Pre-Shift Check. \triangleright

- Nospiediet izvēles taustiņu Atiestatīt ierobežojumu.



Tiks parādīts jautājums, vai vēlaties atiestatīt iekrāvēja ierobežojumus.

- Lai apstiprinātu, nospiediet izvēles taustiņu .

Tagad ir pieejamas visas iekrāvēja funkcijas. Displejā tiek atkal atvērta iepriekšējā izvēlne.

- Lai atceltu, nospiediet izvēles taustiņu .
- lekrāvēja funkcijas paliek ierobežotas. Displejā tiek atkal atvērta iepriekšējā izvēlne.
- Lai atvērtu galveno displeju, nospiediet galvenā displeja pogu .



Vai atiest. iekr. ierob.? Ier. paliek vēsturē	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
?	

Autoparka vadītājs

Vadītāju profili

Vadītāju profili

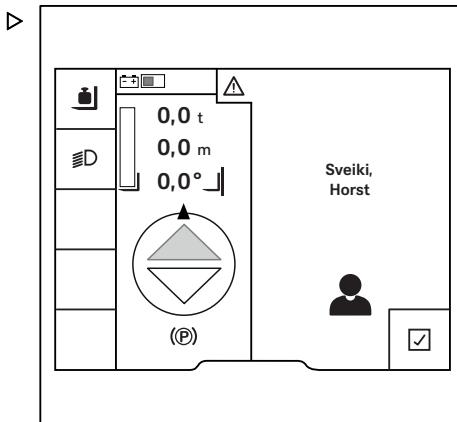
Vadītāju profili (variants)

Šajā variantā iespējams izveidot līdz pat desmit atsevišķiem vadītāju profiliem. Pēc pieteikšanās vadītājs tiek sveikts, izmantojot izvēlēto vārdu. Tiklīdz tiek nospiests izvēles taustiņš ✓, tiek rādīts galvenais displejs.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar funkciju "Piekļuves autorizācija, izmantojot PIN kodu" vai "FleetManager" variantu, šos vadītāja profilus var saņemt ar attiecīgo variantu.

Vadītāja profils nodrošina iespēju saglabāt tālāk norādītos iestatījumus.

- Valoda
- Izlase
- Statusa līnijas konfigurācija
- Braukšanas programmu A un B konfigurēšana



Papildus tam nākamo reizi, kad lietotājs piesakās ar vadītāja profili, tiek atvērts pēdējā atlasītā vadītāja saglabātais darba statuss.

- Atlasītā 1.–3. braukšanas programma
- Slodzes dinamika
- Sprinta režīms

Ja piesakās vadītājs bez esoša vadītāja profila, izmantojot funkciju "Piekļuves autorizācija, izmantojot PIN kodu" vai "FleetManager" variantu, tiek izveidots vadītāja profils. Šis vadītāja profils atbilst iestatījumiem, kādi ir iekrāvēja piegādes brīdī.

Ja iekrāvējs nav aprīkots ar šiem variantiem, vadītājam sava profilis ir jāatlasa manuāli.

Tiek saglabātas jebkuras izmaiņas, ko vadītājs veic iestatījumos, kamēr ir pieteicies. Tās pēc tam ir pieejamas, kad vadītājs nākamajā reizē piesakās.

Vadītāju profili atlase

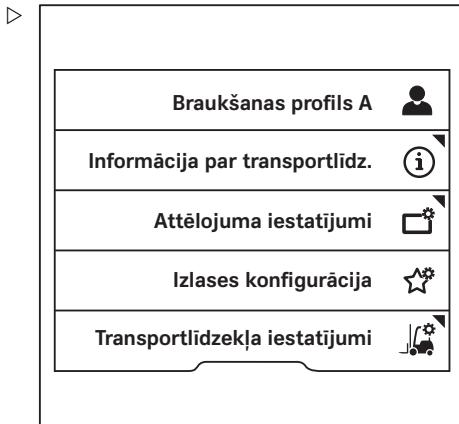
Ja iekrāvējs ir aprīkots ar opciju "Piekļuves tiesības, izmantojot PIN kodu" vai "FleetManager" variantu, pēc pieteikšanās ir aktīvs attiecīgais vadītāja profils. Ja iekrāvējs nav aprīkots ar šiem variantiem, vadītājiem ir manuāli jāatlasa to profili.



NORĀDE

Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja ie-krāvējs ir pilnībā apturēts un ir aktivizēta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.

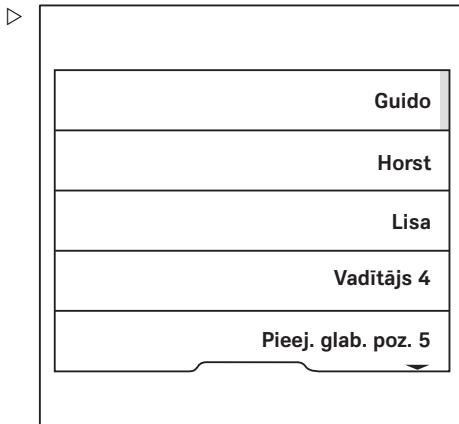
- Apturiet iekrāvēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Vadītāja profili .



Oranžajā aktivizācijas joslā tiek parādīta pašreizējā atlase.

- Nospiediet nepieciešamā vadītāja profila izvēles taustiņu.

Vadītāja profils ir aktīvs. Nākamo reizi, kad ie-krāvējs tiek ieslēgts, vadītājs tiek sveicināts ar atlasīto vārdu.



Vadītāju profili

Vadītāju profili izveide

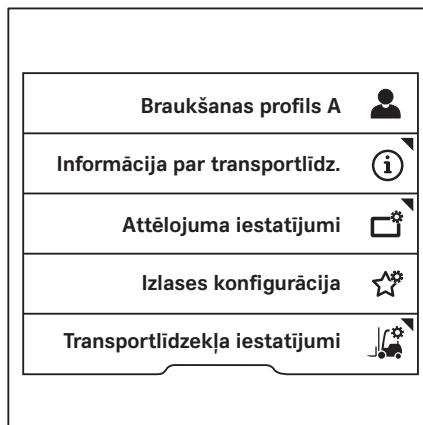
Autoparka vadītājs un vadītājs var izveidot līdz pat desmit vadītāju profiliem.



NORĀDE

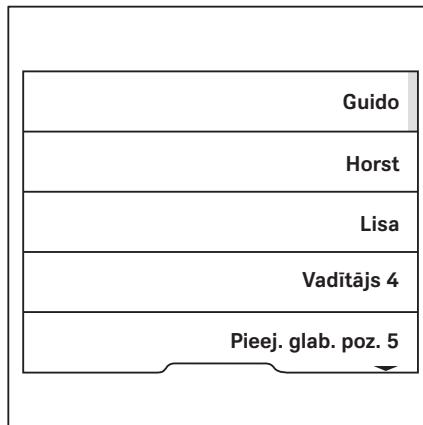
Ja iekrāvējs ir aprīkots ar funkciju "Piekļuves tiesības, izmantojot PIN kodu" vai "FleetManager" variantu, vadītāja profils ir izveidots automātiski, kad piesakāties pirmo reizi.

- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu
- Nospiediet programmatūras taustiņu
- Nospiediet izvēles taustiņu Vadītāja profili



Šajā izvēlnē ir pieejama uzglabāšanas vieta vadītāja profili saglabāšanai.

- Nospiediet nepieciešamās uzglabāšanas atrašanās vietas izvēles taustiņu.



Tiek rādīta izvēlne Vadītājs vārds.

- Izmantojet izvēles taustiņus, lai ievadītu vēlamo nosaukumu.
- Lai apstiprinātu, nospiediet pogu .

Vadītāja profils ir aktīvs. Nākamo reizi piesakties, vadītājs tiek sagaidīts ar izvēlēto vārdu.

Tiek saglabātas jebkuras izmaiņas, ko vadītājs veic iestatījumos, kamēr ir pieteicies. Tās pēc tam ir pieejamas, kad vadītājs nākamajā reizē piesakās.



1,	Vadītājs vārds	6 _{mno}
2 _{abc}		7 _{pqr} s
3 _{def}		8 _{tuv}
4 _{ghi}		9 _{wxyz}
5 _{jkl}		0 
lev. vad. vārdu		Horst
 = dzēst	 = abc -> ABC	
 = saglabāt	 = pārtraukt	

Vadītāja profili pārdēvēšana

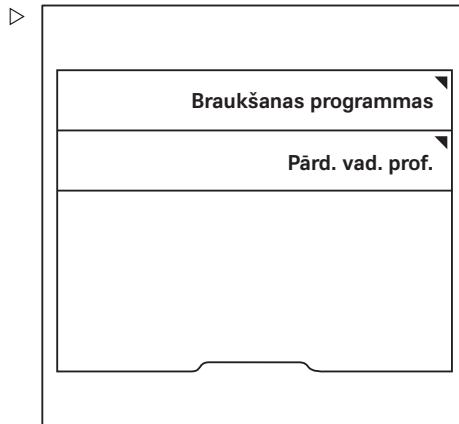
Vadītāja profilus var pārdēvēt. Vadītāji var pārēvēt tikai savu vadītāja profili. Autoparka vadītājam ir pieklūves tiesības pārēvēt visu vadītāju profilus.

Pārēvēšana pēc vadītāja

- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu **Iekrāvēja iestatījumi** .

Vadītāju profili

- Nospiediet izvēles taustiņu Pārdēvēt vadītāja profilus.



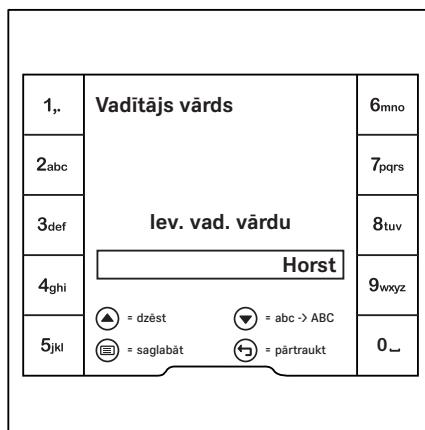
Tiek rādīta izvēlne Vadītājs vārds.



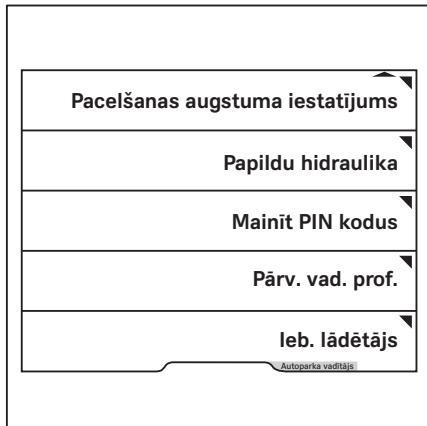
- Izmantojiet izvēles taustiņus, lai ievadītu vēlamo nosaukumu.
- Lai apstiprinātu, nospiediet pogu .

Pārdēvēšana pēc autoparka vadītājam

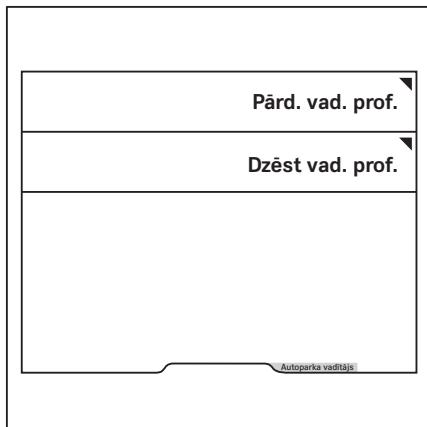
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .



- Nospiediet izvēles taustiņu Pārvaldīt vadītāja profilus.



- Nospiediet izvēles taustiņu Pārdēvēt vadītāja profilus.



Vadītāju profili

Tiek rādīta izvēlne Vadītājs vārds.



- Izmantojet izvēles taustiņus, lai ievadītu vēlamo nosaukumu.
- Lai apstiprinātu, nospiediet pogu .

1.,	Vadītājs vārds	6mnō
2abc		7pqrs
3def	lev. vad. vārdu	8tuv
4ghi	<input type="text" value="Horst"/>	9wxyz
5jkl	= dzēst = saglabāt = abc -> ABC = pārtraukt	0_

Vadītāju profiliu dzēšana

Autoparka vadītājam ir piekļuves tiesības dzēst vadītāja profilus.

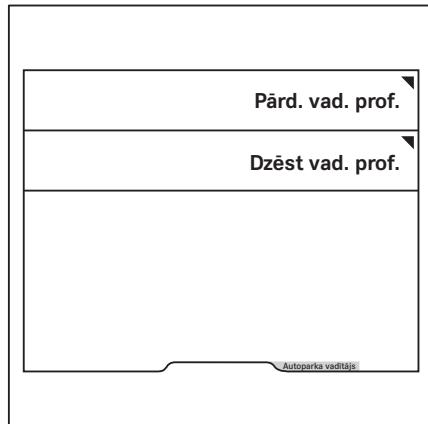
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Transport - līdzekļa iestatījumi .
- Nospiediet izvēles taustiņu Pārv. vad. prof..



Pacelšanas augstuma iestatījums
Papildu hidraulika
Mainīt PIN kodus
Pārv. vad. prof.
leb. lādētājs

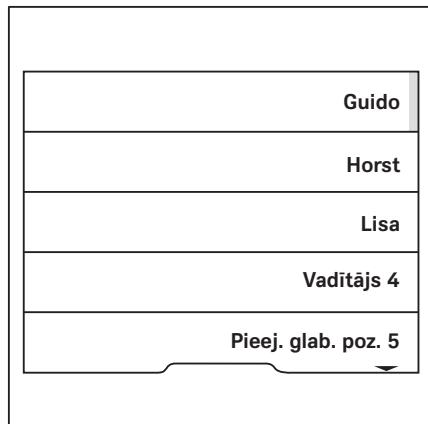
Autoparka vadītājs

- Nospiediet izvēles taustiņu Dzēst vad. prof.. ▷



- Nospiediet dzēšamā vadītāja profila izvēles taustiņu. ▷

Vadītāja profils ir dzēsts.



Apgaismojums

Apgaismojuma ierīču pārveidošana



NORĀDE

Visas tālāk norādītās apgaismojuma ierīces var pārveidot pilnvarotā servisa centrā.

- Saistībā ar šo jautājumu sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

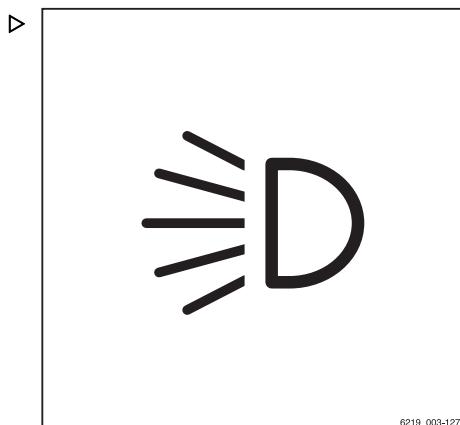
Simbolu nozīme

Atsevišķas apgaismojuma ierīces tiek ieslēgtas un izslēgtas no apakšizvēlnes "Apgaismojums".

- Lai pieklūtu šai apakšizvēlnei, nospiediet pogu .

Apgaismojuma simboli un to nozīme

	Stāvgaismas
	Priekšējie lukturi
	Brīdinājuma sistēma ¹
	Rotējošā bākuguns
	STILL SafetyLight
	Brīdinājuma zonas gaisma
	Priekšējās darba gaismas
	Aizmugurējās darba gaismas
	Jumta darba gaismas



6219_003-127

Ir iespējams izvēlēties tikai iekrāvējā uzstādītu apgaismojuma ierīču simbolus. Ieslēdzot kādu no apgaismojuma ierīcēm, blakus attiecīgajam simbolam oranžā krāsā iedegsies aktivizācijas josla.



NORĀDE

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "StVZO" (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variantu, brīdinājuma sistēma darbojas pat tad, kad iekrāvējs ir izslēgts.

¹ Šī funkcija nav pieejama, ja iekrāvējs atbilst "StVZO" (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variantam. Šādā gadījumā tiek ieslēgta un izslēgta brīdinājuma sistēma, izmantojot brīdinājuma pogu uz stūres statņa. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Brīdinājuma sistēma".

Braukšanas gaismas

- Lai ieslēgtu stāvgaismas (1), nospiediet displeja vadības bloka atbilstošo Softkey.

Iedegas priekšējie gabarītlukturi un aizmugurējie gabarītlukturi.

- Lai ieslēgtu braukšanas gaismas (2), nospiediet displeja vadības bloka atbilstošo Softkey.

Iedegas priekšējie lukturi un gabarītlukturi gaismas. Ja iekrāvējam ir StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) aprīkojums (variants) un numura apgaismojums, iedegas arī tie.

- Lai izslēgtu braukšanas gaismas (2), vēlreiz nospiediet Softkey.

Lukturi un numura plāksnes apgaismojums izslēdzas.

- Lai izslēgtu stāvgaismas (1), vēlreiz nospiediet Softkey.

Nodziest priekšējie gabarītlukturi un aizmugurējie gabarītlukturi.

Ja iekrāvējam nav StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) aprīkojums (variants), stāvbremzes gaismas un braukšanas gaismas var ieslēgt un izslēgt neatkarīgi vienu no otras.



1



2



1 **Stāvgaismas
Lukturi**

Apgaismojums

Darba gaismas

Priekšējās un aizmugurējās darba gaismas

- Lai ieslēgtu priekšējās darba gaismas (3), displeja vadības blokā nospiediet attiecīgo Softkey.

Iedegas priekšējās darba gaismas.

- Lai izslēgtu priekšējās darba gaismas (3), vēlreiz nospiediet Softkey.

Priekšējās darba gaismas nodziest.

- Lai ieslēgtu aizmugurējās darba gaismas (4), displeja vadības blokā nospiediet attiecīgo Softkey.

Iedegas aizmugurējās darba gaismas.

- Lai izslēgtu aizmugurējās darba gaismas (4), vēlreiz nospiediet Softkey.

Aizmugurējās darba gaismas nodziest.

NORĀDE

StVZO (German Road Traffic Licensing Regulations — Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variants: ieslēdzot darba gaismas, ieslēdzas arī stāvgaismas. Ieslēdzot turpgaitas darba gaismas, ieslēdzas arī numura plāksnes apgaismojums (ja tāds ir).

3



4



5



3

Priekšējās darba gaismas

4

Aizmugurējās darba gaismas

5

Jumta darba gaismas

Darba gaismas uz jumta un pacelšanas masta sānos

Pacelot dakšu turētāju, jumta darba gaismas sāk izgaismot darba zonu.

- Lai ieslēgtu jumta darba gaismas (5), displeja vadības blokā nospiediet attiecīgo Softkey.

Iedegas jumta darba gaismas (5).

- Lai izslēgtu jumta darba gaismas (5), vēlreiz nospiediet Softkey.

Jumta darba gaismas nodziest (5).



NORĀDE

Atkarībā no konfigurācijas jumta darba gaismas automātiski ieslēdzas, paceļot daļšu turētāju.

Darba starmetis kustībai atpakaļgaitā (variants)

Šajā aprīkojuma variantā kustībai atpakaļgaitā paredzētais darba starmetis ir uzstādīts uz aizsargjumta un nodrošina optimālu ceļa apgaismojumu, braucot atpakaļgaitā.

- Nospiediet izvēles taustiņu.

Izgaismojas aktivizēšanas josla blakus simbolam. Darba starmetis vēl neiedegas.

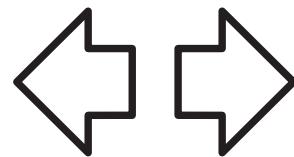
- Iestatiet braukšanas virzienu "atpakaļgaitas" stāvoklī.

Darba starmetis kustībai atpakaļgaitā iedegas.

Iestatot braukšanas virzienu "turpgaitas" stāvoklī, darba starmetis izslēdzas.

Virzienrādītāji

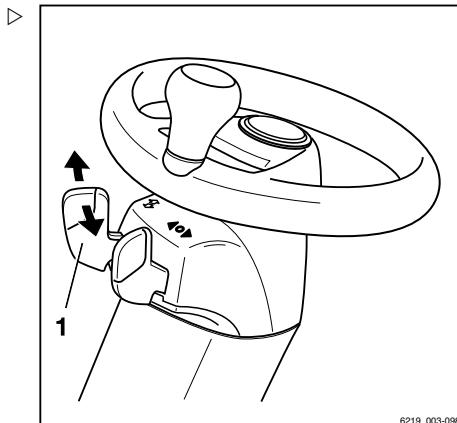
Virzienrādītāji tiek ieslēgti un izslēgti ar braukšanas virziena selektora un indikatoru moduli.



6219_003-099

Apgaismojums

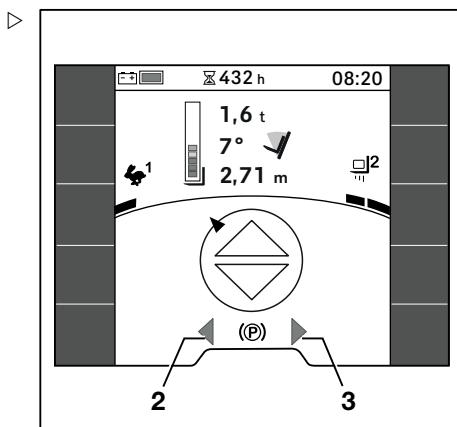
- Lai ieslēgtu kreiso vai labo virzienrādītāju, pārvietojiet sviru (1) vēlamajā virzienā.



Virzienrādītāji un virzienrādītāju rādījumi (2) vai (3) displeja vadības blokā mirgo.

- Lai izslēgtu virzienrādītājus, piespiediet sviru (1) atpakaļ centra pozīcijā.

Visi virzienrādītāji un virzienrādītāju rādījumi displeja vadības blokā pārstāj mirgot.



Avārijas brīdinājuma sistēma

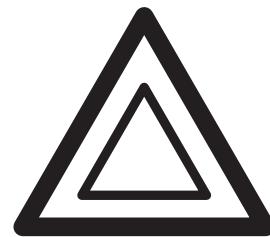
Avārijas brīdinājuma sistēmas ieslēgšana un izslēgšana atšķiras iekrāvējiem ar StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variantu un bez tā.

- Lai ieslēgtu avārijas brīdinājuma sistēmu, nospiediet saistīto Softkey displeja vadības blokā.

Visi virzienrādītāji un pagrieziena rādītāja rādījumi displeja vadības blokā mirgo.

- Lai izslēgtu avārijas brīdinājuma sistēmu, atkārtoti nospiediet Softkey.

Visi virzienrādītāji un pagrieziena rādītāja rādījumi displeja vadības blokā pārstāj mirgot.

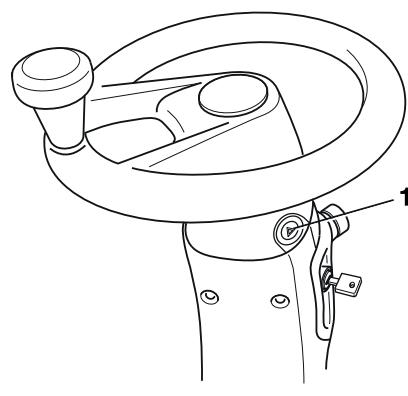


6219_003-066

StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) varianta īpašās funkcijas

StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variantam avārijas brīdinājuma sistēmu nevar ieslēgt un izslēgt, izmantojot displeja vadības bloku. To var izdarīt ar avārijas brīdinājuma pogu uz stūres statņa. Avārijas brīdinājuma sistēma šajā variantā darbojas pat tad, ja iekrāvējs ir izslēgts.

- Lai ieslēgtu avārijas brīdinājuma sistēmu, atkārtoti nospiediet avārijas brīdinājuma pogu (1). Kad iekrāvējs ir izslēgts, apt. vienu sekundi turiet nospiestu avārijas brīdinājuma pogu.

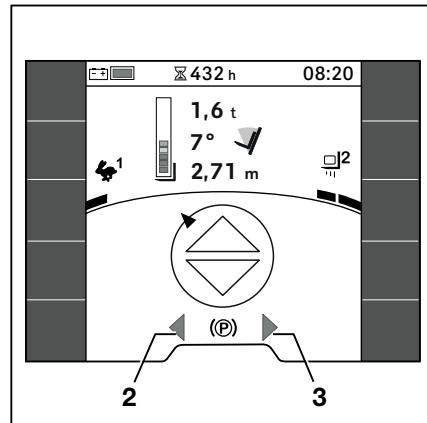


Apgaismojums

Virzienrādītāji un virzienrādītāju rādījumi (2, 3) ► displeja vadības blokā mirgo.

- Lai izslēgtu avārijas brīdinājuma sistēmu, atkārtoti nospiediet avārijas brīdinājuma pogu (1).

Visi virzienrādītāji un pagrieziena rādītāja rādījumi displeja vadības blokā pārstāj mirgot.



StVZO aprīkojums

Ja iekrāvējam ir aprīkojums, uz ko attiecas StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi), izvēles taustiņš tiek saglabāts izlases joslā. Šo izvēles taustiņu izmanto, lai izslēgtu visas apgaismojuma ierīces, kuras saskaņā ar Vācijas satiksmes noteikumiem (StVO) nav atlauts izmantot uz koplietošanas ceļiem.

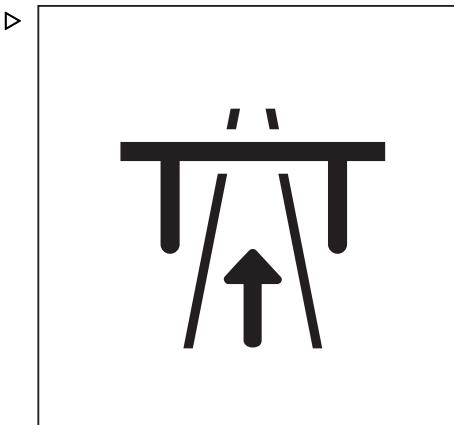
Tas saistīts ar tālāk minētajiem apgaismojuma variantiem.

- STILL SafetyLight un STILL Safety-Light 4Plus
- Brīdinājuma zonas gaisma un brīdinājuma zonas gaisma (plus)
- Darba gaismas
- Rotējošā bākuguns
- Lai izslēgtu šo apgaismojumu, nospiediet izvēles taustiņu .

Līdzās izvēles taustiņam izgaismojas oranžas krāsas aktivizācijas josla.

- Lai ieslēgtu šo apgaismojumu, vēlreiz nospiediet izvēles taustiņu .

Oranžās krāsas aktivizācijas josla izzūd.





NORĀDE

Šī funkcija ir konfigurēta atbilstoši Vācijas satiksmes noteikumiem (StVO).

- *Ārpus Vācijas ievērojiet ekspluatācijas valstī spēkā esošos noteikumus.*
- *Pilnvarotā servisa centrā var mainīt funkcijas tādā veidā, ka tiek izslēgts mazāk apgaismojuma ierīču vai vairāk apgaismojuma ierīču.*

Izvēles taustiņš atrodas arī izvēlnē Braukšana ☺.

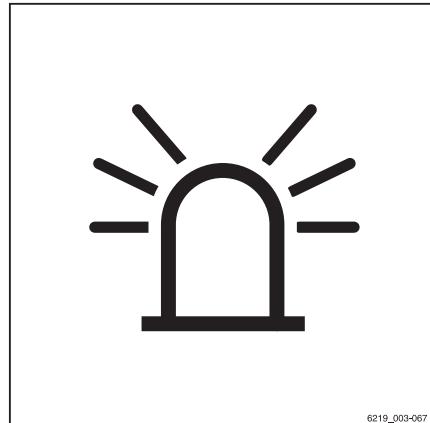
Rotējošā bākuguns

- Lai ieslēgtu rotējošo bākuguni, nospiediet attiecīgo taustiņu Softkey displeja vadības blokā.

Rotējošā bākuguns ir ieslēgta.

- Lai izslēgtu rotējošo bākuguni, vēlreiz nospiediet attiecīgo taustiņu Softkey.

Rotējošā bākuguns izslēdzas.



6219_003-067

Apgaismojums

STILL SafetyLight® un STILL SafetyLight 4Plus® (va- rianti)



⚠ UZMANĪGI

Tieši skatoties uz STILL SafetyLight® un STILL SafetyLight 4Plus®, var gūt acu traumas.

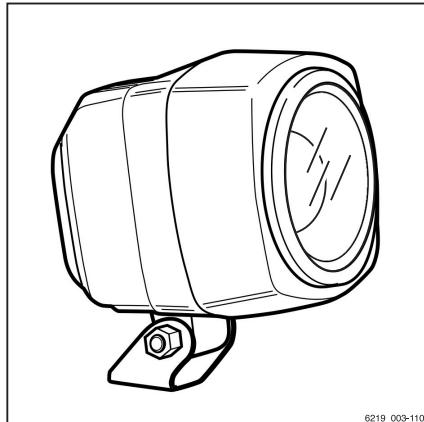
Neskaitieties STILL SafetyLight® vai STILL SafetyLight 4Plus® gaismā.

STILL SafetyLight® un STILL SafetyLight 4Plus® ir vizuālas brīdinājuma ierīces, kas nodrošina iespēju ātrāk noteikt iekrāvējus braukšanas zonās ar sliktu redzamību (piemēram, braukšanas joslās un vietās ar augstiem plaukiem), kā arī nepārrredzamos krustojumos. STILL SafetyLight® vai STILL SafetyLight 4Plus® ir uzstādīts uz vadītāja aizsargjumta balsta tā, lai to neietekmētu triecienu un vibrācijas.

Atkarībā no versijas STILL SafetyLight® apgaismojums raida vienu vairākus gaišzilus gaismas starus iekrāvēja priekšā vai aizmugurē un tādējādi brīdina citus par iekrāvēja tuvošanos. STILL SafetyLight 4Plus® projicē vairākus zilus gaismas punktus, kas darbojas kā sekōšanas apgaismojums. Skrejošā gaisma norāda iekrāvēja atrašanās vietu un braukšanas virzienu.

Atkarībā no iekrāvēja konfigurācijas STILL SafetyLight® vai STILL SafetyLight 4Plus® automātiski ieslēdzas, kad iekrāvējs pārvietojas. Tas nozīmē, ka, piemēram, atpakalgaitas laikā (variants) to var izmantot kā atpakalgaitas darba gaismu papildu apgaismojumu. STILL SafetyLight® vai STILL SafetyLight 4Plus® var ieslēgt un izslēgt arī displeja vadības blokā.

- Lai to izdarītu, nos piediet izvēles taustiņu



6219_003-110

NORĀDE

Ja iekrāvēju paredzēts lietot uz koplietošanas ceļiem, STILL SafetyLight® un STILL SafetyLight 4Plus® ir jāizslēdz.

Brīdinājuma zonas gaisma un brīdinājuma zonas gaisma (plus) (varianti)



⚠ UZMANĪGI

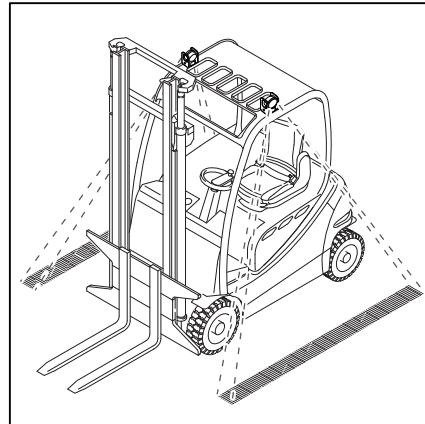
Skatoties brīdinājuma zonas gaismā, var sabojāt redzi.

Neskaitieties brīdinājuma zonas gaismā (plus).

Noregulējiet brīdinājuma zonas gaismu (plus) tā, lai neapžilbinātu blakus esošos vai vadītāju, kad tas iekāpj iekrāvējā un izkāpj no tā.

Brīdinājuma zonas gaisma (un brīdinājuma zonas gaisma (plus)) ir uzstādīta uz balstiem uz aizsargjumta tā, lai to neietekmētu rāvieni un vibrācija.

Brīdinājuma zonas gaisma projēcē gaismas joslu iekrāvēja labajā un kreisajā pusē, kā arī aizmugurē. Šī gaismas josla norāda bīstamās zonas iekrāvēja sānos vai aizmugurē, iekrāvējam darbojoties. Skatiet nodalas "Rikošanās ar kravām" sadaļu "Bīstamā zona".



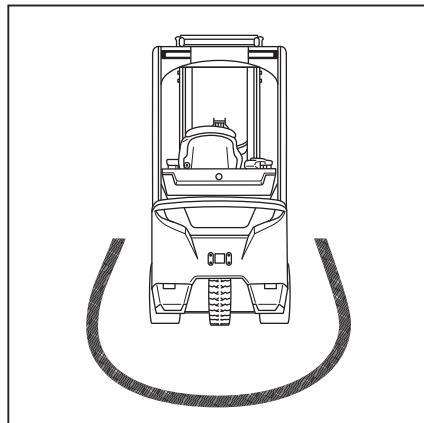
Apgaismojums

Břidinājuma zonas gaisma (plus) projicē pus-apli ap iekrāvēju. Šī gaismas josla norāda bīstamās zonas iekrāvēja sānos un aizmugurē, iekrāvējam darbojoties. Skatiņi nodalas "Rīkošanās ar kravām" sadalū "Bīstamā zona".

Brīdinājuma zonas gaisma (plus) ieslēdzas un izslēdzas, ieslēdzot un izslēdzot iekrāvēju.

Ja iekrāvējām ir StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) aprīkojums, brīdinājuma zonas gaismu (plus) var ieslēgt un izslēgt, izmantojot displeja vadības bloku.

- Lai to izdarītu, nospiediet izvēles taustiņu .



 NORADE

*Ja iekrāvēju paredzēts lietot uz koplietošanas
celiem, brīdinājuma zonas qaisma jāizslēdz.*

- Pirms lietot iekrāvējū, pārbaudiet, vai brīdinājuma zonas gaisma darbojas un ir noregulēta pareizi.

Attālumam no gaismas joslas līdz iekrāvējam
jābūt 70...75 cm.

- Lai noregulētu brīdinājuma zonas gaismu, skatiet nodaļas "Darbības gatavības uzturēšana" sadalū "Brīdinājuma zonas gaismas regulēšana".

Pasūtot iekrāvēju, varat izvēlēties zilu vai sarkanu brīdināuma zonas qaismu (plus).

Efektivitāte un braukšanas režīmi

STILL Classic un sprinta režīms ▶

Braukšanas režīmi ietekmē iekrāvēja vadību.

Ier pieejami divi dažādi braukšanas režīmi.

1 STILL Classic

Šis režīms ir samazināta paātrinājuma iestatījums, kas nodrošina līdzsvaru starp hidraulisko un piedziņas funkciju darbību. Maksimālais braukšanas ātrums ir 12,5 km/h. displejā nav redzams neviens simbols.

2 Sprinta režīms

Šis režīms tiek aktivizēts, ieslēdzot iekrāvēju. Sprinta režīmā iekrāvējs ātrāk sasniedz maksimālo ātrumu 12,5 km/h. Šajā režīmā tiek palielināts arī celšanas ātrums. Sprinta režīms ir paredzēts braukšanai pārredzamās vietās bez šķēršļiem. Displejā tiek parādīts simbols  (2).



NORĀDE

Izmantojot sprinta režīmu, iekrāvējam ir lielāks enerģijas patēriņš. Tādēļ akumulatora izlādējas ātrāk. Ātrāk sakarst piedziņas iekārtas.

Sprinta režīma ieslēgšana un izslēgšana

- Lai ieslēgtu sprinta režīmu, nospiediet saistīto izvēles taustiņu.

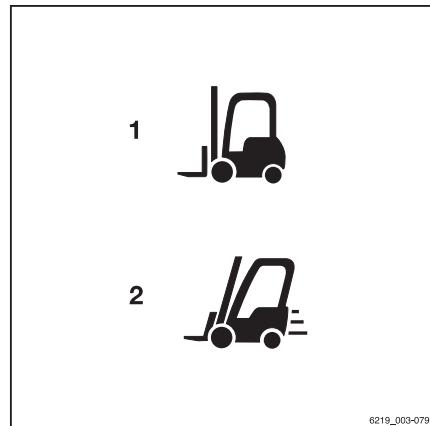
Displejā-vadības blokā tiek parādīts "sprinta režīma" simbols  (2). Sprinta režīms ir ieslēgts.

- Lai izslēgtu šo režīmu, vēlreiz nospiediet izvēles taustiņu.

Symboli vairs nav redzams, un režīms tiek izslēgts. Iekrāvējs atsāk darbību režīmā STILL Classic.

Sprinta režīma automātiska izslēgšana

Ja iekrāvējs tiek lietots sprinta režīmā maksimālajā veikspējas līmenī, iekrāvējs patēriņi var rākt enerģijas. Tā rezultātā akumulatora izlādējas ātrāk, un vilces piedziņa un strāvas padeves bloks var kļūt pārāk karsts.



6219_003-079

Efektivitāte un braukšanas režīmi

Akumulatora spriegums un vilces piedziņas un strāvas padeves bloka temperatūra tiek uzraudzīta nepārtrauktī. Ja ir nepieciekams spriegums (neattiecas uz litija jonu akumulatoriem) vai notiek pārkāšana, sprinta režīms tiek automātiski izslēgts.

Ja iekrāvējs tiek izslēgts automātiski nepieciekama sprieguma dēļ, sprinta režīmu var atkal ieslēgt tikai tad, ja tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- akumulators ir pilnībā uzlādēts;
- iekrāvējs ir pārstartēts.

Ja iekrāvējs tiek izslēgts automātiski pārmērigi augstas temperatūras dēļ, sprinta režīmu var atkal ieslēgt tikai tad, ja piedziņas mezgli atdziest.

Braukšana

Drošas braukšanas noteikumi

Braukšanas noteikumi

Braucot uzņēmuma teritorijā, vadītājam ir jāievēro ceļu satiksmes noteikumi.

Jābrauc ar ātrumu, kas ir piemērots konkrētiem apstākļiem.

Piemēram, pagriezienos, šaurās ejās, braucot cauri automātiskajām durvīm, pirms nepārredzamām vietām vai pa nelīdzenu pamatni vadītājam jābrauc lēni.

Vadītājam vienmēr ir jāievēro droša bremzēšanas distance līdz transportlīdzekļiem un personām, kas atrodas iekrāvēja priekšā, un vienmēr jākontrolē iekrāvējs. Jāizvairās no straujas bremzēšanas, pagriešanās un apdzīšanas bīstamās vai nepārredzamās vietās.

- Sākotnējiem braukšanas treniņiem jānotiek atklātā vietā vai uz tukša ceļa.

Braukšanas laikā ir aizliegts.

- Novietot rokas un kājas ārpus iekrāvēja.
- Pārliekties ārpus iekrāvēja
- Izķāpt no iekrāvēja
- Vadītāja sēdekļa pārvietošana
- Stūres statņa regulēšana
- Drošības jostas atsprādzēšana
- deaktivizēt drošības sistēmu;
- Celt kravas augstāk par 300 mm virs zemes (izņemot manevrēšanas procesos kravas novietošanai/uzņemšanai)
- Izmantot elektroniskas ierīces, piemēram, radio, mobilos tālruņus utt.

⚠ UZMANĪGI

Izmantojot multivides un sakaru iekārtas, kā arī atskaņojoj šīs ierīces joti lielā skālumā braukšanas laikā vai strādājot ar kravām, var ietekmēt operatora uzmanību. Tas rada avārijas risku!

- Nelietojiet ierīces braukšanas laikā un strādājot ar kravām.
- Iestatiet skaļuma līmeni tā, lai joprojām būtu dzirdami brīdinājuma signāli.

Braukšana

⚠ UZMANĪGI

Mobilu tālruni vai radiotelefoni nedrīkst lietot vietās, kurās aizliegts izmantot mobilos tālrunus.

- Izslēdzieš šīs ierīces.

Redzamība braukšanas laikā

Vadītājam jāskatās braukšanas virzienā un jānodrošina, lai celš būtu pietiekami pārskatāms.

Braucot atpakalgaitā, ir īpaši svarīgi, lai vadītājs pārliecinātos, ka ceļā nav šķēršļu.

Vedot kravu, kas aizsedz redzamību, vadītājam jābrauc atpakaļgaitā.

Ja tas nav iespējams, iekrāvējam pa priekšu jāiet vēl vienai personai, kas dod norādījumus vadītājam.

Tādā gadījumā vadītājam jābrauc soļošanas ātrumā un vēl piesardzīgāk. Ja vairs neredzat cilvēku, kas rāda ceļu, nekavējoties apturiet iekrāvēju.

Atpakalskata spoguļi ir paredzēti tikai ceļa novērošanai aizmugurē; neizmantojet tos, braucot atpakalgaitā. Ja pietiekamas redzamības nodrošināšanai nepieciešami vizuāli palīglīdzekļi (spogulis, monitors), ir jāapgūst to lietošana. Ja izmantojat vizuālus palīglīdzekļus, braucot atpakalgaitā, esiet īpaši uzmanīgs.

Palīgierīču izmantošanai ir īpaši noteikumi; skatiet nodoļu "Palīgierīču uzstādišana".

Visiem stikliem (variants, piemēram, vējstikls) un spoguļiem vienmēr jābūt tīriem, un tie nedrīkst būt apledojuši.

Koplietošanas ceļi

Koplietošanas ceļu izmēri un eju platumus

Turpmāk norādītie izmēri un eju platuma prasības ir spēkā norādītajos apstāklos, lai garantētu drošas manevrēšanas iespējas. Jebkurā gadījumā ir jāveic pārbaude, lai noteiktu, vai ir nepieciešams lielāks ejas platoms, piemēram, mainot kravas izmērus, palīgierīces, mastus, piekabes sakabes.

Eiropas Savienībā ir jāievēro "Padomes Direktīva 89/654/EKK (minimālās prasības attiecībā uz drošību un veselības aizsardzību darba vietā)". Citās valstis ir spēkā attiecīgās vietējās vadlīnijas.

Nepieciešamais ejas platums ir atkarīgs no kravas izmēriem.

Nepieciešamie eju platumi paliktniem

Modelis	Veids	Ejas platumus (mm)	
		Ar paleti 1000 × 1200 Šķērsām	Ar paleti 800 × 1200 Gareniski
RXE-10	5510	2911 mm	3035 mm
RXE-13	5513	3073 mm	3197 mm
RXE-15	5515	3127 mm	3251 mm
RXE-16C	5516	3162 mm	3286 mm

Iekrāvēju var izmantot tikai uz tādiem koplietošanas ceļiem, kuriem nav pārmērigi asu līkumu, pārmēriņu stāvu nogāžu vai pārmēriņi šaura vai zemu iebrauktuvju.

Braukšana sliņumā

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks gaitas pievadiekārtas izslēgšanas dēļ.

Braucot augšup un lejup pa garām nogāzēm, var izraisīt pievadiekārtas pārkāšanu un atslēgšanos. Pēc tam iekrāvēju vairs nevar paātrināt, kad akseleratora pedālis ir atlaists un tas ripo.

Aizliegts braukt augšup un lejup pa garām nogāzēm, kuru sliņums pārsniedz 15%, jo tās neatbilst minimālajām bremzēšanas prasībām. Turpmāk norādītās sliņuma pārvarešanas vērtības attiecas tikai uz šķēršļu pārvarešanu, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem un pārvarot nelielas līmena atšķirības, piemēram, HGV rampas.

- Pirms braukšanas augšup un lejup pa garām nogāzēm, kuru sliņums ir pārsniedz 15%, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Braukšana



NORĀDE

Tabulā "Maksimālā slīpuma pārvarēšanas spēja" norādītās vērtības var tikt izmantotas tikai tās pašas kategorijas iekrāvēju veikspējas salīdzināšanai. Norādītās vērtības nekādā gadījumā neatspogulo parastus ikdienas darba apstākļus.

Ar iekrāvējiem teorētiski var braukt nākamajā tabulā norādītajos augšupejošos un lejupejošos slīpumos.

Maksimālā slīpuma pārvarēšanas spēja

Modelis	Veids	Maksimālais slīpums (%)	
		Ar kravu	Bez kravas
RXE-10	5510	20,9	31,0
RXE-13	5513	17,6	27,6
RXE-15	5515	16,0	25,8
RXE-16C	5516	14,9	24,4.

Augšup un lejup vērts slīpums nedrīkst pārsniegt iepriekš norādītās vērtības, un virsmai jābūt raupjai.

Brauktuves slīpās daļas augšdaļai un lejasdaļai ir jābūt ar vienmērīgu un pakāpenisku pāreju, lai izvairītos no kravas nokrišanas un iekrāvēja bojājumu rašanās.

Brīdinājums gadījumos, kad daļas ir izvirzītas ārpus iekrāvēja aprisēm

Iekrāvējiem ir bieži jāpārvietojas loti šaurās vai loti zemās vietās, piemēram, ejās vai konteineros. Iekrāvēja izmēri ir izstrādāti, nemot vērā šo mērķi. Tomēr kustīgās daļas var izvirzīties aiz iekrāvēja aprisēm un tikt sabojātas vai norautas. Šāda daļa ir, piemēram, salokāms jumta panelis.

Koplietošanas ceļu stāvoklis

Celjiem ir jābūt pietiekami izturīgiem un līdzniem. Uz tiem nedrīkst būt piesārņojums un nokrituši priekšmeti.

Noteku kanāli, brauktuju krustojumi un tam-līdzigi šķēršļi ir jākompensē un, ja nepieciešams, jāuzstāda rampas, lai iekrāvēji varētu tos pārvarēt ar pēc iespējas mazāku satricinājumu.

Nemiet vērā kanalizācijas lūku vāku, noteku vāku utt. izturību.

Jābūt pietiekamam atstatumam starp iekrāvēja vai kravas augstākajiem punktiem un ap-kārtējās vides fiksētajiem punktiem. Augstumu aprēķina, pamatojoties uz iekrāvēja masta kopējo augstumu un kravas izmēriem; skatiet nodalju "Tehniskie dati".

Noteikumi par koplietošanas ceļiem un darba zonu

Braukšanai drīkst izmantot tikai maršrutus, ko apstiprinājis ekspluatācijas uzņēmums. Braukšanas maršrutos nedrīkst atrasties šķēršļi.

Kravu drīkst novietot un uzglabāt tikai tai paredzētajās vietās. Ekspluatācijas uzņēmumam un tā pārstāvim ir jānodrošina, lai darba zonā neuzturētos nepiederīgas personas.



NORĀDE

Ievērojet šādas atbilstīgās personas definīciju: "ekspluatācijas uzņēmums".

Bīstamās zonas

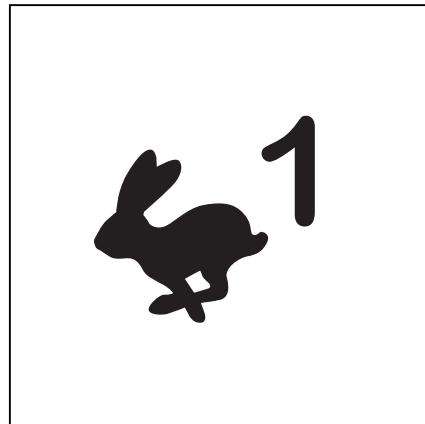
Riska zonas uz koplietošanas ceļiem ir jāapzīmē ar atbilstošām celazīmēm vai, ja nepieciešams, ar papildu brīdinājuma zīmēm.

1.–3. braukšanas programmas atlasīšana

Iekrāvējam ir pieejamas trīs programmas ar dažādiem sākotnējā iestatījuma braukšanas un bremzēšanas parametriem. Pamatprincips ir šāds: jo lielāks atlasītās braukšanas programmas skaitlis, jo lielāka braukšanas dinamika.

Braukšanas programma tiek atlasīta, izmantojot displeju-vadības bloku (izvēlnes vienums Braukšana ☰).

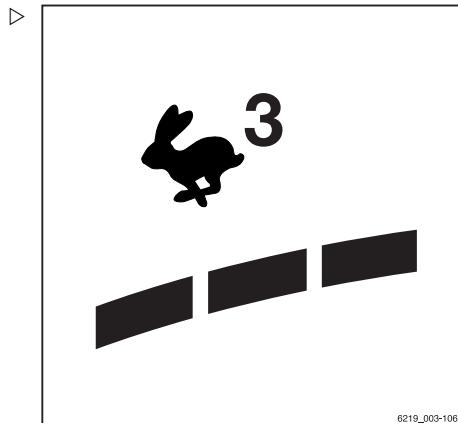
- Nospiediet izvēles taustiņu ↗¹, lai atlasītu vēlamo braukšanas programmu. ↗³



Braukšana

- Ja braukšanas programma ir saglabāta kā izvēles taustiņa izlase, spiediet izvēles taustiņu , līdz vēlamās braukšanas programmas numurs ir redzams displejā.

Dinamiskās joslas segmentu skaits parāda atlaistās braukšanas programmas braukšanas dinamiku.



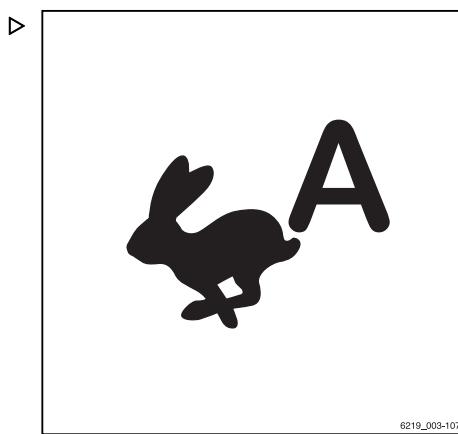
Braukšanas programmas A vai B izvēle

Iekrāvējam ir divas braukšanas programmas, kurām var konfigurēt dažādus vadības un bremzēšanas parametrus.

Atšķirībā no "1. līdz 3." fiksētās braukšanas programmas, "A" un "B" programmu var konfigurēt. Šī procedūra ir aprakstīta sadaļā tālāk.

Braukšanas programma tiek atlasīta, izmantojot displeja vadības bloka izvēlnes vienumu Drive  (Braukšana).

- Izmantojet programmatūras taustiņu  vai , lai atlasītu vēlamo braukšanas programmu.
- Ja braukšanas programma ir saglabāta kā izvēles taustiņa izlase, spiediet izvēles taustiņu , līdz vēlamās braukšanas programmas burts ir redzams displejā.



Braukšanas programmu A un B konfigurēšana

Braukšanas programmas var konfigurēt vadītājs.



NORĀDE

Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja ie-krāvējs ir pilnībā apturēts un ir ieslēgta stāv-bremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.

- Apturiet iekrāvēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

- Nospiediet izvēles taustiņu
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi
- Nospiediet izvēles taustiņu Braukšanas programmas.

Tiek atvērta izvēlne Braukšanas pro-gramma.

- Nospiediet saistīto izvēles taustiņu, kas attiecas uz Braukš. progr. A vai Braukš. progr. B.

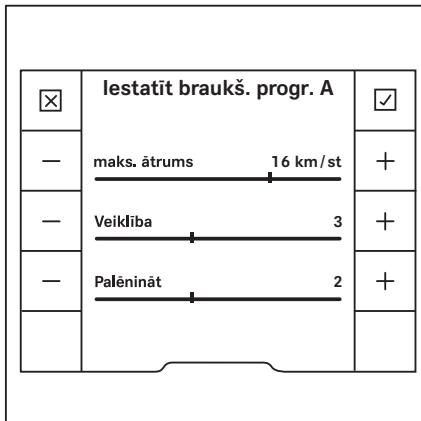
Šeit ir izskaidrota braukšanas programmu konfigurēšana, izmantojot braukšanas programmu A.

Tiek parādīta izvēlne Iestatītbraukša-nas programmu A.



Var iestatīt tālāk norādītos parametrus.

- Maks. ātrums
Nosaka maksimālo ātrumu (atkarībā no ie-krāvēja modeļa).
- Veiklība
Nosaka ātruma palielināšanu un virziena maiņu, izmantojot piecus līmenus.
1 nosaka zemāko paātrinājumu un 5 nosaka lielāko paātrinājumu
- Bremzēšana
Nosaka elektriskās bremzēšanas palēninā-jumu, kad akseleratora pedālis tiek atlaists piecos posmos.
1 atbilst mazākajai aizkavei un 5 atbilst lie-lākajai aizkavei
- Lai atlasītu augstāku līmeni, nospiediet izvē-les taustiņu + .
- Lai atlasītu zemāku līmeni, nospiediet izvē-les taustiņu - .



Braukšana

– Lai saglabātu iestatījumu, nospiediet izvēles taustiņu .

Iestatījumi ir saglabāti.

– Lai atceltu iestatījumu, nospiediet izvēles taustiņu .

Tiek atjaunota pēdējā saglabātā iestatījumu vērtība.

Vienu reizi nospiediet pogu ↺, lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnes līmenī, nesaglabājot izmaiņas.

Braukšanas virziena izvēle

Pirms braukšanas ir jāizvēlas iekrāvēja braukšanas virziens, izmantojot braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases sviru. Braukšanas virziena slēdža / braukšanas virziena atlases sviras aktivizēšanas metode ir atkarīga no iekrāvējā uzstāditajām vadības ierīcēm.

Radusies hidraulikas funkciju vadības ierīču braukšanas virziena slēdža klūme. Braukšanas virziena atlases svira atrodas uz braukšanas virziena selektora un indikatoru modula.

NORĀDE

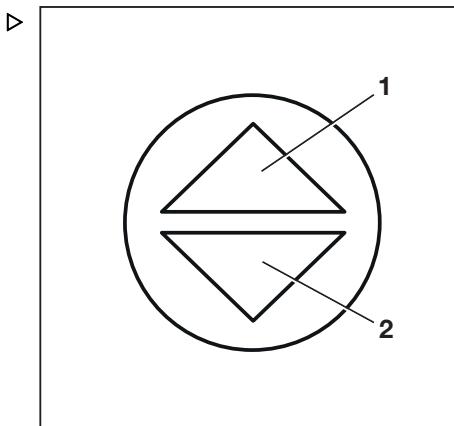
Braukšanas virzienu var mainīt arī braukšanas laikā. To darot, kāja var palikt uz akseleratora pedāļa, lekrāvējs tiek bremzēts, un pēc tam kustība tiek sākta pretējā virzienā (atpakalgaîtā).

Displeja vadības blokā iedegas izvēlētā braukšanas virziena indikators ("turpgaita" (1)vai "atpakalgaîtā" (2)).

Neitrālā pozīcija

Ilgstoši nelietojot iekrāvēju, jāizvēlas neitrālā pozīcija, lai nepieļautu iekrāvēja pēkšņu izkustēšanos nejaušas akseleratora pedāļa nospiešanas dēļ.

– Uz ūsu brīdi izvēlieties tā braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases sviru, kas ir pretēji pašreizējam braukšanas virzienam.



Braukšanas virziena indikators displeja vadības blokā nodziest.

NORĀDE

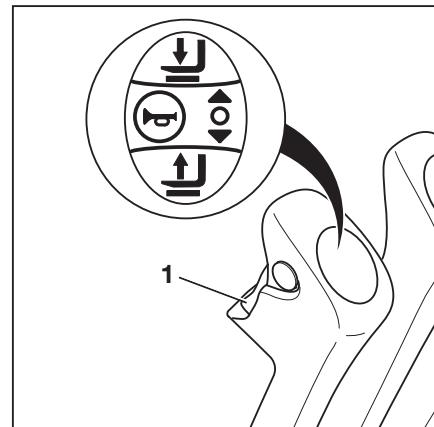
Kad sēdeklis ir aiznemts, izvēlētais braukšanas virziens tiks iestatīts "neitrālajā stāvoklī". Lai brauktu, braukšanas virziena slēdzis / braukšanas virziena atlases svira ir jāaktivizē atkārtoti.

Braukšanas virziena slēdža ie-slēgšana, izmantojot vairāku sviru versiju

- Lai brauktu "uz priekšu", spiediet braukšanas virziena slēdzi (1) lejup.
- Lai brauktu "atpakalgaite", spiediet braukšanas virziena slēdzi (1) augšup.

NORĀDE

Ja braukšanas virziena slēdzis (1) ir deaktivizēts un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadīšanai var izmantot braukšanas virziena atlases sviru uz braukšanas virziena selekторa un indikatoru moduļa (variants). Skaitiet nodalas "Rīcība avārijas gadījumos" sadaļu "Avārijas braukšana, izmantojot braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases sviru".



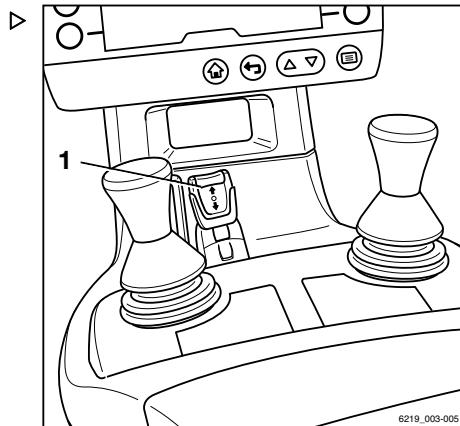
Braukšana

Kustības virziena slēdža ieslēgšana ar minisviras versiju

- Lai brauktu "uz priekšu", spiediet braukšanas virziena slēdzi (1) uz priekšu.
- Lai brauktu "atpakalgaitā", velciet braukšanas virziena slēdzi (1) atpakaļ.

 NORĀDE

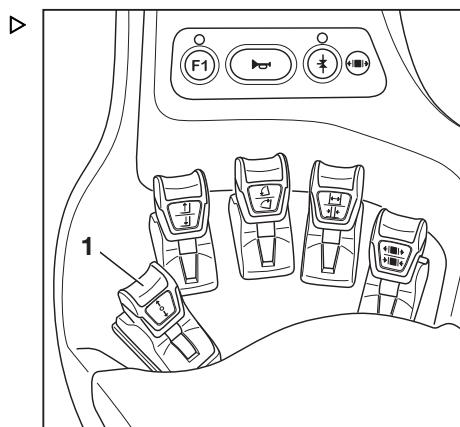
Ja braukšanas virziena slēdzis (1) ir deaktivizēts un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadišanai var izmantot braukšanas virziena atlases sviru uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa (variants). Skaitiet nodalas "Rīcība avārijas gadījumos" sadaļu "Avārijas braukšana, izmantojot braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases sviru".

**Braukšanas virziena slēdža ie-slēgšana, Fingertip versija**

- Lai brauktu "uz priekšu", bīdiet braukšanas virziena slēdzi (1) uz priekšu.
- Lai brauktu "atpakalgaitā", velciet braukšanas virziena slēdzi (1) atpakaļ.

 NORĀDE

Ja braukšanas virziena slēdzis (1) ir deaktivizēts un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadišanai var izmantot braukšanas virziena selektoru uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa (variants). Skaitiet nodalas "Rīcība avārijas gadījumos" sadaļu "Avārijas braukšanas virziens, izmantojot braukšanas virziena atlases sviru".



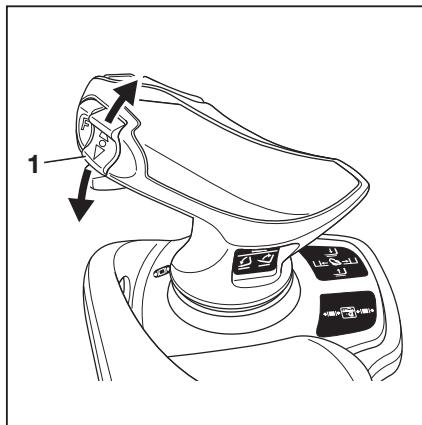
Vertikālā "braukšanas virziena" balansiera slēdža ieslēgšana, versija, Joystick 4Plus

- Braukšanai "uz priekšu" spiediet vertikālā "braukšanas virziena" balansiera slēdzi (1) uz augšu.
- Braukšanai "atpakaļ" spiediet vertikālā "braukšanas virziena" balansiera slēdzi (1).



NORĀDE

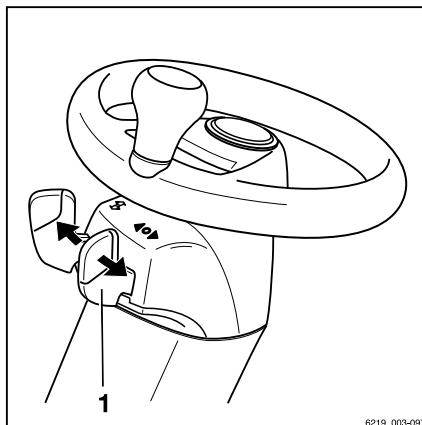
Ja braukšanas virziena slēdzis (1) ir deaktivizēts un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadīšanai var izmantot braukšanas virziena selektora uz braukšanas virziena selekторa un indikatoru modula (variants). Skatiet nodalas "Rīcība avārijas gadījumos" sadalu "Avārijas braukšanas virzieni, izmantojot braukšanas virziena atlases sviru".



Braukšanas virziena atlases sviras ar braukšanas virziena selektoru un indikatoru moduli aktivizēšana

- Lai brauktu "uz priekšu", būdiet braukšanas virziena atlases sviru (1) uz priekšu.
- Lai brauktu "atpakalgaitā", būdiet braukšanas virziena atlases sviru (1) atpakaļ.

Kustības virzienu var arī izvēlēties, izmantojot kustības virziena slēdžus uz hidraulikas funkciju vadības ierīcēm.


6219_003-097


NORĀDE

Ja braukšanas virziena atlases svira (1) ir deaktivizēta un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadīšanai var izmantot braukšanas virziena slēdzi uz hidraulikas funkciju vadības ierīces. Skatiet nodalas "Rīcība avārijas gadījumos" sadalu "Avārijas braukšana, izmantojot braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases sviru".

Braukšana

Braukšanas uzsākšana**⚠ DRAUDI**

Nokūstot zem iekrāvēja, kas frontāli vai sāniski apgāžas, var gūt smagas traumas.

- Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
- Piesprādzējiet drošības jostu.
- Aktivizējiet pieejamās drošības sistēmas.

-
- Ievērojiet informāciju, kas ietverta nodalā "Drošas braukšanas noteikumi".

Vadītāja sēdeklis ir aprīkots ar sēdeklā slēdzi. Šis sēdeklā slēdzis pārbauda, vai vadītāja sēdeklis ir aizņemts. Ja vadītāja sēdeklis nav aizņemts vai sēdeklā slēdzis nedarbojas, iekrāvēju nevar pārvietot. Celšanas funkcijas ir atspējotas. Šādos gadījumos displeja vadības bloka displejā tiek parādīts ziņojums **Apsēdieties vadītāja sēdeklī**.

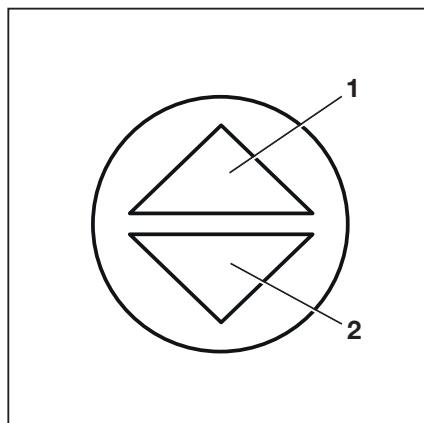
- Apsēdieties vadītāja sēdeklī. Piesprādzējiet drošības jostu.
- Paceliet dakšu turētāju, līdz sasniegts nepieciešamais atstatusms līdz zemei.
- Sagāziet mastu atpakaļ.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Izvēlieties nepieciešamo braukšanas virzīnu.

Displeja vadības blokā iedegas izvēlētā braukšanas virziena indikators ("turpgaitā" (1)vai "atpakaļgaitā" (2)).

ℹ NORĀDE

Atkarībā no aprīkojuma var būt uzstādīts tālāk norādītais atpakaļgaitas brīdinājuma aprīkojums.

- *Izdzirdams skaņas signāls.*
- *Iedegas STILL SafetyLight.*
- *Mirgo brīdinājuma sistēma.*



- Nospiediet akseleratora pedāli (3).

Iekrāvējs brauks izvēlētajā braukšanas virzienā. Kustības ātrumu nosaka akseleratora pedāla stāvoklis. Iekrāvējs bremzē, atlaižot akseleratora pedāli.



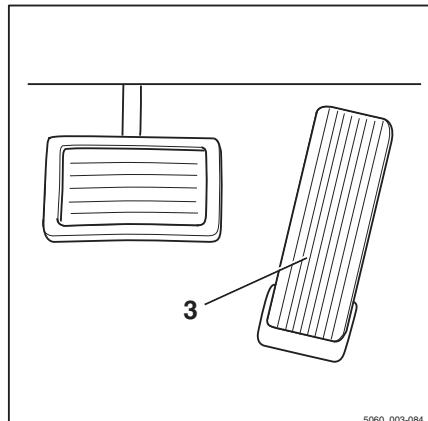
NORĀDE

Iekrāvējs tiek noturēts vietā arī augšupejošos vai lejupejošos slīpumos, pat ja nav ieslēgta elektriskā stāvbremze.



DRAUDI

- Negadījumu risks, sabojājoties bremzēm!**
- Reģeneratīvās bremzes darbojas tikai tad, ja iekrāvējs ir ieslēgts, nav aktivizēts avārijas izslēgšanas slēdzis un ir atlaista stāvbremze.
- Ja radusies reģeneratīvo bremžu darbības klūme, lietojiet bremžu pedāli.
 - Pirms izkāpšanas no iekrāvēja ieslēdziet stāvbremzi.



5060_003-084

Braukšanas virziena maiņa

- Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.
- Izvēlieties nepieciešamo braukšanas virzīnu.
- Nospiediet akseleratora pedāli.

Iekrāvējs brauks izvēlētajā braukšanas virzienā.



NORĀDE

Braukšanas virzienu var mainīt arī braukšanas laikā. To darot, kāja var palikt uz akseleratora pedāļa. Iekrāvējs tiek bremzēts, un pēc tam kustība tiek sākta pretējā virzienā (atpakaļgaitā).

Braukšana

NORĀDE

Ja akseleratora pedālim rodas elektrošķīvība, piedziņas bloks tiek izslēgts. Šādā gadījumā iekrāvējs netiek bremzēts elektriski. Kad elektrosistēmas kļūme novērsta, ar iekrāvēju atkal var braukt, atlaižot akseleratora pedāli un pēc tam atkal to nospiežot. Ja iekrāvējs joprojām nedarbojas, novietojiet to drošai stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarota sevrisa centra pārstāvi.

Braukšanas uzsākšanas režīms, modelis ar diviem pedāļiem (variants)

DRAUDI

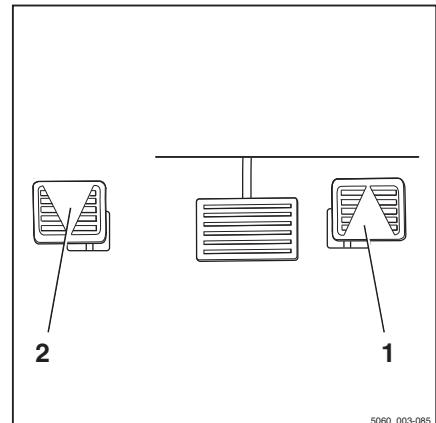
Nokļūstot zem iekrāvēja, kas frontāli vai sāniski apgāzas, var gūt smagas traumas.

- Apsēdieties vadītāja sēdeklī.
 - Piesprādzējiet drošības jostu.
 - Aktivizējiet pieejamās drošības sistēmas.
-
- Ievērojiet informāciju, kas ietverta nodalā "Drošas braukšanas noteikumi".
- Vadītāja sēdeklis ir aprīkots ar sēdekļa slēdzi. Šis sēdekļa slēdzis pārbauda, vai vadītāja sēdeklis ir aizņemts. Ja vadītāja sēdeklis nav aizņemts vai sēdekļa slēdzis nedarbojas, iekrāvēju nevar pārvietot. Celšanas funkcijas ir atspējotas. Šādos gadījumos displeja vadības bloka displejā tiek parādīts ziņojums Apsēdieties vadītāja sēdeklī .
- Apsēdieties vadītāja sēdeklī. Piesprādzējiet drošības jostu.
 - Paceliet dakšu turētāju, līdz sasniegts nepieciešamais atstātums līdz zemei.
 - Sagāziet mastu atpakaļ.
 - Atlaidiet stāvbremzi.

- Nospiediet labo akseleratora pedāli (1), lai brauktu uz "priekšu", vai kreiso akseleratora pedāli (2), lai brauktu "atpakaļgaitā".

i NORĀDE

Modelim ar diviem pedāliem braukšanas virziena slēdzi vadības ierīcēs nedarbojas.



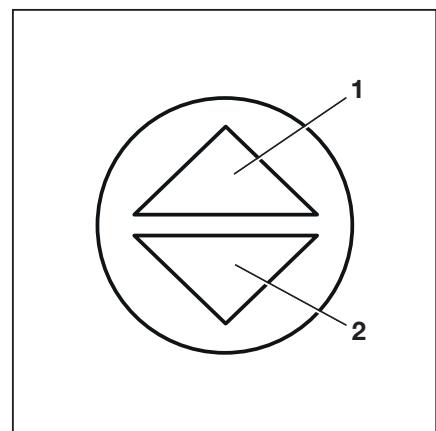
- Displeja vadības blokā iedegas izvēlētā braukšanas virziena indikators ("turpgaitā" (1)vai "atpakaļgaitā" (2)).

i NORĀDE

Atkarībā no aprīkojuma var būt uzstādīts tālāk norādītais atpakaļgaitas brīdinājuma aprīkojums.

- Ir dzirdams skaņas signāls.
- Iedegas STILL SafetyLight.
- Mirgo brīdinājuma sistēma.

Iekrāvējs braiks izvēlētajā braukšanas virzienā. Kustības ātrumu nosaka akseleratora pedāla stāvoklis. Iekrāvējs bremzē, atlaižot akseleratora pedāli.



i NORĀDE

Iekrāvējs tiek noturēts vietā arī augšupejošos vai lejupejošos slīpumos, pat ja nav ieslēgta elektriskā stāvbremze.

⚠ DRAUDI

Negadījumu risks, sabojājoties bremzēm!

Reģeneratīvās bremzes darbojas tikai tad, ja iekrāvējs ir ieslēgts, nav aktivizēts avārijas izslēgšanas slēdzis un ir atlaiista stāvbremze.

- Ja radusies reģeneratīvo bremžu darbības klūme, lietojiet bremžu pedāli.
- Pirms izkāpšanas no iekrāvēja ieslēdziet stāvbremzi.

Braukšana

Braukšanas virziena maiņa

- Nonņemiet kāju no nospiestā akseleratora pedāļa.
- Nospiediet pretējā virziena akseleratora pedāli.

Iekrāvējs brauks izvēlētajā braukšanas virzienā.



NORĀDE

Ja akseleratora pedālim rodas elektroķīme, piedziņas bloks tiek izslēgts. Šādā gadījumā iekrāvējs netiek bremzēts elektriski. Kad elektrosistēmas kļūme novērsta, ar iekrāvēju atkal var braukt, atlaižot akseleratora pedāli un pēc tam atkal to nospiezot. Ja iekrāvējs joprojām nedarbojas, novietojiet to drošai stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarota sevrisa centra pārstāvi.

Darba bremžu izmantošana



⚠ DRAUDI
Ja darba bremzes nedarbojas, iekrāvēju nevar piešķirti nobremzēt. Negadījumu risks!

Ja vadītājs pamana, ka elektrisko bremžu efektivitāte samazinājusies par 50% un vilce samazinājusies par 50% no normālā līmena, iespējams, ka radies kāda komponenta darbības traucējums.

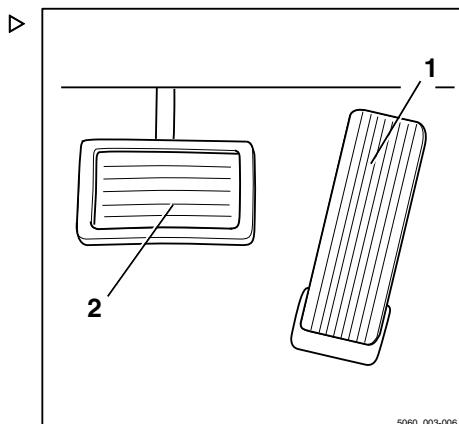
- Apstādiniet iekrāvēju bremzējot.
- Informējiet pilnvaroto servisa centru.
- Nedorbiniet iekrāvēju atkārtoti, kamēr netiek salabota darba bremze.



⚠ DRAUDI
Ja ātrums ir pārāk liels, pastāv risks, ka iekrāvējs var slīdēt vai apgāzties!

Iekrāvēja bremzēšanas celš citā starpā ir atkarīgs no laika apstākļiem un no piesārnojuma līmena uz brauktuves. Nemiet vērā — pieaugot braukšanas ātrumam, bremzēšanas celš palielinās geometriskā progresijā.

- Pielāgojiet savus vadīšanas un bremzēšanas ieradumus tā, lai tie atbilstu laika apstākļiem un ceļa piesārnojuma līmenim.
- Vienmēr izvēlieties tādu braukšanas ātrumu, kas nodrošina pietiekamu bremzēšanas ceļu.



5060_003-006

Rekuperatīvā bremze pārveido iekrāvēja paātrinājuma enerģiju elektroenerģijā. Līdz ar to iekrāvējs bremzē.

- Lai to veiktu, atlaidiet akseleratora pedāli (1).
- Ja bremzēšanas efektivitāte nav pietiekama, izmantojet bremžu pedāli (2), lai piešķirtu arī darba bremzes.

Pirmajā bremžu pedāla kustības posmā darbojas tikai rekuperatīvā bremzēšana, kas bremzē aizmugurējo riteni. Mehāniskā bremze netiek piemērota, kamēr pedālis netiek nospiests tālāk. Mehāniskās bremzes iedarbojas uz priešējiem riteniem.

Elektriskā bremzēšana atgūst enerģiju akumulatoram. Tās nodrošina ilgāku ekspluatāciju starp uzlādes posmiem un mazāku bremžu nodilumu.

UZMANĪGI

Negadījuma risks, ja radusies rekuperatīvās bremzes klūme.

Ja iekrāvējā ir litija jonu akumulators un akumulators ir pilnībā uzlādēts, tas nevar uzņemt elektroenerģiju, kas iegūta, izmantojot enerģijas atpakaļ iegūšanas sistēmu. Šajā gadījumā iekrāvēja vadības modulis deaktivizē rekuperatīvo bremzi, lekrāvējs ripo tikai pārlidzenām virsmām. Iekrāvējs netiek bremzēts.

Ja rekuperatīvā bremze ir deaktivizēta, displeja vadības bloka displejā parādās ziņojums Zems akumulatora rekuperācijas līmenis.

- Šajā gadījumā bremzējiet iekrāvēju ar darba bremzi, jo īpaši, braucot lejup pa rampām.
- Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā.

Akumulators uzsilst, kad tiek aktivizētas hidrauliskās funkcijas. Pēc tam rekuperatīvā bremze atkal ir pieejama. Ziņojums nodziest.

Braukšana

Stāvbremzes aktivizēšana**DRAUDI**

Ja iekrāvējs aizriņa, ir letālu traumu risks pārbraukšanas dēļ.

- Iekrāvēju nedrīkst novietot slīpumā.
- Ārkārtas gadījumā nostipriniet iekrāvēju ar riteņu kīliem virzienā pret slīpumu.
- Iekrāvēju atstājiet tikai tad, kad aktivizēta stāvbremze.

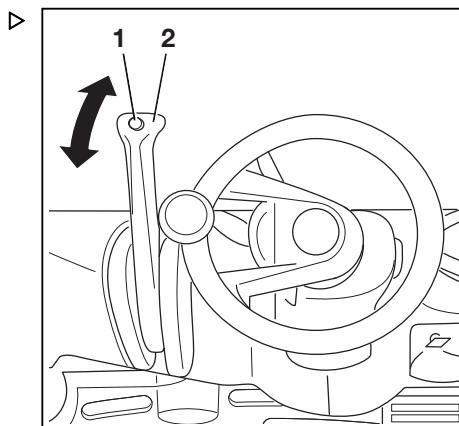
Stāvbremzes aktivizēšana

- Pārbīdiet stāvbremzes sviru līdz galam uz leju (2) un pēc tam atlaidiet.

Stāvbremzes svira tiks aktivizēta. Tieka aktivizēta stāvbremze. Piedziņas ass riteņi tiek bloķēti.

Dispļajā ātruma informācijas vietā būs redzams "stāvbremzes" simbols (P).

Kad braukšanas virziens ir izvēlēts un akseleatora pedālis nospiests, parādās pazīnojums Release parking brake (Atlaidiet stāvbremzi) (1).

**Stāvbremzes atlaišana**

- Pavelciet stāvbremzes sviru (2) atpakaļ.
- Turiet nospiestu slēdzi (1).
- Pārbīdiet stāvbremzes sviru (2) uz priekšu un atlaidiet gan sviru, gan slēdzi.

Stāvbremze ir atbrīvota.

 NORĀDE

Atspere stāvbremzes sviru automātiski pārvieto priekšējā stāvoklī, un to nepieciešams tikai viegli pavilkāt ar roku. Ja stāvbremzes kustība ir pārāk stingra, informējiet par to pilnvaroto apkopes centru.

Kad stāvbremze ir atlaista, tiek saglabāts ie-priekš izvēlētais braukšanas virziens, kas re-dzams braukšanas virziena indikatorā.

Papildu iespējas, atlaižot stāvbremzi

Cēlonis	Ietekme
Vadītājs nesēž vadītāja sēdekļi. Stāvbremze nav aktivizēta.	Parādās ziņojums Apply parking brake (Aktivizēt stāvbremzi).
Iekrāvējs jāizslēdz, taču stāvbremze nav aktivizēta.	Parādās ziņojums Apply parking brake (Aktivizēt stāvbremzi). Iekrāvēju nevar izslēgt.

Funkcija "Droša novietošana stāvēša-nai" (variants)

Šī funkcija pārrauga bremzēšanas iedarbību pēc iekrāvēja novietošanas stāvēšanai. Ja pa-cēlāja masts ir aprīkots ar sensoru (variants), sensors arī pārbauda, vai ir nolaists dakšu tu-reitājs.

Šī funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu, ja:

- vadītājs atstāj sēdekli, neaktivizējot stāvbremzi;
- Vadītājs atstāj sēdekli, nenolaižot dakšas turētāju (variants)
- vadītājs cenšas izslēgt iekrāvēju, neaktivizējot stāvbremzi;
- Iekrāvējs sāk kustību aptuveni 20 sekundes pēc tam, kad ir aktivizēta stāvbremze.

Funkcijas aktivizēšana un pārtraukšana

Cēlonis	Ietekme
Vadītājs nesēž vadītāja sēdekļi. Stāvbremze nav aktivizēta.	Atskan brīdinājuma signāls. Apsēzoties vadītāja sēdekļi, brīdinājuma signāls pārstāj skanēt.
Iekrāvējs jāizslēdz, taču stāvbremze nav aktivizēta.	Iekrāvēju nevar izslēgt. Atskan brīdinājuma signāls. Aktivizējot stāvbremzi, brīdinājuma signāls pārstāj skanēt.
Stāvbremze ir aktivizēta, bet nav aktivizēta pareizi, jo radusies kļūme. Vadītājs neatrodas savā sēdekļi.	Atskan brīdinājuma signāls. Apsēzoties vadītāja sēdekļi, brīdinājuma signāls pārstāj skanēt. Lietojiet kīlus, lai novērstu iekrāvēja ripošanu. Informējiet pilnvaroto apkopes centru.
Iekrāvējs ir jāizslēdz. Elektriskā stāvbremze ir aktivizēta, bet nav aktivizēta pareizi, kā rezultātā radās kļūme.	Iekrāvēju nevar izslēgt. Atskan brīdinājuma signāls. Lietojiet kīlus, lai novērstu iekrāvēja ripošanu. Informējiet pilnvaroto apkopes centru.

Braukšana

⚠ DRAUDI

Pastāv nāvējošu traumu gūšanas risks, ja iekrāvējs sāk pārvietoties!

Ja stāvbremze ir bojāta, novietojiet iekrāvēju drošā vietā un nostipriniet to, lai tas nevarētu ripot.

- Ja nepieciešams, lietojiet kīlus, lai novērstu iekrāvēja ripošanu.
- Stāvbremze jāremontē pilnvarotā apkopes centrā.

Stūre

⚠ DRAUDI

Negadījumu risks!

Ja rodas hidraulikas atteice, pastāv negadījumu risks, jo stūrēšanas raksturīpāšības ir mainījušās.

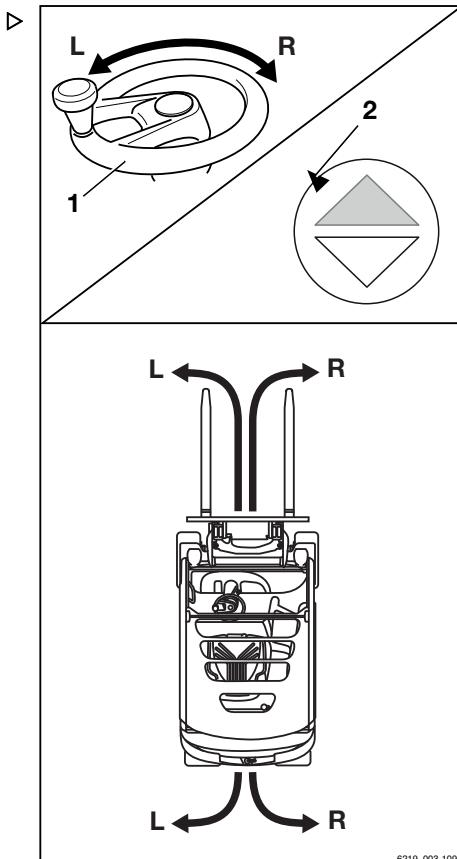
- Neizmantojiet iekrāvēju, ja stūres sistēma ir bojāta
- Iekrāvējs tiek vadīts, pagriežot stūri (1) vajadzīgajā virzienā.

Griežot stūri pa kreisi (L), iekrāvējs tiek griezts pa kreisi (L).

Griežot stūri pa labi (R), iekrāvējs tiek griezts pa labi (R).

Bultiņa (2) parāda virzienu, kurā iekrāvējs pārvietojas.

Informāciju par pagrieziena rādiusu skatiet nodalā "Tehniskie dati".

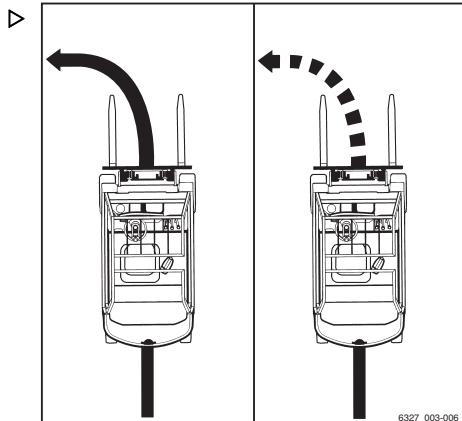


Ātruma samazināšana pagriezienos (Curve Speed Control)

Šī funkcija samazina iekrāvēja ātrumu, palieeinoties stūres leņķim, neatkarīgi no akseleratora pedāla nospiešanas daudzumu. Ja stūres leņķis atkal tiek samazināts pēc izbraukšanas no pagrieziena, iekrāvējs paātrinās atbilstoši akseleratora pedāla nospiešanas daudzumam.

Tomēr funkcija neatbrīvo vadītāju no atbildības braukt pagriezienā ar ātrumu, kas atbilst tālāk norādītajiem faktoriem.

- Pārvietojamā krava
- Cela apstākļi
- Pagrieziena rādiuss



⚠ DRAUDI

Funkcija Curve Speed Control neaizvieto stabilitātes fizikas likumu noteiktos ierobežojumus. Neraugoties uz šo funkciju, pastāv apgāšanās risks!

- Pirms šī funkcijas lietošanas iepazīstieties ar iekrāvēja vadības un stūrēšanas raksturā pašību izmaiņām.

⚠ DRAUDI

Palielināts apgāšanās risks, ja funkcija Curve Speed Control ir atspējota! Ja rodas vadības modula klūne, kad iekrāvējs ir kuslībā vai vadības modulis ir atspējots, iekrāvējs stūrēšanas laikā vairs netiek automātiski bremzēts.

- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu braukšanas laikā.
- Aktivizējiet avārijas slēdzi tikai ārkārtas gadījumos.
- Braukšanas stilu vienmēr pielāgojiet ceļa apstākļiem.

Neraugoties uz funkciju Curve Speed Control, tālāk aprakstītajās situācijās ārkārtas gadījumā iekrāvējs var apgāzties.

- pārāk ātra asu pagriezienu izbraukšana uz nelīdzdenas vai slīpas virsmas;
- pārāk strauja stūres pagriešana braukšanas laikā;
- asu pagriezienu izbraukšana ar nepietiekami nostiprinātu kravu;
- pārāk ātra asu pagriezienu izbraukšana uz slīdenas vai slapjas virsmas.

Braukšana

Ātruma ierobežojums (variants)

Ātruma ierobežojums (variants) ir funkcija, kuru var konfigurēt autoparka pārvaldnieks. Tas iestata maksimālo ātrumu, kāds var būt vai ar kādu var vadītājs. Šī funkcija palīdz vadītājam ievērot braukšanas ātruma ierobežojumus, piemēram, noliktavu telpās vai citās noteiktās zonās.

Ātruma ierobežojuma ieslēgšana un izslēgšana

- Nospiediet pogu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

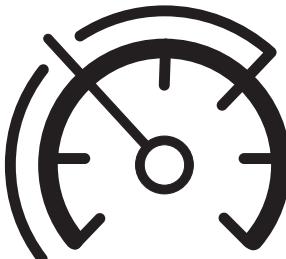
- Nospiediet izvēles taustiņu Braukšana .

Tiek atvērta izvēlne Braukšana.

- Nospiediet izvēles taustiņu Ātruma ierobežojums .

Blakus simbolam tiek parādīta aktivizēšanas josla. Ātruma ierobežojums ir ieslēgts.

- Lai izslēgtu Ātruma ierobežojumu, vēlreiz nospiediet atbilstošo programmatūras taustiņu.



Ātruma ierobežojuma konfigurēšana

NORĀDE

Piekļuve iestatījumu izvēlnei ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir nekustīgs un ir aktivizēta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek priekšlaicīgi atlaiosta, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta. Piekluve tiek piešķirta tikai tad, kad autoparka vadītājs ievada paroli.

- Apturiet iekrāvēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Transport-līdzekļa iestatījumi .

- Nospiediet izvēles taustiņu Ātruma ierobežojums.

Tiek parādīta izvēlne ar tālāk norādītajām funkcijām.

- Ilgstoši
Iespējojot šo funkciju, tiek ierobežots braukšanas ātrums, līdz autoparka pārvaldnieks šo funkciju atspējo.
- Nospiežot pogu
Ja šī funkcija ir aktivizēta, vadītājs var ie-slēgt un izslēgt ātruma ierobežojumu, nospiežot programmatūras taustiņu .
- Maksimālā ātruma ievade
Šo izvēlni var izmantot, lai iestatītu maksimālo iekrāvēja ātrumu, kad ir aktīvs ātruma ierobežojums.
- Lai pielāgotu maksimālo braukšanas ātrumu, nospiediet izvēles taustiņu Maksimālā ātruma ievade.

Tiek parādīta izvēlne Ātruma ierobežojums.

- Izmantojot šos izvēles taustiņus, iestatiet maksimālo ātrumu no 2 km/h līdz 12 km/h.

Maksimālais ātrums ir atkarīgs no iekrāvēja aprīkojuma, un to var ierobežot rūpīnācās iestatījumos.

- Lai saglabātu, nospiediet pogu .
- Maksimālais braukšanas ātrums ir ievadīts.
- Lai notīriju, nospiediet ritināšanas pogu .
- Ievade ir izdzēsta.
- Lai atceltu, nospiediet atpakaļatkāpes pogu .

Displejā tiks atkal atvērta iepriekšējā izvēlne.

- Nospiediet galvenā displeja pogu , lai atgrieztos galvenajā displejā.

▷

Ātruma ierobežojums		6
1		7
2		8
3		9
4		10
5		km / h
	 = dzēst	
	 = saglabāt	
	 = pārtraukt	0

Braukšana

Kruīza kontrole (variants)

"Kruīza kontroles" paīgsistēma vadītājam nodrošina iespēju ievērojamā attālumā uzturēt vienmērīgu ātrumu. Papildus kruīza kontroles funkciju var izmantot, lai ievērotu jebkādus ātruma ierobežojumus, kas ir spēkā uzņēmu- ma telpās. Kruīza kontroles funkcija darbojas, kad braucat turpgaitā ar ātrumu vismaz 6 km/h vai vātrāk. Displeja vadības blokā funkcija tiek pārslēgta gaidstāves režīmā, un to iespējams aktivizēt un deaktivizēt, izmantojot hidraulikas funkcijas vadības ierīces braukšanas virziena slēdzi.

Ja kruīza kontroles funkcija ir aktivizēta, vadītājs var saglabāt ātrumu turpgaitas kustībā, kad tas ir vismaz 6,0 km/h, nospiežot pogu, un turpināt braukšanu, nelietojot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles vadības pictogramma  (3) atrodas uz hidraulikas funkcijas vadības ierīces.

Kruīza kontroles funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā

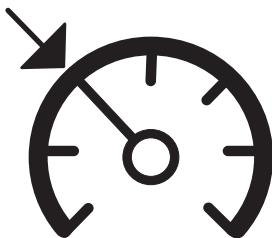
Lai ar braukšanas virziena slēdzi aktivizētu kruīza kontroles funkciju, funkcija vispirms displeja vadības blokā ir jāpārslēdz gaidstāves režīmā.

– Nospiediet pogu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

– Nospiediet izvēles taustiņu Braukšana .

Tiek atvērta izvēlne Braukšana.



- Nospiediet izvēles taustiņu .

Blakus izvēles taustiņam  iedegas oranžas krāsas aktivizācijas josla. Kruīza kontroles funkcija ir gatava.

Displejā tiek parādīts pelēkots simbols  (1).

Kruīza kontroles funkcijas pārslēgšana no gaidstāves režīma

Vēlreiz nospiežot izvēles taustiņu , šī funkcija atkal tiek pārslēgta no gaidstāves režīma.

Atskan viens skaņas signāls. Simbols  (1) vairs nav redzams.

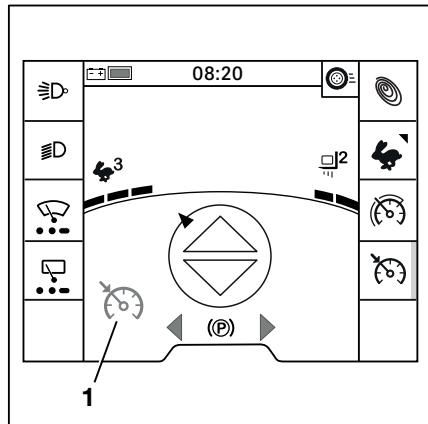
Kruīza kontroles funkcijas aktivizēšana

UZMANĪGI

Negadījumu risks, ja neizdodas pielāgot ātrumu!

Braucot pārmēriģā ātrumā var tikt izraisīti negadījumi, piemēram, iekrāvējs pagriezienos var apgāzties.

- Pielāgojiet ātrumu atbilstoši braucamajam ceļa posmam.
- Šķēršļu uzmanību pievērsiet ātrumam pagriezienos.
- Braukšanas laikā ievērojiet drošības noteikumus.
- Nemiet vērā kruīza kontroles ūdens īezīmes un ar to saistīto risku.
- Paātriniet iekrāvēja gaitu līdz vajadzīgajam ātrumam (vismaz 6 km/h).

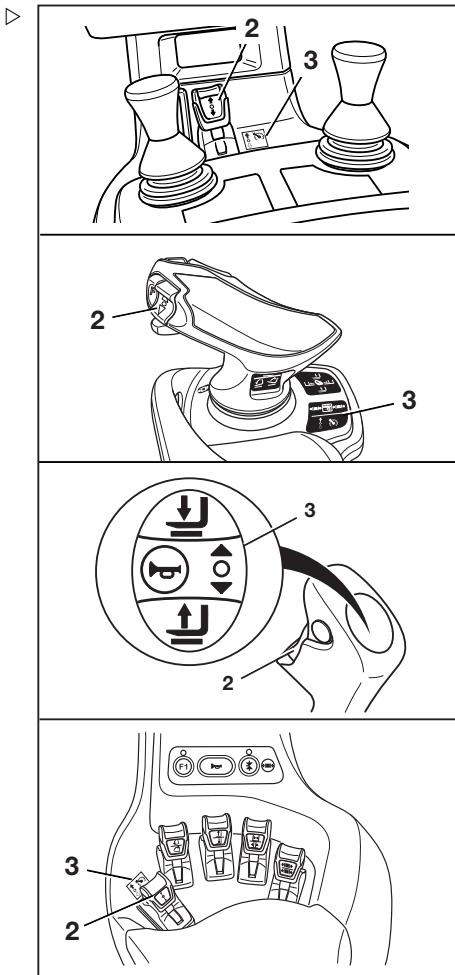


Braukšana

- Aktivizējiet braukšanas virziena slēdzi (2) turpgaitā.

 NORĀDE

Versijā ar diviem pedāliem (variants) braukšanas virziena slēdzis (2) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu un deaktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants).



Kruīza kontroles funkcija ir aktīva. Attiecīgajā brīdī uzņemtais ātrums tiek saglabāts.

Atskan divi skanas signāli, norādot, ka kruīza kontroles funkcija ir aktīva. Dispļejā tiek parādīts simbols (4) (4) melnā krāsā.

- Nonemiet kāju no akseleratora pedāļa.

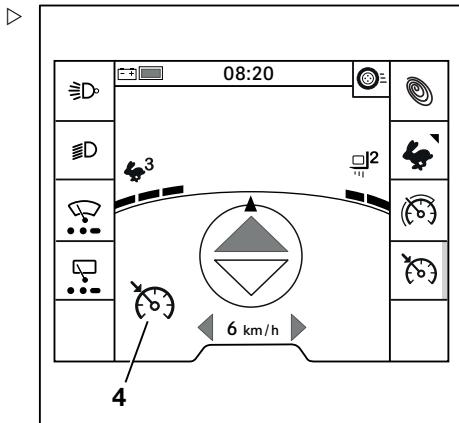
Iekrāvējs turpina braukt izvēlētajā ātrumā, līdz kruīza kontrole tiek atkal deaktivizēta.

- Lai saglabātu citu ātrumu, deaktivizējiet kruīza kontroles funkciju un aktivizējiet funkciju pie jaunā atlasītā ātruma.

Kruīza kontroles deaktivizācija

Kruīza kontroles funkcijas deaktivizācija nozīmē, ka ātrums atkal tiek kontrolēts ar akseleratora pedāli. Kruīza kontroles funkcija paliek gaidstāves režīmā. Funkciju iespējams aktivizēt jebkurā laikā, kad atkal ir nospiests akseleratora pedālis, spiežot braukšanas virziena slēdzi braukšanai uz priekšu.

Kad kruīza kontroles funkcija ir deaktivizēta, simbols (4) (1) tiek pelēkots.



NORĀDE

Viegлākais veids, kā deaktivizēt kruīza kontroles funkciju, ir pieskarties akseleratora pedālim.

Tālāk norādītās darbības deaktivizē kruīza kontroles funkciju.

- Bremžu pedāļa aktivizēšana
- Stāvbremzes aktivizēšana
- Akseleratora pedāļa aktivizēšana
Nospiežot akseleratora pedāli ārpus noteiktā ātruma, iekrāvējs tiek paātrināts.
- Braukšanas virziena maiņa
- Atkārtoti nospiediet braukšanas virziena slēdzi braukšanai uz priekšu, nenospiežot akseleratora pedāli.
- Izvēles taustiņa nospiešana (4)
Nospiežot izvēles taustiņu (4), tiek izslēgta kruīza kontroles funkcija.

Braukšana

Citi apstākļi, kas var likt iekrāvēja vadības modulim atslēgt kruīza kontroles funkciju, ir norādīti tālāk.

- Vadītāja sēdekļa atstāšana
- Iekrāvēja ātrums mazāks par 2,5 km/h.
- Ātruma ierobežojums iestatīts mazāks par 4,5 km/h.
- Iekrāvēja vadības modulis konstatē neatbilstošus apstākļus, piemēram, atvērtas akumulatora nodalījuma durvis, nav ievilkts akumulatora turētājs.

Ja šajos apstākļos tiek iedarbināts akseleratora pedālis, iekrāvēju sākotnēji bremzē, izmantojot piedziņu. Displejā tiek parādīts tālāk redzamais ziņojums.

Akseleratora pedāļa atlaišana

Iekrāvējs turpina braukt tikai tad, kad akseleratora pedālis tiek atlaists un pēc tam atkal aktivizēts.

Ja šie apstākļi atkal mainās, atkal tiek iestatīts sākotnēji uzstādītais ātrums.



NORĀDE

Ja iekrāvējs ir konfigurēts ar braukšanas ātruma automātiskas samazināšanas funkciju un braukšanas ātrums tiek samazināts līdz 6 km/h vai lēnāk, kruīza kontroles funkcija automātiski tiek deaktivizēta.

Novietošana stāvēšanai

Iekrāvēja droša novietošana stāvēšanai un izslēgšana



⚠ DRAUDI

Pastāv nāvējošu traumu risks no ripojoša iekrāvēja.

- Iekrāvēju nedrīkst novietot stāvēšanai slīpumā.
- Ārkartas gadījumā nostipriniet iekrāvēju ar riteņu kīliem virzienā pret slīpumu.
- Iekrāvēju atstājiet tikai tad, kad aktivizēta stāvbremze.

⚠ DRAUDI

Krišķa krava, kā arī iekrāvēja daļas, kas tiek nolaistas, var izraisīt dzīvības apdraudējumu.

- Pirms izkāpšanas no iekrāvēja pilnībā nolaidiet kravu.

⚠ UZMANĪBU

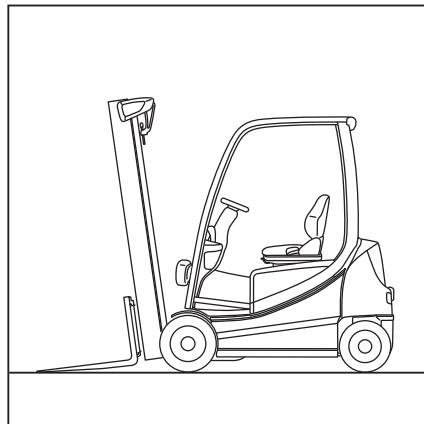
Akumulatori var sasalt!

Ja iekrāvējs uz ilgāku laiku ir novietots vietā, kur temperatūra ir zemāka par -10°C , akumulatori var atdzist. Svinā-skābes akumulatoru elektrolīts var sasalt un izraisīt akumulatoru bojājumus. Pēc tam iekrāvējs nav gatavs darbam.

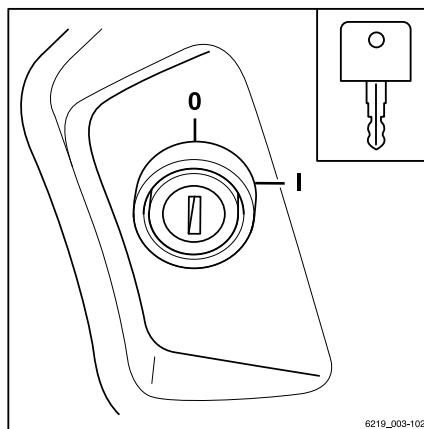
- Kad apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -10°C , iekrāvēju novietojiet tikai īsu laika periodu.
- Ieslēdziet stāvbremzi.

Novietošana stāvēšanai

- Nolaidiet dakšu turētāju līdz zemei.
- Sasveriet mastu uz priekšu, līdz tā dakšu zaru gali pieskaras zemei.
- Ja ir uzstādītas paīgierīces (variants), ievēciet darba cilindrus; skatiet nodaļu "Vispārīgi norādījumi par paīgierīču vadību".



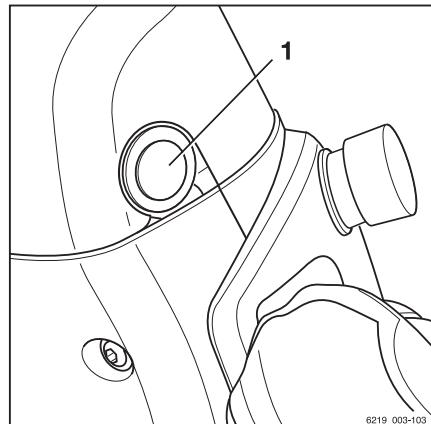
- Pagrieziet slēdža atslēgu pozīcijā "0" un iznemiet atslēgu.



- Ja lietojat "ar spiedpogu darbināmas aizdežes" variantu, nospiediet pogu. (1)

i NORĀDE

Slēdža atslēgas, FleetManager kartes (variants), FleetManager retranslatora mikroshēmas (variants) un piekļuves autorizācijas PIN kodu (variants) nedrīkst nodot citām personām, ja vien atbildīgais autoparka vadītājs nav skaidri norādījis, ka tas ir jādara.



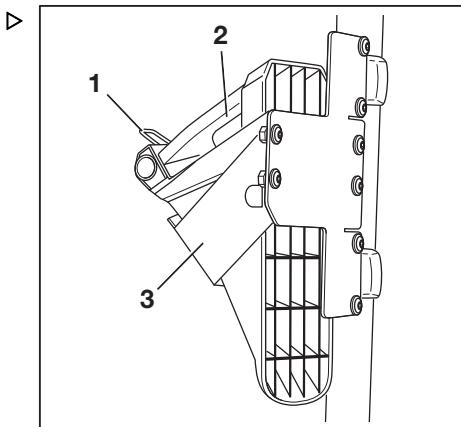
Riteņu kīlis (variants)

Ja iekrāvējs ir jānovieto stāvēšanai uz nogāzes avārijas gadījumā, jāizmanto riteņa atbalstķili, lai nodrošinātu, ka iekrāvējs neripo. Riteņa atbalstķili atrodas virs galvas aizsarga priekšējā kreisā balsta.

i NORĀDE

Nodaļā ar nosaukumu "Riteņu bloķēšana", kas iekļauta sadaļā "iekārāvēja transportēšana", ir aprakstīts, kā pareizi izmantot riteņa atbalstķilus.

- Lai novemtu riteņa atbalstķili, nostājieties pa kreisi no iekrāvēja.
- Pavelciet fiksatoru uz priekšu (1) un noturiet to vietā.
- Izņemiet riteņa atbalstķili (2) no balsta stiprinājuma (3).
- Slidiniet riteņa atbalstķili (2) zem riteņa, kas atrodas slīpi.
- Pēc lietošanas atkal novietojiet riteņa atbalstķili (2) atpakaļ balsta stiprinājumā (3).
- Nodrošiniet, ka fiksators(1) notur riteņa atbalstķili vietā.



Celšana

Celšana

Pacelšanas sistēmu varianti

Zaru turētāja un masta kustības ir atkarīgas no šāda aprīkojuma:

- masts, ar kuru ir apriņkots iekrāvējs (skatiet => Nodaļa "Masta versijas", Lappuse 176);
- vadības ierīce, ar kuru tiek vadītas hidraulikas funkcijas (skatiet => Nodaļa "Celšanas sistēmas vadības ierīces", Lappuse 177).

Neatkarīgi no iekrāvēja aprīkojuma versijām ir jāievēro pamata specifikācija un darbības; skatiet => Nodaļa "Kravu kraušanas drošības noteikumi", Lappuse 198 .

Masta versijas

⚠ DRAUDI

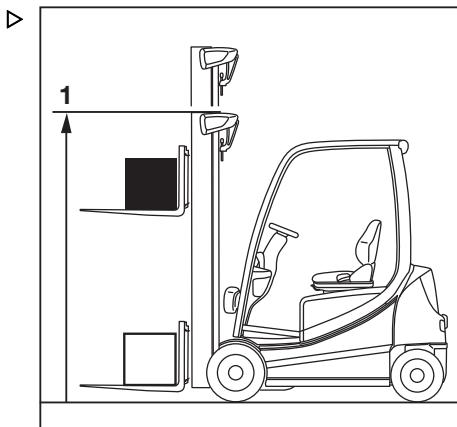
Negadījuma risks, ja masts vai krava saduras ar zemiem griestiem vai īeeju.

- Nemiet vērā, ka iekšējais masts vai krava var atrasties augstāk par dakšu turētāju.
- Nemiet vērā griestu un īeeju augstumu.

Iekrāvējs var būt apriņkots ar kādu no tālāk minētajiem mastiem.

Teleskopiskais masts

Celšanas procesā masts paceļas virs ārējiem celšanas cilindriem. Masta ceļ dakšu turētāju, izmantojot kēdes. Šajā scenārijā dakšu turētājs tiek pacelts ar divreiz lielāku ātrumu nekā iekšējais masts. Tāpēc iekšējā masta augšmala (1) var atrasties augstāk nekā dakšu turētājs.

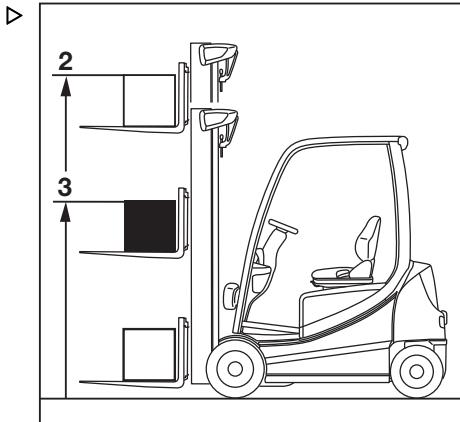


NiHo masts (variants)

Celšanas procesā iekšējais celšanas cilindrs pārvietojas augšup līdz brīvās celšanas augstumam (3); pēc tam ārējie celšanas cilindri paceļ iekšējo mastu līdz maksimālajam augstumam (2).

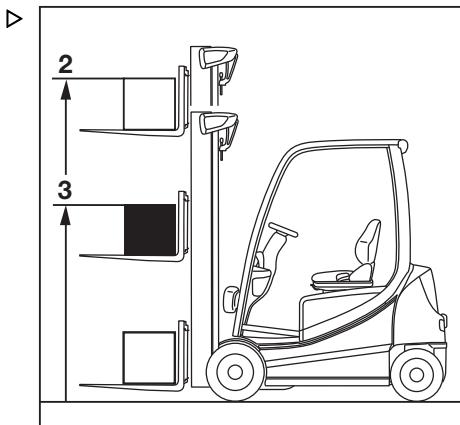
NORĀDE

Paceļot kravu virs brīvās celšanas augstuma, zaru turētājs vienmēr paliek izvirzītā mastā augšdaļā.



Trīskāršais masts (variants)

Celšanas procesā iekšējais celšanas cilindrs pārvietojas augšup līdz brīvās celšanas augstumam (3); pēc tam ārējie celšanas cilindri paceļ iekšējo mastu līdz maksimālajam augstumam (2).



Celšanas sistēmas vadības ierīces

Celšanas sistēmas vadības metode ir atkarīga no iekrāvēja aprīkojumā ietvertajām vadības ierīcēm.

Iespējami zemāk minētie aprīkojuma varianti.

- Daudzfunkciju svira
- Mazā divvirzienu svira
- Mazā trīsvirzienu svira
- Mazā četrvirzienu svira

Celšana

- Fingertip
- Joystick 4Plus

Skaidrības labad celšanas sistēmas kustības šajā sadaļā tiek norādītas ar buriem (A, B, C, D).

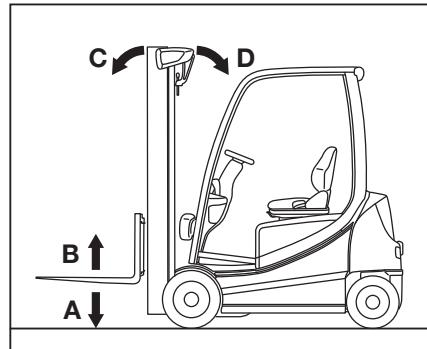
- A Dakšu turētāja nolaišana
 B Dakšu turētāja pacelšana
 C Masta sagāšana uz priekšu
 D Masta sasvēršana atpakaļ
 – Skatiet attiecīgo šīs apakšnodaļas sadaļu.

▲ UZMANĪGI

Īssavienojuma un ugunsgrēka risks nepārtrauktas celšanas, nolaišanas un sasvēršanas laikā!

Ja celšanas funkcija, nolaišanas funkcija un slīpuma funkcija tiek izmantota pret aizturi vairāk nekā vienu minūti, pastāv īssavienojuma un ugunsgrēka risks.

- Izmantojet pacelšanas funkciju, nolaišanas funkciju vai slīpuma funkciju pret aizturi ne ilgāk kā vienu minūti.



▲ UZMANĪGI

Traumas risks iekrāvēja novēlotas reakcijas dēl!

Ja celšanas sistēmai ir iestāftīta zema dinamika, celšanas sistēma, atlaižot vadības ierīci, reajēs ar aizkavi pat avārijas situācijā. Dakšu turētājs uzeiz neapstājas pēc atlaišanas. Tas apstājas tikai pēc aptuveni vienas sekundes. Šāda situācija var rasties arī tad, ja konkrēti iestāfijumi ir konfigurēti Dynamic Load Control 1 & 2 pašsistēmām.

- Strādājiet īpaši uzmanīgi un rūpīgi.

NORĀDE

Ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas hidrauliskas funkcijas, šīs funkcijas var ietekmēt viena otru. Piemēram, ja tiek pacelts dakšu turētājs un vienlaikus tiek darbināta palīgierīce, var mainīties pacelšanas ātrums vai palīgierīces darba ātrums.

Celšanas sistēmas vadība ar vairākām vadības svirām

⚠ DRAUDI

Kermēna daļu ieklūšana starp iekrāvēja kustīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas balsta ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojet drošības noteikumus par darbu ar kravām.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdekļa.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, slīpuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minuti attiecībā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pastāv īssavienojuma risks.

- Aktīvē darba hidrauliku ne vairāk kā 1 minūtes pret apturēšanas/beigu stāvokli.
- Pēc tam darba hidrauliku neieslēdz pret apturēšanas/gala pozīciju vismaz 3 minūtes.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu bīstamība darbības kļūdas dēl!

Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpnīcas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

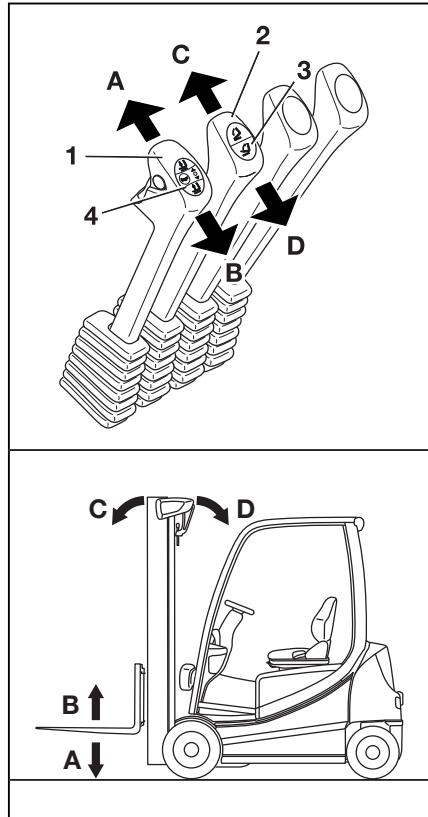
Ja pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādītās piktogrammas, lai garantētu drošu darbību. Ekspluatācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Nemiet vērā vadības sviru piktogrammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas un nolaišanas kustības vadība, izmantojot "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (1). Uzlīme ar attiecīgo piktogrammu (4) atrodas uz vadības sviras.

Masta sasvēršanu vada, izmantojot "sasvēršanas" vadības sviru (2). Uzlīme ar attiecīgo piktogrammu (3) atrodas uz vadības sviras.

Piktogrammas ir izkārtotas atbilstoši vadības sviras (1) vai (2) kustības virzienam.



Celšana

Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (1) bultiņas (B) virzienā.

Lai nolaistu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (1) bultiņas (A) virzienā.

Pacelšanas masta sasvēršana

Lai pacelšanas mastu sasvērtu uz priekšu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Pārbīdiet "sasvēšanas" vadības sviru (2) bultiņas (C) virzienā.

Lai sasvērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Pārbīdiet "sasvēšanas" vadības sviru (2) bultiņas (D) virzienā.

Celšanas sistēmas kustības un pikto-grammu nozīme

- A ↓ Nolaišana
- B ↑ Celšana
- C ↳ Sasvēršana uz priekšu
- D ↲ Sasvēršana atpakaļ

Celšanas sistēmas vadība ar du- bulto minisviru

⚠ DRAUDI

Kermēna daju iekļūšana starp iekrāvēja kustīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas balsta ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojet drošības noteikumus par darbu ar kravām.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdeklā.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, slīpuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minūti attiecībā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pastāv īssavienojuma risks.

- Aktīvē darba hidrauliku ne vairāk kā 1 minūtes pret apturēšanas/beigu stāvokli.
- Pēc tam darba hidrauliku neieslēdz pret apturēšanas/gala pozīciju vismaz 3 minūtes.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu būtīmā darbības klūdas dēl!

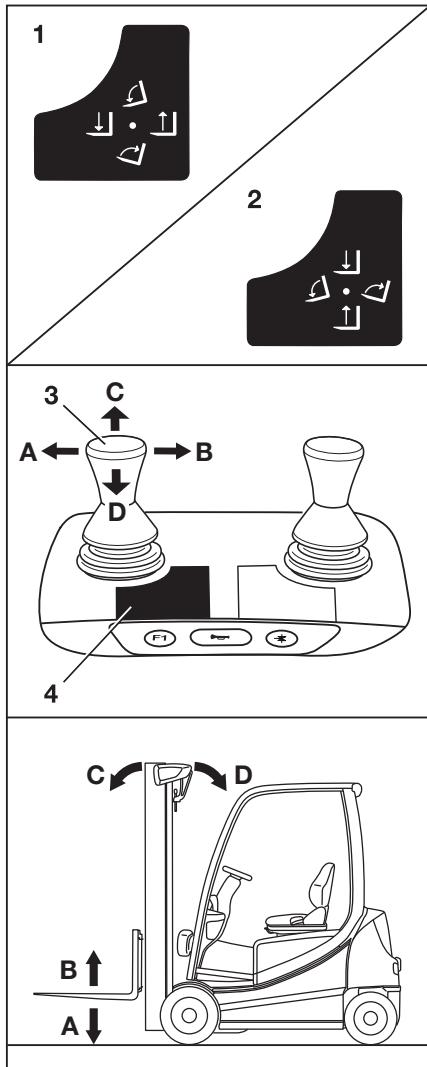
Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpnīcas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

Ja pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādītās pikto grammas, lai garantētu drošu darbību. Ekspluatācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Neniet vērā vadības sviru pikto grammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas, nolaīšanas un sasvēršanas kustības vada, izmantojot "pacelšanas masta" 360 ° sviru (3). Uzlīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (1) vai (2) paredzētas pikto grammas, ir piestiprināta norādītajā vietā (4).

Pikto grammas ir izkārtotas atbilstoši "pacelšanas masta" 360° sviras (3) virzienam.



Celšana

NORĀDE

- Iekrāvējs ir konfigurēts rūpničā atbilstoši uz līmē (1) norādītajam. Šīs dakšu turētāja un masta darbības ir balstītas uz šo konfigurāciju.
- Konfigurāciju atbilstoši pielīmējamai etiketei (2) ar pretējām funkcionalitātēm asim var pasūtīt kā variantu.

Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "celšanas masta" 360° sviru (3) bultiņas (B) virzienā.

Lai nolaistu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "masta" 360 ° sviru (3) bultiņas (A) virzienā.

Pacelšanas masta sasvēršana

Lai pacelšanas mastu sasvērtu uz priekšu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "masta" 360 ° sviru (4) bultiņas (C) virzienā.

Lai sasvērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "masta" 360 ° sviru (4) bultiņas (D) virzienā.

Celšanas sistēmas kustības un pikto-grammu nozīme

- A  Nolaišana
B  Celšana
C  Sasvēršana uz priekšu
D  Sasvēršana atpakaļ

Celšanas sistēmas vadība ar trīskāršo minisviru

⚠ DRAUDI

Kermēna daju iekļūšana starp iekrāvēja kustīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas balsta ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojet drošības noteikumus par darbu ar kravām.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdekļa.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, slīpuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minūti attiecībā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pastāv īssavienojuma risks.

- Aktīvē darba hidrauliku ne vairāk kā 1 minūtes pret apturēšanas/beigu stāvokli.
- Pēc tam darba hidrauliku neieslēdz pret apturēšanas/gala pozīciju vismaz 3 minūtes.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu būtīmā darbības klūdas dēl!

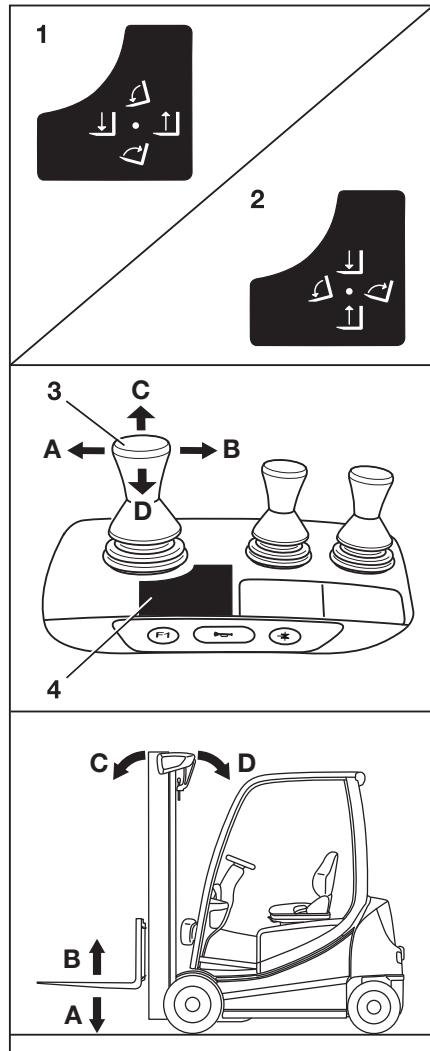
Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpnīcas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

Ja pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādītās pikto grammas, lai garantētu drošu darbību. Ekspluatācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Nenemiet vērā vadības sviru pikto grammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas, nolaistās un sasvēršanas kustības vada, izmantojot "pacelšanas masta" 360 ° sviru (3). Uzlīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (1) vai (2) paredzētas pikto grammas, ir piestiprināta norādītajā vietā (4).

Pikto grammas ir izkārtotas atbilstoši "pacelšanas masta" 360° sviras (3) virzienam.



Celšana

NORĀDE

Iekrāvējs ir konfigurēts rūpnīcā atbilstoši uzlīmē (1) norādītajam. Šīs dakšu turētāja un masta darbības ir balstītas uz šo konfigurāciju.

Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "celšanas masta" 360° sviru (3) bultiņas (B) virzienā.

Lai nolaistu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "masta" 360 ° sviru (3) bultiņas (A) virzienā.

Pacelšanas masta sasvēršana

Lai pacelšanas mastu sasvērtu uz priekšu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "masta" 360 ° sviru (4) bultiņas (C) virzienā.

Lai sasvērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "masta" 360 ° sviru (4) bultiņas (D) virzienā.

Celšanas sistēmas kustības un pikto grammu nozīme

- | | |
|---|---|
| A |  Nolaišana |
| B |  Celšana |
| C |  Sasvēršana uz priekšu |
| D |  Sasvēršana atpakaļ |

Celšanas sistēmas vadība ar četrkāršo minisviru

⚠ DRAUDI

Kermēna daļu ieklūšana starp iekrāvēja kustīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas balsta ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojet drošības noteikumus par darbu ar kravām.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdekļa.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, slīpuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minūti attiecibā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pāstāv īssavienojuma risks.

- Aktīvē darba hidrauliku ne vairāk kā 1 minūtes pret apturēšanas/beigu stāvokli.
- Pēc tam darba hidrauliku neieslēdz pret apturēšanas/gala pozīciju vismaz 3 minūtes.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu būtīmā darbības klūdas dēl!

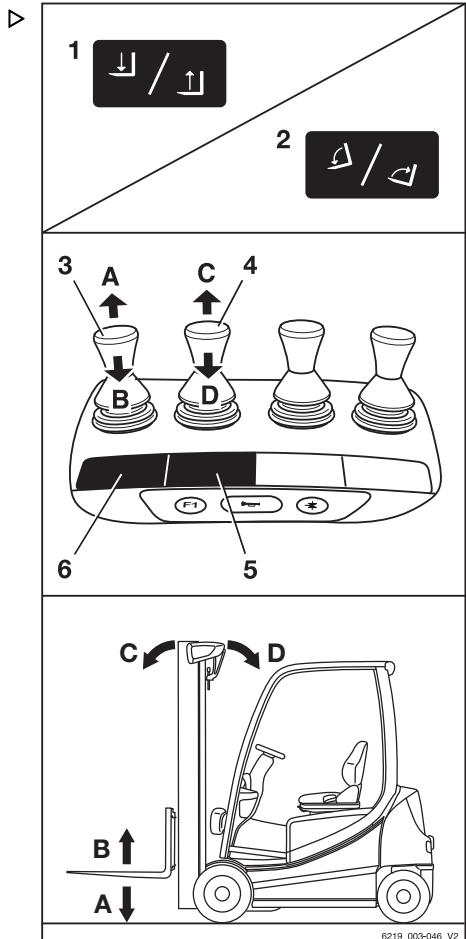
Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpnīcas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

Jā pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādītās pikto grammas, lai garantētu drošu darbību. Ekspluatācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Nenemiet vērā vadības sviru pikto grammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas un nolaišanas kustības vada, izmantojot "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (3). Uzlīme ar atbilstošajām pikto grammām (1) ir piestiprināta norādītajā vietā (6).

Masta sasvēršanu vada, izmantojot "sasvēršanas" vadības sviru (4). Uzlīme ar atbilstošajām pikto grammām (2) ir piestiprināta norādītajā vietā (5).



6219_003-046_V2

Celšana

Piktogrammas ir izkārtotas atbilstoši vadības sviras (3) vai (4) kustības virzienam.

Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (3) bultiņas (B) virzienā.

Lai nolaistu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (3) bultiņas (A) virzienā.

Pacelšanas masta sasvēršana

Lai pacelšanas mastu sasvērtu uz priekšu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "masta" vadības sviru (4) bultiņas (C) virzienā.

Lai sasvērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "masta" vadības sviru (4) bultiņas (D) virzienā.

Celšanas sistēmas kustības un piktogrammu nozīme

- A ↓ Nolaišana
- B ↑ Celšana
- C ↙ Sasvēršana uz priekšu
- D ↘ Sasvēršana atpakaļ

Celšanas sistēmas vadība, izmantojot vadības sviru Fingertip

⚠ DRAUDI

Kermēna daju iekļūšana starp iekrāvēja kustīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas balsta ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojet drošības noteikumus par darbu ar krāvām.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdekļa.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, slīpuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minuti attiecībā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pastāv īssavienojuma risks.

- Izmantojiet pacelšanas funkciju, nolaišanas funkciju vai slīpuma funkciju pret apstājies ne ilgāk kā 1 minūti.
- Pēc tam darba hidrauliku nedrīkst iedarbināt pret apturēšanas/gala stāvokli vismaz 3 minūtes.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu bīstamība darbības kļūdas dēļ!

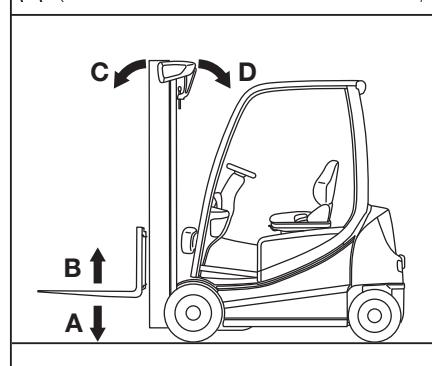
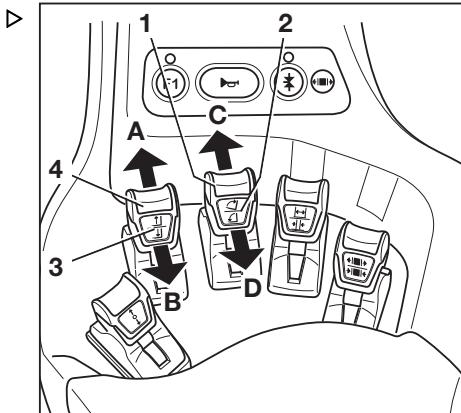
Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpničas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

Ja pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādinātās pikto grammas, lai garantētu drošu darbību. Ekspluatācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Nemiet vērā vadības sviru pikto grammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas un nolaišanas kustības vada, izmantojot "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (4). Uzlīme ar attiecīgo pikto grammu (3) atrodas uz vadības sviras.

Masta sasvēršanu vada, izmantojot "sasvēršanas" vadības sviru (1). Uzlīme ar attiecīgo pikto grammu (2) atrodas uz vadības sviras.



Celšana

Piktogrammas ir izkārtotas atbilstoši vadības sviras (4) vai (1) kustības virzienam.

Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā apraksīts tālāk.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (4) bultiņas (B) virzienā.

Lai nolaistu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (4) bultiņas (A) virzienā.

Pacelšanas masta sasvēršana

Lai pacelšanas mastu sasvērtu uz priekšu, rīkojieties, kā apraksīts tālāk.

- Pārbīdiet "sasvēšanas" vadības sviru (1) bultiņas (C) virzienā.

Lai sasvērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Pārbīdiet "sasvēšanas" vadības sviru (1) bultiņas (D) virzienā.

Celšanas sistēmas kustības un piktogrammu nozīme

- A ↓ Nolaišana
- B ↑ Celšana
- C ↳ Sasvēršana uz priekšu
- D ↲ Sasvēršana atpakaļ

Celšanas sistēmas vadība, izmantojot vadības sviru Joy-stick 4Plus

⚠ DRAUDI

Kermēņa daļu iekļūšana starp iekrāvēja kusīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas balsta ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar kravām.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdeklā.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, slīpuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minūti attiecībā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pastāv īssavienojuma risks.

- Iedarbina darba hidrauliku pret apturēšanas/gala pozīciju ne ilgāk kā 1 minūti.
- Pēc tam darba hidrauliku nedrīkst iedarbināt pret apturēšanas/gala stāvokli vismaz 3 minūtes.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu bīstamība darbības kļūdas dēļ!

Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpničas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

Ja pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādinātās pikrogrammas, lai garantētu drošu darbību. Ekspluatācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Nemiet vērā vadības sviru pikrogrammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas, nolaišanas un sašķēršanas kustības vada, izmantojot Joy-stick 4Plus (1). Uzķīme, kurā ir redzamas hidraulikas funkciju pikrogrammas, atrodas pozīcijās (2) un (4).

Pikrogrammas ir izkārtotas atbilstoši Joy-stick 4Plus (1) un horizontālā pārslēga (3) kustības virzienam.

Celšana

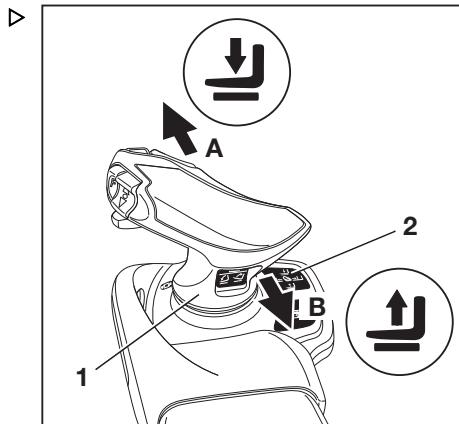
Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Velciet Joystick 4Plus (1) uz aizmuguri (B).

Lai nolaistu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Bīdiet Joystick 4Plus (1) uz priekšu (A).



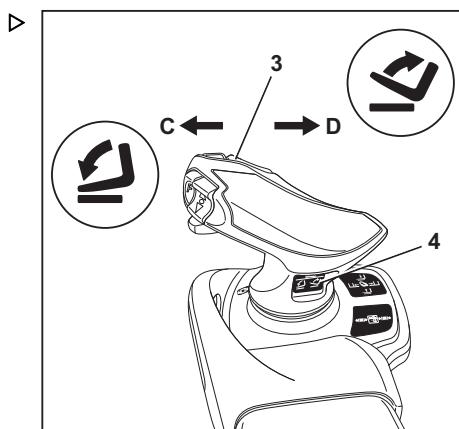
Pacelšanas masta sasvēršana

Lai pacelšanas mastu sasvērtu uz priekšu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Sasveriet horizontālā pārslēga pogu (3) pa kreisi (C).

Lai sasvērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Sasveriet horizontālā pārslēga pogu (3) pa labi (D).



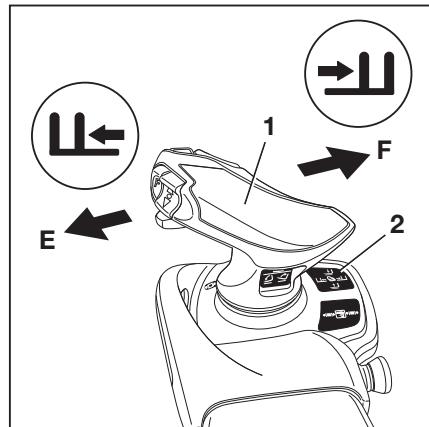
Dakšu turētāja pārbīde uz sāniem

Lai pārbīdītu dakšu turētāju pa kreisi:

- Bīdiet Joystick 4Plus (1) pa kreisi (E).

Lai pārbīdītu dakšu turētāju pa labi:

- Bīdiet Joystick 4Plus (1) pa labi (F).



Celšanas sistēmas kustības un pikto-grammu nozīme

- A Nolaišana
- B Celšana
- C Sasvēršana uz priekšu
- D Sasvēršana atpakaļ
- E Kreisās puses sānu nobīdes mehā-nisms
- F Labās puses sānu pārbīdes mehā-nisms

Hidraulikas kustību dinamika

UZMANĪGI

Traumas risks iekrāvēja novēlotas reakcijas dēļ!

Ja celšanas sistēmai ir iestatīta zema dinamika, celšanas sistēma, attaižot vadības ierīci, reagēs ar aizkavi pat avārijas situācijā. Dakšu turētājs uzreiz ne-apstājas pēc attaišanas. Tas apstājas tikai pēc aptuveni vienas sekundes. Šāda situācija var rasties ari tad, ja konkrēti iestatījumi ir konfigurēti Dynamic Load Control 1 & 2 palīdzības sistēmām.

- Strādājiet īpaši uzmanīgi un rūpīgi.

Pilnvarotā servisa centrā ir iespējams samazināt hidraulikas dinamiku, lai pielāgotu to darba vajadzībām. Hidraulikas sistēma tad lēnāk reaģēs uz vadības ierīces kustībām.

Maksimālā dinamika ir piemērota darbos, kad kravas celšanas sistēmai jāreagē ātri un tieši. Minimālā dinamika ir piemērota lietošanas apstākļiem, kad, piemēram, ir jāpārvieto trausli produkti, kurus nedrīkst pakļaut triecieniem.

Maksimāla dinamika (standarta iestatījums)

- Hidraulikas kustība nekavējoties reaģē uz vadības ierīces kustību.
- Izmantojot vadības ierīci, hidraulikas kustība tiks loti ātri palēnināta.

Dakšu turētājs ātri klūst nekusīgs.

Celšana

Minimāla dinamika

- Kad aktivizējat vadības ierīci, hidraulikas ku-stības paātrinās ļoti lēni.
- Hidraulikas kustība ļoti lēni reaģē uz vadī-bas ierīces kustību.
- Lietojot vadības ierīci, hidraulikas kustība tiks ļoti lēni palēniināta.
Dakšu turētājs tādēļ zināmu laiku turpinās kustību pirms pilnīgas apstāšanās.

Kravas programmas izvēle (no 1. līdz 3.)

Iekrāvējam ir trīs kravas programmas, kas ir paredzētas dažādām dakšu turētāja un masta celšanas darbībām. Jo lielāks ir izvēlētās kra-vas programmas numurs, jo augstāka ir kra-vas dinamika.

Kravas programmu atšķirības

- 1. kravas programma:
66% celšanas ātrums
- 2. kravas programma:
85% celšanas ātrums
- 3. kravas programma:
100% celšanas ātrums

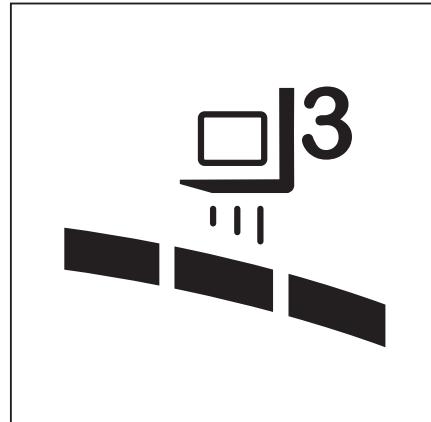
Iekrāvēja celšanas darbību var izvēlēties, dis-pleja vadības blokā izmantojot izvēlnes vienu-mu .

- Nospiediet programmatūras taustiņu ¹, lai atlašītu vēlamo kravas programmu. ³



- Ja kravas programmas ir saglabātas kā programmatūras taustiņa izlase, spiediet programmatūras taustiņu  , līdz vēlamās kravas programmas numurs ir redzams displejā.

Dinamiskās joslas segmentu skaits norāda izvēlētās kravas programmas kravas dinamiku.



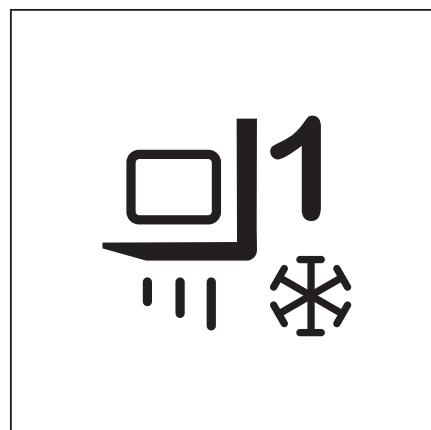
Kravas dinamikas ierobežošana, lai uzsildīšanas laikā ielādētu 1. kravas programmu



NORĀDE

Uzsildīšanas laikā kravas dinamika tiek ierobežota līdz 1. kravas programmai. Saistītais simbols redzams displejā, līdz tiek pabeigta uzsildīšana.

- Skatiet nodalas "Darbība — ikdienas pārbaudes un uzdevumi pirms darba sākšanas" sadaļu "Hidraulikas eļļas uzsildīšana zemā temperatūrā".



Dakšu nodiluma aizsardzība (variants)

"Dakšu nodiluma aizsardzība" (variants) nodrošina, ka dakšu zari nepieskaras pie zemes. Dakšu zari ir aizsargāti pret nodilumu, un ēkas grīda ir aizsargāta pret bojājumiem.

Pieejami divi dakšu nodilumaizsardzības veidi:

- Dakšu nodilumaizsardzība (mehāniskā)
Šis variants ir aprakstīts šeit.
- Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība
Autoparka vadītājs var konfigurēt šo variantu. Skatīt sadaļu "Elektrisko dakšu

Celšana

nodilumaizsardzība (variants)" nodaļā ar nosaukumu "No celšanas augstuma atkarīgās palīgsistēmas".

Celšanas cilindriem ir iebūvētas fiksētas atdures, lai nepielautu dakšu zaru atsišanos pret zemi. Apakšējā atture atvieglo dakšu ievietošanu paletē.

Vadītājs nevar manuāli regulēt dakšu nodiluma aizsargsistēmu. Tomēr mehāniskā dakšu zaru nodiluma aizsardzība nepārtraukti jāpieļāgo, palielinoties priekšējo riepu nodilumam.

- Saistībā ar šo jautājumu sazinieties ar pilnvaroto apkopes centru.

Dakšu zaru maiņa

⚠ DRAUDI

Ja iekrāvējs sāk pārvietoties, var tikt radītas nāvējošas traumas.

- Nenovietojiet iekrāvēju slīpumā.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Nomainiet dakšu pagarinājumu norobežotā, drošā vietā, atrodoties uz līdzēnas virsmas.

⚠ UZMANĪGI

Mainot dakšu zarus, pastāv traumu risks; dakšu zari ir smagi un var uzkrīst uz kājām, pēdām vai ceļiem.

Zonas pa labi un pa kreisi no dakšām ir uzskatāmas par riska zonām.

- Dakšu zaru nomaiņas laikā Valkājiet aizsargcīdus un aizsargapavus.
- Gādājiet, lai bīstamajā zonā neviens nestāvētu!
- Nevelciet dakšu zarus.
- Darbus ar dakšu zariem vienmēr jāveic diviem cilvēkiem; ja nepieciešams, lietojiet celšanas mehānismu.

NORĀDE

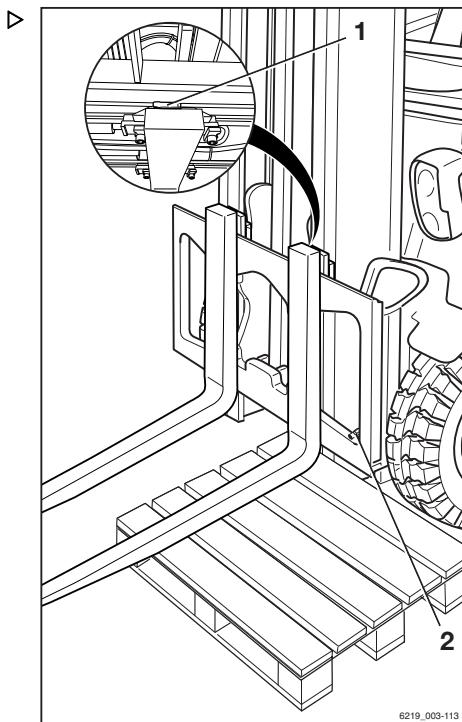
- *Dakšu zaru uzstādīšanas vai noņemšanas laikā ir ieteicams tos atbalstīt, izmantojot transportēšanas paletes. Paletes izmēri ir atkarīgi no izmantoto dakšu zaru izmēriem. Tiem jābūt pietiekami lieliem, lai dakšu zaru nebūtu izvirzīti pēc novietošanas uz paletes. Tādējādi dakšu zarus var droši novietot uz paletes un pārvietot.*
- *Abus dakšu zarus var pagriezt uz vieniem sāniem.*

Noņemšana

- Izvēlieties paleti atbilstoši dakšu zaru lielumam.
- Novietojiet paleti pa kreisi vai pa labi no dakšu turētāja.
- Paceliet dakšu turētāju, līdz dakšu zaru apakšmala atrodas aptuveni 3 cm vīrs paļķņa.
- Aktivizējiet stāvbremzi un pārliecinieties, vai tā ir droši aktivizēta.
- Pagrieziet slēdža atslēgu pa kreisi un izņemiet to.
- Izskrūvējiet fiksējošo skrūvi (2) labajā vai kreisajā pusē.
- Pavelciet bloķēšanas sviru (1) uz augšu un stumiet dakšu zarus uz ārpusi, uz paletes.

Uzstādīšana

- Novietojiet dakšu zarus uz paliktna pa kreisi vai pa labi no dakšu turētāja.
- Stumiet dakšu zarus uz dakšu turētāja, virzot tos no ārpuses uz centru.
- Pavelciet bloķēšanas sviru (1) uz augšu un stumiet dakšu zarus vajadzīgajā pozīcijā. Pārliecinieties, ka bloķēšanas sviranofiksējas.
- Ievietojiet un pievelciet fiksējošo skrūvi (2).



Celšana

⚠ DRAUDI

Pastāv negadījumu risks, ko var radīt krītoša krava vai iekrāvēja dakša!

- Pievelciet fiksējošo skrūvi katru reizi (2), kad tiek mainīta dakša.
- Ja nav ievietota fiksējošā skrūve, ar iekrāvēju nedrīkst braukt vai pārvadāt kravu.



NORĀDE

Ja iekrāvējs ir apriņkots ar "kravas mērišanas" palīgsistēmu (variants), tad pēc dakšu zaru mainīnas vienmēr ir jāpalaiz "taras" funkciju. Pretējā gadījumā ir iespējami neprecīzi kravas mērijumi.

Atteice pacelšanas laikā

Nepareiza izvirzīšanās

⚠ DRAUDI

Negadījumu risks!

Ja izmantojat Hi-Lo mastu (variants) un trīskāršo mastu (variants), tie var izvirzīties nepareizā secibā, t.i., iekšējais masts var izvirzīties, pirms ir sasniegti brīvas pacelšanas augstums. Līdz ar to tiek pārsniegts kopējais celšanas augstums un caurbraukšanas telpās, kā arī telpās ar zemiem griestiem var rasties bojājumi.

Nepareiza izvirzīšanās var notikt, ja:

- Hidraulikas eļļas temperatūra ir pārāk zema.
- Zaru turētājs iestrēdzis iekšējā pacelšanas mastā.
- Bloķēts brīvās pacelšanas augstuma cilindrs.
- Bloķēts brīvās pacelšanas augstuma cilindra kēdes rullītis.
- Ja hidraulikas eļļas temperatūra ir pārāk zema, vairākas reizes lēni darbiniet pacelšanas mastu, lai paaugstinātu eļļas temperatūru.

Ja ir bloķēts dakšu turētājs iekšējā mastā vai bloķēts brīvās celšanas augstuma cilindrs vai kēdes rullītis, pirms darba turpināšanas novērjet bloķēšanas cēloni.

- Informējiet tehniskās apkopes centru.

Kravas kēdes nav nospriegotas

⚠ DRAUDI

Kritoša kravas radīta bīstamība!

- Pārliecīcieties, ka kravas nolaišanas laikā kēde(-es) nekļūst valīga(-s).

Kēdes var kļūt valīgas, ja:

- Zaru turētājs vai krava balstās pret plauktiem.
- Zaru turētāja rullīši iestrēguši mastā, jo tajā sakrājušies netīrumi.
- Ja zaru turētājs vai krava pēķšni apstājas, paceliet zaru turētāju, līdz kēdes atkal nospriejojas, un novietojet kravu kādā citā piemērotā vietā.
- Ja dakšu turētāja rullīšus celšanas mastā bloķē netīrumi, paceliet dakšu turētāju, līdz kēdes nospriejojas. Pirms darba atsākšanas notīriet netīrumus.

⚠ UZMANĪGI

Savainošanās risks!

- Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar masu; skatiet nodalju "Darbs iekrāvēja priekšā".

Hidraulikas bloķēšanas funkcija

Hidraulikas bloķēšanas funkcija nodrošina visu aktīvo hidraulikas funkciju atspējošanu, tāk līdz tiek atslēgts vadītāja sēdekļi esošais sēdekļa slēdzis.

Ja vadītāja sēdeklis ir brīvs, bloķēšanas funkcija novērš hidraulisko darbību tālāk norādītājām funkcijām.

- Kravas celšana
- Kravas nolaišana
- Masta sasvēršana
- Papildu hidraulikas funkcijas
- Stūre



NORĀDE

Pieejama tikai avārijas stūrēšanas funkcija.

Darbs ar kravām

Darbs ar kravām

Kravu kraušanas drošības noteikumi

Kravu kraušanas drošības noteikumi ir aprakstīti turpmākajās sadalījās.

⚠ DRAUDI

Kritošas kravas, kā arī iekrāvēja daļas, kas tiek nošķirtas, var izraisīt dzīvības apdraudējumu.

- Nekādā gadījumā nestāgājet un nestāviet zem paceltas kravas vai paceltiem dakšu zariem.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo kravu, kas norādita uz nominālās celtspējas plāksnītes. Pretējā gadījumā stabilitāte nav garantēta!



6210_003-030

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks, nokrišanas vai piespiešanas rezultātā!

- Nekāpiet uz dakšu zariem.
- Neceliet cilvēkus.
- Nekādā gadījumā neturieties pie iekrāvēja kustīgajām daļām un nekāpiet uz tām.

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks kritošas kravas dēļ!

- Transportējot nelielus priekšmetus, piestipriniet kravas drošības aizsargu (variants), lai krava neuzkristu virsū vadītājam.
- Jāizmanto arī slēgtais jumta pārsegs (variants).

Nominālās celtspējas plāksnīte

Nav atļauts pārsniegt celtspējas plāksnītē norādīto iekrāvēja celtspēju. Celtspēju ieteikmē kravas smaguma centrs, pacelšanas augstums, izmantotās palīgierīces vai dakšu zari un riepas.

- Nominālās celtspējas plāksnītēs atrašanās vietu var noteikt pēc "apzīmējumu punktiem".

▲ DRAUDI**Nāvējošu traumu risks, iekrāvējam zaudējot stabilitāti!**

Nekad nepārsniedziet celtspēju, kas norādīta uz nominālās celtspējas plāksnītes. Tas attiecas uz kompaktām un viendabīgām kravām. Ja šīs vērtības tiek pārsniegtas, iekrāvēja dākšu zaru un masta stabilitāte un izturība netiek garantēta.

Neatbilstoša vai nepareiza lietošana un cilvēku izmantošana celtspējas palielināšanai ir aizliegta.

Aizliegts piestiprināt papildu atsvarus celtspējas palielināšanai.

▲ DRAUDI**Nāves risks, ja nominālās celtspējas plāksnītes dati tiek interpretēti nepareizi!**

Spēkā ir tikai uz iekrāvēja esošās celtspējas plāksnītes.

Ar skaitļiem apzīmēti piemēri.

- Nemiet vērā tikai informāciju uz iekrāvēja nominālās celtspējas plāksnītes.

▲ DRAUDI**Nāvējošu traumu risks, iekrāvējam zaudējot stabilitāti!**

Ja ir pārsniegta palīgierīču (variants) pielaujamā slodze un iekrāvēja un palīgierīces kombinācijas samazinātā celtspēja, pastāv stabilitātes zaudēšanas risks.

- Nedrīkst pārsniegt palīgierīču (variants) pielaujamo slodzi un iekrāvēja un palīgierīces kombinācijas samazināto celtspēju.
- Ievērojiet informāciju, kas sniegta uz iekrāvēja un palīgierīces īpašajām nominālās celtspējas plāksnītēm.

Darbs ar kravām

Pamata nominālās celtspējas plāksnīte

2

100x40x1200						$h(\text{mm})$
$S=0 \text{ mm}$	$Q(\text{kg})$	640	750	820	6580	
		780	920	1000	6130	
		3	1000	1090	5880	
		920	1080	1180	5230	
		1060	1240	1360	4800	
		800	600	500	$c(\text{mm})$	

Pamata nominālās celtspējas plāksnīte

1 Attālums starp kravas smaguma centru un
dakšu aizmugurejō daļu

2 Pieļaujams celšanas augstums
3 Celamās kravas svars

Uz iekrāvēja vienmēr ir vismaz viena nominālās celtspējas plāksnīte: pamata nominālās celtspējas plāksnīte. Tajā norādīta celtspēja tikai dakšu zariem bez palīgierīces. Ja ir pievienota palīgierīce, tiek pievienota otra celtspējas plāksnīte: atlikušās celtspējas plāksnīte. Šajā plāksnītē norādīta celtspēja, nemot vērā palīgierīci. Ja ir integrētas palīgierīces, tiek izveidota tikai pamata nominālās celtspējas plāksnīte, jo integrētās palīgierīces nevar viegli noņemt no iekrāvēja.

Šeit izmantotās piemēra vērtības ir iezīmētas melnā krāsā.

- Lai noteiktu faktisko celtspēju, skatiet pamata nominālās celtspējas plāksnīti uz iekrāvēja.

Nominālās celtspējas plāksnītes nolasīšanas piemērs

Pozīcijas numuri blakus esošajā grafikā atbilst pozīcijas numuriem uz pamata nominālās celtspējas plāksnītes.

- 1 Attālums starp kravas smaguma centru un dakšu aizmugurējo daļu: 600 mm
- 2 Pielaujamais pacelšanas augstums: 5880 mm
- 3 Celjamās kravas svars: 1000 kg

Attālums starp kravas smaguma centru un dakšu aizmugurējo daļu ir 600 mm (1). Celšanas augstumam jābūt 5880 mm (2).

Tas nozīmē, ka krava nedrīkst pārsniegt 1000 kg (3) (celtspēja).

Tas nozīmē, ka šajā piemērā ar 600 mm attālumu starp smaguma centru un dakšu aizmugurējo daļu 1000 kg smagu kravu nedrīkst pacelt augstāk par 5880 mm.

Noteiktajiem nominālajiem pacēlājiem noteiktā celtspēja attiecas līdz pat šai nominālajai pacelšanai. Ja ir pārsniegta pirmās līnijas pacelšanas vērtība, otrs līnijas celtspēja attiecas līdz pat otrs līnijas pacelšanai.

Atlikušās celtspējas plāksnīte iebūvētām ierīcēm un pašgierīcēm

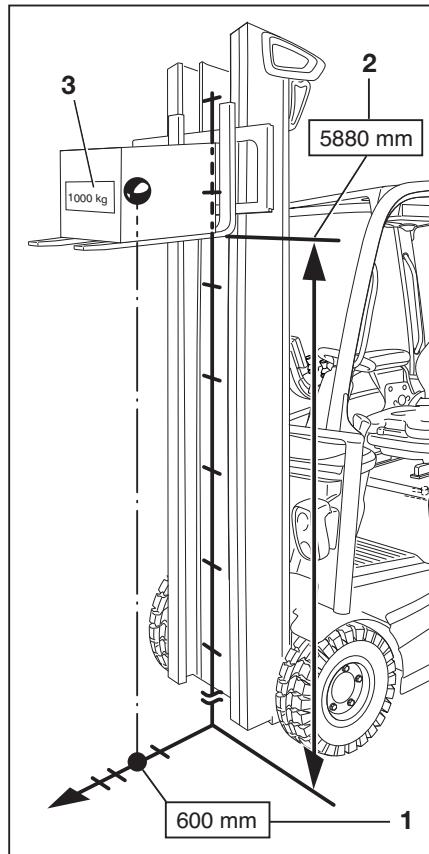


NORĀDE

Atlikušās celtspējas plāksnīte pašgierīcēm tiek nolasīta atbilstoši tādai pašai diagrammai, kā piemērā ar pamata nominālās celtspējas plāksnīti.

Dažām pašgierīcēm ir standarta sānu nobīde vai liela sānu nobīde. Parasti standarta sānu nobīde ir ± 100 mm un liela sānu nobīde ir 230 mm.

Atšķirībā no lielās sānu nobīdes standarta sānu nobīde nodrošina lielāku celtspēju, bet tikai noteiktā standarta sānu nobīdes diapazonā.



Darbs ar kravām

Liela sānu nobīde pieļauj izteikti no centra nobīdiņu kravas pozīciju. Liela kravas nobīde no centra rada lielu iekrāvēja celtspējas samazinājumu.

Tā kā neintegrētas paļgierīces var aizstāt, uz viena iekrāvēja ir iespējamas vairākas atlikušās celtspējas plāksnītes. Tādā gadījumā atlikušās celtspējas plāksnīte attiecas uz uzstādīto paļgierīci. Ja ir integrētas paļgierīces, uz iekrāvēja ir uzstādīta tikai atbilstošā celtspējas plāksnīte.

- Ja iekrāvējam ir iebūvēta ieřice vai paļgierīce ar lielu sānu nobīdi, nēmiet vērā uz celtspējas plāksnītes norādīto maksimālo iespējamo sānu nobīdi.



XZP150 + 100x40x1200					h(mm)
S=230mm	Q (kg)	220	260	290	6580
	[]	430	510	560	5870
	[]	500	590	650	5230
	[]	570	670	740	4750
	[]	780	920	1000	4100
	[]	800	600	500	c(mm)

Atlikušās nominālās celtspējas plāksnīte lie-
lai sānu nobīdei, S = 230 mm

Iekrāvējam var uzstādīt otru atlikušās celtspējas plāksnīti tai pašai paļgierīcei, bet ar standarta sānu nobīdi (parasti ± 100 mm). Šī atlikušās celtspējas plāksnīte nodrošina lielāku celtspēju, bet tikai noteiktās standarta sānu nobīdes diapazonā. Ja standarta sānu nobīde tiek pārsniegta, atlikušās celtspējas plāksnīte attiecas uz maksimālo iespējamo sānu nobīdi. Vadītājs ir atbildīgs, lai nodrošinātu atbilstību ar celtspējas un sānu nobīdes informāciju, kas norādīta atlikušās celtspējas plāksnītē. Šaubu gadījumā izmantojiet celtspēju, kas norādīta maksimālajai iespējamajai sānu nobīdei.



XZP150 + 100x40x1200					h(mm)
S=100mm	Q (kg)	430	510	560	6580
	[]	570	670	740	6130
	[]	640	750	820	5880
	[]	710	840	880	5230
	[]	850	1000	1090	4800
	[]	800	600	500	c(mm)

Atlikušās celtspējas plāksnīte standarta sānu nobīdei, S = 100 mm

Īpašā celtspējas plāksnīte kravām, kas novirzītas no centra

Ja regulāri tiek pārvadātas nesabalansētas kravas, ir nepieciešama īpaša celtspējas plāksnīte kravām, kas novirzītas no centra. Ja šī plāksne ir nepieciešama vēlāk, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Šim nolūkam nepieciešama informācija par kravas veidu un izskatu.

Kravas pacelšana

Lai pārliecinātos, ka krava ir droši nostiprināta, jānodrošina, lai dakšas zari būtu pietiekamā

attālumā cits no cita un izvietoti pēc iespējas tālāk zem kravas.

Ja iespējams, krava jābalsta pret dakšu zaru aizmuguri.

Krava nedrīkst izvirzīties pārāk tālu pār dakšu zaru spīcēm, kā arī dakšu zaru spīces nedrīkst izvirzīties pārāk tālu zem kravas.

Kravas jāuzņem un jātransportē pēc iespējas tuvāk vidusdaļai.

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks krītošas kravas dēļ!

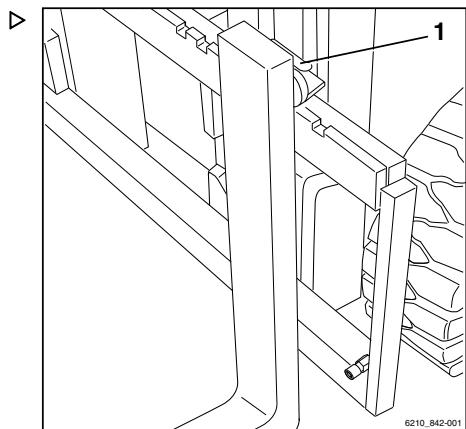
Transportējot nelielus priekšmetus, piestipriniet kravas drošības aizsargu (variants), lai krava neuzkristu virsū vadītājam.

Jāizmanto arī slēgtais jumta pārsegs (variants).

Nedrīkst noņemt noņemamos jumta logus.

Dakšu zaru regulēšana

- Paceliet fiksācijas sviru (1) un pārvietojiet dakšas zarus vēlamajā pozīcijā.
 - Fiksācijas svira automātiski atgriežas sākuma pozīcijā.
- Kravas smaguma centram jāatrodas pa vidu starp dakšas zariem.
- Aktivizējiet dakšu zaru pozicionētāju (variants) tikai tad, ja uz dakšas zariem nav kravas.



Bīstamā zona

Bīstamā zona ir zona, kurā cilvēki ir pakļauti riskam, ko rada iekrāvēja, tā aprīkojuma, kravas pārvietošanas aprīkojuma (piemēram, paļigierīču) vai kravas kustība. Tā aptver arī zonas, kur pastāv kravas krišanas vai arī darba aprīkojuma krišanas vai nolaišanas iespēja.

Darbs ar kravām



⚠ DRAUDI

Traumu risks!

- Nekāpiet uz dakšām.



⚠ DRAUDI

Traumu risks!

- Nestāviet zem paceltām dakšām.

⚠ DRAUDI

Iekrāvēja bīstamajā zonā cilvēki var gūt traumas.

Bīstamības zona ap iekrāvēju jāatbrīvo no visiem cilvēkiem, izņemot vadītāju tā parastajā ekspluatācijas pozīcijā. Ja, neraugoties uz brīdinājumiem, cilvēki atsakās atstāt bīstamo zonu rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nekavējoties apturiet iekrāvēja darbību.
- Nodrošiniet, lai nepiederošās personas atstāj bīstamo zonu.



⚠ DRAUDI

Krītošas kravas apdraud dzīvību!

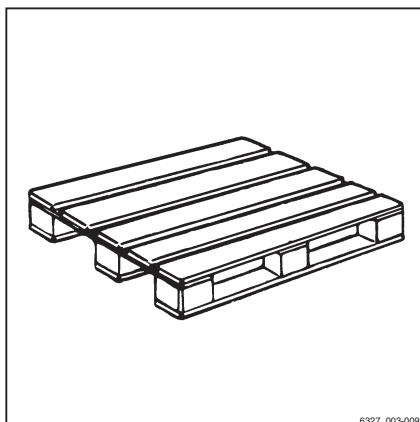
- Nekad neejiet un nestāviet zem paceltas kravas.

Palešu pārvadāšana

Kravas vienības (piemēram, paletes) vienmēr jāpārvadā atsevišķi. Vairāku kravas vienību vienlaicīga pārvadāšana ir pieļaujama tikai šādos gadījumos:

- ja to ir noteikusi atbildīgā persona un
- ja tas atbilst tehniskajām prasībām.

Vadītājam jānodrošina, lai kravas vienību stāvoklis atbilstu transportēšanas prasībām. Drīkst transportēt tikai stabili un rūpīgi novietotas kravas vienības.



6327_003-009

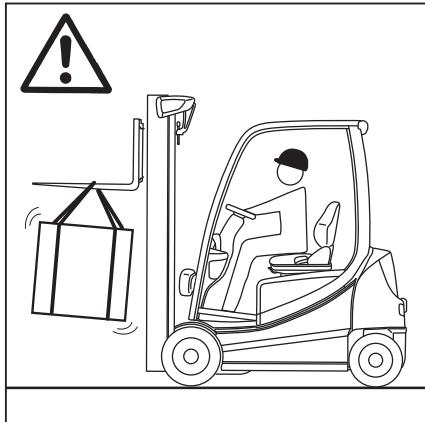
Piekārtu kravu transportēšana

Pirms piekārtu kravu transportēšanas sazinieties ar attiecīgās valsts kompetentajām iestādēm (Vācijā — darba devēju atbildības apdrošināšanas asociācija).

Valstu noteikumos, piem., Itālijā, var būt norādīti ar šādām darbībām saistīti ierobežojumi.

- Sazinieties ar atbildīgajām iestādēm.
- Ievērojiet noteikumus, kas ir spēkā valstī, kurā izmantojat iekrāvēju.

Ja izmantošanas valstī nav īpašu noteikumu par piekārtām kravām, jāievēro tālāk redzamie norādījumi par drošu lietošanu.



⚠ DRAUDI

Nelaimes gadījumu risks, transportējot piekārtas kravas!

Piekārtas kravas var sākt šūpoties. Piekārtas kravas, kas sāk šūpoties, var radīt tālāk norādītos riskus.

- Ievērojiet "Piekārto kravu transportēšanas norādījumus".

Piekārtu kravu izraisīti riski

- Sliktāka bremzēšana un stūrēšana
- Paklupšana pret priekšējo asi
- Iekrāvēja apgāšanās taisnā lenķī attiecībā pret braukšanas virzienu
- Pavadošo personu saspiešanas risks
- Samazinātā redzamība

⚠ DRAUDI

Stabilitātes zaudēšana!

Sliidošas un šūpojošās piekārtas kravas var radīt stabilitātes zaudēšanu un iekrāvēja apgāšanos.

- Ievērojiet "Piekārto kravu transportēšanas norādījumus".

Piekārto kravu transportēšanas norādījumi

- Kravas šūpošanās ir jānovērš, ievērojot piemērotu braukšanas ātrumu un braukšanas stilu (piesardzīga stūrēšana, bremzēšana).
- Piekārtām kravām ir jābūt savienotām ar iekrāvēju tā, lai siksnes nevarētu nejauši pārvietoties vai atvienoties un lai tās netiktu bojātas.
- Transportējot piekārtas kravas, ir jābūt pieejamām piemērotām palīgierīcēm

Darbs ar kravām

(piemēram, kontrolltrosēm vai atbalsta stieņiem), lai pavadošās personas varētu vadīt piekārto kravu un novērst kravas šūpošanu.

- Pievērsiet īpašu uzmanību tam, lai braukšanas virzienā uz ceļa neatrastos cilvēki.
- Ja krava tomēr sāk šūpoties, nodrošiniet, ka tas nerada risku nevienai personai.

⚠ DRAUDI

Nelaimes gadījumu risks, transportējot piekārtas kravas!

- Pārvadājot piekārto kravu, nekādā gadījumā neveiciet straujus manevrus, uzsākot kustību un apstājoties vai pārvietojot kravu.
- Nekad nebrauciet slīpumā ar piekārto kravu!
- Aizliegts transportēt tvertnes ar šķidrumu kā piekārto kravu.

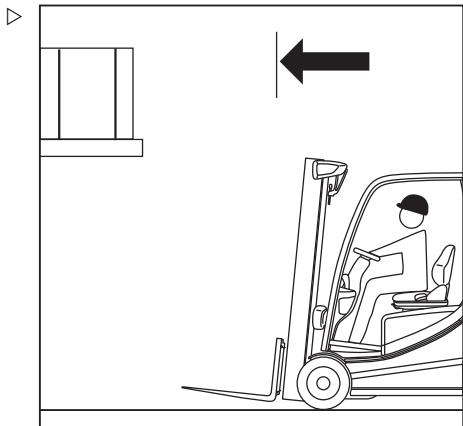
Kravas celšana

⚠ DRAUDI

Kritoša krava, kā arī iekrāvēja daļas, kas tiek nolaistas, var izraisīt dzīvības apdraudējumu.

- Nekad nepārvietojieties un nestāviet zem iekārtas kravas vai paceltiem dakšu zariem.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo kravu, kas norādīta uz nominālās celtnējējās plāksnītes. Pretējā gadījumā stabilitāte netiek garantēta.
- Kraujiet paliktnus vienu uz otru tikai tad, ja to izmērs nepārsniedz maksimālo pielaujamā izmēru. Nedrīkst glabāt bojātu kraušanas aprīkojumu un nepareizi izveidotās kravas vienības.
- Pievienojet vai nostipriniet kravu pie nesošā aprīkojuma, lai tā nevarētu izkustēties vai nokrist.
- Novietojet kravas vienības tā, lai kravas izvirzītās daļas nesamazinātu norādīto ejas platumu.

- Uzmanīgi tuvojieties plauktu konstrukcijai, lēni nobremzējet un apstājieties tieši pie plauktiem.

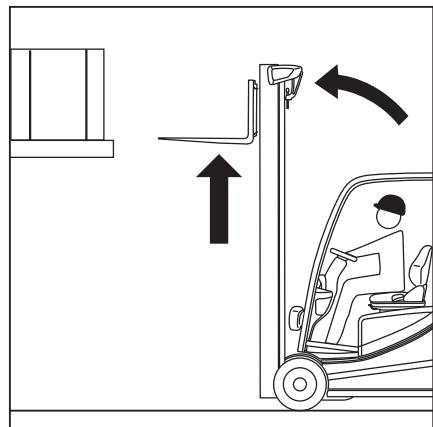


- Novietojiet dakšas nepieciešamajā pozīcijā.
- Iestatiet mastu vertikālā stāvoklī.
- Paceliet dakšu turētāju kraušanas augstumā.

⚠ UZMANĪBU

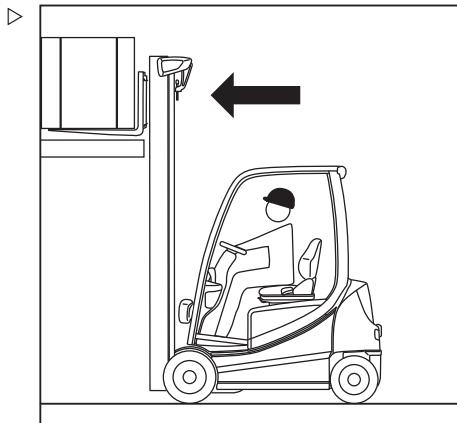
Komponentu bojājuma risks!

Ja dakšas ir ievietotas plauktā, uzmanieties, lai nesaņojutu plauktu vai kravu.



Darbs ar kravām

- Ievietojiet dakšas pēc iespējas tālāk zem kravas. Tīklīdz dakšu aizmugure atduras pret kravu, apturiet iekrāvēju. Kravas smaguma centram ir jāatrodas pa vidu starp dakšu zariem.



- Paceliet dakšu turētāju, līdz krava pilnībā balstās tikai uz dakšām.

⚠ DRAUDI

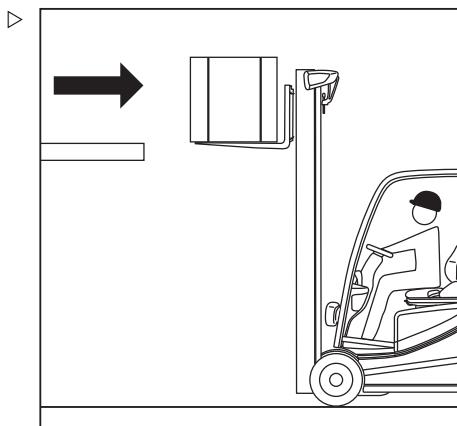
Negadījumu risks!

- Uzmanieties, ja bīstamajā zonā atrodas cilvēki.
- Pārliecinieties, vai atpakaļceļš ir brīvs.

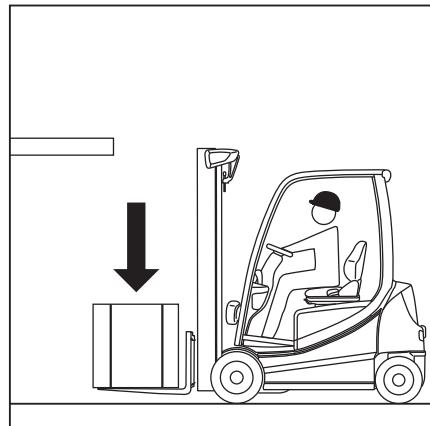
⚠ DRAUDI

Nekādā gadījumā nesasveriet mastu ar paceltu kravu, jo pastāv apgāšanās risks!

- Pirms masta sasvēršanas nolaidiet kravu.
- Uzmanīgi un lēnām pabrauciet atpakaļ, līdz krava atrodas drošā attālumā no plauktiem. Lēnām nobremzējiet.

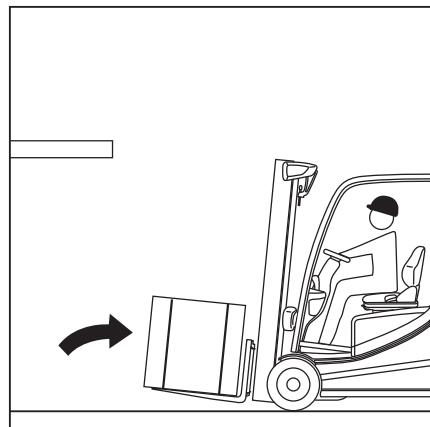


- Nolaidiet kravu, saglabājot nepieciešamo atstatumu no zemes.

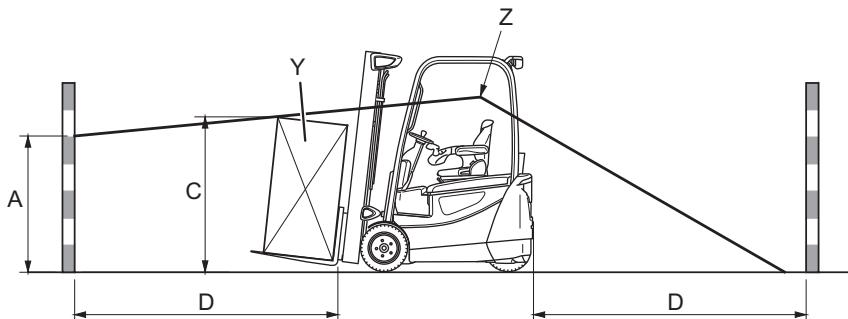


- Sagāziet mastu atpakaļ.

Kravu var transportēt.



Darbs ar kravām

Redzamības apstākļu noteikšana, pārvadājot kravu

- A Nepārredzamā zona (maks. 1085 mm)
 C Kravas augstums (braukšanas pozīcijā)
 D 4000 mm (attālums līdz priekšķusei no kravas aizmugurējā stūra, kad tā ir novietota uz dakšu turētāja braukšanas pozīcijā)

- Y Krava
 Z Vadītāja acu līmenis

Vadītāja redzes lauks var ievērojami samazināties, pārvadājot lielu kravu (Y) vai braucot ar uzstādītām pafigierīcēm. Šajā gadījumā droša ekspluatācija vairs netiek garantēta.

Redzamības apstākļus var novērtēt, nosakot nepārredzamās zonas (A) lielumu.

Ja nepārredzamā zona pārsniedz 1085 mm (EN16842-2/A3), redzamības apstākļi nav pie tiekami.

Veicamās darbības:

- Apsēdieties autovadītāja sēdeklī un pielāgojiet sēdeklāja pozīciju.
- Nosakiet zonu, kas nav redzama (A), izmantojot kravas augstumu (C) un maršruta garumu (D) = 4000 mm.

Šī neredzamā zona (A) nedrīkst pārsniegt 1085 mm.

- Ja neredzamā zona (A) pārsniedz 1085 mm, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.
 - Brauciet atpakalgaitā.
 - Sadaliet kravas tā, lai samazinātu kravas augstumu (C) un neredzamā zona (A) būtu mazāka par 1085 mm.

Kravu transportēšana



NORĀDE

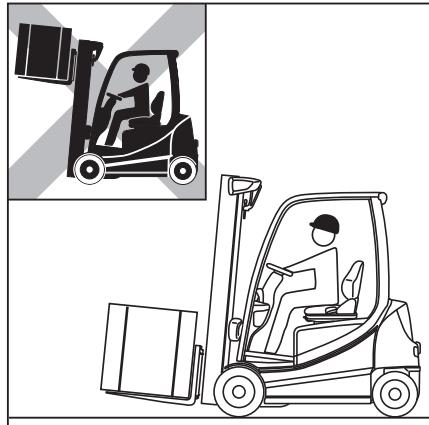
Ievērojiet informāciju, kas ietverta nodalā "Drošas braukšanas noteikumi".



Jo augstāk kravu paceļ, jo nestabilāka tā kļūst. Iekrāvējs var apgāzties. Krava var nokrist. Pastāv lielisks negadījumu risks!

Nav atļauts braukt ar paceltu kravu un uz priekšu sasvērtu mastu.

- Braukt drīkst tikai ar nolaistu kravu.
- Nolaidiet kravu, līdz sasniegts vajadzīgais atstātums no zemes (ne vairāk par 300 mm)
- Braukt drīkst tikai tad, ja masts ir sasvērts atpakaļ.
- Līkumos brauciet lēnām un uzmanīgi.



NORĀDE

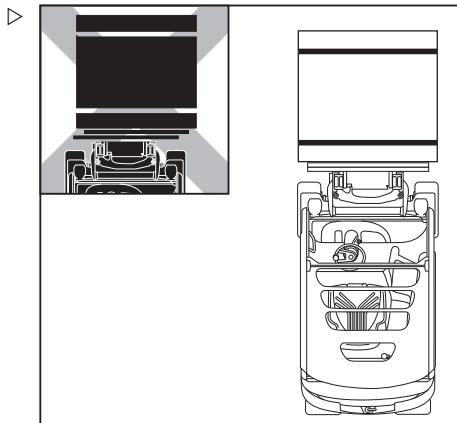
Ievērojiet informāciju, kas ietverta nodalā "Stūres sistēma".

– Paātriniet gaitu un bremzējet lēni!



Darbs ar kravām

- Nekad nebrauciet ar sāniski izvirzītu kravu (piemēram, ar sānu nobīdes mehānismu)!



Kravas novietošana

⚠ DRAUDI

Negadījumu risks, izmainoties sasvēruma leņķim!

Kravas smaguma centrs un sasvēruma leņķis pārvie-tojas, sagāžot mastu uz priekšu ar paceltu kravu vai noslīdot kravai. Iekrāvējs var sagāzties uz priekšu.

- Sasveriet mastu uz priekšu ar paceltu celšana aprikojumu tikai tad, kad tas atrodas tieši vīrs krautnes.
- Ja masts ir sasvērts uz priekšu, uzmanieties, lai iekrāvējs nesasvērtos uz priekšu un krava neno-slīdētu.

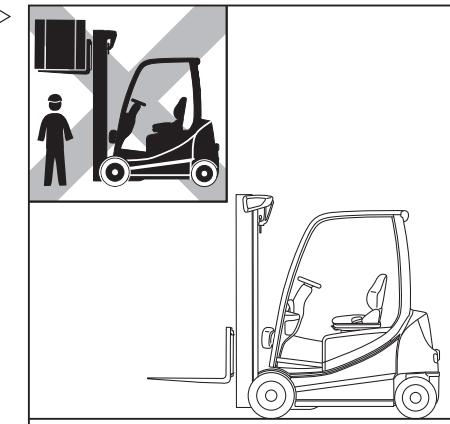
⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks saistībā ar krītošu kravu!

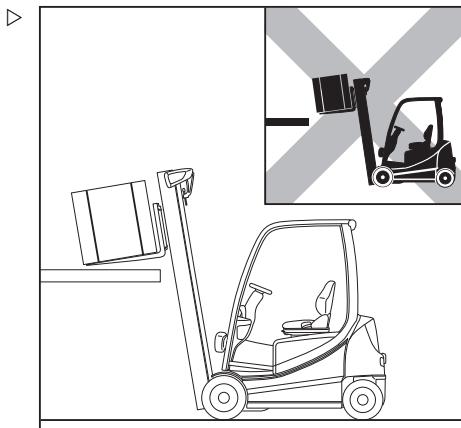
Ja dakšas vai krava nolaišanas laikā paliek paceltas, krava var nokrist.

- Uzņemot kravu, pavirziet iekrāvēju atpakaļ tik tālu, lai gan kravu, gan dakšas varētu droši nolaist.

- Piebrauciet krautnei ar nolaistu kravu atbilstoši noteikumiem.
- Iestatiet mastu vertikālā stāvoklī.
- Paceliet kravu krautnes augstumā.
- Uzmanīgi brauciet ar iekrāvēju plauktu virzienā.



- Nolaidiet kravu, līdz tā stingri balstās uz plaukta.



⚠ DRAUDI

Negadījumu risks!

- Uzmanieties, ja bīstamajā zonā atrodas cilvēki.
- Pārliecinieties, vai atpakaļceļš ir brīvs.
- Virziet iekrāvēju atpakuļ, līdz dakšu sviras var nolaist, neskarot krautni.
- Nolaidiet dakšas, saglabājot nepieciešamo atstatumu no zemes.
- Atlieciet mastu atpakuļ un brauciet prom.

Darbs ar kravām

Braukšana augšup un lejup pa nogāzi

⚠ DRAUDI

Nāvējošu traumu risks!

Braucot pa nogāzi augšup un lejup, ievērojiet īpašu piesardzību!

- Vienmēr rūpīgi izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Braucot pa nogāzi augšup vai lejup, kravai jābūt vērstai kāpuma virzienā.

- Braukt pa nogāzi augšup un lejup ir atlauts tikai tad, ja slīpās vietas ir iekļautas ceļu satiksmes maršrutos un ir drošas.

- Nodrošiniet, ka brauktuves virsma ir tīra un nodrošina pietiekamu saķeri.

- Neveiciet pagriezienus, braucot pa nogāzi augšup un lejup.

- Nebrauciet šķērsām pa nogāzi.

- Nenovietojiet iekrāvēju slīpumā.

- Ja nepieciešams, nostipriniet iekrāvēju ar kīliem, lai tas nevarētu noripot.

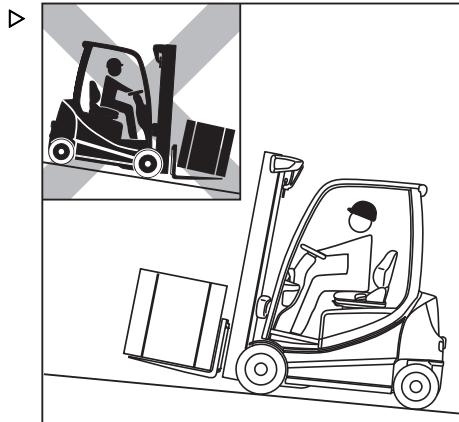
- Braucot lejup pa slīpumu, samaziniet braukšanas ātrumu.

Braukt pa garām nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15%, parasti nav atlauts noteikto minimālā bremzēšanas attāluma un stabilitātes vērtību dēļ.

- Pirms braukšanas augšup un lejup pa nogāzem, kuru slīpums ir lielāks par 15%, sazinieties ar pilnvarotu apkalpes centru.

Kravas novietošana noliktavā un panemšana no noliktavas, braucot augšup pa slīpumu un lejup no slīpuma, ir aizliegta!

- Vienmēr novietojiet kravu un paņemiet to horizontālā plaknē.



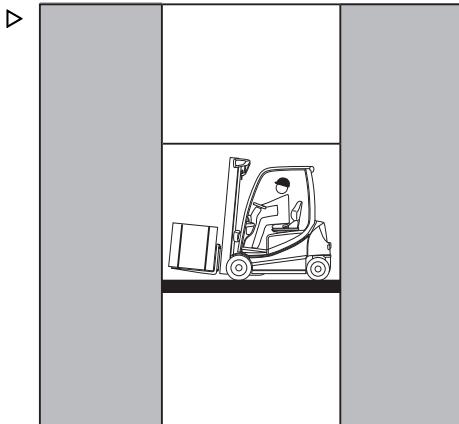
Uzbraukšana uz pacēlājiem

Vadītājs drīkst izmantot šo iekrāvēju tikai uz tādiem pacēlājiem, kam ir pietiekama nominālā ceļspēja un kam ekspluatācijas uzņēmums ir piešķiris atļauju (skatiet sadaļu "Atbildīgo personu raksturojums").

⚠ DRAUDI

Iekrāvējs var saspiezt vai notriekt, radot nāvējošas traumas risku.

- Kad iekrāvējs tiek uzbraukts uz pacēlāja, pacēlājā nedrīkst atrasties neviens darbinieks.
- Cilvēki drīkst iekāpt pacēlājā tikai pēc iekrāvēja nostiprināšanas, un pirms iekrāvēja nobraukšanas no pacēlāja tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks.

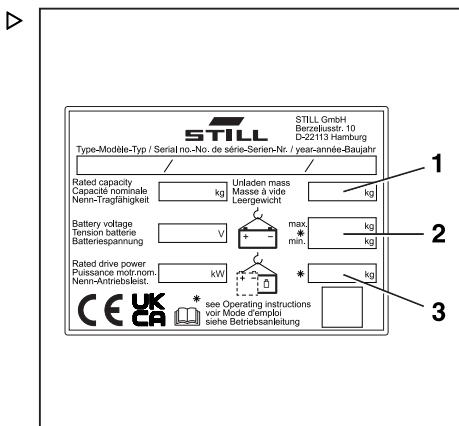


Faktiskās pilnās masas noteikšana

- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai un izslēdziet to.
- Nosakiet vienību svaru, skatot iekrāvēja datu plāksnīti, un, ja nepieciešams, palīgierīču datu plāksnīti (variants) un/vai nosverot pacelamo kravu.
- Lai noteiktu iekrāvēja faktisko pilno masu, saskaitiet noskaidrotās atsevišķas masas vērtības.

- Pašmasa (1)
- + maksimālais pieļaujamais akumulatora svars (2)
- + Balasta svars (variants) (3)
- + Palīgierīces (variants) pašmasa
- + pacēlamās kravas svars
- + 100 kg (pieļaujamais vadītāja svars)
- = Kopējais faktiskais svars

- Uzbrauciet iekrāvēju uz pacēlāja, ar dakšām vērstām uz priekšu. Nepielaujiet saķari ar šahtas sienām.
- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai un izslēdziet to, lai novērstu nevadāmas kravas vai iekrāvēja kustības.



Darbs ar kravām

Braukšana pa iekraušanas esta- ▷ kādēm

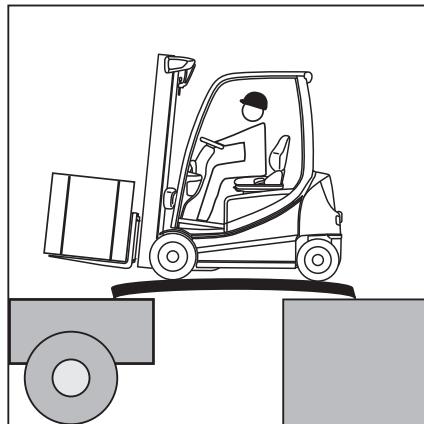
⚠ DRAUDI**Iekrāvēja ietrikšanās rada negadījumu draudus!**

Stūrēšanas kustības var izraisīt iekrāvēja aizmugures novirzi no kravas tiltīņa uz malu. Šādi var izraisīt ie-krāvēja avāriju.

Izmantojot trīsritenit iekrāvējus kraušanas tilta izman- tojamai zonai jābūt izvietotai tā, lai aizmugurējie dze- nošie riteni neleapsprūstu.

Kravas automašīnas vadītājam un iekrāvēja vadītā- jam savstarpēji jāvienojas par kravas automašīnas prombraukšanas laiku.

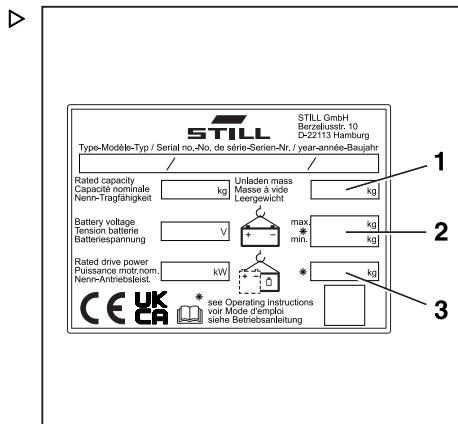
- Nosakiet kravas automašīnas prombraukšanas laiku.
- Nosakiet iekrāvēja faktisko pilno masu.
- Pirms braukšanas pa kraušanas tiltu, nemiet vērā uzņēmuma norādes par kraušanas tiltiem.
- Pārliecinieties, ka kraušanas tilts ir pareizi uzstā- dīts un nostiprināts, un tam ir pietiekama celtpēja (piemēram, kravas automašīnai, tiltam).
- Pārliecinieties, vai kravas automašīna, uz kurās uzbrauksiet, ir nostiprināta pret sānsveri un pie- mērota iekrāvēja svaram.

**Faktiskās pilnās masas noteikšana**

- Droši novietojet iekrāvēju stāvēšanai.
- Nosakiet vienību svaru, skatot iekrāvēja da- tu plāksnīti, un, ja nepieciešams, palīgēriču datu plāksnīti (variants) un/vai nosverot pa- ceļamo kravu.
- Lai noteiktu iekrāvēja faktisko pilno masu, saskaitiet noskaidrotās atsevišķās masas vērtības.

Pašmasa (1)

- + maksimālais pielaujamas akumulatora svars (2)
- + Balasta svars (variants) (3)
- + Palīgēričes (variants) pašmasa
- + paceļamās kravas svars
- + 100 kg (pielaujamas vadītāja svars)
- = Kopējais faktiskais svars



- Pār iekraušanas estakādi jābrauc lēni un piesardzīgi.

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Optiskā celšanas augstuma mērišanas sistēma (variants)

Konstrukcija un funkcija

Šo iekrāvēju var aprīkot ar optisko celšanas augstuma mērišanas sistēmu (kā variantu). Šī sistēma ir nepieciešama šajā nodalā aprakstītajām palīgsistēmām. Tiklīdz iekrāvējs tiek ieslēgts, sistēma ir gatava tūlītējai lietošanai. Šī sistēma sastāv no celšanas augstuma gaismas diožu sensora (2) pacelšanas masta apakšējās daļas sānos un atstarotāja (1) uz dakšu turētāja.

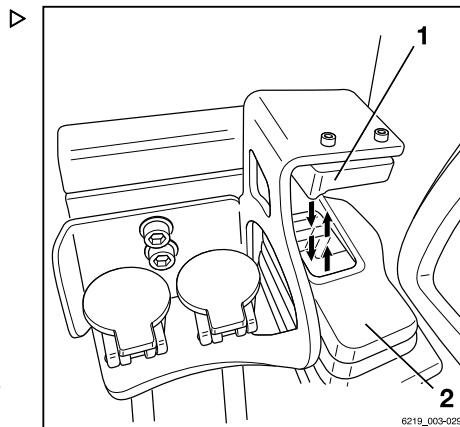
NORĀDE

Gaismas diode/sensori un atstarotājs ir noregulēti rūpničā. Turpmāka regulēšana tiek veikta pilnvarotā apkopes centrā.

Celšanas augstuma gaismas diožu sensors aktivizē signālu, ko atstaro atstarotājs. Iekrāvēja vadības bloks aprēķina pašreizējo celšanas augstumu, nemot vērā laiku, kāds nepieciešams gaismas signāla pārraidei.

NORĀDE

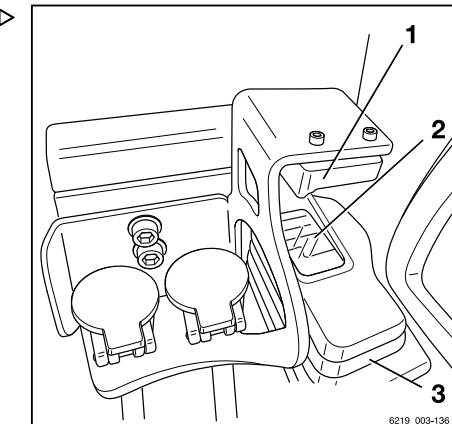
Lai gan celšanas augstuma gaismas diožu sensora infrasarkanā gaisma nav bīstama cilvēka acīm, jums vajadzētu izvairīties no tiešas skalīšanās gaismas avotā.



Tīrīšana

Gaismas diožu sensora stiklu (2) un atstarotāju (1) ieteicams pārbaudīt katru reizi pirms darba sākšanas. Tīrīšanas biežums ir atkarīgs no iekrāvēja lietošanas apstākļiem. Gaismas signāla kvalitāte var samazināties arī spēcīga lietus vai aizmiglota sensora gadījumā.

Ja gaismas signāls ir pārāk vājš, notīriet gaismas diožu sensora stiklu (2) un atstarotāju (1). Dispēja vadības blokā celšanas augstuma rādījuma vietā tiek parādītas trīs svītras.



Dispējā parādās ziņojums Clean lift height sensor (Notīriet celšanas augstuma sensoru).

- Tīriet sensora stiklu (2) un atstarotāju (1) ar mīkstu drānu un ūdeni.
- Ja nepieciešams, notīriet arī putekļu aizsargpārsegū (3)

Ūdenim var pievienot nedaudz tīrīšanas līdzekļa.

⚠ UZMANĪBU

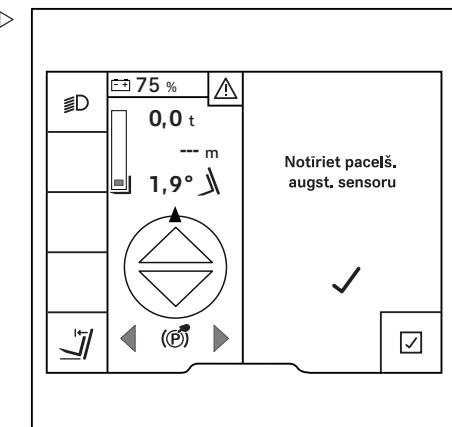
Komponenta bojājums, kuru izraisījusi nepareiza tīrīšana.

Nepareizu tīrīšanas procedūru rezultātā var tikt bojāts sensora stikls un atstarotājs.

- Komponentus **nedrīkst** tīrit, izmantojot sausus materiālus.
- **Neizmantojet** oglūdenražus saturošus līdzekļus.

Oglūdenradi saturoši līdzekļi ir:

- acetons;
- metanols;
- etanols;
- propanols.



No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

UZMANĪBU

Celšanas augstuma gaismas diožu sensora bojājumu risks augstspiediena tīrišanas dēļ!

Augstspiediena tīritājs var sabojāt celšanas augstuma gaismas diožu sensoru ūdens ietekmes dēļ.
Šādi var tikt iegūti nepareizi mērījumi.

- Nekad **nevērsiet** augstspiediena tīritāja strūklu tieši pret celšanas augstuma gaismas diožu sensoru.

Klūmju novēršana

NORĀDE

Nepareizi noregulētu celšanas augstuma gaismas diožu sensoru vai saliektu atstarotāju jāregulē tikai pilnvarotā apkopes centrā.

- Ja sistēmas klūme joprojām pastāv, sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.

Ja rodas klūme, displeja vadības blokā tiks parādīts ziņojums Check lift height sensor and reflector (Pārbaudiet celšanas augstuma sensoru un atstarotāju). Ja klūme vairs nepastāv vai ir novērsta, sistēma atkal darbosies, kā paredzēts.

Iekrāvēja funkcijas, kas atkarīgas no celšanas augstuma, tiek ierobežotas augstuma mērišanas sistēmas klūmes gadījumā. Tādēļ klūmes ir nekavējoties jānovērš.

Piesārņojums

Vadītājs var novērst signāla ceļā nonākušu netīrumu vai svešķermeņu radīto gaismas signāla pārraides pagaidu pārtraukumu. Skatiet sadaļu "Tīrišana".

Kondensāts/apledojums

Ja mainās iekrāvēja izmantošanas vide, pie mēram, no loti aukstas vides kā saldētavā uz normālu vidi, uz sensora var veidoties ledus vai kondensāts. Signāls var īslaicīgi nedarboties, līdz kondensāts vai apledojums ir mazinājies.

Ārkātas rīcība klūmes gadījumā

Ja rodas augstuma mērišanas sistēmas klūme, iekrāvējs pārslēdzas avārijas darbības režīmā.

No augstuma atkarīgās celšanas paīgsistēmas

Avārijas situācijā nav pieejamas tālāk norādītās paīgsistēmas, kas ir atkarīgas no celšanas augstuma.

- Celšanas augstuma rādījums
- Dakšu nodiluma aizsardzība
- Pacelšanas masta pārvietošanas ierobežšana

Tā kā mēriņuma vērtība netiek iegūta, no celšanas augstuma atkarīgās paīgsistēmas celšanas augstuma noteikšanai izmanto aprēķinātās vērtības.

Drošības nolūkos aprēķinātā vērtība vienmēr ir mazāka par faktisko celšanas augstuma vērtību.

Tālāk norādītās paīgsistēmas var turpināt izmantot, taču ar avārijas ierobežojumiem.

- **Starposma celšanas ierobežojums**

- Atlaidiet celšanas vadības ierīci tā, lai tā atlāpnotu nulles stāvoklī.

Dakšu turētāju tad varēs turpināt celt samazinātā ātrumā.

- **Celšanas masta gala atdures ierobežojums**

- Atlaidiet celšanas vadības ierīci tā, lai tā atlāpnotu nulles stāvoklī.

UZMANĪGI

Sadursmes ar ēkas griestiem risks.

Dakšu turētāju tagad var pacelt maksimālā celšanas augstumā bez ierobežojuma.

- Ievērojiet griestu augstumu.

- **Ātruma ierobežošana, kad dakšu turētājs ir pacelts**

Ātruma ierobežošana aktivizē zemāku celšanas augstumu nekā parastos apstākļos.

No augstuma atkarīgās celšanas paļgsistēmas

Celšanas augstuma rādījums (variants)

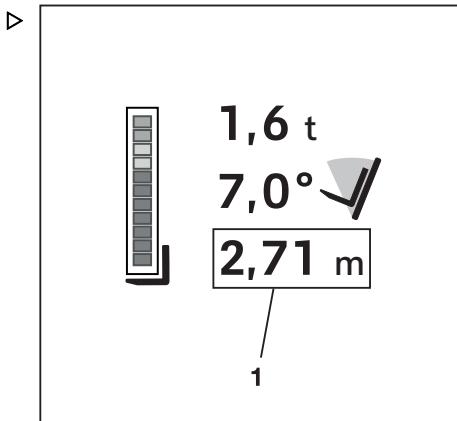
Ja iekrāvējs ir aprīkots ar optisko celšanas augstuma mērišanas sistēmu, pašreizējais celšanas augstums (1) ir pastāvīgi redzams displeja ierīcē.

Parādītais celšanas augstums atbilst dakšu zaru apakšējās malas augstumam. Ja nepieciešams, pilnvarotā apkopes centrā var iestatīt citu vērtību. Ja ir uzstādīta cita paļgierīce, tā vērtība ir jāpielāgo pilnvarotā servisa centrā.

Sistēma darbojas visā celšanas diapazonā no zemes līmeņa līdz maksimālam celšanas augstumam.

Kad tā ir pareizi konfigurēta, mērījuma neprecizitāte ir šāda:

Atkārtojamība	± 5 mm
Maksimālā mērījumu neprecizitāte	± 45 mm



NORĀDE

Ja ir mainījušies iekrāvējam piemērojamie priekšnoteikumi, piemēram, riepas ir nodilušas, parādītā celšanas augstuma vērtība var vairāk atšķirties no realitātes. Šajā gadījumā celšanas augstuma rādījums ir jāiestata uz nulli.

- Skatiet sadaļu "Paļgsistēmu iestatīšana uz nulli".

easy Target (variants)

"easy Target" ir papildu pašdzības funkcija, kas paredzēta celšanas augstuma mērišanai.

Izmantojot šo pašdzības funkciju, autoparka vadītājs var izmantot savu atlauju, lai definētu un saglabātu regulāri veiktu pacelšanas augstumu vērtības. Desmit dažādām noliktavas zonām var noteikt līdz pat desmit dažādiem pacelšanas augstumiem.

"easy Target" darbojas visā zaru pacelšanas augstumā no zemes līmeņa līdz iekrāvēja maksimālajam celšanas augstumam.

Dažādiem hidraulikas funkciju vadības elementiem veiktie pacelšanas augstumi tiek sa- glabāti tālāk norādītajā veidā.

- Daudzsviru, minisviru un Fingertip darbība:
Funkciju taustiņš
- Joystick 4Plus vadība:
Lielo burtu taustiņš "F"

Informācijas vienādošanas nolūkos funkcijas taustiņš un lielo burtu pārslēgšanas tau- stiņš "F" tālāk tiek saukts par "pogu F".

easy Target konfigurēšana

Lai varētu izmantot šo funkciju, iepriekš ir ne- pieciešams konfigurēt vēlamos ceļšanas aug- stumus. Vēlamo ceļšanas augstumu var ieva- dīt tieši displeja vadības blokā. Turklat ir jābūt iestatītam variantam "automātiskā masta verti- kālā pozicionēšana".



NORĀDE

Skatiet sadalas "Automātiskā masta vertikā- lā pozicionēšana" apakšnodalā "No sasveres leņķa atkarīgas paīgsistēmas".

- Apturiet iekrāvēju.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības auto- parka vadītājam".

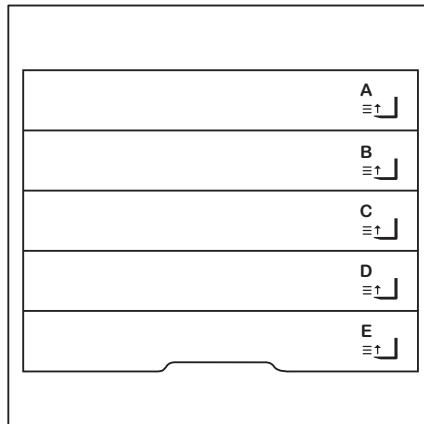
Definējiet pacelšanas augstumu vērtī- bas, ievadot tās displeja vadības blokā

- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .
- Nospiediet programmatūras taustiņu Easy Target.

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Tiek atvērta izvēle ar pieejamajām noliktavas zonām.

- Nospiediet vēlamās noliktavas zonas atbilstošo programmatūras taustiņu, lai definētu pacelšanas augstumu.

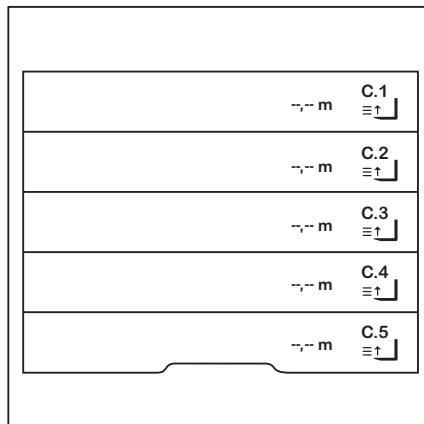


Atveras izvēle ar pacelšanas augstuma vērtībām, ko var definēt šai noliktavas zonai.

NORĀDE

Šajā piemērā redzamas noliktavas zonas "C" pieejamie, definējamie pacelšanas augstumi. Pilnvarotajā servisa centrā noliktavas zonām var piešķirt individuālus nosaukumus.

- Nospiediet vēlamajam pacelšanas augstumam atbilstošo pogu.



No augstuma atkarīgās ceļšanas paīgsistēmas

Šajā izvēlnē varat definēt vēlamo pacelšanas augstumu.

– Ievadiet celšana augstumu, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.

– Lai saglabātu, nospiediet pogu .

Izvēlne aizveras. Atveras izvēle ar pacelšanas augstuma vērtībām, ko var definēt šai noliktais zonai.

**NORĀDE**

Definētās noliktavas zonas var attēlot arī kā izlases vienamus. Informāciju, kā to paveikt, skatiet displeja vadības bloka oriģinālajā lietotās rokasgrāmatā.

1	C.2	6
2		7
3		8
4		9
5	Izvadīt vēlamo augstumu 0,000 m  = dzēst  = deaktivizēt  = saglabāt  = pārtraukt Serviss	0

Pacelšanas augstuma definēšana, tuvojoties pacelšanas augstumam

– Kā aprakstīts iepriekšējā sadaļā, izvēlieties vēlamo noliktavas zonu, lai noteiktu pacelšanas augstumu.

– Atlaidiet stāvbremzi un brauciet vienas paletes pozīcijā, kurai nepieciešams definēt pacelšanas augstumu.

– Paceliet zaru turētāju vēlamajā pacelšanas augstumā.

– Kad ir sasniegts vēlamais pacelšanas augstums, pārtrauciet pacelšanas darbību.

– Lai apstiprinātu, nospiediet programmatūras taustiņu .

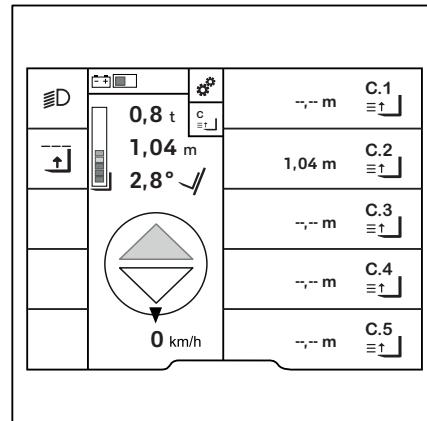
Pacelšanas augstums tiek saglabāts.

 0,8 t 1,04 2,8° 0 km/h	C.2	Pievirzities vēlamajam augst.

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Saglabātais pacelšanas augstums tiek attēlots ▷ iepriekš izvēlētajā atmiņas vietā.

Šajā piemērā pacelšanas augstums ir 1,04 m.



easy Target darbība

Lai izmantotu easy Target, jābūt saglabātam vismaz vienam pacelšanas augstumam. Pacelšanas augstuma saglabāšanas procedūra ir aprakstīta sadaļā "easy Target konfigurācija".

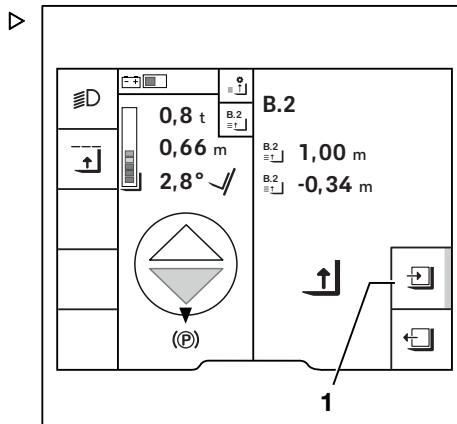
Izmantojot "kravas mērišanas" funkciju, iekrāvējās automātiski nosaka, vai uz zariem ir krava.

Palīgs kravas novietošanai noliktavā vai kravas izņemšanai no noliktavas konstatē, vai vadītājs vēlas kaut ko novietot noliktavā vai paņemt. Šajā piemērā ir aktīvs palīgs izņemšanai no noliktavas (1). Par to norāda oranžā aktivizēšanas josla blakus simbolam ☐. Lai pārslēgtos uz palīgu novietošanai noliktavā, nospiediet programmatūras taustiņu blakus simbolam ☒.

NORĀDE

Ja kravas svars ir mazāks par 150 kg, iespējams, ka kravu nav iespējams konstatēt. Tad tiek uzsākta darbība kravas novietošanai noliktavā.

- Šajā gadījumā nospiediet pogu ☒, lai pārslēgtos uz palīgu izņemšanai no noliktavas.



No augstuma atkarīgās ceļšanas paīgsistēmas

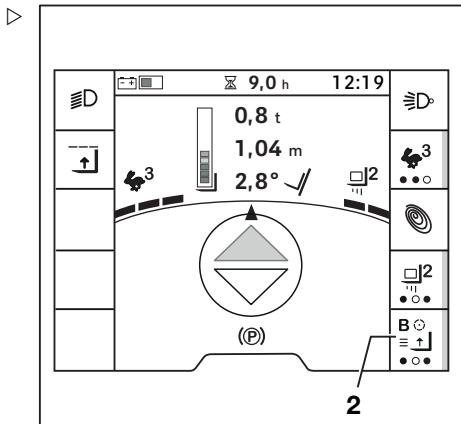
Izvēlieties vēlamo noliktavas zonu: vai nu funkciju izvēlnē "Krava ▶easy Target", vai arī, izmantojot izlases vienumus. Piemērā blakus redzama izvēle, izmantojot izlases vienumu (2).

- Ar zaru turētāju virzieties attiecīgās noliktavas zonas izvēlētajā pacelšanas augstumā.

Nākamās šim procesam nepieciešamās darbības tiek attēlotas displejā. Darbībai tiek izmantoti tālāk aprakstītie simboli.

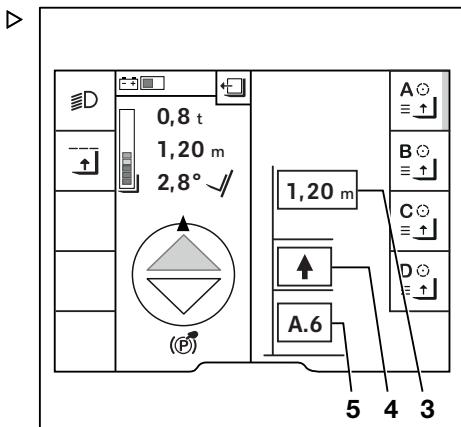
Izmantotie simboli un to nozīme

	Novietošana noliktavā
	Pānemšana no noliktavas
	Zaru turētāja pacelšana
	Zaru turētāja nolaišana
	Zaru atvilkšana
	Zaru izvirzišana

**Kravas novietošana noliktavā**

Piemērā blakus ir redzams pacelšanas kustības virziens (4) līdz nākamajam saglabātajam pacelšanas augstumam (3). Attālums, līdz tiek sasniegts nākamais pacelšanas augstums (5), tiek parādīts pēc pacelšanas augstuma izvēlēšanas.

- Pārvietojiet hidraulikas funkcijas vadības ierīci vēlamajā virzienā.
- Nospiediet un turiet nospiestu "pogu F".



- 3 Nākamais saglabātais pacelšanas augstums
- 4 Zaru turētāja pašreizējais kustības virziens
- 5 Nākamais augstums kustības virzienā

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

- Kad zaru turētājs tuvojas vēlamajam pacelšanas augstumam, atlaidiet "pogu F". ▷

Dispļā tiek attēlota šī pacelšanas augstuma vērtība 1,00 m (6) un attālums no zaru turētāja līdz šim pacelšanas augstumam 0,00 m (7).

Kad pacelšanas augstums ir sasniegts, zaru turētājs automātiski apstājas.

Oranžā aktivizēšanas josla blakus simbolam "ievietot noliktavā" (9) norāda, ka ir aktīvs palīgs novietošanai noliktavā.

Palīgs novietošanai noliktavā dod norādījumu:

- Pārvietojiet kravu uz plauktu ← (8).

Pēc tam, kad krava ir novietota noliktavā, simbols ↓ norāda, ka tagad krava ir jānolaiž.

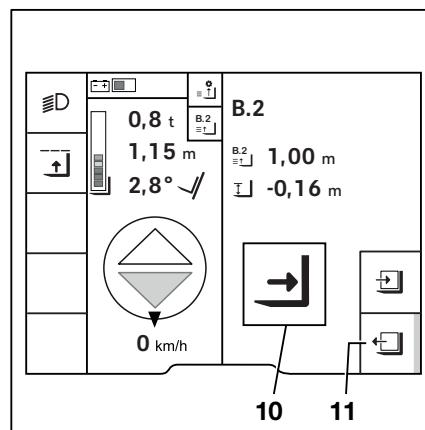
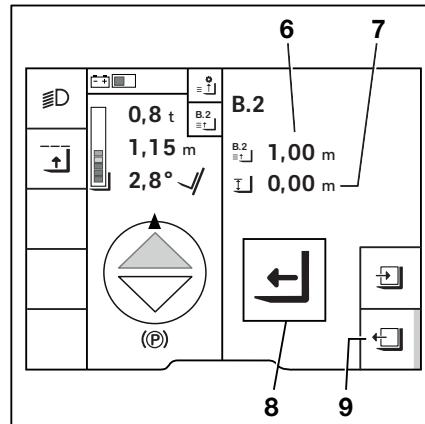
- Nolaidiet zaru turētāju.

Zaru turētājs tiek automātiski nolaists tikai līdz brīdim, kad krava ir novietota. Zaru turētājs tiek apturēts arī tad, ja vadības ierīce joprojām ir aktivizēta.

Oranžā aktivizēšanas josla blakus simbolam "ievietot noliktavā" (11) norāda, ka ir aktīvs palīgs novietošanai noliktavā.

Palīgs novietošanai noliktavā dod norādījumu:

- Pārvietojiet kravu ārā no plaukta → (10).



Kravas izņemšana no noliktavas

Izvēlieties vēlamo noliktavas zonu: vai nu funkciju izvēlnē "Krava ▶easy Target", vai arī, izmantojot izlases vienumus. Piemērā blakus redzama izvēle, izmantojot izlases vienumu (12).

- Tuvojieties izvēlētajai noliktavas zonai.
- Pārvietojiet hidraulikas funkcijas vadības ierīci vēlamajā virzienā.

Pēc tam, kad ir nospiesta "poga F", displejā tiek attēlots, kāds būs nākamais saglabātais pacelšanas augstums pašreizējā pacelšanas virzienā.

- Kad vadības ierīce tiek pārvietota, nospiest un turiet nospiestu "F pogu".
- Kad zaru turētājs tuvojas vēlamajam pacelšanas augstumam, atlaidiet "pogu F".

Kad pacelšanas augstums ir sasniegt, zaru turētājs automātiski apstājas. Tieka arī nemts vērā tas, ka krava ir uz paletes.

- Pārvietojiet zaru iekšā plauktā.

Simbols  (13) norāda, ka pēc tam krava ir jāpaceļ.

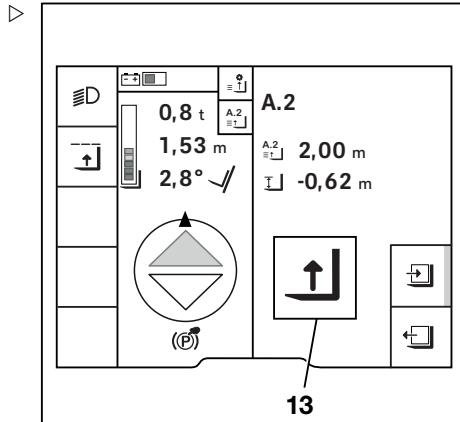
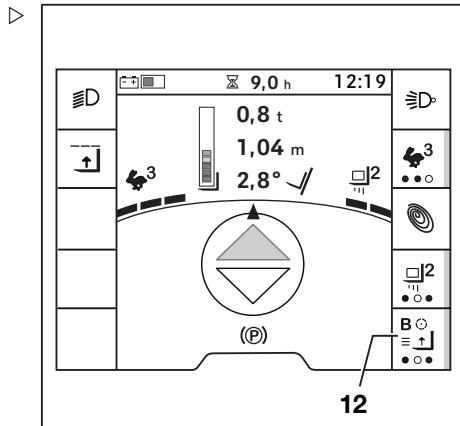
- Paceliet zaru turētāju.

Zaru turētājs tiek automātiski pacelts tikai tik daudz, lai kravu varētu izņemt no plaukta. Zaru turētājs tiek apturēts arī tad, ja vadības ierīce joprojām ir aktivizēta.

Oranžā aktivizācijas josla blakus simbolam "izņemt no noliktavas"  norāda, ka ir aktīvs paļgs izņemšanai no noliktavas.

Displejs norāda, ka tagad jābrauc atpakaļgaitā.

Tiklīdz ir izvēlēts "atpakaļgaitas" braukšanas virziens, process ir pabeigts. Zaru turētājs atkal reaģē uz pacelšanas un nolaišanas vadības elementu kustībām.



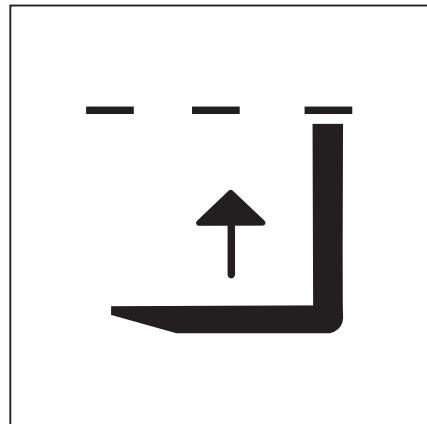
No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Starpposma celšanas ierobežo-jums (variants)

Šī funkcija pārtrauc celšanas procesu noteiktā pacelšanas augstumā. Starpposma celšanas ierobežojuma funkcija ir noderīga, ja dakšu turētājs bieži tiek pacelts līdz noteiktam celšanas augstumam.

Pērkot iekrāvēju, ir pieejamas divas tālāk norādītās opcijas.

- 1 Pērkot iekrāvēju, tiek noteikti pacelšanas augstumi, kuros tiek iedarbināts starpposma celšanas ierobežojums.
Šie celšanas augstumi pēc tam tiek iestatīti un aktivizēti piegādes laikā.
- 2 Kad iekrāvējs ir nopirkts, netiek noteikti pacelšanas augstumi.
Pacelšanas augstumi tiek konfigurēti un noteikti, izmantojot funkciju "Piekļuvies autorizācija autoparka vadītājam". Skatīt "Autoparka vadītāja piekļuve, pilnvarotajam apkopē centram ir jānosaka vēlamie celšanas augstumi".



NORĀDE

Pirms lietošanas pārbaudiet šeit noteiktos celšanas augstumus, izmantojot izvēlni Starpposma celšanas celšanas ierobežojums.

NORĀDE

Autoparka vadītājs var izmantot savu piekļuvies autorizāciju, lai iestatītu celšanas augstumus, kuros tiek iedarbināts starpposma celšanas ierobežojums. Ja nav iespējota autoparka pārvaldītāja piekļuve, pilnvarotajam apkopē centram ir jānosaka vēlamie celšanas augstumi.

Starpposma celšanas ierobežojums vienmēr ir aktīvs, kad iekrāvējs ir ieslēgts. Ja funkcija tiek izslēgta, tā atkal tiek iedarbināta nākamajā reizi, kad iekrāvējs tiek ieslēgts.

Pacelšanas laikā aktīvu starpposma pacelšanas ierobežojumu apzīmē pelēkais simbols . Tas nozīmē, ka dakša atrodas zem šīs funkcijas iedarbināšanas augstuma.

Ja simbols parādās melnā krāsā, dakša atrodas tieši zem iedarbināšanas augstuma.



NORĀDE

Dispļejā vienmēr ir redzams nākamais celšanas ierobežojums pašreizējās celšanas kustības celā. Nākamais celšanas ierobežojums, kuru sasniedzot funkcija iedarbosies, dispļejā ir izceļts pelēkā krāsā. Tīklīdz dakšu turētājs tuvojas celšanas ierobežojumam un funkcija tiek aktivizēta, dispļejs kļūst melns.

Pacelšana ārpus pašreizējā celšanas ierobežojuma

Lai paceltu augstāk par pašreizējiem celšanas ierobežojumiem, rūkojieties, kā norādīts tālāk.

- Kad dakšu turētājs sasniedz noteikto celšanas ierobežojumu un automātiski apstājas, pārvietojet darbojošos ierīci nulles pozīcijā.
- Pēc tam bīdīt šo ierīci atpakaļ "celšanas" virzienā.
- Jums ir viena sekunde, lai nolaistu ierīci nulles pozīcijā un pēc tam atkal pārvietotu "celšanas" virzienā.

Dakšu turētājs tiek pacelts augstāk.

Ja simbols izzūd, dakša atrodas celšanas apturēšanas augstumā vai augstāk.

Ja dakšu turētājs tiek nolaists zem konfigurētā celšanas augstuma atbilstoši starposma celšanas ierobežojumam, atkal ieslēdzas starposma celšanas ierobežojuma funkcija.

Opcija: pacelšana tālāk par starpposma celšanas ierobežojumu, izmantojot "F pogu"

Pilnvarotais apkopes centrs pēc izvēles var konfigurēt funkciju tā, lai starpposma celšanas ierobežojuma darbība tiktu apturēta, nospiežot "F" pogu hidraulisko funkciju ierīcēs.

- Celiet dakšu turētāju, līdz tas apstājas konfigurētajā celšanas augstumā.
- Atlaidiet "pacelšanas" ierīci un nos piediet "F" pogu.

Melnais simbols vairs netiek rādīts. Funkcijas darbība tiek uz ūsu brīdi apturēta.

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

- Vienas sekundes laikā turpiniet celšanu, jo pretējā gadījumā funkcija atkal iedarbosies. Ja funkcija atkal iedarbojas, parādās melnais simbols.

Starposma celšanas ierobežojuma izslēgšana

- Nospiediet pogu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

- Nospiediet izvēles taustiņu  .
- Nospiediet izvēles taustiņu .

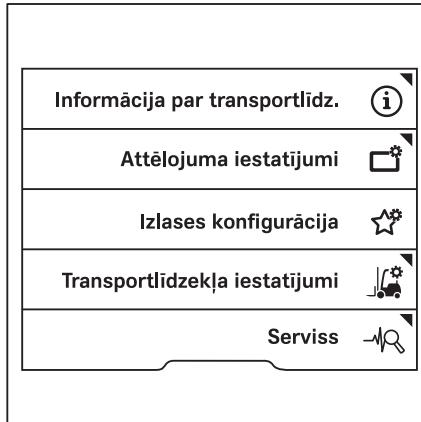
Blakus izvēles taustiņam izdzīiest oranžas krāsas aktivizācijas josla.

Simbols  vairs nav redzams galvenajā displejā.

Funkcija tiek izslēgta līdz nākamajai iekrāvēja ieslēgšanai.

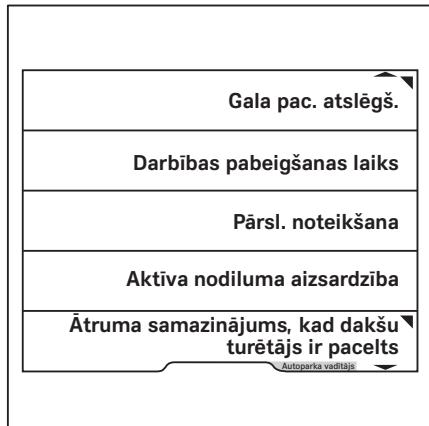
Autoparka vadītāja veikta konfigurācija

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .



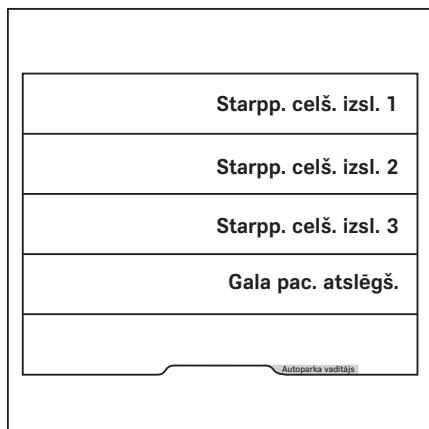
No augstuma atkarīgās celšanas paļgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu Celšanas atslēgšana.



Šī izvēlne piedāvā trīs glabāšanas vietas.

- Lai konfigurētu 1. uzglabāšanas vietu, nospiediet izvēles taustiņu 1. starpposma celšanas ierobežojums.



No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Šajā izvēlnē varat noteikt vēlamo celšanas augstumu.

- levadiet celšana augstumu, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nos piediet pogu 
- Lai aktivizētu, nos piediet ritināšanas pogu 

Izvēlne aizveras. Tieka parādītas glabāšanas vietas. Oranžā aktivizācijas josla norāda, ka ir aktivizēts 1. starpposma celšanas ierobežojums.



1	Gala gājiema izslēgšana ievadīt vēlamo augstumu 6,892 m	6
2		7
3		8
4		9
5		0
		Autoparka vadītājs

- Lai deaktivizētu 1. starpposma celšanas ierobežojumu, nos piediet izvēles taustiņu 1. starpposma celšanas ierobežojums.
 - Nos piediet ritināšanas pogu 
1. starpposma celšanas ierobežojums ir deaktivizēts. Oranžās krāsas aktivizācijas josla izzūd.



1	Gala gājiema izslēgšana ievadīt vēlamo augstumu 6,892 m	6
2		7
3		8
4		9
5		0
		Autoparka vadītājs

Celšanas pārvietošanas ierobežojums (variants)

Šī palīgsistēma kopā ar optisko celšanas augstuma mērišanas sistēmu nodrošina, ka celšanas un nolaišanas ātrums tiek regulēts celšanas masta pārejas punktos. Tā rezultātā iekšējie celšanas masti netraucēti un nejūtami pārvietojas iekšā un ārā no ārējā celšanas masta. Celšanas un nolaišanas procedūras tiek amortizētas teleskopiskajos celšanas mastos, NiHo celšanas mastos un trīskārtējos mastos. Šādi krava tiek aizsargāta no saraustītām kustībām.

Celšanas masta gala atdures ie-robežojums (variants)

Šī palīgsistēma kopā ar optisko augstuma mērišanas sistēmu nodrošina, ka dakšu turētājs lēnām sasniedz celšanas aizturus. Tas novērš celšanas kustības pēkšņu apstāšanos.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "automātisku masta vertikālās pozicionēšanas" variantu, tuvošanās sasveres atdurēm arī notiks lēnām. Tas tiek īstenots ar "sasveres gala atdures ierobežošanas" palīgsistēmas palīdzību. Šī iespēja palielina vadītāja komfortu.

Atslēgšana celšanas beigās (variants)

Šī palīgsistēma ierobežo dakšu turētāja celšanas augstumu.

Šajā sadalā aprakstītā palīgsistēma nemazina vadītāja pienākumu ievērot "Drošības noteikumus darbam ar kravām".

Atslēgšana celšanas beigās pēc noklusējuma darbojas, kad iekrāvējs ir ieslēgts. Dispļejā tiek rādīts simbols . Ja nepieciešams, to var izslēgt. Kad iekrāvējs atkal tiek iedarbināts, šī funkcija tiek aktivizēta.

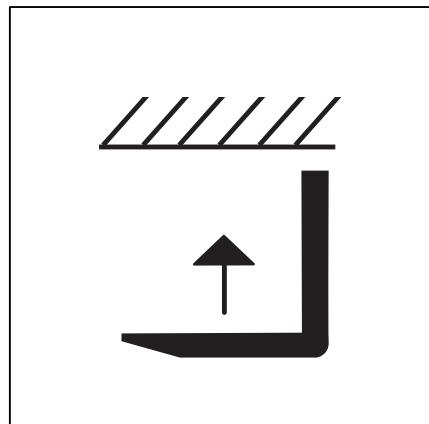


NORĀDE

Pirms lietošanas pārbaudiet šeit noteiktos celšanas augstumus, izmantojot izvēlni Atslēgšana celšanas beigās.

Atslēgšanas celšanas beigās izslēgšana

- Apturiet iekrāvēju.
 - Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Nospiediet pogu .
- Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.
- Nospiediet izvēles taustiņu .
 - Nospiediet izvēles taustiņu .
- Simbols nodziest. Atslēgšana celšanas beigās ir izslēgta.



No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

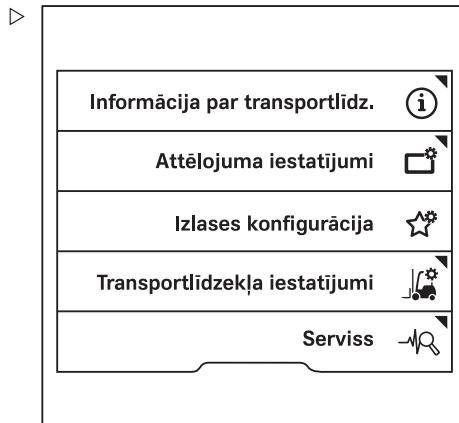
- Lai atkal ieslēgtu atslēgšanu celšanas bei-
gās, nospiediet izvēles taustiņu .

NORĀDE

*Vadītājs nevar mainīt maksimālo celšanas
augstumu. To var mainīt pilnvarots apkopes
centrs vai displeja ierīcē, izmantojot funkciju
"Piekļuves autorizācija autoparka vadītājam".*

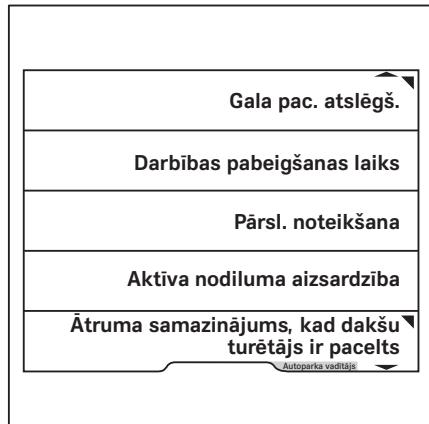
Autoparka vadītāja veikta konfigurācija

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības auto-
parka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja
iestatījumi .

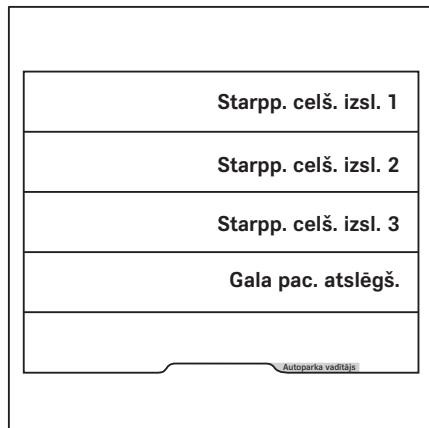


No augstuma atkarīgās celšanas paļgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu Celšanas atslēgšana.



- Nospiediet izvēles taustiņu Atslēgšana celšanas beigās.



No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Šajā izvēlnē varat noteikt vēlamo celšanas augstumu.

- levadiet celšana augstumu, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nos piediet pogu .
- Lai aktivizētu, nos piediet ritināšanas pogu .

Izvēlne aizveras. Oranža aktivizācijas josla norāda, ka ir aktivizēta Atslēgšana celšanas beigās.



1	Gala gājiema izslēgšana ievadīt vēlamo augstumu 6,892 m	6
2		7
3		8
4		9
5		0

 = dzēst  = aktivizēt
 = saglabāt  = pārtraukt
Autoparka vadītājs

- Lai deaktivizētu Atslēgšanu celšanas beigās, nos piediet izvēles taustiņu Atslēgšana celšanas beigās.
- Nospiediet ritināšanas pogu .

Atslēgšana celšanas beigās ir deaktivizēta. Oranžās krāsas aktivizācijas josla izzūd.



1	Gala gājiema izslēgšana ievadīt vēlamo augstumu 6,892 m	6
2		7
3		8
4		9
5		0

 = dzēst  = deaktivizēt
 = saglabāt  = pārtraukt
Autoparka vadītājs

Ātruma ierobežojums, kad dakšu turētājs ir pacelts (variants)

Ja dakšu turētājs ir pacelts augstāk par 500 mm, šī palīgsistēma automātiski samazina iekrāvēja ātrumu.

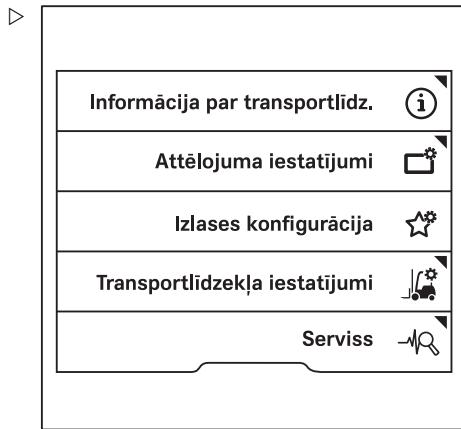
NORĀDE

Šo celšanas augstumu var mainīt līdz 500 mm; to drīkst veikt pilnvarots apkopes centrs vai arī īstenot displeja vadības blokā, izmantojot funkciju "Piekļuves autorizācija autoparka vadītājam".

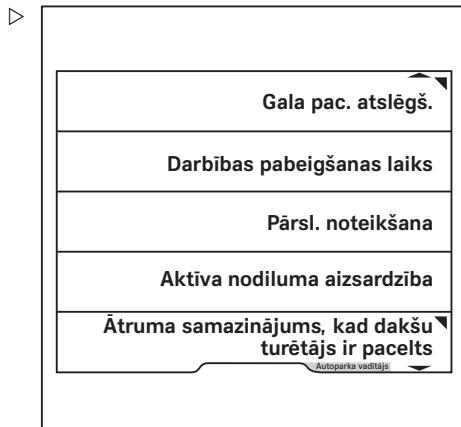
Autoparka vadītāja veikta konfigurācija

Celšanas augstuma ievadišana

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu **Iekrāvēja iestatījumi** .

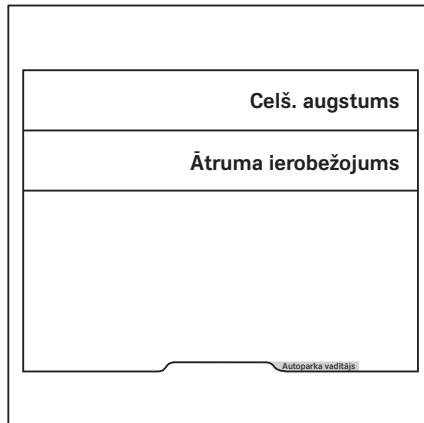


- Nospiediet izvēles taustiņu **Iekrāvēja ātruma ierobežojums**.



No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu Pacelšanas augstums.



Šajā izvēlnē varat noteikt vēlamo augstumu.



NORĀDE

Palīdzības sistēma automātiski iejaucas, sākot no 500 mm. Tādējādi augstumu var brīvi izvēlēties tikai līdz 500 mm.

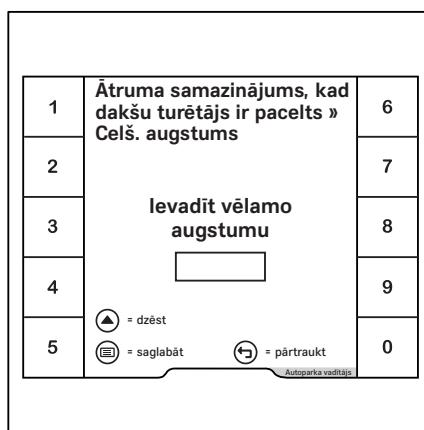
- levadiet augstumu, izmantojot programmatūras taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nospiediet pogu .

Izvēlne aizveras.

Ātruma ierobežojuma ievadīšana

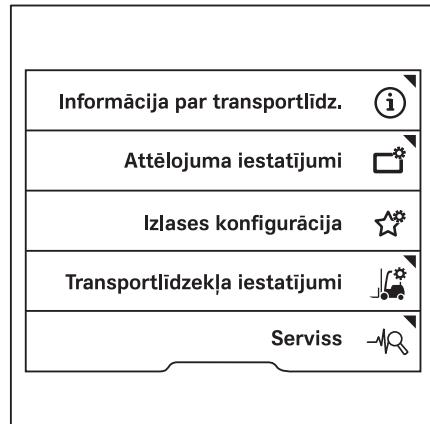
Maksimālo ātrumu var noteikt tāpat kā pacelšanas augstumu.

- Aktivizējet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .

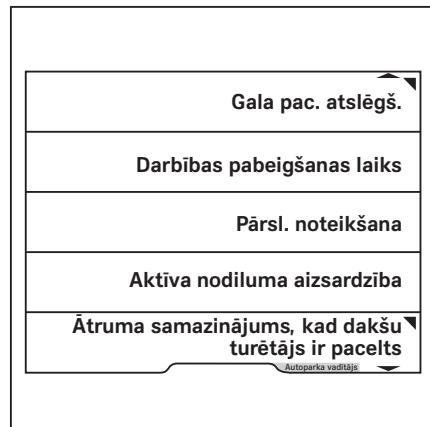


No augstuma atkarīgās celšanas paļgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .

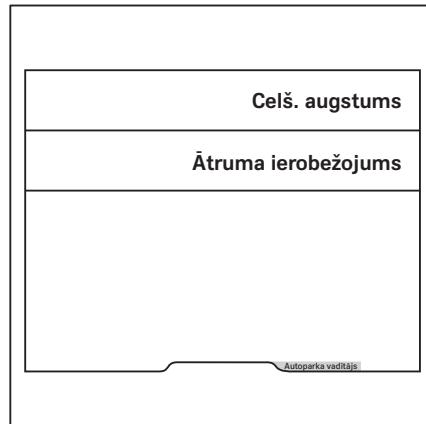


- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja ātruma ierobežojums.



No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

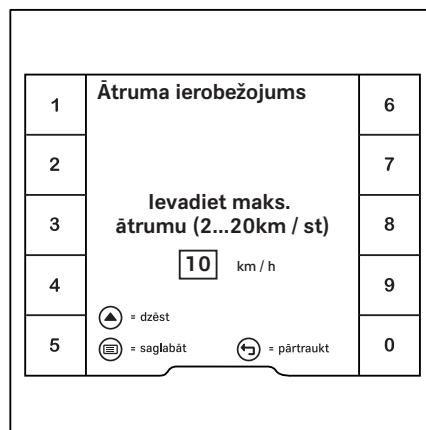
- Nospiediet izvēles taustiņu Ātruma ie- robežojums.



Šajā izvēlnē varat norādīt maksimālo ātrumu. ▷

- levadiet ātrumu, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nospiediet pogu .

Izvēlne aizveras.



Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība (variants)

Šī paīgsistema kopā ar optisko augstuma mēriņšanas sistēmu nodrošina, ka dakšu zari nepieskaras zemei. Var arī konfigurēt pareizu augstumu dakšu ieviešanai paletē. Tā kā dakša vienmēr ir pilnīgi jānolaiž, kad iekrāvējs ir droši novietots stāvēšanai, dakšas nodilumaizsardzību var arī uz laiku apturēt. Skatīt nākamo sadalu "Dakšu pilnīga nolaišana".



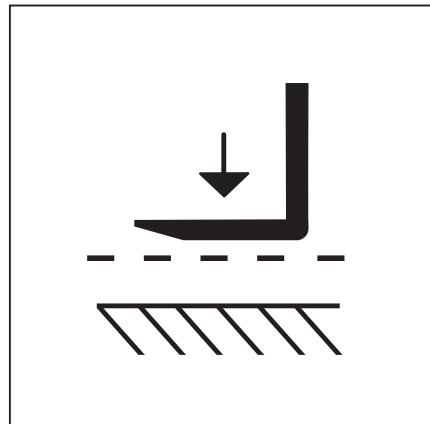
NORĀDE

Dakšu nodilumaizsardzības vēlamo augstumu var mainīt pilnvarots apkopes centrs vai displeja ierīcē, izmantojot funkciju "Piekļuves autorizācija autoparka vadītājam".

Dakšu nodilumaizsardzības funkcija vienmēr ir aktīva, kad iekrāvējs ir ieslēgts. Displejā tiek rādīts "dakšu nodiluma aizsardzības" simbols . Šo funkciju var deaktivizēt tikai pilnvarotā servisa centrā.

- Ja simbols ir pelēks, paīgsistema ir ieslēgta.
- Ja simbols ir melns, paīgsistema tiek iedarbīnāta.

Dakšu turētāju nevar nolaist augstāk par iestatīto līmeni.



Nolaišana līdz grīdai



NORĀDE

Aizsardzību pret dakšas nodilumu nevar pastāvīgi izslēgt. Dakšu nodilumaizsardzību ie-spējams uz laiku atspējot, lai nolaistu dakšu zarus līdz zemei un droši novietotu iekrāvēju stāvēšanai.

- Nolaidiet dakšu zarus līdz aktīvās nodiluma aizsardzības funkcija sāk darboties.
- Atbrīvojet "nolaišanas" ierīci.

Dakšu nodilumaizsardzība ir izslēgta.

- Lai pilnībā nolaistu dakšas līdz zemei, atkal aktivizējiet "nolaišanas" ierīci.

No augstuma atkarīgās celšanas paļgsistēmas

NORĀDE

Vai arī pilnvarotais apkopes centrs var noteikt parametrus "F" pogai, lai atceltu dakšas nodilumaizsardzību pilnīgai dakšu nolaišanai.

NORĀDE

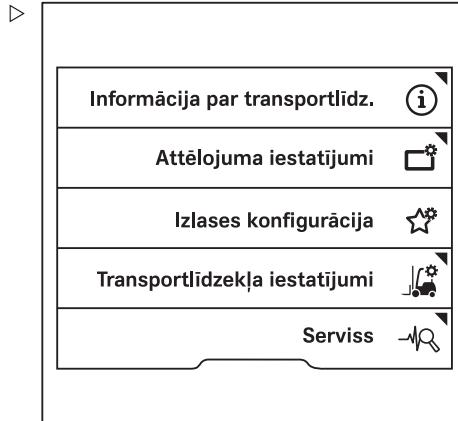
Kad maināt dakšas zarus, dakšas nodilumaizsardzība ir jāiestata uz nulli.

- Skatiet sadalju "Paļgsistēmu iestatīšana uz nulli".

Autoparka vadītāja veikta konfigurācija

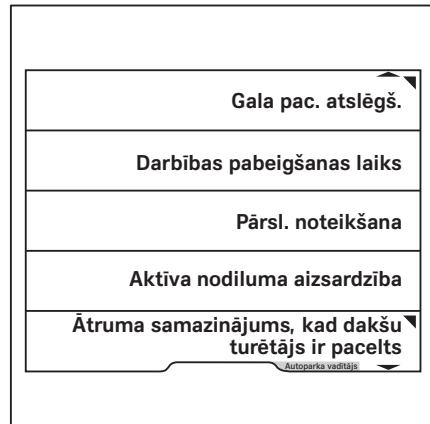
Dakšu nodilumaizsardzības augstumu var konfigurēt, piemēram, ievilkšanai paletēs ar dažādiem augstumiem vai nelīdzzenai zemei.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .



No augstuma atkarīgās ceļšanas paīgsistēmas

- Nospiediet izvēles taušņu Dakšu nodi- ▷ lumaizsardzība.



Šajā izvēlnē varat noteikt vēlamo augstumu. ▷

- Ievadiet augstumu, izmantojot izvēles taušņus no 0 līdz 9.
 - Lai saglabātu, nospiediet pogu █.
- Izvēlne aizveras.

1	Aktīva nodiluma aizsardzība	6
2		7
3		8
4		9
5	levadīt vēlamo augstumu 0,120 m ▲ = dzēst █ = saglabāt ○ = pārtraukt	0 <small>Autoparks vadītājs</small>

No sasveres leņķa atkarīgas paīgsistēmas

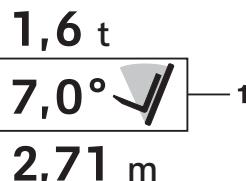
Masta sasveres leņķa parādīšana (variants)

Zinot masta faktisko sasveres leņķi, kravas var vieglāk novietot krājumā un izņemt no tā. Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "masta sasveres leņķa parādīšanas" paīgsistēmu, displejā tiek parādīts masta sasveres leņķis (1).

NORĀDE

Nomainot nolietotus riepu pārus vai tad, kad priekšējām un aizmugurējām riepām ir atšķirīgs nodilums, masta sasveres leņķa rādījums ir jāiestata uz nulli.

- Skatiet sadaļu "Paīgsistēmu iestatīšana uz nulli".



Sasvēršanas gala atdures ierobežojums (variants)

Šī paīgsistēma nodrošina vienmērīgu kustību līdz gala stāvoklim. Šādi krava tiek aizsargāta pret saraustītu kustību.

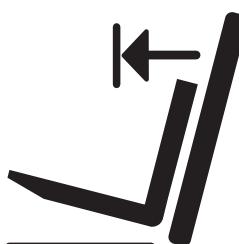
Masta automātiska novietošana vertikāli (variants)

UZMANĪBU

Pastāv materiālu bojājumu risks, mastam saduroties ar plauktiem vai ciemtiem priekšmetiem!

- Pirms "automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" paīgsistēmas izmantošanas novietojiet iekrāvēju pietiekamā attālumā no plauktiem un ciemtiem objektiem.

"Automātisko masta vertikālās pozīcijas" paīgsistēmu var izmantot preču novietošanai tā, lai preces būtu tieši vertikāli, piemēram, papīra rullji. Tas novērš bojājumus, kad novietojat kravu. "Automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" funkcija, sagāzot uz priekšu. Ir pieejams papildu variants, kurš arī darbojas, kad sagāz atpakaļ. Lai novērstu lielas vibrācijas un triecienus, sasvēršanas cilindri lēnām



6219_003-077

ieslīd gala atdurēs. Tieks samazināta iekrāvēja šūpošanās, uzlabojot darba drošību. Automātiskā masta vertikālā pozīcija samazina dažādu komponentu nodilumu un tādējādi samazina remonta izmaksas.

"Automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" komforta funkciju veido tālāk norādītās funkcijas.

- "Automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" funkcijas parādīšana
- "Automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" funkcijas automātiska palaišana

Iekrāvēju var arī apriņcot tikai ar "masta sagāzuma lenķa rādījuma" funkciju.

NORĀDE

Pārbaudiet automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas funkciju, ja iekrāvējs tiek lietots.

- Skatiet sadaļu "Automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas kalibrēšana".
 - Nospiediet izvēles taustiņu .
 - Displejā tiek rādīts simbols .
 - Sasveriet mastu uz aizmuguri, līdz tas sasniedz gala atduri.
 - Sasveriet mastu uz priekšu.
- Masts apstājas vertikālā pozīcijā.

NORĀDE

Masts arī apstājas vertikālā pozīcijā, ja tas ir sagāzts uz priekšu par $\geq 3^\circ$ aizmugurējā sagāzuma.

NORĀDE

Masta automātiska novietošana vertikāli ir jākalibrē, lai vienmēr nodrošinātu precīzitāti. Kalibrēšanai ir nepieciešama "autoparka pārvaldnieka piekļuves pilnvara". Šī piekļuve ir nepieciešama:

- Novietojot kravu krāvumā un izņemot kravu no krāvuma, kas atrodas uz rampas
- Riepu nodiluma gadījumā
- Ja pacelšanas masts acīmredzami nav vertikālā stāvoklī

No sasveres leņķa atkarīgas paļgsistēmas

- Skatiet sadaļu "Masta automātiskā vertikālā novietojuma kalibrēšana".

Automātiskas masta vertikālās pozicionēšanas funkcijas pārbaude (variants)

▲ UZMANĪBU

Pastāv materiālu bojājumu risks, mastam saduroties ar plaukiem vai ciemam priekšmetiem!

- Pirms "automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" paļgsistēmas izmantošanas novietojiet ie-krāvēju pietiekamā attālumā no plaukiem un ciemim objektiem.
- Lai pārbaudītu automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas funkciju, rīkojieties, kā norādīts tālāk.
- Nos piediet izvēles taustiņu .

Displejā tiek rādīts simbols .

- Sasveriet mastu uz aizmuguri, līdz tas sasniedz gala atduri.
- Sasveriet mastu uz priekšu.

Mastam ir jāapstājas vertikālā pozīcijā.

Var izmantot automātisko masta vertikālo pozicionēšanu.

- Ja masts neapstājas vertikālā pozīcijā, nelietojiet paļgsistēmu.
- Šajā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu ser- visa centru.

Masta vertikālā novietojuma kali- brēšana

Masta automātiska novietošana vertikāli tiek kalibrēta, izmantojot vedni displeja vadības ie- rīcē.

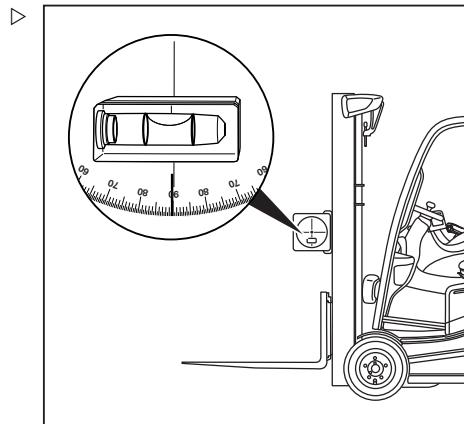
NORĀDE

Lai izmantotu vedni, autoparka vadītājam ir jāpiesakās sistēmā, lestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir ieslēgta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek ne- jauši atlauta, iestatījumu izvēlne tiek aizvērtā.

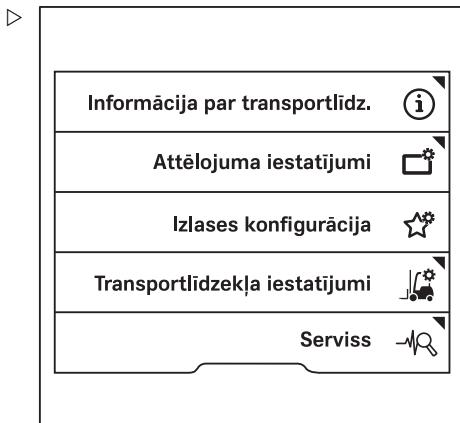
- Ja nepieciešams, nolaidiet kravu.
- Brauciet ar iekrāvēju uz vietu, kas tiek izmantota kravas novietošanai krājumā un izņemšanai no tā.

Tiklīdz "automātiskās masta vertikālās pozicijas" paīgsistēma ir kalibrēta, paleti var novietot horizontāli plauktā, kad iekrāvējs, piemēram, stāv uz HGV rampas.

- Nedaudz paceliet dakšu turētāju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Piestipriniet sasveres leņķa šablonu ar līmenīrādi pie ārējā pacelšanas masta.
- Novietojiet pacelšanas mastu vertikālā stāvoklī saskaņā ar līmenīrādi.
- Nospiediet pogu
- Nospiediet Softkey.
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības auto-parka vadītājam".

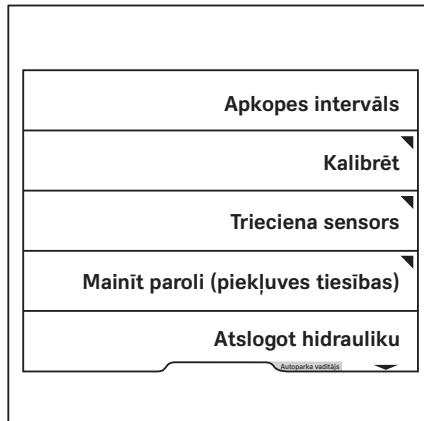


- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss .



No sasveres leņķa atkarīgas palīgsistēmas

- Nospiediet ritināšanas taustiņus Δ ∇ , līdz \triangleright parādās izvēlne Kalibrēt.
- Nospiediet izvēles taustiņu Kalibrēšana - na.



- Nospiediet izvēles taustiņu Pacelšanas masta sasvere.

Tiks palaists kravas mērījumu kalibrēšanas vednis.

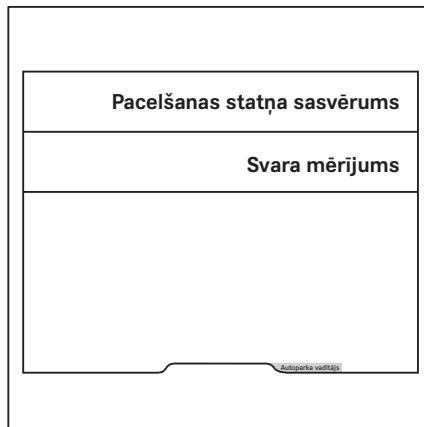
- Ievērojiet displejā sniegtos norādījumus.
- Ja parādās ziņojums Kalibrēšana neveiksmīga !, nospiediet izvēles taustiņu .

– Atkārtojiet veiktās darbības.

Ja kalibrēšana ir sekmīgi pabeigta, tiek parādīts ziņojums Kalibrēšana veiksmīga ✓.

– Izslēdziet un ieslēdziet iekrāvēju.

Kalibrēšana tagad ir pabeigta.



NORĀDE

Ja kalibrēšanas laikā parādās klūmes A6701 ziņojums: Palīdzības sistēmas uzraudzība Δ , atkārtojiet kalibrēšanu.

No slodzes atkarīgas paīgsistēmas

Pārslodzes noteikšana (variants)

UZMANĪGI

Negadījumu risks pārsniegtas pieļaujamās celtpējas dēl!

Šī paīgsistēma neaizvieto vadītāja pienākumu noteikt rūpnicas plāksnītē noteikto celtpēju.

- levērojiet rūpnicas plāksnītē norādīto celtpēju.

Paīgsistēma brīdina vadītāju, līdzko ir pacelta pārmērigi smaga krava. Vadības bloka displejā tiek parādīts ziņojums Pārslodze .

Maksimālā slodze visos gadījumos ir paceltās kravas masas un paīgierīču summa. Maksimālās slodzes iestatījumu var konfigurēt pilnvarotā apkalpes centrā. Tomēr maksimālā slodze nevar būt lielāka par nominālo slodzi.

Pārslodzes noteikšanas sistēma ierobežo šādas hidraulikas funkcijas:

- Ja tiek pārsniegta pilnvarotā apkopes centrā iestatītā nominālā kravas celtpēja, celšanas ātrums tiek samazināts.
- Ja nominālā celtpēja vai iestatītā maksimālā krava tiek pārsniegta par vairāk nekā 10%, funkcija "Celšana" tiek atspējota.



NORĀDE

Nemiet vērā tālāk norādītos īpašos apsvērumus.

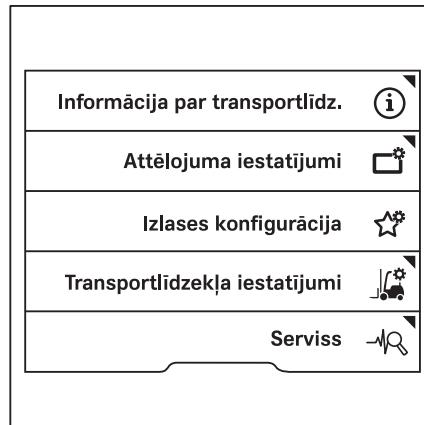
- Ja rodas kravas spiediena sensora klūda, tiek pieņemta maksimālā krava (nominālā krava). Funkcija tiek aktivizēta līdz maksimālajai vērtībai.
- Ja celšanas posma slēdzis nedarbojas, iekrāvēja vadības modulis pieņem, ka dakšu turētājs atrodas maksimālajā celšanas augstumā.
- Pārslodzes gadījumā "celšanas" funkcija tiek bloķēta ar rūpnicā iestatītu ierobežojumu. Pilnvarotā apkopes centrā var nonemt "celšanas" funkcijas bloķēšanu un tā vietā ierobežot funkciju.

Autoparka vadītāja veikta konfigurācija

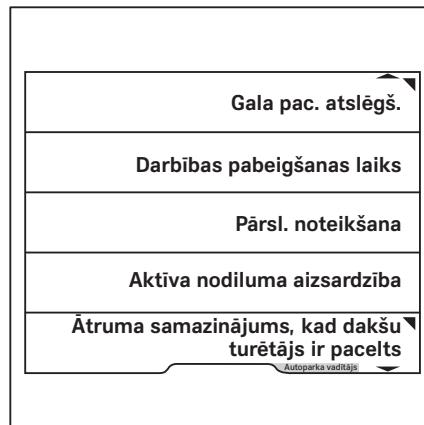
- Aktivizējet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .



- Nospiediet izvēles taustiņu Pārslodzes noteikšana.



Šajā izvēlnē varat norādīt vajadzīgo svaru.

- Ievadiet svaru, izmantojot izvēles taustījus no 0 līdz 9.



NORĀDE

Kā pārslodzi drīkst ievadīt tikai vērtību, kura zemāka par iekrāvēja pieļaujamo kravnesību.

- Lai saglabātu, nos piediet pogu .

Izvēlne aizveras.



1	Pārsl. noteikšana	6
2		7
3		8
4		9
5	ievadīt svars augstumu 1,800 t	0

▲ = dzēst
= saglabāt
◎ = pārtraukt

Autoparks vadītājs

Dynamic Load Control 1 (variants)

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks pārlieku liela svara dēl!

Dynamic Load Control 1 nav drošības funkcija un neatbīvo vadītāju no atbildības ievērot informāciju, kas norādīta celtspejas diagrammā!

⚠ UZMANĪGI

Negadījuma risks celšanas sistēmas lēnas reakcijas dēl!

Ja celšanas sistēmai ir iestāfīta zema dinamika, celšanas sistēma, atlaižot vadības ierīci, reagēs ar aizkavi pat avārijas situācijā. Dakšu turētājs apstājas nevis uzreiz, bet tikai pēc aptuveni vienas sekundes.

Šāda situācija var rasties arī tad, ja konkrēti iestatījumi ir konfigurēti funkcijai Dynamic Load Control 1.

- Strādājiet īpaši uzmanīgi un rūpīgi.
- Ievērojet nodalas "Celšana" sadaļā "Hidraulikas dinamika" sniegtos norādījumus.

Dynamic Load Control 1 uzlabo kravas pānemšanu. Šī funkcija aizsargā iekrāvēju un kravu pret pēkšņām kustībām.

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

Funkcija Dynamic Load Control 1 regulē celšanas un sagāšanas kustību un braukšanas kustību atbilstoši tālāk norādītajiem kritērijiem.

- Celšanas augstums
- Kravas svars

Ja nepieciešams, kravas kustība, kas izraisa kritiskas situācijas, ir jāpalēnina.

Funkcija Dynamic Load Control 1 ieslēdzas šādās darba situācijās:

- Ar teleskopisko celšanas mastu:
Dakšu turētājs ir vismaz 2,1 m no zemes.
- Ar trīskāršo celšanas mastu vai NiHo celšanas mastu:
Dakšu turētājs ir otrajā celšanas posmā
- Paceltai kravai pārsniedz 50% no nominālās slodzes.

Braukšanas ātrums tiek samazināts līdz 5 km/h 2,1 m celšanas augstumā un augstāk vai otrajā celšanas posmā.



NORĀDE

Kad dakšu turētājs tiek nolaists zemāk par iepriekš norādīto celšanas augstumu, vadītājs atkal var atslēgt ātruma ierobežojumu. Lai to paveiktu, uz brīdi atlaidiet akceleratora pedāli.

Ja rodas Dynamic Load Control 1 pievienotā sensora klūme, funkcijas iedarbības līmenis tiek palielināts līdz maksimumam.

Dynamic Load Control 2 (variants)

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks pārlieku liela svara dēļ!

"Dynamic Load Control 2" nav drošības funkcija un neatbrīvo vadītāju no atbildības ievērot informāciju, kas norādīta celtnējas diagrammā!

⚠ UZMANĪGI

Negadījuma risks celšanas sistēmas lēnas reakcijas dēļ!

Ja celšanas sistēmai ir iestatīta zema dinamika, celšanas sistēma, atlaižot vadības ierīci, reāgēs ar aizkavī pat avārijas situācijā. Dakšu turētājs apstājas nevis uzreiz, bet tikai pēc aptuveni vienas sekundes.

Šāda situācija var rasties arī tad, ja konkrēti iestatījumi ir konfigurēti funkcijai Dynamic Load Control 2.

- Strādājiet īpaši uzmanīgi un rūpīgi.
- Ievērojiet nodalas "Celšana" sadaļā "Hidraulikas dinamika" sniegtos norādījumus.

"Dynamic Load Control 2" uzlabo kravas pamēšanu. Šī funkcija aizsargā iekrāvēju un kravu pret pēkšnām kustībām.

Funkcija Dynamic Load Control 2 regulē celšanas un sagāšanas kustību un braukšanas kustību atbilstoši tālāk norādītajiem kritērijiem.

- Celšanas augstums
- Kravas svars
- Kravas smaguma centrs

Funkcija Dynamic Load Control 2 ieslēdzas šādās darba situācijās:

- Ar teleskopisko celšanas mastu:
Dakšu turētājs ir vismaz 2,1 m no zemes.
- Ar trīskāršo celšanas mastu vai NiHo celšanas mastu:
Dakšu turētājs ir otrajā celšanas posmā
- Iekrāvēja smaguma centrs pārvietojies nevēlamā stāvoklī kravas novietojuma dēļ.

Dynamic Load Control 2 aprēķina sakarību starp šiem trīs kritērijiem un iespējo aprēķināto rezultātu.

Ja nepieciešams, kravas kustība, kas izraisa kritiskas situācijas, ir jāpalēnina.

Braukšanas ātrums tiek samazināts līdz 5 km/h 2,1 m celšanas augstumā un augstāk vai otrajā celšanas posmā.

**NORĀDE**

Kad dakšu turētājs tiek nolaists zemāk par iepriekš norādīto celšanas augstumu, vadītājs atkal var atslēgt ātruma ierobežojumu. Lai to paveiktu, uz brīdi atlaidiet akseleratora pedāli.

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

Displeja vadības blokā redzamais joslu displeja rādījums ir daļa no slodzes informācijas. Tā ir daļa no Dynamic Load Control 2.

Joslu skaits un krāsas norāda, kādā apjomā ir noteiktais kravas svars un kravas smaguma centrs ietekmē iekrāvēja stabilitāti.

Joslu displejs ir sadalīts trīs daļās un desmit segmentos.

A Zona pelēkā krāsā

Celšanas un sasveres kustību dinamika netiek ievērojami samazināta.

B Zona dzeltenā krāsā

Ja ir pacelta krava, kura ir tuvu nominālajai ceļspējai, displejs pārvietojas uz dzelteno zonu.

Celšanas un sagāzuma kustības ātrums tiek ievērojami samazināts.

- Paceliet kravu, ievērojot atbilstošo piesardzību.

C Zona sarkanā krāsā

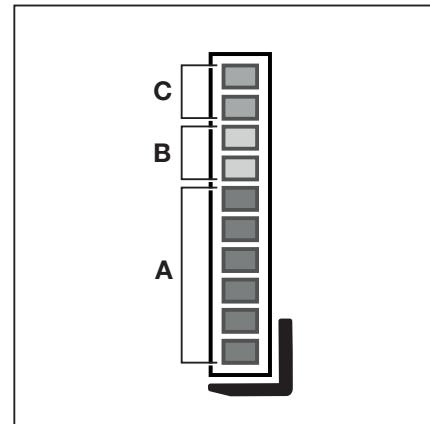
Kad kravas svara un kravas smaguma centra apvienojums pārsniedz norādīto vērtību, displeja rādījums pārvietojas uz sarkano zonu.

Celšanas un sagāzuma kustības ātrums ir ievērojami samazināts.

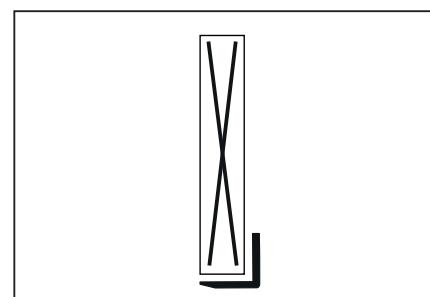
- Šajā gadījumā novietojiet kravu vai sagāziet to uz aizmuguri.

Ja rodas Dynamic Load Control 2 pievienotā sensora klūme, funkcijas iedarbības līmenis tiek palielināts līdz maksimumam. Joslas vietā tiek rādīts krustiņš.

- Ja rādījums ir redzams pastāvīgi, sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.



A	Pelēka
B	Dzeltena
C	Sarkana



Kravas mēriņums (variants)

Informācija par pārvadājamās kravas svaru vadītājam garantē lielāku drošību. Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "kravas mēriņuma" paļgsistēmu, var izmērīt paceltās kravas svaru un to parādīt displeja vadības blokā (1). Mērišanas precīzitāte ir 5% no nominālās veikspējas.

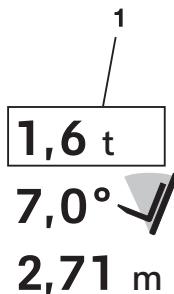
- levērojiet zemāk sniegtu drošības informāciju.

⚠ DRAUDI

Negadījumu risks saistībā ar krītošu kravu!

Krava var nokrist, ja netiek ķemts vērā kravas gravitācijas centrs vai ja krava nav pacelta drošā veidā.

- Droši paceliet kravu; skatiet nodalū "Kravas pacelšana".



⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks pārsniegtas atlikušās celtspējas dēļ.

Ja kravas mērišanas laikā noteiktais svars pārsniedz iekrāvēja pielaujamo atlikušo celtspēju, nevar garantēt drošu iekrāvēja darbību.

- Nekavējoties nolaidet dakšas un samaziniet svaru.
- Ja nepieciešams, izmantojiet citu iekrāvēju ar pie tiekamu celtspēju.



NORĀDE

Kravas mērišana ir jākalibrē, lai nepārtraukti nodrošinātu precizitāti. Kalibrēšanai ir nepieciešama "autoparka pārvaldnieka pieķļuves pilnvara". Šī pieķļuve ir nepieciešama:

- *pēc dakšu zaru maiņas;*
- *Pēc paligieriču uzstādišanas vai maiņas*
- *Ja parādītās vērtības ir acīmredzami nepareizas*

Ja nepārtraukti tiek rādīts - . - - t, tas nozīmē, ka funkcija nav kalibrēta pareizi (krava <0 kg).

- Skatiet sadalū "Kravas mērišanas kalibrēšana".

No slodzes atkarīgas paīgsistēmas

NORĀDE

Kad maināt daksu zarus vai pasažierēces, kravas mērišana ir jāiestata uz nulli.

- Skatiet sadaļu "Paīgsistēmu iestatīšana uz nulli".

Kravas mērišanas kalibrēšana

Ja iekrāvējā ir komforta funkcija "kravas mērišanas" paīgsistēmu, tā ir jākalibrē.

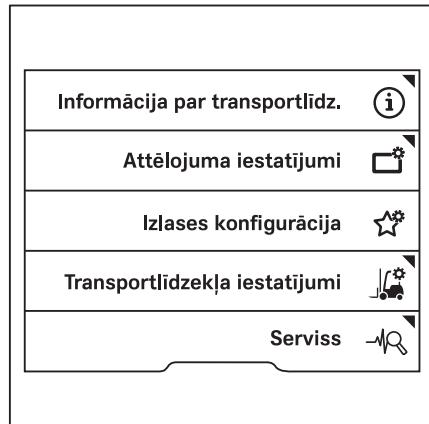
Kravas mērišana tiek veikta, izmantojot displeja vadības ierīces vedni.

NORĀDE

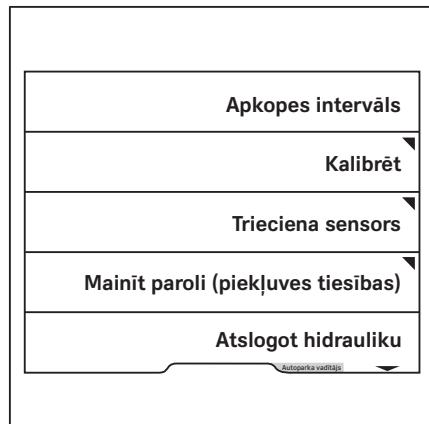
Lai veiktu kalibrēšanu, nepieciešama autoparka vadītāja piekļuves atļauja. Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir aktivizēta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlauta, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.

- Ja nepieciešams, nolaidiet kravu.
- Novietojiet iekrāvēju uz līdzdenas virsmas.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiедiet pogu .
- Nospiедiet  Softkey.
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".

- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss ▷



- Nospiediet ritināšanas taustiņus △ ▽, līdz ▷ parādās izvēlne Kalibrēt.



No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu Svara mēri- ▷ jums.

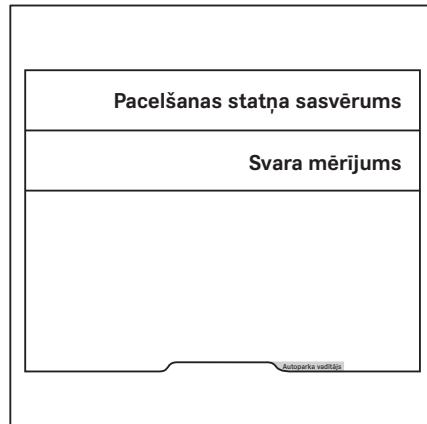
Tiks palaists kravas mērījumu kalibrēšanas vednis.

- Ievērojet displejā sniegtos norādījumus.
- Ja parādās ziņojums Kalibrēšana neveiksmīga !, nospiediet izvēles taustiņu .
- Atkārtojet veiktās darbības.

Ja kalibrēšana ir veiksmīga, tiek parādīts ziņojums Kalibrēšana veiksmīga ✓.

- Izslēdziet un ieslēdziet iekrāvēju.

Kalibrēšana tagad ir pabeigta.



NORĀDE

Ja kalibrēšanas laikā parādās klūmes A6701 ziņojums: Palīdzības sistēmas uzraudzība , atkārtojet kalibrēšanu.

Precīzs svara mērījums (variants)



Šī palīgsistēma ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir apřikots ar "kravas mērījuma" variantu.

"Precīzā kravas mērījuma" variants nodrošina iespēju izmērit paceltās kravas svaru un parādīt to displeja ierīcē ar precīzitāti līdz 3 % no iekrāvēja nominālās celtnējās.

NORĀDE

Ja kravas svars nosakāms bez kravas pacelšanas ierīces, izmantojiet taras funkciju. Skaitiet nākamo sadāļu.

- Droši paņemiet kravu.
- Nospiediet pogu .

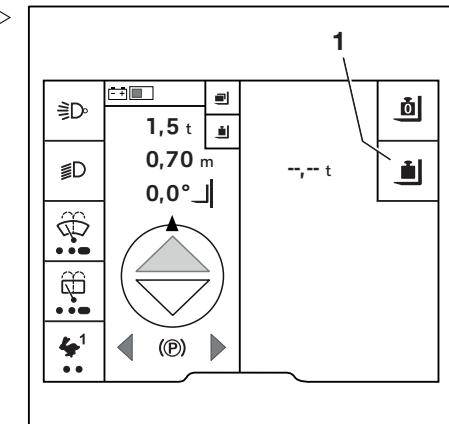
Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

- Nospiediet izvēles taustiņu .



No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu  (1).



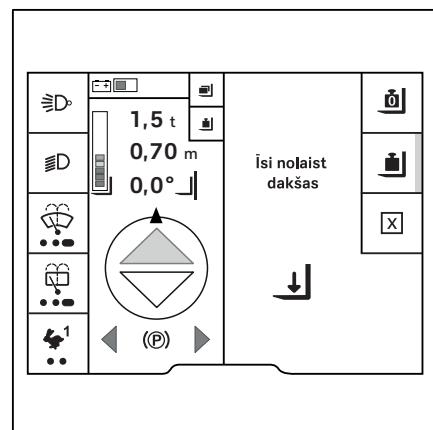
Tiek parādīta uzvedne Nedaudz nolaist dakšas .

- Nolaidiet dakšu turētāju.

NORĀDE

Lēna dakšu turētāja nolaišana iekrāvējiem ar vairāku sviru darbību palielina mērījumu precīzitāti.

Tiek aprēķināta vērtība. Tiek rādiņs ziņojums Notiek aprēķināšana .



No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

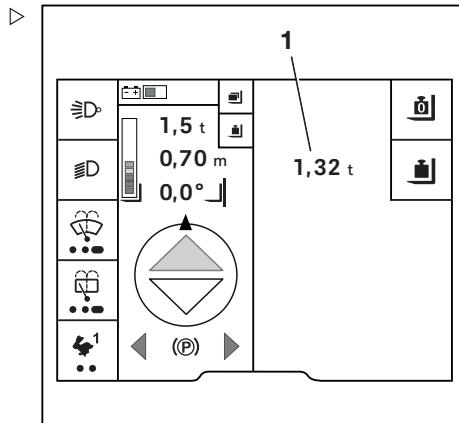
Ja aprēķins ir sekmīgs, tiek parādīts kravas svars (1).

NORĀDE

Ja taras funkcija nav aktīva, tiek rādīts pilns paņemtās kravas svars.

Izmērītais svars tiek rādīts līdz tālāk norādītajam.

- Atkal tiek nosvērta krava
- Sensoru sistēma nosaka svara izmaiņas Šajā gadījumā pie svara tiek rādīts - . - - t.



Taras funkcija (variants)

Taras funkcija ir precīzas kravas svara mērišanas pakārtota funkcija. Ja neizdodas precīzi izmērīt palīgierīces vai kravas tvertnes svaru, jālieto taras funkcija. Šādi varēs noteikt pacelātās kravas tīrsvaru.

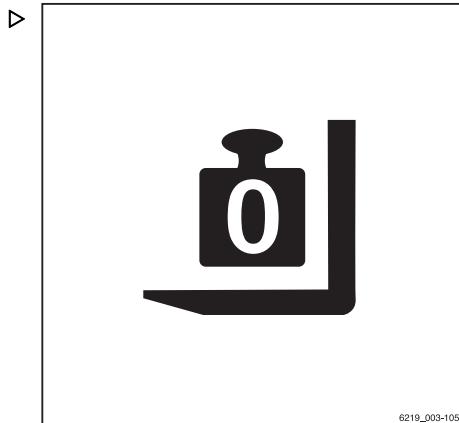
NORĀDE

Šīs darbības laikā dakšu turētājs ir nedaudz jānolaiž. To darot, dakšas nedrīkst pieskarties zemei, citādi rezultāts nebūs precīzs.

- Novietojiet mastu vertikāli.
- Paņemiet tukšu kravas tvertni, piemēram, kasti.
- Paceliet dakšas 300–800 mm augstumā.
- Nospiediet pogu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

- Nospiediet izvēles taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu .

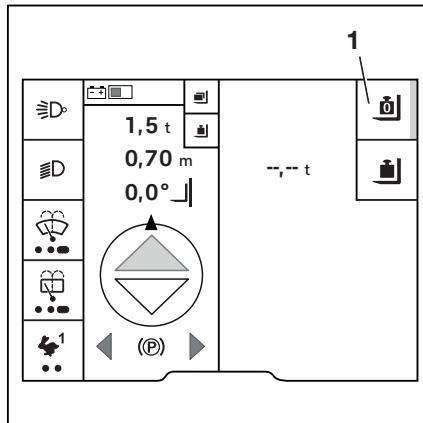


6219_003-105

No slodzes atkarīgas paļgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu (1).

Izgaismojas aktivizēšanas josla blakus simbolam .



Tiek parādīta uzvedne Nedaudz nolaist dakšas .



- Nolaidiet dakšu turētāju.

Tiek aprēķināta vērtība. Tieka parādīts ziņojums Notiek nullēšana .

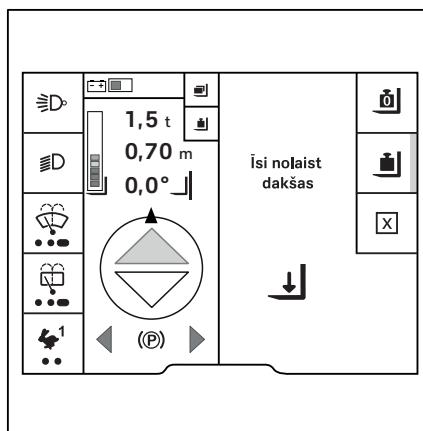
Ja taras funkcija sekmīgi darbojas, tiek rādīts svars 0,00 t. Aktivizēšanas josla blakus simbolam paliek izgaismota.

- Ja taras funkcija nav palaista sekmīgi, izpildiet displejā redzamās uzvednes un atkārtojet procesu.

Panemot kravu, ir redzams šāds rādījums:
---.--- t.

Tagad varat veikt "precīzu kravas svara mērišanu".

- Lai nodzēstu taras svaru, vēlreiz nospiediet izvēles taustiņu .



UZMANĪGI

Nelaimes gadījuma risks nepareizu slodzes specifickāciju dēļ!

Ja precīza svara mēriņuma prasības mainās, taras funkcija ir jāpalaiž atkārtoti, piemēram, tad, ja precīzs svara mēriņums jāveic bez kastes. Pretējā gadījumā precīzā svara mēriņuma sistēma turpinās atrašņēt kastes svaru.

- Vēlreiz palaidiet taras funkciju bez kravas vai kastes.

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

Kopējais svars (variants)

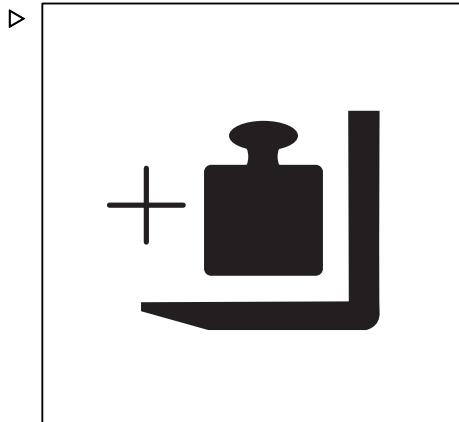
Funkciju "Kopējais svars" izmanto, lai aprēķinātu vairāku kravu kopējo svaru. Funkcija "Kopējais svars" ir "svara mērījuma" papildfunkcija. Tā ieraksta atsevišķas kravas un saglabā līdz pat trim kopējā svara vērtībām.

Tas nodrošina iespēju, piemēram, uzkraut trīs dažādus konteinerus un noteikt to iekraušanas svaru. Šī funkcija ir noderīga, ja, piemēram, konteineram ir ierobežota celtspēja un vēlatties zināt, kad tiek sasniegti pieļaujamais kravas svars.

Šī funkcija ir svarīga, piemēram, lai saīdzinātu piegādes dokumentos norādīto svaru ar faktisko kravu.

Kopējā svara pievienošana notiek, kā aprakstīts tālāk.

- 1 Paņemiet kravu un izsauciet kravas izvēlni.
- 2 Izmēriet kravu.
- 3 Pievienojiet/atņemiet kravu.



⚠ UZMANĪGI

Apdraudēta stabilitāte!

Ja kravas mērišanas laikā noteiktais svars pārsniedz iekrāveja pieļaujamo atlīkušo celtspēju, nevar garantēt drošu iekrāvēja darbību.

- Neceliet kravu augstāk par 800 mm.
- Nekavējoties nolaidiet dakšas un samaziniet svaru.
- Ja nepieciešams, izmantojet citu iekrāvēju ar piešķamu celtspēju.

NORĀDE

Paceliet kravu augstuma diapazonā no 300 mm līdz 800 mm, jo krava pēc tam ir nedaudz jānolaiz, lai veiktu svēršanu. Ja svēršanas laikā tiek konstatēts, ka krava ir par smagu, kravu nedrīkst celt augstāk par 800 mm. Dakšas nedrīkst pieskarties zemei.

Kravas paņemšana un kravas izvēlnes izsaukšana

- Droši paņemiet kravu.
- Nospiедiet pogu .

Tiek parādīts pirmsais izvēlnes līmenis.

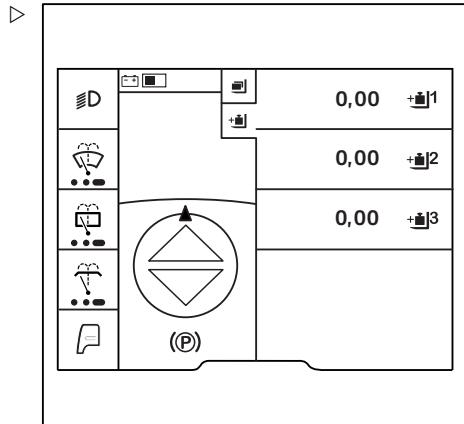
– Nospiediet izvēles taustiņu .

– Nospiediet izvēles taustiņu .

Tiek parādīta izvēlne ar trim kopējā svara uzglabāšanas vietām.

Kopējais svars tiek skaidrots šeit, izmantojot 1.

– Nospiediet izvēles taustiņu 1.



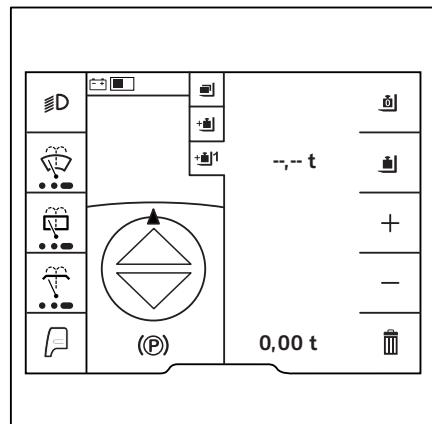
Tiek parādīta uzglabāšanas vietas izvēlne 1.

Šī izvēlne ļauj izmantot zemāk minētās funkcijas.

- Tara
- Precīzs svara mēriņums
- + Pievienot kravu
- - Atņemt kravu
- Kopējās kravas dzēšana

Kravas mērišana

– Nospiediet izvēles taustiņu . Izmēriet kravu.



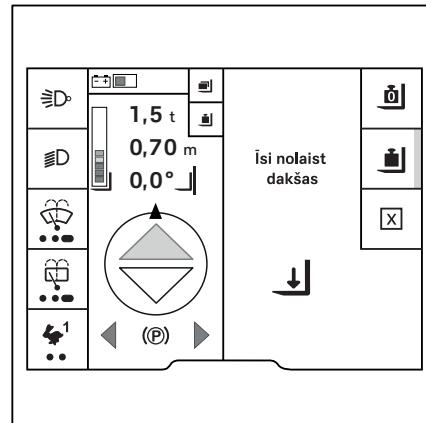
No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

Parādās uzņirstoša ziņa ar uzvedni Nedaudz
nolaidiet dakšu .

- Nolaidiet dakšu turētāju.

Tiek aprēķināta vērtība. Tiek rādīts ziņojums
Notiek aprēķināšana .

Ja aprēķins ir sekmīgs, tiek parādīta krava.



Kravas pievienošana

- Paņemiet kravu, kas jāpievieno.
- Izmēriet kravu, kā aprakstīts iepriekš.
- Nospiediet izvēles taustiņu +.

Krava tiek automātiski saglabāta.

Kravas atņemšana

- Paņemiet kravu, kas jāatņem.
- Izmēriet kravu, kā aprakstīts iepriekš.
- Lai atņemtu pašreizējo kravu, nospiediet izvēles taustiņu –.

Pašreizējā krava tiek atņemta no kopsummas.

Krava tiek automātiski saglabāta.

NORĀDE

Ja, piemēram, šī krava tika pievienota nepareizajai kopējai kravai, ir arī iespējams veikt atņemšanu iepriekš mērītajai un pievienotajai kravai

Kopējās kravas dzēšana

- Lai dzēstu kopējo svaru, nospiediet izvēles taustiņu .

Tiek rādīts ziņojums Vai notirīt kra-
vu? ?.

- Lai notirītu, nospiediet izvēles taustiņu .
- Lai atceltu, nospiediet izvēles taustiņu .

Displejā atkal tiek rādīta izvēlne ar trim uzgla-
bāšanas vietām.

Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli

Iestatīšanas uz nulli process

Šādas palīgsistēmas dažkārt jāiestata uz nulli.

- **Kravas svara noteikšana**

Mainot dakšas zarus vai palīgierīces

- **Celšanas augstuma rādījums**

Mainot nodilušas riepas

Nolietotām riepām / jaunām riepām

- **Masta sasveres leņķa parādīšana**

- Nomainot nodilušu riepu pāri, ja priekš-
ējām un aizmugurējām riepām ir atšķirīgs
nodilums.

- Ja priekšējām un aizmugurējām riepām ir
atšķirīgs nodilums.

- **Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība**

Mainot dakšas zarus



NORĀDE

"Kravas noteikšanas" palīgsistēmas iestatīša-
na uz nulli šajā dokumentā ir parādīta kā pie-
mērs.

- Aktivizējet funkciju "Piekļuves tiesības auto-
parka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja
iestatījumi .



Informācija par transportlidz.

Attēlojuma iestatījumi

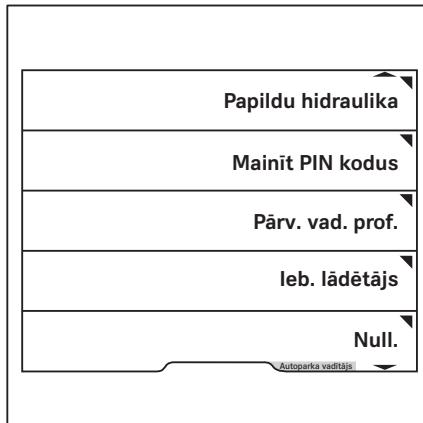
Izlases konfigurācija

Transportlidzekļa iestatījumi

Serviss

Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli

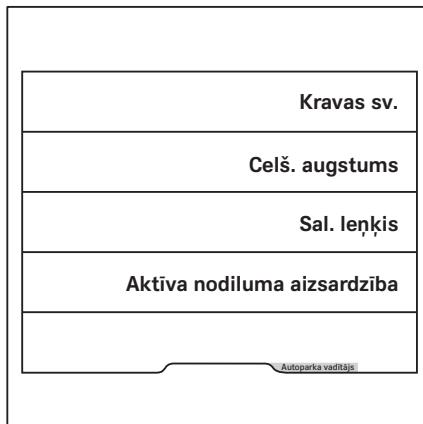
- Nospiediet izvēles taustiņu Iestatīšana ▷ uz nulli.



- Nospiediet izvēles taustiņu palīgfunkcijai, kurai jāveic iestatīšana uz nulli, piemēram, Kravas svaram.

 NORĀDE

Citu palīgsistēmu iestatīšanas uz nulli procesi ir gandrīz identiski.



Displejā tiek rādītas instrukcijas.

Šeit: Nolaidiet dakšas

Pēc instrukciju izpildes tiek rādīti ziņojumi
Iestatīšana uz nulli sekmīga vai
Iestatīšana uz nulli neizdevās.

- Ja iestatīšana uz nulli neizdevās, mēģiniet vēlreiz.
- Ja vairākkārt neizdodas iestatīt uz nulli, sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes centru.



Kravas sv.

Nolaist dakšas



Autoparka vadītājs

Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

Nepieciešams samazināt hidraulikas sistēmas spiedienu

Lai iespējotu hidraulikas papildfunkcijas, kas netiek izmantotas pamatfunkcijām, iekrāvējam uz masta ir spraudsavienojumi (1).

Šiem spraudsavienojumiem var pievienot sakļaujamās un nesakļaujamās palīgierīces.

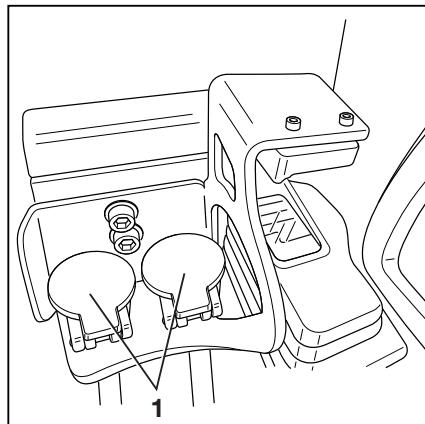
- Nesakļaujamās palīgierīces tiek pievienotas trešajam hidraulikas kontūram, izmantojot dašķu turētāja spraudsavienojumus (1), tās un tiek vadītas, izmantojot "5. hidraulikas funkciju". Ja iekrāvējs ir aprīkots ar vairākām svirām, papildaprīkojumu var arī vadīt, izmantojot "6. hidraulikas funkciju".
- Sakļaujamās palīgierīces netiek vadītas, izmantojot "5./6. hidraulikas funkciju"

Palīgierīces drīkst uzstādīt tikai kompetenti speciālisti. Palīgierīču uzstādīšanas laikā ir jāņem vērā to ražotāja un nodrošinātāja sniegtais specifikācijas.

Pirms palīgierīču mainīšanas ir jāsamazina spiediens hidraulikas sistēmā. To paveic, izmantojot displeja vadības bloka vedni.

Ja iekrāvējam ir uzstādīta "5. hidraulikas funkcija" un "6 hidraulikas funkcija", ir jāsamazina arī to hidraulikas shēmu spiediens.

- Neniet vērā tālāk norādītās nodaļās, lai samazinātu hidraulikas sistēmas spiedienu.
- "Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšana vednis"
- "Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšana, izmantojot..." (skatiet saistīto vadības ierīci!)
- "Atbrīvojiet spiedienu hidraulikas sistēmā, izmantojot ... un 5 funkciju" (skatiet atbilstošo vadības ierīci!)
- "Sakļaujamo palīgierīču īpašā funkcija"
- "Spiediena samazināšanas izpilde"



Spraudsavienojumi uz masta

Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšanas vednis

Hidraulikā tiek izlaists spiediens, izmantojot displeja vadības bloka uzvedni.

Ja šī funkcija ir nepieciešama ikdienas darbībai, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Pilnvarotā servisa centrā var iespējot šo vadītāja funkciju.



NORĀDE

Lai izmantotu vedni, nepieciešama autoparka vadītāja atļauja. Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir ieslēgta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaiosta, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.

- Ja nepieciešams, nolaidiet kravu.
- Ieslēdziet stāvbremzi.

Vedņa palaišana

- Nospiediet pogu
- Nospiediet programmatūras taustiņu
- Aktivizējet funkciju "Piekļuves tiesības auto parka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss



- Informācija par transportlidz.
- Attēlojuma iestatījumi
- Izlases konfigurācija
- Transportlidzekļa iestatījumi
- Serviss

Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

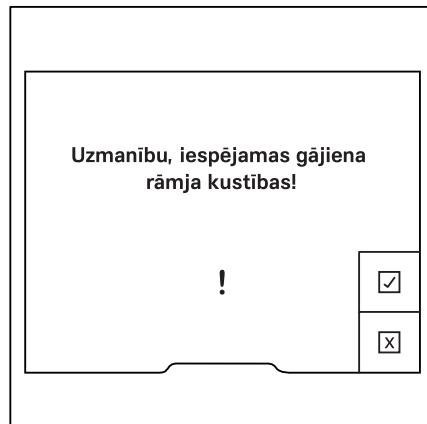
- Nospiediet ritināšanas taustiņus Δ ∇ , līdz \triangleright parādās izvēlne Atslogot hidrauliku.
- Nospiediet programmatūras taustiņu At-slogot hidrauliku.



Parādās zinojums: Uzmanību, iespējamas gājiena rāmja kustības! !

- Lai apstiprinātu, nospiediet izvēles taustiņu .

Lai aizvērtu vedni, nospiediet izvēles taustiņu .



Parādās šāds ziņojums Izvirziet visas hidraulikas asis un izslēdziet automobiļa motoru. !

- Informāciju par hidraulikas spiediena samazināšanu skatiet attiecīgo ierīču attiecīgajā sadaļā.

⚠ UZMANĪGI

Kravas celšanas sistēmas kustības rada saspiešanas risku!

Spiediena samazināšanas procesa laikā drīkst tikai nedaudz pārvietot dakšu turētāju vai mastu.

- Nesniedzieties kravas celšanas sistēmas sastāvu iekšpusē un nestāviet zem tām.



NORĀDE

Nepārvietojiet stūri, kamēr notiek spiediena izlaišana no hidraulikas sistēmām. Pretējā gadījumā hidraulikas sistēmā atkal radīsies spiediens. Kad hidraulikas sistēmā atkal ir radies spiediens, spiediena izlaišana vairs nenotiek.

Hidraulikas sistēmas spiediena izlaišana ar vairākām vadības svirām

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

Pamatfunkciju hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ▶

Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidraulikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmos divus hidraulikas kontūrus.

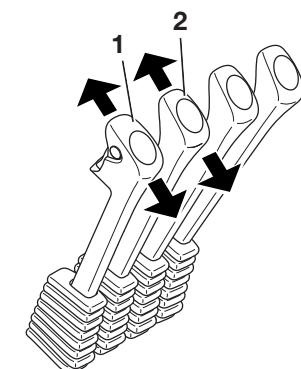
Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšu turētāja pacelšana
- Dakšu turētāja nolaišana
- Mastu sagāšana uz priekšu
- Mastu sasvēršana atpakaļ
- Bultījas virzienā pabīdīt vadības sviras (1, 2), līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists pamatfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.

Izvirziet visas hidraulikas asis un izsledziet automobiļa motoru

!



Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

Papildfunkciju hidraulikas kontūru spiedienā izlaišana

Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujamās pašķierīces tiek arī pievienotas šiem hidraulikas kontūriem. Šīs funkcijas vada, izmantojot trešo un ceturto hidraulikas kontūru.

- Aktivizējet vadības sviras (3, 4) papildfunkciju vadībai bultiņas virzienā, līdz ir sasniegti gala stāvokļi.

Tādējādi tiks izlaists papildfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.

NORĀDE

Atkarībā no aprīkojuma vadības sviru (2) var piesaistīt sānu pārbīdes un dakšu regulēšanas funkcijām.

- Šādā gadījumā turiet nospiestu pogu (1).
- Bultiņas virzienā pabīdīt vadības sviru (2), līdz tiek sasniegti gala stāvoklis.
- Atlaidiet pogu (1)

Tādējādi tiks izlaists sānu pārbīdes un dakšu regulēšanas hidraulisko kontūru spiediens.

Tiek izlaists spiediens pacelšanas masta spraudņa tipa savienojumos.

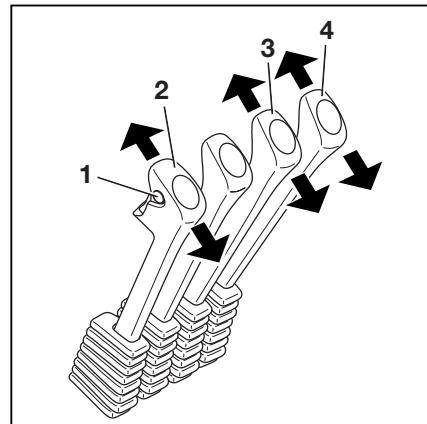
Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodalā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Hidraulikas sistēmas spiediena izlaišana ar vairākām vadības svirām un 5. un 6. funkciju

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar vairākām vadības svirām, pašķierīces var vadīt arī, izmantojot "5. hidraulikas funkciju" un "6. hidraulikas funkciju".

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".



"5. un 6. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Ja iekrāvējam ir uzstādīta "5. un 6 hidraulikas funkcija", ir jāizlaiž arī to hidraulikas kontūru spiediens. Hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ir tāda pati kā pamatfunkciju un papild-funkciju gadījumā. Turklat hidraulikas kontūru spiediens tiek izlaists tāpat, kā tiek darbinātas palīgierīces. "5. un 6. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūrs tiek aktivizēts, izmantojot at-tiecīgo vadības ierīces pogu.

- Turiet nospiestu pogu (1).
- Bultiņas virzienā pabīdīet vadības sviru (4), līdz tiek sasniegtā gala pozīcija.

Tiks izlaists spiediens 5. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tieka izlaists spiediens pa-celšanas masta spraudsavienojumos.

- Turiet nospiestu pogu (2).
- Bultiņas virzienā pabīdīet vadības sviru (3), līdz tiek sasniegtā gala pozīcija.

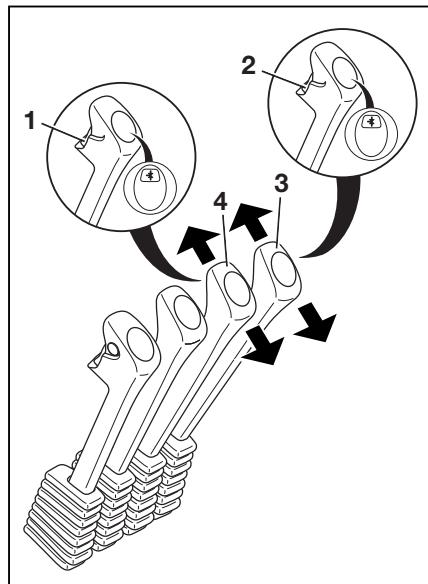
Tiks izlaists spiediens 6. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tieka izlaists spiediens pa-celšanas masta spraudsavienojumos.

Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādī-jumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot dubulto mini-sviru

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena iz-laišanas vedni".



Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

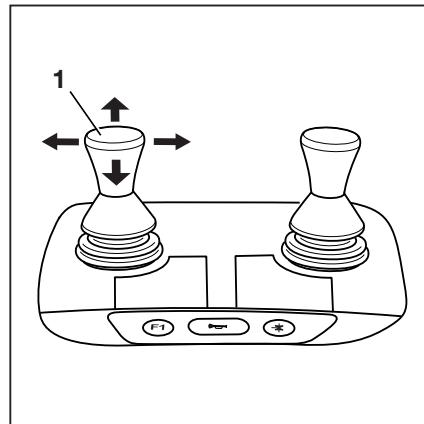
Pamatfunkciju hidraulikas kontūru spiedienā izlaišana

Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidraulikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmos divus hidraulikas kontūrus.

Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšu turētāja pacelšana
- Dakšu turētāja nolaišana
- Masta sagāšana uz priekšu
- Masta sasvēršana atpakaļ
- Būdiet šķērssviru (1) bultiņas virzienā, līdz tiek sasniegti gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists pamatfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.

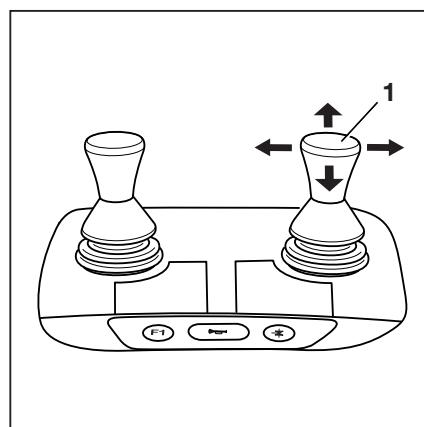


Papildfunkciju hidraulikas kontūru spiedienā izlaišana

Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujamās pašgierīces tiek arī pievienotas šiem hidraulikas kontūriem. Šīs funkcijas vada, izmantojot trešo un ceturto hidraulikas kontūru.

- Aktivizējiet šķērssviru (1) papildfunkciju vadībai bultiņas virzienā, līdz ir sasnigts gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists papildfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodalā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot dubulto minisviru un 5. funkciju

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar dubulto minisviru, pašgierīces var vadīt arī, izmantojot "5. hidraulikas funkciju".

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

"5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Ja iekrāvējam uzstādīta "5. hidraulikas funkcija", ir jāizlaiž arī tās hidraulikas kontūra spiediens. Hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ir tāda pati kā pamatfunkciju un papildfunkciju gadījumā. Turklāt hidraulikas kontūra spiediens tiek izlaists tādā pat veidā, kā tiek darbinātas pašgierēces. "5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas sistēma tiek aktivizēta, izmantojot "5. funkcijas" funkciju taustiņu (2).

- Aktivizējet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Iedegasies "5. funkcijas" +* gaismas diode.

- Būdiet šķērssviru (1) bultiņas virzienā, līdz tiek sasniegti gala stāvoklis.

Tiks izlaists spiediens 5. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tieka izlaists spiediens pācelšanas masta spraudņa tipa savienojumos.

- Aktivizējet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

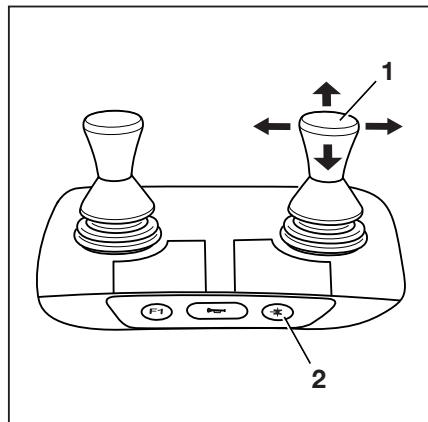
Nodziest "5. funkcijas" +* gaismas diode.

Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot trīskāršo mīnīsviru

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".



Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

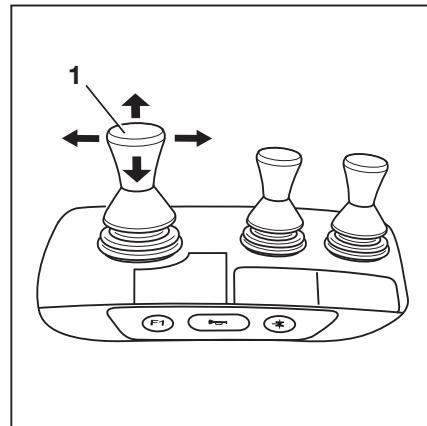
Pamatfunkciju hidraulikas kontūru spiedienā izlaišana

Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidraulikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmos divus hidraulikas kontūrus.

Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšu turētāja pacelšana
- Dakšu turētāja nolaišana
- Masta sagāšana uz priekšu
- Masta sasvēršana atpakaļ
- Būdiet šķērssviru (1) bultiņas virzienā, līdz tiek sasniegti gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists pamatfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.

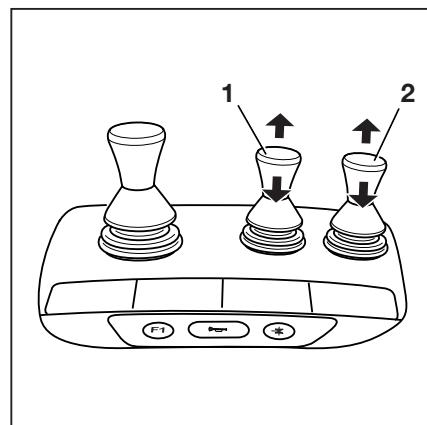


Papildfunkciju hidraulikas kontūru spiedienā izlaišana

Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujamās paīgierīces tiek arī pievienotas šiem hidraulikas kontūriem. Šīs funkcijas vada, izmantojot trešo un ceturto hidraulikas kontūru.

- Aktivizējet vadības sviras (1, 2) papildfunkciju vadībai bultiņas virzienā, līdz ir sasniegti gala stāvokļi.

Tādējādi tiks izlaists papildfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodalā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot trīskāršo minisviru un 5. funkciju

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar trīskāršo minisviru, paīgierīces var vadīt arī, izmantojot "5. hidraulikas funkciju".

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

"5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Ja iekrāvējam ir uzstādīta "5. hidraulikas funkcija", ir jāizlaiž arī tās hidraulikas kontūra spiediens. Hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ir tāda pati kā pamatfunkciju un papildfunkciju gadījumā. Turklāt hidraulikas kontūra spiediens tiek izlaists tādā pat veidā, kā tiek darbinātas pašgierēces. "5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas sistēma tiek aktivizēta, izmantojot "5. funkcijas" funkciju taustiņu (2).

- Aktivizējet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

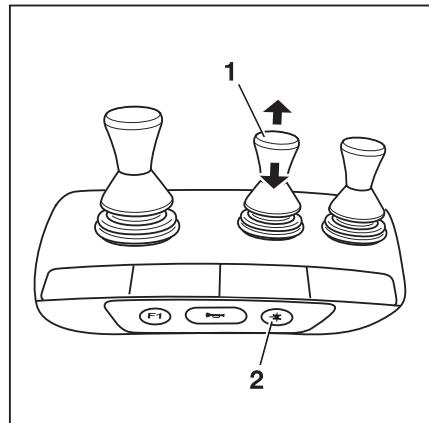
Iedegsies "5. funkcijas" +* gaismas diode.

- Bultiņas virzienā pabīdīet vadības sviru (1), līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.

Tiks izlaists spiediens 5. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tieka izlaists spiediens pacelšanas masta spraudņa tipa savienojumos.

- Aktivizējet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Nodziest "5. funkcijas" +* gaismas diode.



Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedīja aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot četrkāršo minisviru

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

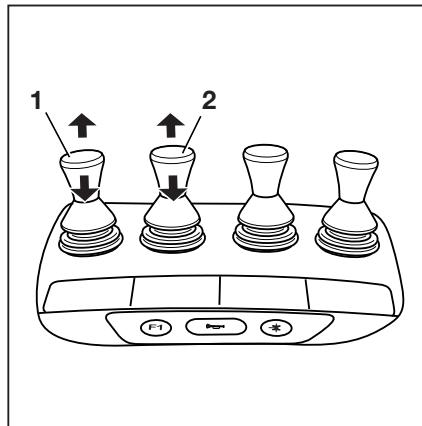
Pamatfunkciju hidraulikas kontūru spiedienā izlaišana

Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidraulikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmos divus hidraulikas kontūrus.

Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšu turētāja pacelšana
- Dakšu turētāja nolaišana
- Masta sagāšana uz priekšu
- Masta sasvēršana atpakaļ
- Bultiņas virzienā pabīdīt vadības sviras (1, 2), līdz tiek sasniegti gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists pamatfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.

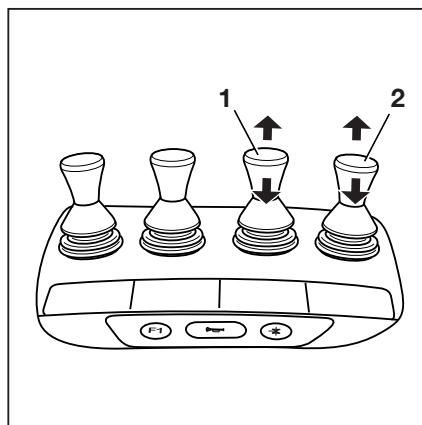


Papildfunkciju hidraulikas kontūru spiedienā izlaišana

Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujamās paīgierīces tiek arī pievienotas šiem hidraulikas kontūriem. Šīs funkcijas vada, izmantojot trešo un ceturtu hidraulikas kontūru.

- Aktivizējet vadības sviras (1, 2) papildfunkciju vadībai bultiņas virzienā, līdz ir sasniegti gala stāvokļi.

Tādējādi tiks izlaists papildfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodalā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot četrkāršo minisviru un 5. funkciju

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar četrkāršo minisviru, paīgierīces var vadīt arī, izmantojot "5. hidraulikas funkciju".

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

"5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Ja iekrāvējam uzstādīta "5. hidraulikas funkcija", ir jāizlaiž arī tās hidraulikas kontūra spiediens. Hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ir tāda pati kā pamatfunkciju un papildfunkciju gadījumā. Turklāt hidraulikas kontūra spiediens tiek izlaists tādā pat veidā, kā tiek darbinātas pašgierēces. "5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas sistēma tiek aktivizēta, izmantojot "5. funkcijas" funkciju taustiņu (2).

- Aktivizējet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Iedegsies "5. funkcijas" +* gaismas diode.

- Bultiņas virzienā pabīdīet vadības sviru (1), līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.

Tiks izlaists spiediens 5. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tieka izlaists spiediens pacelšanas masta spraudņa tipa savienojumos.

- Aktivizējet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

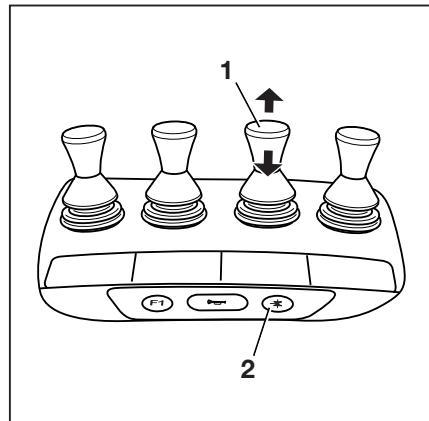
Nodziest "5. funkcijas" +* gaismas diode.

Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšana, izmantojot Fингertip

- Palaidiet "spiediena samazināšana hidraulikas sistēmā vedni".



Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

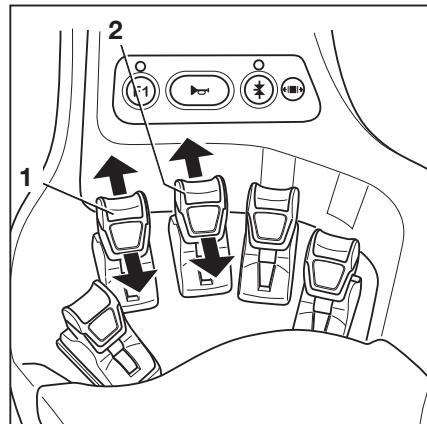
Pamatfunkciju hidraulikas shēmas spiediena samazināšana

Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidraulikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmās divas hidraulikas shēmas.

Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšu turētāja pacelšana
- Dakšu turētāja nolaišana
- Masta sagāšana uz priekšu
- Masta sasvēršana atpakaļ
- Vairākas reizes bultiņas virzienā spiediet vadības sviras (1, 2), līdz tiek sasniegta gala pozīcija.

Pamatfunkciju hidraulikas shēmām tiek samazināts spiediens.

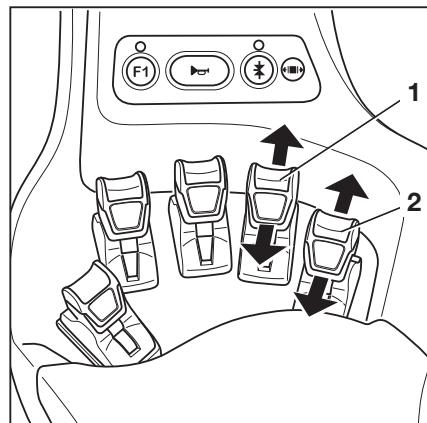


Papildfunkciju hidraulikas shēmas spiediena samazināšana

Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujamās palīgierīces tiek arī pievienotas šai hidraulikas shēmai. Šīs funkcijas kontrole, izmantojot trešo un ceturto hidraulikas shēmu.

- Aktivizējet vadības sviras (1, 2) papildfunkciju kontrolei bultiņas virzienā, līdz ir sasnigtas gala pozīcijas.

Papildfunkciju hidraulikas shēmām tiek samazināts spiediens.



Spiediena samazināšanas izpilde

- Lai pabeigtu spiediena samazināšanu, ievērojiet nodaļā "Vedēja aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot Fingertip un 5 funkciju

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar Fingertip, palīgierīces var vadīt arī, izmantojot "5. hidraulikas funkciju".

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

"5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Ja iekrāvējam ir uzstādīta "5. hidraulikas funkcija", ir jāizlaiž arī tās hidraulikas kontūra spiediens. Hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ir tāda pati kā pamatfunkciju un papildfunkciju gadījumā. Turklāt hidraulikas kontūra spiediens tiek izlaists tādā pat veidā, kā tiek darbinātas pašgierēces. "5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas sistēma tiek aktivizēta, izmantojot "5. funkcijas" funkciju taustiņu (2). Vadības sviru (1) vai (4) var piešķirt 5. funkcijai. Ievērojiet attiecīgo 5. funkcijas piktogrammu.

- Aktivizējet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Iedegasies "5. funkcijas" -* (3) gaismas diode.

- Vairākas reizes bultiņas virzienā spiediet vadības sviras (1), līdz tiek sasniegtā gala pozīcija.

Tiks izlaists spiediens 5. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tieka izlaists spiediens pācelšanas masta spraudņa tipa savienojumos.

- Aktivizējet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

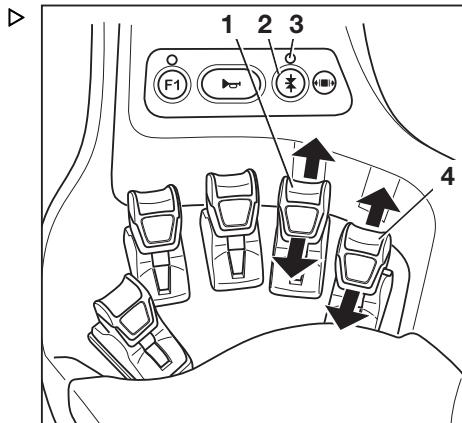
Nodziest "5. funkcijas" -* (3) gaismas diode.

Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedēja aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Hidraulikas sistēmas spiediena izlaišana, izmantojot Joy-stick 4Plus

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".



Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

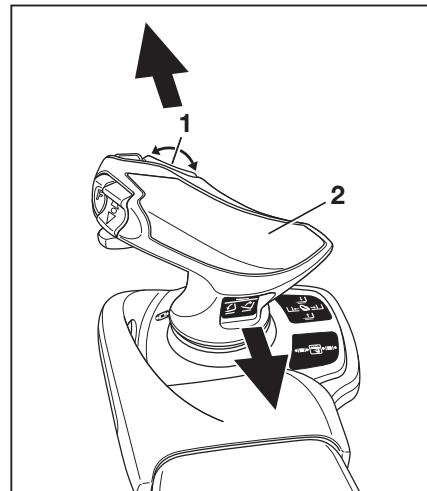
Pamatfunkciju hidraulikas kontūru spiedienā izlaišana

Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidraulikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmos divus hidraulikas kontūrus.

Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšu turētāja pacelšana
- Dakšu turētāja nolaišana
- Masta sagāšana uz priekšu
- Masta sasvēršana atpakaļ
- Bīdiet Joystick 4Plus (2) bultiņas virzienā, līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.
- Pabīdiet horizontālā pārslēga pogu (1) bultiņas virzienā.

Tādējādi tiks izlaists pamatfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.

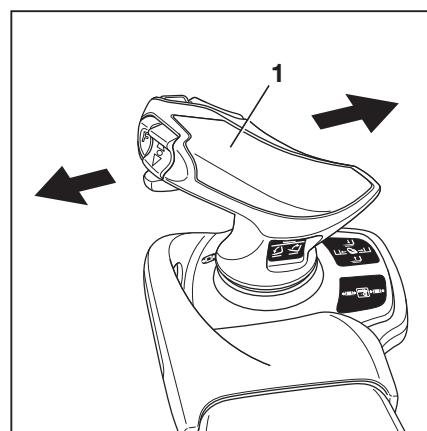


Papildfunkciju hidraulikas kontūru spiedienā izlaišana

Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujamās palīgierīces tiek arī pievienotas šiem hidraulikas kontūriem. Šīs funkcijas vada, izmantojot trešo un ceturto hidraulikas kontūru.

Bīdiet Joystick 4Plus (1) bultiņas virzienā, līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists papildfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodalā "Vedna aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot Joystick 4Plus un 5 funkciju

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar Joystick 4Plus, palīgierīces var vadīt arī, izmantojot "5. hidraulikas funkciju".

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

"5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Ja iekrāvējam ir uzstādīta "5. hidraulikas funkcija", ir jāizlaiž arī tās hidraulikas kontūra spiediens. Hidraulikas kontūra spiediena izlaišana ir tāda pati kā pamatfunkciju un papildfunkciju gadījumā. Turklāt hidraulikas kontūra spiediens tiek izlaists tādā pat veidā, kā tiek darbinātas palīgierīces. "5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūrs tiek aktivizēts, izmantojot pārslēgšanas taustīnu "F" (1). 5. funkcijai var piesķirt Joystick 4Plus (3) vai horizontālā pārslēga pogu (2). Ievērojiet attiecīgo 5. funkcijas piktogrammu.

- Turiet nospiestu pārslēgšanas taustīnu "F" (1).
- Bīdiet Joystick 4Plus (3) bultiņas virzienā, līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.

Pabīdiet horizontālā pārslēga pogu (2) bultiņas virzienā.

Tiks izlaists spiediens 5. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tieka izlaists spiediens pācelšanas masta spraudņa tipa savienojumos.

- Atlaidiet pārslēgšanas taustīnu "F" (1).

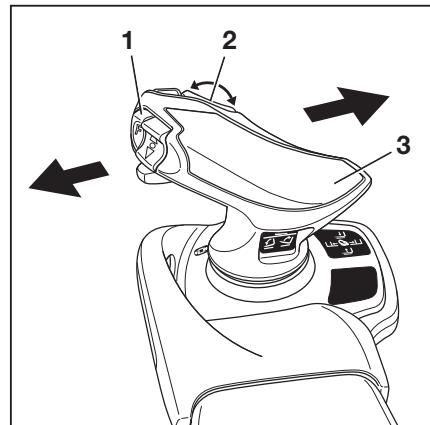
Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Sakļaujamo palīgierīču īpašā funkcija

Ja ir uzstādīta sakļaujamā ierīce, nēmiet vērā tālāk norādīto.

- Sakļaujamo ierīču hidraulikas shēmas spiediena samazināšana tiek izpildīta tādā pat veidā kā skavas atvēršana un aizvēršana.
- Atbrīvojiet skavas bloķēšanas mehānismu; skatiet attiecīgo sadalījumu, kas saistīta ar skavas bloķēšanas mehānismu.



Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

- Spiediet vadības ierīci vienreiz "atvērtā" virzienā.
- Spiediet vadības ierīci vienreiz "aizvērtā" virzienā.
- Ievērojiet nodaļas "Pālgierīces" sadaļā "Skavas blokēšanas mehānisms (variants)" sniegtos norādījumus.

Vedņa aizvēršana

- Pēc tam, kad hidraulikas sistēmas spiediens ir samazināts, spiediet izvēles taustiņu , lai apstiprinātu.

Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšanas vednis ir izslēgts. lekrāvējs ir gatavs ekspluatācijai.

Paīgierīces

Paīgierīču uzstādīšana

Ja iekrāvējs rūpnīcā aprīkots ar iebūvētu paīgierīci (variants), jāievēro iebūvēto paīgierīču STILL lietošanas rokasgrāmatā ietvertie norādījumi.

Ja paīgierīces tiek uzstādītas lietošanas vietā, jāievēro paīgierīces ražotāja lietošanas rokasgrāmatā ietvertie norādījumi.

Ja paīgierīci nepiegādā kopā ar iekrāvēju, jāievēro paīgierīces ražotāja specifikācijas un lietošanas norādījumi.

Pirms sākotnējās nodošanas ekspluatācijā ziņošam speciālistam ir jāpārbauda paīgierīces darbība un redzamība no vadītāja darba vietas ar kravu un bez tās. Ja redzamība nav pietiekama, jālieto vizuālie paīgīdzekļi, piemēram, spoguļi, kameras/uzraudzības sistēma utt.

- levērojiet zemāk sniegtos brīdinājumus.

DRAUDI

Nāves risks krītošu transportlīdzekļu dēļ!

Ja paīgierīcēm, kas notur kravu, to satverot vai pieleikt spiedienu, nav otras darbības funkcijas paņēmiena (fiksācijas), krava var kļūt valīga un nokrist.

- Nodrošina, ka ir pieejama otra aktivizabā darbības funkcija (slēdzene).
- Modernizējot šādus pielikumus, ari pārbūvēt otru darbības funkciju (slēdzeni), kas jāaktivizē.

DRAUDI

Nāves risks krītošu transportlīdzekļu dēļ!

Uzstādot satvērēju ar iebūvētu sānu pārbīdes funkciju, pārliecinieties, ka sānu pārbīdes funkcijas darbības laikā satvērējs neatveras.

- Pirms uzstādīšanas informējiet pilnvaroto apkopes centru.
- Nekādā gadījumā neturieties pie iekrāvēja kustīgajām daļām un nekāpiet uz tām.

Paīgierīces

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks nepareizu uzlīmju dēļ!

Paīgierīcu izmantošana var izraisīt negadījumus, ja nav pareizs markējums vai tā trūkst.

Ja iekrāvējs nav aprīkots ar paīgierīcei atbilstošu pildu slodzes kapacitātes plāksnīti un vadības ierīces nav apzīmētas ar atbilstošām piktogrammām, iekrāvēju nedrīkst izmantot.

- Lietojiet tikai tādas CE sertificētās paīgierīces, kuru rām ir lietošanas norādījumi un nepieciešamās uzlīmes.
- Apvienotajā Karalistē pielikumiem jābūt sertificētiem arī UKCA un jābūt ar nepieciešamo markējumu.
- Uz iekrāvēja jāuzstāda ar paīgierīci saistīta atlikušās nestspējas datu plāksnīte.
- Nodrošiniet, lai vadības ierīces tiktu pārmarkētas.
- Pilnvarotā apkopes centrā hidraulikas sistēma ir jāpielāgo paīgierīcu prasībām (piem., regulējot sūkņa motora ātrumu jeb apgrīzienu skaitu).

⚠ UZMANĪGI

Nelaimes gadījumu risks stūres atteices gadījumā!

Katru reizi, kad tiek mainīti stiprinājumi, var tikt zaudēta kāda hidrauliskā eļļa.

Ja stiprinājumi tiek bieži mainīti, hidrauliskās eļļas līmenis var kļūt pārāk zems.

Ar lifta mastu pagarināts, šis zemais hidrauliskās eļļas līmenis var novest pie stūres kļūmēm.

- Ja stiprinājumi tiek bieži mainīti, regulāri pārbau-diet hidrauliskās eļļas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildīt hidraulisko eļļu.

i NORĀDE

Ja nepieciešamās uzlīmes nav pieejamas, sazinieties tieši ar pilnvaroto apkopes centru.

Darbības pārslēgšana, izmantojot elektrisko pārslēgšanas vārstu

Ja darbību pārslēgšanai tiek izmantotas ne-integrētas paīgierīces apvienojumā ar 5. un 6. hidraulikas funkcijas elektrisko slēdža vārstu, elektriskā slēdža vārsts darbojas ar 12 V.

- Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Spraudsavienojumi uz mastā

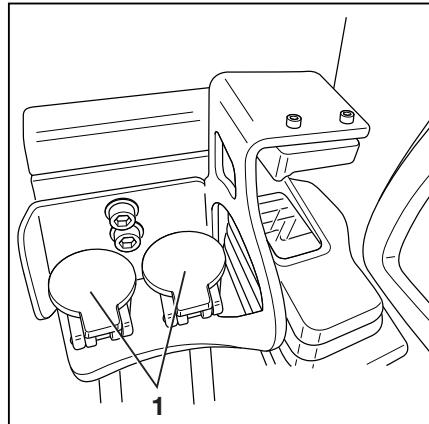
- Pirms uzstādāt palīgierīci, pazeminiet spiedienu hidrauliskajā sistēmā; skatiet nodaļu "Spiediena pazemināšana hidrauliskajā sistēmā".

⚠ UZMANĪBU

Pastāv sastāvdaļu bojājumu risks!

Atvērtos spraudņa savienotāju (1) savienojumos var ieklūt netīrumi. Netīrumi var ieklūt hidraulikas sistēmā. Spraudņa savienotāji var kļūt nekustīgi.

- Pēc palīgierīces nomontēšanas uzlietiet uz spraudņa savienotājiem aizsargvācinus.



Palīgierīču uzstādīšana

Palīgierīces uzstādīšanu un tās barošanas pieslēgumu drīkst veikt tikai zinoši darbinieki.

- To darot, ievērojet palīgierīces ražotāja un piegādātāja vai apakšpiegādātāja informāciju.



NORĀDE

Lūdzu, iegaumējiet atbildīgās personas apzīmējumu: ("zinošs darbinieks").

- Izslēdziet iekrāvēju.
- Uzstādīet palīgierīci.
- Iedarbiniet iekrāvēju.
- Pārbaudiet un nodrošiniet, lai visas uzstādītās palīgierīces funkcijas darbos parizi.

Celtspēja ar palīgierīci

Palīgierīces un kravas kombinācija nedrīkst pārsniegt palīgierīces pielaujamo celtspēju un iekrāvēja pielaujamo slodzi (celtspējas un slodzes momentu). Ievērojet palīgierīces ražotāja un piegādātāja noteiktās specifikācijas.

- Ievērojet papildu slodzes kapacitātes plāksnītē sniegtu informāciju; skatiet nodaļu "Kravu pacelšana, izmantojot palīgierīces".

Palīgierīces

Vispārīgi norādījumi par palīgierīču vadību

Palīgierīces var vadīt, izmantojot pirmās četras hidraulikas funkcijas, taču arī — kā variantu, lietojot 5. un 6. funkciju. 5. un 6. funkciju var aktivizēt ar vadības ierīces pogu, pārvietojot vadības ierīci vai lietojot papildu pogas.

Palīgierīču (variants) vadības veids ir atkarīgs no vadības ierīcēm, ar kādām iekrāvējs ir aprīkots.

Iespējami tālāk minētie aprīkojuma varianti.

- Daudzfunkciju svira
- Daudzfunkciju svira ar 5. vai 6. funkciju (variants)
- Dubultā minisvira
- Dubultā minisvira ar 5. funkciju (variants)
- Trīskāršā minisvira
- Trīskāršā minisvira ar 5. funkciju (variants)
- Četrkāršā minisvira
- Četrkāršā minisvira ar 5. funkciju (variants)
- Fingertip
- Fingertip ar 5. funkciju (variants)
- Vadības svira 4Plus
- Vadības svira 4Plus ar 5. funkciju (variants)
- Lai vadītu palīgierīces, skatiet šīs nodalas sadaļas, kas attiecas uz attiecīgajām vadības ierīcēm.

⚠ UZMANĪGI

Palīgierīču izmantošana var radīt papildu risku, piemēram, smaguma centra maiņu, papildu riska zonas utt.

Palīgierīces drīkst izmantot tikai mērķim, kuram tās ir paredzētas, kā aprakstīts attiecīgajā lietošanas rokasgrāmatā. Vadītāji jāapmāca darbam ar palīgierīcēm.

Kravu drīkst pacelt un pārvietot ar palīgierīcēm tikai tad, ja tā ir droši satverta un nostiprināta. Ja nepieciešams, krava arī jānostiprina, lai tā nevarētu slīdēt, ripot, nokrist, svārstīties un sasvērties. Nemiet vērā, ka jebkādas smaguma centra atrašanās vietas izmaiņas ieteikmē iekrāvēja stabilitāti.

- Lūdzu, ievērojet uz izmantoto palīgierīču nominālās celtnējās plāksnītēm norādītos datus.



NORĀDE

Ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas hidrauliskās funkcijas, šīs funkcijas var ietekmēt viena otru. Piemēram, ja tiek pacelts dakšu turētājs un vienlaikus tiek darbināta paīgierīce, var mainīties pacelšanas ātrums vai paīgierīces darba ātrums.



NORĀDE

Papildus turpmāk aprakstītajām funkcijām ir iespējami arī citi varianti un funkcijas. Kustības virzieni ir norādīti pikrogrammās uz vadības elementiem. Visas aprakstītās paīgierīces ir attiecīnāmas uz papildaprīkojuma kategoriju. Uzstādītās paīgierīces kustību vai darbību precīzu aprakstu skatiet attiecīgajā lietošanas rokasgrāmatā.

Izmantojot autoparka pārvaldnika (Fleet Manager) piekļuves autorizāciju, autoparka pārvaldnieks var noregulēt paīgierīču papildu hidraulikas darbības ātrumu.

- Skatiet arī šīs nodalas sadāļu "Paīgierīču hidraulikas darbības ātruma regulēšana".

Paīgierīču hidraulikas savienojuma pieslēgšanas piemērs



NORĀDE

Pilnvarotā apkopes centrā jūs informēs, kādas paīgierīces var izmantot ar šo iekrāvēju.

Paīgierīču pieslēgšana papildu hidraulikas sistēmai tiek veikta, vadoties pēc diagrammas, kā norādīts paīgierīces lietošanas norādījumos.

- Skatiet nodalas "Tehniskie dati" sadāļu "Informācija par papildu hidraulikas sistēmu".

Paīgierīcēm pieejamo hidraulikas asu izvēlnē apzīmējums Hidraulikas ass nozīmē attiecīgās papildu hidraulikas sistēmas pieslēšanu. Skatiet arī šīs nodalas sadāļu "Paīgierīču hidraulikas darbības ātruma regulēšana".

Palīgierīces

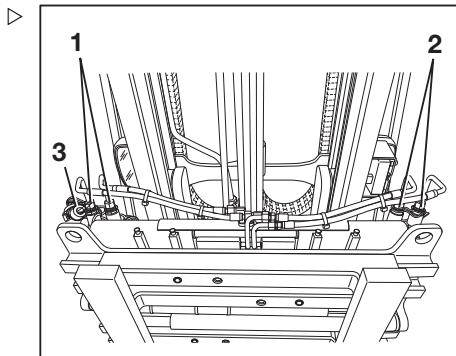
Palīgierīču pieslēguma piemērs: dakšu zaru regulēšanas palīgierīce

- 1 Papildu hidraulika 1
- 2 Papildu hidraulika 2
- 3 1. pārslēgšanas vārstā elektrosistēmas savienojums (ir iespējami divi pārslēgšanas vārsti)

Ja palīgierīce ir pievienota papildu hidraulikai 1 (1), un šai palīgierīcei ir nepieciešama cita funkcija, tā tiek uzskaņita par papildu hidraulikas 3 funkciju.

Šim nolūkam nepieciešamajam pārslēgšanas vārstam ir pieejams elektrosistēmas savienojums (3).

Tas pats attiecas uz papildu hidrauliku 4, kuras darbību nodrošina papildu hidraulika 2 (2), un to pieslēdz, izveidojot papildu savienojumu pārslēgšanas vārstam, kas šeit nav parādīts.



NORĀDE

Ja izmanto vienu pārslēgšanas vārstu, papildu hidraulikas funkcijas 1 un 3, kā arī 2 un 4, ko ar eļļu apgādā šīs pārslēgšanas vārsts, nevarēs izmantot vienlaikus. Pārslēgšanas vārsts, lauj izmantot gan papildu hidrauliku 1 un 3, gan 2 un 4.

Palīgierīču hidraulikas darbības ātruma regulēšana

Ja ir uzstādītas dažādas palīgierīces, autoparks pārvaldnies var regulēt palīgierīcēm paredzētās hidraulikas darbības ātrumu un tādējādi arī hidraulikas eļjas caurplūdi. Nepieciešamās vērtības skatiet palīgierīces lietošanas norādījumos. Pilnvarots apkopes centrs palīdzēs veikt pareizu regulēšanu.

- Skatiet nodaļas "Tehniskie dati" sadaļu "Informācija par papildu hidraulikas sistēmu".

"Informācija par papildu hidrauliku" atšķiras atkarībā no iekrāvēja. Nemiet to vērā, izvēloties palīgierīci.



NORĀDE

Lai veiktu regulēšanu, nepieciešama autoparka pārvaldnieka piekļuves atlauja. Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir aktivizēta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejausi atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.

- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Aktivizējet funkciju "Piekļuves tiesības auto-parka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Papildu hidraulika.

Šajā izvēlnē ir uzskaitītas visas pieejamās pālīgierīces hidraulikas asis.

- Skatiet pālīgierīces lietošanas norādījumus, lai noteiktu, kuru hidraulikas asi izmanto pālīgierīce.

Pilnvarotais apkopes centrs paīdēs jums noteikt asis.

Apgriezienu ātruma iestatīšana

- Nospiediet konfigurējamās hidraulikas ass izvēles taustiņu.

Hidraulikas ass 1
Hidraulikas ass 2
Hidraulikas ass 3
Hidraulikas ass 4
Hidraulikas ass 5

Palīgierīces

Šī izvēlne norāda pievades plūsmu.

Atpakalplūsma ir iezīmēta gaišākā krāsā.

- Pašreiz iestatītais hidraulikas sūkņa darbības ātrums ir norādīts rpm (apgr./min).
- Pašreiz iestatītā pievades caurplūde ir norādīta l/min .



NORĀDE

Pievades caurplūde ir atkarīga no ātruma.

Atpakalplūsma tiek automātiski pielāgota iestatītajai pievades plūsmai. Kad iedegas oranžas krāsas aktivizācijas josla līdzās izvēles taustiņam , tiek automātiski veikta sinhronizācija. Atpakalplūsma displejā nav īpaši izcelta.

Lai regulētu apgriezienu ātrumu, nospiediet izvēles taustiņu + vai -.

- Lai saglabātu iestatījumu, nospiediet izvēles taustiņu .

Iestatījumi ir saglabāti.

- Lai atceltu iestatījumu, nospiediet izvēles taustiņu .

Tiek atjaunota pēdējā iestatītā iestatījumu vērtība.

Caurplūdes noslēgšana

Jūs varat arī pilnībā noslēgt hidraulikas eļļas caurplūdi.

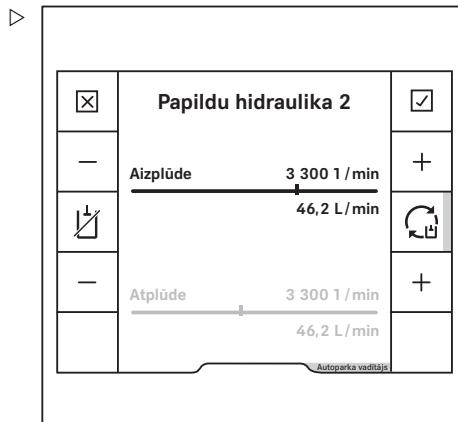
- Lai to izdarītu, nospiediet izvēles taustiņu .

Šīs hidraulikas ass hidrauliskās eļļas plūsma ir bloķēta.

Atpakalplūsmas ātruma atsevišķa iestatīšana

Atkarībā no palīgierīces atpakaļplūsmas ātrumu var nākties iestatīt atsevišķi.

- Lai to izdarītu, nospiediet izvēles taustiņu .



Atpakaļplūsma pilnā spilgtumā tiek rādīta kopā ▷ ar padeves plūsmu.

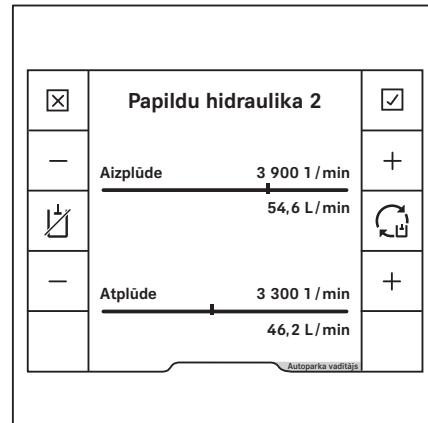
Lai regulētu apgrīzienu ātrumu, nos piediet izvēles taustiņu + vai -.

- Lai saglabātu iestatījumu, nos piediet izvēles taustiņu .

Iestatījumi ir saglabāti.

- Lai atceltu iestatījumu, nos piediet izvēles taustiņu .

Tiek atjaunota pēdējā iestatītā iestatījumu vērtība.



Satvērēja bloķēšanas mehānisms (variants)

Šo iekrāvēju var aprīkot ar satvērēja bloķēšanas mehānismu satveršanas paīgierīcēm. Satvērēja bloķēšanas mehānisms novērš satvērēja nejaušu atvēršanos, ja vadības funkcija tiek nejauši aktivizēta.

DRAUDI

Ja nav iespējams garantēt satvērēja bloķēšanas mehānisma pareizu darbību, kritošas kravas var apdraudēt dzīvību!

Ja papildus skavai tiek izmantotas arī citas paīgierīces, skavas bloķēšanas mehānisma funkcija jāpiešķir atbilstošajai vadības ierīcei katru reizi, kad skava tiek samontēta.

- Nodrošiniet, lai pilnvarots apkopes centrs atkārtoti piešķir skavas bloķēšanas mehānisma funkciju attiecīgajai vadības ierīcei.
- Pārliecinieties, ka ir pieejama satvērēja bloķēšanas mehānisms papildfunkcija.
- Skatiet sadaļu "Paīgierīču uzstādīšana".



NORĀDE

Tehnisku iemeslu dēļ satveršanas paīgierīces nedrīkst vadīt, izmantojot "5. funkciju."

Sadaļas "Paīgierīču vadība, izmantojot ..." ir aprakstīts, kā jālieto skavas bloķēšanas mehānisms.

Parādīgumi

- Skatiet sadaļu par attiecīgo vadības ierīci.

Palīgierīcu vadība ar vairāksviru vadības bloku

Šajā versijā palīgierīces (variants) tiek vadītas, izmantojot vadības sviras (1, 3). Hidraulikas funkciju (2, 4) piktogrammas ir novietotas uz vadības svirām.

- Ievērojiet piktogrammā (2) vai (4) norādīto.

Piktogrammas ir izkārtotas atbilstoši vadības sviras (1) vai (3) kustības virzienam.

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

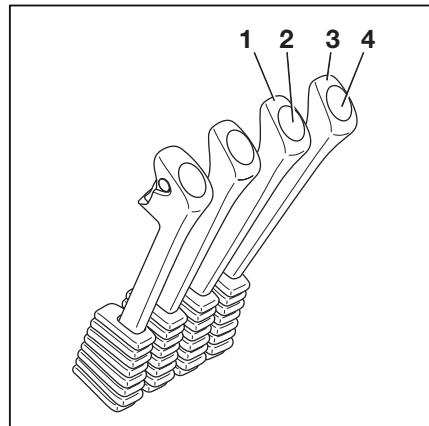
- Vadības sviras virzīšana uz priekšu.

Palīgierīce pārvietojas piktogrammas augšdalā norādītajā kustības virzienā.

- Vadības sviras virzīšana atpakaļ.

Palīgierīce pārvietojas piktogrammas apakšdalā norādītajā kustības virzienā.

- Nemiet vērā zemāk norādītās palīgierīcu funkcijas un piktogrammas.



Pikto-gram-ma	Palīgierīces funkcija
↔	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana uz priekšu
→	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana atpakaļ
↖	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
↗	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
←	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
→←	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
↑	Kravas izvilkšana
↓	Kravas iestumšana
↶	Pagriešana pa kreisi
↷	Pagriešana pa labi
↑↑	Kausa izgāšana
↓↓	Kausa sasvēršana atpakaļ
↑↓	Dakšu pagriešana pa kreisi
↓↑	Dakšu pagriešana pa labi

Palīgierīces



NORĀDE

Piktogrammas ir piešķirtas atbilstoši rūpniecībā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā apkopēs centrā noskaidrojet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms



NORĀDE

Tehnisku iemeslu dēļ daudzfunkciju sviras vadības ierīcei nav pieejams satvērēja bloķēšanas mehānisms.

Palīgierīcu vadība ar vairākām svirām un 5. un 6. funkciju

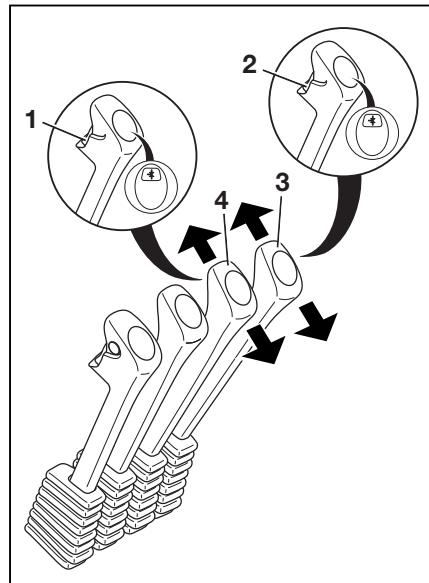
Funkciju taustiņi "5. un 6. funkcijai" (1, 2) un vadības sviras (3, 4) tiek izmantotas "5. funkcijas" vai "6. funkcijas" vadībai.

Uz vadības svirām attēloto piktogrammu centrālajā un apakšējā daļā ir norādīta funkcija, kas tiek aktivizēta ar sviru. Piktogrammas augšdaļā tiek parādīts, ka palīgierīce ir aprīkota ar "5. funkciju" vai "6 funkciju".

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Virziet vadības sviru (3, 4) uz priekšu.
- Palīgierīce pārvietojas piktogrammas vidusdaļā norādītajā kustības virzienā.
- Virziet vadības sviru (3, 4) uz aizmuguri.
- Palīgierīce pārvietojas piktogrammas apakšdaļā norādītajā kustības virzienā.
- Turiet nospiestu slēdzi (1).

Tiek aktivizēta palīgierīces papildfunkcija, un to var vadīt kā "5. funkciju", izmantojot vadības sviru (4).



NORĀDE

"5. funkcijas" kustība/darbība ir aprakstīta uzstādītās palīgierīces lietošanas rokasgrāmatā.

- Turiet nospiestu slēdzi (2).

Tiek aktivizēta palīgierīces papildfunkcija, un to var vadīt kā "5. funkciju" vai "6 funkciju", izmantojot vadības sviru (3).



NORĀDE

"5. funkcijas" vai "6 funkcijas" kustība/darbība ir aprakstīta uzstādītās palīgierīces lietošanas rokasgrāmatā.

- Nemiet vērā zemāk norādītās palīgierīcu funkcijas un piktogrammas.

Palīgierīces

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
←	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzišana uz priekšu
→	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzišana atpakaļ
↖	Sānu pārbīdes mehānisma virzišana pa kreisi
↙	Sānu pārbīdes mehānisma virzišana pa labi
↔	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
⤒	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
⤓	Kravas izvilkšana
⤔	Kravas iestumšana
⤕	Pagriešana pa kreisi
⤖	Pagriešana pa labi
⤗	Kausa izgāšana
⤘	Kausa sasvēršana atpakaļ
⤙	Dakšu pagriešana pa kreisi
⤚	Dakšu pagriešana pa labi

 NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpniecā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā apkopes centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet. Ja palīgierīce ir zināma, uz paneļa attiecīgās vadības sviras priekšā būs atbilstošs simbols.

Palīgierīcu vadība, izmantojot dubulto minisviru

Šajā versijā palīgierīces (variants) tiek vadītas, izmantojot "palīgierīcu" šķērssvиру (1). Uzlīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (2) paredzētas piktogrammas, ir piestiprināta norādītajā vietā.

- Ja uzlīme kļūst nesalasāma vai tās trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Pievērsiet uzmanību uzlīmē (2) redzamājām piktogrammām, kas norāda palīgierīces funkcijas.

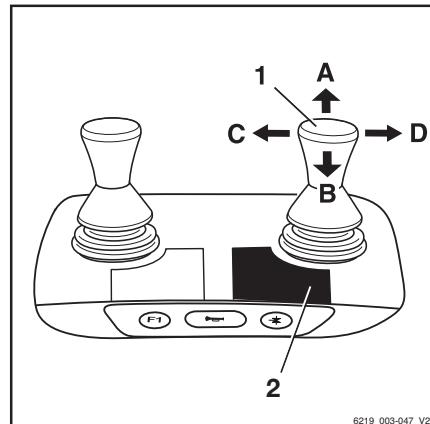
Uz "palīgierīcu" šķērssviras (1) esošās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, ko var aktivizēt, izmantojot šo sviru.

Piktogrammas ir izkārtotas atbilstoši "palīgierīcu" šķērssviras (1) pārvietošanas virzienam.

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Virziet "palīgierīcu" šķērssvиру (1) ar bultiņu (A), (B), (C) vai (D) norādītajā virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (A), (B), (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.



6219_003-047_V2

Pikto-gram-ma	Palīgierīces funkcija
⤵	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana uz priekšu
⤶	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana atpakaļ
⤷	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
⤸	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
⤹⤵	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
⤹⤶	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
⤹	Kravas turētāja atbrīvošana
⤹	Kravas turētāja sakļaušana
⤹⤵⤵	Skavu atvēršana
⤹⤵⤶	Skavu sakļaušana
⤵	Pagriešana pa kreisi
⤸	Pagriešana pa labi

Palīgierīces

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
‘P	Kausa izgāšana
☒	Kausa sasvēršana atpakaļ

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpniecībā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms

- Lai atlāstu satvērēja bloķēšanas mehānismu, spiediet vadības sviru (2) uz priekšu.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal ir atlāsts. "Satvērēja atbrīvošanas" (1) gaismas diode iedegas un turpina degt, kamēr satvērēja bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots.

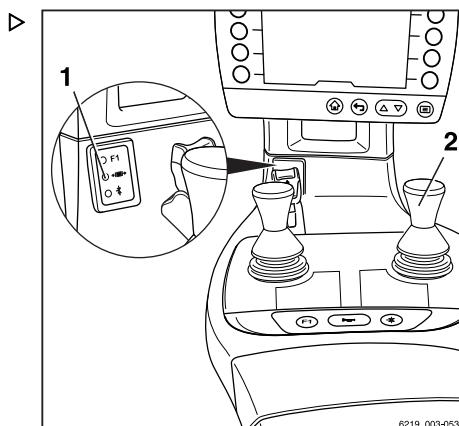
NORĀDE

Satvērēja atvēšanas hidraulikas funkcija ir pieejama vienu sekundi pēc satvērēja bloķēšanas mehānisma atlaišanas. Pēc vienas sekundes satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal tiek automātiski aktivizēts.

- Lai atvērtu satvērēju, vēlreiz spiediet vadības sviru (2) uz priekšu.

Lai aizvērtu satvērēju, nav nepieciešams atlāist satvērēja bloķēšanas mehānismu.

- Lai aizvērtu satvērēju, velciet vadības sviru (2) atpakaļ.



Palīgierīcu vadība, izmantojot dubulto minisviru un 5. funkciju

NORĀDE

Tehnisku iemeslu dēļ satveršanas palīgierīces nevar vadīt, izmantojot "5. funkciju."

Funkciju taustiņš "5. funkcijai" (3) un šķērssvira (1) tiek izmantota "5. funkcijas" vadībai.

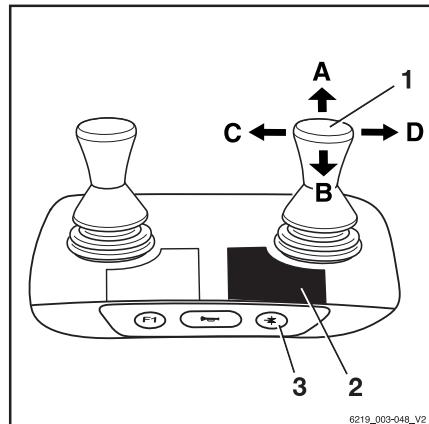
Uzīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (2) paredzētas piktogrammas, ir piestiprināta norādītājā vietā.

- Ja uzlīme kļūst nesalasāma vai tās trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Pievērsiet uzmanību uzlīmē (2) redzamajām piktogrammām, kas norāda palīgierīces funkcijas.

Uz "palīgierīču" šķērssviras izvietotās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, kuras aktivizē ar šo sviru.

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Aktivizējet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (3).
- Iedegsies "5. funkcijas"  gaismas diode.
- Virziet "palīgierīču" šķērssvиру (1) ar bultiņu (A), (B), (C) vai (D) norādītajā virzienā.
- Palīgierīce pārvietojas virzienos (A), (B), (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.



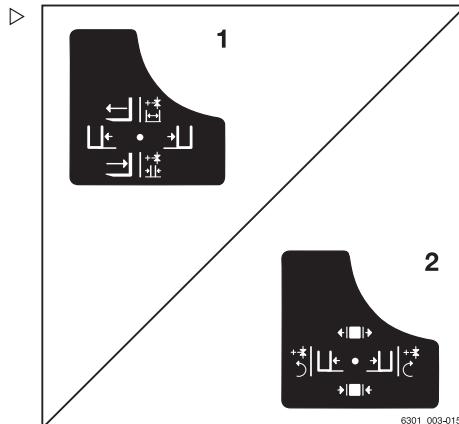
Palīgierīces

Tālāk ir sniegti piemērs tam, kā konfigurēšanai izmantot piktogrammas (1).

Ja "palīgierīcu" šķērssvira (1) pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (A), dakša tiek izvirzīta.

Ja tiek aktivizēts "5. funkcijas" taustiņš (3) un "palīgierīcu" šķērssvira (1) tiek pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (A), tiek atplesti daskas zari.

Pikto-gram-mma	Palīgierīces funkcija
+*	Papildu hidraulikas "5. funkcija"
↶	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzišana uz priekšu
↷	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzišana atpakaļ
↶ ↷	Sānu pārbīdes mehānisma virzišana pa kreisi
↷ ↷	Sānu pārbīdes mehānisma virzišana pa labi
↶ ↶	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
↷ ↷	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
↶ ↸	Pagriešana pa kreisi
↷ ↸	Pagriešana pa labi



6301_003-015

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpničā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Palīgierīcu vadība, izmantojot trīskāršo minisviru

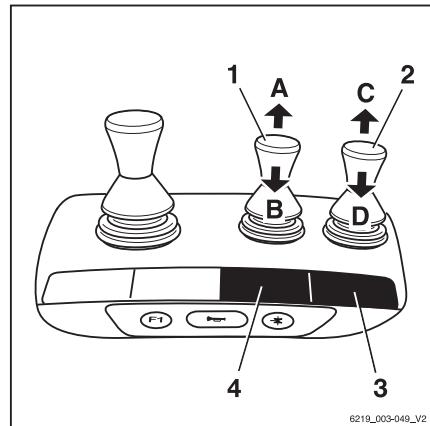
Šajā versijā palīgierīces (variants) tiek vadītas, izmantojot vadības sviras (1, 2). Uzlīme, uz kuras ir piktogrammas vadības sviras (2) hidraulikas funkcijām (3) un darbības sviras (1) uzlīme (4) ir piestiprināta paredzētajās vietās.

- Ja uzlīmes kļūst nesalasāmas vai to trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Ievērojet uz uzlīmēm (3, 4) redzamās palīgierīcu funkciju piktogrammas.

Uz vadības svirām attēlotās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, kas tiek aktivizētas ar šīm svirām.

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Pārbīdiet vadības sviru (1) bultiņas (A) vai (B) virzienā.
- Palīgierīce pārvietojas virzienos (A) vai (B), kas redzami piktogrammā.
- Pārbīdiet vadības sviru (2) bultiņas (C) vai (D) virzienā.
- Palīgierīce pārvietojas virzienos (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.



6219_003-049_V2

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
↔	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzišana uz priekšu
→	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzišana atpakaļ
↓↔	Sānu pārbīdes mehānisma virzišana pa kreisi
↑↔	Sānu pārbīdes mehānisma virzišana pa labi
↔	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
↔	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
↑↑	Kravas turētāja atbrīvošana
↓↓	Kravas turētāja sakļaušana
↔↔↑	Skavu atvēršana
↔↔↓	Skavu sakļaušana
○	Pagriešana pa kreisi

Palīgierīces

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
↷	Pagriešana pa labi
‘’	Kausa izgāšana
☒	Kausa sasvēršana atpakaļ

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpniecības uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms

- Lai atlaistu satvērēja bloķēšanas mehānismu, spiediet vadības svīru (2) uz priekšu.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal ir atlaiysts. "Satvērēja atbrīvošanas" (1) gaismas diode iedegas un turpina degt, kamēr satvērēja bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots.

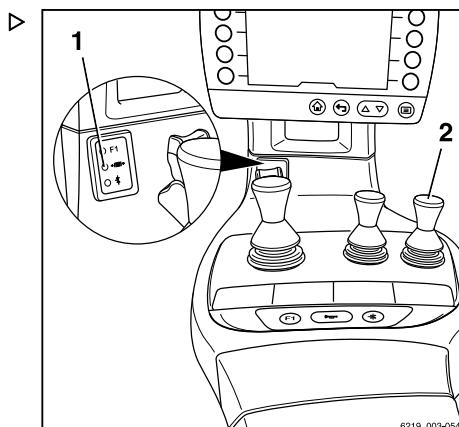
NORĀDE

Satvērēja atvēršanas hidraulikas funkcija ir pieejama vienu sekundi pēc satvērēja bloķēšanas mehānisma atlaišanas. Pēc vienas sekundes satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal tiek automātiski aktivizēts.

- Lai atvērtu satvērēju, vēlreiz spiediet vadības svīru (2) uz priekšu.

Lai aizvērtu satvērēju, nav nepieciešams atlaiust satvērēja bloķēšanas mehānismu.

- Lai aizvērtu satvērēju, velciet vadības svīru (2) atpakaļ.



6219_003-054

Palīgierīcu vadība, izmantojot trī- skāršo minisviru un 5. funkciju

NORĀDE

Tehnisku iemeslu dēļ satveršanas palīgierīces nevar vadīt, izmantojot "5. funkciju."

Funkciju taustiņš "5. funkcijai" (2) un vadības svira (1) tiek izmantota "5. funkcijas" vadībai.

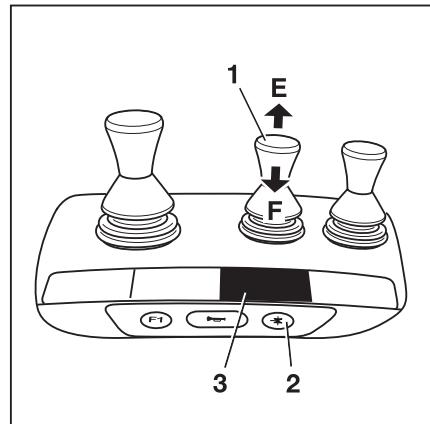
Uzīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (3) paredzētas piktogrammas, ir piestiprināta norādītājā vietā.

- Ja uzlīme kļūst nesalasāma vai tās trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Pievērsiet uzmanību uzlīmē (3) redzamajām piktogrammām, kas norāda palīgierīces funkcijas.

Uz vadības sviras esošās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, ko var aktivizēt, izmantojot šo sviru.

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Aktivizējet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).
 - Iedegsies "5. funkcijas"  gaismas diode.
 - Pārbīdīet vadības sviru (1) (E) vai (F) virzienā.
- Palīgierīce pārvietojas virzienos (E) vai (F), kas redzami piktogrammā.



Palīgierīces

Tālāk ir sniegti piemērs tam, kā konfigurēšanai izmantot piktogrammas (1).

Ja vadības svira (1) tiek pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (E), sānu nobīdes mehānisms pārvietojas pa kreisi.

Ja tiek aktivizēts "5. funkcijas" taustiņš (2) un vadības svira (1) tiek pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (E), tiek atplesti dakšas zari.

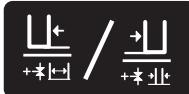
Piktogramma	Palīgierīces funkcija
+*	Papildu hidraulikas "5. funkcija"
↔	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
→↑	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
↔↓	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
↓↑	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
↶	Pagriešana pa kreisi
↷	Pagriešana pa labi

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpničā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvaramā servisa centrā noskaidrojet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

▷

1



2



6301_003-016

Palīgierīcu vadība, izmantojot četrkāršo minisviru

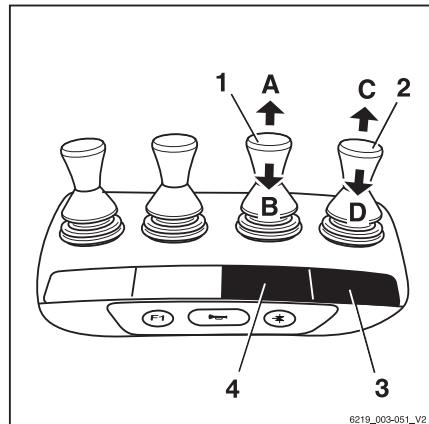
Šajā versijā palīgierīces (variants) tiek vadītas, izmantojot vadības sviras (1, 2). Uzlīme, uz kuras ir piktogrammas vadības sviras (2) hidraulikas funkcijām (3) un darbības sviras (1) uzlīme (4) ir piestiprināta paredzētajās vietās.

- Ja uzlīmes kļūst nesalasāmas vai to trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Ievērojet uz uzlīmēm (3, 4) redzamās palīgierīcu funkciju piktogrammas.

Uz vadības svirām attēlotās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, kas tiek aktivizētas ar šīm svirām.

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Pārbīdiet vadības sviru (1) bultiņas (A) vai (B) virzienā.
- Palīgierīce pārvietojas virzienos (A) vai (B), kas redzami piktogrammā.
- Pārbīdiet vadības sviru (2) bultiņas (C) vai (D) virzienā.
- Palīgierīce pārvietojas virzienos (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.



6219_003-051_V2

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
↔	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzišana uz priekšu
→	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzišana atpakaļ
↓←	Sānu pārbīdes mehānisma virzišana pa kreisi
↓→	Sānu pārbīdes mehānisma virzišana pa labi
↔	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
↔ ↔	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
↑	Kravas turētāja atbrīvošana
↓	Kravas turētāja sakļaušana
↔↔	Skavu atvēršana
↔↔↔	Skavu sakļaušana
○	Pagriešana pa kreisi

Palīgierīces

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
↷	Pagriešana pa labi
‘ ↷	Kausa izgāšana
☒	Kausa sasvēršana atpakaļ

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpniecības uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms

- Lai atlaustu satvērēja bloķēšanas mehānismu, spiediet vadības svīru (2) uz priekšu.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal ir atlauts. "Satvērēja atbrīvošanas" (1) gaismas diode iedegas un turpina degt, kamēr satvērēja bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots.

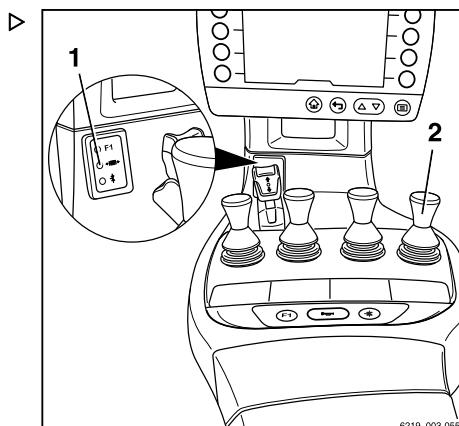
NORĀDE

Satvērēja atvēršanas hidraulikas funkcija ir pieejama vienu sekundi pēc satvērēja bloķēšanas mehānisma atlaišanas. Pēc vienas sekundes satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal tiek automātiski aktivizēts.

- Lai atvērtu satvērēju, vēlreiz spiediet vadības svīru (2) uz priekšu.

Lai aizvērtu satvērēju, nav nepieciešams atlaut satvērēja bloķēšanas mehānismu.

- Lai aizvērtu satvērēju, velciet vadības svīru (2) atpakaļ.



Paīgierīcu vadība, izmantojot četrkāršo minisviru un 5. funkciju

NORĀDE

Tehnisku iemeslu dēļ satveršanas paīgierīces nevar vadīt, izmantojot "5. funkciju."

Funkciju taustiņš "5. funkcijai" (2) un vadības svira (1) tiek izmantota "5. funkcijas" vadībai.

Uzīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (3) paredzētas piktogrammas, ir piestiprināta norādītajā vietā.

- Ja uzlīme kļūst nesalasāma vai tās trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Pievērsiet uzmanību uzlīmē (3) redzamājām piktogrammām, kas norāda paīgierīces funkcijas.

Tālāk ir norādītas pieejamās iespējas.

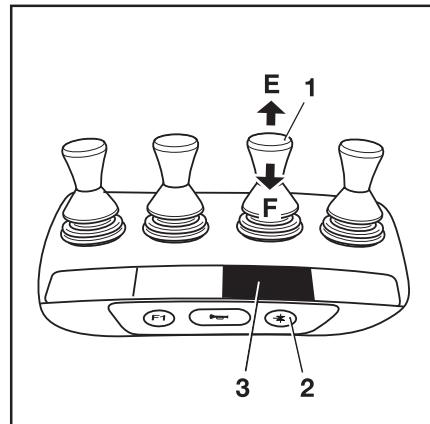
- Aktivizējet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).
- ledegsies "5. funkcijas" gaismas diode.
- Pārbīdīet vadības sviru (1) (E) vai (F) virzienā.

Paīgierīce pārvietojas virzienos (E) vai (F), kas redzami piktogrammā.

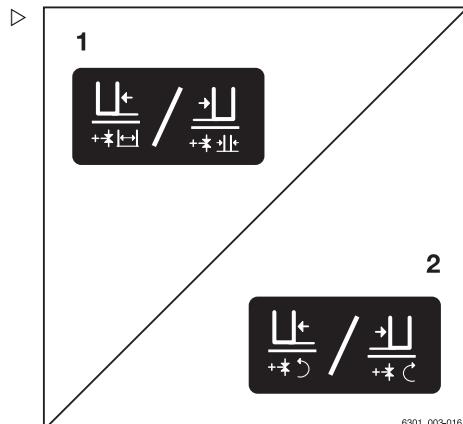
Zemāk ir piemērs tam, kā konfigurēšanai izmantot piktogrammas (1).

Ja vadības svira (1) tiek pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (E), sānu nobīdes mehānisms pārvietojas pa kreisi.

Ja tiek aktivizēts "5. funkcijas" taustiņš (2) un vadības svira (1) tiek pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (E), tiek atplesti dakšas zari.



Piktogramma	Paīgierīces funkcija
	Papildu hidraulikas "5. funkcija"
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi



6301_003-016

Palīgierīces

Pikto-gram-ma	Palīgierīces funkcija
↔	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
⤒⤓	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
⤔⤖	Pagriešana pa kreisi
⤕⤖	Pagriešana pa labi

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpničā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Palīgierīču vadība, izmantojot Fingertip

Šai versijai palīgierīces (variants) tiek vadītas, izmantojot vadības sviras (1) un (2). Uzlīme, uz kuras ir piktogrammas vadības sviras (2) hidraulikas funkcijām (3) un darbības sviras (1) uzlīme (4) ir piestiprināta norādītajās vietās.

- Ja uzlīmes klūst nesalasāmas vai to trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Ievērojiet uz uzlīmēm (3, 4) redzamās palīgierīču funkciju piktogrammas.

Uz vadības svirām attēlotās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, kas tiek aktivizētas ar šīm svirām.

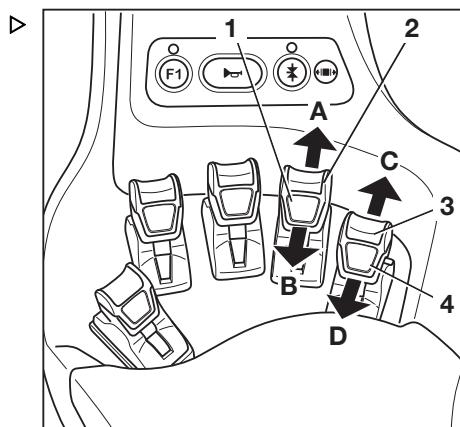
Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Pārbīdiet vadības sviru (1) bultiņas (A) vai (B) virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (A) vai (B), kas redzami piktogrammā.

- Pārbīdiet vadības sviru (2) bultiņas (C) vai (D) virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.



Pikto-gram-ma	Palīgierīces funkcija
←	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana uz priekšu
→	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana atpakaļ
↖	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
↗	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
↔	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
⤠⤡	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
⤢⤣	Kravas turētāja atbrīvošana
⤢⤤	Kravas turētāja sakļaušana
⤢⤥⤢⤥	Skavu atvēršana
⤢⤥⤢⤥⤢⤥	Skavu sakļaušana
⤢⤢⤢	Pagriešana pa kreisi
⤢⤢⤢⤢	Pagriešana pa labi
⤢⤢⤢⤢⤢⤢	Kausa izgāšana
⤢⤢⤢⤢⤢⤢⤢	Kausa sasvēršana atpakaļ



NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpniecībā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Palīgierīces

Satvērēja bloķēšanas mehānisms

- Lai atlaistu satvērēja bloķēšanas mehānismu, spiediet vadības sviru (2) uz priekšu.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal ir atlauts. "Satvērēja atbrīvošanas" (1) gaismas diode iedegas un turpina degt, kamēr satvērēja bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots.

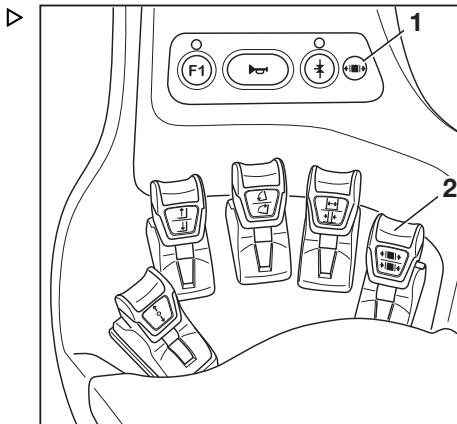
NORĀDE

Satvērēja atvēršanas hidraulikas funkcija ir pieejama vienu sekundi pēc satvērēja bloķēšanas mehānisma atlaišanas. Pēc vienas sekundes satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal tiek automātiski aktivizēts.

- Lai atvērtu satvērēju, vēlreiz spiediet vadības sviru (2) uz priekšu.

Lai aizvērtu satvērēju, nav nepieciešams atlaut satvērēja bloķēšanas mehānismu.

- Lai aizvērtu satvērēju, velciet vadības sviru (2) atpakaļ.



Palīgierīču vadība, izmantojot Fingertip un 5. funkciju

NORĀDE

Tehnisku iemeslu dēļ satversanas palīgierīces nevar vadīt, izmantojot 5. funkciju.

Funkcijas taustiņš "5. funkcijai" (2) un vadības sviras (1, 6) tiek izmantotas "5. funkcijas" vadībai.

Uz vadības svirām attēlotās piktoogrammas (1, 5) norāda darbības, ko veic šīs sviras.

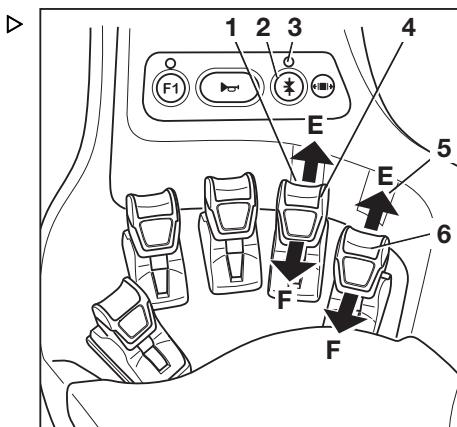
- Ja uzlīmes klūst nesalasāmas vai to trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Ielegesies "5. funkcijas" ** (3) gaismas diode.

- Pārbīdiet vadības sviru (4) vai (6) bultiņas (E) vai (F) virzienā.



Paīgierīce pārvietojas virzienos (E) vai (F), kas redzami pictogrammā.



NORĀDE

Vietā, kur ir pieštiprināta uzlīme, ar pictogrammām (1) vai (5), ir redzama darbības svira, kas paredzēta "5. funkcijas" izmantošanai. Piktogrammās ir redzamas funkcijas, kuras aktivizē ar funkciju taustīju (2).

Piktogramma	Paīgierīces funkcija
+*	Papildu hidraulikas "5. funkcija"
↔	Sānu pārbides mehānisma virzīšana pa kreisi
→↔	Sānu pārbides mehānisma virzīšana pa labi
↔	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
↔	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
⤒	Pagriešana pa kreisi
⤓	Pagriešana pa labi



NORĀDE

Piktogrammas ir pieštiprinātas atbilstoši rūpniecības uzstādītajai paīgierīcei. Ja ir uzstādīta paīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Palīgierīces

Palīgierīču vadība, izmantojot Joystick 4Plus

Šajā versijā palīgierīces (variants) vada ar Joystick 4Plus (1) un slīdni (4). Uzlīme, uz kurās ir piktogrammas hidraulikas funkcijām (2) ar Joystick 4Plus (1), un uzlīme (3) slīdnim (4) ir piestiprināta paredzētajos punktos.

- Ja uzlīmes klūst nesalasāmas vai ir nokritušas, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- levērojiet uz uzlīmēm (2, 3) redzamās palīgierīču funkciju piktogrammas.

Uzlīmēs redzamās piktogrammas, kas attiecas uz Joystick 4Plus darbību, rāda attiecīgās funkcijas, kas tiek aktivizētas ar Joystick 4Plus atsevišķajiem vadības elementiem.

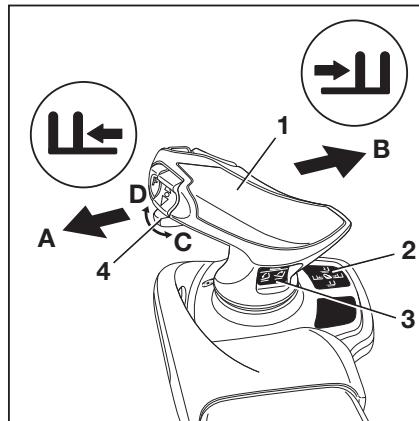
Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Pārvietojiet Joystick 4Plus (1) bultiņas virzienā (A) vai (B).

Palīgierīce pārvietojas virzienos (A) vai (B), kas redzami piktogrammā.

- Pārvietojiet slīdni (4) bultiņas (C) vai (D) virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.



Piktogramma	Palīgierīces funkcija
←	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzišana uz priekšu
→	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzišana atpakaļ
↔	Sānu pārbīdes mehānisma virzišana pa kreisi
↙	Sānu pārbīdes mehānisma virzišana pa labi
↗	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
↖	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
↑	Kravas turētāja atbrīvošana
↓	Kravas turētāja sakļaušana
●↗	Skavu atvēršana
●↖	Skavu sakļaušana

Piktogramma	Paīgierīces funkcija
↷	Pagriešana pa kreisi
↶	Pagriešana pa labi
↑	Kausa izgāšana
↓	Kausa sasvēršana atpakaļ

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātās atbilstoši rūpnicā uzstādītajai paīgierīcei. Ja ir uzstādīta paīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms

- Lai atlaistu satvērēja bloķēšanas mehānismu, spiediet bīdišanas elementu (1) pa kreisi.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal ir atlaists. "Satvērēja atbrīvošanas" (2) gaismas diode iedegas un turpina degt, kamēr satvērēja bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots.

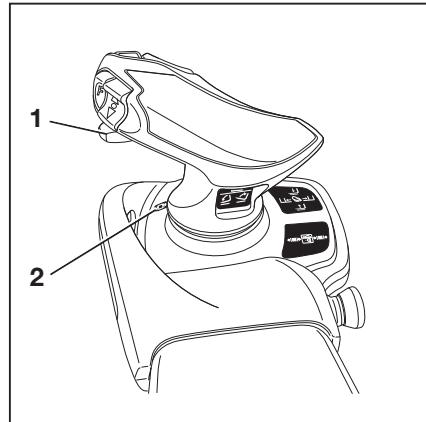
- Lai atvērtu satvērēju, spiediet bīdišanas elementu (1) atkal pa kreisi.

NORĀDE

Satvērēja atvēršanas hidraulikas funkcija ir pieejama vienu sekundi pēc satvērēja bloķēšanas mehānisma atlaišanas. Pēc vienas sekundes satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal tiek automātiski aktivizēts.

Lai aizvērtu satvērēju, nav nepieciešams atlaist satvērēja bloķēšanas mehānismu.

- Lai aizvērtu satvērēju, spiediet bīdišanas elementu (1) atkal pa labi.



Palīgierīces

Palīgierīču vadība, izmantojot Joystick 4Plus un 5. funkciju

NORĀDE

Tehnisku iemeslu dēļ satversšanas palīgierīces nevar kontrolierēt, izmantojot 5. funkciju.

Izmantojet pārslēgšanas taustiņu "F" (4) un Joystick 4Plus (2), kā arī horizontālo balansiera pogu (1), lai vadītu "5. funkciju".

Uzlīme, uz kuras ir piktogrammas hidraulikas funkcijām (3), Joystick 4Plus (2) un horizontālajai balansiera pogai (1), ir piestiprinātas parādētajā vietā.

- Ja uzlīme klūst nesalasāma vai tās trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

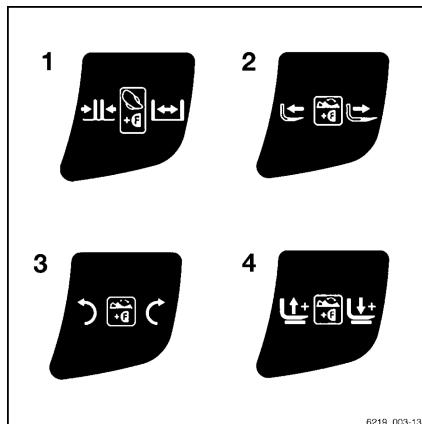
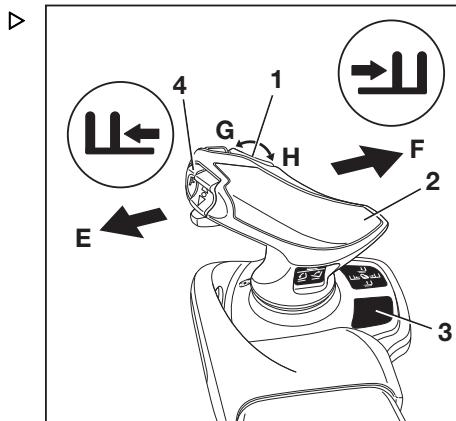
Uzlīmē redzamās piktogrammas, kas attiecas uz Joystick 4Plus darbību, rāda attiecīgās funkcijas, kas tiek aktivizētas ar Joystick 4Plus atsevišķajiem vadības elementiem.

- Nemiet vērā tālāk norādītās palīgierīču funkcijas un piktogrammas.

	Vadības ierīce	Palīgierīces funkcija
1.	Pārslēgšanas taustiņš "F" un Joystick 4Plus	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana/atvēršana
2.	Pārslēgšanas taustiņš "F" un horizontālā balansiera poga	Dakšu pielāgošana: uz aizmuguri/uz priekšu
3.	Pārslēgšanas taustiņš "F" un horizontālā balansiera poga	Pacelšanas masta vai dakšu griešana: pa kreisi/pa labi
4.	Pārslēgšanas taustiņš "F" un horizontālā balansiera poga	Papildu dakšu turētājs: pacelt/nolaist

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Nospiediet pārslēgšanas taustiņu "F" (4) un turiet to nospiestu.



- Pārvietojiet Joystick 4Plus (2) (E) vai (F) virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (E) vai (F), kas redzami pictogrammā.

- Piespiediet horizontālo balansiera pogu (1) virzienā (G) vai (H).

Palīgierīce pārvietojas virzienos (G) vai (H), kas redzami pictogrammā.

- Atbrīvojiet pārslēgšanas taustiņu "F" (4).



NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnicā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Kravas pacelšana, izmantojot palīgierīces



UZMANĪGI

Negadījuma risks!

Palīgierīces drīkst izmantot tikai paredzētajam mērķim, kas aprakstīs attiecīgajā lietošanas instrukcijā.

Vadītāji jāapmācā darbam ar palīgierīcēm.



UZMANĪGI

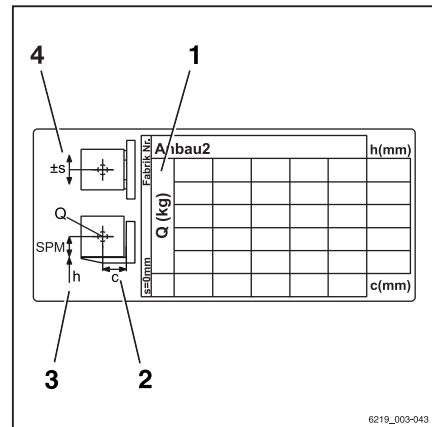
Negadījuma risks!

Kravu drīkst pacelt un pārvietot ar palīgierīcēm tikai tad, ja tā ir droši saverta un nostiprināta. Ja nepieciešams, krava ari jānostiprina, lai tā nevarētu sfidēt, ripot, nokrist, svārstīties vai sasvērties. Nēmiet vērā, ka jebkādas smaguma centra atrašanās vietas izmaiņas ieteikmē iekrāvēja stabilitāti.

Pārbaudiet palīgierīci vai palīgierīču kombināciju celtspējas plāksnītes.

- Plāksnītēs ir norādītas pieļaujamās vērtības:

- 1 Celtspēja Q (kg)
- 2 Kravas attālums C (mm)
- 3 Celšanās augstums h (mm)
- 4 Pieļaujamā sānu nobīde s (mm)



Papildaprīkojums

Papildaprīkojums

FleetManager (variants)

FleetManager ir aprīkojuma variants un var tikt uzstādīts dažādu versiju iekrāvējiem. Aprakstu un ekspluatācijas informāciju var atrast attiecīgo FleetManager versiju atsevišķajās lietošanas rokasgrāmatās.

Triecienu reģistrēšanas ierīce (variants)

Triecienu reģistrēšanas ierīce ir FleetManager aprīkojuma variants, kam iekrāvējā ir uzstādīts paātrinājuma sensors. Paātrinājuma sensors ieraksta datus par iekrāvēja strauju paātrinājumu vai palēninājumu, piemēram, negadījuma bīdi. Šos datus var elektroniski nolasīt un izvērtēt.

- Ja jums rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvarotā apkalpes centra personālu.

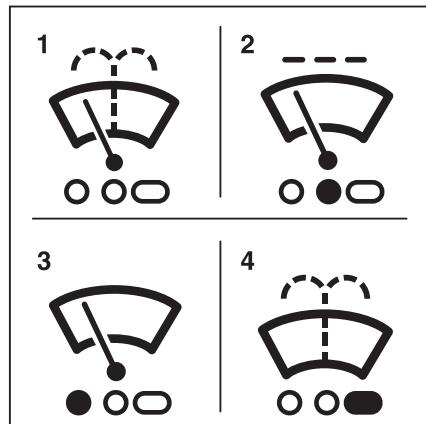
Vadītāja drošības sistēmas (varianti)

Dažādas vadītāja drošības sistēmas ir pieejamas kā šī iekrāvēja varianti. Šo sistēmu apraksts un darbības principi ir atrodami atsevišķā "vadītāja drošības sistēmu" lietošanas rokasgrāmatā.

Vējstikla tīrītāju un vējstikla mazgātāju (variants) aktivizēšana

Nospiežot izvēles taustiņu, notiek darbības posmu pārslēgšana zemāk norādītajā secībā.

Nospiediet izvēles taustiņu	Darbības posms
	Nedeg
1. reize	Deg
2. reize	Intervāls
3. reize	Nedeg
Turēt (iespējams visos darbības posmos)	Mazgātājs



- Lai aktivizētu darbības posma "ieslēgšanu", nospiediet izvēles taustiņu (1).

Tiks aktivizēts "ieslēgšanas" darbības posms. Tieks parādīts simbols (3)

- Lai aktivizētu darbības posmu "Periodiskas darbības režīms", vēlreiz nospiediet izvēles taustiņu.

Simbols (2) redzams uz oranžā fona.

- Lai aktivizētu darbības posmu "Mazgātājs", turiet nospiestu izvēles taustiņu.

Tiks aktivizēts darbības posms "Mazgātājs".

Simbols (4) ir redzams, kamēr ir nospiests izvēles taustiņš.

- Kad logā vairs nekas nav redzams, atlaidiet izvēles taustiņu.

Tiks atkārtoti aktivizēts iepriekšējais darbības posms.

- Lai izslēgtu šo darbības posmu, atkārtoti nospiediet izvēles taustiņu, līdz displejā vēlreiz parādās simbols (1). Aktivizēšanas joslā līdzās simbolam izzūd.

Papildaprīkojums

Logu mazgāšanas sistēma

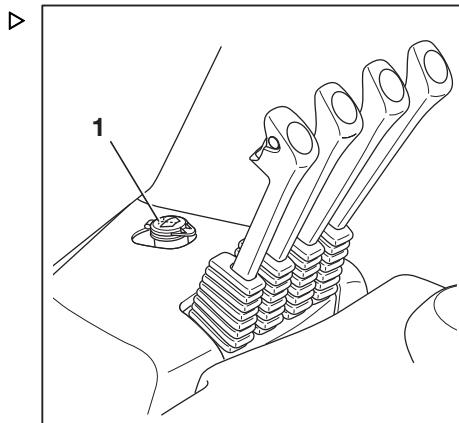
- Atveriet logu mazgāšanas sistēmas uzpildes vāciņu (1)
- Logu mazgāšanas sistēmas tvertni piepildiet ar mazgāšanas šķidrumu, kā aprakstīts "apkopes datu tabulā".

▲ UZMANĪBU

Bojājumi sasalšanas dēļ!

Ūdenim sasalstot, tas izplešas. Ja logu mazgāšanas sistēma nav uzpildīta ar šķidrumu, kas ir piemērots lietošanai ziemas apstākļos, logu mazgāšanas sistēmā var veidoties ledus un radīt bojājumus.

- Ja iespējama sasalšana, izmantojet ziemas sezonai piemērotu šķidrumu.
- Aizveriet uzpildes vāciņu.
- Darbiniet logu mazgāšanas sistēmu, līdz mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts pa sprauslām.

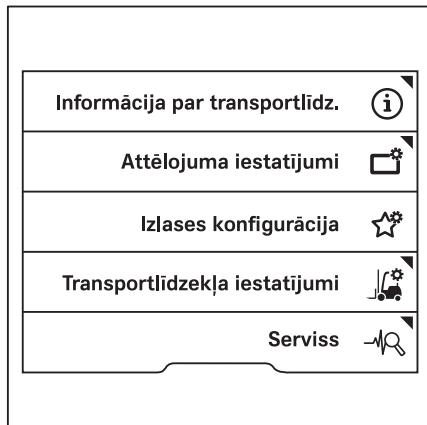


Darbības laiks papildu ierīcēm

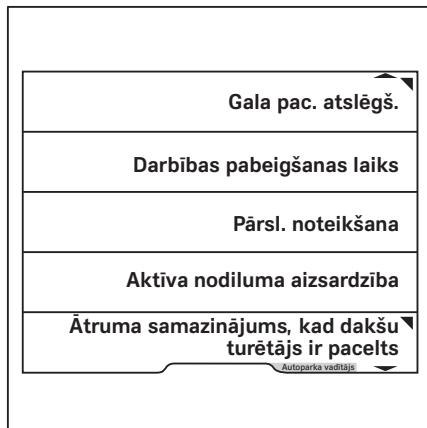
Noteiktu papildu ierīču, piemēram, termināļu palaide aizņem diezgan ilgu laiku, kad iekrāvējs tiek ieslēgts. Ir kaitinoši gaidīt, kamēr papildu ierīces tiek palaistas pēc ūsa darbības pārtraukuma. Lai no tā izvairītos, barošanas avota darbības laiku var regulēt, izmantojot displeja ierīci. Pēc iekrāvēja izslēgšanas papildu ierīcei darbības laikā joprojām tiek nodrošināta barošana.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .

- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .



- Nospiediet izvēles taustiņu Darbības laiks.



Papildaprīkojums

Šajā izvēlnē varat norādīt vēlamo darbības laiku.

- levadiet darbības laiku, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nos piediet pogu .

NORĀDE

Ja ir aktivizēts darbības laiks, iekrāvējs pilnīgi neizslēdzas. Terminālu elektroapgāde saglabājas aktīva. Displejā neparādās nekāda informācija. Tomēr displejs var nedaudz spīdēt. Tas ir normāli.

- Nospiediet ritināšanas pogu , lai atslēgtu darbības laiku.

Izvēlne aizveras.

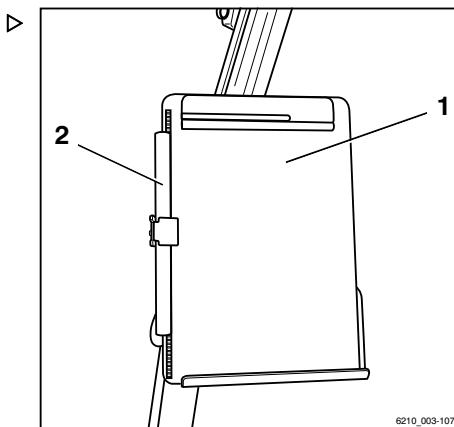
1	Darbības pabeigšanas laiks	6
2		7
3		8
4		9
5	levadīt darbības pabeigšanas laiku 45 Min.	0

 = dzēst  = deaktivizēt
 = saglabāt  = pārtraukt

Autoparks vadītājs

Planšete (variants)

Planšete (1) ar lasīšanas lampu (2) ir aprikojuma variants.



Ugunsdzēšamais aparāts (variants)

Iekrāvējam var uzstādīt palīgierīces.

- Attiecas uz ugunsdzēšamā aparāta markējumu ekspluatācijas un tehniskās apkopes instrukcijām.

Aizmugurējā kaste

⚠ UZMANĪBU

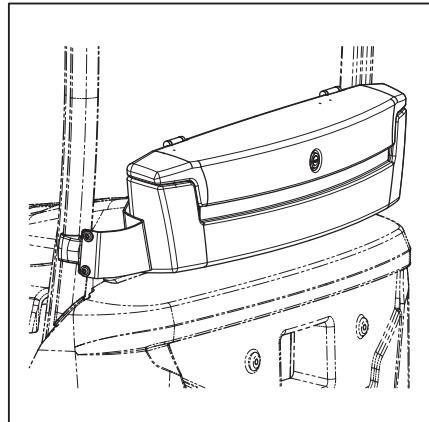
Pastāv komponentu bojājumu risks.

Aizmugurējā kaste ir izgatavota no plastmasas. Tas ir jutīgs pret karstumu un skrāpējumiem.

- Neglabājet nekādus karstus, asus, smailus vai bīstamus priekšmetus aizmugurējā kastē, piemēram, atklātos asmeņus.

Transportēšanas kastē var ievietot lielgarīta priekšmetus, kurus grūti uzglabāt vadītāja kabīnē, piemēram, uzlādes kabeli vai brīdinājuma trīsstūri. Nēmiet vērā tālāk norādīto.

- Ielādēt aizmugurējo kasti ar maksimālo svaru 5 kg.
- Nodrošina, ka pārsegs braukšanas laikā ir slēgts un bloķēts.
- Aizpildīt un izmantot aizmugurējo kasti tikai tādā mērā, ka vāku var aizvērt un aizslēgt.
- Lai atvērtu, atbloķētu vāku ar atbilstošo atslēgu.
- Paceliet vāku .
- Lai aizvērtu, samazināt vāku.
- Aizslēgt vāku ar atbilstošo atslēgu.



Displeja ziņojumi

Displeja ziņojumi

Ziņojumi

Konkrēti iekrāvēja stāvokļi var aktivizēt ar noteikumu saistītu ziņojumu parādīšanu displeja vadības blokā.

Tie ir ziņojumi saistībā ar iekrāvēja darbību un ziņojumi saistībā ar pašu iekrāvēju. Ja tiek parādīts paziņojums par iekrāvēja darbību, displeja vadības blokā tiks parādīts aicinājums veikt noteiktas darbības. Paziņojums par iekrāvēju tiek rādīts, ja iekrāvēja vadības bloks ir konstatējis klūmi.

Atsevišķi vai apvienojumā var tikt rādīti tālāk redzamie ziņojumi.

- Grafiskais simbols
- Displejā būs redzams paziņojums
- Kods, kas sastāv no burta un četru ciparu numura.

Ziņojums tiek rādīts, līdz tiek novērts iemesls vai ziņojums tiek apstiprināts.

Secīgu notikumu gadījumā attiecīgie ziņojumi displejā tiek rādīti viens pēc otra.

Ziņojumi par darbību

Ja displeja vadības blokā tiek rādīts ziņojums par darbību, ir jāveic attiecīgas darbības.

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Pieteikties 	Piekļuvēs autorizācijas sistēma (variants) nepielauj iekrāvēja lietošanu. - Iespējojiet piekļuvēs autorizāciju.
	Izlādējies akumulatorrs 	Akumulatora uzlādes stāvoklis ir pārāk zems, lai izmantotu iekrāvēju. - Uzlādējiet akumulatoru. STILL RXE īpašā funkcija: piedziņas ierīce ir ierobežota līdz 5 km/h. Darba hidraulikas veikspēja ir ierobežota.

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
V6905 V6985 V6986 V6987 V7038	Akumulatora avārijas režīms	<p>Akumulatora uzlādes stāvoklis ir zems. Samazināta iekrāvēja jauda.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uzlādējet akumulatoru. <p>STILL RXE īpašā funkcija:</p> <p>piedziņas ierīce ir ierobežota līdz 5 km/h.</p> <p>Var izsaukt tikai "klasisko" braukšanas programmu "Sprinta režīms" ir bloķēts.</p> <p>2. un 3. kravas programma ir bloķēta.</p> <p>Darba hidraulikas veikspēja ir ierobežota.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Izslēdziet un ieslēdziet iekrāvēju. - Ja ziņojums nepazūd, ziņojiet par to pilnvarotā tehniskās apkopes centrā.
	Pārbaudiet akumulatoru	<p>Šis ir ziņojums par iebūvēto lādētāju, tas tiek parādīts dažādos gadījumos:</p> <p>iespējams akumulatora un iebūvētā lādētāja strāvas savienojuma bojājums;</p> <p>bojāts iekrāvēja iebūvētā lādētāja vai iebūvētā lādētāja drošinātājs;</p> <p>bojāts akumulators;</p> <p>beidzies akumulatora kalpošanas laiks;</p> <p>akumulators ir nepareizi konfigurēts.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Zems akumulatora rekupe-rācijas līmenis	<p>Akumulators ir pārāk auksts un/vai pārāk uzlādēts.</p> <p>Akumulators var absorbēt tikai ierobežotu strāvu, kas iegūta, rekonstruējot bremzei izmantojot enerģijas atjaunošanu. Tādējādi rekonstruētā bremze nodrošina tikai ierobežotu ātruma samazināšanu.</p> <p>Darba bremze joprojām pilnībā darbojas.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brauciet ar iekrāvēju uzmanīgi, kad aktivizējat hidraulikas funkcijas. <p>STILL RXE īpašā funkcija:</p> <p>Rekonstruētā bremze ir deaktivizēta vai ierobežota.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skatiet arī sadaļu "Darba bremžu izmantošana" nodaļā "Braukšana".
V6962	Pārbaudiet akumulatora veidu	<p>Šis ir ziņojums par iebūvēto lādētāju, tas tiek ieslēgts dažādos gadījumos:</p> <p>Akumulators ir bojāts.</p> <p>Pievienots nepareizs akumulators.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Pārbaudiet akumulatora skābes līmeni	<p>Pārāk zems skābes līmenis svina-skābes akumulatorā.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neturpiniet izmantot iekrāvēju ar šo akumulatoru. - Pārbaudiet akumulatora skābes līmeni. Ja nepieciešams, koriģējiet to.

Displeja ziņojumi

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
V6965	Augsta akumulatora temperatūra	<p>Uzlādes process tiek automātiski pārtraukts, jo akumulatora temperatūra ir pārāk augsta. Šis ir ziņojums par iebūvēto lādētāju, tas tiek parādīts dažādos gadījumos:</p> <p>Iekrāvējs pirms uzlādes ir ievērojami noslogots, un akumulators ir karsts.</p> <p>Apkārtējās vides temperatūra ir pārāk augsta, un akumulatoru nevar atdzesēt.</p> <p>Uzlādes process nav pareizi konfigurēts.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ľaujiet akumulatoram atdzist. - Ľaujiet displeja vadības blokā mirgot akumulatora temperatūras simbolam. Simbols "Sākt" mainās uz simbolu "Pauzēt".
	Pārbaudiet akumulatora nodalījuma durtiņu sensoru	<p>Acumulatora nodalījuma durtiņu sensors nekonstatē, ka akumulatora durvis ir aizvērtas.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pārliecinieties, vai akumulatora nodalījuma durtiņu fiksators ir nostiprināts. - Ja ziņojums nepazīd, ziņojiet par to pilnvarotā tehniskās apkopes centrā.
	Aizveriet akumulatora nodalījuma durtiņas.	<p>Acumulatora nodalījuma durtiņas ir atvērtas. Iekrāvējs nekustēsies.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aizveriet akumulatora nodalījuma durtiņas.
	Akumulators ir pārāk auksts	<p>Litija jonus akumulators ir pārāk auksts.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pārvietojiet iekrāvēju uz siltāku vietu.
	Atlaidiet bremžu pedāli !	<p>Attiecīgā darbība ir iespējama tikai pēc bremžu pedāļa atlaišanas.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Atlaidiet bremžu pedāli.
	Ierobežots paātrinājums. Temperatūra !	<p>Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir pārāk augsta pievada mezglu temperatūra. Sprinta režīms vairs nav pieejams. Iekrāvējs pārslēdzas režīmā Classic. Paātrinājums ir ierobežots.</p>
	Curve Speed Control ir aktīvs !	<p>Curve Speed Control samazina ātrumu pagriezenos.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nav nepieciešams veikt nekadas darbības.
	Nepieciešama datu pārraide !	<p>Ja iekrāvējs ir aprīkots ar šo variantu, ir jāveic datu pārraide.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skatiet attiecīgos norādījumus.
	Diagnostikas režīms ir aktīvs	<p>Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Sūkņa ātruma iestatīšana	<p>Ja palīgierīce ir uzstādīta un sūkņa ātrums ir iestatīts tā kustības virzienam, tiek rādīts šis ziņojums.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Iestatiet apgriezienu ātrumu, izmantojot piekļuvēs pilnvaras.

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
V7059	Nedarbojas elektrolīta cirkulācija	Nedarbojas elektrolīta cirkulācijas sūknis. Uzlādes process turpinās bez elektroliita cirkulācijas. Tūlītēja uzlāde var radīt akumulatora bojājumus. - Atceliet uzlādes procesu. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Attīstības režīms ir aktīvs	Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Piedziņas ierīce ir bloķēta !	Šis paziņojums seko iepriekšējiem paziņoju-miem, piemēram, paziņojuumiem par pārkarša-nu. Ar iekrāvēju never braukt. - Gaidiet, līdz paziņojums vairs netiek rādīts. Ja nepieciešams, vēlreiz izslēdziet un ieslēdziet ie-krāvēju. - Ja ziņojums nepazūd, ziņojiet par to pilnvarotā tehniskās apkopes centrā.
	Apsēdieties vadītāja sē-dekļi	Iekrāvējs ir aprīkots ar sēdekļa slēdzi. Ja vadītāja sēdeklis ir brīvs, piedziņa tiek atspējota. - Apsēdieties vadītāja sēdekļi.
	Nostipriniet iekrāvēju pret aizripošanu	Šis ziņojums tiek parādīts, ja iekrāvēja vadības modulis konstatē iekrāvēja kustību bez aksele-ratora pedāla nospiešanas. - Iedarbiniet stāvbremzi. - Ja nepieciešams, nostipriniet iekrāvēju ar kī-liem tā, lai tas nevarētu ripot.
	Nostipriniet iekrāvēju pret aizripošanu	Vadītāja sēdeklis tiek atslogots, bet stāvbrem-zes defekta dēļ never aktivizēt stāvbremzi. - Nofiksējiet iekrāvēju ar kīliem, lai tas nevarētu aizripot.
	Izslēgt iekrāvēju?	Šis paziņojums tiek rādīts, ja iekrāvēju izslēdz, pirms tam neaktivizējot stāvbremzi. - Iedarbiniet stāvbremzi.
	Vai tomēr izslēgt iekrā-vēju?	Ja iekrāvējs tiek izslēgts, lai gan stāvbremze nav ieslēgta, parādās šis ziņojums. - Nofiksējiet iekrāvēju ar kīliem, lai tas nevarētu aizripot.
	Klūda: iekšējā uzlādes ierīce	Ir bojāts ventilators akumulatora nodalījumā svina skābes akumulatoru uzlādei, izmantojot ātrās uzlādes piekļuvi. - Nelādējiet svina skābes akumulatorus, izman-tojot ātrās uzlādes piekļuvi. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Iekrāvēja apturēšana: piekļuve sistēmai	Piekļuvēs autorizācijas sistēma (variants) neat-lauj izmantot iekrāvēju. To var izraisīt nepareiza koda ievade. - lespējojiet piekļuvēs autorizāciju.

Displeja ziņojumi

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Klūme: akumulators 	Iekrāvēja vadības bloks konstatējis kļudu litija jonus akumulatorā. - Izslēdziet iekrāvēju un ieslēdziet to vēlreiz. - Ja ziņojums nepazūd, ziņojiet par to pilnvarotā tehniskās apkopes centrā.
	Klūme: akumulators 	Iekrāvēja vadības bloks konstatējis kļudu litija jonus akumulatorā. - Izslēdziet iekrāvēju un ieslēdziet to vēlreiz. - Ja ziņojums nepazūd, ziņojiet par to pilnvarotā tehniskās apkopes centrā. STILL RXE īpašā funkcija: Iekrāvēja bremzes iedarbojas, līdz tas pilnībā apstājas. Piedzīnas ierīce ir bloķēta. Darba hidraulika ir bloķēta.
V7074 V7051	Tikla sprieguma kļūda 	Šis ir ziņojums par iebūvēto lādētāju, tas tiek ieslēgts dažādos gadījumos: Ir iedarbināts strāvas padeves drošinātājs. Pastāv strāvas padeves bojājums. Radies strāvas padeves klūme. - Atjaunojiet strāvas padevi. Kad strāvas padeve ir atjaunota, uzlādes process tiek atjaunots automātiski.
	Ieslēdziet stāvbremzi. (①)	Šis ziņojums tiek parādīts, ja iekrāvēja vadības modulis konstatē iekrāvēja kustību bez akceleratora pedāļa nospiešanas. - Iedarbiniet stāvbremzi.
	Atlaidiet stāvbremzi (②)	Attiecīgā darbība ir iespējama tikai pēc stāvbremzes atlaišanas. - Atlaidiet bremžu pedāli.
	Stāvbremzes pārbaude 	Iekrāvēja vadības bloks konstatē, ka elektriskās stāvbremzes bremzēšanas spēks samazinās. - Nostipriniet iekrāvēju ar kīliem, lai tas nevarētu aizripot. - Sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.
	Nevar aktivizēt stāvbremzi (①)	Stāvbremzi nevar aktivizēt, jo radusies tehniska klūme. - Aktivizējiet stāvbremzi atbilstoši sadaļā "Elektriskās stāvbremzes kļumes" aprakstīto. - Nostipriniet iekrāvēju ar kīliem, lai tas nevarētu aizripot.
	Nevar aktivizēt stāvbremzi 	Stāvbremzi nevar aktivizēt, jo radusies tehniska klūme. - Aktivizējiet stāvbremzi atbilstoši sadaļā "Elektriskās stāvbremzes kļumes" aprakstīto. - Nostipriniet iekrāvēju ar kīliem, lai tas nevarētu aizripot.

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Aktivizējet stāvbremzi, izmantojot pogu	Elektriskā stāvbremze netiek aktivizēta automātiski. - Nospiežot pogu, aktivizējet stāvbremzi.
	Atlaidiet stāvbremzi, izmantojot pogu	Elektriskā stāvbremze netiek atlaidota automātiski. - Atlaidiet stāvbremzi, nospiežot pogu.
	Stāvbremze: nepieciešama apkope	Iekrāvēja vadības bloks konstatē, ka nepieciešama elektriskās stāvbremzes apkope. - Nostipriniet iekrāvēju ar kīliem, lai tas nevarētu aizripot. - Sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.
	Nolaidiet dakšas !	Šis paziņojums tiek rādīts, piemēram, precīzas kravas mērījumos (variants). - Nolaidiet dakšu turētāju.
	Celšanas augstuma ierobežojums ir aktīvs !	Celšanas augstuma ierobežojums (variants) ir ieslēgts. - Nemiet vērā griestu un vārtu augstumu.
	Aizveriet kabīnes durvis vai piesprādzējiet drošības jostu !	Ja drošības josta nav piesprādzēta un kabīnes durvis (variants) nav aizvērtas, braukšanas ātrums tiek ierobežots līdz 4 km/h un tiek parādīts šis ziņojums. - Aizveriet kabīnes durvis vai piesprādzējiet drošības jostu.
	Aizveriet kabīnes durvis !	Ja kabīnes durvis tiek atvērtas kamēr iekrāvējs pārvietojas, iekrāvējs automātiski samazina ātrumu līdz 4 km/h. - Aizveriet kabīnes durvis.
	Konfigurācija: gaidiet	Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Atvienojiet uzlādes kabeļi	Ja iekrāvējs ir aprīkots ar iebūvēto lādētāju (variants) un uzlāde ir pabeigta, parādās šis ziņojums. - Atvienojiet lādētāja kontaktdakšu no iekrāvēja spraudsavienojuma.
A5902 V6954	Pievienojiet uzlādes spraudni	Pārāk ilgi ir nospiesta uzlādes kabeļa iekrāvēja savienotāja uzlādes poga. - Atvienojiet iekrāvēja savienotāju un pievienojiet to aptuveni pēc 2 sekundēm. Lādētājs sāk jaunu uzlādes procesu.

Displeja ziņojumi

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Uzlādes porta ventilatora kļūda	Ventilators akumulatora nodalījumā uzlādei ar ātrās uzlādes piekļuvi ziņo par kļūdu. - Pārbaudiet uzlādes ventilatoru. - Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru. - Ja kļūda ir novērsta, apstipriniet kļūdu displeja vadības blokā.
	Nenosūtītie dati tiks pārrakstīti !	Ja iekrāvējs ir aprīkots ar šo variantu, ir jāveic datu pārraide. - Skatiet attiecīgos norādījumus.
	Avārijas apstādināšana ir aktivizēta 	Šis ziņojums tiek rādīts, ja iekrāvējs ir ieslēgts un tiek aktivizēta vadības ierīce, kad ir nospiests avārijas slēdzis. Attiecīgā darbība ir iespējama tikai pēc avārijas slēža atbloķēšanas. - Atbloķējiet avārijas slēdzi.
	Avārijas režīms !	Šis ziņojums tiek rādīts, ja iekrāvēja jauda ir samazinājusies, piemēram, pārāk zema akumulatora uzlādes stāvokļa dēļ. - Rīkojieties saskaņā ar iepriekšējo pazīnojumu.
	Avārijas vadība, izmantojot kustības virziena sviru 	Radusies hidraulikas vadības ierīces braukšanas virziena slēža kļūme. Avārijas braukšana ir iespējama, lai to paveiktu, rīkojieties, kā norādīts tālāk. - Pārvietojiet braukšanas virziena atlases sviru uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa vēlamajā braukšanas pozīcijā un turiet to šajā pozīcijā. - Brauciet ar iekrāvēju uz drošu vietu un novietojiet to stāvēšanai. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Avārijas vadība, izmantojot kustības virziena slēdzi 	Radusies braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa braukšanas virziena slēža kļūme. Avārijas braukšana ir iespējama, lai to paveiktu, rīkojieties, kā norādīts tālāk. - Iestatiet hidraulikas vadības ierīces braukšanas virziena slēdzi vēlamajā braukšanas virzienā un turiet to šajā pozīcijā. - Brauciet ar iekrāvēju uz drošu vietu un novietojiet to stāvēšanai. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
V7001 V7062	Iebūvētā lādētāja jaudas samazinājums, nepieciešama apkalpe 	Radusies uzlādes programmas kļūme. Uzlādes process tiek veikts ar samazinātu jaudu. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Parametru kalibrēšana 	Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Drošības jostas secība !	Šis paziņojums tiek rādīts, ja netiek ievērota konfigurētā drošības sistēmas lietošanas secība. - Piesprādzējet drošības jostu.
	Aizveriet drošības sistēmu 	Šis paziņojums tiek rādīts, piemēram, ja iekrāvējs ir aprīkots ar turētāja drošības sistēmu un tiek aktivizēts akseleratora pedālis. Ar iekrāvēju nevar braukt. - Aizveriet drošības sistēmu.
	Vibrācijas funkcija bloķēta - pārslodze 	Šis ziņojums tiek rādīts, ja rodas vibrācijas funkcijas (variants) pārslodze pārmēriģi smagas kravas dēļ. Kratišanas funkcija nav pieejama, kamēr pastāv attiecīgā situācija.
	Ieslēdziet atslēgas slēdzi !	Ja laikā, kamēr iekrāvējs ir izslēgts, tiek ieslēgta brīdinājuma sistēma (variants), displeja vadības bloks paliek aktīvs. Pēc tam, kad iekrāvējs tiek ieslēgts, tiek parādīts šis paziņojums. - Iedarbiniet iekrāvēju.
	Konstatēts trieciena notikums !	Šis paziņojums tiek rādīts, ja iekrāvēja vadības bloks konstatē īpaši spēcīgu paātrinājumu vai ātruma samazinājumu, piemēram, ja noticis negadījums.
	Nepieciešama apkope 	Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir sasniegts apkopes intervāls. - Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
	Ieslēgts apkopes režīms 	Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Piesprādzējet drošības jostu 	Ja drošības josta nav piesprādzēta, braukšanas ātrums tiek ierobežots līdz 4 km/h un tiek parādīts šis ziņojums. - Piesprādzējet drošības jostu.
	Vai tiešām? ?	Šis ziņojums tiek rādīts, ja displeja vadības bloķā tiek gaidīts vadītāja apstiprinājums. - Turpiniet vai atceliet ievades uzvedni.
	Programmatūras atjauninājums Lūdzu, uzgaidiet 	Tiek atjaunināta iebūvētā lādētāja programmatūra. Atjaunināšana ir pabeigta, kad uzlādes process tiek pabeigts. – Uzgaidiet, līdz uzlādes process tiek automātiski uzsākts.

Displeja ziņojumi

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Sprinta režīma iespējošana !	Šis ziņojums tiek rādīts, ja tiek veikta akumulatora uzlāde pēc sprinta režīma bloķēšanas vai ir sasniegtā normāla temperatūra. Sprinta režīmu var lietot atkārtoti pēc iekrāvēja restartēšanas.
	Sprinta režīms bloķēts – akumulators !	Šis ziņojums tiek rādīts, ja akumulatora spriegums nav pietiekams vai akumulatora temperatūra ir pārāk augsta. Sprinta režīms vairs nav pieejams. - Rīkojieties saskaņā ar iepriekšējo paziņojumu.
	Sprinta režīms bloķēts – temperatūra !	Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir pārāk augsta pievada mezglu temperatūra. Sprinta režīms vairs nav pieejams. - Rīkojieties saskaņā ar iepriekšējo paziņojumu.
	Atslēgšanas slēdzis △	Šis paziņojums tiek parādīts, ja iekrāvējs ir aprīkots ar kājas slēdzi un tiek izsaukta iekrāvēja funkcija laikā, kad nav aktivizēts kājas slēdzis. - Aktivizējiet kājas slēzzi.
	Pārslodze △	Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "aizsardzību pret pārslodzi" (variants), šis ziņojums tiek parādīts, ja ir pacelta pārāk smaga krava. - Samaziniet kravu.
	Pārāk augsta temperatūra: piedziņas ierice !	Piedziņas ieřīces ir aizsargātas pret pārāk augstu temperatūru. Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir pārāk augsta pievada mezglu temperatūra. Paātrinājums un maksimālais ātrums ir ierobežoti. - Ľaujiet iekrāvējam atdzist.
	Pārāk augsta temperatūra: akumulators !	Šis ziņojums tiek rādīts, ja iekrāvēja vadības bloks konstatējis pārāk augstu akumulatora temperatūru. - Ľaujiet iekrāvējam atdzist.
	Pārraudzība: elektrosis-tēma△	Radusies akumulatora skābes līmeņa uzraudzības sensora klūme. Neturpiniet izmantot iekrāvēju ar šo akumulatoru. - Visas klūmes jānovērš pilnvarotā servisa centrā.
	Ieslēgts rūpnicas režīms △	Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Beidzies piekļuves derīgums !	Šis paziņojums tiek rādīts, ja iekrāvējs ir aprīkots ar attiecīgo variantu.
	Piekļuve ir liegta. !	
	Piekļuves derīgums bei-dzas pēc <1 mēneša !	- Skatiet attiecīgos norādījumus.

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Piekļuves derīgums bei-dzas pēc <1 dienas !	
	Piekļuves derīgums bei-dzas pēc <1 nedēļas !	Šis pazīojums tiek rādīts, ja iekrāvējs ir aprī-kots ar attiecīgo variantu. - Skatiet attiecīgos norādījumus.
	Piekļuves derīgums bei-dzas pēc <2 dienām !	
	Piekļuves derīgums bei-dzas pēc <3 dienām !	

Ziņojumi par iekrāvēju

Ja displeja vadības blokā tiek parādīti ziņoju-mi ar kodu, tas nozīmē, ka iekrāvēja vadības bloks ir konstatējis klūdu. Ziņojums ar kodu tiek glabāts ziņojumu sarakstā, līdz ir novēr-sta ziņojumā norādītā klūda. Saglabātos ziņo-jumus var skatīt "ziņojumu sarakstā".

Piemēram, ja ir netīrs atstarotājs vai pacelša-nas augstuma sensors, parasti problēmu var novērst, notirot attiecīgos komponentus.

- Izslēdziet iekrāvēju un ieslēdziet vēlreiz.
- Ja ziņojums joprojām tiek rādīts, lūdzu, sa-zinieties ar pilnvaroto apkopes centru.

Ziņojumi tiek kārtoti augošā secībā atbilstoši to kodiem:

Kods	Rādījums displejā	Apraksts/iespējamais risinājums
A2305	Klūda: vadības bloks	Kopējā vadības bloka klūda
A2899	Uzraudzība	Kopējā procesa uzraudzības klūda
A3027	Klūda: sēdekļa slēdzis	Sēdekla slēdzis neatveras - Piecelieties no vadītāja sēdekļa un atkal apsē-dieties tajā.
A3035	Klūda: bremžu šķidrums	Bremžu šķidruma slēdzis
A3143	Pārbaudiet augstuma sen-soru un reflektoru	Augstuma sensora mērījuma klūda
A5934	Pievienojiet uzlādes spraudni	Uzlādes savienotāja noteikšanas klūda - Atvienojiet savienojuma mezglu un pievienojiet to jauna.
A5961	Pārāk augsta akumulatora temperatūra	Pārāk augsta litija akumulatora temperatūra - Izslēdziet iekrāvēju un ļaujiet tam atdzist.
A5962	Akumulators ir pārāk auksts	Nepietiekama litija akumulatora temperatūra - Pārvietojiet iekrāvēju uz siltāku vietu.
A5986	Klūda: vadības bloks	Vispārējs akumulatora sprieguma mērījums

Displeja ziņojumi

Kods	Rādījums displejā	Apraksts/iespējamais risinājums
A5993	Kļūda: iekšējā uzlādes ierīce 	Kopēja iebūvētā lādētāja kļūda
A6502	Pārāk augsta temperatūra: stāvbremze 	Konstatēta elektriskās stāvbremzes pārkaršana
A6510	Kļūda: stāvbremze 	Konstatēta fatāla elektriskās stāvbremzes kļūda
A6511	Kļūda: stāvbremze 	Nevar atbrīvot bremzes
A6512	Kļūda: stāvbremze 	Nevar aktivizēt bremzes
Nav	Kļūda 	Vispārīga kļūda

Rīcība ārkārtas gadījumos

Izslēgšana avārijas gadījumā

⚠ UZMANĪGI

Kad ir aktivizēts avārijas slēdzis, elektriskā bremze nedarbojas!

Aktivizējot avārijas izslēgšanas slēdzi (1), tiek atslēgtā piedziņu barošana.

Atvienojot akumulatora kontaktspraudni (2), tiek atslēgtā barošana visam iekrāvējam.

Reģeneratīvā bremze nespēj noturēt iekrāvēju uz vietas, ja tas atrodas slīpumā.

- Lai bremzētu, aktivizējiet darba bremzi.
- Izmantojiet šo drošības sistēmu tikai avārijas gadījumā vai iekrāvēja drošai novietošanai stāvēšanai.

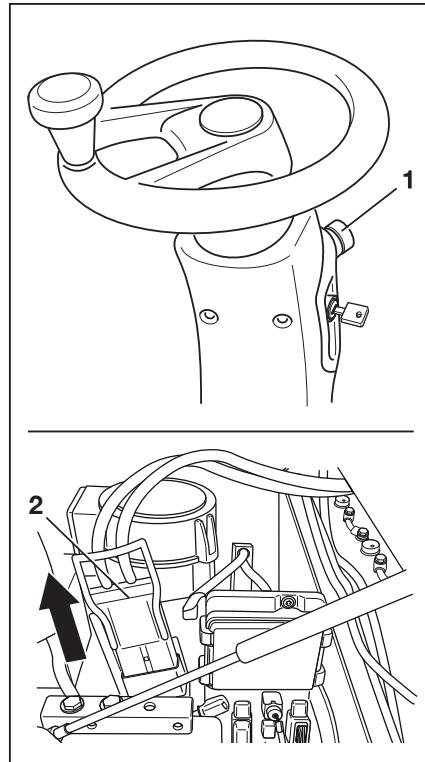


⚠ UZMANĪBU

Var tikt bojāts akumulatora spraudņa savienotājs!

Ja atvienosiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad ieslēgts atslēgas slēdzis (ar krapu), notiks dzirkstelšķana. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievelojamī samazinās to darbmūžu.

- Pirms akumulatora kontaktdakšas atvienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Neatvienojet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījuma.



Avārijas gadījumā var izslēgt visas iekrāvēja funkcijas.

- Nospiediet avārijas slēdzi (1) vai atvienojet akumulatora kontaktspraudni (2).

Avārijas izslēgšanas slēža (1) nospiešana braukšanas režīmā izraisa turpmāk norādīto.

- Atlaižot akseleratora pedāli, iekrāvēja ātrums netiek samazināts atbilstoši izvēlētajai braukšanas programmai. Iekrāvējs turpinās rīpot, līdz tas apstāsies.
 - Bremžu pedāļa gājiena pirmajā daļā nedarbojas elektriskā bremze.
- Lai samazinātu iekrāvēja ātrumu ar mehānisko bremzi, vēl stiprāk jānospiež bremžu pedālis.
- Iekrāvēju var apturēt slīpumā tikai ar mehāniskajām bremzēm, nevis elektriskajām.

Rīcība ārkārtas gadījumos

- Stūres pastiprinātājs nedarbojas; stūrēšanas spēku palielina avārijas stūrēšanas funkcija.
- Nedarbojas sistēma "Curve Speed Control" (iekārvēja ātruma automātiska samazināšana pagriezienos). Apturiet iekārvēju, izmantojot darba bremzi.
- Neviena hidraulikas funkcija nav pieejama.

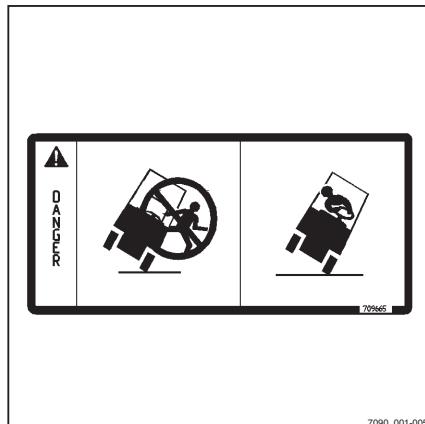
Rīcība iekārvēja apgāšanās gadījumā

⚠ DRAUDI

Iekārvējam apgāžoties, vadītājs var izkrist un pakļūt zem tā, rezultātā var būt letālas sekas. Pastāv dzīvības apdraudējums.

Neievērojot šajā lietosanas rokasgrāmatā norādītos ierobežojumus, piemēram, braucot pa pārāk stāvu slīpumi vai asā pagriezienā nepieliekamī samazinot braukšanas ātrumu, autoiekārvējs var apgāzties. Ja iekārvējs var apgāzties, nekādā gadījumā nemēģiniet no tā izkāpt. Šādā situācijā jūs pakļaujat sevi vēl lielākām briesmām tikt piespiestam ar iekārvēju.

- Neatsprādzējet drošības jostu.
- Nekādā gadījumā neizleciet no iekārvēja.
- Jums jāievēro noteikumi, kā rīkoties iekārvēja apgāšanās gadījumā.



7090_001-005

Rīcības noteikumi gadījumam, ja apgāžas iekārvējs.

- Turieties ar rokām pie stūres.
- Atspiediet kājas pret grīdu.
- nolieciet ķermēņa augšdaļu pāri stūrei;
- noliecieties pretēji gāšanās virzienam.

Avārijas braukšana ar braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases sviru

Ja iekārvējs ir aprīkots ar divām neatkarīgām braukšanas virziena vadības ierīcēm un vienai no šīm darba ierīcēm notiek atteice, ar iekārvēju var braukt avārijas režīmā, lai aizbrauktu no bīstamās zonas, izmantojot vadības ierīci.

Tā kā iekārvēju var pārvietot tikai ierobežotā attālumā, tas rada negadījumu risku.

Šis ir iespējamās braukšanas virziena vadības ierīces:

- Vadības ierīces braukšanas virziena slēdzis hidraulikas funkcijām
- Braukšanas virziena pārslēgšanas svira uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa (variants)

Šis avārijas darba režīms ir pieejams tālāk aprakstītajos gadījumos.

- Radusies hidraulikas funkciju vadības ierīces braukšanas virziena slēdza atteice.
Tiek rādīts zinojums Avārijas vadība, izmantojot kustības virziena sviru Δ .
- Radusies braukšanas virziena selektora un indikatoru modula (variants) braukšanas virziena pārslēgšanas sviras atteice.
Tiek rādīts zinojums Avārijas vadība, izmantojot kustības virziena slēdzi Δ .
- Pārāk zema temperatūra vadības blokā.
Šis statuss ir parādīts displejā, kā norādīts tālāk.



- Radusies displeja vadības bloka atteice.

Lai veiktu avārijas braukšanu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Apsēdieties vadītāja sēdeklī.
- Piesprādzējet drošības jostu.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Spiediet braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases sviru vēlamajā braukšanas virzienā.
- Nospiediet akseleratora pedāli.
- Brauciet ar pacēlāju uz drošu vietu un novietojiet to stāvēšanai.
- Ja klūda rodas bieži, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Avārijas nolaišana

Ja rodas hidraulikas vadības moduļa klūme, kad krava ir pacelta, var veikt avārijas nolaišanu. Šim mērķim paredzētā avārijas nolaišanas skrūve atrodas uz vārstu bloka.

Rīcība ārkārtas gadījumos

**DRAUDI**

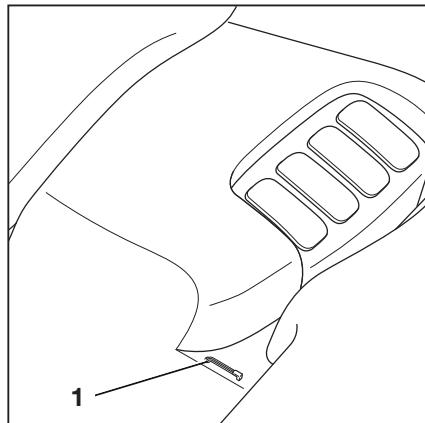
Kritoša krava, kā arī iekrāvēja daļas, kas tiek nolaistas, var izraisīt dzīvības apdraudējumu.

- Neejet zem paceltas kravas.
- levērojiet tālāk aprakstītās darbības.

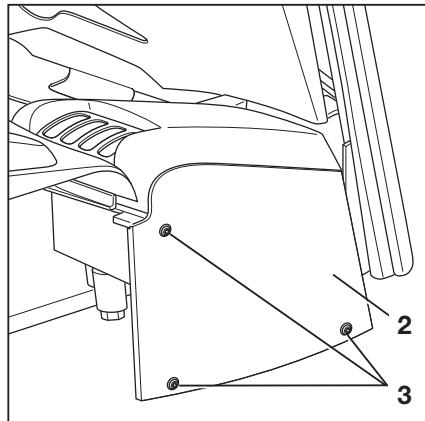
**NORĀDE**

Vārsta pārsega atvēršanai paredzēto sešstūra ligzdas atslēgu var izmantot arī avārijas nolaišanai.

- Aktivizējet stāvbremzi (izslēdziet iekrāvēju).
- No nodalījuma pa labi līdzās vadītāja sēdeklim izņemiet sešstūra galatslēgu (1).



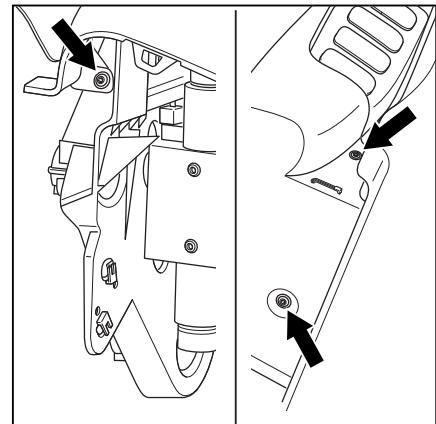
- Atraisīt trīs skrūves(3) uz panelējumu (2) un noņemt panelējumu (2).



- Noņemiet trīs skrūves vārsta bloka vāku un noņemiet vārsta bloka vāku.

NORĀDE

Atkarībā no hidraulisko funkciju darba ierīces kravas automašīna ir aprīkota ar dažādiem vārstu blokiem.



- Izmantojot sešstūra galatslēgu, grieziet avārijas nolaišanas skrūvi (4) par maksimāli 1,5 apgriezienu, lai atlaistu skrūvi.

- A Proporcionalā vārsta tehnoloģija Mini-sviru Fingertip , un Joystick 4Plus darbību
- B Mehāniskās vārstu tehnoloģija Daudzsviru vadības ierīces

UZMANĪGI

Krava tiek nolaista!

Atskrūvējot avārijas nolaišanas skrūvi, tiek regulēts nolaišanas ātrums.

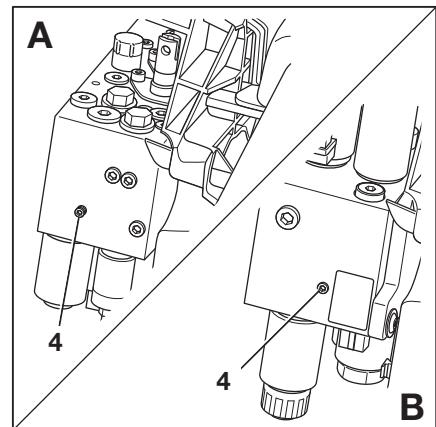
- levērojiet tālāk aprakstītos punktus.

Levērojiet turpmāk norādīto:

- Nedaudz atskrūvējot avārijas nolaišanas skrūvi:
krava tiek nolaista lēnām
- Vairāk atskrūvējot avārijas nolaišanas skrūvi:
krava tiek nolaista ātri

Pēc nolaišanas:

- pievelciet avārijas nolaišanas skrūvi. Pievilkšanas griezes moments: maks. 2,5 Nm.
- Vārstu pārsega uzstādīšana
- Now sešstūra ligzda uzgriežņu atslēgu droši atbalsta montāžas blakus svīras vāku.



Rīcība ārkārtas gadījumos

⚠ DRAUDI

Ja iekrāvējs darbojas ar bloķētu hidraulikas vadības moduli, pastāv paaugstināts negadījumu risks!

- Pēc avārijas nolaišanas ir jānovērš darbības klūme.
- Informējiet pilnvaroto apkopes centru.

Vilkšana

Informācija par drošību

⚠ DRAUDI

Kad velkošais transportlīdzeklis bremzē, iekrāvējs varētu tajā ietriekties. Negadījuma risks!

Drošības apsvērumu dēļ personai, kas ir pilnvarota vadīt un bremzēt kravas Automašīnu. Jānodrošina, ka darba bremzes vai stāvbremzes darbojas.

- Ja abas bremžu sistēmas nedarbojas, piezvaniet pilnvarotajam apkalpošanas centram.
- Izmantojiet testēto buksēšanas stieni ar pietiekamu vilkšanas spēku.
- Izvēlieties tādu vilkšanas ātrumu, lai vienmēr nodrošinātu iekrāvēja un velkošā transportlīdzekļa efektīvu bremzēšanu un kontroli.

⚠ UZMANĪBU

Ja iekrāvēja piedziņa starp piedziņas motoru un piedziņas tiltu netiek atslēgta, tā var tikt sabojāta.

- Pārslēdziet braukšanas virziena slēdzi neitrālā stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Iespējams sabojāt akumulatora kontaktakšu!

Ja atvienosiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad ieslēgts atslēgas slēdzis (ar kravu), notiks dzirksteļošana. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievērojami samazinās to darbmūžu.

- Pirms akumulatora kontaktakšas atvienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Neatvienojiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.

▲ DRAUDI**Manevrēšanas laikā pastāv nāvējošu traumu riski!**

Manevrēšanas laikā cilvēku var iespiest starp iekrāvēju un velkošo transportlīdzekli.

Lai velkošā transportlīdzekļa vadītājs un vilcējstieņa pievienotās apzinātos apdraudējumus, trešai personai ir jākoordinē velkošā transportlīdzekļa manevrēšana un vilkšanas stieņa kā vadotnes piestiprināšana.

- Manevrējet tikai tad, ja līdzās ir paīgs.

▲ UZMANĪGI**Negadījuma risks samazinātās reakcijas dēļ!**

Ja iekrāvēja vilkšanas laikā to nevada, tas var nekontrolējamī vienā virzienā!

Vadītājam jāstūrē arī velkamais iekrāvējs.

Vilktā iekrāvēja vadītājam pirms vilkšanas jāapsēžas vadītāja sēdeklī un jāpiesprādzē drošības josta.

- Izmantojet pieejamās drošības sistēmas.

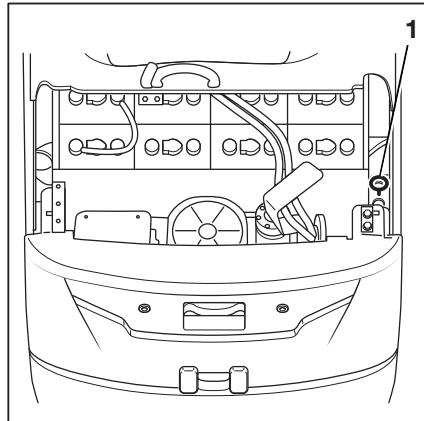
Veicamās darbības

Vilkšanai ir nepieciešams buksēšanas stiens. Vilkšanas stienim jābūt pietiekamam vilkšanas spēkam kravas automašīnas svaram. Vilksanas stienis jāpiestiprina pie acu skrūves, lai ieskrūvētu pretsvarā.

- Nolaidiet kravu un dakšu zarus tuvu zemei.
- Novietojiet braukšanas virziena slēdzi nei trālajā pozīcijā.
- Aktivizējet stāvbremzi.
- Izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Atveriet akumulatora pārsegu.
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu.

Rīcība ārkārtas gadījumos

- Izskrūvējiet cilpveida skrūvi (1) no uzglabāšanas pozīcijas.
- Vēlreiz aizveriet akumulatora pārsegu.



- Aizmugurējā pretsvarā līdz atdurei ieskrūvējiet cilpveida skrūvi (1).

- Pārbaudiet velkošā transportlīdzekļa vilcēj-spēku un bremzēšanas spēku.

- Ar vadotnes pašdzību velkošo transportlīdzekli pievienojiet iekrāvējam.

- Piestipriniet vilkšanas stieni velkošajam transportlīdzeklim un iekrāvēja cilpveida skrūvei (1).

- Apsēdieties velkamā iekrāvēja vadītāja sēdeklī. Piesprādzējiet drošības jostu.

- Izmantojiet pieejamās drošības sistēmas.

- Atlaidiet stāvbremzi.

- Vilcējtransportlīdzekļa vadītājam jāizvēlas vilcējspēks, lai velkošo transportlīdzekli un kravas Automašīnu jebkurā laikā varētu bremzēt un kontrolēt.

- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai un izslēdziet to.

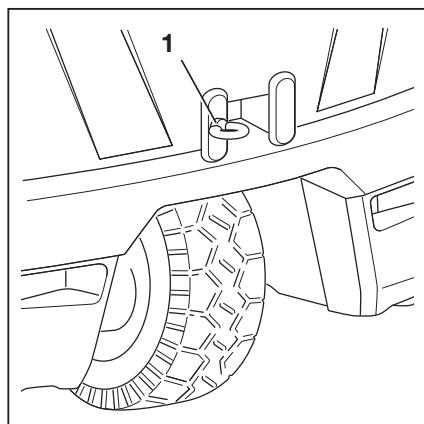
- Nostipriniet kravas Automašīnu pret atritināšanu, piemēram, stāvbremzes vai novietojiet riteņa kīlus zem riteņiem.

- Atvienojiet vilkšanas stieni.

- Atveriet akumulatora pārsegu.

- Atskrūvējiet acu skrūvi(1) no pretsvara un ieskrūvējiet to atpakaļ nokrautā stāvoklī.

- Pievienojiet akumulatora kontaktdakšu.



- Vēlreiz aizveriet akumulatora pārsegu.

Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

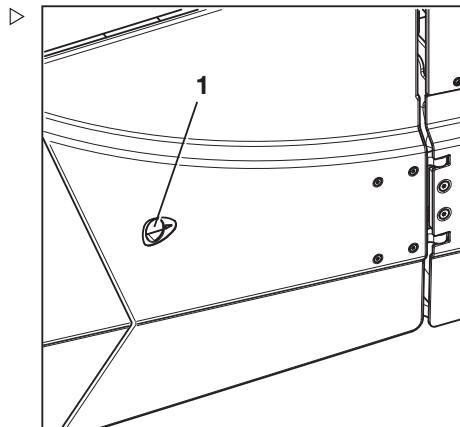
Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

Akumulatora pārsega atvēršana un aizvēršana (variants)

Atvēršana

- Nospiediet akumulatora durvju atvēršanas pogu (1) un atveriet akumulatora durvis uz priekšu.

Akumulatora durvis tiek turētas atvērtā stāvoklī ar atspēru mehānismu un gala pozīcijas fiksatoru.



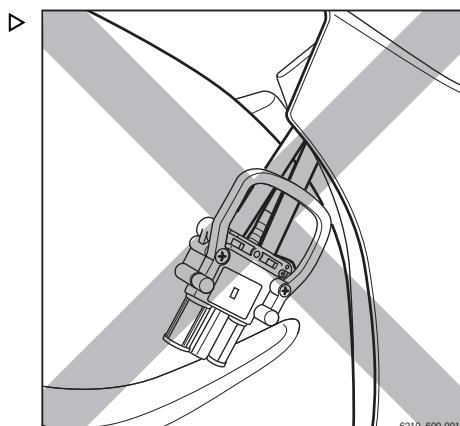
Aizvēršana

⚠ DRAUDI

Akumulatoram izslidot, pastāv nāvējošu traumu gūšanas risk!

Ja akumulatora pārsegs nav nostiprināts un iekrāvējs apgāžas, akumulators var izslīdēt un uzkrust vadītājam.

- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs ir cieši aizvērts.
- Iekrāvēju drīkst vadīt tikai tad, ja akumulatora pārsegs ir bloķēts.



Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs



▲ UZMANĪGI

Risks sasmalcinot, slēdzot akumulatora durvis!

Aizverot akumulatora pārsegu, var tikt iespiestas ekstremitātes.

Aizverot akumulatora pārsegu, nekas nedrīkst atrasties starp akumulatora pārsegu un rāmja malu.

- Uzmanīgi aizveriet akumulatora pārsegu.
- Aizveriet akumulatora pārsegu tikai tad, ja aizvēšanas trajektorijā nav ķermeņa daļu.

▲ UZMANĪGI

Negadījuma risks, atveroties akumulatora pārsegam!

Ja akumulatora pārsegs nav noslēgts, tas var atvēties gadījumā, ja strauji samazina iekrāvēja ātrumu. Ja braucot atveras akumulatora pārsegs, var notikt sadursme, izraisot bojājumus.

- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs ir cieši aizvērts.
- Iekrāvēju drīkst vadīt tikai tad, ja akumulatora pārsegs ir bloķēts.



▲ UZMANĪBU

Akumulatora kritiena gadījumā pastāv saspiešanas risks.

Aizverot akumulatora pārsegu, var tikt iespiests akumulatora kabelis. Saspiežot vai noraujot akumulatora kabeli, var notikt īsslēgums!

- Uzmanīgi aizveriet akumulatora pārsegu.
- Aizveriet akumulatora pārsegu tikai tad, ja tam netraucē akumulatora kabelis.
- Aizveriet akumulatora nodalījuma durvis.
- Cieši aizveriet akumulatora durtīnas, iespiežot tās uz iekšu, līdz tās noliksējas.
- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs ir cieši aizvērts.

i NORĀDE

Atveres pārsegā ir vajadzīgas piespiedu ventīlācijai, un tās nedrīkst aizklāt.

Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

Akumulatora pārsega atvēršana un aizvēršana

Atvēršana

UZMANĪGI

Nokrītot akumulatora pārsegam, pastāv saspiešanas risks!

Akumulatora pārsegs ir aprīkots ar gāzes atspeli, kas notur akumulatora pārsegu atvērtā pozīcijā, ja vien uz to nejedarbojas citi spēki, piemēram, smagi priekšmeti, stiprs vējš vai citas personas. Atvēršanas laikā uz akumulatora pārsega nedrīkst atrasties priekšmeti, kas nav uzskatāmi par iekrāvēja aprīkojuma daļu.

- Pirms atvēršanas nonemiet no akumulatora pārsega atskrūvētos priekšmetus.
- Gādājiet, lai akumulatora pārsegu nespīstu lejup spēcīgs vējš vai citas personas.



UZMANĪGI

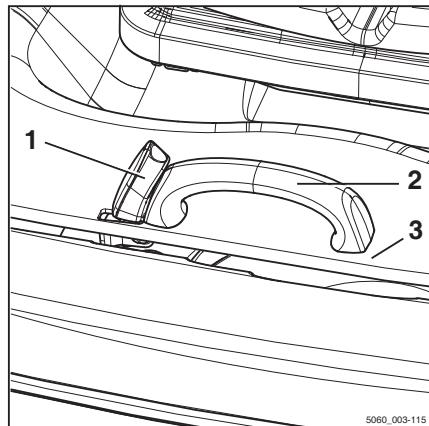
Apdegumu risks karstu komponentu dēl!

Komponenti var kļūt ļoti karsti lietošanas laikā.

- **Nepieskarieties** nekādiem komponentiem, izņemot šajā punktā aprakstītos komponentus.
 - Uzvelciet aizsargcimdus.
-
- Atvirziet vadītāja sēdeklī atpakaļ, cik vien tālu tas iespējams.
 - Spiediet roku balstu līdz galam uz aizmuguri un lejup zemākajā pozīcijā.
 - Stāviet aiz iekrāvēja un satveriet rokturi(2) ar labo roku.

Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

- Ar(1) īkšķi spiediet bloķēšanas sviru pa kreisi.
 - Paceliet akumulatora pārsegu (3), izmantojot rokturi (2), un pavelciet to uz priekšu.
- Divas gāzes atsperes (3) notur akumulatora pārsegu atvērtu.

**Aizvēršana****⚠ DRAUDI**

Akumulatoram izslīdot, pastāv nāvējošu traumu gūšanas risks!

Ja akumulatora pārsegs nav nostiprināts un iekrāvējs apgāzas, akumulators var izslīdēt un uzkrust vadītājam.

- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs ir cieši aizvērts.
- Iekrāvēju drīkst vadīt tikai tad, ja akumulatora pārsegs ir nostiprināts.

⚠ UZMANĪGI

Atverot akumulatora pārsegu, pastāv negadījuma risks!

Strauji samazinot ātrumu, nenostiprināts akumulatora pārsegs var atvērties sēdeklā un vadītāja virzienā un ievainot vadītāju.

- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs ir cieši aizvērts.
- Iekrāvēju drīkst vadīt tikai tad, ja akumulatora pārsegs ir nostiprināts.

**⚠ UZMANĪBU**

Pastāv akumulatora kabeļa saspiešanas risks.

Aizverot akumulatora pārsegu, var tikt iespiests akumulatora kabelis. Saspiežot vai noraujot akumulatora kabeli, var notikt isslēgums!

- Pirms akumulatora pārsega aizvēšanas novietojiet akumulatora kabeli zem balsteņa.
- Uzmanīgi aizveriet akumulatora pārsegu.
- Aizveriet akumulatora pārsegu tikai tad, ja tam netraucē akumulatora kabelis.

Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

Lai pasargātu akumulatora kabeli(6), iekrāvējs ▷ ir apriņkots ar balstienu (7).

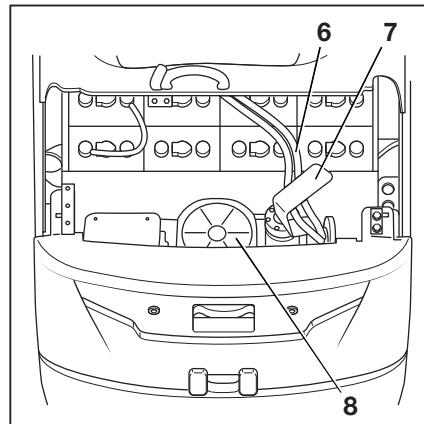
- Pirms akumulatora pārsega (3) aizvēšanas novietojiet akumulatora kabeli (6) zem balstiņa (7).



⚠ UZMANĪGI

Apdegumu risks karstu komponentu dēl!
Vilces motors (8) lietošanas laikā klūst ļoti karsts.

- **Nepieskarieties** vilces motoram (8).

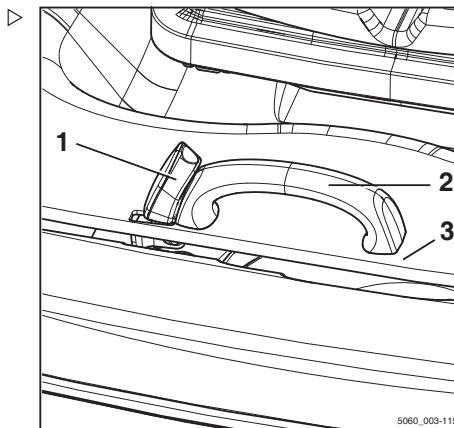


- Spiediet lejup akumulatora pārsegu (3) un aizveriet to, izmantojot rokturi (2).
- Pārbaudiet, vai stiprinājuma svira (1) ir nofiksēta.



NORĀDE

Atvere ap pārsegu ir vajadzīga piespedu ventīlācijai, un to nedrīkst aizklāt.



Akumulatora kontaktspraudņa pievienošana

- Atveriet akumulatora pārsegu.

Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

⚠ UZMANĪBU

Pastāv akumulatora kontaktdakšas bojājumu risks!

Ja pievienosiet akumulatora spraudni, kamēr ieslēgts atslēgas slēdzis (ar slodzi), notiks dzirksteljošana.

Dzirksteljošana var sabojāt kontaktus un ievērojami saīsināt to kalpošanas laiku.

- Nepievienojet akumulatora kontaktdakšu, kad ir ieslēgts atslēgas slēdzis.
- Pirms akumulatora kontaktdakšas pievienošanas pārliecinieties, vai atslēgas slēdzis ir izslēgts.

- Pārliecinieties, vai akumulatora kontaktspraudni un kontakta aprīkojums ir sauss, tīrs un bez svešķermeņiem.

- Akumulatora spraudni (4) pilnībā ievietojiet iekrāvēja spraudņa savienojumā.

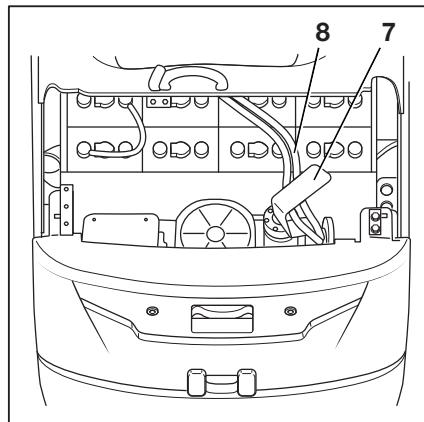
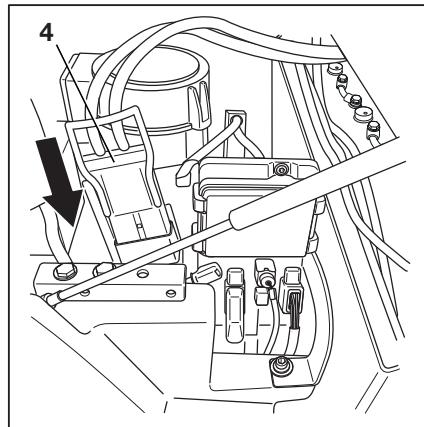
**⚠ UZMANĪBU**

Akumulatora kritiena gadījumā pastāv saspiešanas risks.

Aizverot akumulatora pārsegū, var tikt iespiests akumulatora kabelis. Saspiežot vai noraujot akumulatora kabeli, var notikt isslēgums!

- Pirms akumulatora pārsega aizvēršanas novietojiet akumulatora kabeli(8) zem kronsteina.
- Uzmanīgi aizveriet akumulatora pārsegu.
- Aizveriet akumulatora pārsegu tikai tad, ja tam netraucē akumulatora kabelis.

- Pirms akumulatora pārsega aizvēršanas novietojiet akumulatora kabeli(8) zem kronsteina(7).
- Aizveriet akumulatora pārsegu.



Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

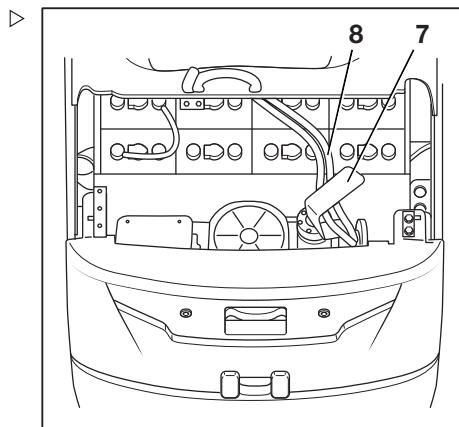
Akumulatora kontaktdakšas atvienošana

⚠ UZMANĪBU

Pastāv akumulatora kontaktdakšas bojājumu risks!

Ja pievienosiet akumulatora spraudni, kamēr ieslēgts atslēgas slēdzis (ar slodzi), notiks dzirksteļošana. Dzirksteļošana var sabojāt kontaktus un ievērojami sasināt to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktspraudņa atvienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Neatvienojiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.
- Atveriet akumulatora pārsegu.
- Velciet akumulatoru kabeli (8) no zem kronšteinu (7) un pakļaut to.



Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu (4), velkot to uz spraudsavienojuma redzamās bultiņas virzienā.
- Uzstādīt akumulatora pievadu uz akumulatora.

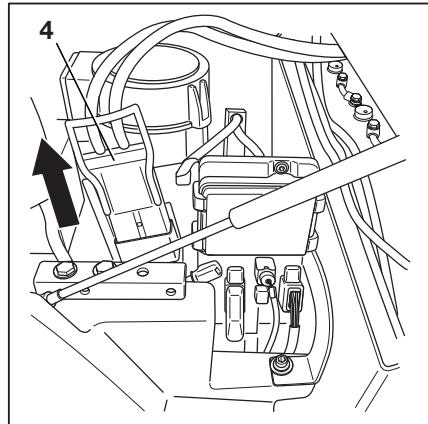
**⚠ UZMANĪBU**

Bojāti kabeļi var izraisīt īssavienojumu!

Novietojiet akumulatora kabeļus uz akumulatora tā, lai akumulatora izņemšanas vai ieviešanas, kā arī akumulatora durvju aizvēršanas laikā tos nesaspies-tu.

- Pārbaudiet, vai savienojuma kabelis nav bojāts.
- Pārliecinieties, vai akumulatora kabeļis nesaskaras ar akumulatora nodalījuma durtiņām.
- Nenovietojiet akumulatora kabeli uz nozvejas skrūvi akumulatora kapuci.

- Aizveriet akumulatora pārsegu.



Ātrās uzlādes piekļuve

Ātrās uzlādes piekļuve

Ātrās uzlādes piekļuve (variants)

Ātrā piekļuve uzlādei (variants) ir papildu lādētāja ligzda aiz kresīs puses paneļa vāka. Šī lādētāja ligzda ļauj uzlādēt svīna-skābes akumulatorus un litija jonu akumulatorus, neatveerot akumulatora pārsegū. Izmantojot šo uzlādes piekļuves punktu, uzlāde nav ātrāka par ierasto uzlādi, izmantojot akumulatora kontakta aprīkojumu.

Ja iekrāvējā ir litija jonu akumulators, iekrāvējs ir apriktots ar ātrās uzlādes piekļuvi. Litija jonu akumulators tiek uzlādēts tikai, izmantojot ātrās uzlādes piekļuvi.

NORĀDE

Litija jonu akumulatori iekrāvējiem ar ātrās uzlādes piekļuvi konstrukcijas dēļ tiek piegādāti no rūpniecības ar īsākiem akumulatora kabeliem. Levērojet tālāk redzamos norādījumus.

- *Šos litija jonu akumulatorus drīkst izmantot tikai iekrāvējiem ar ātro piekļuvi uzlādei.*
- *Litija jonu akumulatorus, kas paredzēti iekrāvējiem bez ātrās piekļuves uzlādei, nedrīkst izmantot iekrāvējiem ar ātro piekļuvi uzlādei.*
- Ja rodas jautājumi saistībā ar esošo akumulatoru pārveidošanu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Atkarībā no iekrāvēja aprīkojuma skatiet sadaļu "Svīna-skābes akumulatora uzlādēšana" nodaļā "Svīna-skābes akumulatora izmantošana", sadaļu "Litija jonu akumulatora uzlāde" nodaļā "Litija jonu akumulatora izmantošana" vai sadaļu "Gēla akumulatora izmantošana".
- levērojet tālāk sniegtu drošības informāciju.

Informācija par drošību



⚠ DRAUDI

Eksplozijas risks ugunsnedrošu gāzu dēļ!

Uzlādes laikā no svina-skābes akumulatora izplūst skābekļa un ūdeņraža maišjums (oksihidrogēngāze). Šis gāzu maišjums ir sprādziešķists, un to nedrīkst aizdedzināt.

Nav pieļaujama uzliesmojošu vai dzirksteles radošu darba materiālu atrašanās 2 m zonā ap akumulatoru lādētāju vai ap iekrāvēju, kura akumulators tiks uzlādēts.

- Rīkojoties ar akumulatoru, ievērojiet tālāk minētos drošības brīdinājumus.

- Sargājiet no atklātas liesmas un nesmēķējiet.
- Nodrošiniet, lai darba zonas tiktu atbilstoši ventilētas.
- Atvienojiet akumulatora spraudni pirms uzlādes un tikai tad, kad iekrāvējs un akumulatora lādētājs ir izslēgti.
- Atsedziet akumulatora elementu virsmas.
- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus.
- Pilnībā atveriet visas aizsargkonstrukcijas.
- Turiet gatavībā ugundsēšības aprīkojumu.



⚠ DRAUDI

Aizdegšanās risks spraudsavienojumu pārkaršanas dēļ!

Spraudņi, kas nav pilnībā ievietoti, var pārmērīgi sakarst. Tie rada ugunsbistamību.

- Vienmēr pilnībā ievietojiet elektrotīkla kabeļa kontaktspraudni un iekrāvēja uzlādes kabeļa spraudni attiecīgajā kontaktligzdzā.

Ātrās uzlādes piekļuve



⚠ DRAUDI

Ugunsbīstamība savienojuma mezgla pārkāšanas dēļ!

Neatvienojet elektrotīkla kabeļa kontakt-spraudni lielas slodzes apstākjos, jo tas izraisīs pārmērīgu nolietojumu un ugunsbīstamību.

- Ja tīkla kontaktdakšu nepieciešams atvienot pirms uzlādes procesa beigām, vispirms atceliet uzlādes procesu pie akumulatora lādētāja.



⚠ DRAUDI

Sprādziena risks, pievienojot un atvienojot savienojuma mezglus!

Pat tad, ja iekrāvējs un akumulatora lādētājs ir izslēgti, tuvumā uzkrājusies oksihidrogēngāze var izraisīt sprādzienu, pievienojot vai atvienojot savienojuma mezglus.

- Pieliekami labi vēdiniet uzlādes vietu.

⚠ UZMANĪBU

Komponentu bojājumi pārāk lielas uzlādes strāvas dēļ.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar ātrās uzlādes piekļuvi un tiek izmantoti ārējie akumulatoru lādētāji, **nedrīkst** pārsniegt noteiktās uzlādes strāvas:

300 A svina-skābes akumulatoriem

375 A litija jonu akumulatoriem

- Ierobežojiet uzlādes strāvu atbilstoši uzstādītajam akumulatoram.

⚠ UZMANĪBU

Iespējami komponentu bojājumi.

Raugieties, lai uzlādes kabelis nešķērsotu pārvietošanās ceļus. Nenovietojiet uzlādes kabeli uz asām malām.

Vispārīgi



NORĀDE

Lai nodrošinātu maksimālu akumulatora darbmūžu, vienmēr pilnībā uzlādējiet svina-skābes akumulatorus. levērojet ārējo akumulatoru lādētāju maksimālo uzlādes strāvas ierobežojumu attiecībā uz ātrās uzlādes piekļuvi. Lai veiktu starposmo uzlādi darba pārtraukumos, izmantojet elektrolīta cirkulācijas sūknī (variants). Litija jonu akumulatorus var uzlādēt starposmos tik bieži, cik nepieciešams, ne saīsinot akumulatora darbmūžu.

- Droši novietojiet iekrāvēju uz ūdens virsmas netālu no akumulatora lādētāja.

Ir iespējamas četras situācijas, veicot uzlādi ar ātro piekļuvi uzlādei:

- 1 Svina-skābes akumulators, iekrāvējs izslēgts
- 2 Svina-skābes akumulators, iekrāvējs ie slēgts
- 3 Litija jonu akumulators, iekrāvējs izslēgts
- 4 Litija jonu akumulators, iekrāvējs ieslēgts

Vāka atvēšana

- Viegli nospiediet uz vāka (2) un atlaidiet to.

Atspere daļēji atver vāku (2).

- Tad ar roku pilnībā atveriet vāku (2) un turiet to.

Atspere nodrošina, ka vāks (2) nevar nejauši atvērties.

Vāka aizvēšana

Kad uzlādes kabelis ir atvienots no ātrās piekļuves uzlādei (1), vāks (2) automātiski aizveras, pateicoties atsperei.

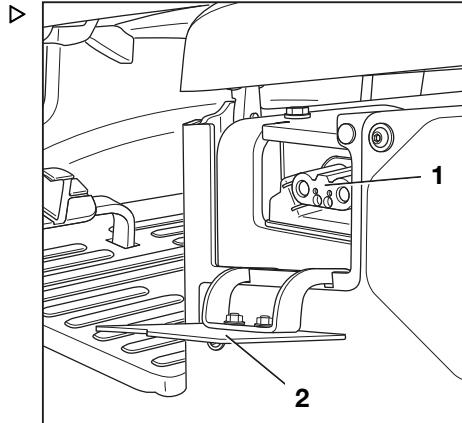


NORĀDE

Vāku pārrauga sensors. Ja vāks nav pilnībā aizvērts, iekrāvēju nevar ieslēgt.

1. Svina-skābes akumulators, iekrāvējs izslēgts

- Pievienojet uzlādes kabeli ātrajai piekļuvei uzlādei (1).



Ātrās uzlādes piekļuve

Notiek akumulatora uzlāde. Displeja vadības bloks neko nerāda.

- Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

2. Svina-skābes akumulators, iekrāvējs ieslēgts

Stāvbremzes tiek iedarbinātas automātiski, vai displeja vadības bloka ekrānā tiek rādīts ziņojums, kas aicina vadītāju iedarbināt stāvbremzi.

- Pievienojet uzlādes kabeli ātrajai piekļuvei uzlādei (1).

Iekrāvējs pārslēdzas uz uzlādi. Piedziņām tiek atslēgta enerģijas padeve.

Notiek akumulatora uzlāde. Displeja vadības bloka ekrāns nodziest.

- Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

3. Litija jonu akumulators, iekrāvējs izslēgts

- Pievienojet uzlādes kabeli ātrajai piekļuvei uzlādei (1).

Notiek akumulatora uzlāde. Displeja darbības blokā ir redzams uzlādes statuss (3).

- Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

4. Litija jonu akumulators, iekrāvējs iešķēgts

- Pievienojet uzlādes kabeli ātrajai piekļuvei uzlādei (1).

Iekrāvējs pārslēdzas uz uzlādi. Piedziņām tiek atslēgta enerģijas padeve.

Notiek akumulatora uzlāde. Displeja darbības blokā ir redzams uzlādes statuss (3).

- Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

Uzlādes stāvokļa rādījums litija-jonu akumulatoru displeja vadības blokā

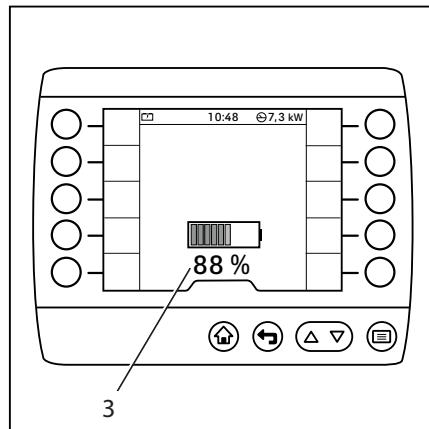
Lādējot litija jonu akumulatorus, displeja vadības blokā tiek rādīts uzlādes stāvokļa displejs (3).

Ja uzlādes statusa displejs (3) neparādās, ir radusies kļūda. Iespējams, ka piekļuve ātrajai uzlādei (1) neatpazīst uzlādes kabeli.

– Šajā gadījumā atvienojiet uzlādes kabeli no piekļuves ātrajai uzlādei un atjaunojiet sa-vienojumu.

Ja uzlādes process notiek, uzlādes stāvokļa rādījums (3) tiek attēlots kā zala animācija.

Ja uzlāde nenotiek, uzlādes stāvokļa rādījums (3) mirgos pelēkā krāsā.



Svina-skābes akumulatora izmantošana

Svina-skābes akumulatora izmantošana

Akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi

- Uzstādot un lietojot uzlādes stacijas, jāievēro lietošanas valsts reglamentējošie noteikumi.



⚠️ UZMANĪBU

Detaļu bojājuma risks!

Uzlādes stacijas vai akumulatoru lādētāja nepareiza pievienošana vai nepareiza lietošana var izraisīt komponentu bojājumus.

- Ievērojiet uzlādes stacijas, akumulatoru lādētāja un akumulatora ekspluatācijas norādījumus.

Apkopes personāls

Lādēt akumulatorus, veikt to apkopes darbus un mainīt tos drīkst tikai atbilstoši apmācīti darbinieki saskaņā ar akumulatora, akumulatoru lādētāja un iekrāvēja ražotāju sniegtajiem norādījumiem.

- Ievērojiet akumulatora un akumulatoru lādētāja lietošanas norādījumus.
- Veicot akumulatoru apkopi, uzlādēšanu un nomaiņu, jāievēro tālāk minētie drošības noteikumi.



⚠️ UZMANĪGI

Saspiešanas un iespiešanas risks!

Akumulators ir ļoti smags. Ja kāda ķermeņa daļa iesprūst zem akumulatora, var gūt smagas traumas.

Pastāv risks gūt traumu, ja, aizverot akumulatora pārsegū, kāda ķermeņa daļa iesprūst starp akumulatora pārsegū un rāmja malu.

- Nomainot akumulatoru, vienmēr lietojiet aizsargapavus.
- Aizveriet akumulatora durvis tikai tad, ja starp akumulatora pārsegū un rāmja malu nav ķermeņa daļu.

Akumulators ir jānomaina saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

- Akumulatora uzlādes un apkopes laikā ie-vērojiet ražotāja sniegtos akumulatora un akumulatoru lādētāja apkopes norādījumus.

Ugunsdrošības pasākumi



▲ DRAUDI

Sprādziena risks, ko rada ugunsnedro- šas gāzes!

Uzlādes laikā no akumulatora izplūst skābekļa un ūdenraža maisījums (ūdenraža peroksīds). Šis gāzu maisījums ir sprādzienbīstams, un to nedrīkst aizde-dzināt.

Nav pieļaujama uziņesmojošu vai dzirk-stēles radošu darba materiālu atrašanās 2 m zonā ap akumulatoru lādētāju vai ap iekrāvēju, kura akumulators tiks uzlā-dēts.

- Rīkojoties ar akumulatoru, ievērojiet tālāk minētos drošības brīdinājumus.

- Sargājiet no atklātas liesmas un nesmēķē-jiet.
- Nodrošiniet, lai darba zonas tiktu atbilstoši ventilētas.
- Atvienojiet akumulatora spraudni pirms uzlādes un tikai tad, kad iekrāvējs un akumu-latora lādētājs ir izslēgti.
- Akumulatora pārsegs ir jāatver, kad akumu-lators tiek uzlādēts.
- Atsedziet akumulatora elementu virsmas.
- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekš-metus.
- Pilnībā atveriet aizsargkonstrukcijas (piemē-ram, ar audumu pārklātai kabīnei).
- Turiet gatavībā ugunsdzēsības aprīkojumu.

Svina-skābes akumulatora izmantošana

Celšanas aprīkojums

DRAUDI

Negadījuma risks!

Akumulatori var nokrist no celšanas piederuma. Celšanas piederums var apgāzties vai salūzt. Ja tā notiek, pastāv dzīvības apdraudējums.

Akumulatori var iznemt tikai tad, kad iekrāvējs novietos uz līdzēnas, gludas virsmas ar pietiekamu kapacitāti. Veicot šo darbību, izmantotā celšanas aprīkojuma (skatiet lietošanas rokasgrāmatu vai nosaukuma plāksnīti) celtspejai ir jāatbilst vismaz akumulatora svaram (skatiet akumulatora datu plāksnīti).

- Ievērojet celšanas aprīkojuma celtspeju.
- Novietojiet akumulatoru uz atbilstošas virsmas.

Akumulatora izņemšanu iekrāvējiem ar iekšējo veltīšu gropi var veikt ar šādiem pacelšanas papildpiederumiem:

- Lifta kravas Automašīnu vai kravas Automašīnu

NORĀDE

Akumulatoru izņemšanu no iekrāvējiem bez tiem paredzēta aprīkojuma drīkst veikt tikai pilnvarota servisa centra darbinieki.

Akumulatora svars un izmēri

DRAUDI

Mainot akumulatora svaru, pastāv apgāšanās risks!

Akumulatora svars un izmēri ietekmē iekrāvēja stabilitāti. Mainot akumulatoru, svara proporcijas nedrīkst mainīties. Akumulatora svaram ir jāatbilst nosaukuma plāksnītē norādītajam svara diapazonam.

- Nenonemiet balasta svarus un nemainiet to pozīciju.
- Nņemiet vērā akumulatora svaru.

Bateriju ražotāji un akumulatoru kabeļi

⚠ UZMANĪGI

Palielināts negadījumu risks bojātas bremžu sistēmas dēļ!

Ja izmanto baterijas, kuras nav apstiprinātas STILL, enerģijas padeves atteices dēļ var notikt negadījums. Akumulatora kabelu šķērsgriezuma laukumam ir jābūt vismaz 95 mm² katram.

- Izmantojet tikai baterijas, kas apstiprinātas STILL ar kabelu šķērsgriezumu vismaz 95 mm².
- Šaubu gadījumā sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Kabeļu un akumulatora kontaktdakšu bojājumi



⚠ UZMANĪBU

Bojāti kabeļi var izraisīt īssavienojumu!

Akumulatora kabeli nedrīkst saspiestdarīt, kad akumulatora durvis vai akumulatora pārsegs ir slēgts.

- Pārbaudiet, vai akumulatora kabelis nav bojāts.
- Nepielaujiet akumulatora kabelu sabojāšanu akumulatora izņemšanas vai ievietošanas laikā.
- Nonemot un uzstādot akumulatoru, pārliecieties, ka akumulatora kabelis nav saduras ar akumulatora durvīm.

⚠ UZMANĪBU

Pastāv akumulatora kontaktdakšas bojājumu risks!

Ja akumulatora kontaktdakša tiek atvienota vai pievienota, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts vai akumulatoru lādētājs ir zem sprieguma, pie akumulatora kontaktdakšas var notikt lokizlāde vai dzirksteļošana. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievērojami samazinās to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktdakšas atvienošanas vai pievienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi vai akumulatoru lādētāju.
- Neatvienojiet akumulatora kontaktdakšu, kad tā ir zem sprieguma, izņemot avārijas gadījumā.

Svina-skābes akumulatora izmantošana

Akumulatora apkope

DRAUDI

Dzīvības un augšstību traumu risks!

- Ievērojiet nodalā "Akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi" aprakstītos norādījumus.

UZMANĪGI

Akumulatora skābe ir toksiska un kodīga!

- Ievērojiet nodalā "Akumulatora skābe" aprakstītos drošības norādījumus.

NORĀDE

Akumulatora apkope ir jāveic saskanā ar akumulatora ražotāja izdoto lietošanas rokasgrāmatu. Jāievēro arī akumulatoru lādētāja lietošanas rokasgrāmatas ieteikumi. Spēkā ir tikai tie norādījumi, kas pievienoti akumulatoru lādētājam. Ja kādi no šiem norādījumiem nav pieejami, pieprasiet instrukcijas izplatītājam.

Akumulatora apkopes informācija ir aprakstīta šādās sadaļās: "Akumulatora statusa, skābes līmeņa un blīvuma pārbaude", "Akumulatora uzlādes statusa pārbaude", "Svina skābes akumulatora uzlāde" un "Izlīdzinošā uzlāde, lai uzturētu akumulatora kapacitāti".

Akumulatora stāvokļa, elektroīta līmena un blīvuma pārbaude



⚠ UZMANĪGI

Elektroīts (atšķaidīta sērskābe) ir indīga un kogīga viela!



- Ievērojiet drošības noteikumus darbam ar akumulatora skābi; skatiet nodauju "Akumulatora skābe".
- Valkājiet personīgo aizsargapīkojumu (gumijas cimdi, priekšauts, aizsargbrilles.)
- Ja akumulatora elektroīts izšķakstās, nekavējoties aizskalojet to ar lielu daudzumu ūdens!



⚠ UZMANĪBU

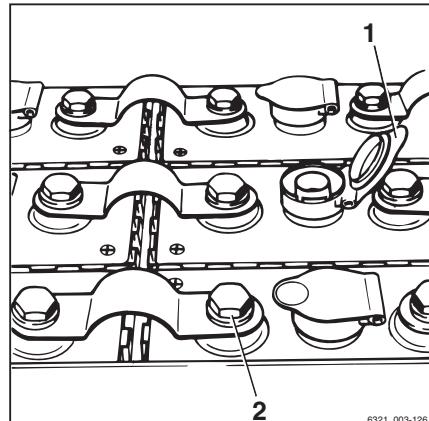
Bojājumu risks!

- Ievērojiet akumulatora lietošanas rokasgrāmatā ietverto informāciju.
- Izņemiet no iekrāvēja akumulatoru.
- Pārbaudiet, vai akumulatoram nav ieplaisājis korpus, pacēlušās plāksnes, kā arī vai nav manāmas noplūdes.
- Jebkādi bojāti akumulatori ir jāremontē pilnvarotā apkalpes centrā.
- Atveriet noslēguma vāku (1) un pārbaudiet elektroīta līmeni.

Akumulatoriem ar "separatoria veida šūnu aizbāžņiem" šķidrumam ir jājasniedz seperatora apakšdaļa.

Akumulatoriem bez "separatoria veida šūnu aizbāžņiem" šķidrumam ir jājasniedz aptuveni 10–15 mm virs svina plāksnēm..

- Ja akumulatorā trūkst šķidruma, tas jāpaplīdina tikai un vienīgi ar destilētu ūdeni.
- Notīriet akumulatora elementu vāciņus un, ja nepieciešams, nozāvējet.
- Noņemiet oksidācijas nosēdumus no akumulatora klemmēm un ieziediet klemmes ar skābi nesaturošu smērvielu.
- Pievelciet akumulatora spaiļu skavas (2) līdz griezes momentam 22–25 Nm (atkarībā izmantotā spaiļu skrūvju izmēra).



6321_003-126

Svina-skābes akumulatora izmantošana

- Ar skābes sifonu pārbaudiet elektroliīta blīvumu.

Pēc uzlādes skābes blīvumam ir jābūt robežās no 1,28 līdz 1,30 kg/l.

Izlādētam akumulatoram skābes blīvumam ir jābūt **ne zemākam** par 1,14 kg/l.

Akumulatora uzlādes statusa pārbaude

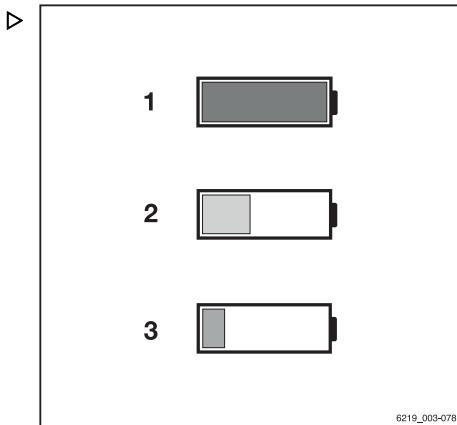
▲ UZMANĪBU

Dzīļā izlāde saīsina akumulatora ekspluatācijas laiku.

Dzīļā izlāde sākas tad, kad akumulatora uzlādes displejs ir sarkans (3) (0 % no pieejamās akumulatora ietilpības, proti, aptuveni 20 % no nominālās ietilpības).

- Nepielaujiet dzījo izlādi (skatiet sadālu "Izlīdzinošā izlāde, lai novērstu akumulatora dzījo izlādi").
- Nekavējoties apturiet iekrāvēja darbību.
- Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.
- Neatstājiet akumulatorus izlādētā vai daļēji izlādētā stāvoklī.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Iedarbiniet iekrāvēju.
- Nolasiet uzlādes statusu displeja ierīces ekrānā.
- Uzlādējiet izlādētu vai daļēji izlādētu akumulatoru.



6219_003-078

Displejā attēloto krāsu nozīme

- 1 Zalā krāsā:
Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- 2 Dzeltenā krāsā:
Drīzumā ir jāveic akumulatora uzlāde.
- 3 Sarkanā krāsā:
apturiet darbu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru. Pastāv augsts akumulatora izlādēšanās risks.

Svina-skābes akumulatora uzlāde



⚠ DRAUDI

Uzlādes laikā veidojas sprādzienbīstamas gāzes.

- Nodrošiniet, lai darba zonas tiktu atbilstoši ventilētas.
- Nodrošiniet atbilstošu ventilāciju ie-krāvējiem ar kabinī, kas pārklāta ar audumu.

⚠ DRAUDI

Eksplozijas risks vecu akumulatoru dēļ!

Veci un neatbilstoši uzturēti akumulatori uzlādes laikā var radīt pārlieku lielas gāzes emisijas un pārmēriņu karstumu.

Palielināta sprādzienbīstamo gāzu izdalīšanās var izraisīt sprādzienu.

- Ja tiek noteikts palielināts karstums vai nepatīka- ma smaka, nekavējoties pārtrauciet uzlādes procesu.
- Nodrošiniet labu ventilāciju.
- Informējiet pilnvarotu servisa centru, lai tajā varētu noteikt akumulatora stāvokli.

⚠ DRAUDI

Pastāv bojājumu, ūssavienojuma un sprādziena risks!

- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai darbarīkus.
- Raugiet, lai tas neatrastos atklātas liesmas tuvu- mā.
- Nesmēķējiet.

⚠ UZMANĪGI

Akumulatora skābe ir toksiska un kodīga!

- Ievērojiet nodalā "Akumulatora skābe" aprakstītos drošības norādījumus.

Svina-skābes akumulatora izmantošana



⚠ UZMANĪBU

Pastāv akumulatora lādētāja sabojāšanās risks!

Uzlādes stacijas vai akumulatoru lādētāja nepareiza pievienošana vai nepareiza lietošana var sabojāt komponentus.

- Ievērojiet uzlādes stacijas vai akumulatora lādētāja un akumulatora lietošanas rokasgrāmatu.

⚠ UZMANĪBU

Var tikt bojāta akumulatora kontaktdakša!

Ja atvienosīt akumulatora spraudņa savienotāju, kad iekrāvējs ir ieslēgts (ar slodzi), izveidosies elektrisksais loks. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievērojami samazinās to darbmūžu.

- Pirms akumulatora spraudņa savienotāja atvienošanas izslēdziet iekrāvēju.
- Neatvienojiet akumulatora kontaktdakšu, kad iekrāvējs ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.

⚠ UZMANĪBU

Pastāv komponentu bojājumu risks.

Akumulatora kontaktdakšas vai akumulatora lādētāja spraudņa bojājumi un piesārņojums var izraisīt pretējās daļas priekšlaicīgu nodilumu.

- Pirms katra uzlādes procesa pārbaudiet spraudņavienojuma abas puses starp akumulatora lādētāju un akumulatoru: pārbaudiet, vai tur nav bojājumu un piesārņojuma.
- Nekavējoties notīriet piesārņojumu.
- **Neturpiniet** izmantot bojātu spraudsavienojumu. Lūdziet pilvarotam servisa centram saremontēt spraudsavienojumu.



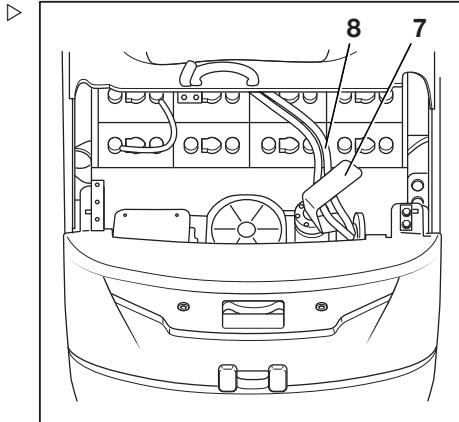
NORĀDE

STILL iesaka spraudsavienojumam starp akumulatora lādētāju un akumulatoru vienmēr izmantot tā paša ražotāja komponentus (kontaktdakšu un kontaktligzdu). Dažādu ražotāju komponentu izmantošana var izraisīt palelinātu nodilumu komponentu formas un ģeometrijas dažādo pielaižu dēļ.

Informāciju par akumulatora uzlādes stāvokļa noslasišanu skatiet sadaļā "Akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude".

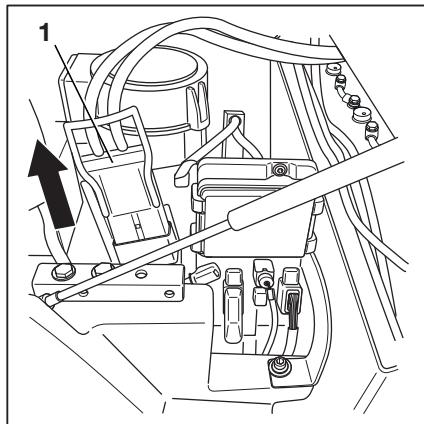
- Novietojiet iekrāvēju stāvēšanai drošā vietā.

- Nodrošiniet, lai darba zonas tiktus atbilstoši ventilētas.
- Pārbaudiet, vai nav aizklātas un nosprostas iekrāvēja ārējās ventilācijas atveres.
- Pilnībā atveriet aizsargkonstrukcijas (piemēram, ar audumu pārklātai kabīnei).
- Atveriet akumulatora pārsegu.
- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai darbarīkus.
- Sargājiet no atklātas liesmas un nesmēķējiet.
- Pārbaudiet, vai akumulatora kabelis un uzlādes kabelis nav bojāts un, ja nepieciešams, nomainiet tos pilnvarotā servisa centrā.
- Velciet akumulatoru kabeli (8) no zem kronšteinu (7) un pakļaut to.

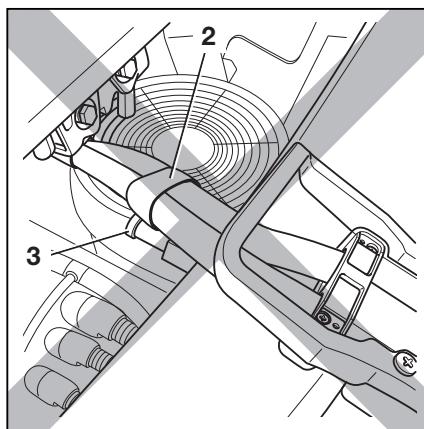


Svina-skābes akumulatora izmantošana

- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu (1), pavelcot rokturi.
- Pievienojiet akumulatora spraudņa savienotāju (1) akumulatora lādētājam.



- Pārliecinieties, ka akumulatora kabelis(2) nav gulēt pār nozvejas skrūvi(3) akumulatora kapuci, uzlādējot.



NORĀDE

Ievērojet akumulatora un akumulatoru lādētāja (izlīdzinošā uzlāde) lietošanas rokasgrāmatās ietverto informāciju.

- Pielāgojiet akumulatoru lādētāja iestatījumus atbilstoši svina-skābes akumulatora kapacitātei.
- Izslēdziet akumulatora lādētāju.

Pēc uzlādes

- Izslēdziet akumulatoru lādētāju.
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu no akumulatora lādētāja spraudņa.

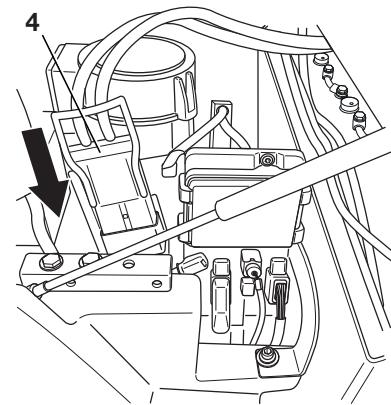
- Akumulatora kontaktdakšu (4) pilnībā ievietojiet iekrāvēja kontakta aprīkojumā.



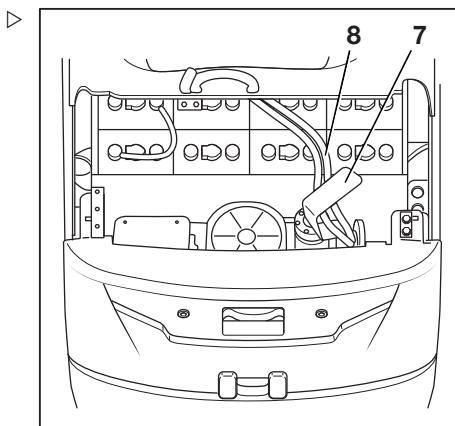
⚠ UZMANĪBU

Bojāti kabeļi var izraisīt issavienojumu.
Aizverot akumulatora pārsegu, nesa-
spiediet akumulatora kabeli.

- Gādājet, lai akumulatora kabelis ne-
saskartos ar akumulatora pārsegu.



- Pirms akumulatora pārsega aizvēršanas novietojiet akumulatora kabeli (8) zem svi-
ras (7).
- Aizveriet akumulatora pārsegu. Šīs darbī-
bas laikā raugiet, lai akumulatora kabelis
netiku iespiests starp akumulatora pārsegu
un iekrāvēja daļām, piemēram, šasiju vai
pretsvaru.



Līdzsvarota uzlāde, lai saglabātu akumulatora kapacitāti

Līdzsvarota uzlāde nodrošina, ka nevienmērīgi lādēta akumulatora elementi atkal tiek vienmē-
rīgi uzlādēti. Tas saglabā akumulatora kalpo-
šanas laiku un akumulatora kapacitāti.

Līdzsvarota uzlāde ir jāveic saskanā ar aku-
mulatora ražotāja norādījumiem vairākas rei-
zes mēnesī pēc parasta uzlādes procesa.

Svina-skābes akumulatora izmantošana



NORĀDE

Atkarībā no izmantotā akumulatoru lādētāja izlīdzinošā uzlāde tiek uzsākta līdz 24 stundām pēc uzlādes. Tādēļ laiks, kad neviens nestrādā, piemēram, brīvdienas, ir lieliski piemērots brīdis, lai veiktu izlīdzinošo uzlādi.

- levērojiet akumulatoru lādētāja lietošanas rokasgrāmatā sniegtu informāciju par izlīdzinošo izlādi.

Izlīdzinošās uzlādes sākšana

- Uzlādējet akumulatoru.
- Pēc uzlādes atstājiet akumulatoru lādētājā.

Akumulatoru lādētājs paliek ieslēgts. Atkarībā no izmantotā akumulatoru lādētāja izlīdzinošā uzlāde tiek uzsākta no 6 līdz 24 stundām pēc faktiskā uzlādes procesa beigām. Līdzsvarota uzlāde var aizņemt līdz 2 stundām.

- Skatiet akumulatoru lādētāja ražotāja lietošanas rokasgrāmata norādīto.

Izlīdzinošās uzlādes beigšana

Izlīdzinošā uzlāde tiek pabeigta automātiski. Ja akumulatoru ir nepieciešams lietot šajā laikā, varat pārtraukt izlīdzinošo uzlādi, nospiežot akumulatoru lādētāja "apturēšanas pogu".

- Skatiet akumulatoru lādētāja ražotāja lietošanas rokasgrāmata norādīto.



UZMANĪBU

Iespējami spraudsavienojuma bojājumi!

Ja atvienosiet uzlādes kabeli, kad ieslēgts akumulatoru lādētājs, notiks dzirksteļošana. Tas var izraisīt kontaktu eroziju, kas ievērojami samazinās to kalpošanas laiku.

- Pirms kabeļa atvienošanas izslēdziet akumulatoru lādētāju.
- Izslēdziet akumulatoru lādētāju.
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu no akumulatoru lādētāja spraudņa.

- Akumulatora spraudni (4) pilnībā ievietojet iekrāvēja spraudņa savienojumā.

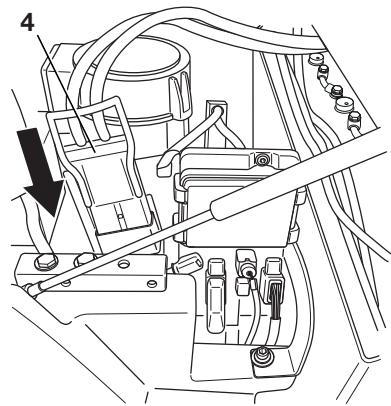


⚠ UZMANĪBU

Bojāti kabeļi var izraisīt īssavienojumu!

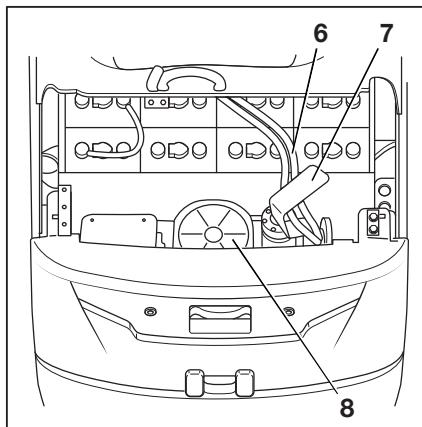
Aizverot akumulatora nodalījuma durtīnas, nesaspiediet akumulatora kabeli.

- Pārliecinieties, vai akumulatora kabelis nesaskaras ar akumulatora nodalījuma durtīnām.



- Pirms akumulatora pārsega aizvēršanas novietojet akumulatora kabeli(6) zem kronšteina(7).

- Aizveriet akumulatora pārsegu.



Akumulatora apkopes indikators svina skābes akumulatoriem (variants)

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar akumulatora apkopes indikatoru (variantu), svina skābes akumulatora skābes līmenis tiek pastāvīgi uzraudzīts, izmantojot sensorus.

Gela akumulatora izmantošana

Ja skābes līmenis ir pārāk zems, displeja vadības bloka displejā tiek parādīts ziņojums Pārbauda akumulatora skābes līmeni.

⚠ UZMANĪBU

Svina skābes akumulatora bojājumu risks!

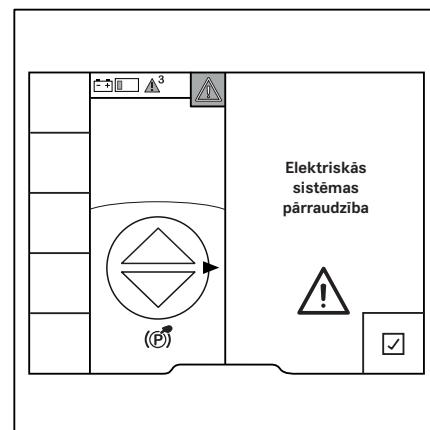
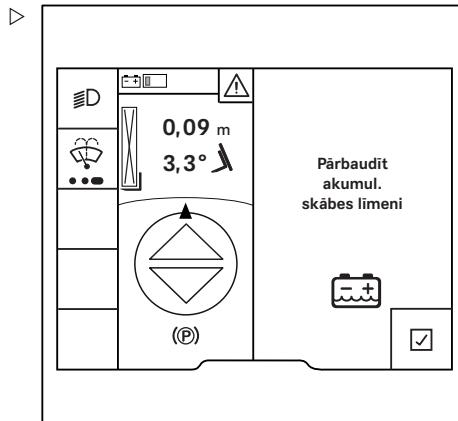
Ja skābes līmenis vienā vai vairākos akumulatora elementos ir pārāk zems, svina skābes akumulators tiek bojāts un zaudē energiju.

- **Neturpiniet** izmantot iekrāvēju ar šo akumulatoru.
- Pārbaudiet skābes līmeni un, ja nepieciešams, koriģējet to. Skatiet sadalī "Akumulatora stāvokļa, skābes līmeņa un skābes blīvuma pārbaude" nodaļā "Darbs ar akumulatoru".

Ja sensoram rodas kļūme, tiek parādīts ziņojums Pārraudzība: elektrosistēma.

Neturpiniet izmantot iekrāvēju ar šo akumulatoru. Piedziņas un hidraulikas funkcijas ir deaktivizētas.

- Novietojiet iekrāvēju stāvēšanai drošā vietā.
- Jebkādi defekti jānovērš pilnvarotā servisa centrā.



Gela akumulatora izmantošana

Vispārīga informācija

Atšķirībā no svina skābes akumulatoriem gela akumulatoriem lielākoties nav jāveic apkope. Gela akumulatoriem nav nepieciešams atkārtoti uzpildīt destilētu ūdeni. Elektroīlīts ir gela formā un atšķirībā no parastajiem svina skābes akumulatoriem nav šķidrs. Tādējādi gela akumulatori uzlādes procesā arī nerāzo sprāgststošo gāzi.

Tomēr šie ieguvumi ir uz akumulatora izmantojamas enerģijas apjoma rēķina. Parastais svina skābes akumulators var izmantot 80% no akumulatora enerģijas, bet gela akumulators izmanto tikai 60%. Turklāt gela akumulators ir pasargāts no dziļās izlādes, pateicoties tā konstrukcijai (saskaņā ar DIN 43 539 5. daļu).

Identifikācija

Gela akumulatori ir marķēti ar abreviatūru "PzV". Tā atrodas uz akumulatora identifikācijas plāksnītes.

Akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi

- Ja ir izveidota gela akumulatoru uzlādes stacija, ievērojiet lietošanas valstī spēkā esošos noteikumus.

⚠ UZMANĪBU

Akumulatoru lādētāja bojājumu risks!

Komponenti var tikt sabojāti, ja akumulatoru lādētājs ir pievienots vai tiek izmantots nepareizi.

- Ievērojiet uzlādes stacijas vai akumulatoru lādētāja un akumulatora lietošanas rokasgrāmatu.

Prasības lādētājam

Gela akumulatoram ir nepieciešams augstfrekvences lādētājs. Tas nozīmē, ka gela akumulatoru nevar uzlādēt ar parasto svina skābes akumulatoru lādētāju. Tāpēc gela akumulatora uzlādes ligzda ir īpaša zaļa koda tapa. Šī koda tapa nodrošina, ka tikai gela akumulatoru lādētājs var izveidot spraudsavienojumu.

⚠ UZMANĪBU

Iespējami gela akumulatora bojājumi!

Gela akumulatorus var uzlādēt tikai ar lādētājiem, kas ir apstiprināti gela akumulatoriem. Cita veida lādētājs var sabojāt vai iznīcināt akumulatoru.

- **Nenonemiet, nenomainiet un nepārveidojet** akumulatora uzlādes ligzdā esošo koda tapu.
- Izmantojiet tikai tos lādētājus, kas ir apstiprināti gela akumulatoriem.

Gela akumulatora izmantošana

Apkopes personāls

Tikai šim nolūkam apmācīts personāls var:

- uzlādēt akumulatoru;
- nomainīt akumulatoru.

Šis darbs jāveic saskaņā ar akumulatora ražotāja un lādētāja ražotāja norādījumiem.

- levērojiet akumulatora un lādētāja ražotāja lietošanas rokasgrāmatu.
- Veicot akumulatora nomainī un uzlādi, ie-vērojiet tālāk minēto informāciju par drošību.

⚠ UZMANĪGI

Saspiešanas un plēstu traumu risks!

Akumulators ir ļoti smags. Ja kāda ķermeņa daļa iespūst zem akumulatora, var gūt smagas traumas.

Pastāv risks gūt traumu, ja, aizverot akumulatora pārsegu, kāda ķermeņa daļa iespūst starp akumulatora pārsegu un rāmja malu.

- Nomainot akumulatoru, vienmēr valkājiet aizsargapavus.
- Aizviet akumulatora pārsegu tikai tad, ja starp akumulatora pārsegu un rāmja malu nav ķermeņa daļu.
- Akumulators ir jānomaina saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.
- Akumulatora uzlādes un apkopes laikā ie-vērojiet ražotāja akumulatora un akumulatoru lādētāja lietošanas rokasgrāmatu.

Akumulatora svars un izmēri

⚠ DRAUDI

Apgāšanās risks, mainoties akumulatora svaram

Akumulatora svars un izmēri ietekmē rūpnieciskā ie-krāvēja stabilitāti. Mainot akumulatoru, svara proporcijas nedrīkst mainīties. Akumulatora svaram ir jāat-bilst nosaukuma plāksnītē norādītajam svara diapa-zonam.

- Nenoņemiet atsvarus un nemainiet to pozīciju.
- Nemiet vērā akumulatora svaru.

Kabeļu un akumulatora kontaktdakšas bojājumi

⚠ UZMANĪBU

Bojāti kabeļi var izraisīt īssavienojumu.

Aizverot akumulatora pārsegu, nesaspiediet akumulatora kabeli.

- Pārbaudiet, vai akumulatora kabelis nav bojāts.
- Nepieļaujiet akumulatora kabeļu sabojāšanu akumulatora izņemšanas vai ievietošanas laikā.
- Pārliecieties, ka akumulatora kabelis nesaskaras ar akumulatora nodalījuma pārsegu.

⚠ UZMANĪBU

Var tikt bojāta akumulatora kontaktdakša!

Ja akumulatora kontaktdakša tiek atvienota vai pievienota, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts vai akumulatoru lādētājs ir zem sprieguma, pie akumulatora kontaktdakšas var notikt lokizlāde vai dzirkstelosāna. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievērojamai samazinās to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktdakšas atvienošanas vai pievienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi vai akumulatoru lādētāju.
- Neatvienojiet akumulatora kontaktdakšu, kad tā ir zem sprieguma, izņemot avārijas gadījumā.

Gela akumulatora uzlāde

Uzlādes procedūra principā ir tāda pati kā svina skābes akumulatoram. Tomēr nav nepieciešami aizsardzības pasākumi, lai izvairītos no sprāgstošās gāzes noplūdes.

- Droši novietojiet rūpniecisko iekrāvēju stāvēšanai.
- Pilnībā atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu.
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu.
- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai darbarīkus.
- Pārbaudiet, vai akumulatora kabeļi nav bojāti. Ja nepieciešams, akumulatora kabeļi jānomaina pilnvarotā apkopes centrā.
- Pievienojiet akumulatora kontaktligzdu akumulatoru lādētāja spraudnim.
- Pielāgojiet akumulatoru lādētāja iestatījumus atbilstoši gela akumulatora kapacitātei.

Gela akumulatora izmantošana

- Ieslēdziet akumulatoru lādētāju.



ievērojet akumulatora un akumulatoru lādētāja lietošanas instrukcijā norādīto informāciju.

Pēc uzlādes

⚠ UZMANĪBU

Komponentu bojājumu risks!

- Pirms akumulatoru lādētāja atvienošanas izslēdziet akumulatoru lādētāju.
- Izslēdziet akumulatoru lādētāju.
- Atvienojiet akumulatoru lādētāja spraudni no akumulatora kontaktligzdas.
- Savienojiet akumulatora kontaktligzdu ar rūpniecisko iekrāvēju.

⚠ UZMANĪBU

Bojāti kabeļi var izraisīt issavienojumu!

Aizverot akumulatora nodalījuma pārsegu, nesaspiediet akumulatora kabeli.

- Pārliecinieties, ka akumulatora kabelis nesaskaras ar akumulatora nodalījuma pārsegu.
- Aizveriet akumulatora nodalījuma pārsegu. To darot, nodrošiniet, lai kabeļi netiktu ie-spiesi starp rāmi un akumulatora nodalījuma pārsegu.

Akumulatora nodalījuma pārsegam ir jābūt fiksētām.

Iekrāvējam ir akumulatora nodalījuma pārsega kontaktslēdzis. Ja akumulatora nodalījuma durtiņas nav pilnībā aizvērtas, displeja vadības bloka displejā tiek parādīts ziņojums Aizveriet akumulatora nodalījuma durtiņas. Rūpnieciskais iekrāvējs nekustēsies.

Litija jonu akumulatora izmantošana

Litija jonu akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi

Pirmās palīdzības pasākumi

UZMANĪGI

Traumu risks!

Izplūstošā gāze var apgrūtināt elpošanu.

Gāzes vai šķidruma noplūdes gadījumā veicamie pasākumi

- Nekavējoties izvēdiniet telpu vai dodieties ārpus telpām, nopietnākos gadījumos nekavējoties sazinieties ar ārstu.

Saskarē ar ādu var izraisīt ādas kairinājumu.

- Rūpīgi mazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Saskarē ar acīm var izraisīt acu kairinājumu.

- Nekavējoties 15 minūtes rūpīgi skalojiet acis ar ūdeni un pēc tam sazinieties ar ārstu.

Apkopes personāls

Litija jonu akumulatoram nav jāveic apkope, un to var uzlādēt vadītājs.

- Ja jums rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvarotā apkalpes centra personālu.
- Jāievēro akumulatora ekspluatācijas un akumulatoru lādētāja lietošanas norādījumi.
- Veicot akumulatoru apkopi, uzlādēšanu un nomaiņu, jāievēro tālāk minētie drošības noteikumi.

Litija jonu akumulatora izmantošana



⚠ UZMANĪGI

Saspiešanas/plēstu traumu risks!

Akumulators ir ļoti smags. Ja kāda ķermeņa daļa iesprūst zem akumulatora, var gūt smagās traumas.

Ja, aizverot akumulatora pārsegu, starp akumulatora pārsegu un šasijas malu tiek iespiestas ķermeņa daļas, tas var radīt traumas.

- Nomainot akumulatoru, vienmēr lietojiet aizsargapavus.
- Aizveriet akumulatora durvis tikai tad, ja starp akumulatora pārsegu un rāmja malu nav ķermeņa daļu.

Akumulators ir jānomaina saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

- Akumulatora uzlādes un apkopes laikā ie-vērojiet ražotāja akumulatora un akumulatoru lādētāja apkopes norādījumus.

Ugunsdrošības pasākumi

⚠ DRAUDI

Bojājumu, tās savienojumu un sprādziena risks.

- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai instrumentus.
- Sargājiet no atklātas liesmas un nesmēķējiet.



⚠ DRAUDI

Paaugstināts ugunsbīstamības risks!

Bojāti litija jonu akumulatori rada palielinātu aizdegšanās risku.

Aizdegšanās gadījumā vislabākais akumulatora atdzesešanas gadījums ir daudz ūdens.

- Pēc iespējas ātrāk evakuējiet visus no ugunsgrēka vietas.
- Kārtīgi ventilejiet ugunsgrēka vietu, jo dūmgāzes, ja ieelpotas, ir koidigas.
- Informējiet ugunsdzēsības dienestu, ka ugunsgrēks skar litija jonu akumulatorus.
- Levērojiet akumulatora ražotāja sniegtos informāciju par rīcību aizdegšanās gadījumā.

Akumulatora svars un izmēri

⚠ DRAUDI

Mainot akumulatora svaru, pastāv apgāšanās rīks!

Akumulatora svars un izmēri ietekmē iekrāvēja stabilitāti. Mainot akumulatoru, svara proporcijas nedrīkst mainīties. Akumulatora svaram ir jāatbilst nosaukuma plāksnītē norādītajam svara diapazonam.

- Nenonēmiet balasta svarus un nemainiet to pozīciju.
- Nemiet vērā akumulatora svaru.

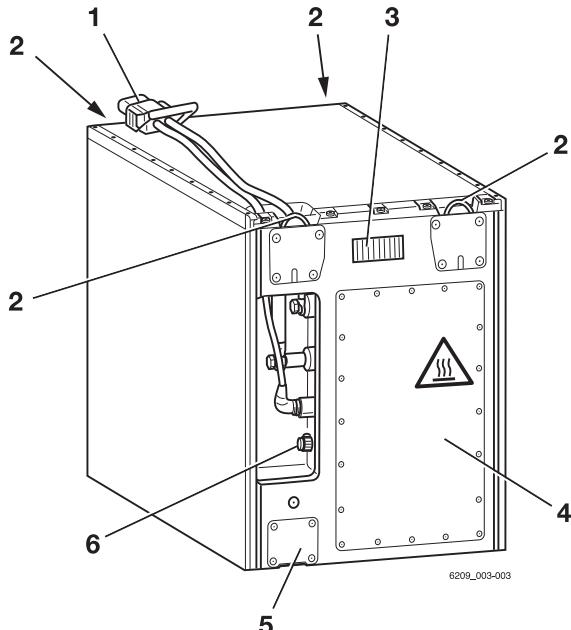
Litija jonu akumulatoru vispārīgi drošības norādījumi

Tālāk sniegtie drošības noteikumi vispārīgi atiecās uz litija jonu akumulatoru lietošanu.

- Ievērojiet akumulatora ražotāja drošības datu lapās norādītās specifikācijas.
- Aizsargājiet akumulatoru pret mehāniskiem bojājumiem, lai novērstu iekšējo īssavienojumu.
- Pat ja akumulatoriem ir tikai nelieli ārējie bojājumi, novērsiet tos atbilstoši tās valsts noteikumiem, kurā tie tiek izmantoti.
- Nepakļaujiet akumulatorus tieši ilgstoši augstai temperatūrai un karstuma avotiem, pie mēram, tiešai saules gaismai.
- Apmāciet darbiniekus, kā pareizi lietot litija jonu akumulatorus.

Litija jonu akumulatora izmantošana

Litija jonu akumulatoru attēls



Piemēra attēls

1 Akumulatora kontaktspraudnis
2 Celšanas cilpas
3 Dispējs

4 Tehnoloģiskais nodalījums
5 Drošības vārsts
6 Diagnostikas savienotājs

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks atslēbinātu celšanas cilpu dēļ

Ja saliektā celšanas cilpa tiek iztaisnota, tā var zaudēt savu izturību. Celšanas cilpas pēc tam vairs neiztur akumulatora svaru. Akumulators var nokrist.

- **Nedrīkst** iztaisnot saliekto celšanas cilpas.
- Bojātās celšanas cilpas jānomaina pilnvarotā servisa centrā.

i NORĀDE

Kad pārveidojat uz litija jonu akumulatoru, pilnvarotā servisa centrā ir jāpielāgo iekrāvēja elektronika.

Litija jonu akumulatora uzglabāšanas noteikumi



NORĀDE

Atbilstoši 9. klasei litija jonu akumulatori ir klasificēti kā bīstami izstrādājumi.

Tiek piemēroti tālāk norādītie ieteikumi.

- Kad vien ir iespējams, uzglabājiet akumulatorus grīdas līmenī, tādējādi tos nevar sabojāt nemotet.
- Uzglabājiet akumulatorus citā vietā, kas ir pienācīgi pasargāta no ugunsbīstamības (konteinerā vai drošā skapī).
- Akumulatorus uzglabājiet temperatūras dia- pazonā no +15 °C līdz +30 °C un mitrumu no 0% līdz 80%.

Ievērojet tālāk sniegtos noteikumus par akumulatoru drošu uzglabāšanu.

- Glabājiet akumulatorus nostiprinātā veidā uz paletēm, nodrošinot, ka tie nevar apgāzties.
- Nemet vērā uzglabāšanas zonas grīdas kapacitāti; skatiet ražotāja specifikācijas par akumulatora svaru.
- Lai pasargātu akumulatorus no mitruma, neglabājiet tos tieši uz grīdas.
- Uzglabājiet akumulatorus ārpus ēkām ugunsgrēka riska dēļ.
- Glabājiet tos vēsā, sausā un vēdināmā vietā.
- Nekad neuzglabājiet akumulatoru vietā, kur temperatūra ir zemāka par -35° C un pārsniedz 80° C.

Ilglaicīgi uzglabājot, kad temperatūra ir zemāka par -10° C vai augstāka par 50° C, var negatīvi ietekmēt akumulatora kalpošanas laiku.

- Pēc trīs mēnešiem pārbaudiet akumulatora uzlādes stāvokli. Ja nepieciešams, uzlādējiet.
- Norobežojiet saistīto noliktavas zonu.
- Šajā zonā var ieklūt tikai personas, kuras ir zinošas par riskiem un drošību.
- Aizsargājiet no tiešas saules gaismas.

Litija jonu akumulatora izmantošana

- Aizsargājiet no nosēdumiem.
- Uzglabājiet veidā, kas aizsargā akumulatorus no īssavienojumiem.
- Uzglabājiet akumulatorus drošā attālumā no uzliesmojošiem materiāliem.
- Neglabājiet akumulatorus kopā ar metāla priekšmetiem.
- Uzglabājiet litija jonu akumulatorus atsevišķi no cita veida akumulatoriem (uzglabājiet akumulatorus atsevišķi).
- Uzturiet vismaz 2,5 m attālumā no citiem izstrādājumiem.
- Lai nepielāautu dziļo izlādi, ievērojet akumulatora ražotāja specifikācijas par pieļaujamo uzglabāšanas laiku.
- Ja rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude

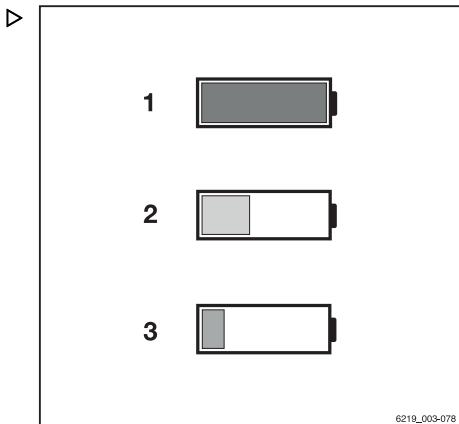
Litija jonu akumulatora uzlādes stāvoklis ir redzams iekrāvēja displeja vadības blokā un litija jonu akumulatora displejā.

Displeja vadības bloka rādījums

- Aktivizējet stāvbremzi.
- Ieslēdziet atslēgas slēdzi.
- Nolasiet uzlādes stāvokli no displeja.
- Uzlādējiet izlādētu vai daļēji izlādētu akumulatoru.

Displejā attēloto krāsu nozīme

- 1 Zajā krāsā:
uzlādes stāvoklis ir $> 10\%$.
Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- 2 Dzeltenā krāsā:
uzlādes stāvoklis ir $\leq 10\%$.
Drīzumā ir jāveic akumulatora uzlāde.
- 3 Sarkanā krāsā:
apturiet darbu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru. Pastāv augsts akumulatora izlādēšanās risks.



6219_003-078

Akumulatora indikatora rādījuma nolasīšana

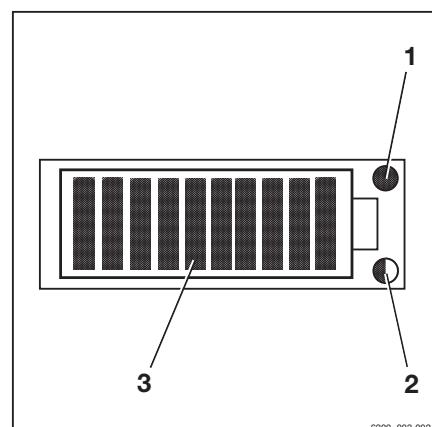
Akumulatora indikators atrodas akumulatora turētāja sānos. Tāpat kā displeja vadības blokā, šajā displejā ir redzams arī litija jonu akumulatora uzlādes stāvoklis. Brīdinājums tiek lietots tikai šajā akumulatora indikatorā.

- Ja rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvaroto apkopes centru.

Uzlādes stāvokļa gaismas diodes

Kad akumulators ir pievienots iekrāvējam un iekrāvējs tiek ieslēgts, uzlādes stāvokļa gaismas diodes (3) norāda uzlādes stāvokli ar 10% iedalju. Uzlādes stāvokļa gaismas diodes iedegas zilā un sarkanā krāsā.

- Uzlādes stāvoklis no 0% līdz 20% ir redzams sarkanā krāsā.
Ja šī josla mirgo, uzlādes stāvoklis ir $<2\%$.



- 1 Apkalpes gaismas diode (sarkana)
- 2 Temperatūras gaismas diode (dzeltena/sarkanā)
- 3 Uzlādes stāvokļa gaismas diodes (sarkanā/zilā)

6209_003-002

Litija jonu akumulatora izmantošana

Ar iekrāvēju vairs nevar braukt.

- Uzlādes stāvoklis no >20% līdz 30% ir redzams dzeltenā krāsā.
- Par uzlādes stāvokli no >30% līdz 100% liecina joslas zaļā krāsā.

Uzlādes procesā uzlādes stāvokļa gaismas diodes (3) secīgi izgaismojas zaļā krāsā un nodziest.

Apkalpes gaismas diode

Apkalpes gaismas diode (1) izgaismojas sarkanā krāsā, ja akumulatora funkcionālītē ir ievērojami ierobežota vai darbība nav iespējama.

- Sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.

Temperatūras gaismas diode

Temperatūras gaismas diode (2) norāda uz paaugstinātu temperatūru. Akumulatora jauda ir samazināta. Gaismas diode deg, līdz temperatūra pazeminās līdz parastam diapazonam. Gaismas diode nodziest, tīklīdz temperatūras samazinās līdz parastam diapazonam.

Gaismas diožu krāsa	Iemeslis	Rezultāts
Mirgo dzeltenā krāsā	Nedaudz paaugstināta temperatūra (>60° C)	Jaudas samazināšana
Nemainīgi dzeltena	Paaugstināta temperatūra (>65° C)	Izslēgšanās
Mirgo sarkanā krāsā	Ievērojami paaugstināta temperatūra (>70° C)	Izslēgšanās
Nemainīgi sarkanā	Ievērojami paaugstināta temperatūra (>75° C)	Izslēgšanās

Rīcība, ja litija jonu akumulatoram ir zems uzlādes stāvoklis

UZMANĪGI

Komponentu bojājumu vai iznīcināšanas risks!

Pilnīga izlāde var izraisīt neatgriezeniskus litija jonu akumulatora bojājumus vai padarīt to nelietojamu.

- Vienmēr savlaicīgi uzlādējet akumulatoru un neļaujiet uzlādes līmenim nokristies zem 10%.

Lai novērstu litija jonu akumulatora dziļo izlādi, akumulatora uzlādes līmenis ir $\leq 10\%$, iekrāvēja veikspēja tiek ierobežota.

- Ja uzlādes līmenis nokrītas zem 15%, brauciet uz uzlādes staciju un uzlādējiet akumulatoru.

⚠ UZMANĪGI

Kad akumulators ir izslēgts, elektrisko bremžu palīgsistēma nedarbojas!

Pievadiķārta tiek atslēgta, ja akumulators tiek automātiski izslēgts.

Reģeneratīvā bremze nespēj noturēt iekrāvēju uz vietas, ja tas atrodas slīpumā.

- Lai bremzētu, aktivizējiet darba bremzi.

- Ja akumulators tiek izslēgts, velciet iekrāvēju uz uzlādes staciju.
- Uzlādējiet akumulatoru.

Litija jonu akumulatora uzlāde

⚠ UZMANĪBU

Pastāv komponentu bojājumu risks.

Uzlādes stacijas vai akumulatoru lādētāja nepareiza pievienošana vai nepareiza lietošana var izraisīt komponentu bojājumus.

- Ievērojet uzlādes stacijas vai akumulatora lādētāja un akumulatora lietošanas rokasgrāmatu.

⚠ UZMANĪBU

Pastāv komponentu bojājumu risks.

Izmantojot dažādu ražotāju akumulatora kontaktāšas un akumulatoru lādētāja spraudņus, var rasties bojājumi. Tie nav paredzēti izmantošanai kopā.

- Izmantojiet viena un tā paša ražotāja akumulatoru kontaktāšas un akumulatoru uzlādes spraudņu vienojumus.
- Ja savienotājiem ir dažādi ražotāji, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Litija jonu akumulatora izmantošana

UZMANĪBU

Pastāv komponentu bojājumu risks.

Akumulatora kontaktdakšas vai akumulatora lādētāja spraudņa bojāumi un piesārnojums var izraisīt pretējās daļas prieķslaicīgu nodilumu.

- Pirms katras uzlādes procesa pārbaudiet spraudsavienojuma abas puces starp akumulatora lādētāju un akumulatoru: pārbaudiet, vai tur nav bojājumu un piesārnojuma.
- Nekavējoties norūriet piesārnojumu.
- **Neturpiniet** izmantot bojātu spraudsavienojumu. Lūdzu pilnvarotam servisa centram saremontēt spraudsavienojumu.

NORĀDE

Lai novērstu litija jonu akumulatora dzījo izlādi, akumulatora uzlādes līmenim samazinoties līdz konkrētam līmenim, veikspēja tiek ierobežota. Uzlādējiet akumulatoru, pirms uzlādes līmenis nav nokrities zem 15%.

Ja iekrāvējā ir litija jonu akumulators, iekrāvējs ir apriktots ar ātrās uzlādes piekļuvi (1). Litija jonu akumulators tiek uzlādēts tikai, izmantojot ātrās uzlādes piekļuvi (1). Litija jonu akumulatora spraudsavienojums paliek vietā. Nav nepieciešams atvērt akumulatora pārsegu.

Informāciju par akumulatora uzlādes stāvokļa noteikšanu skatiet sadaļā "Akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude".

- Novietojiet iekrāvēju stāvēšanai drošā vietā.
- Raugiet, lai tas neatrastos atklātas liesmas tuvumā. Nesmēķējiet.

- Viegli uzspiediet uz vāku (2) un atlaidiet to.

Atspere daļēji atver vāku (2).

- Tad ar roku pilnībā atveriet vāku (2) un turiet to.

Atspere nodrošina, ka vāks (2) nevar nejauši atvērties.

- Pievienojet uzlādes kabeli ātrās uzlādes piekļuvei (1).
- Pievienojet akumulatora kontaktdakšu pie akumulatoru lādētāja spraudņa.

– Ieslēdziet akumulatora lādētāju.

Uzlāde sākas automātiski. Dispļejā ir redzams uzlādes process ar izgaismotām gaismas diodēm, kas secīgi iedegas un nodziest.

Akumulatoru lādētājs norādīs, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts. Akumulatoru atvienojet no akumulatora lādētāja tikai tad, ja strāva vairs neplūst.

Akumulatoram nav atmiņas efekta. Tādēļ to var uzlādēt jebkurā uzlādes stāvoklī, neietekmējot akumulatora kapacitāti.

Ja apkārtējās vides temperatūra ir mazāka par 0 °C, uzlādes process ir daudz lēnāks.

- Ievērojet akumulatora un akumulatora lādētāja lietošanas instrukciju.

Pēc uzlādes

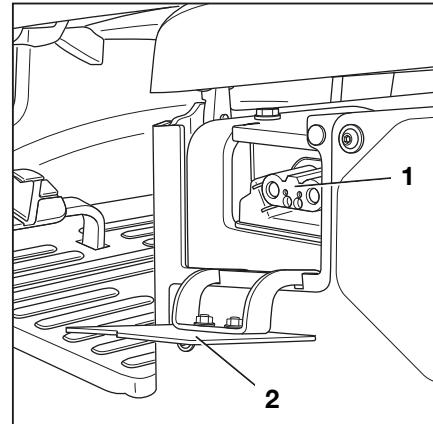
- Akumulatoru lādētāja darbība automātiski apstājas.
- Atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās uzlādes piekļuves (1).

Kad uzlādes kabeļa kontaktdakša ir atvienota no ātrās uzlādes piekļuves (1), vāks (2) automātiski aizveras, pateicoties atsperei.



NORĀDE

Noslēdzot vāku uzrauga sensors. Ja vāks nav pilnībā aizvērts, iekrāvēju nevar ieslēgt.



Litija jonu akumulatora izmantošana

Uzlādes statusa rādījums displeja darbības blokā litija-jonu akumulatoriem

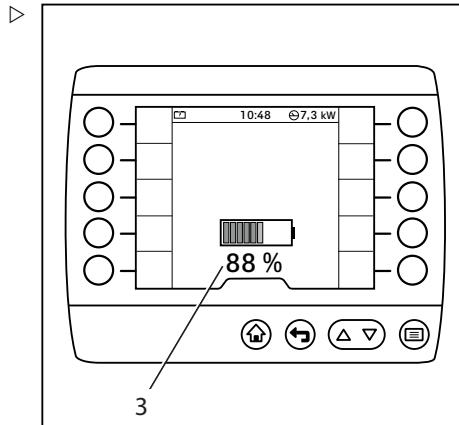
Lādējot litija jonu akumulatorus, displeja vadības blokā tiek rādīts uzlādes stāvokļa displejs (3).

Ja uzlādes statusa displejs (3) neparādās, ir radusies klūda. Iespējams, ka piekļuve ātrajai uzlādei (1) neatpazīst uzlādes kabeli.

- Šajā gadījumā atvienojiet uzlādes kabeli no piekļuves ātrajai uzlādei un atjaunojiet savienojumu.

Ja uzlādes process notiek, uzlādes stāvokļa rādījums (3) tiek attēlots kā zala animācija.

Ja uzlāde nenotiek, uzlādes stāvokļa rādījums (3) mirgos pelēkā krāsā.



Litija-jonu akumulatora uzlāde, kad ie-krāvējs ir izslēgts

- Pievienojet uzlādes kabeli ātrās uzlādes piekļuvei (1).

Notiek akumulatora uzlāde. Displeja darbības blokā ir redzams uzlādes statuss (3).

- Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

Litija-jonu akumulatora uzlāde, kad ie-krāvējs ir ieslēgts

- Pievienojet uzlādes kabeli ātrās uzlādes piekļuvei (1).

Iekrāvējs pārslēdzas uzlādes stāvoklī. Piedziņām tiek atslēgta enerģijas padeve.

Notiek akumulatora uzlāde. Displeja darbības blokā ir redzams uzlādes statuss (3).

- Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

Akumulatora sildītājs

Lai aizsargātu litija jonu akumulatoru no atdzīšanas temperatūrā, kas zemāka par 5 °C, iekrāvējā ir akumulatora sildītāja sistēma. Šī

sildītāja sistēma ieslēdzas un izslēdzas līdz ar iekrāvēju. Sildītāja sistēma ieslēdzas arī litija jonu akumulatora uzlādes laikā, lai litija jonu akumulators tiktu uzlādēts konstantā temperatūrā no 5 °C līdz 10 °C.

Atdzesētiem litija jonu akumulatoriem darbības laikā ir veiktspējas ierobežojumi. Tāpēc STILL iesaka iekrāvēja pasūtīšanas laikā atzīmēt arī sildītāja sistēmu.

Ja iekrāvējs tiek novietots stāvvietā temperatūrā, kas zemāka par 5 °C, ja iespējams, pievienojet akumulatora lādētāju.



NORĀDE

legādājoties lietotu STILL RXE, lūdziet pilnvarotā servisa centrā pārbaudīt, vai iekrāvējs ir apriņkots ar akumulatoru sildītāja sistēmu. Tikai tad, ja ir uzstādīts akumulatora sildītājs, ir iespējams uz ilgāku laiku novietot iekrāvēju temperatūrā, kas zemāka par 5 °C.

Akumulatora nomaiņa un pārvadāšana

Akumulatora nomaiņa un pārvadāšana

Vispārīga informācija par akumulatora nomaiņu

⚠ UZMANĪBU

Komponentu bojājumus iespējams, pateicoties transporta līdzekļiem un akumulatoru ritošā prom!

Celšanas aprīkojums un akumulators var nekontrolējami aizripot, ja akumulatora izņemšanu neveic uz horizontālās, līdzēnas pamatnes ar pietiekamu slodzes kapacitāti.

- Ievēro izmantoto transportlīdzekļu ekspluatācijas instrukcijas.
- Akumulatoru var nonemt tikai tad, kad iekrāvējs novietots uz līdzēnas, gludas virsmas ar pietiekamu slodzes kapacitāti.

Akumulatoru var nomainīt, izmantojot tālāk minēto transportēšanas aprīkojumu.

- Rullīšu kanāls (iekšējais un ārējais) un ar roku darbināmu paliktņu autokrāvēju vai kravas Automašīnu
- C āķis un ar roku darbināmi paliktņu autokrāvējs vai kravas automašīna. Ja nav veltīna kanāla.

Izmantotā iekrāvēja celtnējai ir jāatbilst vismaz akumulatora svaram (skatiet akumulatora tipa plāksnīti).

Maiņa uz citu akumulatora veidu

Iekrāvēju var pārveidot uz citu akumulatora veidu un kapacitāti.

Jaunā akumulatora kapacitāte un jauns akumulatora veids ir jāiestata displeja vadības blokā.

- Ja tas netiek paveikts, nevar noteikt faktisko akumulatora izlādes stāvokli. Akumulatora izlādes līmenis netiek rādīts pareizi.
- Sliktajā gadījumā dzelē līzlāde var sabojāt akumulatoru.

Izmantojot autoparka vadītāja piekļuves kodu, viņš var displeja vadības blokā iestatīt jaunu akumulatora kapacitāti un jaunu akumulatora veidu.

- Šim iekrāvējam lietojiet tikai STILL apstiprinātos litija jonu akumulatorus.

Jaunas akumulatora kapacitātes un jauna akumulatora veida iestatīšana

- Apturiet iekrāvēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .

Tiek parādīts pirmas izvēlnes līmenis.

- Aktivizējet funkciju "Piekļuves tiesības auto-parka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Transport-līdzekļa iestatījumi .
- Nospiediet izvēles taustiņu Akumula-tors.
- Nospiediet izvēles taustiņu Akumulatora tips.

Akumulatora veids ir norādīts sarakstā.

- Nospiežot attiecīgo taustiņu, atlaist akumulatora veidu.
- Atgriezieties izvēlnē Akumulators.
- Nospiediet izvēles taustiņu Kapacitāte.
- Izmantojiet izvēles taustiņus, lai ievadītu un apstiprinātu akumulatora ietilpiņu saskaņā ar akumulatora rūpnīcas plāksnītes datiem.
- Izslēdziet un ieslēdziet iekrāvēju.

Mainītie iestatījumi kļūst aktīvi, tīklīdz iekrāvējs tiek ieslēgts.

Akumulatora nomaiņa, izmantojot ārējo rulliņu kanālu (variants)

DRAUDI

Saspiešanas risks izmantotā transportēšanas līdzekļa apgāšanās vai aizribošanas dēļ!

- Izmantotā transportēšanas līdzekļa celtspējai ir jāatbilst vismaz akumulatora svaram (skatiet akumulatora identifikācijas plāksnīti).
- Izmantotais transportēšanas līdzeklis jāaprīko ar stāvbremzi.
- Ievēro izmantoto transportlīdzekļu ekspluatācijas instrukcijas.

Akumulatora nomaiņa un pārvadāšana

⚠ UZMANĪGI

Negadījuma risks izmantotā transportēšanas līdzekļa pārslogošanas dēļ!

Transportēšanas līdzekļa slodzes kapacitātei ir jābūt ne mazākai par akumulatora svaru (ieskaitot turētāju) un (ja piemērojams) maiņas statņa svaru.

- Nenemiet vērā uz akumulatora rūpnicas datu plāksnītēm un maiņas statņa sniegtu informāciju.

⚠ UZMANĪBU

Iespējami akumulatora bojājumi!

- Akumulatoru maiņas statni kopā ar akumulatoru drīkst novietot tikai uz cietas virsmas ar pietiekamu celtniecību.
- **Nenovietojiet** ārējo rullišu kanālu un akumulatoru uz mīkstas pamatnes vai plauktā.

i NORĀDE

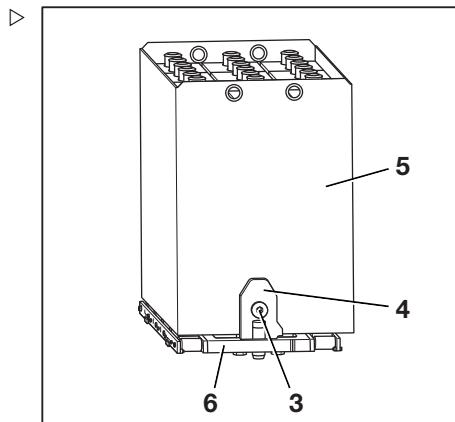
Ja tiek izmantots ārējais rullišu kanāls, izmantojiet tikai akumulatoru turētājus bez pārklājuma apakšā. Pārklājumam izmantojā krāsa laika gaitā var nolobīties un bloķēt rullišu kanāla rullišus.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar ārēju rullišu kanālu (varianti) akumulatora nomaiņai, akumulators (5) atrodas uz rullišu kanāla (6) akumulatora nodalījumā.

Akumulatora stiprinājumi (4) notur akumulatoru(5) turētāja apakšā. Skrūvi (3) var atskrūvēt valīgāk un pievilkt, izmantojot 14 mm sešstūra galatslēgu.

Akumulatoru var nomainīt, izmantojot tālāk norādītos transportēšanas līdzekļus.

- Iekrāvējs
- Elektriski rokas palešu ratiņi
- Ar roku darbināmu paliktnu autokrāvēju ar stāvbremzi



Iespējamie akumulatora izmēri atkarībā no kravas automašīnas modela ir:

Akumulatora tips	RXE 10 (5510)	RXE 13 (5513)	RXE 15 (5515)	RXE 16C (5516)
4 PZS	X	-	-	-
5 PZS	-	X	-	-

Akumulatora tips	RXE 10 (5510)	RXE 13 (5513)	RXE 15 (5515)	RXE 16C (5516)
7 PZS	-	X	X	X
8 Pzs	-	-	X	X

- Iekrāvēju droši novietojiet stāvēšanai uz lī-dzenas un horizontālas virsmas un izslēdziet iekrāvēju.

Akumulatora izņemšana

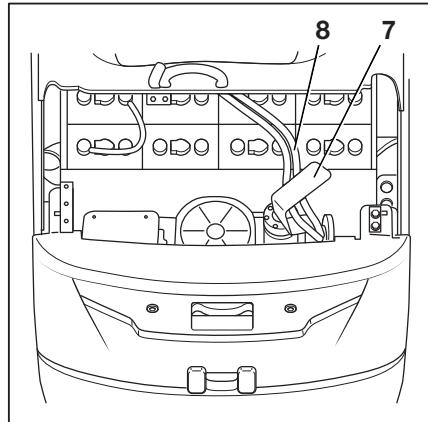
- Atveriet akumulatora pārsegu un akumulatora durvis.

⚠ UZMANĪBU

Var tikt bojāta akumulatora kontaktdakša!

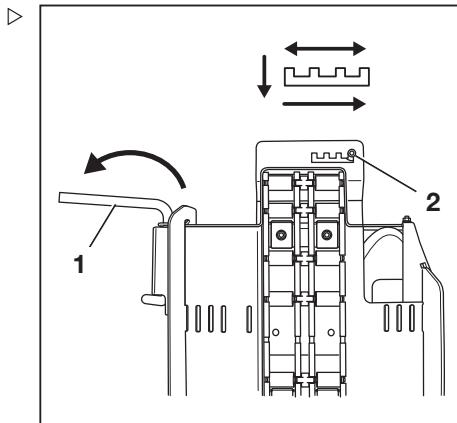
Ja akumulatora kontaktdakša tiek atvienota, kamēr ieslēgts atslēgas slēdzis (ar slodzi), notiek dzirksteljošana. Dzirksteljošana var sabojāt kontaktus un ievērojami sašināt to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktspraudņa atvienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Neatvienojiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.
- Velciet akumulatoru kabeli(8) no zem kronšteinu(7) un pakļaut to.
- Atvienojiet akumulatora kontaktu un novietojiet to uz akumulatora.
- Novietojiet ārējo veltņu kanālu uz transportlīdzekļa un pārliecinieties, ka tas ir pilnībā atbalstīts.



Akumulatora nomaiņa un pārvadāšana

- Nolasiet akumulatora tipu uz akumulatora rūpničas plāksnītes un uzstādiet indeksēšanas skrūvi (2) atbilstoši šim akumulatora tipam.
 - Lai to izdarītu, atskrūvējiet valīgāk indeksēšanas skrūvi ar divpusējo vienādo uzgriežņu atslēgu (16 mm AF), iebīdiet to pareizā akumulatora veida iegriezumā un atkal pievelciet indeksēšanas skrūvi.
- Iespējamie bateriju veidi tiek drukāti uz līmējošās etiketes blakus iegrieztam gabalam.
- Atveriet akumulatora drošības fiksatoru (1) bultiņas virzienā.

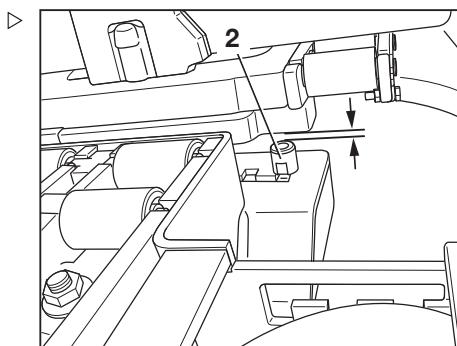
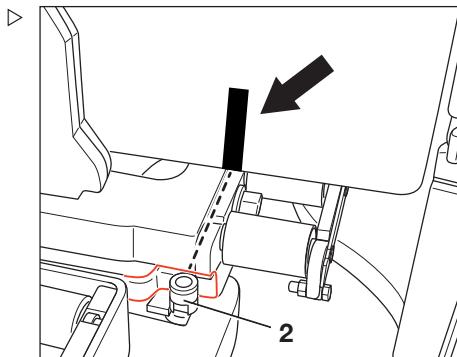


- Novietojiet akumulatora maiņas tiltiņu tā, lai indeksēšanas skrūve (2) atrastos malas stūrī.

NORĀDE

Lai vienmēr pareizi novietotu indeksācijas skrūvi, ir lietderīgi, lai markējums (bulta) būtu kā pozicionēšanas atbalsts uz akumulatora turētāja. Šo markējumu var piestiprināt, piestiprinot līmlenti vai izmantojot krāsainu markier-pildspalvu.

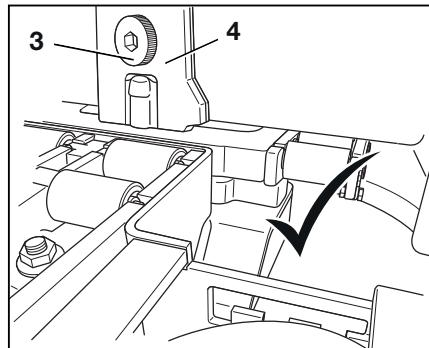
- Apakšējā ārējā veltņa kanālu un pārvietot to zem malas.
- Atstājiet pietiekami daudz vietas, lai indeksēšanas skrūve(2) nav HIT.
- Pārvietot ārējo rullišu kanālu zem malas un pacelkt to, līdz tas ir līmenis ar iekšējo rullišu kanālu.



Ārējais rullišu kanāls ir ievietots pareizi.

- Atskrūvējiet skrūvi(3) un noņemiet akumulatora slēdzeni(4).
- Pārvietot akumulatoru no akumulatora nodalījuma un Aizvērt akumulatora drošības nozveju(1) pretējā virzienā.

Akumulatoru tagad var pārvietot uz vēlamo vietu.



Akumulatora ieviešošana

- Pārvietojiet ārējo rullišu kanālu zem malas un paceliet to, līdz tas ir vienā līmenī ar iekšējo rullišu kanālu.
- Pārvietojiet akumulatoru akumulatora nodalījumā un atveriet akumulatora drošības nozveju(1) bultiņas virzienā.
- Fit akumulatora slēdzeni(4) un skrūvi skrūvi.(3) Pievelciet ar 14 mm sešstūra galatslēgu.
- Nolaidiet ārējo rullišu kanālu un aizstumiet to.

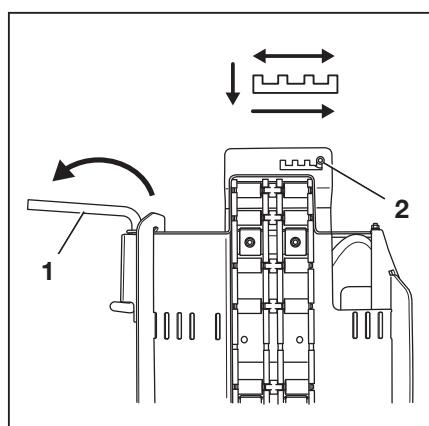


⚠ UZMANĪBU

Var tikt bojāta akumulatora kontaktakša!

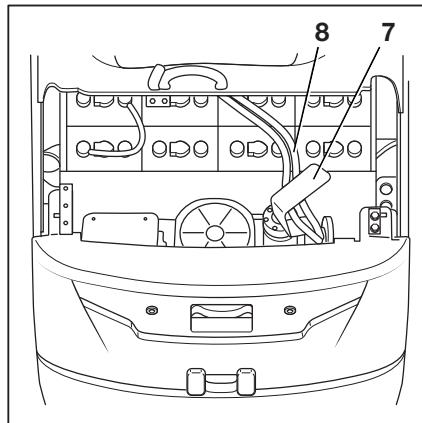
Ja akumulatora kontaktakša tiek pievienota, kamēr ir ieslēgtais atslēgas slēdzis (ar slodzi), notiek dzirksteļošana. Dzirksteļošana var sabojāt kontaktus un ievērojami saīsināt to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktakšas pievienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
 - Nepievienojiet akumulatora kontaktakšu, kad atslēgas slēdzis ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.
-
- Pievienojiet akumulatora spraudņa savienotāju.



Akumulatora nomaiņa un pārvadāšana

- Novietojiet akumulatora kabeli(8) zem kronšteina(7).
- Aizveriet akumulatora pārsegu un akumulatora durvis.



Akumulatora nomaiņa ar C āķa (variants)

⚠ DRAUDI

Pastāv nāvējošu traumu risks kravas kēžu atteices dēļ

- Pacelšanas iekārtu (piemēram, kravas automašīnas, celtņa) kravnesibai jāatbilst vismaz akumulatora svaram un C āķim (sk. akumulatora identifikācijas plāksni un C āķa identifikācijas plāksni).
- Ievērojiet celšanas aprīkojuma lietošanas rokasgrāmatā sniegtou informāciju.

Akumulatoru var noņemt no akumulatora nodalījuma, izmantojot C āķa (variants).

- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai un izslēdziet to.

Akumulatora izņemšana

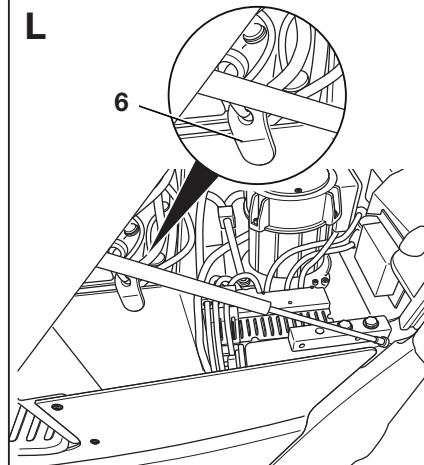
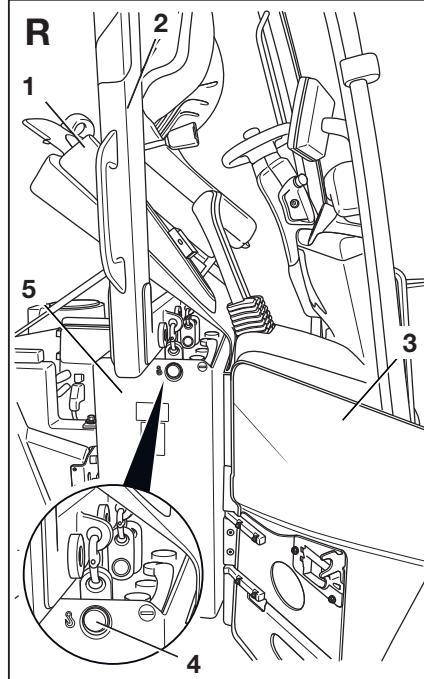
- Atveriet akumulatora pārsegū(1) un akumulatora durvis(3).

⚠ UZMANĪBU

Pastāv akumulatora kontaktdakšas bojājumu risks!

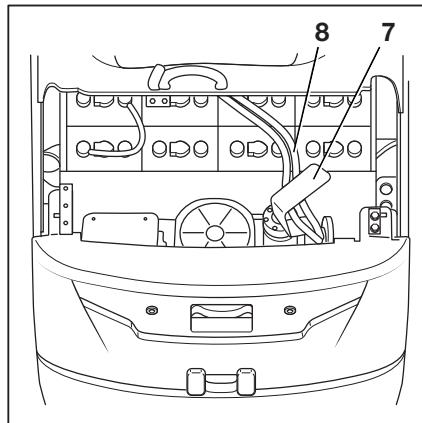
Ja pievienosiet akumulatora spraudni, kamēr ieslēgts atslēgas slēdzis (ar slodzi), notiks dzirksteljošana. Dzirksteljošana var sabojāt kontaktus un ievērojamī saīsināt to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktspraudņa atvienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Neatvienojiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.

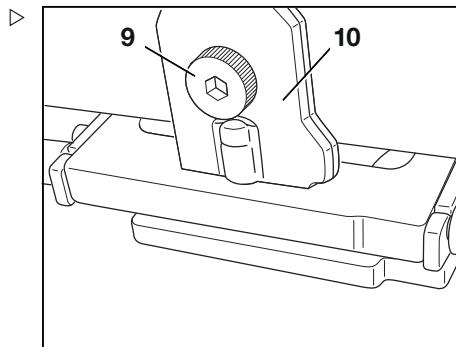


Akumulatora nomaiņa un pārvadāšana

- Velciet akumulatoru kabeli(8) no zem kronšteinu(7) un pakļaut to.
- Atvienojiet akumulatora kontaktu un novietojiet to uz akumulatora.
- Novietojiet C āki virs akumulatora(5).
- Nodrošina, ka kameras(4, 6) iesaistītās akumulatora paplāte labajā un kreisajā pusē.
- Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi durvju apakšā.



- Lai to izdarītu, atskrūvējiet skrūves(9) un nonemiet akumulatora slēdzeni(10).
- Izceliet akumulatoru no akumulatora turētāja un droši novietojiet to.

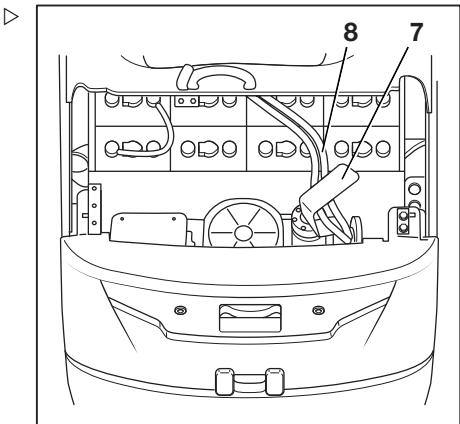


Akumulatora uzstādīšana

- Pacelt akumulatoru akumulatora nodalījumā, izmantojot C āķa.
- Fit akumulatora slēdzeni(10) un skrūvi skrūvi.(9) Pievelciet ar piemērotu sešstūra rozesuzsēgēm uzgriežņu atslēgu.
- Nonemiet C āķa.
- Pievienojet akumulatora spraudņa savienotāju.

Akumulatora nomainīšana un pārvadāšana

- Novietojiet akumulatora kabeli(8) zem kronšteina(7).
- Aizveriet akumulatora pārsegu un akumulatora durvis.



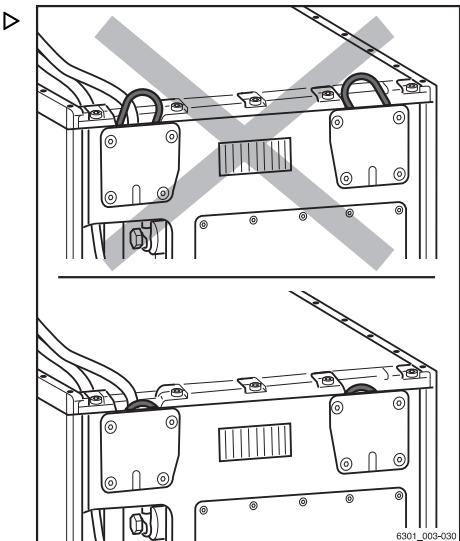
Īpašas norādes par litija jonu akumulatoru uzstādīšanu

Izņemot šīs īpašās norādes, litija jonu akumulatori tiek nomainīti tādā pašā veidā kā svina-skābes akumulatori.

- Pirms ievietot akumulatoru tā nodalījumā, spiediet uz leju celšanas cilpu. Pārliecinieties, vai celšanas cilpa **nav** izvirzīta uz āru.

Sadursmes gadījumā ar iekrāvēja rāmi celšanas cilpa var saliekties.

- Uzstādiet litija jonu akumulatoru ar displeju uz āru, lai varētu redzēt rādījumus, kad tiek atvērtas akumulatora durvis vai akumulatora pārsegs.
- Novietojiet akumulatora kabeli uz akumulatora. Nodrošiniet, ka uzstādīšanas laikā kabelis nesaskaras ar iekrāvēja rāmi.



Akumulatora nomaiņa un pārvadāšana

Akumulatora transportēšana ar celtni



DRAUDI

Kravai nokritot, iespējamas letālas se-kas!

- Nekad neejiet un nestāviet zem paceltas kravas.
- Nodrošiniet pietiekamu attālumu no iekrāvēja līdz jebkādiem šķēršļiem, lai iekrāvējs netiktu bojāts celtņa izmantošanas laikā.

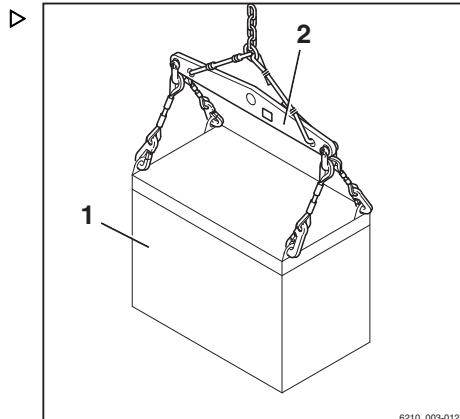
Lai nepielautu ūssavienojumu, akumulatori ar atvērtām spailēm vai savienotājiem jāpārkāj ar gumijas pārsegū.

- Pievienojet akumulatoru(1) atbilstošam (2) pacēlējzobratam.

Ievērojiet pacēlējzobrata lietošanas rokasgrāmatā sniegtu informāciju.

Pacelšanas laikā celšanas aprīkojumam jāatrodas vertikālā stāvoklī, lai uz akumulatora turētāju nedarbotos sānisks spiediens.

- Izceliet akumulatoru no rullīšu gropes. Pārliecinieties, vai līdz akumulatora pārsegam ir pietiekams attālums.
- Uzmanīgi novietojet akumulatoru.
- Uzmaniet, lai nenostiprināts pacēlējzobrats nenokristu uz akumulatora elementiem.



Li-Ion gatavs

Apraksts

Visi RX Trucks elektriskie iekrāvēji ir pieejami pasūtīšanai arī kā Li-Ion ready versijas (varianti). Šiem iekrāvējiem pilnvarotais servisa centrs svina skābes akumulatoru var vienkārši nomainīt pret litija jonu akumulatoru.

STILL litija jonu akumulatori ir ekskluzīva STILL inovācija, un tie ir piemēroti attiecīgajam lietojumam un iekrāvējam. Tas nozīmē, ka STILL litija jonu baterijas atbilst augstākām prasībām un sasniedz īpaši augstu kvalitātes un drošības standartu. Atkarībā STILLno sprieguma ir pieejamas trīs dažādas litija jonu baterijas.

Darbības ar litija jonu akumulatoru

- Nav nepieciešama akumulatora nomaiņa
- Iespējama starposms uzlāde un ūss uzlādes laiks
- Vairāk enerģijas ar mazāku enerģijas patēriņu
- Akumulatori bez apkopes
- Decentralizēti, droši uzlādes punkti tieši liešanas vietā
- Divkāršo kalpošanas laiku

Svina-skābes un litija-jonu baterijas, salīdzinot

	Litija jonu	Svina skābes
Uzlādes cikli	2500...4000 pilna uzlādes cikli	1200...1300 uzlādes cikli
Efektivitāte	Augsts	Vidējs
Veikspēja	Kopējais ilgums	Samazinās no 50%
Apkope	Neapkalojams	Nav bez apkopes
Apmācības prasības	Zems	Vidēja



Li-lon gatavs

Ja iekrāvējs ir Li-lon ready, tā sānos vai aizmugurē ir piekļuves punkts litija jonu akumulatora uzlādei.

Litija jonu akumulatora uzstādīšanai var izmantot tikai apstiprinātus STILL litija jonu akumulatorus.

⚠ UZMANĪBU

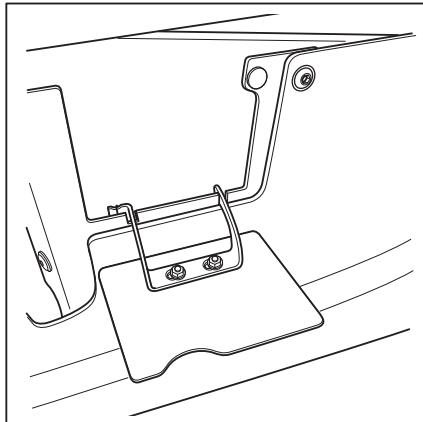
Komponentu bojājumi pārmērigas uzlādes strāvas dēļ.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar ātrās uzlādes piekļuvi un tiek izmantoti ārēji akumulatoru lādētāji, nedrīkst pārsniegt noteikto uzlādes strāvu:

300 A svina skābes akumulatoriem;

375 A litija jonu akumulatoriem.

- Ierobežojiet uzlādes strāvu atbilstoši uzstādītajam akumulatoram.



Piemēra ilustrācija

Iekrāvēja tīrišana



⚠ UZMANĪGI

Traumu risks, kritot no iekrāvēja!

Kad kāpjat iekrāvējā, pastāv risks ie-sprūst vai paslīdēt un nokrist. Lietojiet at-bilstošu aprīkojumu, lai sasniegtu iekrā-vēja augstāku punktu.

- Lietojiet tikai i kāpšlus, kas paredzēti kāpšanai uz iekrāvēja.
- Lai piekļūtu neaizsniedzamām vie-tām, lietojiet aprīkojumu, piemēram, kāpnes vai platformas.



⚠ UZMANĪGI

Aizdegšanās risks uzliesmojošu līdzekļu dēļ!

Uzliesmojoši tīrišanas materiāli var aiz-degties no karstiem komponentiem.

- Nelietojiet nekādus uzliesmojošus tīri-šanas materiālus.



⚠ UZMANĪBU

Sprādziena risks, ko rada uzliesmojoši materiāli.

Atlikumi un vielas var aizdegties no kar-stiem komponentiem, piemēram, pieva-diekārtām.

- Noņemiet attlikumus un vielas.

⚠ UZMANĪBU

Atvienošanas laikā pastāv akumulatora kontaktak-das bojājumu risks!

Ja atvienosiet akumulatora kontaktakdušu, kad ie-slēgts atslēgas slēdzis, notiks dzirkstelōšana. Dzirk-stelōšana var sabojāt kontaktus un ievērojami saīsi-nāt kontaktu kalpošanas laiku.

- Izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Atvienojiet akumulatora kontaktakdušu, kad atslē-gas slēdzis ir ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Ja ūdens iekļūst elektrosistēmā, pastāv ūssavieno- ma risks!

- Precīzi izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

Iekrāvēja tīrišana

⚠ UZMANĪBU

Pārlieku liels ūdens spiediens vai pārāk augsta ūdens un tvaika temperatūra var sabojāt iekrāvēja komponentus.

- Precīzi izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

⚠ UZMANĪBU

Iespējami komponentu bojājumi saspiesta gaisa dēļ.

- Tīrot komponentus ar saspietu gaisu, maksimālais gaisa spiediens nedrīkst pārsniegt 0,15 bārus.

Šādi tiek novērsta šķidrumu un sīku cietu daļu ie-kļūšana komponentu spraugās un atverēs, kas var izraisīt bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

Abrazīvi tīrišanas līdzekļi var sabojāt komponentu virsmas.

Kodīgu tīrišanas materiālu lietošana, kas nav piemērota plastmasai, var radīt plastmasas daļu šķīšanu vai trauslumu. Displeja vadības bloka ekrāns var kļūt neskaidrs.

- Precīzi izpildiet tālāk aprakstītās darbības.
- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai.
- Izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Atvienojiet akumulatora kontaktspaudni.
- Elektromotorus un citus elektrosistēmas komponentus vai to pārsegus nedrīkst tieši apsmidzināt ar ūdeni.
- Lietojiet tikai augstspiediena tīrītājus ar maksimālo jaudu līdz 60 bāriem 85 °C.
- Ja izmantojat augstspiediena tīrītāju, uzturiet vismaz 1 m attālumu no sprauslas līdz tīrāmajai vietai.
- Nevērsiet tīrišanas strūklu tieši pret uzlīmēm vai paziņojuumiem.
- Noņemiet visus materiālu atlikumus un atliekas karstu detaļu tiešā tuvumā.
- Tīrišanai lietojiet tikai neuzliesmojošus šķidrumus.
- Levērojiet ražotāja vadlīnijas par darbu ar tīrišanas līdzekļiem.
- Plastmasu tīriet tikai ar plastmasai paredzētiem tīrišanas līdzekļiem.

- Notīriet iekrāvēja ārpusi, izmantojot ūdenī šķistošus tīrišanas līdzekļus un ūdeni. Ieteicams tīrt, izmantojot ūdens strūklu, sūkli vai drānu.
- Notīriet visas aizsniedzamās vietas.
- Pirms elpošanas nofīriet eļļas uzpildes atveres un zonu ap eļļas uzpildes atverēm, kā arī elpošanas nipeļus.

Elektrosistēmas tīrišana

UZMANĪGI

Elektrošoka gušanas risks no paliekošās kapacitātes!

- Nekad nepieskarieties elektrosistēmai ar kailām rokām.



UZMANĪBU

Elektrosistēmas daļu tīrišana ar ūdeni var izraisīt elektrosistēmas bojājumus.

Iz aizliegts tīrt elektrosistēmas detaļas ar ūdeni!

- Nenoņemiet vākus un citas detaļas.
- Lietojiet tikai sausus tīrišanas līdzekļus atbilstoši nodalā "Iekrāvēja tīrišana" sniegtajiem norādījumiem.

- Tīriet elektrosistēmas detaļas ar nemetāla suku, savukārt puteklus nopūtiet ar zems priediena gaisa strūklu.

Iekrāvēja tīrišana

Kravas kēžu tīrišana

⚠ UZMANĪGI

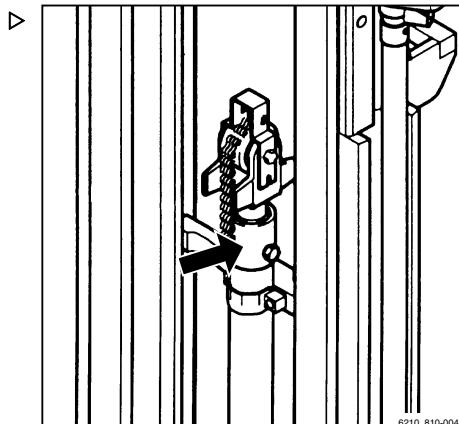
Negadījuma risks!

Slodzes kēdes ir drošības elementi.

Auksti/ķīmiski tīrtāji vai šķidrumi, kas ir korozīvi vai satur skābi vai hloru, var sabojāt kēdes, un to izmantošana ir aizliegta!

- Ievērojiet ražotāja vadīnijas par darbu ar tīrišanas līdzekļiem.
- Novietojiet zem masta savākšanas tvertni.
- Iztiriet ar parafina atvasinājumiem, piemēram, benzīnu.
- Lietojot tvaika tīrišanas ierīci, neizmantojiet nekādus papildu tīrišanas līdzekļus.
- Izmantojot saspiestu gaisu, nekavējoties pēc tīrišanas izpūtiet visu atlikušo ūdeni no kēžu savienojumiem. Šī procesa laikā kēdi vairākkārt pārvietojiet.
- Nekavējoties pēc kēžu nožāvēšanas apsmidziniet tās ar kēžu aerosolu. Šī procesa laikā kēdi vairākkārt pārvietojiet.

Informāciju par kēžu aerosolu specifikācijām skatiet nodalā "Apkopes datu tabula".



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Videi draudzīgā veidā likvidējiet visu šķidrumu, kas ir izšķirts vai savākts savākšanas tvertnē. Ievērojiet likumus.

Pēc tīrišanas

⚠ UZMANĪBU

Īssavienojuma risks!

Mitruma ieklūšana akumulatora kontaktdakšā var radīt elektrosistēmas īssavienojumu.

- Pirms pievienot akumulatora kontaktdakšu, lietiet saspiestu gaisu, lai nožāvētu akumulatora kontaktdakšu.
- Akumulatora kontaktdakšu pievienojiet tikai tad, ja tā ir sausa.

- Pēc mitrās tīrīšanas pilnībā nožāvējiet iekrāvēju, piemēram, izmantojot saspiestu gaisu.
- Visas nepārklātās kustīgās dalas pārklājiet ar plānu eļļas vai smērvielas kārtiņu.
- Ieeļlojiet iekrāvēju.
- Ieeļlojiet savienojumus un vadības elementus.
- Ieeļlojiet akumulatora pārsega fiksatoru.
- Pirms pievienot akumulatora kontaktakšu, pārbaudiet, vai akumulatora kontaktakša ir sausa.



NORĀDE

Jo biežāk iekrāvējs tiek tīrīts, jo biežāk tas jāeeļlo.

Iekrāvēja transportēšana

Iekrāvēja transportēšana

Transportēšana

⚠ UZMANĪBU

Materiālu zaudējumu risks pārslodzes dēļ!

Ja ar iekrāvēju uzbrauc uz transportlīdzekļa, transportlīdzekļa, platformas rampu un kravas tiltiņu celtspējai ir jābūt lielākai nekā iekrāvēja faktiskajam pilnajam svaram. Pārslodze var neatgriezeniski deformēt vai sabojāt detaļas.

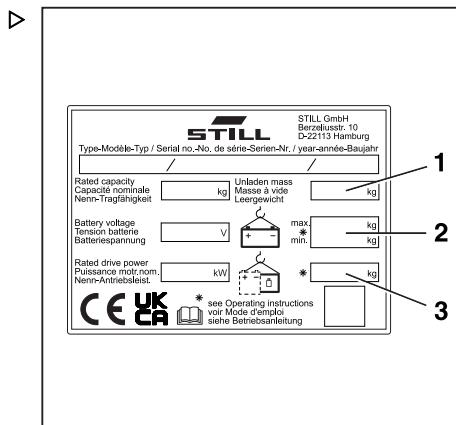
- Nosakiet iekrāvēja faktisko pilno masu.
- Novietojiet kravu uz iekrāvēja tikai tad, ja transportlīdzekļa, platformas rampu un kravas tiltiņu celtspēja ir lielāka nekā iekrāvēja faktiskā pilnā masa.

Faktiskās pilnās masas noteikšana

- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai.
- Nosakiet vienību svaru, nolasot iekrāvēja datu plāksnīti un, ja nepieciešams, palīgierīces (varianti) datu plāksnīti.
- Lai noteiktu iekrāvēja faktisko pilno masu, saskaitiet noskaidrotās atsevišķās masas vērtības.

Pašmasa (1)

- + maksimālais pieļaujamais akumulatora svars (2)
- + Balasta svars (varianti) (3)
- + Palīgierīces (varianti) pašmasa
- + 100 kg (pieļaujamais vadītāja svars)
- = Kopējais faktiskais svars



⚠ DRAUDI**Iekrāvēja ietriekšanās rada negadījumu draudus!**

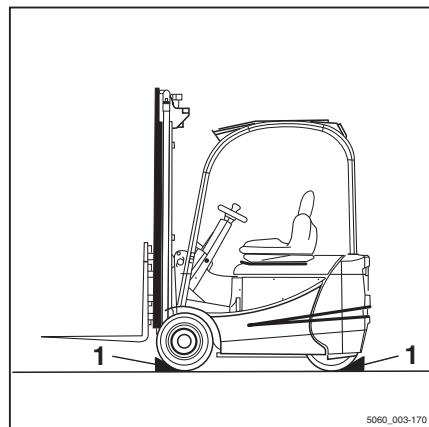
Stūrēšanas kustības var izraisīt iekrāvēja aizmugures novirzi no kravas tiltiņa uz malu. Šādi var izraisīt ie-krāvēja avāriju.

- Pirms braukšanas pār iekraušanas tiltu pārbau-diet, vai iekraušanas tilts ir pareizi pievienots un nostiprināts.
- Nodrošiniet, lai transportēšanas transportlīdzeklis, uz kura iekrāvējs tiks uzbraukts, būtu droši nosti-prināts pret sānsveri.
- Ievērojiet drošo attālumu no malām, kravas tilti-niem, platformas rampām, darba platformām utt.
- Brauciet uz transportlīdzekļa lēnām un piesardzīgi.

Riteņu ieķilēšana**NORĀDE**

Tās konstrukcijas dēļ iekrāvēja riteņus var nostiprināt ar kīliem tikai tad, ja dakšu turētājs ir pacelts pirms kīlu novietošanas. Līdzko rite-nu kīli ir novietoti, nolaidiet dakšu zarus līdz riteņu kīliem, lai pārliecinātos, ka iekrāvējs ir droši novietots.

- Paceliet dakšu turētāju pietiekami augstu tā, lai kīlus var ievietot priekšējo riteņu priekšpusē.
- Lai iekrāvējs negāžtos atpakaļ, ievietojiet kī-lus katru priekšējā riteņa priekšpusē un ka-tra aizmugurējā riteņa aizmugurē (1).
- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai.



5060_003-170

⚠ UZMANĪBU**Pastāv akumulatora kontaktdakšas bojājumu risks!**

Ja atvienosiet akumulatora kontaktdakšu, kad ie-slēgts atslēgas slēdzis (ar kravu), notiks dzirkstelōša-na. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievērojami samazinās to darbmīžu.

- Pirms akumulatora kontaktdakšas atvienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Neatvienojiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avarijas gadījumā.
- Pārliecinieties, vai atslēgas slēdzis ir iz-slēgts.
- Atvienojiet akumulatora kontaktspraudni.

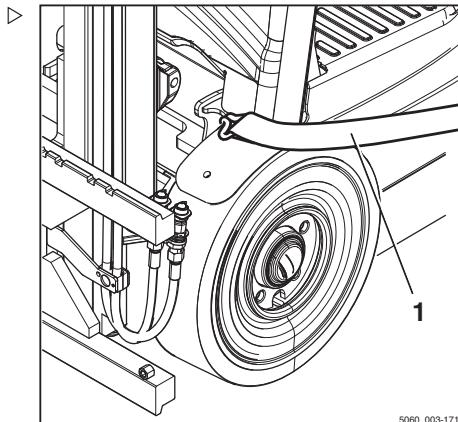
Iekrāvēja transportēšana

Piestiprināšana

⚠ UZMANĪBU

Abrazīvas siksnes var berzēties gar iekrāvēja virsmu un radīt bojājumus.

- Zem pacelšanas vietām (3) novietojiet neslidošus paliktnus (piemēram, gumijas paklājiņus vai putuplastu).
- Piestipriniet siksnes (1) abās iekrāvēja pusēs un aizmugurē nostipriniet to ar atsaitēm.



5060_003-171

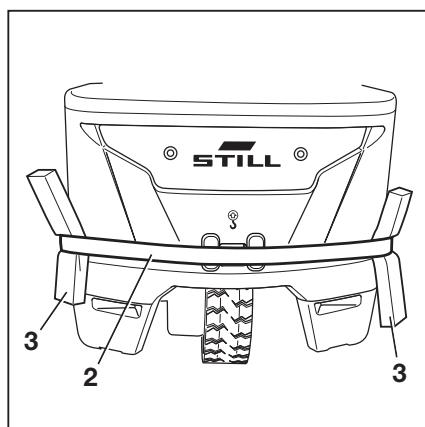
- Apvadiet siksnes (2) ap iekrāvēja aizmuguri šasijas kontūras ietvaros un priekšpusē nostipriniet iekrāvēju ar atsaitēm.

⚠ DRAUDI

Ja siksnes slīd, arī iekrāvējs slīd!

Lai iekrāvējs pārvadāšanas laikā nepārvietotos, tas stabili jānostiprina ar siksniem.

- Pārliecinieties, ka siksnes ir cieši savilktais un pa liktni nevar noslīdēt.



Celšana ar celtni

Celšana ar celtni ir paredzēta tikai pilnībā nokomplektēta, ar pacelšanas statni aprīkota iekrāvēja pārvadāšanai, uzsākot tā

ekspluatāciju. Šīs darbības drīkst veikt tikai pilnvarotā apkopes centrā, izmantojot īpaši šīm vajadzībām paredzētus un apstiprinātus stiprinājumus.

- Neceliet iekrāvēju, izmantojot celtni!

5

Apkope

Apkopes drošības noteikumi

Apkopes drošības noteikumi

Vispārīga informācija

Lai novērstu negadījumus tehniskās apkopes un remonta laikā, ir jāievēro visi nepieciešamie drošības pasākumi, piemēram, tālāk norādītie.

- Aktivizējet stāvbremzi.
- Izslēdziet atslēgas slēdzi un izņemiet atslēgu.
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu.
- Nodrošiniet, lai iekrāvējs nevarētu netīšām izkustēties vai tikt iedarbināts.
- Ja nepieciešams, pilnvarotā servisa centrā iekrāvējs ir jāpaceļ ar domkratu.
- Pilnvarota servisa centra darbiniekim ir jāveic pacelta dakšu turētāja vai pagarināta masta nostiprināšana pret nejaušu nolaišanu.
- Levietojiet atbilstoša izmēra koka balstu kā pamatni starp mastu un kabīni, un nostiprinojiet mastu, lai novērstu tā sagāšanos uz aizmuguri.
- Nemiet vērā masta maksimālo celšanas augstumu un tehnisko datu izmērus salīdziniet ar ēkas, kurā iekrāvējs tiek lietots, izmēriem. Šīs darbības tiek veiktas, lai izvairītos no sadursmēm ar ēkas griestiem un izvairītos no jebkāda veida bojājumiem.

Darbs ar hidraulikas aprīkojumu

Pirms darbu veikšanas hidraulikas sistēmai ir jāsamazina tās spiediens.

Darbs ar elektrisko aprīkojumu

Darbus ar iekrāvēja elektrisko aprīkojumu var veikt tikai tad, kad tas ir atvienots no strāvas. Darbības pārbaudes, apskates un regulēšanas darbi ar detaļām, kurām ir pievadīts spriegums, jāveic tikai apmācītām un pilnvarotām personām, nemot vērā nepieciešamos piesardzības apsvērumus. Pirms darba ar elektriska-

jiem komponentiem ir jāņoņem gredzeni, metāla aproces utt.

Lai nesabojātu e-sistēmas ar elektroniskiem komponentiem, piemēram, elektronisko vadības regulatoru vai pacelšanas vadības moduli, šie komponenti ir jāatvieno no rūpnieciskā iekrāvēja pirms elektrisku metināšanas darbu sākšanas.

Darbus, kas saistīti ar elektroiekārtu (piemēram, radiouztvērēja, papildu gaitas lukturu pievienošanu u.c.), drīkst veikt tikai ar pilnvarota servisa centra atļauju.

Drošības ierīces

Pēc apkopes un remontdarbu veikšanas ir jāuzstāda atpakaļ visas drošības ierīces, kā arī jāpārbauda to darbības drošība.

Iestatītās vērtības

Veicot remontdarbus vai mainot hidraulikas sistēmas un elektroiekārtas sastāvdaļas, jāievēro ierīcēm noteiktās specifiskās vērtības. Tās ir norādītas attiecīgajās sadalās.

Pacelšana un domkrata izmantošana

⚠ DRAUDI

Pastāv risks dzīvibai iekrāvēja apgāšanās gadījumā!

Ja tas nav pareizi pacelts un domkrats nav pareizi pievienots, iekrāvējs var apgāzties un nokrist. Lietot drīkst tikai šī iekrāvēja darbnīcas rokasgrāmatā norādītos trīšus, un tikai tie ir pārbaudīti atbilstoši nepieciešamajai drošbai un celtspejai.

- Iekrāvēju drīkst pacelt tikai pilnvarotā servisa centrā.
- Iekrāvēju drīkst pacelt ar domkratu tikai darbnīcas rokasgrāmatā norādītajos punktos.

Iekrāvēju jāpaceļ ar domkratu, lai veiktu dažādus apkopes darbus. Par to veikšanu informējiet pilnvaroto servisa centru. Darbnīcas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā droši rīkoties ar iekrāvēju un atbilstošajiem trīšiem.

Apkopes drošības noteikumi

Darbs iekrāvēja priekšā

⚠ DRAUDI

Negadījumu risks nenostiprināta pacelšanas masta dēļ.

Ja ir pacelts masts vai dakšu turētājs, pie pacelšanas masta vai iekrāvēja priekšā nedrīkst veikt darbus, neievērojot attiecīgus drošības norādījumus.

- Nostiprinot lietojiet tikai kēdes ar pietiekamu slodzes izturību.
- Saistībā ar šo jautājumu sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

⚠ UZMANĪBU

Iespējams radīt giestu bojājumus!

- Ievērojiet masta maksimālo celšanas augstumu.

Masta nostiprināšana pret sasvēršanos atpakaļ

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks!

Šīs darbības ir jāveic pilnvarotam tehniskajam darbiniekam.

- Lai uzzinātu, kā nostiprināt mastu pret sasvēršanos atpakaļ, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Masta noņemšana

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks!

Šīs darbības ir jāveic pilnvarotam tehniskajam darbiniekam.

- Masta noņemšanu uzticiet pilnvarotam servisa centram.

Masta nostiprināšana pret nokrišanu

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks!

Šīs darbības ir jāveic pilnvarotam tehniskajam darbiniekam.

- Lai uzzinātu, ka nostiprināt mastu pret nokrišanu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Vispārīga apkopes informācija

Personāla kvalifikācija

Apkopes darbus atļauts veikt tikai kvalificētam un pilnvarotam personālam. Kompetenti personai ir jāveic regulāras drošības pārbaudes, kā arī pārbaudes pēc neparastiem gadījumiem. Kompetentajai personai ir jāveic to izvērtēšana un drošības novērtēšana, neietekmējot ekspluatācijas un ekonomiskos aspektus. Kvalificētai personai ir jābūt ar pietiekamām zināšanām un pieredzi, lai varētu novērtēt traktora stāvokli un aizsargaprīkojuma efektivitāti saskaņā ar tehniskajiem standartiem un iekrāvēju pārbaudes principiem.

Akumulatoru tehniskās apkopes personāls

Akumulatoru uzlādi, apkopi un nomaiņu drīkst veikt tikai darbinieki, kas apmācīti saskaņā ar akumulatora, akumulatora lādētāja un iekrāvēja ražotāju norādījumiem.

- Ievērojiet akumulatora un akumulatoru lādētāja lietošanas norādījumus.

Apkopes darbi bez īpašas kvalifikācijas

Vienkāršus apkopes darbus, piemēram, hidraulikas eļjas pārbaudi, drīkst veikt neapmācīti darbinieki. Lai veiktu šos darbus, nav nepieciešama speciālista kvalifikācija. Nepieciešamie uzdevumi ir aprakstīti nodalā "Lietošanas gatavības saglabāšana".

Informācija par apkopes darbu veikšanu

Šajā sadalā atrodama visa informācija, kas nepieciešama, lai noteiktu, kad iekrāvējam jāveic apkope. Apkopes veiciet laika intervālos atbilstoši darba stundu skaitītājam un ievērojiet tālāk minētos apkopes pārbaužu sarakstus. Šādi tiek nodrošināts, ka iekrāvējs vienmēr ir gatavs lietošanai ar labāko veikspēju un darbmūžu. Tas arī priekšnosacījums garantijas prasībām.

Vispārīga apkopes informācija

Apkopju laika grafiks

Ja nepieciešama apkope, displejā ir redzams ziņojums Nepieciešama apkope .

- Vienojieties ar pilnvarotu servisa centru par iekrāvēja apkopes darbu veikšanu.
- Apkopes pārbaužu lapās atrodama informācija par to, kādi darbi jāveic attiecīgajā apkopes posmā.

Intervāli paredzēti parastai izmantošanai. Šādus apkopes intervālus var noteikt, konsultējoties ar ekspluatācijas uzņēmumu, atkarībā no iekrāvēja lietošanas apstākļiem.

Nepieciešamību noteikt ūsākus apkopes intervālus var radīt tālāk minētie faktori.

- Nefīri, sliktas kvalitātes koplietošanas ceļi
- Putekļains vai sāļš gaisss
- Augsts mitruma līmenis gaisā
- ļoti augsta vai ļoti zema gaisa temperatūra un ļoti lielas temperatūras svārstības
- Vairāku maiņu darbs smagos apstākļos
- Specifiski vietējie iekrāvēju vai atsevišķu komponentu izmantošanas noteikumi

Apkopes izvēlne

Datums, kad iekrāvējam ir nepieciešama apkope, tiek saglabāts izvēlnē Serviss.

NORĀDE

Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir aktivizēta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta. Piekļuve tiek piešķirta tikai tad, kad autoparka vadītājs ievada paroli.

- Apturiet iekrāvēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļoves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss .

Displejā tiks atvērta izvēlne "Serviss".

- Nospiediet izvēles taustiņu Apkopes intervāls.

Šajā izvēlnē tiek parādītas darbības stundas, kas atlikušas līdz nākamajam ieplānotās apkopes intervālam vai vēlākajam nākamās ieplānotās apkopes intervāla datumam.

Nākamo apkopes datumu var noteikt un pielāgot autoparka vadītājs. Skatīt nākamo sadalju "Izpildes datuma skaitītāja iestatīšana un regulēšana tehniskās apkopes un drošības pārbaudēm".



NORĀDE

Apkopes intervālu var arī konfigurēt statusa rindā.

Izpildes datuma skaitītāja iestatīšana un regulēšana tehniskās apkopes un drošības pārbaudēm

Piegādājot tehnikas vienību no rūpnīcas, displeja ieřīce vadītājam rāda darba stundu skaitu līdz standarta apkopes intervālam, kas ir 1000 h un 3000 h. Displejā arī ir redzams pēdējais tehniskās apkopes datums.

Lai to izdarītu, rīkojeties šādi:

- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss ↘.
- Nospiediet izvēles taustiņu Apkopes intervāls.

Autoparka vadītāja veikta iestatīšana un regulēšana

Autoparka vadītāja gadījumā izpildes datuma skaitītāji ir noteikti arī šādām pārbaudēm:

- Regulāra elektrisko un IC iekrāvēju testēšana
- Elektrisko iekrāvēju akumulatoru testēšana
- Izplūdes gāzu testēšana un LPG testēšana IC iekrāvējiem

Šiem testiem autoparka vadītājs var noteikt attiecīgos termīnus, izmantojot savu piekļuves autorizāciju. Lai to izdarītu, rīkojeties šādi:



1000 h intervāls	880 h
3000 h intervāls	2120 h
Vēlākais termiņš:	04.02.22

Vispārīga apkopes informācija

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības auto-parka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Serviss .
- Nospiediet izvēles taustiņu Apkopes intervāls.
- Nospiediet izvēles taustiņu testam, kura termiņš ir jāiestata, piemēram, Drošības pārbaudei.

1000 h intervāls	880 h
3000 h intervāls	2120 h
Vēlākais termiņš:	04.02.22
Droš. pārbaude	--.--.-- <input type="button" value="0-9"/>
Izpl. gāzu pārb.	--- h <input type="button" value="0-9"/>

Autoparka vadītājs

Drošības pārbaudes izvēlne

- Nospiediet ritināšanas pogu , lai aktivizētu ievadi.
- Ievadiet vēlamo datumu, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nospiediet pogu .

Izpildes datuma skaitītājs atsevišķiem tehniskās apkopes intervāliem

Pilnvarotais apkopes centrs var iestatīt papildu izpildes datuma skaitītājus atsevišķiem tehniskās apkopes intervāliem, piemēram, papilda-gregātiem. Autoparka vadītājs var izmantot savu piekļuves autorizāciju, lai konfigurētu šos izpildes datuma skaitītājus. Process ir tāds pats kā izpildes datuma skaitītājiem, kuri izveidoti ex works.

1	Droš. pārbaude	6	
2	levadīt datumu <input type="text" value="30"/> . <input type="text" value="05"/> . <input type="text" value="2022"/>	7	
3			8
4			9
5			0

 = dzēst  = aktivizēt
 = saglabāt  = pārtraukt

Autoparka vadītājs

Apkope — ik pēc 1000 stundām/reizi gadā

Darba laikā							Izpildīts	
1000	2000	4000	5000	7000	8000	10000		
✓	✗							
Šasija, virsbūve un stiprinājumi								
Pārbaudiet, vai šasijā nav plaisu.								
Pārbaudiet, vai vadītāja aizsargjumtam/kabīnei un stiklam nav bojājumu.								
Pārbaudiet, vai vadītāja sēdeklis darbojas pareizi, un pārbaudiet, vai tas nav bojāts.								
Pārbaudiet, vai vadītāja drošības sistēma darbojas pareizi, un pārbaudiet, vai tā nav bojāta.								
Variants: pārbaudiet, vai dubultpedālis nav bojāts un darbojas pareizi, un ieļlojet to.								
Akumulatora nodalījums								
Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs un fiksators darbojas pareizi un vai tiem nav bojājumu.								
Pārbaudiet, vai gāzes avots darbojas pareizi un vai tas tur kravas Automašīnu.								
Pārbaudiet akumulatora ratiņu fiksatoru.								
Variants: pārbaudiet, vai neviena no rullīšu gropes kustīgajām detaļām nav nodilusi, ieļlojet tās.								
Riepas un riteņi								
Pārbaudiet vulkanizēto riepu nodilumu.								
Pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Pārbaudiet pievilkšanas griezes momentu.								
Piedziņas elements								
Pārbaudiet piedziņas ass stiprinājumu un pārliecinieties, ka no piedziņas ass nav noplūdes.								
Stūres sistēma								
Pārbaudiet, vai stūrēšanas sistēmā nav noplūdes un vai tā pareizi darbojas.								
Pārbaudiet, vai stūre ir stingri nostiprināta, un pārbaudiet, vai pagriešanas rokturim nav bojājumu.								
Pārbaudiet stūres atduri.								
ieļlojet stūres statni.								
Bremžu sistēma								
Pārbaudiet visu mehānisko bremžu daļu stāvokli, nodilumu un pareizu darbību.								
Pārbaudiet bremžu pedāla gājienu attālumu un, ja nepieciešams, noregulējet.								
Pārbaudiet, cik liels spēks jālieto stāvbremzes aktivizēšanai un, ja nepieciešams, noregulējet.								

Vispārīga apkopes informācija

Darba laikā							Izpildīts	
1000	2000	4000	5000	7000			✓	*
8000	10000	11000	13000	14000			✓	*
Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.								
Pārbaudiet, vai bremžu šķidruma slēdzis darbojas pareizi.								
Veiciet bremžu pārbaudi.								
Elektrosistēma								
Pārbaudiet visus barošanas kabeļa savienojumus.								
Pārbaudiet, vai slēdzi, raidītāji un sensori darbojas pareizi.								
Pārbaudiet elektriskās sistēmas vākus bojājumu gadījumā.								
Pārbaudiet apgaismojumu un gaismas indikatorus.								
Akumulators un piederumi								
Pārbaudiet, vai svina-skābes akumulators nav bojāts, un pārbaudiet skābes blīvumu; nemiet vērā ražotāja tehniskās apkopes norādījumus.								
Variants: nomainiet svina-skābes akumulatoru ar elektroliīta cirkulācijas vienvirziena vārstu.								
Variants: ievērojiet litija jonu akumulatora ražotāja tehniskās apkopes norādījumus.								
Pārbaudiet, vai nav bojāti aprīkojuma spraudņi un iekrāvēja stiprinājumi.								
Pārbaudiet, vai nav bojāts akumulatora spraudņa savienojums un akumulatora stiņinājums.								
Hidraulika								
Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas stāvokli, pārbaudiet, vai sistēma darbojas pareizi, un pārbaudiet tās hermētiskumu.								
Pārbaudiet hidraulikas bloķēšanas funkciju (ISO vārststs).								
Pārbaudiet eļļas līmeni.								
Masts								
Pārbaudiet, vai masta gultnī nav bojāti. Pārbaudiet pievilkšanas griezes momentu.								
Pārbaudiet, vai masta profili nav bojāti un nodiluši. Ieeļļojet masta profilus.								
Pārbaudiet, vai masta apakšējā profila vadotne (pretēji kravai) nav bojāta un nodilusi.								
Pārbaudiet, vai kravas kēdēm nav bojājumu un nodiluma pazīmju. Noregulējiet un ieeļļojet kravas kēdes.								
Pārbaudiet, vai celšanas cilindriem un savienojumiem nav bojājumu un noplūdes.								
Pārbaudiet, vai vadotnes skriemeli nav bojāti un nodiluši.								
Pārbaudiet, vai balsta rullīši un kēdes rullīši nav bojāti un nodiluši.								
Pārbaudiet gājienu starp dakšu rāmja galējo stāvokli un atdures barjeru.								

Darba laikā							Izpildīts	
1000	2000	4000	5000	7000				
8000	10000	11000	13000	14000			✓	*
Pārbaudiet, vai sasveres cilindriem un savienojumiem nav bojājumu un noplūdes.								
Pārbaudiet, vai dakšu zaru turētāji nav bojāti un nodiluši.								
Pārbaudiet, vai dakšu zaru stiprinājums nav bojāts un darbojas pareizi.								
Pārbaudiet, vai dakšu zari nav nodiluši un deformējušies.								
Pārbaudiet, vai uz dakšu turētāja vai papildaprikojuma ir drošības skrūve.								
Papildaprikojums								
Pārbaudiet antistatiskās siksnes vai antistatiskā elektroda stāvokli.								
Pārbaudiet, vai riteņi nav nodiluši vai bojāti. levērojet ražotāja drošības norādījumus.								
Pārbaudiet piekabes sakabes nodilumu un bojājumus. levērojet ražotāja drošības norādījumus.								
Vispārīgi								
Norakstiet klīdu numurus un nodzēsiet sarakstu.								
Atiestatiet tehniskās apkopes intervālu.								
Pārbaudiet, vai ir visas uzlīmes.								
Veiciet testa braucienu.								

Tehniskā apkope — 3000 darba stundas/ik pēc diviem gadiem

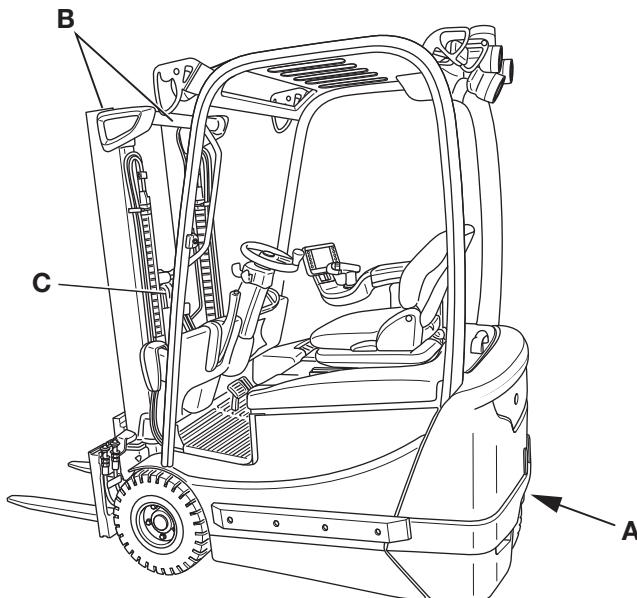
Darba laikā							Izpildīts	
3000	6000	9000	12000	15000			✓	✗
Piezīme								
Veiciet visus 1000 stundu apkopes darbus.								
Bremzes								
Nomainiet bremžu šķidrumu.								
Hidraulika								
Nomainiet hidraulikas eļļu.								
Nomainiet atplūdes kanāla filtru un spiediena izlīdzinātāja filtru.								
Variants: nomainiet augstspiediena filtru.								

Rezerves daļu un nodilušo detaļu pasūtīšana

Rezerves dalas nodrošina mūsu rezerves daļu servisa nodalā. Pasūtījumā norādāmā informācija ir pieejama rezerves daļu katalogā.

Rezerves daļas izmantojet tikai saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Neapstiprinātu rezerves daļu lietošana to nepietiekamās kvalitātes vai nepareiza pielietojuma dēļ var izraisīt paraugstinātu negadījumu risku. Lietojot neapstiprinātas rezerves daļas, klients uzņemas pilnu atbildību bojājuma vai kaitējuma gadījumā.

Eļļošanas grafiks



Code ¹	Eļļošanas vieta
(A)	Viens eļļošanas nipelis uz šarnīrveida stūres tilta
(B)	Sīdošās virsmas uz masta
(C)	Kravas kēdes

¹Smēriņu specifikācijas ir atrodamas tālāk sniegtajā sadalā "Apkopes datu tabula"; Code. Šajā eļļošanas grafikā ir aprakstīts sērijeveida produkcijas iekrāvējs ar standarta aprīkojumu. Apkopes vietas uz varianta iekrāvējiem skatiet attiecīgajā nodaļā un/vai ražotāja sniegtajos norādījumos.

Tehniskās apkopes datu tabula

Galvenie eļļošanas punkti

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Eļļošana	Augstspiediena smērvielas	ID Nr. 0147873	Pēc nepieciešamības

Akumulators

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Sistēmas uzpilde	Destilēts ūdens		Pēc nepieciešamības
	Izolācijas pretestība		DIN 43539 VDE 0510	Ja rodas jautājumi, papildinformāciju skatiet iekrāvēja darbīcas rokasgrāmatā.

Elektrosistēma

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Izolācijas pretestība		DIN EN 1175 VDE 0117	Ja rodas jautājumi, papildinformāciju skatiet iekrāvēja darbīcas rokasgrāmatā.

Vadības ierīces/savienojumi

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Eļļošana	Augstspiediena smērvielas	ID Nr. 0147873	Pēc nepieciešamības
		Eļļa	SAE 80 MIL-L2105 API-GL4	Pēc nepieciešamības
	Vadība ar diviem pedāliem	Augstspiediena smērvielas	ID Nr. 0147873	Pēc nepieciešamības

Hidrauliskā sistēma

Code	Ierīce	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Sistēmas uzpilde	Hidraulikas eļļa	HVLP 68 DIN 51524, 3. daļa	22,8(27,4 l) Atkarīgs no masta un kopējā augstuma
		Hidraulikas eļļa pārtikas nozarei (variants)	HLP 68 DIN 51524, 3. daļa	



NORĀDE

Sākat izmantot cita veida hidraulikas eļļu, pilnvarotajā servisa centrā jānoregulē iekrāvēja vadības bloks.

Vispārīga apkopes informācija

Riepas

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācijas	Izmēri
	Īpaši elastīgās riepas	Nodiluma ierobežojums		Līdz nodiluma atzīmei
	Cietgumijas riepas	Nodiluma ierobežojums		Līdz nodiluma atzīmei
	Pneimatiskās riepas	Minimālais protektora dzīlums		Gaisa spiediens: skaitiet informāciju uz ie-krāvēja Min. vītnes dzīlums: 1,6 mm

Dzenošais tilts

Code	Ierīce	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Riteņu uzgriežņi/skrūves	Dinamometriskā atlēga		Ja rodas jautājumi, papildinformāciju skatiet iekrāvēja darbnīcas rokasgrāmatā.
	Bremzes	Bremžu šķidrums	ATE DOT 4 SL.6	

Stūres tilts/piedziņas tilts

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācijas	Izmēri
	Riteņu skrūves	Dinamometriskā atlēga		Ja rodas jautājumi, papildinformāciju skatiet iekrāvēja darbnīcas rokasgrāmatā.
	Zobritenis	Transmisijas eļļa		
(A)	Dzīvot gredzenu gultnis	Universālā smērviela	DIN 51825 KPF2	Pēc nepieciešamības

Pacelšanas masts

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
(B)	Eļļošana	Augstspiediena smērviela	ID Nr. 0147873	Pēc nepieciešamības
	Apturēt	Atstatums		Min.: 2 mm
	Masta gultņu skrūves	Dinamometriskā atlēga		Ja rodas jautājumi, papildinformāciju skatiet iekrāvēja darbnīcas rokasgrāmatā.

Kravas kēdes

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
(C)	Elpošana	Lielas noslodzes kēžu aerosols	Pilnībā sintētisks Temperatūras diapazons: no -35° C līdz +250° C ID Nr. 0156428	Pēc nepieciešamības

Logu mazgāšanas sistēma

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Sistēmas uzpilde	Ekrāna mazgāšana	Ziema, ID Nr. 172566	Pēc nepieciešamības

Piekļuves nodrošināšana apkopes vietām

Piekļuves nodrošināšana apkopes vietām

Vārsta pārsega noņemšana/uzstādīšana

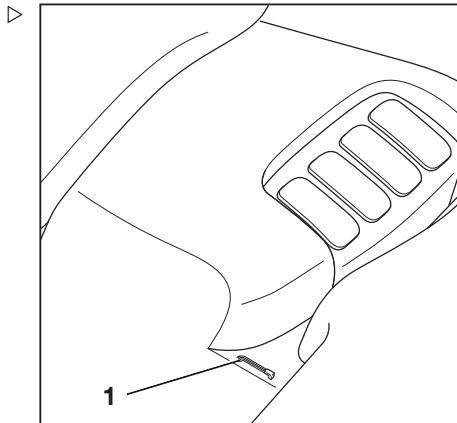
Noņemšana



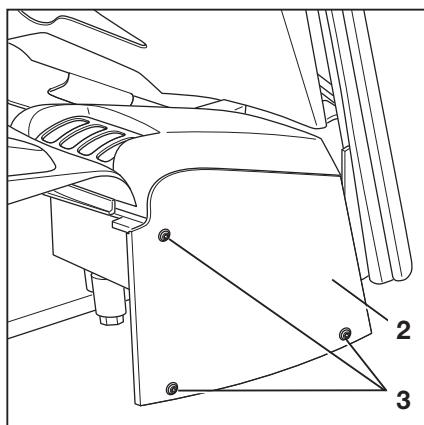
NORĀDE

Vārsta pārsega atvēršanai paredzēto sešstūra ligzdas atslēgu var izmantot arī avārijas nolaišanai.

- Aktivizējiet stāvbremzi (izslēdziet iekrāvēju).
- No nodalījuma pa labi līdzās vadītāja sēdeklim izņemiet sešstūra galatslēgu (1).



- Atraisīt trīs skrūves(3) uz panelējumu (2) un ▶ noņemt panelējumu (2).

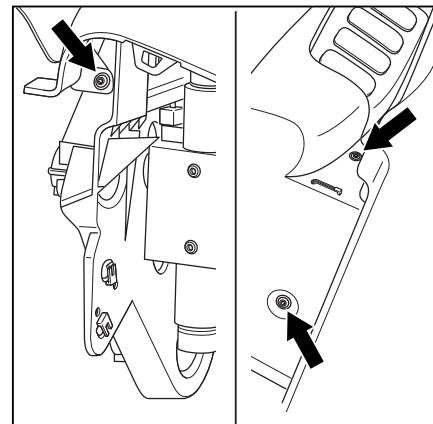


Piekļuves nodrošināšana apkopes vietām

- Noņemiet trīs skrūves vārsta bloka vāku un noņemiet vārsta bloka vāku.

Uzstādīšana

- Fit vārsta bloka vāku, skrūvi un pievelciet skrūves.
- Fit panelējumu (2) un skrūvējiet to ar trim skrūvēm(3).
- Now sešstūra ligzda uzgriežņu atslēgu(1) droši atbalsta montāžas blakus sviras vāku.

**Grīdas plāksnes noņemšana un uzstādīšana darbībai ar vienu pedāli****⚠ UZMANĪGI**

Saspiešanas risks, aizverot grīdas plāksni!

Kad grīdas plāksne ir aizvērtta, starp grīdas plāksni un šasijas malu nedrīkst atrasties kermēna daļas. Saspiešanas risks!

- Aizverot grīdas plāksni, pārliecinieties, ka zona starp grīdas plāksni un šasijas malu ir tukša.

**⚠ UZMANĪBU**

Bojāti kabeļi var izraisīt īssavienojumu!

- Pārbaudiet, vai savienojuma kabeļi nav bojāti.
- Nonemot vai atkārtoti uzstādot grīdas plāksni, pārliecinieties, ka savienojuma kabeļi nav bojāti.

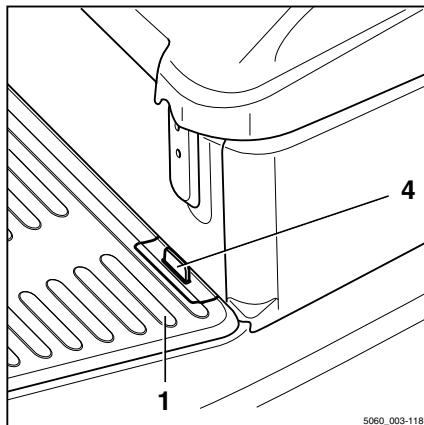
Piekļuves nodrošināšana apkopes vietām

Grīdas plāksnes noņemšana kreisajā pusē

NORĀDE

Pirms labās pusēs grīdas plāksnes noņemšanas jābūt noņemtai kreisās pusēs grīdas plāksnei. Kreisās pusēs grīdas plāksnē (1) ir sprauga, lai to saņvertu ar pirkstiem. Padziļinājums atrodas zem gumijas pārsega (4).

- Nolokiet gumijas pārsegu (4) uz priekšu un iesniedzieties padziļinājumā.
- Paceliet grīdas plāksni (1).
- Noņemiet grīdas plāksni (1).



Kreisās pusēs grīdas plāksnes uzstādīšana

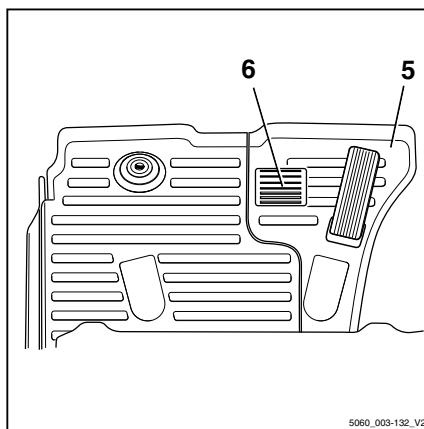
- Uzlieciet grīdas plāksni (1).
- Aizveriet grīdas plāksni (1).

Labās pusēs grīdas plāksnes noņemšana

NORĀDE

Akseleratora pedālis ir savienots ar labās pusēs grīdas plāksni, un tādēļ to noņem kopā ar grīdas plāksni. Akseleratora pedāla savienojuma kontaktdakša atrodas zem grīdas plāksnes.

- Paceliet grīdas plāksni (5) uz priekšu un uzmanīgi virziet to uz augšu pāri bremzes pedālim (6).
- Atvienojiet akseleratora pedāla savienotājspraudni.
- Noņemiet grīdas plāksni.



Labās pusēs grīdas plāksnes uzstādīšana

- Uzlieciet grīdas plāksni.
- Pievienojiet savienotāju akseleratoram.
- Nolaidiet grīdas plāksni, uzmanīgi virzot to lejup pāri bremzes pedālim.
- Aizveriet grīdas plāksni.

Grīdas plāksnes noņemšana un uzstādīšana darbībai ar diviem pedāļiem (variants)



⚠ UZMANĪGI

Saspiešanas risks, aizverot grīdas plāksni!

Kad grīdas plāksne ir aizvērta, starp grīdas plāksni un šasijas malu nedrīkst atrasties kermenja daļas. Saspiešanas risks!

- Aizverot grīdas plāksni, pārliecinieties, ka zona starp grīdas plāksni un šasijas malu ir tukša.



⚠ UZMANĪBU

Bojāti kabeļi var izraisīt issavienojumu!

- Pārbaudiet, vai savienojuma kabeļi nav bojāti.
- Noņemot vai atkārtoti uzstādot grīdas plāksni, pārliecinieties, ka savienojuma kabeļi nav bojāti.

Labās pusēs grīdas plāksnes noņemšana

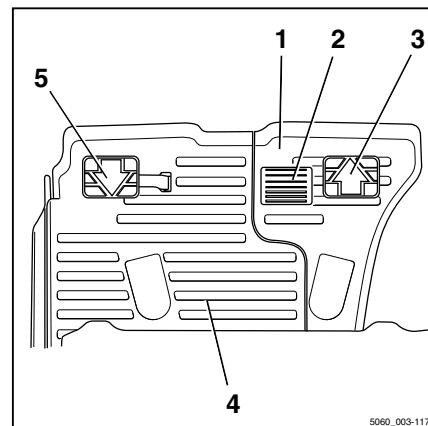
NORĀDE

Akseleratora pedāļi (3) un (5) ir savienoti ar kreisās pusēs grīdas plāksni, un tādēļ tie tiek noņemti kopā ar grīdas plāksni. Konstrukcijas dēļ labās pusēs grīdas plāksne vienmēr ir jā-noņem pirmā.

- Paceliet grīdas plāksni (1) uz priekšu un uzmanīgi virziet to augšup pāri bremzes pedālim (2) un akseleratora pedāļa virzienā (3).
- Noņemiet grīdas plāksni (1).

Labās pusēs grīdas plāksnes uzstādīšana

- Uzlieciet grīdas plāksni (1).
- Nolaidiet grīdas plāksni (1), uzmanīgi to virzot lejup pāri bremzes pedālim (2) un akseleratora pedāļa virzienā (3).
- Aizveriet grīdas plāksni (1).



5060_003-117

Piekļuves nodrošināšana apkopes vietām

Grīdas plāksnes noņemšana kreisajā pusē

- Paceliet grīdas plāksni (4).
- Atvienojiet akseleratora pedāļa savienotāj-spraudni.
- Noņemiet grīdas plāksni (4).

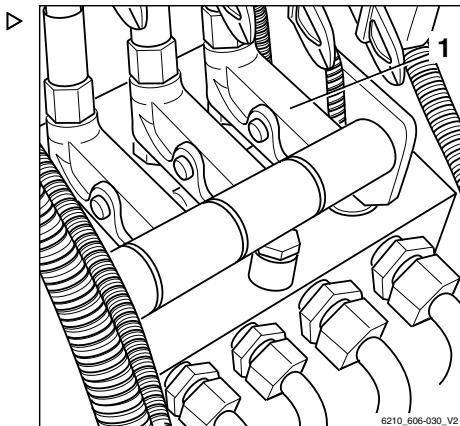
Kreisās puses grīdas plāksnes uzstādīšana

- Uzlieciet grīdas plāksni (4).
- Pievienojet savienotāja spraudni akselera-toram.
- Aizveriet grīdas plāksni (4).

Ekspluatācijas gatavības uzturēšana

Savienojumu un vadības ierīču eljošana

- Ieeļojet vai iezieliet gultņus un savienojumus saskaņā ar "apkopes datu tabulu".
- Vadītāja sēdeklā vadotne
- Akumulatora pārsega enēges
- Akumulatora duriņu enēges
- Vārstu piedziņas stienis (1) (darbība ar vai-rākām svirām)



Pārsega fiksatora pārbaude

⚠ DRAUDI

Akumulatoram nokritot, ja apgāžas iekrāvējs, pa-stāv nāvējošu traumu gūšanas risks!

Ja pārsega slēdzene nav atbilstoši aizvērta un iekrāvējis apgāžas vai tiek strauji bremzēts, akumulatora pārsegs var atvērties un akumulators var izkrit.

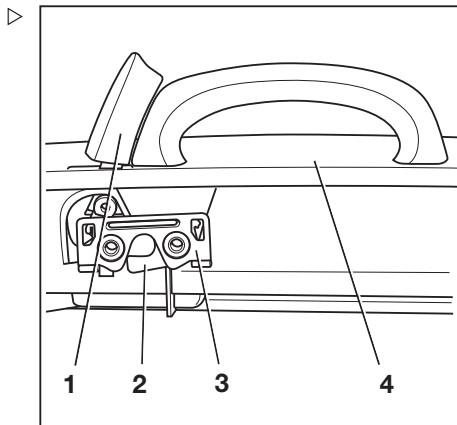
- Ja pārsega fiksators ir deformēts, bojāts vai grūti pārvietojams, neizmantojiet iekrāvēju.
- Ievērojiet tālāk redzamos norādījumus.
- Vienmēr pārbaudiet pārsega slēzni pēc negadījuma.
- Pārbaudiet, vai iekrāvēja fiksators uzticami darbojas.
- Pagrieziena punkti ir jāieelio, un tiem ir brīvi jākustas.
- Ja pārsega fiksators ir deformēts, bojāts vai grūti pārvietojams, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Ekspluatācijas gatavības uzturēšana

NORĀDE

Ellošanas intervālu būtiski ieteikmē iekrāvēja lietošanas un apkārtējās vides apstākļi. Pārsegas fiksatora vizuāla pārbaude un darbības pārbaude jāveic pēc nepieciešamības un ik pēc 1000 darba stundām. Ja nepieciešams, ieelojiet visas pārsegas fiksatora kustīgās daļas.

- Atveriet akumulatora pārsegu (4).
- Pārbaudiet, vai pārsegas fiksatora (3) komponenti (1, 2) brīvi kustas.
- Ieelojiet slēdzenes mehānismu.
- Vēlreiz aizveriet akumulatora pārsegu.



Drošības jostas apkope

DRAUDI

Ja drošības josta negadījuma laikā nedarbojas, pastāv dzīvības apdraudējums!

Ja drošības josta ir bojāta, tā negadījuma laikā var pātrūkt vai atvērties, līdz ar to nenoturēs vadītāju sēdeklī. Tā rezultātā vadītājs var tikt uzsviests uz iekrāvēja detalām vai izsviests ārpus iekrāvēja.

- Nodrošiniet darbības drošumu, veicot regulāras pārbaudes.
- Neizmantojet iekrāvēju, ja drošības josta ir bojāta.
- Bojātu jostu drīkst nomainīt tikai tehniskās apkopes centra darbinieki.
- Izmantojet tikai oriģinālās rezerves detaļas.
- Nepārveidojiet jostu.

NORĀDE

Regulāri veiciet tālāk aprakstītās pārbaudes (reizi mēnesi). Ja drošības josta ir paklauta lielai slodzei, tā jāpārbauda katru dienu.

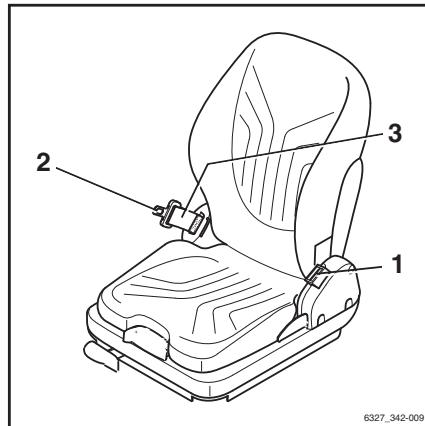
Drošības jostas pārbaude

- Pilnīgi izvelciet jostu (3) un pārbaudiet nolietojumu.

Josta nedrīkst būt bojāta vai saplēsta. Šuves nedrīkst būt valīgas.

- Pārbaudiet, vai josta nav netīra.
- Pārbaudiet, vai jostas detaļas, tostarp stiprinājuma vietas, nav nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai sprādze (1) nofiksējas parreizi.

Kad jostas mēlīte(2) ir ievietota, jostai jābūt droši nostiprinātai.

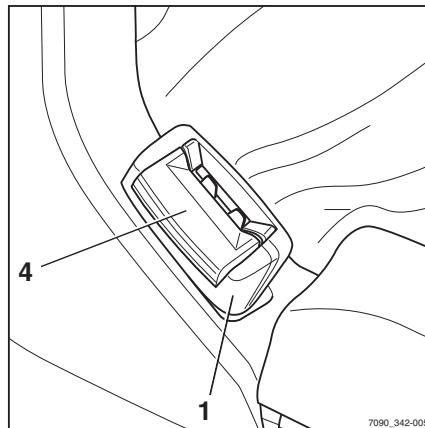


- Nospiežot sarkano pogu (4), jostas mēlītei (2) jāatbloķējas.
- Vismaz reizi gadā jāpārbauda automātiskās bloķēšanas mehānisms:
- Novietojiet iekrāvēju uz līdzzenas virsmas.
- Strauji pavelciet jostu.

Automātiskās bloķēšanas mehānismam jābloķē jostas izvirzīšanas kustība.

- Sasveriet sēdekli vismaz par 30°. Lai to pāveiktu, līdz galam atveriet akumulatora pārsegū; skatiet → Nodaļa "Aizmugurējā kaste", Lappuse 325.
- Lēnām izvelciet jostu.

Automātiskās bloķēšanas mehānismam jābloķē jostas izvirzīšanas kustība.



Drošības jostas tīrišana

- Ja nepieciešams, notīriet jostu, neizmantojot kīmiskus tīrišanas līdzekļus (izmantojiet suku).

Nomainīt pēc negadījuma

Pēc negadījuma drošības josta noteikti jānomainīta.

Ekspluatācijas gatavības uzturēšana

Vadītāja sēdekļa pārbaude

⚠ UZMANĪGI

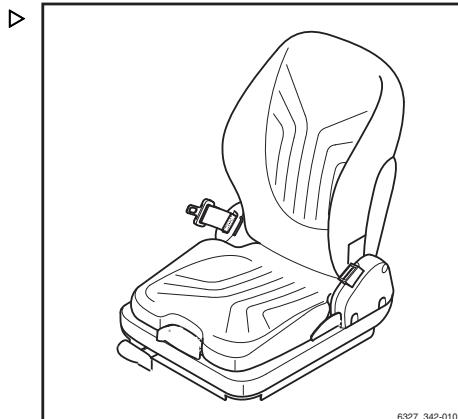
Savainošanās risks!

- Pēc negadījuma pārbaudiet vadītāja sēdekli, tam piestiprināto drošības jostu un stiprinājumus.
- Pārbaudiet, vai vadības slēdži pareizi.
- Pārbaudiet sēdekļa stāvokli (piemēram, polsterējuma nodilumu) un pārliecinieties, ka tas ir droši piestiprināts pie pārsega.

⚠ UZMANĪGI

Savainošanās risks!

- Ja pārbaudes laikā pamanāt bojājumus, dodieties uz tehniskās apkopes centru un lūdziet sēdekli salabot.



Riteņu un riepu apkope

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu bīstamība nevienmērīga riepu nodiluma dēl!

Iekrāvēja stabilitāte samazinās, ja riepas nodilst nevienmērīgi. Bremzēšanas ceļš palielinās. Pasliktinās iekrāvēja vadība.

- Nekavējoties nomainiet nodilušas vai bojātas riepas.
- Mainot riteņus vai riepas, pārliecinieties, ka iekrāvējs tādēļ nesasveras uz vienu pusī (piemēram, vienmēr mainiet vienlaikus labo un kreiso riteni).

⚠ UZMANĪGI

Negadījuma bīstamība neapstiprinātu riteņu izmantošanas dēl!

Riepu un disku kvalitāte ietekmē iekrāvēja stabilitāti. Izmaiņas drīkst veikt tikai pēc konsultēšanās ar ražotāju.

Nekādā gadījumā nomainiet disku daļas un neizmantojet vienlaikus dažādu ražotāju disku daļas.

- Ja vēlaties izmantot riepu vai riepas no ražotāja, ko nav apstiprinājis STILL, pirms lietošanas jāsaņem STILL apstiprinājums.
- Nemainiet disku daļas un neizmantojet vienlaikus dažādu ražotāju disku daļas.

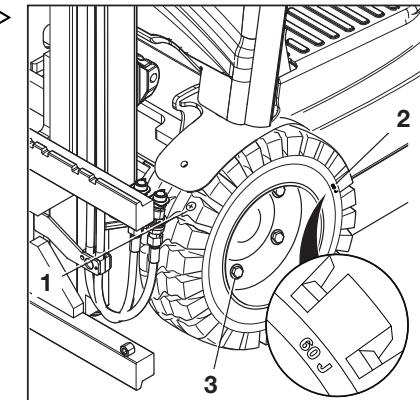
Riepu stāvokļa un nodiluma pārbaude

- Iznemiet visus svešķermērus, kas iestrēguši riepās (1).

Vienas ass riepu nodiluma līmenim jābūt aptuveni vienādam. Īpaši elastīgām un cietgumjas riepām var ļaut nodilt līdz "nodiluma atzīmei 60J" (2).

Ja iekrāvējs jāizmanto ziemā vietās, kur stājas spēkā StVZO (Vācijas Ceļu satiksmes noteikumi), protektoram jābūt vismaz 4 mm dzīlam.

Īpaši elastīgās riepas tad drīkst izmantot tikai līdz "nodiluma atzīmei 60J" (2), ja riepu protektors ir atkārtoti iegriezts un ir vismaz 4 mm dzīļš.



Riteņu stiprinājumu pārbaude

- Pārbaudiet, vai piedziņas ass riteņu un stūres tilta stiprinājumu skrūves (3) ir droši nostiprinātas un pievelciet tās, ja nepieciešams.
- Nemiet vērā "darbnīcas rokasgrāmatā" norādītās griezes momenta vērtības.

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

⚠ UZMANĪGI

Traumu risks, ko rada iespiešana kustīgās daļās!

- Ievērojet drošības noteikumus darbam iekrāvēja priekšpusē; skatiet iedālu "Darbs iekrāvēja priekšpusē", kas iekļauta nodalā "Apkopes drošības noteikumi".

⚠ UZMANĪGI

Bremžu šķidrums ir bīstams veselībai!

- Ievērojet drošības instrukcijas par rīcību ar bremžu šķidrumu, skatiet iedālu "Bremžu šķidrums" nodalā "Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem".

Ekspluatācijas gatavības uzturēšana

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks zema bremžu šķidruma līmena dēļ!

Ja ir zems bremžu šķidruma līmenis, iespējams, ir radusies nooplūde.

- **Nekad** nepapildiniet bremžu šķidruma daudzumu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Lūdziet pilnvarotam servisa centram pārbaudīt bremžu sistēmu, lai noteiktu un novērstu nooplūdes.
- Pirms to cēlonis nav novērts, iekrāvēju izmantot nedrīkst.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni izpleša- nās tvertnē (1).

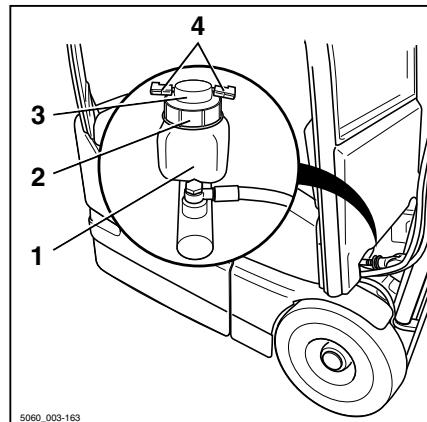
Bremžu šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MAX un MIN.

⚠ UZMANĪGI

Atverot uzpildes vāciņu, var tikt pārrauti bremžu šķidruma līmena sensora kabeļi!

Kad uzpildes vāciņš (2) ir atskrūvēts, nedrīkst pagriezt arī kabeļus (4), jo tos var noraut. Bremžu šķidruma līmena sensors (3) atrodas grozāmajā uzpil- des vāciņā, un, grieżot vāciņu, to var noturēt vajadzi- gajā pozīcijā.

- Turiet bremžu šķidruma līmena sensoru ar kabe- liem attiecīgajā pozīcijā un noskrūvējiet vāciņu.
- Ja nepieciešams, izņemiet kabeļus pirms vāciņa atvēršanas un pievienojet tos atpakaļ pēc apkope- pes darbu veikšanas.

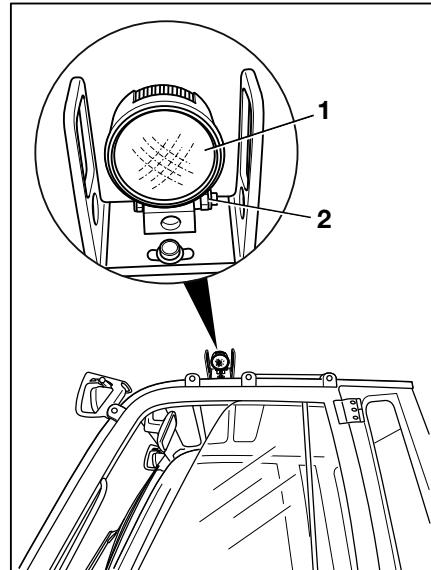


Akumulatora pārbaude

- Informāciju par akumulatora pārbaudi ska- tiet nodaļā "Akumulatora stāvokļa, skābes līmena un blīvuma pārbaude".

Brīdinājuma zonas apgaismojuma regulēšana

- Iedarbiniet iekrāvēju.
 - Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
 - Atskrūvējiet valīgāk uzgriežņus (2), lai noregulētu katru priekšējo lukturi.
 - Noregulējiet priekšējo lukturi (1).
- Attālumam no gaismas joslas līdz iekrāvējam jābūt no 70 līdz 75 cm.
- Atkal pievelciet uzgriežņus (2).



Drošinātāju nomaiņa



⚠ DRAUDI

Elektrošoka risks!

Drošinātāju paneli ir augsts spriegums.
Pastāv elektrošoka risks.

- **Neatveriet** drošinātāju paneli.
- Drošinātājus drīkst nomainīt tikai pilnvarota apkopes centra darbinieki.

Hidraulikas eļļas līmeņa pārbaude

⚠ UZMANĪGI

Risks veselībai no hidrauliskās eļļas!

Hidraulikas eļļa ir bīstama veselībai. Ekspluatācijas laikā tie ir zem spiediena.

- Ievērojet nodaļā "Hidraulikas šķidrumi" aprakstītos drošības noteikumus.

Ekspluatācijas gatavības uzturēšana

i NORĀDE

Lai pārbaudītu hidrauliskās eļļas līmeni, hidrauliskā sistēma ir jānoasinoja. Ja hidraulisko kustību laikā ir manāms nosodījuma, sazinieties ar pilnvaroto apkalpošanas centru.

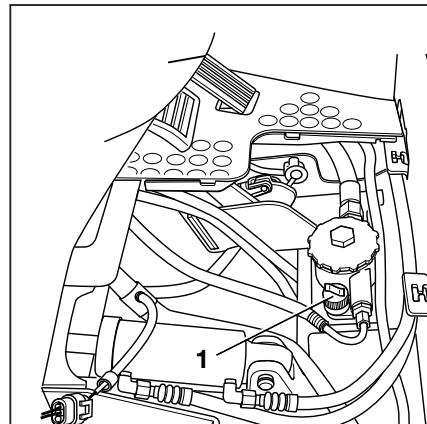
- Vadīt kravas Automašīnu uz līmeņa un horizontālās virsmais.
- Nolaidiet zaru turētāju.
- Novietojiet pacelšanas mastu vertikāli.
- Novietojiet iekrāvēju drošā vietā.
- Noņemiet grīdas plāksni kreisajā pusē.
- Atskrūvējiet spiediena izlīdzinātāja filtru kopā ar eļļas mērstieni (1).
- Pārbaudiet eļļas līmeni.

⚠ UZMANĪBU

Maksimālais eļļas tilpums ir atkarīgs no pievienotā celšanas masta augstuma.

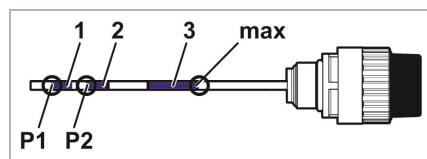
Iepildes daudzums atšķiras viens no otra par 6 l atkarībā no celšanas masta veida. Vienmēr ievērojiet iepildes daudzumus attiecīgā augstuma mastam; skatiet šeit: Tehniskās apkopes datu tabulu.

- Neļauj aizpildīt līmeni zem atbilstošā minimālā marķējuma.



Uz marķējuma ir norādīts, kā pildījuma daudzumiem ir piemērojamas zonas. Uzpildes daudzums ir atkarīgs no lifta augstuma un masta (skatīt tabulu). ▷

Augšējā atzīme (max) norāda maksimālo uzpildes līmeni.



- | | |
|-------|--------------------------------------|
| 1 | Derīga platība, uzpildes daudzums 1 |
| P1 | Minimālais, pildījuma daudzums 1 |
| 2 | Derīga platība, uzpildes daudzums 2 |
| P2 | Minimālais, pildījuma daudzums 2 |
| 3 | Derīga platība, uzpildes daudzums 3 |
| maks. | Maksimālais daudzums visos apgabaloš |

Marķējums	Kopējais augstums [mm]			Uzpildes daudzums [l]
	Teleskopiskais	NiHo	Trīskāršais	
1	≤3260	≤ 2410	≤ 2060	22,8

2	-	> 2410...≤ 2610	> 2060...≤ 2610	23,7
3	-	-	> 2610...≤ 3260	27,4

**NORĀDE**

- Ja nepieciešams, pa ielietnes kakliņu iepildet atbilstošas specifikācijas hidraulikas eļļu, kā norādīts "tehniskās apkopes datu tabulā".

**NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU**

Uzmanīgi savāciet izšķakstīto eļļu un atbrīvojiet ties no tās videi nekaitīgā veidā saskaņā ar lietošanas valsts nacionālajiem noteikumiem.

- Ieskrūvējiet spiediena izlīdzinātāja filtru kopā ar eļļas mērstieni.
- Uzstādīet kreisās puses grīdas plāksni.

Hidraulikas sistēmas hermētiskuma pārbaude**▲ UZMANĪGI**

Traumu risks zem spiediena esošas hidraulikas eļļas dēļ!

Hidraulikas eļļa zem spiediena var izplūst no nehermētiskām caurulēm un vadīt radīt traumas.

- Pirms pārbaudes veikšanas izlaidiet no hidraulikas sistēmas spiedienu.
- Valkājiet piemērotus aizsargcimdus, aizsargbrilles utt.

▲ UZMANĪBU

Hidraulikas šķūtenes laika gaitā kļūst trauslas!

- Neuzglabājiet hidraulikas šķūtenes ilgāk par diviem gadiem.
- Nelietojiet hidraulikas šķūtenes ilgāk par diviem gadiem, ja tās pakļautas intensivam nolietojumam.
- Vācijā ievērojiet "DGUV 113-020" specifikācijas.
- Ārpus Vācijas ievērojiet ekspluatācijas valstī spēkā esošos noteikumus.

Ekspluatācijas gatavības uzturēšana

- Pārbaudiet, vai cauruļu un šķūteņu skrūvējāmie savienojumi ir hermētiski (vai nav manāmas eļļas nooplūdes).

Nomainiet šķūtenes, ja pamanāt tālāk norādītās pazīmes.

- Bojāts ārējais slānis, vai tas ir trausls vai saplaisājis
- Nooplūdes
- Deformācija (piemēram, burbuļi vai samezglojumi)
- Savienojums kļuvis vaļīgs
- Stiprinājums ir stipri bojāts vai korodējis

Nomainiet caurules, ja pamanāt tālāk norādītās pazīmes.

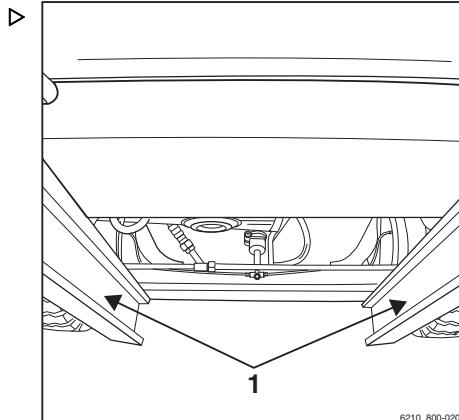
- Nodilums
- Deformētas un saliektais
- Nooplūdes

Masta un tā rituļceļa eļļošana

- Noņemiet netīrumus un smērvielas atlikumus no rituļceļa.
- Ieļļojet 1. rituļceļu (1) no masta ārpuses, vidus un iekšpuses ar maksimāla spiediena adhēzijas smērvielu, lai mazinātu nodilumu.
Skaņit ⇒ Nodaļa "Tehniskās apkopes datu tabula", Lappuse 429 .

NORĀDE

Vienmērīgi apsmidziniet rituļceļus, atrodoties no 15 līdz 20 cm attālumā. Pagaidiet aptuveni 15 minūtes, līdz aprīkojumu atkal varēs izmantot.



Apkope ik pēc 1000 stundām / apkope reizi gadā

Citi veicamie darbi

- Izpildiet visus uzdevumus, kas nepieciešami, lai saglabātu pilnīgu funkcionalitāti; skaitiet nodaļu "Darbspējas saglabāšana".

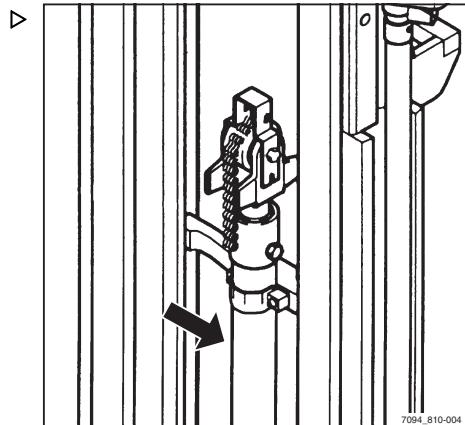
Celšanas cilindru un savienojumu hermētiskuma pārbaude

⚠ UZMANĪGI

Savainošanās risks

Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar mastu, skatiet nodaļu "Darbs iekrāvēja priekšā".

- Pārliecieties (vizuāla pārbaude), vai hidrauliskajos savienojumos un celšanas cilindros nav manāmas noplūdes.
- Skrūvju stiprinājumus vai hidrauliskos cilindrus, kuriem ir noplūde, jānomaina pilnvarota servisa centra darbiniekiem.



7094_810-004

Apkope ik pēc 1000 stundām / apkope reizi gadā

Dakšu zaru pārbaude

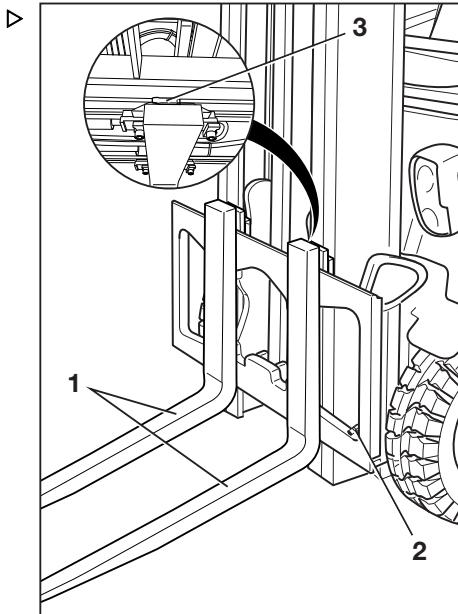
- Pārbaudiet, vai dakšu zariem (1) nav redzamu deformācijas pazīmju. Nodilums nedrīkst būt lielāks par 10% no sākotnējā biezuma.

⚠ UZMANĪBU

Komponentu bojājuma risks!

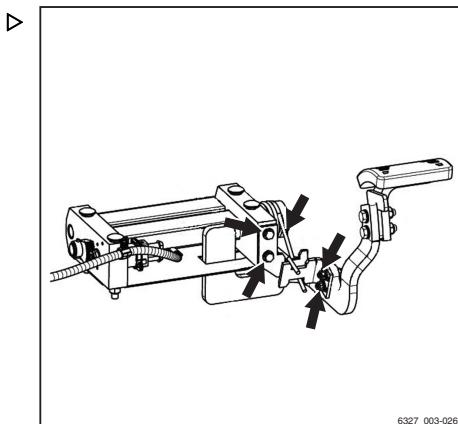
Nodilušos dakšu zarus vienmēr nomainiet pa pāriem.

- Pārbaudiet, vai pareizi darbojas dakšas fiksators (3).
- Pārliecinieties, ka fiksējošā skrūve (2) atrodas savā vietā un nevar izkrist.



Dubultā pedāļa pārbaude

- Noņemiet grīdas plāksni.
- Pārliecinieties, ka dubultā pedāļa mehānisma balsts un atspēres ir droši nostiprināti.
- Pārbaudiet, vai visas skrūves ir rūpīgi pārklātas ar laku.

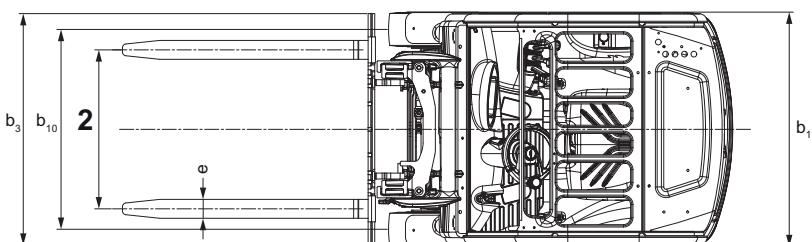
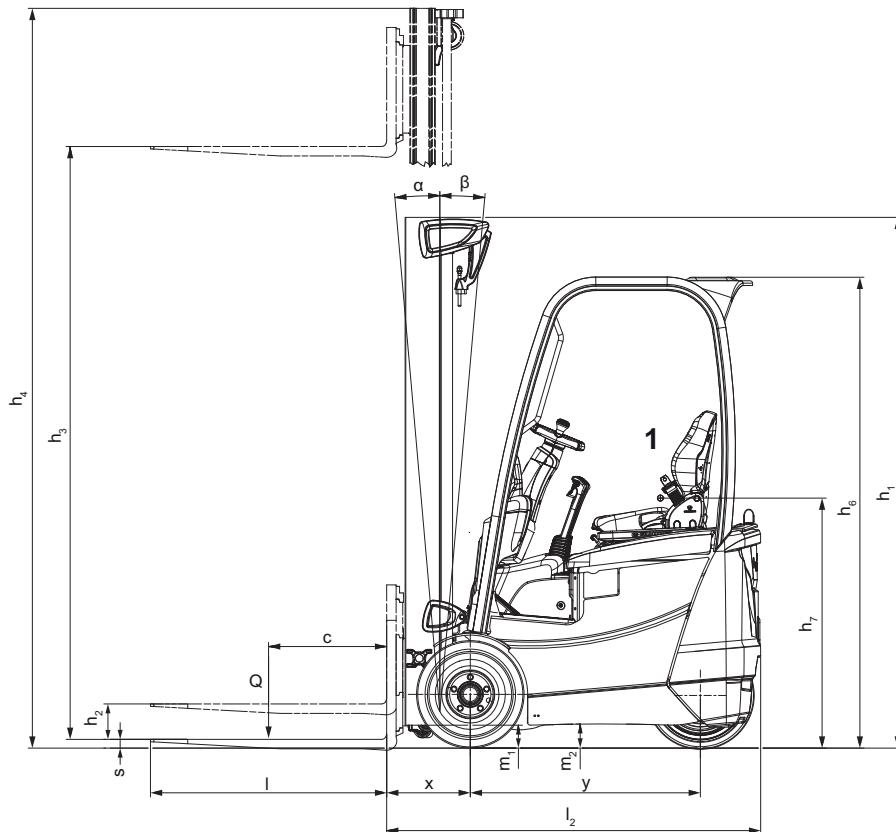


6

Tehniskie dati

Izmēri

Izmēri



1 Sēdeklis ir regulējams ± 90 mm

2 Dakšu atstātums ir regulējams

**NORĀDE**

Mērvienības h_1 , h_3 , h_4 , h_6 un b_1 ir klienta noteiktas, un tās var iegūt no pasūtījuma apstiprinājuma.

VDI datu lapa

VDI datu lapa



Šajā VDI datu lapā ir norādītas tikai iekrāvēja versijas ar standarta aprīkojumu tehniskās vērtības. Uzstādot citas riepas, celšanas māstus, papildierices utt., var iegūt atšķirīgas vērtības.

Svarīgi dati

Modelis	RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs	5510	5513	5515	5516
Ražotājs	STILL Gmb H	STILL Gmb H	STILL Gmb H	STILL Gm bH
Piedziņa	Elektriskā sistēma	Elektriskas	Elektriskas	Elektriskas
Darbība	Sēdeklis	Sēdeklis	Sēdeklis	Sēdeklis
Nominālā ceļspēja/krava	Q (kg)	1000	1300	1500
Kravas smaguma centra attālums	c (mm)	500	500	500
Kravas attālums	x (mm)	355	355	355
Garenbāze	y (mm)	974	1136	1190

Svars

Modelis	RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs	5510	5513	5515	5516
Pašmasa, ieskaitot akumulatoru	kg	2455	2717	2867
Priekšējās/aizmugurējās ass slodze ar kravu	kg	2953	3459	3803
Pielaujamā ass slodze ar aizmugurējo slodzi	kg	502	557	563
Priekšējās ass slodze, bez kravas	kg	1075	1181	1226
Aizmugurējās ass slodze, bez kravas	kg	1380	1536	1641

Riteņi, šasijas rāmis

Modelis	RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs	5510	5513	5515	5516
Riepas	Īpaši elastī-gās	Īpaši elastī-gās	Īpaši elastī-gās	Īpaši elastī-gās
Priekšējo riepu izmēri	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
Aizmugurējo riepu izmēri	180/60-10	180/60-10	180/60-10	180/60-10
Priekšējo riteņu skaits (x = dzenošais)	2	2	2	2
Aizmugurējo riteņu skaits (x = dzenošais)	1	1	1	1
Šķērsbāzes platums: priekšā	b ₁₀ (mm)	840	840	840

Galvenie izmēri

Modelis	RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs	5510	5513	5515	5516
Celšanas masta/dakšu turētāja sasverē uz priekšu	α (grādi)	3°	3°	3°
Celšanas masta/dakšu turētāja sasverē uz aizmuguri	β (grādi)	5°	5°	5°
Augstums ar ievilktu celšanas mastu	h ₁ (mm)	2155	2155	2155
Brīvā celšana	h ₂ (mm)	150	150	150
Celšana	h ₃ (mm)	3170	3170	3170
Augstums ar izvirzītu mastu	h ₄ (mm)	3732	3732	3811
Augstums virs vadītāja aiz- sargjumta (kabīne)	h ₆ (mm)	1980	2050	2050
Sēdeklā augstums atbilstoši SIP	h ₇ (mm)	953	953	953
Kopējais garums	l ₁ (mm)	2384	2546	2600
Garums, iekļaujot dakšu aiz- muguri	l ₂ (mm)	1584	1746	1800
Kopējais platums	b ₁ (mm)	990	990	990
Dakšu zaru biezums	s (mm)	40	40	40
Dakšu zaru platums	e (mm)	80	80	80
Dakšu zaru garums	l (mm)	800	800	800
Dakšu turētājs	Standarts; klase; forma	ISO 2328 II A	ISO 2328 II A	ISO 2328 II A
Dakšu turētāja platums	b ₃ (mm)	980	980	980

VDI datu lapa

Modelis		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs		5510	5513	5515	5516
Attālums no zemes ar kravu zem masta	m ₁ (mm)	84	84	84	84
Attālums no zemes garenbāzes vidusdaļā	m ₂ (mm)	94	94	94	94
Ejas platumis ar paleti 1000 x 1200 šķērsām	A _{st} (mm)	2911	3073	3127	3162
Ejas platumis ar paleti 800 x 1200 gareniski	A _{st} (mm)	3035	3197	3251	3286
Pagrieziena rādiuss	W _a (mm)	1229	1391	1445	1480
Mazākais attālums līdz pagrieziena punktam	b ₁₃ (mm)	0	0	0	0

Veikspējas dati

Modelis		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs		5510	5513	5515	5516
Braukšanas ātrums ar kravu	km/h	12	12	12	12
Braukšanas ātrums bez kravas	km/h	12,5	12,5	12,5	12,5
Pacelšanas ātrums ar kravu	m/s	0,42	0,36	0,33	0,32
Cēšanas ātrums bez kravas	m/s	0,52	0,52	0,52	0,52
Nolaišanas ātrums ar kravu	m/s	0,51	0,51	0,51	0,51
Nolaišanas ātrums bez kravas	m/s	0,51	0,51	0,51	0,51
Vilces spēks ar kravu	N	1911	1947	1729	1676
Vilces spēks bez kravas	N	2121	2216	2032	2004
Maksimālais vilcējspēks ar kravu	N	2399	3529	3498	4329
Maksimālais vilcējspēks bez kravas	N	6929	7062	7008	7033
Slīpuma pārvarēšanas spēja ar kravu	%	6.1	4,95	4.4	4
Slīpuma pārvarēšanas spēja bez kravas	%	9.5	8,4	7.8	7.3.
Maksimālā slīpuma pārvarēšanas spēja ar kravu	%	20,9	17,6	16	14,9
Maksimālā slīpuma pārvarēšanas spēja bez kravas	%	31	27,56	25,8	24.4.
Pāātrinājuma laiks (15 m) (ar kravu/bez kravas)	s	6,9	7	7.7	7.7
Pāātrinājuma laiks (15 m) (ar kravu/bez kravas)	s	6	6.2	6.3	6.6
Darba bremzes		Hidrauliska	Hidrauliska	Hidrauliska	Hidrauliska

Sīpums

"Veikspējas datu" tabulā norādītās maksimālās sīpuma pārvārēšanas spējas vērtības var izmantot tikai vienas un tās pašas kategorijas iekrāvēju veikspējas salīdzināšanai. Norādītās vērtības nekādā gadījumā neatspoguļo parastus ikdiens darba apstākļus.

⚠ UZMANĪGI

Lai iekrāvēju lietotu drošā veidā — ar kravu vai bez kravas —, pieļaujamais nobraukšanas un uzbraukšanas sīpums ir 15%.

- Ja rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvaroto apkopes centru.

Elektromotors

Modelis	RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs	5510	5513	5515	5516
Vilces motors, nominālā jauda S3 60 min	kW	4.9	4.9	4.9
Pacelšanas motors, nominālā jauda pie S3: 15%	kW	7.6	7,6	7,6
Akumulators	Standarts; kēde	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A
Akumulatora spriegums	U (V)	24	24	24
Akumulatora kapacitāte	K ₅ Ah	500	875	1000
Akumulatora svars	kg	372	600	676
Enerģijas patēriņš saskaņā ar EN 16796	kWh/h	2,46	2,9	3.1
Darbības veikspēja	t/h	62,6	80,1	90,7
Veikspējas enerģijas patēriņš	kWh/h	3,61	4	4,39

Cits

Modelis	RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs	5510	5513	5515	5516
Paīgierīču darba spiediens	bāri	170	200	220
Paīgierīču eļļas plūsma	l/min.	23	20	18
Skaņas spiediena līmenis L _{pAZ} (vadītāja nodalījums) ¹	dB (A)	60	60	60

VDI datu lapa

Modelis	RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs	5510	5513	5515	5516
Kermēņa vibrācija: palielinājums atbilstoši EN 13059	m/s ²	0,54	0,54	0,54
Vilkšanas sakabe, DIN tips/ modelis		—	—	—

¹ bez kabīnes; atšķirīgas vērtības ar kabīni

Ergonomiskie izmēri

⚠ UZMANĪGI

Triecienu radītu galvas traumu risks!

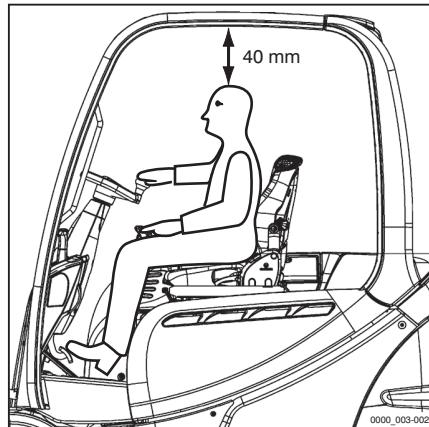
Ja operatora galva atrodas pārāk tuvu jumta lejasdalai, sēdekļa piekares sistēma vai negadījums var izraisīt galvas atsišanos pret augšējo aizsargu.

Lai izvairītos no galvas traumām, ir jānodrošina vis-maz **40 mm** atstātums starp jumta lejasdalu un vis-garākā operatora galvu.

Lai noteiktu faktisko galvas atstātumu, operatoram ir jāsēž vadītāja sēdekļi un sēdekļa piekare ir jāiestata atbilstoši attiecīgā operatora vajadzībām.

Dažādu operatoru auguma un svaru atšķirību, kā arī dažādo vadītāja sēdekļu un augšējo aizsargu dēļ mi-nimālais galvas atstātums ir jāpārbauda visiem iekrā-vējiem.

Vadītāja nodalījums ir izstrādāts, lai nodroši-nātu ergonomiskās īpašības darba vietā, sa-skaņā ar standartu EN ISO 3411. Atrodoties sēdekļi, operatoram pietiek vietas, lai droši aizsniegtu vadības ierīces, vadītu iekrāvēju un pārredzētu iekrāvēja apriesei. Ja operatora ķermenē izmēri atšķiras no izmēriem, kas iz-mantoti par pamatu standartam EN ISO 3411, ekspluatātējošajam uzņēmumam ir atsevišķi jā-novērtē šādu operatoru atbilstība iekrāvēja va-dīšanai.



Litija jona akumulatoru akumulatora tehniskie dati

Litija jona akumulatoru akumulatora tehniskie dati

NORĀDE

Litija jonus akumulatori iekrāvējiet ar ātrās uzlādes piekļuvi konstrukcijas dēļ tiek piegādāti no rūpniecības ar ūsākiem akumulatora kabeļiem. levērojet tālāk redzamos norādījumus.

- Šos litija jonus akumulatorus drīkst izmantot tikai iekrāvējiet ar ātro piekļuvi uzlādei.
- *Litija jonus akumulatorus, kas paredzēti iekrāvējiet bez ātrās piekļuves uzlādei, nedrīkst izmantot iekrāvējiet ar ātro piekļuvi uzlādei.*
- Ja rodas jautājumi saistībā ar esošo akumulatoru pārveidošanu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Plašāku informāciju skatiet litija jonus akumulatora rūpniecības plāksnītē un lietošanas rokasgrāmatā.

Li-Ion 24 V 10,6 (BG 22.1)

Tips	H9	H9
Akumulators	2250	2251
Turētājs	3104	3104
Nominālais spriegums [V]	24	24
Nominālā jauda [Ah]	372	372
Nominālā enerģija [kWh]	10,6	10,6
Garums [mm]	830	830
Platums [mm]	273	273
Augstums [mm]	627	627
Akumulatora sildītājs	Nē	Jā
Tiek izmantots tipa numurā	RXE 10C-(5510)	RXE 10C-(5510)
Balasta svars	Nē	Nē

Li-Ion 24 V 14,2 (BG 22.2)

Tips	H12	H12
Akumulators	2252	2253
Turētājs	3104	3104
Nominālais spriegums [V]	24	24
Nominālā jauda [Ah]	372	372
Nominālā enerģija [kWh]	14,2	14,2
Garums [mm]	830	830
Platums [mm]	273	273
Augstums [mm]	627	627
Akumulatora sildītājs	Nē	Jā
Tiek izmantots tipa numurā	RXE-10C (5510)	RXE-10C (5510)
Balasta svars	Nē	Nē

Li-Ion 24 V 10,6 (BG 22.1)

Tips	H9	H9
Akumulators	2250	2251
Turētājs	3107	3107
Nominālais spriegums [V]	24	24
Nominālā jauda [Ah]	600	600
Nominālā enerģija [kWh]	10,6	10,6
Garums [mm]	830	830
Platums [mm]	435	435
Augstums [mm]	627	627
Akumulatora sildītājs	Nē	Jā
Tiek izmantots tipa numurā	RXE-13 (5513), RXE-15 (5515), RXE-16 (5516)	RXE-13 (5513), RXE-15 (5515), RXE-16 (5516)
Balasta svars	1	1

Eko konstrukcijas prasības elektromotoriem un mainīgā ātruma piedziņām

Li-Ion 24 V 14,2 (BG 22.2)

Tips	H12	H12
Akumulators	2250	2251
Turētājs	3107	3107
Nominālais spriegums [V]	24	24
Nominālā jauda [Ah]	600	600
Nominālā energija [kWh]	10,6	10,6
Garums [mm]	830	830
Platums [mm]	435	435
Augstums [mm]	627	627
Akumulatora sildītājs	Nē	Jā
Tiek izmantots tipa numurā	RXE-13 (5513), RXE-15 (5515), RXE-16 (5516)	RXE-13 (5513), RXE-15 (5515), RXE-16 (5516)
Balasta svars	1	1

Eko konstrukcijas prasības elektromotoriem un mainīgā ātruma piedziņām

Uz visiem šī rūpnieciskā iekrāvēja motoriem neattiecīgas Regula (ES) 2019/1781, jo šie motori neatbilst 2. panta "Darbības jomas" 1. punkta a) apakšpunktā sniegtajam aprakstam un 2. panta 2. punkta h) apakšpunktā "Motori bezvadu vai ar akumulatoru darbināmā iekārtā" un 2. panta 2. punkta o) apakšpunktā "Motori, kas ipaši konstruēti vilces nodrošināšanai elektriskos transportlīdzekļos" noteikumiem.

Uz visām šī rūpnieciskā iekrāvēja mainīma ātruma piedziņām neattiecīgas Regula (ES) 2019/1781, jo šīs mainīgā ātruma piedziņas neatbilst 2. panta "Darbības jomas" 1. punkta b) apakšpunktā sniegtajam aprakstam.

SKAITLI UN SIMBOLI	
1.....	198
1. dinamiskā kravas vadības ierīce.....	253
2. dinamiskā kravas vadības ierīce.....	254
A	
Aizliegts izmantot nepilnvarotām personām.....	29
Aizmugurējā kaste.....	325
Akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi.....	360
Akumulatora svars un izmēri.....	362
Apkopēs personāls.....	360
Bateriju ražotāji un akumulatoru kabeļi.....	363
Celšanas aprīkojums.....	362
Kabeļu un akumulatora kontaktdakšu bojājumi.....	363
Ugunsdrošības pasākumi.....	361
Akumulatora kontaktspraudnis	
Pievienošana.....	350
Akumulatora nomaiņa	
Litija jonu akumulators.....	401
Vispārīga informācija.....	392
Akumulatora pārsegs	
Aizvēršana.....	346, 349
Atvēršana.....	346, 348
Akumulatora sildītājs.....	390
Akumulatora skābe.....	50
Akumulatora spraudnis	
Atvienošana.....	352
Akumulatora tehniskie dati	
Litija jonu akumulatori.....	458
Akumulatora transportēšana ar ceļtni....	402
Akumulators	
Akumulatora apkopes indikators.....	373
Akumulatora stāvokļa, elektrolīta līmeņa un blīvuma pārbaude.....	365
Akumulatora veida maiņa.....	392
Apkope.....	364
Drošības noteikumi.....	360
Izlīdzinošā uzlāde.....	371
Litija jonu akumulators.....	379
Nomainiet ar C āķa.....	398
Nomaina, izmantojot rullīšu kanālu....	393
Pārbaude.....	442
Utilizācija.....	25
Uzlāde.....	367
Uzlādes statusa pārbaude.....	366
Akumulatoru tehniskās apkopes personāls.....	419
Apdrošināšanas noteikumi attiecībā uz uzņēmuma telpām.....	31
Apgaismojuma ierīču pārveidošana.....	132
Apgaismojums.....	132
Brīdinājuma zonas gaisma un brīdinājuma zonas gaisma (plus).....	141
Pārveidošana.....	132
Simbolu nozīme.....	132
STILL SafetyLight®.....	140
Still Safety Light® 4Plus.....	140
StVZO aprīkojums.....	138
Apkope	
Drošības noteikumi.....	416
Vispārīga informācija.....	419
Apkopēs darbi bez īpašas kvalifikācijas ..	419
Apkopēs drošības noteikumi	
Darbs ar elektrisko aprīkojumu.....	416
Darbs ar hidraulikas aprīkojumu.....	416
Drošības ierīces.....	417
Iestatītās vērtības.....	417
Vispārīga informācija.....	416
Apzīmējumu vietas.....	10
Atbildīgo personu definīcija.....	28
Atbilstības deklarācija.....	7
Atbilstības markējums.....	6
Atblokējiet avārijas slēdzi.....	83
Atteice pacelšanas laikā.....	196
Autortiesības un preču zīmju tiesības....	20
Avārijas braukšana.....	338
Avārijas braukšanas virziens.....	338
Avārijas brīdinājuma sistēma	
Ieslēgšana un izslēgšana.....	137
Avārijas nolaišana.....	339
Avārijas slēdža darbības pārbaude.....	83
A	
Ārkārtas situācija	
Iekrāvēja apgāšanās.....	338
Ātrās uzlādes piekluve.....	354
Ātruma ierobežojums	
Ieslēgšana un izslēgšana.....	166
Konfigurēšana.....	166
Ātruma kontrole pagriezienos.....	165

Ātruma samazināšana pagriezienos.	165	Celšanas augstuma mērišanas sistēma.	218
B		Ārkārtas rīcība kļūmes gadījumā.	220
Bīstamās zonas.	149	Klūmu novēršana.	220
Bīstamā zona.	203	Konstrukcija un funkcija.	218
Bojāumi.	34	Tīrišana.	219
Braukšana.	145	Celšanas cilindru un savienojumu hermētiskuma pārbaude.	447
Braukšana augšup pa nogāzi.	214	Celšanas masts	
Braukšana lejup pa nogāzi.	214	Rituļceļa elfošana.	446
Braukšana pa iekraušanas estakādēm.	216	Celšanas sistēma	
Braukšanas gaismas		Dinamika.	191
ieslēgšana un izslēgšana.	133	Celu satiksmes noteikumu informācija.	13
Braukšana slīpumā.	147	Citi riski.	39
Braukšanas programma			
1. līdz 3. programmas atlase.	149	Č	
A/B izvēle.	150	Četrkāršā minisvira	
A/B konfigurēšana.	150	Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana.	186
Braukšanas režīmi		Pacelšanas masta sasvēršana.	186
Sprinta režīms.	143	D	
STILL Classic.	143	Dakšu nodiluma aizsardzība.	193
Braukšanas uzsākšana.	156	Dakšu zari	
Divu pedāļu versija.	158	Garums.	37
Braukšanas virziena selektora un indikatoru modulis.	74	Dakšu zaru maiņa.	194
Braukšanas virziena slēdža ieslēgšana		Dakšu zaru pārbaude.	448
Braukšanas virziena selektora un indikatoru modula versija.	155	Dakšu zaru regulēšana.	203
Minisviras versija.	154	Darba bremžu izmantošana.	160
Skārientaustīņa versija.	154	Darba gaismas	
Vadības svīras versija 4Plus.	155	ieslēgšana un izslēgšana.	134
Vairāku svīru versija.	153	Darba platformu izmantošana.	17
Braukšanas virziens		Darba procedūras.	24
Atlase.	152	Darba procedūru skats.	24
Atlašana divu pedāļu versijai.	160	Darba starmetis kustībai atpakaļgaitā	
Maiņa.	157	ieslēgšana un izslēgšana.	135
Neitrālā pozīcija.	152	Darbība	
Bremžu sistēmas darbības pārbaude.	86	Dispela vadības bloks.	102
Bremžu šķidrums.	51	Darbības laiks papildu ierīcēm.	322
Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni..	441	Darbs ar elektrisko aprīkojumu.	416
Břidinājuma zonas apgaismojums		Darbs ar gāzes amortizatoriem un akumulatoriem.	
Regulēšana.	443	37
Břidinājums par neoriginālo detaļu izmantošanu.	34	Darbs ar hidraulikas aprīkojumu.	416
C		Darbs ar kravām.	198
Celšana.	176	Darbs iekrāvēja priekšā.	418
Celšana ar celtni.	412	Daudzfunkciju svīra	
		Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana.	180
		Pacelšanas masta sasvēršana.	180
		Defekti.	34

Displeja/vadības bloks		Ekspluatācijas materiāli.	48
Galvenais ekrāns.	99	Bremžu šķidruma drošības informācija.	51
Displeja un vadības bloka attēli.	24	Drošības informācija par darbu ar akumulatora skābi.	50
Displeja vadības bloks.	62	Drošības informācija par hidrauliskās sistēmas šķidrumu.	49
Grozāms.	80	Drošības norādījumi par darbu ar naftas produktiem.	48
Zīnojumi.	326	Utilizācija.	53
Drošas braukšanas noteikumi.	145	Ekspluatācijas uzņēmums.	28
Drošas darbības pamatprincipi.	31	Elektrisko dāku nodilumaizsardzība.	243
Drošinātāji		Elektrosistēmas tīrišana.	407
Nomaņa.	443	Emisijas.	54
Drošības ierīces.	417	Akumulators.	56
Drošības josta.	95	Starojums.	56
Apkope.	438	Trokšņa emisijas.	54
Atbloķēšana.	97	Vibrācijas.	55
Aukstuma izraisītās klūmes.	97	Ergonomiskie izmēri.	457
Nomaņa pēc negadījuma.	439		
Pārbaude.	439		
Piesprādzēšana.	95		
Piesprādzēšana stāvā slīpumā.	97		
Tīrišana.	439		
Drošības norādījumi par darbu ar mastu.	418		
Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem.	48	F	
Drošības pārbaude.	46		
Drošības pārbaudes.	46	Fingertip	
Drošības sistēmu nepareiza lietošana.	34		
Dubultā minisvira		Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana.	188
Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana.	184		
Pacelšanas masta sasvēršana.	182, 184		
Dubultā pedāļa pārbaude.	448		
E		Pacelšanas masta sasvēršana.	188
easy Target.	222		
Darbība.	226		
Konfigurēšana.	223		
Kravas izņemšana no noliktavas.	229		
Kravas novietošana noliktavā.	227		
Pacelšanas augstuma vērtību definēšana, ievadot tās.	223		
Pacelšanas augstuma vērtību definēšana, tuvojoties tiem.	225		
Efektivitāte un braukšanas režīmi.	143		
EK atbilstības deklarācija saskaņā ar Mašīnu direktīvu.	7		
H			
Hidraulikas bloķēšanas funkcija.	197		
Hidraulikas eļjas iesildīšana.	88		
Hidraulikas sistēma			
Nepieciešams samazināt spiedienu.	270		
Noplūdes pārbaude.	445		
Sakļaujamo palīgierīču īpašā funkcija.	285		

Spiediena atbrīvošana, izmantojot skārienslēdzi un 5. funkciju.....	282
Spiediena izlaišana ar četrkāršo minisvиру.....	279
Spiediena izlaišana ar dubulto minisvиру.....	275
Spiediena izlaišana ar trīskāršo minisvиру.....	277
Spiediena izlaišana, izmantojot četrkāršo minisvиру un 5. funkciju.....	280
Spiediena izlaišana, izmantojot dubulto minisvиру un 5. funkciju.....	276
Spiediena izlaišana, izmantojot Joy-stick 4Plus.....	283
Spiediena izlaišana, izmantojot Joy-stick 4Plus un 5. funkciju.....	284
Spiediena izlaišana, izmantojot trīskāršo minisvиру un 5. funkciju.....	278
Spiediena samazināšana ar skārienslēdziem.....	281
Spiediena samazināšanas vednis.....	271
Vedņa aizvēršana.....	286
Hidraulikas un braukšanas funkciju vadības ierīces	
Joystick 4Plus.....	73
Skārienslēdzis.....	72
Hidrauliskā sistēma	
Hidrauliskās eļjas līmeņa pārbaude..	443
Spiediena izlaišana ar vairākām svirām un 5. un 6. funkciju.....	274
Spiediena izlaišana ar vairākām vadības svirām.....	273
Hidrauliskās sistēmas šķidrums.....	49
Hidrauliskās un braukšanas funkciju vadības ierīces	
Četrkāršā minisvira.....	70
Dubultā minisvira.....	66
Trīskāršā minisvira.....	68
Vairāksviru vadība.....	64
I	
lebūvētais lādētājs	
Regulāra elektrodrošības pārbaude....	47
Izkāpšana iekrāvējā.....	79
Iekrāvēja apraksts.....	2
Iekrāvēja droša novietošana stāvēšanai.	173
Iekrāvēja izmaiņas.....	31
Iekrāvēja izmantošana.....	14
L	
lebūvētais lādētājs	
Iekrāvēja izslēgšana.....	173
Iekrāvēja tīrišana.....	405
Iesaiņojums.....	25
Ieslēgšana, izmantojot atslēgas slēdzi.....	99
Izmantojot pogu.....	100
Iestatītās vērtības.....	417
Informācija par apkopes darbu veikšanu.	419
Apkopju laika grafiks.....	420
Nākamais apkopes intervāls.....	420
Informācija par dokumentāciju.....	18
Izkāpšana no iekrāvēja.....	79
Izmēri.....	450
Izolācijas pārbaude.....	46
Iekrāvēja pārbaužu vērtības.....	47
Piedziņas akumulatora pārbaužu vērtības.....	47
Izpildes datuma skaitītājs tehniskās apkopes un drošības pārbaudēm.....	421
Izsleķšana avārijas gadījumā.....	337
T	
Īpašie riska faktori.....	41
J	
Joystick 4Plus	
Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana..	190
Dakšu turētāja pārbīde uz sāniem...	191
Pacelšanas masta sasvēršana.....	190
Jūsu iekrāvējs.....	2
K	
Kontaktinformācija.....	1
Kopējais svars.....	264
Koplietošanas ceļi.....	146, 147, 148, 149
Daļas izvirzītas ārpus iekrāvēja apriņķēm.....	148
Koplietošanas ceļu izmēri.....	146
Koplietošanas ceļu stāvoklis.....	148
Krava	
Braukšana.....	211
Ceļšana.....	206
Novietošana.....	212
Redzamības apstākļu noteikšana, pārvadājot kravu.....	210
Kravas kēdes	
Tīrišana	408
Kravas pacelšana.....	202

Kravas programmas		Masta sasveres leņķa parādīšana	246
1. līdz 3. programmas atlase.	192	Masta versijas	176
Kravas svara mērišana.	257	NiHo masts	177
Kalibrēšana.	258	Teleskopiskais masts	176
Kravu kraušanas drošības noteikumi.	198	Trīskāršais masts	177
Kruīza kontrole.	168	Masts	
Krūzišu turētāji.	61	Noņemšana	418
L		Nostiprināšana pret nokrišanu	418
Li-ion gatavs.	403	Nostiprināšana pret sasvēršanos atpakaļ	418
Lietošanas rokasgrāmata		Medicīniskās ierīces	36
Izdošanas datums.	20		
Lietošanas vieta.	15	N	
Litija jonu akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi.	379	Naftas produkti	48
Akumulatora svars un izmēri.	381	Neatbilstošs lietojums	14
Apkopes personāls.	379	Neitrālā pozīcija	152
Ugunsdrošības pasākumi.	380	No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas tēmas	
Litija jonu akumulatora uzglabāšanas noteikumi.	383	Atslēgšana celšanas beigās	235
Litija jonu akumulatora uzlāde.	387	Ātruma samazināšana, kad dakšu turētājs ir pacelts	238
Litija jonu akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude.	385	Celšanas masta gala atdures ierobežojums	235
Litija jonu akumulatori		Celšanas pārvietošanas ierobežojums	234
Akumulatora sildītājs.	390	Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība	243
Akumulatora svars un izmēri.	381	No celšanas augstuma atkarīgas funkcijas	
Akumulatora veida maiņa.	392	Celšanas augstuma rādījums	222
Apkopes personāls.	379	Starpposmu celšanas ierobežojums	230
Attēls.	382	No kravas atkarīgas palīgsistēmas	
Drošības noteikumi.	379, 381	1. dinamiskā kravas vadības ierīce	253
Pirmais palīdzības pasākumi.	379	2. dinamiskā kravas vadības ierīce	254
Ugunsdrošības pasākumi.	380	Kopējais svars	264
Uzglabāšanas noteikumi.	383	Kravas svara mērišana	257
Uzlāde.	387	Pārslodzes noteikšana	251
Uzlādes stāvokļa pārbaude.	385	Precīzs svara mērijums	260
Uzstādīšana.	401	Tara funkcija	262
Litija jonu akumulators		No sasveres leņķa atkarīgas palīgsistēmas	
Li-ion gatavs.	403	Masta automātiska novietošana vertikāli	246
Litija jonu akumulatoru attēls.	382	Masta sasveres leņķa parādīšana	246
Litija jonu akumulatoru ekspluatācijas drošības noteikumi.	381	Sasvēršanas gala atdures ierobežojums	246
Logu mazgāšanas sistēma.	322	Noteikumi par koplietošanas ceļiem un darba zonu	149
M		Novietošana stāvēšanai	173
Masta automātiska novietošana vertikāli			
Darbība.	246		
Kalibrēšana.	248		
Pareizas darbības pārbaude.	248		
P			
Pacelšana	417		

Pacelšana ar domkratu.	417	Papildaprīkojums.	320
Pacelšanas augstuma iestatījums		Papildpiederumi.	8
easy Target.	222	Papildu apdraudējumi.	39
Pacelšanas sistēma		Papildu risks.	39
Daudzfunciju svira.	179	Paredzētais lietojums.	14
Vadība ar četrkāršo minisviru.	185	Pareiza sēdeklā pozīcija.	80
Vadība ar dubulto minisviru.	181	Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas.	76
Vadība ar Joystick 4Plus.	189	Pārsega fiksatora pārbaude.	437
Vadība ar skārienslēdzi.	187	Pārskati	
Vadība ar trīskāršo minisviru.	183	Avārijas izslēgšanas slēdzis.	63
Vadības ierīces.	177	Displeja vadības bloks.	62
Palešu pārvadāšana.	204	Krūzītes turētājs.	61
Palīgierīces.	287	Plaukts.	61
Celtspēja.	289	Vadītāja nodalījums.	60
Darbību pārlēgšana.	288	Pārskats.	58
Hidraulikas darbības ātruma regulēšana.	292	Papildpiederumi.	8
Informācija par drošību.	287	Pārveidošana.	31
Ipašie riska faktori.	41	Personāla kvalifikācija.	419
Kravas pacelšana.	319	Pēc tīrīšanas.	408
Palīgierīcu piemērs.	291	Pieejamie dokumenti.	18
Savienojums.	289	CO risinājumi.	19
Uzstādīšana.	287, 289	Piekārtu kravu transportēšana.	205
Vadība ar četrkāršo minisviru.	309	Piekļuves tiesības ar PIN kodu.	103
Vadība ar dubulto minisviru.	301	PIN koda maiņa.	104
Vadība ar skārienslēdzi.	312	Piekļuves tiesības autoparka vadītājam.	105
Vadība ar skārienu funkciju un 5. funkciju.	314	Autoparka vadītāja paroles maiņa.	107
Vadība ar trīskāršo minisviru.	305	PIN koda maiņa vadītājam.	104
Vadība ar vadības sviru 4Plus.	316	Pieņemšana ekspluatācijā.	14
Vadība ar vairākām svirām un 6. funkciju.	299	Piestiprināšana.	412
Vadība ar vairāksviru vadības bloku.	297	Pirmās palīdzības pasākumi darbā ar litija jonu akumulatoriem	
Vadība, izmantojot četrkāršo minisviru un 5. funkciju.	311	Apkopes personāls.	379
Vadība, izmantojot dubulto minisviru un 5. funkciju.	303	Pirms darba maiņas sākuma veicamās pārbaudes	
Vadība, izmantojot trīskāršo minisviru un 5. funkciju.	307	Apraksts.	109
Vadība, izmantojot vairāksviru vadības bloku un 5. funkciju.	299	Darba maiņas sākums.	117
Vispārīga vadība.	290	Iekrāvēja ierobežojumi.	121
Palīgierīcu uzstādīšana.	287	Jautājumu secība.	113
Palīgsistēmas		Veicamās darbības.	110
Iestatīšana uz nulli.	267	Vēsture.	115
Palīgsistēmu darbības pārbaude.	81	Visi jautājumi.	111
Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli.	267	Pirms kravas pieņemšanas	
		Nominālās celtspējas plāksnīte.	198
		Planšete.	324
		Plaukts.	61
		Precīzs svara mērījums.	260

Priekšvārds	0	Sprinta režīms	
R		Automātiskā izslēgšana	143
Ražotāja adrese	I	Ieslēgšana un izslēgšana	143
Redzamība, pārvadājot kravu	210	Stabilitāte	40
Regulārās pārbaudes	46	Stāvbremze	
Rezerves daļu saraksts	II	Aktivizēšana	162
Rezerves daļu un nodilušo detaļu pasūtīšana	427	Stūre	164
Riepas		Stūres iekārtas	
Drošības principi	35	Pareizas darbības pārbaude	89
Riski un to novēršana	42	Svina-skābes akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude	366
Risks darbiniekiem	44		
Riteņa atbalstķīlis	175	T	
Riteņi un riepas		Taras funkcija	262
Apkope	440	Tehniskās apkopes datu tabula	429
Izmantošana ziemā	441	Akumulators	429
Riepu stāvokļa un nodiluma pārbaude	441	Dzenošais tilts	430
Riteņu stiprinājumu pārbaude	441	Elektrosistēma	429
Riteņu iekīlēšana	411	Galvenie elpošanas punkti	429
Riteņu stiprinājumu pārbaude	441	Hidraulikas sistēma	429
Rīcība ārkārtas gadījumos	337	Kravas kēdes	431
Rīcība iekrāvēja apgāšanās gadījumā	338	Logu mazgāšanas sistēma	431
Rokas balsta regulēšana	98	Masts	430
Rotējošā bākuguns		Piedziņas ass	430
Ieslēgšana un izslēgšana	139	Riepas	430
Rūpīnīcas plāksnīte	11	Vadības ierīces/savienojumi	429
S		Tehniskie dati	
Saīsinājumu saraksts	21	Izmēri	450
Sasvēršanas gala atdures ierobežojums	246	VDI datu lapa	452
Satvērēja bloķēšanas mehānisms	295	Transportēšana	410
Mehānisma atbrīvošana ar skārienislēdzi	314	Triecienu reģistrēšanas ierīce	320
Mehānisma atbrīvošana, izmantojot četrkāršo minisviru	310		
Mehānisma atbrīvošana, izmantojot dubulto minisviru	302	U	
Mehānisma atbrīvošana, izmantojot sviru 4Plus	317	Ugusndzēsības aparāts	324
Mehānisma atbrīvošana, izmantojot trīskāršo minisviru	306	Utilizācija	
Savienojumu un vadības ierīču elpošana	437	Akumulators	25
Sērijas numurs	12	Komponenti	25
Shematiskie skati	24	Uzbraukšana uz pacēlājiem	215
Signālvārdi	21		
Skaņas signāla lietošana	84	V	
		Vadības ierīces un displeja elementi	62
		Vadītāja aizsargjumts	
		Jumta kravas	33
		Metināšana	33
		Urbšana	33
		Vadītāja kabīne	
		Lietošana	85

Vadītāja sēdeklis MSG 65 un MSG 75	
Atzveltnes pagarinājuma regulēšana.	94
Garenvirziena horizontālās amortizācijas pielāgošana.	93
Jostas daļas balsta regulēšana.	93
Pārvietošana.	91
Regulēšana.	90
Sēdeklā atzveltnes regulēšana.	91
Sēdeklā balstiekārtas regulēšana (MSG 65/MSG 75).	92
Sēdeklā sildītāja ieslēgšana un izslēgšana.	94
Vadītāja sēdeklis MSG 75 E	
Sēdeklā balstiekārtas regulēšana.	92
Vadītāja sēdeklā pārbaude.	440
Vadītāji.	28
Vadītāju profili	
Apraksts.	124
Atlase.	124
Dzēšana.	130
Izveide.	126
Pārdēvēšana.	127
Vadītāju tiesības, pienākumi un uzvedības noteikumi.	29
Varianti	
1. dinamiskā kravas vadības ierīce.	253
2. dinamiskā kravas vadības ierīce.	254
Aizmugurējā kaste.	325
Akumulatora apkopes indikators.	373
Akumulatora nomaiņa ar C āķa.	398
Akumulatora nomaiņa, izmantojot rullišķu kanālu.	393
Atslēgšana celšanas beigās.	235
Ātrā piekļuve uzlādei.	354
Ātruma ierobežojums.	166
Ātruma samazināšana, kad dakšu turētājs ir pacelts.	238
Braukšanas virziena selektora un indikatoru modulis.	74
Brīdinājuma zonas gaisma un brīdinājušma zonas gaisma (plus).	141
Celšanas augstuma rādījums.	222
Celšanas masta gala atdures ierobežojums.	235
Celšanas pārvietošanas ierobežojums.	234
Dakšu nodiluma aizsardzība.	193
easy Target.	222
Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība.	243
FleetManager.	320
Ieslēgšana, izmantojot pogu (variants).	100
Kopējais svars.	264
Kravas svara mērišana.	257
Kruīza kontrole.	168
Masta automātiska novietošana vertikāli.	246, 248
Masta sasveres leņķa parādīšana.	246
NiHo masts.	177
Optiska celšanas augstuma mērišanas sistēma.	218
Pacelšanas sistēmas.	176
Pārslodzes noteikšana.	251
Pieklūves tiesības ar PIN kodu.	103
Pieklūves tiesības autoparka vadītājam.	105
Pirms darba maiņas sākuma veicamās pārbaudes.	109
Planšete.	324
Precīzs svara mēriņums.	260
Riteņa atbalstķilis.	175
Sasvēršanas gala atdures ierobežojums.	246
Satvērēja bloķēšanas mehānisms.	295
Starposmos celšanas ierobežojums.	230
STILL SafetyLight® un STILL Safety-Light 4Plus®.	140
Taras funkcija.	262
Triecienu reģistrēšanas ierīce.	320
Trīskāršais masts.	177
Ugunsdzēsības aparāts.	324
Vadītāju profili.	124
Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgātāji.	321
Vārsta pārsegs	
Demontāža.	432
Uzstādīšana.	432
VDI datu lapa.	452
Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgātāji	
Ieslēgšana un izslēgšana.	321
Vides apsvērumi.	25
Vilkšana.	342
Informācija par drošību.	342
Izvelciet spriegošanas siksnu <1>1</1>	
caur rāmi..	343
Virzienrādītāji	
Ieslēgšana un izslēgšana.	135
Virzienu noteikšana.	23

Atslēgvārdu saraksts

Vispārīgi.	5	Zinojumi	
Vizuālās pārbaudes.	76	Ievads.	326
Z		Par darbību.	326
Ziemas riepas.	441	Par iekrāvēju.	335

STILL GmbH

55048015321 LV - 06/2023 - 05