



Instrukcijas oriģinālvalodā

Elektriskais iekrāvējs

RXE 10-16C



5510 5513 5515 5516

55048015321 LV - 12/2023 - 07

first in intralogistics

Ražotāja adrese un kontaktinformācija

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburg, Germany (Vācija)
Tālr.: +49 (0) 40 7339-0
Fakss: +49 (0) 40 7339-1622
E-pasts: info@still.de
Vietne: <http://www.still.de>



Noteikumi rūpnieciskā iekrāvēja ekspluatācijas uzņēmumam

Papildus šai lietošanas rokasgrāmatai ir pieejams arī praktisko iemaņu kodekss, kas ietver papildinformāciju par rūpniecisko iekrāvēju ekspluatācijas uzņēmumiem.

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija par rūpniecisko iekrāvēju lietošanu:

- Informācija, kā atlasīt piemērotus rūpnieciskos iekrāvējus konkrētai lietošanas vietai
- Rūpniecisko iekrāvēju drošas darbības priekšnosacījumi
- Informācija par rūpniecisko iekrāvēju lietošanu
- Informācija par rūpniecisko iekrāvēju transportēšanu, sākotnējo pieņemšanu ekspluatācijā un uzglabāšanu

Interneta adrese un QR kods

Informācijai jebkurā laikā var piekļūt, pārīūkā ievadot vietnes adresi <https://m.still.de/vdma> vai skenējot QR kodu.



Rezerves daļu saraksts

Jūs varat lūgt atļauju lejupielādēt rezerves daļu sarakstu, nokopējot adresi <https://sparepartlist.still.eu> un ielīmējot to tīmekļa pārlūkprogrammā vai arī noskenējot parādīto QR kodu.

Tīmekļa lapā ievadiet šādu paroli: **Spareparts24!**

Nākamajā ekrānā ievadiet savu e-pasta adresi un iekrāvēja sērijas numuru, lai saņemtu e-pasta ziņojumu ar saiti rezerves daļu kataloga lejupielādei.



1 Priekšvārds

Jūsu iekrāvējs	2
Iekrāvēja apraksts	2
Vispārīgi	5
Atbilstības markējums	6
Deklarācija, kas atspoguļo atbilstības deklarācijas saturu	7
Papildpiederumi	8
Apzīmējumu vietas	10
Rūpnīcas plāksnīte	11
Sērijas numurs	12
Ceļu satiksmes noteikumu informācija	13
Iekrāvēja izmantošana	14
Pieņemšana ekspluatācijā	14
Paredzētais lietojums	14
Neatbilstošs lietojums	14
Lietošanas vieta	15
Novietošana temperatūra zem -10 °C	16
Darba platformu izmantošana	17
Informācija par dokumentāciju	18
Pieejamie dokumenti	18
Papildu dokumentācija	19
Lietošanas rokasgrāmatas izdošanas datums un aktualitāte	20
Autortiesības un preču zīmju tiesības	20
Izmantoto signālvārdu skaidrojums	21
Saīsinājumu saraksts	21
Virzienu noteikšana	23
Shematiskie skati	24
Vides apsvērumi	25
Iesaiņojums	25
Sastāvdaļu un akumulatoru utilizācija	25

2 Drošība

Atbildīgo personu definīcija	28
Ekspluatācijas uzņēmums	28
Speciālists	28
Vadītāji	28
Drošas darbības pamatprincipi	31
Apdrošināšanas noteikumi attiecībā uz uzņēmuma telpām	31
Izmaiņas un modernizēšana	31
Vadītāja aizsargjumta izmaiņas un jumta kravas	33

Brīdinājums par neoriģinālo detaļu izmantošanu	33
Bojājumi, defekti un drošības sistēmu nepareiza lietošana	34
Riepas	34
Medicīniskās ierīces	36
Esiet piesardzīgi rīkojoties ar gāzes amortizatoriem un akumulatoriem	36
Dakšu zaru garums	37
Papildu risks	38
Papildu apdraudējumi, papildu risks	38
Īpašie riska faktori, kas saistīti ar iekrāvēja un palīgierīču lietošanu	40
Pārskats par apdraudējumiem un pretpasākumiem	42
Risks darbiniekiem	44
Drošības pārbaudes	46
Iekrāvēja regulāro pārbauzu veikšana	46
Izolācijas pārbaude	46
Regulāra elektrodrošības pārbaude	47
Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem	48
Atļautie ekspluatācijas materiāli	48
Naftas produkti	48
Hidrauliskās sistēmas šķidrums	49
Akumulatora skābe	50
Bremžu šķidrums	51
Ekspluatācijas materiālu utilizācija	53
Emisijas	54

3 Pārskati

Pārskats	58
Vadītāja nodalījums	60
Plaukts un krūzišu turētājs	61
Vadības ierīces un displeja elementi	62
Displeja vadības bloks "STILL Easy Control"	62
Avārijas izslēgšanas slēdzis	63
Vairāksviru vadība	64
Dubultā minisvira	65
Trīskāršā minisvira	65
Četrkāršā minisvira	69
Fingertip	71
Joystick 4Plus	72
Braukšanas virziena selektora un indikatoru modulis (variants)	73

4 Darbība

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas	76
Vizuālas pārbaudes un funkciju pārbaude	76
Iekāpšana iekrāvējā un izkāpšana no tā	80
Vadītāja sēdekļa un rokas balsta regulēšana	81
Grozāmā displeja vadības bloka pielāgošana	81
Palīgsistēmu darbības pārbaude	82
Atbloķējiet avārijas slēdzi	84
Avārijas slēdža darbības pārbaude	84
Skaņas signāla lietošana	85
Vadītāja kabīne	86
Bremžu sistēmas darbības pārbaude	87
Hidraulikas eļļas iesildīšana zemā temperatūrā	89
Stūres iekārtas darbības pārbaude	90
Vadītāja sēdeklis	91
Vadītāja sēdekļa MSG 65 un MSG 75 regulēšana	91
Drošības josta	96
Rokas balsta regulēšana	99
Ieslēgšana	100
Ieslēgšana, izmantojot atslēgas slēdzi	100
Ieslēgšana, izmantojot pogu (variants)	101
Displeja vadības bloks	103
Displeja vadības bloka darbība	103
Piekļuves tiesības ar PIN kodu (variants)	104
Piekļuves autorizācija autoparka vadītājam (variants)	106
Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude	110
Pre-Shift Check (variants) apraksts	110
Veicamās darbības	111
Visi jautājumi	112
Jautājumu secības norādīšana	114
Vēstures parādīšana	116
Darba maiņas sākuma norādīšana	118
Iekrāvēja ierobežojumu atiestate	122
Vadītāju profili	125
Vadītāju profili (variants)	125
Vadītāju profilu atlase	125
Vadītāju profilu izveide	127
Vadītāja profilu pārdēvēšana	128
Vadītāju profilu dzēšana	131

Apgaismojums	133
Apgaismojuma ierīču pārveidošana	133
Simbolu nozīme	133
Braukšanas gaismas	134
Darba gaismas	134
Darba starmetis kustībai atpakaļgaitā (variants)	136
Virzienrādītāji	136
Avārijas brīdinājuma sistēma	138
StVZO aprīkojums	139
Rotējošā bākguns	140
STILL SafetyLight® un STILL SafetyLight 4Plus® (varianti)	141
Brīdinājuma zonas gaisma un brīdinājuma zonas gaisma (plus) (varianti)	142
Efektivitāte un braukšanas režīmi	144
STILL Classic un sprinta režīms	144
Braukšana	146
Drošas braukšanas noteikumi	146
Koplietošanas ceļi	147
1.–3. braukšanas programmas atlasīšana	151
Braukšanas programmas A vai B izvēle	151
Braukšanas programmu A un B konfigurēšana	152
Braukšanas virziena izvēle	154
Braukšanas virziena slēdža ieslēgšana, izmantojot vairāku sviru versiju	155
Kustības virziena slēdža ieslēgšana ar minisviras versiju	155
Braukšanas virziena slēdža ieslēgšana, Fingertip versija	155
Vertikālā "braukšanas virziena" balansiera slēdža ieslēgšana, versija, Joystick 4Plus ..	156
Braukšanas virziena atlases sviras ar braukšanas virziena selektoru un indikatoru moduli aktivizēšana	157
Braukšanas uzsākšana	157
Braukšanas uzsākšanas režīms, modelis ar diviem pedāļiem (variants)	159
Darba bremžu izmantošana	161
Stāvbremzes aktivizēšana	163
Stūre	166
Ātruma samazināšana pagriezienos (Curve Speed Control)	167
Ātruma ierobežojums (variants)	168
Kruīza kontrole (variants)	170
Novietošana stāvēšanai	175
Iekrāvēja droša novietošana stāvēšanai un izslēgšana	175
Riteņu ķīlis (variants)	177
Celšana	178
Pacelšanas sistēmu varianti	178
Masta versijas	178

Celšanas sistēmas vadības ierīces	179
Celšanas sistēmas vadība ar vairākām vadības svirām	181
Celšanas sistēmas vadība ar dubulto minisviru	183
Celšanas sistēmas vadība ar trīskāršo minisviru	185
Celšanas sistēmas vadība ar četrkāršo minisviru	187
Celšanas sistēmas vadība, izmantojot vadības sviru Fingertip	187
Celšanas sistēmas vadība, izmantojot vadības sviru Joystick 4Plus	191
Hidraulikas kustību dinamika	193
Kravas programmas izvēle (no 1. līdz 3.)	194
Dakšu nodiluma aizsardzība (variants)	195
Dakšu zaru maiņa	196
Atteice pacelšanas laikā	198
Hidraulikas bloķēšanas funkcija	199
Darbs ar kravām	200
Kravu kraušanas drošības noteikumi	200
Nominālās celtspējas plāksnīte	200
Kravas pacelšana	205
Bīstamā zona	206
Palešu pārvadāšana	207
Piekārtu kravu transportēšana	208
Kravas celšana	209
Redzamības apstākļu noteikšana, pārvadājot kravu	213
Kravu transportēšana	214
Kravas novietošana	215
Braukšana augšup un lejup pa nogāzi	217
Uzbraukšana uz pacēlājiem	218
Braukšana pa iekraušanas estakādēm	219
No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas	221
Optiskā celšanas augstuma mērīšanas sistēma (variants)	221
Celšanas augstuma rādītājs (variants)	225
easy Target (variants)	225
easy Target konfigurēšana	226
easy Target darbība	229
Starposma celšanas ierobežojums (variants)	233
Celšanas pārvietošanas ierobežojums (variants)	237
Celšanas masta gala atdures ierobežojums (variants)	238
Atslēgšana celšanas beigās (variants)	238
Ātruma ierobežojums, kad dakšu turētājs ir pacelts (variants)	241
Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība (variants)	246
No sasveres lenča atkarīgas palīgsistēmas	249
Masta sasveres lenča parādīšana (variants)	249
Sasvēršanas gala atdures ierobežojums (variants)	249

Masta automātiska novietošana vertikāli (variants)	249
Automātiskas masta vertikālās pozicionēšanas funkcijas pārbaude (variants)	251
Masta vertikālā novietošanas kalibrēšana	249
No slodzes atkarīgas palīgsistēmas	254
Pārslodzes noteikšana (variants)	254
Dynamic Load Control 1 (variants)	254
Dynamic Load Control 2 (variants)	254
Kravas mērījums (variants)	260
Kravas mērīšanas kalibrēšana	261
Precīzs svara mērījums (variants)	263
Taras funkcija (variants)	265
Kopējais svars (variants)	267
Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli	270
Iestatīšanas uz nulli process	270
Spiediena izlaišana no hidrosistēmas	273
Nepieciešams samazināt hidraulikas sistēmas spiedienu	273
Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšanas vednis	273
Hidraulikas sistēmas spiediena izlaišana ar vairākām vadības svirām	276
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot dubulto minisviru	277
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot dubulto minisviru un 5. funkciju	278
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot trīskāršo minisviru	279
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot trīskāršo minisviru un 5. funkciju	280
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot četrkāršo minisviru	281
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot četrkāršo minisviru un 5. funkciju	282
Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšana, izmantojot Fingertip	283
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot Fingertip un 5 funkciju	284
Hidraulikas sistēmas spiediena izlaišana, izmantojot Joystick 4Plus	285
Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot Joystick 4Plus un 5 funkciju	286
Sakļaujamo palīgierīču īpašā funkcija	287
Vedņa aizvēršana	287
Palīgierīces	288
Palīgierīču uzstādīšana	288
Vispārīgi norādījumi par palīgierīču vadību	291
Palīgierīču hidraulikas savienojuma pieslēgšanas piemērs	292
Palīgierīču hidraulikas darbības ātruma regulēšana	292
Satvērēja bloķēšanas mehānisms (variants)	296
Palīgierīču vadība ar vairāksviru vadības bloku	298
Palīgierīču vadība, izmantojot dubulto minisviru	300
Palīgierīču vadība, izmantojot dubulto minisviru un 5. funkciju	302
Palīgierīču vadība, izmantojot trīskāršo minisviru	304
Palīgierīču vadība, izmantojot trīskāršo minisviru un 5. funkciju	306

Paļģierīču vadība, izmantojot četrkāršo minisviru	308
Paļģierīču vadība, izmantojot četrkāršo minisviru un 5. funkciju	310
Paļģierīču vadība, izmantojot Fingertip	311
Paļģierīču vadība, izmantojot Fingertip un 5. funkciju	313
Paļģierīču vadība, izmantojot Joystick 4Plus	315
Paļģierīču vadība, izmantojot Joystick 4Plus un 5. funkciju	317
Kravas pacelšana, izmantojot paļģierīces	318
Papildaprīkojums	319
FleetManager (variants)	319
Triecienu reģistrēšanas ierīce (variants)	319
Vadītāja drošības sistēmas (varianti)	319
Vējstikla tīrītāju un vējstikla mazgātāju (variants) aktivizēšana	320
Logu mazgāšanas sistēma	321
Darbības laiks papildu ierīcēm	321
Planšete (variants)	323
Ugunsdzēsamais aparāts (variants)	323
Aizmugurējā kaste	324
Displeja ziņojumi	325
Ziņojumi	325
Ziņojumi par darbību	325
Ziņojumi par iekrāvēju	334
Rīcība ārkārtas gadījumos	336
Izslēgšana avārijas gadījumā	336
Rīcība iekrāvēja apgāšanās gadījumā	337
Avārijas braukšana ar braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases sviru	337
Avārijas nolaišana	338
Vilkšana	341
Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs	345
Akumulatora pārsega atvēršana un aizvēršana (variants)	345
Akumulatora pārsega atvēršana un aizvēršana	324
Akumulatora kontaktspraudņa pievienošana	349
Akumulatora kontaktdakšas atvienošana	351
Ātrās uzlādes piekļuve	353
Ātrās uzlādes piekļuve (variants)	353
Svina-skābes akumulatora izmantošana	359
Akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi	359
Akumulatora apkope	363
Akumulatora stāvokļa, skābes līmeņa un blīvuma pārbaude	364
Akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude	365
Svina-skābes akumulatora uzlāde	367

Līdzsvarota uzlāde, lai saglabātu akumulatora kapacitāti	371
Akumulatora apkopes indikators svina skābes akumulatoriem (variants)	373
Gela akumulatora izmantošana	374
Litija jonu akumulatora izmantošana	379
Litija jonu akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi	379
Litija jonu akumulatoru attēls	382
Litija jonu akumulatora uzglabāšanas noteikumi	383
Akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude	385
Litija jonu akumulatora uzlāde	387
Akumulatora sildītājs	390
Akumulatora nomaīņa un pārvadāšana	392
Vispārīga informācija par akumulatora nomaīņu	392
Maiņa uz citu akumulatora veidu	392
Akumulatora nomaīņa, izmantojot ārējo rullīšu kanālu (variants)	393
Akumulatora nomaīņa ar C āķa (variants)	398
Īpašas norādes par litija jonu akumulatoru uzstādīšanu	401
Akumulatora pārvietošana, izmantojot celtņi	402
Li-ion gatavs	403
Apraksts	403
Iekrāvēja tīrīšana	405
Iekrāvēja tīrīšana	405
Elektrosistēmas tīrīšana	407
Kravas ķēžu tīrīšana	408
Pēc tīrīšanas	408
Iekrāvēja transportēšana	410
Transportēšana	410
Faktiskās pilnās masas noteikšana	410
Riteņu iekļīlēšana	411
Piestiprināšana	412
Celšana ar celtņi	412
Izņemšana no ekspluatācijas	414
Iekrāvēja ekspluatācijas pārraukšana un uzglabāšana	414
Lietošana pēc uzglabāšanas vai ekspluatācijas pārtraukšanas	416

5 Apkope

Apkopes drošības noteikumi	418
Vispārīga informācija	418
Darbs ar hidraulikas aprīkojumu	418
Darbs ar elektrisko aprīkojumu	418

Drošības ierīces	419
Iestatītās vērtības	419
Pacelšana un domkrata izmantošana	419
Darbs iekrāvēja priekšā	420
Vispārīga apkopes informācija	421
Personāla kvalifikācija	421
Informācija par apkopes darbu veikšanu	421
Izpildes datuma skaidrojuma iestatīšana un regulēšana tehniskās apkopes un drošības pārbaudēm	423
Apkope — ik pēc 1000 stundām/reizi gadā	425
Tehniskā apkope — 3000 darba stundas/ik pēc diviem gadiem	429
Rezerves daļu un nodilušo detaļu pasūtīšana	429
Elļošanas grafiks	430
Tehniskās apkopes datu tabula	431
Piekļuves nodrošināšana apkopes vietām	434
Vārsta pārsega noņemšana/uzstādīšana	434
Grīdas plāksnes noņemšana un uzstādīšana darbībai ar vienu pedāli	435
Grīdas plāksnes noņemšana un uzstādīšana darbībai ar diviem pedāļiem (variants)	437
Gatavības ekspluatācijai uzturēšana	439
Savienojumu un vadības ierīču elļošana	439
Pārsega fiksatora pārbaude	439
Drošības jostas apkope	440
Vadītāja sēdekļa pārbaude	442
Riteņu un riepu apkope	442
Pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni	443
Akumulators pārbaude	444
Brīdinājuma zonas apgaismojuma regulēšana	445
Drošinātāju nomaīņa	445
Hidraulikas eļļas līmeņa pārbaude	445
Hidraulikas sistēmas hermētiskuma pārbaude	447
Masta un tā rituļceļa elļošana	448
Apkope ik pēc 1000 stundām / apkope reizi gadā	449
Citi veicamie darbi	449
Celšanas cilindru un savienojumu hermētiskuma pārbaude	449
Dakšu zaru pārbaude	450
Dubultā pedāļa pārbaude	450
6 Tehniskie dati	
Izmēri	452
VDI datu lapa	454

Ergonomiskie izmēri	459
Litija jona akumulatoru akumulatora tehniskie dati	460
Eko konstrukcijas prasības elektromotoriem un mainīgā ātruma piedziņām	462

1

Priekšvārds

Jūsu iekrāvējs

Jūsu iekrāvējs

Iekrāvēja apraksts

Vispārīgi

STILL RXE ir ar akumulatoru darbināms kontrabalasta iekrāvējs. Šim iekrāvējam ir 1,6 tonnu celtspēja ar 500 mm kravas smaguma centru. Iekrāvējs bez kravas var sasniegt maksimālo braukšanas ātrumu 12,5 km/h.

Tas ir piemērots lietošanai telpās un ārpus telpām.

Vadītāja nodalījumam ir ergonomiska konstrukcija ar stūres statni un vadītāja sēdekli, kas nobīdīts uz vienu pusi.

"STILL Easy Control" displeja vadības bloks pārvalda visas funkcijas, kuras nedarbina piedziņas un hidraulikas funkciju vadības ierīces. Braukšanas apstākļu informācija un visi ziņojumi tiek rādīti, izmantojot lielu krāsu displeju. Displeja vadības bloks izmanto pašreizējo akumulatora uzlādes stāvokli un atlasīto braukšanas programmu, lai aprēķinātu pieejamo laiku līdz akumulatora izlādei, un parāda šo informāciju.

Palīgsistēmas

STILL RXE var aprīkot ar palīgsistēmām, kuras atvieglo darbu ar kravām.

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

- Celšanas augstuma rādījums
- easy Target
- Starpposma celšanas ierobežojums
- Celšanas pārvietošanas ierobežojums
- Celšanas masta gala atdures ierobežojums
- Atslēgšana celšanas beigās
- Ātruma samazināšana, kad dakšu turētājs ir pacelts
- Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība

No sasveres leņķa atkarīgās palīgsistēmas

- Masta sasveres leņķa parādīšana
- Automātiskā masta vertikālā pozicionēšana

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

- Pārslodzes noteikšana
- Dynamic Load Control 1 vai Dynamic Load Control 2
- Ceļšanas masta sasveres leņķa rādījums
- Automātiskā masta vertikālā pozicionēšana
- Aktīva nodiluma aizsardzība
- Kravas mērīšanas, precīzas kravas mērīšanas, kopējā kravas svara un taras funkcija

Bremžu sistēma

Iekrāvēja bremžu sistēma sastāv no trīs dažādām bremzēm.

- Darba bremze
- Reģeneratīvā bremze
- Mehāniski aktivizējama stāvbremze

Darba bremze ir balstīta uz priekšējās ass cilindra bremzes. Šis cilindra bremzes tiek lietotas kā darba bremzes spēcīgai bremzēšanai vai avārijas bremzēšanai ar bremžu pedāli.

Parastā darba režīmā pie aizmugurējā riteņa iedarbojas elektriskā vilces motora reģeneratīvā bremze. Reģeneratīvā bremze pārveido iekrāvēja paātrinājuma enerģiju elektroenerģijā. Tas izraisa iekrāvēja ātruma samazināšanu, līdzko tiek atlaists akseleratora pedālis. Ja kāja ir pilnībā noņemta no akseleratora pedāļa, iekrāvējs tiek bremzēts, līdz tas apstājas. Stāvbremze nodrošina, ka iekrāvējs tiek droši noturēts, kad ir novietots stāvēšanai.

Hidraulikas sistēma

Stūres sistēmai, masta hidrauliskajām funkcijām un palīgierīcei jaudu nodrošina hidraulikas sūknis, ko darbina elektromotors.

Proporcionālā vārsta tehnoloģija (variants) nodrošina īpaši jutīgas kustības un drošu kravas pārvadāšanu. Hidraulikas funkciju parametrus var individuāli mainīt pilnvarotā servisa centrā.

Pieejami līdz pat trim hidraulikas kontūriem, lai aktivizētu palīgierīces (variants).

Piedzīņa

Iekrāvējam RXE 10-16 ir aizmugurējo riteņu piedziņa ar bezapkopes trīsfāžu 24 voltu tehnoloģiju.

Jūsu iekrāvējs

Svina-skābes akumulatori un litija jonu akumulatori ir pieejami kā enerģijas avots. Izmantojot Li-Ion ready variantu, iekrāvēju var sagatavot ārpus darbu vietas, lai litija jonu akumulatoru varētu lietot vēlāk.

RXE 10-16 no rūpnīcas tiek piegādāts ar cieši noslēgtu akumulatora pārsegu. Ja vēlaties iekrāvēju darbināt pārmaiņus ar vairākiem akumulatoriem, kā varianti ir pieejami akumulatora vāks, kā arī iekšējo un ārējo rullīšu kanāls, kas ļauj viegli no sāniem nomainīt akumulatoru.

RXE 10-16 kā variants var būt aprīkots ar iebūvētu lādētāju, lai iespējotu uzlādi, izmantojot jebkādu CEE 16 A kontaktligzdu.

Stūre

Hidrauliskā aizmugurējā riteņa stūre bez atsiēšanas, ar "Curve Speed Control" (CSC) ļauj stabili braukt līkumos, nodrošinot iekrāvējam mazu pagrieziena rādiusu un iespēju braukt šaurās ejās.

Darbība

Vairāku sviru, minisviras, Fingertip un Joystick 4Plus opcijas ir pieejamas kā hidraulikas funkciju vadības ierīces. Pateicoties tieši vadīto vārstu un proporcionālā vārsta tehnoloģijai, šīs vadības ierīces nodrošina iespēju precīzi darbināt un vienmērīgi vadīt pacelšanas ātrumu.

Izmantojot dažādas braukšanas programmas, var atsevišķi izvēlēties ātruma palielināšanas un bremzēšanas darbības.

Vadības režīmā iekrāvēju var vadīt ar vienu vai diviem pedāļiem. Paātrinājums un bremzēšana (rekuperatīvā bremze), izmantojot akceleratora pedāli vai divu pedāļu vadības sistēmu. Viens pedālis ir paredzēts braukšanai "turpgaitā" un viens pedālis — braukšanai "atpakaļgaitā". Var izvēlēties kādu no trim dažādām paātrinājuma un bremzēšanas braukšanas programmām.

"STILL Easy Control" displeja vadības bloks vienkāršo iekrāvēja ikdienas lietošanu, nodrošinot individuāli konfigurējamus izlases vienu-

mus. Displeja vadības blokā ir norādīts arī litija jonu akumulatora statuss.

Vispārīgi

Šajā ekspluatācijas instrukcijā aprakstītais iekrāvējs atbilst spēkā esošajiem standartiem un drošības noteikumiem.

Ja iekrāvēju paredzēts izmantot uz koplietošanas ceļiem, tam jāatbilst lietošanas valstī spēkā esošajiem vietējiem noteikumiem. No atbilstošās iestādes jāsaņem braukšanas atļauja.

Šie iekrāvēji ir aprīkoti ar jaunākajām tehnoloģijām. Ievērojot šīs lietotāja rokasgrāmatas norādījumus, iekrāvēju var lietot droši. Ievērojot šīs lietotāja rokasgrāmatas norādījumus, tiek garantēta iekrāvēja funkcionalitāte un apstiprināto funkciju darbība.

Uzziniet par tehnoloģijām, izprotiet un lietojiet tās droši — šī lietotāja rokasgrāmata nodrošina nepieciešamo informāciju un palīdz izvairīties no negadījumiem un uzturēt iekrāvēju darba kārtībā pēc garantijas termiņa beigām.

Tāpēc ņemiet vērā tālāk norādīto.

- Pirms iekrāvēja ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet norādījumus.
- Vienmēr ievērojiet visu iekrāvēja lietotāja rokasgrāmatā ietvertu drošības informāciju.

Jūsu iekrāvējs

Atbilstības marķējums

Ražotājs izmanto atbilstības marķējumu, lai laišanas tirgū brīdī dokumentētu rūpnieciskā iekrāvēja atbilstību attiecīgajām direktīvām:

- CE: Eiropas Savienībā (ES)
- UKCA: Apvienotajā Karalistē (UK)
- EAC: Eirāzijas Ekonomikas Savienībā

Atbilstības marķējums tiek piestiprināts pie rūpnīcas plāksnītes. Atbilstības deklarācija ir izdota ES un Apvienotās Karalistes tirgiem.

Veicot neatļautas strukturālās izmaiņas vai papildinājumus rūpnieciskajā iekrāvējā, var tikt apdraudēts tā drošības līmenis, tādējādi atceļot atbilstības deklarāciju.



Deklarācija, kas atspoguļo atbilstības deklarācijas saturu

Deklarācija

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
22113 Hamburga, Vācija

Mēs paziņojam, ka norādītā mašīna atbilst turpmāk norādīto direktīvu visjaunākajai spēkā esošajai versijai:

Rūpnieciskā iekrāvēja veids
Modelis

atbilstoši šai lietošanas rokasgrāmatai
atbilstoši šai lietošanas rokasgrāmatai

- "Direktīva par mašīnām 2006/42/EK" ¹⁾
- "2008. gada Mašīnu drošības noteikumi, 2008 Nr. 1597" ²⁾

Darbinieki, kas drīkst sagatavot tehnisko dokumentāciju:

Skatiet atbilstības deklarāciju

STILL GmbH

¹⁾ Eiropas Savienības, ES kandidātvalstu, EBTA valstu un Šveices tirgiem.

²⁾ Apvienotās Karalistes tirgum.

Atbilstības deklarācijas dokuments tiek piegādāts kopā ar rūpniecisko iekrāvēju. Norādītajā deklarācijā ir izskaidrota atbilstība EK Mašīnu direktīvas noteikumiem un 2008. gada Mašīnu drošības noteikumiem, 2008 Nr. 1597.

Veicot neatļautas strukturālās izmaiņas vai papildinājumus rūpnieciskajā iekrāvējā, var tikt

apdraudēts tā drošības līmenis, tādējādi atceļot atbilstības deklarāciju.

Atbilstības deklarācija ir rūpīgi jāuzglabā un, ja nepieciešams, jāuzrāda pēc attiecīgo iestāžu pieprasījuma. Tā arī jānodod jaunajam īpašniekam, ja rūpnieciskais iekrāvējs tiek pārdots.

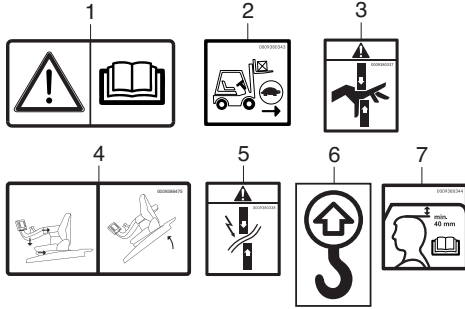
Jūsu iekrāvējs

Papildpiederumi

- Atslēgas slēdža atslēga (2 gab.)
- Ārkārtas nolaišanas sešstūra galatslēga

Jūsu iekrāvējs

Apzīmējumu vietas



8		9	
h(mm)	h(mm)	h(mm)	h(mm)
Q (kg)	Q (kg)	Q (kg)	Q (kg)
c(mm)	c(mm)	c(mm)	c(mm)

h(mm)	h(mm)
Q (kg)	Q (kg)
c(mm)	c(mm)

STILL GmbH
Büro/Office: 10 D-22113 Hamburg

Type/Modelle-Typ / Serial no.-No. de série/Serien-Nr. / yuzm-anide-Bauphr

Rated capacity / Capacité nominale / Nennlast / Tragkapazität: _____ kg

Battery voltage / Tension batterie / Batteriespannung: _____ V

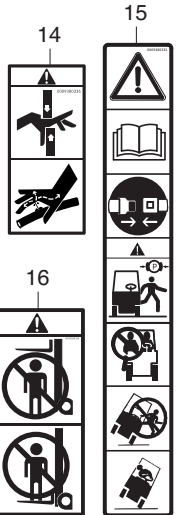
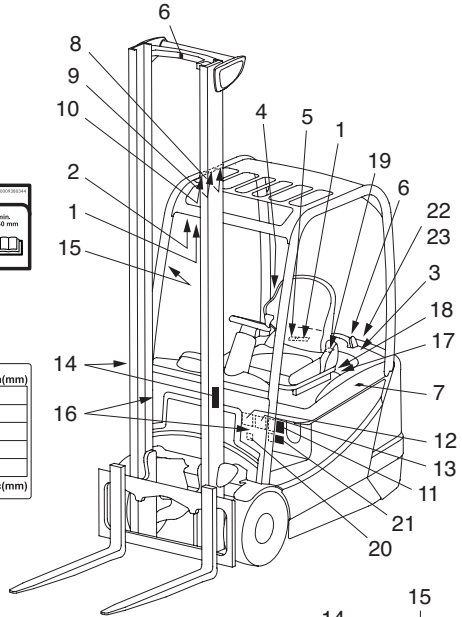
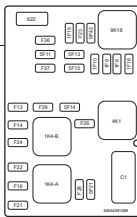
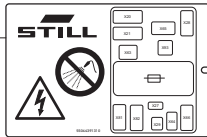
Rated drive power / Puissance mot./nom. / Nenn-Wirteleistung: _____ kW

see Operating instructions / voir Mode d'emploi / siehe Betriebsanleitung



SIVZO-Angaben

Leergewicht-SIVZO	_____ kg
Zul. Gesamtgewicht	_____ kg
Zul. Achslasten v.	_____ kg
Nutzlast	_____ kg



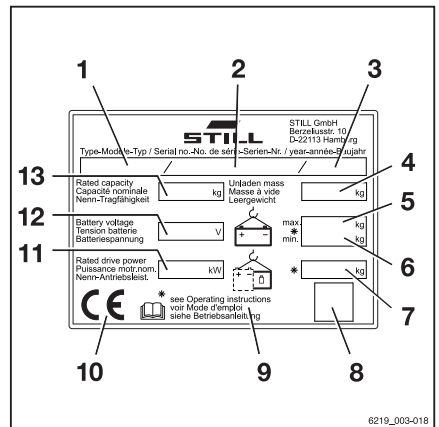
- 1 Informācijas uzlīme: uzmanību/Izlasiet lietošanas rokasgrāmatu
- 2 Informācijas uzlīme. Ātruma samazināšana
- 3 Brīdinājuma zīme. Plēstu traumu risks
- 4 Informācijas uzlīme. Darbības, kas jāveic pirms akumulatora pārsega atvēršanas
- 5 Brīdinājuma zīme. Īssavienojuma risks pārrautu vadu dēļ
- 6 Informācijas uzlīme. Celšanas aprikojuma stiprinājuma vieta
- 7 Informācijas uzlīme. Ievērojiet brīvo vietu virs galvas
- 8 Informācijas uzlīme. Celtspēja. Palīgierīce
- 9 Informācijas uzlīme. Celtspēja. Palīgierīce
- 10 Informācijas uzlīme. Celtspēja. Pamata tabula
- 11 Rūpnīcas plāksnīte
- 12 Informācijas uzlīme. Regulāra pārbaude
- 13 Informācijas uzlīme. Akumulatora serviss
- 14 Brīdinājuma zīme. Plēstu traumu risks/Augsta šķidruma spiediena radīts apdraudējums
- 15 Informācijas uzlīme. Uzmanību/Izlasiet lietošanas rokasgrāmatu/Piesprādzējiet drošības jostu/Pirms izkāpšanas no iekrāvēja aktivizējiet stāvbremzi/Aizliegts pārvadāt pasažierus/Neļieciet ārā no iekrāvēja, ja tas draud apgāzties/Ja iekrāvējs draud apgāzties, noliecieties pretējā virzienā
- 16 Brīdinājuma zīme. Nestāviet zem zara/Ne-stāviet uz zara
- 17 Informācijas uzlīme. PDFU* drošinātāja vāks iekšpusē
- 18 Informācijas uzlīme. PDFU* drošinātāja vāks ārpusē
- 19 Brīdinājuma zīme. Karsta virsma
- 20 Informācijas uzlīme. Hidraulikas eļļas tvertne
- 21 Informācijas uzlīme. STVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) informācija
- 22 Informācijas uzlīme. Uzlādes strāvas ierobežojums 300 A
- 23 Informācijas uzlīme. Uzlādes strāvas ierobežojums 375 A

*Power Distribution and Fuse Unit

Rūpnīcas plāksnīte

Variants Nr. 1: rūpnieciskie iekrāvēji, kas ražoti līdz 2021. gada decembrim

- 1 Modelis
- 2 Sērijas numurs
- 3 Izgatavošanas gads
- 4 Pašmasa kilogramos
- 5 Akumulatora maksimālā atļautā masa kilogramos (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 6 Akumulatora minimālā atļautā masa kilogramos (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 7 Atsvara svars kilogramos (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 8 Datu matricas kods
- 9 Sīkāku informāciju skatiet lietošanas rokasgrāmatas tehniskajos datos
- 10 CE marķējums
- 11 Nominālā piedziņas jauda kilovatos
- 12 Akumulatora spriegums (V)
- 13 Nominālā celtspēja kilogramos



Jūsu iekrāvējs

2. variants: rūpnieciskie iekrāvēji, kas izgatavoti pēc 2021. decembra

- 1 Rūpnīcas plāksnīte
- 2 Ražotājs
- 3 Modelis/sērijas numurs/ražošanas gads
- 4 Pašmasa
- 5 Maks. akumulatora svars/min. akumulatora svars (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 6 Atsvara svars (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 7 "Datu matricas koda" vietas
- 8 Atbilstības marķējums: CE zīme ES tirgum, ES kandidātvalstīm, EBTA valstīm un Šveicei; UKCA zīme Apvienotās Karalistes tirgum; EAC zīme Eirāzijas Ekonomikas Savienības tirgum
- 9 Nominālā piedziņas jauda
- 10 Akumulatora spriegums (tikai elektriskajiem iekrāvējiem)
- 11 Nominālā jauda



NORĀDE

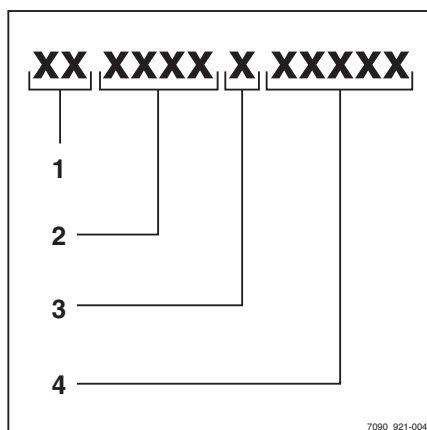
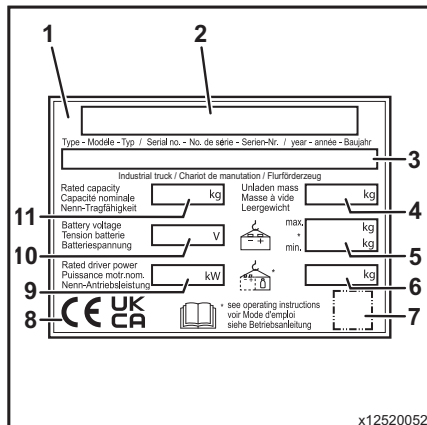
- Uz rūpnīcas plāksnītes var būt vairāki atbilstības marķējumi.
- EAC zīme var atrasties arī tieši blakus rūpnīcas plāksnītei.

Sērijas numurs

Sērijas numuru izmanto iekrāvēja identificēšanai. Sērijas numurs ir norādīts uz rūpnīcas plāksnītes. Uzdodot tehniska rakstura jautājumus, norādiet sērijas numuru.

Sērijas numurs ietver tālāk norādīto kodētu informāciju.

- 1 Ražošanas vieta
- 2 Modelis
- 3 Izgatavošanas gads
- 4 Secības numurs



Ceļu satiksmes noteikumu informācija

Šis marķējums ietver informāciju par iekrāvēja svaru un kravas sadalījumu.

StVZO-Angaben		0009384726	
Leergewicht-StVZO	<input type="text"/>	kg	
Zul. Gesamtgewicht	<input type="text"/>	kg	
Zul. Achslasten	v. <input type="text"/>	kg	h. <input type="text"/>
Nutzlast	<input type="text"/>	kg	

- 1 Pašmasa (kg)
- 2 Pieļaujamā pilnā masa (kg)
- 3 Pieļaujamā priekšējās ass masa (kg)
- 4 Pieļaujamā aizmugures ass masa (kg)
- 5 Pieļaujamā slodze (kg)

Iekrāvēja izmantošana

Iekrāvēja izmantošana

Pieņemšana ekspluatācijā

Pieņemšana ekspluatācijā ir sākotnējais iekrāvēja paredzētais lietojums.

Pieņemšanai ekspluatācijā nepieciešamās darbības var atšķirties atkarībā no iekrāvēja modeļa un aprīkojuma. Šo darbību veikšanai ir nepieciešams veikt sagatavošanās darbus un regulējumus, kurus nevar veikt ekspluatācijas uzņēmums. Skatiet arī nodaļu "Atbildīgo personu definēšana".

– Lai nodotu iekrāvēju ekspluatācijā, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Paredzētais lietojums

Šajā lietošanas rokasgrāmatā aprakstītais iekrāvējs ir piemērots kravu celšanai, transportēšanai un kraušanai.

Iekrāvēju drīkst izmantot tikai šajā lietošanas rokasgrāmatā norādītajam un aprakstītajam paredzētajam mērķim.

Ja iekrāvēju plānots izmantot citiem mērķiem, kas šajā lietošanas rokasgrāmatā nav aprakstīti, pirms tam jāsaņem ražotāja un, ja nepieciešams, attiecīgās valsts iestādes apstiprinājums, lai novērstu bīstamību.

Maksimālais paceļamais kravas svars ir norādīts uz celtspējas plāksnītes (slodzes diagramma), un to nedrīkst pārsniegt; skat. nodaļu "Nominālās celtspējas plāksnīte" sadaļā "Darbs ar kravām".

Neatbilstošs lietojums

Par bīstamām situācijām, ko izraisījusi nepareiza lietošana, atbildīgs ir ekspluatējošais uzņēmums vai vadītājs, nevis ražotājs.



NORĀDE

Lūdzu, ņemiet vērā atbildīgo personu ("ekspluatācijas uzņēmuma" un "vadītāja") definīciju.

Izmantošana nolūkiem, kas nav aprakstīti šajā lietošanas rokasgrāmatā, ir aizliegta.

**⚠ DRAUDI**

Nokrītot no iekrāvēja, kamēr tas atrodas kustībā, pastāv nāvējošu traumu risks!

- Ir aizliegts ar iekrāvēju pārvadāt pasažierus.

Iekrāvēju nedrīkst lietot vietās, kurās pastāv eksplozijas risks, vietās, kur varētu veidoties korozija, kā arī vietās, kurās ir sevišķi daudz putekļu.

Iekraušanas vai izkraušanas darbi uz slīpām virsmām vai rampām nav atļauti.

Lietošanas vieta

Iekrāvēju var izmantot gan ārpus ēkām, gan ēkās. Uz koplietošanas ceļiem drīkst izbraukt tikai tad, ja uzstādīts "StVZO" (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) aprīkojuma variants.

Ja iekrāvēju paredzēts izmantot uz koplietošanas ceļiem, tam jāatbilst lietošanas valstī spēkā esošajiem vietējiem noteikumiem.

Drīkst braukt tikai pa ceļu, kura segumam ir pietiekama kravnesība (betons, asfalts). Virsmai jābūt raupjai. Ceļu, darba zonas un eju platumam jāatbilst šajā lietošanas rokasgrāmatā noteiktajām specifikācijām, skatiet nodaļu "Maršruti".

Braukšana pa nogāzēm kāpuma un krituma virzienā ir atļauta, ja tās atbilst norādītajiem datiem un specifikācijām, skatiet nodaļu "Maršruti".

Iekrāvējs ir piemērots lietošanai telpās un ārpus telpām valstīs no tropiskajiem reģioniem un līdz ziemeļvalstīm (temperatūras diapazons: no -20 °C līdz +40 °C).

Šo iekrāvēju nav paredzēts lietot saldētavās.

Iekrāvēja izmantošana

UZMANĪBU

Akumulatori var sasalt!

Ja iekrāvējs uz ilgāku laiku ir novietots vietā, kur temperatūra ir zemāka par $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, akumulatori var atdzist. Elektrolīts var sasalt un sabojāt akumulatorus. Pēc tam iekrāvēju nevarēs lietot.

- Kad apkārtējā temperatūra ir zemāka par $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, novietojiet iekrāvēju tikai uz īsu laiku.

Ekspluatējošajam uzņēmumam ir jānodrošina iekrāvēja darba videi atbilstoša ugunsdrošības aizsardzība. Atkarībā no lietošanas veida iekrāvējā ir jānodrošina papildu ugunsdrošības aizsardzība. Ja rodas šaubas, sazinieties ar attiecīgajām iestādēm.

NORĀDE

Nemiet vērā atbildīgo personu ("ekspluatējošā uzņēmuma") definīciju.

Novietošana temperatūra zem $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$

UZMANĪBU

Akumulatori var sasalt vai izslēgties!

Ja iekrāvējs uz ilgāku laiku ir novietots vietā, kur temperatūra ir zemāka par $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, akumulatori var atdzist.

Svina-skābes akumulatoru elektrolīts var sasalt un izraisīt akumulatoru bojājumus.

Dažu veidu litiņa konu akumulatori izslēdzas noteiktā temperatūrā. Šādus akumulatorus nevar atkārtoti ieslēgt, kamēr nav sasniegta darba temperatūra.

Pēc tam iekrāvējs nav gatavs darbam.

- Kad apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, iekrāvēju novietojiet tikai īsu laika periodu.
- Pievērsiet uzmanību uzstādītajam akumulatora veidam un attiecīgajiem lietošanas norādījumiem.

Darba platformu izmantošana

UZMANĪGI

Darba platformu izmantošanu nosaka tiesiskās normas. Darba platformu lietošanu var atļaut tikai saskaņā ar izmantošanas valsts likumiem.

- Ievērojiet vietējos noteikumus.
- Pirms darba platformu lietošanas sazinieties ar attiecīgās valsts kompetentajām iestādēm.

Informācija par dokumentāciju

Informācija par dokumentāciju

Pieejamie dokumenti

- Iekrāvēja oriģinālā lietošanas rokasgrāmata
- Displeja-vadības bloka oriģinālā lietošanas rokasgrāmata
- Litija jonu akumulatora oriģinālā lietošanas rokasgrāmata (variants)
- Tādu citu variantu lietošanas rokasgrāmatas, kas nav pieminēti šajā oriģinālajā lietošanas rokasgrāmatā
- "CO"Lietošanas rokasgrāmata vai pamācība (atkarībā no iekrāvēja aprīkojuma)

Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīti visi drukāšanas brīdī zināmie pasākumi, kas nodrošina visu iekrāvēja modeļu drošu darbību un pareizu apkopi. Īpašās versijas, kas ir izstrādātas atbilstoši klienta prasībām (CO), ir aprakstītas atsevišķās lietošanas rokasgrāmatās. Ja rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Norādītajā vietā ievadiet uz rūpnīcas plāksnītes norādīto sērijas numuru un ražošanas gadu.

Sērijas numurs	
Izgatavošanas gads	

Visos tehniskajos pieprasījumos norādiet sērijas numuru.

Katrs iekrāvējs tiek piegādāts ar lietošanas rokasgrāmatu kopu. Šie norādījumi ir rūpīgi jāuzglabā vietā, kur tiem jebkurā laikā var piekļūt vadītājs un ekspluatācijas uzņēmuma pārstāvis. Uzglabāšanas vieta ir norādīta sadaļā "Pārskats par vadītāja nodaļījumu".

Ja lietošanas rokasgrāmata ir pazaudēta, ekspluatācijas uzņēmumam no ražotāja nekavējoties jāsaģādā jauna lietošanas rokasgrāmata.

Lietošanas rokasgrāmata ir iekļauta rezerves daļu katalogā, un to var pasūtīt kā rezerves daļu.

Par iekārtu darbību un apkopi atbildīgajiem darbiniekiem ir jāiepazīstas ar šo lietošanas rokasgrāmatu.

Ekspluatācijas uzņēmumam jānodrošina, lai visi lietotāji saņem, izlasa un izprot šos lietošanas norādījumus.

Droši uzglabājiet visu dokumentāciju un nododiet to turpmākajam ekspluatācijas uzņēmumam, kad pārvietojat vai pārdodat iekrāvēju.



NORĀDE

Lūdzu, ņemiet vērā atbildīgo personu: "ekspluatācijas uzņēmuma" un "vadītāja" definīciju.

Pateicamies par šīs lietošanas rokasgrāmatas izlasīšanu un tās norādījumu ievērošanu. Ja jums ir jautājumi vai ierosinājumi par uzlabojumiem vai esat pamanījuši kādu kļūdu, lūdzu, sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.

Papildu dokumentācija

Šo rūpniecisko iekrāvēju var aprīkot pēc **C** (customer — klienta) **O** (option — pasūtījuma) (**CO**), kas atšķiras no standartaprīkojuma un iespējamajiem variantiem.

Šī CO pamatā var būt:

- Īpaši sensori
- Īpaša palīgierīce
- Īpaša vilkšanas ierīce
- Pielāgotas palīgierīces

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar CO, ir pieejama papildu dokumentācija. Tas var būt informatīvs ieliktnis vai kā atsevišķa lietošanas rokasgrāmatā.

Šī rūpnieciskā iekrāvēja oriģinālās lietošanas rokasgrāmatas bez ierobežojuma ir derīgas standartaprīkojuma un papildaprīkojuma lietošanai. Lietošanas un drošības informācija oriģinālajā lietošanas rokasgrāmatā ir joprojām derīga kopumā, ja šajā papildu dokumentā nav norādīts citādi.

Var atšķirties personāla kvalifikācijas prasības, kā arī apkopes laiks. Tas ir norādīts papildu dokumentā.

- Ja rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvaroto apkopes centru.

Informācija par dokumentāciju

Lietošanas rokasgrāmatas izdošanas datums un aktualitāte

Šīs lietošanas rokasgrāmatas izdošanas datums un versija ir atrodamā titullapā.

STILL nepārtraukti turpina iekrāvēju pilnveidošanu. Šajā lietošanas rokasgrāmatā ietvertie dati var mainīties, un pretenzijas par tajā iekļauto informāciju un/vai ilustrācijām netiks pieņemtas.

Lai saņemtu tehnisko atbalstu saistībā ar iekrāvēju, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Autortiesības un preču zīmju tiesības

Šīs instrukcijas, tostarp to fragmentus, bez ražotāja rakstiskas atļaujas nedrīkst pavairot, tulkot vai nodot trešajām personām.

Izmantoto signālvārdu skaidrojums

DRAUDI

Apzīmē darbības, kas stingri jāizpilda, lai izvairītos no letālām sekām.

UZMANĪGI

Norāda darbības, kas jāievēro ļoti strikti, lai izvairītos no traumu riska.

UZMANĪBU

Norāda darbības, kas jāievēro ļoti strikti, lai novērstu materiālu un/vai konstrukcijas bojājumus.



NORĀDE

Lai izpildītu tehniskas prasības, kurām jāpievērš īpaša uzmanība.



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Lai novērstu risku nodarīt kaitējumu videi.

Saīsinājumu saraksts

Šis saīsinājumu saraksts attiecas uz visu tipu lietošanas rokasgrāmatām. Ne visi šajā sarakstā norādītie saīsinājumi var tikt iekļauti šajās lietošanas rokasgrāmatās.

Saīsinājums	Nozīme	Paskaidrojums
ArbSchG	Arbeitsschutzgesetz	Eiropas Savienības veselības aizsardzības un darba drošības direktīvu ieviešana Vācijā
Betr-SichV	Betriebssicherheitsverordnung	Eiropas Savienības Direktīvas par darba aprīkojuma izmantošanu ieviešana Vācijā
BG	Berufsgenossenschaft	Vācijas uzņēmumu un darbinieku apdrošināšanas uzņēmums
BGG	Berufsgenossenschaftlicher Grundsatz	Vācijas principi un pārbauciņi specifiskās par veselības aizsardzību un darba drošību

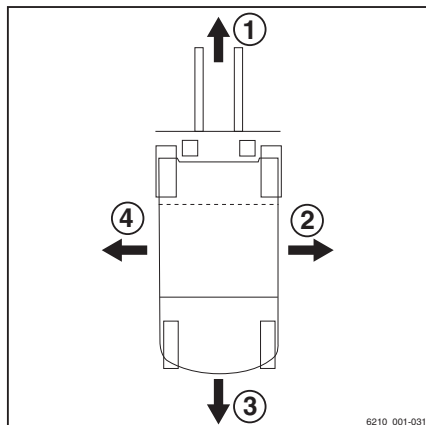
Informācija par dokumentāciju

Saīsinājums	Nozīme	Paskaidrojums
BGR	Berufsgenossenschaftliche Regel	Vācijas noteikumi un ieteikumi par veselības aizsardzību un darba drošību
DGUV	Berufsgenossenschaftliche Vorschrift	Vācijas noteikumi par negadījumu novēršanu
CE	Communauté Européenne	Atbilst ar izstrādājumu saistītajām Eiropas Savienības Direktīvām (marķējums CE).
CEE	Commission on the Rules for the Approval of the Electrical Equipment	Starptautiskā komisija par elektroiekārtu aprobācijas noteikumiem
DC	Direct Current	Līdzstrāva
DFÜ	Datenfernübertragung	Attālināta datu pārsūtīšana
DIN	Deutsches Institut für Normung	Vācijas standartizācijas organizācija
EG	Eiropas Kopiena	
EN	Eiropas standarts	
FEM	Fédération Européenne de la Manutention	Eiropas materiālu apstrādes federācija
F _{max}	maximum Force	Maksimālā jauda
GAA	Gewerbeaufsichtsamt	Vācijas darbinieku aizsardzības, apkārtējās vides aizsardzības un patērētāju aizsardzības uzraudzības/noteikumu izstrādes iestāde
GPRS	General Packet Radio Service	Datu pakotņu pārsūtīšana bezvadu tīklā
ID Nr.	Identifikācijas numurs	
ISO	International Organization for Standardization	Starptautiskā standartizācijas organizācija
K _{pA}	Nenoteikti skaņas spiediena līmeņu mērījumi	
LAN	Local Area Network	Lokālais tīkls
LED	Light Emitting Diode	Gaismas diode
L _p	Skaņas spiediena līmenis darba vietā	
L _{pAZ}	Vidējais nepārtrauktais skaņas spiediena līmenis vadītāja sēdekļī	
LSP	Kravas smaguma centrs	Kravas smaguma centra attālums no dakšu aizmugures priekšējās daļas
MAK	Maksimālā darbvietas koncentrācija	Maksimāli pieļaujamā vielas koncentrācija gaisā darba vietā
Max.	Maksimums	Daudzuma augstākā vērtība
Min.	Minimums	Daudzuma zemākā vērtība
PIN	Personal Identification Number	Personīgais identifikācijas numurs

Saīsinājums	Nozīme	Paskaidrojums
PPE	Personīgais aizsargaprīkojums	
SE	Super-Elastic	Īpaši elastīgās riepas (cietgumijas riepas)
SIT	Snap-In Tyre	Riepas vieglākai uzstādīšanai, nezaudējot diska detaļas
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung	Vācijas noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu dalībai koplietošanas satiksmē
TRGS	Technische Regel für Gefahrstoffe	Vācijas Federatīvās Republikas spēkā esošie noteikumi par bīstamiem materiāliem
UKCA	United Kingdom Conformity Assessed	Apstiprina atbilstību izstrādājumam specifiskām direktīvām, kuras piemēro Apvienotajā Karalistē (UKCA marķējums)
VDE	Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V.	Vācijas tehniskā/zinātniskā asociācija
VDI	Verein Deutscher Ingenieure	Vācijas tehniskā/zinātniskā asociācija
VDMA	Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e. V.	Vācijas mehāniskās mašīnbūves rūpniecības asociācija
WLAN	Wireless LAN	Bezvadu lokālais tīkls

Virzienu noteikšana

Virzieni "uz priekšu" (1), "atpakaļ" (3), "pa labi" (2) un "pa kreisi" (4) atbilst detaļu uzstādīšanas pozīcijai, skatoties no vadītāja vietas, krava atrodas priekšpusē.



Informācija par dokumentāciju

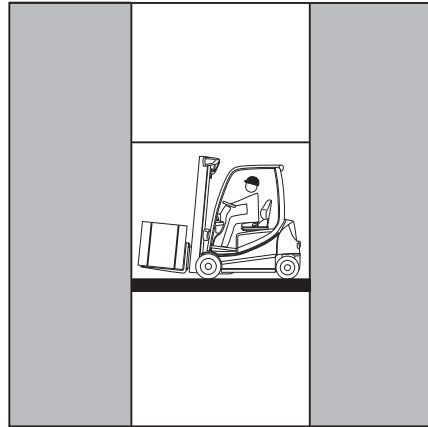
Shematiskie skati

Funkciju un darbību skats

Daudzās vietās šajā dokumentā (lielākoties secīgi izkārtotas) tiek izskaidrotas noteiktu funkciju darbības vai darba procesi. Šo procesu parādīšanai tiek izmantotas līdzsvara mehānisma iekrāvēja shematiskās diagrammas.

 **NORĀDE**

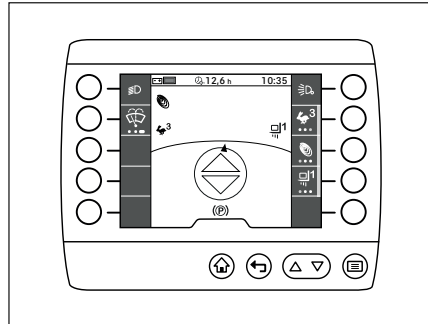
Šos shematiskos attēlus nevar uzskatīt par atbilstošu iekrāvēja strukturālā stāvokļa attēlojumu. Šie attēli tiek izmantoti tikai procesu skaidrošanai.



Displeja un vadības bloka skats

 **NORĀDE**

Displeja un vadības bloka displejā redzamo darbības stāvokļu un vērtību attēli ir tikai piemērs un daļēji ir atkarīgi no iekrāvēja aprīkojuma. Līdz ar to displejā redzami faktiskie darbības stāvokļi un vērtības var atšķirties.



Vides apsvērumi

Iesaiņojums

Atsevišķas daļas iekrāvēja piegādes laikā ir iepakotas, lai nodrošinātu to aizsardzību pārvadāšanas laikā. Pirms pirmās iedarbināšanas iepakojums ir pilnīgā jānoņem.



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Pēc autoiekrāvēja piegādes utilizējiet iepakojumu atbilstoši noteikumiem.

Sastāvdaļu un akumulatoru utilizācija

Iekrāvējs ir konstruēts no dažādiem materiāliem. Ja sastāvdaļas vai akumulatorus nepieciešams mainīt vai utilizēt, tie ir:

- jāutilizē,
- jāapstrādā vai
- jāpārstrādā atbilstoši attiecīgā reģiona un valsts noteikumiem.



NORĀDE

Utilizējot akumulatorus, ir jāievēro akumulatora ražotāja dokumentācijā sniegtā informācija.



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Mēs iesakām uzticēt utilizācijas darbus atkritumu pārvaldības uzņēmumam.

2

Drošība

Atbildīgo personu definīcija

Atbildīgo personu definīcija

Ekspluatācijas uzņēmums

Ekspluatācijas uzņēmums ir fiziska vai juridiska persona, kura izmanto iekrāvēju vai ar kuras atļauju iekrāvējs tiek izmantots.

Ekspluatācijas uzņēmumam jānodrošina, lai iekrāvējs tiktu izmantots tikai paredzētajam mērķim un atbilstoši drošības noteikumiem, kas norādīti šajā lietošanas rokasgrāmatā.

Ekspluatācijas uzņēmumam jānodrošina, lai visi lietotāji būtu izlasījuši un sapratuši drošības noteikumus.

Ekspluatācijas uzņēmums atbild par regulāro drošības pārbaūžu iepļānošanu un pareizu izpildi.

Iesakām ievērot izmantošanas valstī spēkā esošos pārbaūžu izpildes noteikumus.

Speciālists

Kvalificēts speciālists ir servisa inženieris vai persona, kura atbilst tālāk minētajām prasībām.

- Pabeigta profesionālā izglītība, kas apliecina profesionālo sagatavotību. Šāds apliecinājums ir profesionālās izglītības dokuments vai līdzīga satura dokuments.
- Profesionālā pieredze, kas apliecina, ka kvalificētais speciālists noteiktā karjeras laikā ir ieguvis praktisku pieredzi darbībā ar rūpnieciskajiem iekrāvējiem. Šajā laikā speciālists ir iepazinies ar dažādām pazīmēm, kam ir nepieciešamas noteiktas pārbaudes, piemēram, veicot riska novērtējumu vai ikdienas apsekošanu.
- Būtisks faktors ir nesena iesaistīšanās attiecīgā iekrāvēja testēšanā un kvalifikācijas paaugstināšanas aktivitātēs. Speciālistam jābūt pieredzei attiecīgā testa vai līdzīgu testu veikšanā. Turklāt šai personai ir jāpazīna arī testējamā rūpnieciskā iekrāvēja jaunākās tehnoloģijas un to, kā novērtēt risku.

Vadītāji

Iekrāvēju atļauts vadīt tikai personām, kas ir sasniegušas 18 gadu vecumu, ir apmācītas

vadīšanā un pierādījušas vadīšanas un kraušanas darbu prasmes operatoram vai pilnvarotam pārstāvim, kā arī ir īpaši apmācītas iekrāvēja vadīšanā. Nepieciešamas arī konkrētas zināšanas par attiecīgo iekrāvēju.

Apmācību prasības, kas noteiktas Vācijas Darba veselības aizsardzības un drošības likuma 3. pantā un darba vides drošības noteikumu 9. pantā, tiek izpildītas, ja vadītājs tiek apmācīts saskaņā ar BGG (Likums par Vispārējām darba devēju tiesiskās apdrošināšanas asociācijām) 925. Ievērojiet attiecīgās valsts noteikumus.

Vadītāju tiesības, pienākumi un uzvedības noteikumi

Vadītājam jāapgūst savas tiesības un pienākumi.

Vadītājam jāpiešķir viņam pienācīgās tiesības.

Atkarībā no veicamā darba un kraujamās kravas vadītājam jāvalkā atbilstošs aizsardzības aprīkojums (aizsargtērps, aizsargapavi, drošības ķivere, aizsargbrilles, cimdi). Vadītājam jāvalkā izturīgi apavi, lai nodrošinātu drošu vadīšanu un bremzēšanu.

Vadītājam jāiepazīstas ar šo lietošanas rokasgrāmatu, un tai vienmēr jābūt pieejamai.

Vadītāja pienākumi:

- izlasīt un izprast lietošanas rokasgrāmatu,
- jāiepazīstas ar iekrāvēju drošas izmantošanas veidu;
- jābūt fiziski un psihiski gatavam iekrāvēja drošai vadīšanai.

⚠ DRAUDI

Narkotisku vielu, alkohola vai reakciju ietekmējošu zāļu lietošana pasliktina spēju vadīt iekrāvēju!

Personas, kas atrodas minēto vielu ietekmē, nedrīkst veikt darbus ar rūpniecisko iekrāvēju.

Aizliegts izmantot nepilnvarotām personām

Darba laikā par rūpniecisko iekrāvēju atbild vadītājs. Viņš nedrīkst ļaut nepilnvarotām personām vadīt iekrāvēju.

Atbildīgo personu definīcija

Vadītājam, pamatot iekrāvēju, jānodrošina, lai nepilnvarotas personas nevarētu to izmantot, piemēram, izņemot atslēgu.

Drošas darbības pamatprincipi

Apdrošināšanas noteikumi attiecībā uz uzņēmuma telpām

Uzņēmuma telpas bieži ir ierobežotas transporta kustības teritorijas.



NORĀDE

Jāpārskata uzņēmējdarbības atbildības apdrošināšana, lai nodrošinātu, ka iekrāvējam ir apdrošināšanas segums trešo pušu priekšā, ja tiek izraisīti jebkādi bojājumi ierobežotās sabiedriskās satiksmes zonās.

Izmaiņas un modernizēšana

Ja iekrāvēju izmanto darbiem, kas nav uzskaitīti direktīvās vai šajos norādījumos, pārveidojiet vai modificējiet iekrāvēju šim mērķim atbilstoši prasībām. Jebkuras konstrukcijas izmaiņas var ietekmēt iekrāvēja darbību un stabilitāti, kā arī radīt negadījumus.

Tālāk norādītās elementu un īpašību izmaiņas ir atļautas, tikai saņemot ražotāja rakstisku apstiprinājumu (piemēri):

- jebkādas izmaiņas, kas nelabvēlīgi ietekmē iekrāvēja stabilitāti vai kravnesību vai skatu no iekrāvēja pa perimetru
- Bremzēšana
- Stūrēšana
- Vadības elementi
- Drošības sistēmas
- Aprikojuma varianti
- Palīgierīces

Ja nepieciešams, saņemiet attiecīgo iestāžu apstiprinājumu, levērojiet valstī, kurā pacēlāju izmantojat, spēkā esošos noteikumus.

Mēs iesakām neuzstādīt un neizmantot drošības sistēmas, kuras nav apstiprinājis ražotājs.

- Pirms drošības fiksācijas sistēmu pārveides vai modernizēšanas sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Tikai pilnvarotam servisa centram ir atļauts veikt iekrāvēja metināšanas darbus.

Drošas darbības pamatprincipi



⚠ DRAUDI

Ja akumulatora pārsegā tiek izveidotas papildu atveres, pastāv sprādziena risks!

Sprādzienbīstamas gāzes var noplūst un sprādziena gadījumā izraisīt potenciāli nāvējošas traumas. Nepietiek tikai ar atveru noslēgšanu ar aizbāžņiem, lai nepieļautu gāzu izplūšanu.

- Neurbiet akumulatora pārsegā caurumus.

⚠ DRAUDI

Ja akumulatora pārsegā tiek izveidotas papildu atveres, pastāv negadījumu risks!

Samazinās akumulatora pārsega stabilitāte, un akumulatora pārsegs var iekļūst. Vadītāja sēdekļis var ielūzt akumulatora pārsegā, kas var radīt to, ka vadītājs veic nekontrolēt stūrēšanu un braukšanas manevrus.

- Neurbiet akumulatora pārsegā caurumus.

⚠ DRAUDI

Nāvējošu traumu gūšanas risks, kritot kravai!

Pastāv risks vadītāja dzīvībai, ja iekrāvējs nav aprīkots ar vadītāja aizsargjumtu, jo vadītājs var iesprūst zem krītošas kravas, ja tā tiek pacelta vismaz 1800 mm augstumā.

Iekrāvēja izmantošana, nelietojot vadītāja aizsargjumtu, ir aizliegta, ja celšanas augstums ir lielāks par 1800 mm.

- Ja kravu paredzēts celt vairāk nekā 1800 mm augstumā, iekrāvēju drīkst lietot tikai apvienojumā ar aizsargjumtu.

Ekspluatācijas uzņēmumam ir atļauts pašam veikt modifikācijas tikai tad, ja ražotāja uzņēmums tiek likvidēts un uzņēmumu nav pārņēmusi cita juridiska persona.

Ekspluatācijas uzņēmumam ir jāizpilda tālāk minētās prasības.

- Dokumenti, kas saistīti ar uzbūvi, pārbaudēm un montāžas norādījumiem un kas attiecas uz veiktajām izmaiņām, ir nekavējoties jāarhivē. Tiem vienmēr jābūt pieejamiem.
- Nominālās celtspejas plāksnīte, uzlīmju informācija, brīdinājuma uzlīmes un lietošanas norādījumi ir jāpārbauda, lai nodrošinā-

tu, ka tie visi atbilst izmaiņām un tiek mainīti, ja nepieciešams.

- Izmaiņas ir jāprojektē, jāpārbauda un jāievieš konstruktoru birojam, kas specializējas rūpniecisko iekrāvēju pārbūvē. Konstruktoru birojam ir jāievēro izmaiņu veikšanas laikā spēkā esošie standarti un direktīvas.

Redzamā vietā pie iekrāvēja ir jāpiestiprina noturīga informācijas uzlīme ar tālāk minētajiem datiem.

- Izmaiņas veids
- Izmaiņas datums
- Uzņēmuma, kas veic izmaiņas, nosaukums un adrese.

Vadītāja aizsargjuma izmaiņas un jumta kravas

DRAUDI

Ja krītošas kravas vai iekrāvējam apgāšanās gadījumā tam nav vadītāja aizsargjuma, rezultātā vadītājs var iet bojā. Pastāv dzīvības apdraudējums!

Veicot aizsargjuma metināšanu vai urbšanu mainās aizsargjuma materiāla īpašības un struktūras konstrukcija. Pārmērīgu spēku iedarbības rezultātā, ko izraisa krītošas kravas vai iekrāvēja apgāšanās, var rasties izspiedumi izmainītajā vadītāja aizsargjuma un vadītājam netiek nodrošināta aizsardzība.

- Metināt vadītāja aizsargjumu ir aizliegts.
- Urbt vadītāja aizsargjumu ir aizliegts.

UZMANĪBU

Smagas jumta kravas var sabojāt vadītāja aizsargjumu!

Lai nodrošinātu vadītāja aizsargjuma pastāvīgu stabilitāti, jumta kravas uz vadītāja aizsargjuma drīkst nostiprināt tikai tad, ja ir pārbaudīta tā struktūras konstrukcija un ražotājs ir izsniedzis atļauju.

- Meklējiet palīdzību par jumta kravu nostiprināšanu pilnvarotā servisa centrā.

Brīdinājums par neoriģinālo detaļu izmantošanu

Oriģinālās detaļas, palīgierīces un papildpiederumi ir īpaši izstrādāti šim iekrāvējam. Mēs sevišķi pievēršam jūsu uzmanību faktam, ka

Drošas darbības pamatprincipi

citu uzņēmumu piegādātas detaļas, palīgierīces un piederumi nav pārbaudīti un apstiprināti uzņēmumā STILL.

UZMANĪBU

Tādēļ šādu izstrādājumu uzstādīšana un/vai izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt jūsu transportlīdzekļa īpašības, tādējādi mazinot aktīvas un/vai pasīvas pārvietošanās drošību.

Pirms šādu detaļu uzstādīšanas iesakām saņemt ražotāja un, ja nepieciešams, atbildīgo iestāžu apstiprinājumu. Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem, ko izraisa neoriģinālo detaļu un piederumu lietošana bez apstiprinājuma.

Bojājumi, defekti un drošības sistēmu nepareiza lietošana

Par iekrāvēja vai palīgierīces bojājumiem vai citiem defektiem nekavējoties jāziņo vadītājam vai atbildīgajam autoparka pārvaldniekam, lai defektu varētu novērst.

Iekrāvēji un piekabes, kas nedarbojas vai kuru lietošana nav droša, nedrīkst izmantot, kamēr tām nav veikti vajadzīgie remontdarbi.

Drošības ierīces un slēdžus nedrīkst noņemt vai izslēgt.

Fiksētās iestatījumu vērtības drīkst mainīt tikai ar ražotāja atļauju.

Darbus, kas saistīti ar elektroiekārtu (piemēram, radiouztvērēja, papildu gaitas lukturu pievienošanu u.c.), drīkst veikt tikai ar ražotāja rakstisku atļauju. Visi ar elektrosistēmu veiktie darbi ir jādokumentē.

Arī tad, ja jumta paneli ir noņemami, tos nedrīkst noņemt, jo tie ir paredzēti aizsardzībai pret nelieliem krītošiem priekšmetiem.

Riepas

DRAUDI

Apdraudēta stabilitāte!

Tālāk sniegtās informācijas un norāžu neievērošana var izraisīt stabilitātes zaudēšanu. Iekrāvējs var apgāzties; negadījumu risks!

Tālāk aprakstītajos apstākļos mašīna var zaudēt stabilitāti, tādēļ ir **aizliegts** tos pieļaut:

- dažādas riepas uz vienas ass (piemēram, pneimatiskās riepas un īpaši elastīgās riepas);
- ražotāja neapstiprinātas riepas;
- pārmērīgi nodilušas riepas;
- sliktas kvalitātes riepas;
- mainītas riteņu balstgredzenu daļas;
- dažādu ražotāju riteņu balstgredzenu daļu apvienošana.

Lai nodrošinātu stabilitāti, ir jāievēro tālāk sniegtie norādījumi:

- uz vienas ass izmantojiet tikai riepas ar vienādu nodiluma līmeni pieļaujamajās robežās;
- uz vienas ass izmantojiet tikai viena veida riteņus un riepas (piemēram, tikai īpaši elastīgās riepas);
- izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus riteņus un riepas;
- izmantojiet tikai kvalitatīvus izstrādājumus.

Ražotāja apstiprinātos riteņu un riepu veidus var atrast rezerves daļu sarakstā. Ja paredzēts izmantot citu veidu riepas vai riteņus, vispirms ir jāsaņem ražotāja apstiprinājums.

- Attiecībā uz šo jautājumu sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Mainot riteņus vai riepas, vienmēr pārliecinieties, vai iekrāvējs nesasveras sāņus (piemēram, vienmēr mainiet vienlaikus labo un kreiso riteni). Izmaiņas veicamas tikai pēc konsultēšanās ar ražotāju.

Ja asij izmantoto riepu veids ir mainīts (piemēram, no īpaši elastīgajām uz pneimatiskajām riepām), atbilstošas izmaiņas ir jāveic arī slozdes diagrammā.

- Attiecībā uz šo jautājumu sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Drošas darbības pamatprincipi

Medicīniskās ierīces

UZMANĪGI

Var rasties medicīnisko ierīču elektromagnētiskie traucējumi!

Izmantojiet tikai tādu aprīkojumu, kas ir pietiekami aizsargāts pret elektromagnētiskajiem traucējumiem.

Medicīniskais aprīkojums, piemēram, elektrokardiosimulatori vai dzirdes aizsarglīdzekļi, var nedarboties pareizi, ja iekrāvējs darbojas.

- Lūdziet ārstu vai medicīniskā aprīkojuma ražotāju apstiprināt, ka medicīniskais aprīkojums ir pietiekami aizsargāts pret elektromagnētiskajiem traucējumiem.

Esiet piesardzīgi rīkojoties ar gāzes amortizatoriem un akumulatoriem

UZMANĪGI

Gāzes amortizatoros ir augsts spiediens. Nepareizas noņemšanas gadījumā pastāv paaugstināts savainojumu risks.

Lai atvieglotu darbu, vairāku traktora funkciju darbība tiek atbalstīta ar gāzes amortizatoriem. Gāzes amortizatori ir sarežģīti komponenti, kas pakļauti lieliem iekšējam spiedienam (līdz 300 bāriem). Tos nekādā gadījumā nedrīkst atvērt, ja nav doti īpaši norādījumi, un tos atļauts uzstādīt tikai tad, ja tajos nav spiediena. Ja nepieciešams, pilnvarotais servisa centrs atbilstoši noteikumiem pirms amortizatoru noņemšanas izlaidīs no tiem spiedienu. Pirms nodošanas otrreizējai pārstrādei no gāzes amortizatoriem ir jāizlaiž spiediens.

- Izvairieties no bojājumiem, sānisku spēku iedarbības, izliekšanas, temperatūrām, kas pārsniedz 80°C un intensīva piesārņojuma.
- Bojāti amortizatori vai amortizatori ar defektiem nekavējoties jānomaina.
- Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

⚠ UZMANĪGI

Akumulatoros ir augsts spiediens. Nepareizas akumulatora uzstādīšanas rezultātā pastāv paaugstināts savainojumu risks.

Pirms darba sākšanas ar akumulatoru no tā ir jāizlaiž spiediens.

- Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Dakšu zaru garums

⚠ DRAUDI

Nepareizas dakšu zaru izvēles dēļ pastāv negadījumu risks!

- Dakšu zariem ir jāatbilst kravas platumam.

Ja dakšu zari ir pārāk īsi, krava pēc paņemšanas var nokrist no dakšām. Turklāt dinamisku spēku ietekmē, piemēram, bremzējot, kravas smaguma centrs var pārvietoties. Krava, kura citos apstākļos droši atbalstās pret dakšu zariem, var pārvietoties uz priekšu un nokrist.

Ja dakšu zari ir pārāk gari, tie var aizķert aiz paņemamās kravas esošās kravas vienības. Kad krava tiek pacelta, šīs kravas vienības var nokrist.

- Lai uzzinātu informāciju par pareizu dakšu zaru izvēli, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Papildu risks

Papildu risks

Papildu apdraudējumi, papildu risks

Neskatoties uz darbu ar rūpēm un standartu un noteikumu ievērošanu, nevar izslēgt iespēju, ka kravas automašīnas lietošanas laikā radīsies citas briesmas.

Iekrāvēja un visu citu sistēmu komponenti atbilst pašreizējām drošības prasībām. Tomēr nevar izslēgt citu risku rašanās iespēju, pat ja iekrāvēju lieto paredzētajam mērķim un ievēro visus norādījumus.

Atlikušo risku nevar izslēgt pat tad, ja tas pārsniedz kravas automašīnas pašas pārstāvētās bīstamās zonas šaurās robežas. Lai avārijas, avārijas, avārijas utt. gadījumā varētu nekavējoties reaģēt, bīstamās zonas personām jāpievērš lielāka uzmanība kravas automašīnai.

UZMANĪGI

Visiem kravas automašīnas bīstamās zonas pasažieriem ir jāapzinās kravas automašīnas radītais apdraudējums.

Turklāt jāpievērš uzmanība arī šajā lietošanas rokasgrāmatā ietvertajiem drošības norādījumiem.

Iespējamais risks minēts tālāk.

- Eksploatācijas šķidrumu noplūde, ko izraisa sūces, cauruļu un tvertņu plīsums u.c.
- negadījuma risks, braucot pa grūti izbraucamu virsmu, piemēram, slīpumā, pa gludu vai neviendabīgu virsmu, nepietiekamas redzamības apstākļos utt.;
- Nokrišana, paklupšana utt., iekāpjot traktorā, it sevišķi lietainā laikā, iztecejušu eksploatācijas materiālu vai apledojušu virsmu gadījumā
- Ugunsgrēka un sprādziena risks, ko izraisa akumulatori un elektriskā strāva
- Cilvēka kļūda, kas rodas, neievērojot drošības noteikumus
- Nenovērsti bojājumi vai defektīvas un nodilušas detaļas,
- Nepietiekama apkope un pārbaudes
- Nepareizu eksploatācijas materiālu lietošana
- Pārbaužu intervālu pārsniegšana

Ja saimnieciskās darbības uzņēmums nolaidīgi vai īīši neievēro šīs prasības, tas var izraisīt nelaiimes gadījumu. Šajā gadījumā ražotājs ir atbrīvots no atbildības.

Stabilitāte

Autoiekrāvēja stabilitāte ir pārbaudīta saskaņā ar jaunākajiem tehnoloģijustandartiem. Ja kravas Automašīnu izmanto pareizi un saskaņā ar paredzēto izmantošanu, kravas automašīnas stabilitāte tiek garantēta. Šajos standartos ņemti vērā tikai dinamiskie un statistiskie apgāšanās spēki, kas var rasties noteiktajos izmantošanas apstākļos saskaņā ar ekspluatācijas noteikumiem un paredzēto lietošanas mērķi. Nekad nevar izslēgt risku, ka varētu pārsniegt slīpuma brīdi un zaudēt stabilitāti nepareizas vai nepareizas darbības dēļ.

No šīs stabilitātes zaudēšanas var izvairīties vai to var samazināt, veicot tālāk norādītās darbības.

- Vienmēr nostipriniet kravu pret noslīdēšanu, piemēram, ar atsaitēm.
- Vienmēr transportējiet nestabilas kravas atbilstošos konteineros.
- Vienmēr pagrieziet brauciet lēnām.
- Brauciet ar nolaiestu kravu.
- Kravas automašīnās, kas aprīkotas ar sāniski, salāgot un transportējot kravas tā, lai kravas smaguma centrs atrastos kravas automašīnas centrā.
- Izvairieties no pagriezieniem un braukšanas pa diagonāli slīpumā.
- Nekad, braucot lejup pa nogāzi vai slīpumā, nebrauciet ar kravu pa priekšu.
- Transportējot piekārtas kravas, vienmēr rīkojieties ļoti uzmanīgi.
- Nebrauciet pār rampu malām un pakāpieniem.

Papildu risks

Īpašie riska faktori, kas saistīti ar iekrāvēja un palīgierīču lietošanu

Ik reizi, kad iekrāvēju izmanto atšķirīgi no parastā lietošanas veida, un gadījumos, kad vadītājs nav pārliecināts, vai iekrāvēju var izmantot pareizi un bez negadījumu riska, ir jāsaņem iekrāvēja ražotāja un aprīkojuma ražotāja apstiprinājums.

Papildu risks

Pārskats par apdraudējumiem un pretpasākumiem

 **NORĀDE**

Šī tabula ir paredzēta, lai palīdzētu novērtēt risku jūsu uzņēmumā, un attiecas uz visiem piedziņas veidiem. Tabula neietver visus iespējamās draudus.

- Ievērojiet noteikumus, kas ir spēkā valstī, kurā izmantojat iekrāvēju.

Apdraudējums	Darbības veids	Atzīme par pārbaudi ✓ izdarīts - Nav piemērojams	Piezīmes
Iekrāvēja aprīkojums neatbilst vietējām prasībām	Pārbaude	O	Šaubu gadījumā konsultējieties ar atbildīgo rūpnīcas inspekciju vai Darba devēju atbildības apdrošināšanas kompāniju
Vadītāja iemaņu vai kvalifikācijas trūkums	Vadītāja apmācība (sēdus un stāvus)	O	DGUV princips 308-001 VDI 3313 parauga vadītāja apliecība
Lietošana bez attiecīgas atļaujas	Pieļuve ar atslēgu tikai pilnvarotām personām	O	
Iekrāvējs nav drošā ekspluatācijas stāvoklī	Periodiskās pārbaudes un defektu labošana	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetRSichV)
Nokrišanas risks, izmantojot darba platformas	Atbilstība attiecīgās valsts noteikumiem (dažādi vietējie tiesību akti)	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetRSichV) un darba devēju atbildības apdrošināšanas asociācijas
Redzamības pasliktināšanās kravas dēļ	Resursu plānošana	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetRSichV)
Elpojamā gaisa piesārņojums	Dīzeļdegvielas sadegšanas atgāzu sastāva novērtējums	O	Tehniskie noteikumi bīstamām vielām (TRGS) 554 un Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetRSichV)

Apdraudējums	Darbības veids	Atzīme par pārbaudi √ izdarīts - Nav piemērojams	Piezīmes
	LPG atgāzu sastāva izvērtējums	○	Vācijas robežvērtību saraksts (MAK-Liste) un Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV)
Neatļauta (nepareizā) lietošana	Nodrošināt lietošanas rokasgrāmatu	○	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV) un Vācijas veselības un darba drošības aizsardzības likums (ArbSchG)
	Rakstiski norādījumi vadītājam	○	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV) un Vācijas veselības un darba drošības aizsardzības likums (ArbSchG)
	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV); ievērojiet lietošanas norādījumus	○	
Uzpildot			
a) dīzeļdegvielu	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV); ievērojiet lietošanas norādījumus	○	
b) LPG	DGUV 79. noteikums; ievērojiet lietošanas norādījumus	○	
Uzlādējot piedziņas akumulatoru	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV); ievērojiet lietošanas norādījumus	○	VDE 0510-47 (= DIN EN 62485-3): It īpaši: - nodrošiniet atbilstošu ventilāciju; - nodrošiniet izolācijas pretesības vērtību atļautajā diapazonā.
Lietojot akumulatoru lādētājus	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV),	○	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetrSichV) un likums 113-001

Papildu risks

Apdraudējums	Darbības veids	Atzīme par pārbaudi ✓ izdarīts - Nav piemērojams	Piezīmes
	DGUV likums 113-001; ievērojiet lietošanas norādījumus		
Novietojot LPG iekrā- vējus stāvēšanai	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetSichV), DGUV likums 113-001; ievērojiet lietošanas norādījumus	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetSichV) un likums 113-001
Izmantojot transportēšanas sistēmas bez vadītāja			
Nepietiekama ceļa kvalitāte	Tīri/skaidri pārredzami ceļi	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetSichV)
Kraušanas aprīkojums nepareizs/noslīdējis	Kravas pārvietošana uz paliktņa	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetSichV)
Neparedzams brauk- šanas manevrs	Darbinieku apmācība	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetSichV)
Ceļi bloķēti	Atzīmējiet maršrutus Nodrošiniet, lai ceļi bū- tu brīvi	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetSichV)
Maršruti krustojas	Nosakiet braukšanas tiesību noteikumus	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetSichV)
Novietojot preces krā- jumā un izņemot no tā, raugieties, lai tuvumā neviens nav	Darbinieku apmācība	O	Vācijas Dekrēts par drošību un veselību rūpniecībā (BetSichV)

Risks darbiniekiem

Atbilstoši Vācijas Dekrētam par drošību un veselību rūpniecībā (BetSichV) un Darba aizsardzības likumam (ArbSchG) ekspluatācijas uzņēmumam ir jānosaka un jānovērtē apdraudējums lietošanas laikā, kā arī jānosaka darbiniekiem nepieciešamie darba aizsardzības pasākumi (BetSichVO). Tāpēc ekspluatācijas uzņēmumam ir jāizstrādā atbilstoša lietošanas rokasgrāmata (ArbSchG 6. pants) un jāieceļ persona, kas atbild par šo lietošanas rokasgrāmatu. Vadītājiem jābūt informētiem par lietošanas norādījumiem, kas uz tiem attiecas.

**NORĀDE**

Lūdzu, ņemiet vērā atbildīgo personu ("ekspluatācijas uzņēmuma" un "vadītāja") definīciju.

Iekrāvēja konstrukcija un aprīkojums atbilst standartiem un direktīvām, kas noteiktas atbilstoši CE. Konstrukcija un aprīkojums arī atbilst standartiem un direktīvām, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu atbilstību UKCA, kas tiek prasīta Apvienotajā Karalistē. Tāpēc konstrukcija un aprīkojums nav ietverts obligātajā apdraudējumu novērtējuma darbības jomā. Tas pats attiecas uz palīgierīcēm, kurām ir atsevišķs CE marķējums un UKCA marķējums. Eksploatācijas uzņēmumam tomēr jāizvēlas tāds iekrāvēja veids un aprīkojums, kas atbilstu vietējiem lietošanas noteikumiem.

Apdraudējumu novērtējuma rezultātam ir jābūt dokumentētam (ArbSchG 6. pants). Ja iekrāvēja lietojums ir saistīts ar līdzīgām riska situācijām, var veidot šo rezultātu kopsavilkumus. Skatiet nodaļu "Pārskats par apdraudējumiem un pretpasākumiem", kurā sniegti padomi par šo noteikumu ievērošanu. Apkopojumā ir norādīti būtiskākie apdraudējumi, kas visbiežāk izraisa negadījumus, neievērojot noteikumus. Ja īpašu darba apstākļu rezultātā rodas citi būtiski apdraudējumi, tie arī jāņem vērā.

Iekrāvēju izmantošanas apstākļi daudzās ražotnēs ir līdzīgi, tāpēc apdraudējumus var apkopot vienā pārskatā. Ņemiet vērā informāciju, ko par šo tematu sniedz atbilstīgā darba devēju atbildības apdrošināšanas asociācija.

Drošības pārbaudes

Drošības pārbaudes

Iekrāvēja regulāro pārbauzu veikšana

Ekspluatācijas uzņēmumam jānodrošina, ka iekrāvēju ne retāk kā reizi gadā vai pēc konkrēta negadījuma pārbauda speciālists.

Šīs pārbaudes laikā ir pilnībā jāpārbauda iekrāvēja tehniskais stāvoklis, ņemot vērā negadījumu risku. Turklāt rūpīgi jāpārbauda, vai autokrāvējam nav bojājumu, ko, iespējams, izraisījis nepareiza lietošana. Jāizveido pārbauzu žurnāls. Pārbaudes rezultāti jā saglabā vismaz līdz turpmāko divu pārbauzu veikšanai.

Pārbaudes datumu norāda uzlīmē uz iekrāvēja.

- Vienojieties ar pilnvarotu servisa centru par iekrāvēja regulāro pārbauzu veikšanu.
- Ievērojiet vadlīnijas par iekrāvēja pārbaudēm saskaņā ar FEM 4.004.

Ekspluatācijas uzņēmumam jānodrošina, lai visi defekti tiktu novērsti nekavējoties.

- Informējiet pilnvaroto servisa centru.



NORĀDE

Turklāt ievērojiet aprīkojuma lietošanas valstī spēkā esošos noteikumus.

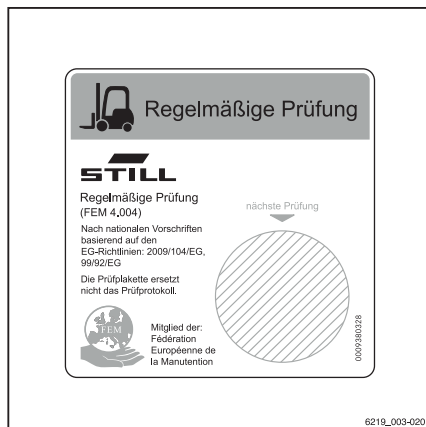
Isolācijas pārbaude

Traktoram jābūt pietiekamai izolācijas pretestībai. Tādēļ vismaz reizi gadā, kā daļa no FEM pārbaudes, jāveic izolācijas pārbaude saskaņā ar DIN EN 1175 un DIN 43539, VDE 0117 un VDE 0510.

Isolācijas pārbauzu rezultātiem ir jābūt divās tālāk norādītajās tabulās sniegto vērtību diapazonā.

- Lai veiktu izolācijas pārbaudi, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Precīzas šīs izolācijas pārbaudes darbības ir aprakstītas šī iekrāvēja darbības rokasgrāmatā.



**NORĀDE**

Iekrāvēja elektrosistēma un piedziņas akumulatori ir jāpārbauda atsevišķi.

Piedziņas akumulatora pārbaucību vērtības

Detaja	Ieteicamais pārbaudes spriegums	Mērijumi		Nominālais spriegums U_{Batt}	Pārbaucību vērtības
Akumulators	50 V līdzstrāva	Batt+ Batt-	Akumulatora turētājs	24 volti	> 1200 Ω
	100 V līdzstrāva			48 volti	> 2400 Ω
	100 V līdzstrāva			80 volti	> 4000 Ω

Visa iekrāvēja pārbaucību vērtības

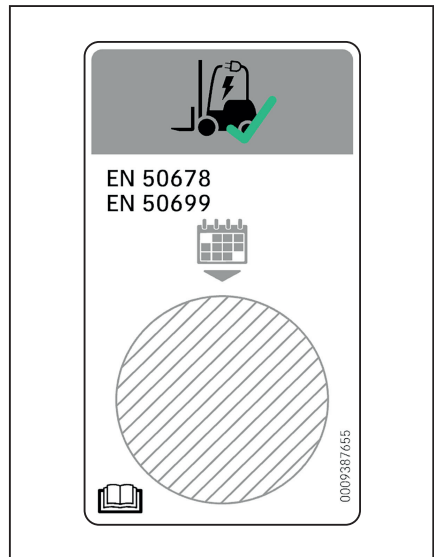
Nominālais spriegums	Pārbaudes spriegums	Jauna iekrāvēja pārbaucību vērtības	Minimālās vērtības kalpošanas laikā
24 volti	50 V līdzstrāva	Min. 50 k Ω	> 24 k Ω
48 volti	100 V līdzstrāva	Min. 100 k Ω	> 48 k Ω
80 volti	100 V līdzstrāva	Min. 200 k Ω	> 80 k Ω

Regulāra elektrodrošības pārbaude

Iebūvētais lādētājs un tā uzlādes kabelis jāpārbauda vismaz reizi gadā. Šī pārbaude jāveic saskaņā ar attiecīgās valsts spēkā esošajiem noteikumiem (piemēram, standarta DIN EN 50678 un DIN EN 50699 prasībām Vācijā). Saistībā ar šo jautājumu sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Testēšanas tehniks uzlīmē testēšanas uzlīmi uz uzlīmju paneļa. Nākamās testēšanas datums vienmēr ir uzlīmes augšpusē.

- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai uzlādes kabelis nav bojāts.
- **Neizmantojiet** bojātu uzlādes kabeli.



Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem

Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem

Atļautie ekspluatācijas materiāli

⚠ UZMANĪGI

Ekspluatācijas materiāli var būt bīstami.

- Ievērojiet vispārīgo informāciju un drošības informāciju par ekspluatācijas materiālu lietošanu.
- Skatiet nodaļu "Drošības noteikumi par ekspluatācijas materiālu lietošanu".
- Ņemiet vērā ekspluatācijas materiālu ražotāja piegādātās drošības datu lapas.
- Lietojiet tikai lietošanai ar iekrāvēju apstiprinātos ekspluatācijas materiālus. Nepieciešamie ekspluatācijas materiāli norādīti apkopes datu tabulā.

Naftas produkti

**⚠ DRAUDI**

Elļas izstrādājumi ir viegli uzliesmojoši!

- Ievērojiet likumus.
- Nepieļaujiet eļļas nonākšanu saskarē ar karstām dzinēja detaļām.
- Smēķēšana, uguns vai atklāta liesma ir aizliegta!

**⚠ DRAUDI**

Elļas izstrādājumi ir indīgi!

- Izvairieties no saskares un norīšanas.
- Ja ir ieelpoti garaiņi vai izgarojumi, nekavējoties ieelpojiet svaigu gaisu.
- Saskaroties ar acīm, tās rūpīgi mazgājiet ar ūdeni (vismaz 10 minūtes) un pēc tam konsultējieties ar acu ārstu.
- Ja norīts, neizraisiet vemšanu. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.



⚠ UZMANĪGI

Ilgstoša un intensīva saskare ar ādu var izraisīt ādas sausumu un kairināt to!

- Izvairieties no saskares un norīšanas.
- Valkājiet aizsargcimdus.
- Ja āda ir nonākusi saskarē ar eļļas izstrādājumiem, mazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni un pēc tam uzklājiet kādu ādas kopšanas līdzekli.
- Nekavējoties nomainiet piesūkušos apģērbu un apavus.

⚠ UZMANĪGI

Pastāv paslīdēšanas risks uz izlijušas eļļas, it sevišķi ja tie ir sajaukušies ar ūdeni!

- Izplūdis eļļas šķidrums nekavējoties jāsavāc, izmantojot eļļas saistvielu, un no tā jāatbrīvojas saskaņā ar noteikumiem.



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Eļļa ir ūdeni piesārņojoša viela!

- *Vienmēr uzglabājiet eļļu traukos, kas atbilst attiecīgajiem noteikumiem.*
- *Izvairieties no eļļas izliešanas.*
- *Izplūdis eļļas šķidrums nekavējoties jāsavāc, izmantojot eļļas saistvielu, un no tā jāatbrīvojas saskaņā ar noteikumiem.*
- *Vecos eļļas izstrādājumus likvidējiet saskaņā ar noteikumiem.*

Hidrauliskās sistēmas šķidrums



⚠ UZMANĪGI

Šie šķidrumi iekrāvēja darbības laikā ir zem spiediena un apdraud veselību.

- Neizlejiet šos šķidrumus.
- Ievērojiet likumus.
- Neļaujiet šiem šķidrumiem nonākt saskarē ar karstajām motora detaļām.

Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem


⚠ UZMANĪGI

Šie šķidrumi iekrāvēja darbības laikā ir zem spiediena un apdraud veselību.

- Neļaujiet šķidrumiem nonākt saskarē ar ādu.
- Neieelpojiet aerosolu.
- Īpaši bīstama ir augstspiediena hidraulikas sistēmas noplūde, zem spiediena esošam šķidrumam nokļūstot zemādā. Šādā gadījumā nepieciešama tūlītēja medicīniskā palīdzība.
- Lai izvairītos no traumām, izmantojiet individuālās aizsardzības aprīkojumu (piemēram, aizsargcimdus, rūpnieciskās aizsargbrilles, ādas aizsarglīdzekļus un ādas kopšanas līdzekļus).


NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Hidraulikas šķidrums ir ūdeni piesārņojoša viela!

- Hidraulikas šķidrumu vienmēr uzglabājiēt tvertnēs, kas atbilst noteikumiem.
- Nepieļaujiet šķidruma izplūšanu.
- Izplūdis hidraulikas sistēmas šķidrums nekavējoties jāsavāc, izmantojot eļļas saistvielu, un no tā jāatbrīvojas saskaņā ar noteikumiem.
- Atbrīvojieties no nolietotā hidraulikas šķidruma saskaņā ar noteikumiem.

Akumulatora skābe

⚠ UZMANĪGI

Akumulatora skābes sastāvā ir atšķaidīta sērskābe. Tā ir toksiska.

- Nekādā gadījumā neskarieties klāt akumulators skābei un izvairieties no tās norīšanas.
- Ievainojuma gadījumā nekavējoties dodieties pie ārsta.

**⚠ UZMANĪGI**

Akumulatora skābes sastāvā ir atšķaidīta sērskābe. Tā ir kodīga.

- Strādājot ar akumulatora skābi, lietojiet atbilstošu PSA (gumijas cimdi, priekšauts, aizsargbrilles).
- Darbojoties ar akumulatora skābi, nekad nevelciet pulksteni un rotaslietas.
- Nepieļaujiet skābes nokļūšanu uz apģērba, ādas vai acīs. Ja tā tomēr notiek, nekavējoties skalojiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens.
- Ievainojuma gadījumā nekavējoties dodieties pie ārsta.
- Nekavējoties aizskalojiet izlieto akumulatora skābi ar lielu ūdens daudzumu.
- Ievērojiet likumos minētos noteikumus.

**NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU**

- No izlietotās akumulatora skābes atbrīvojieties atbilstoši noteikumiem.

Bremžu šķidrums**⚠ UZMANĪGI**

Bremžu šķidrums ir indīgs!

- Nenorijiet. Ja tas norīts, neizraisiet vemšanu! Rūpīgi skalojiet muti ar ūdeni un konsultējieties ar ārstu.
- Neizsmidziniet un neieelpojiet. Ja tas ieelpots, izejiet svaigā gaisā. Ja nepieciešams, konsultējieties ar ārstu.

Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem



⚠ UZMANĪGI

Bremžu šķidrums ir bīstams veselībai!

Bremžu šķidrums kairina acis un ilgstošas saskares gadījumā sausina ādu.

- Pirms darba sākšanas ieziediet rokas ar aizsargājošu roku krēmu.
- Izvairieties no ilgstošas un intensīvas saskares ar ādu. Ja tas tomēr ir noticis, mazgājiet attiecīgo vietu ar ūdeni un ziepēm, pēc tam izmantojiet ādas kopšanas līdzekļus.
- Neļaujiet tam nokļūt acīs. Ja tas nokļuvis acīs, skalojiet acis ar tīru ūdeni desmit minūtes, pēc tam konsultējieties ar ārstu.
- Apģērbus, kas piesūcies ar bremžu šķidrumu, nomainiet pēc iespējas ātrāk.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu šķidrums ir viegli uzliesmojošs!

- Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar karstām dzinēja daļām.
- Tuvumā nedrīkst smēķēt un dedzināt uguni.

⚠ UZMANĪBU

Bremžu šķidrums ātri šķīst un maina krāsu.

- Ja bremžu šķidrums ir nokļuvis uz krāsotas virsmas, apģērba vai apaviem, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar lielu daudzumu ūdens.



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Bremžu šķidrums piesārņo ūdeni!

- *Bremžu šķidrumu vienmēr glabājiet noteikumiem atbilstošās tvertnēs.*
- *Neizlejiet bremžu šķidrumu!*
- *Izlijis bremžu šķidrums ir nekavējoties jāsavāc, izmantojot absorbējošu līdzekli, un jāūtīlīzē atbilstoši likumdošanai.*
- *Atbrīvojieties no nolietotā bremžu šķidruma saskaņā ar noteikumiem.*
- *Ievērojiet noteikumus, kas ir spēkā valstī, kurā izmantojat iekrāvēju.*

Ekspluatācijas materiālu utilizācija



NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU

Materiāli, kas uzkrājas remonta, apkopes un tīrīšanas darbu laikā, pareizi jāsavāc un jālikvidē saskaņā ar tajā valstī pieņemtajiem noteikumiem, kurā iekrāvējs tiek izmantots. Darbu jāveic tikai šim nolūkam paredzētajās zonās. Jācenšas pēc iespējas samazināt vides piesārņojumu.

- Savāciet izšķakstījušos hidraulikas eļļu, bremžu šķidrumu vai transmisijas eļļu, izmantojot eļļu absorbējošu līdzekli.
- Nekavējoties neitralizējiet visu izšķakstījušos akumulatora skābi.
- Vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus par izmantotās eļļas utilizāciju.

Emisijas

Emisijas

Norādītās vērtības attiecas uz standarta iekrāvēju (specifikācijas salīdziniet nodaļā "Tehniskie dati"). Uzstādot citas riepas, pacelšanas statņus, papildu ierīces utt., var iegūt atšķirīgas vērtības.

Trokšņu emisijas

Vērtības noteiktas saskaņā ar standartā EN 12053 "Industriālo transportlīdzekļu drošums — Trokšņa emisijas mērīšanas metodes" noteiktajām mērīšanas procedūrām, pamatojoties uz standarta EN 12001 un EN ISO 3744, un EN ISO 4871 prasībām.

Šī mašīna rada tālāk norādītos skaņas spiediena līmeņus.

Pastāvīgais skaņas spiediena līmenis vadītāja kabīnē

L_{pAZ}
<70 dB(A)

Vērtības tika noteiktas identiska iekrāvēja pārbaudes ciklā, ņemot vērā darba un tukšgaitas režīmu svērtās vērtības.

Laika proporcijas

- Celšana 18%
- Brīvgaita 58%
- Braukšana 24%

Tomēr, uzrādītos iekrāvēju trokšņa līmeņus nevar lietot, lai noteiktu trokšņa līmeni darba vietās saskaņā ar jaunāko **direktīvu 2003/10/EK** (personāla ikdienas trokšņa piesārņojums). Ja nepieciešams, ekspluatācijas uzņēmuma pienākums ir noteikt trokšņa emisiju apjomu darba vietas faktiskajos apstākļos (papildu trokšņa avoti, specifiski darba apstākļi, skaņas viļņu atstarošānās).

Ievērojiet piemērojamos vietējos noteikumus trešās valstīs.



NORĀDE

Ievērojiet šādas atbildīgās personas definīciju: "ekspluatācijas uzņēmums".

Vibrācijas

Mašīnas vibrācija jānosaka, izmantojot identisku mašīnu saskaņā ar standartu DIN EN 13059 "Rūpniecisko traktoru drošība — testa metodes vibrāciju mērīšanai" un DIN EN 12096 "Mehāniskā vibrācija — vibrācijas emisijas vērtību deklarēšana un verificācija".

Paātrinājuma, kam pakļauts sēdekļis, frekvences svērtā efektīvā vērtība

Vadītāja sēdekļis MSG 65	Mērījuma nenoteiktība
0,54 m/s ²	0,162 m/s ²

Pārbaudēs ir noskaidrots, ka iekrāvēja stūres vai vadības ierīču izraisīto rokas un plaukstas vibrāciju amplitūda nepārsniedz 2,5 m/s². Tādēļ uz šiem mērījumiem neattiecas mērījumus reglamentējošie noteikumi.

Vibrāciju ietekme uz vadītāju darba dienas laikā izmantojošajam uzņēmumam ir jānosaka saskaņā ar **direktīvu 2002/44/EK** faktiskajā darba vietā, lai novērtētu visus papildu faktorus, piemēram, veicamo maršrutu, lietošanas biežumu utt.

Ievērojiet piemērojamās vietēs noteikumus trešās valstīs.



NORĀDE

Ievērojiet šādas atbildīgās personas definīciju: "ekspluatācijas uzņēmums".

Emisijas

Akumulators

**▲ DRAUDI****Sprādziena risks, ko rada ugunsnedrošas gāzes!**

Uzlādes laikā no svina-skābes akumulatoriem izplūst skābekļa un ūdeņraža maisījums (oksihidrogēngāze). Šis gāzu maisījums ir sprādzienbīstams, un to nedrīkst aizdedzināt.

- Pilnīgi vai daļēji slēgtās darba zonās vienmēr nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Sargājiet no atklātas liesmas un lidojošām dzirkstelēm.
- Nesmēķējiet.
- Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar akumulatoru.

Starojums

Saskaņā ar norādījumiem
DIN EN 62471:2009-03
(VDE 0837-471:2009-03) STILL SafetyLight
un brīdinājuma zonas apgaismojumam (variantam) ir piešķirta riska 2. grupa (vidējs risks) sakarā ar tā fotobioloģiskā apdraudējuma potenciālu.

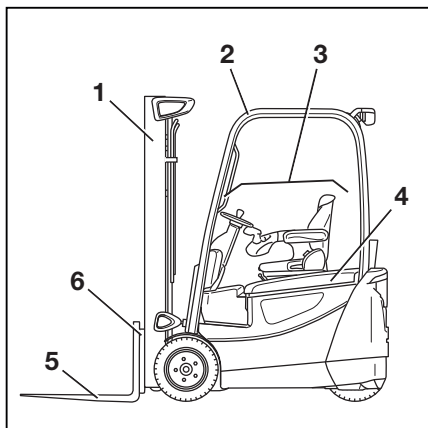
3

Pärskati

Pārskats

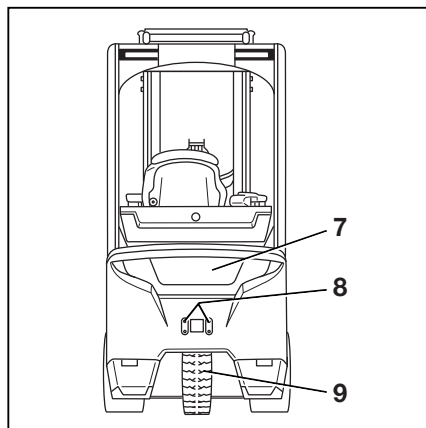
Pārskats

Kreisā puse: 0,57 l



- 1 Masts
- 2 Vadītāja aizsargjūms
- 3 Vadītāja nodalījums
- 4 Akumulatora pārsegs
- 5 Dzenošais tilts
- 6 Dakšu zari
- 7 Dakšu turētājs

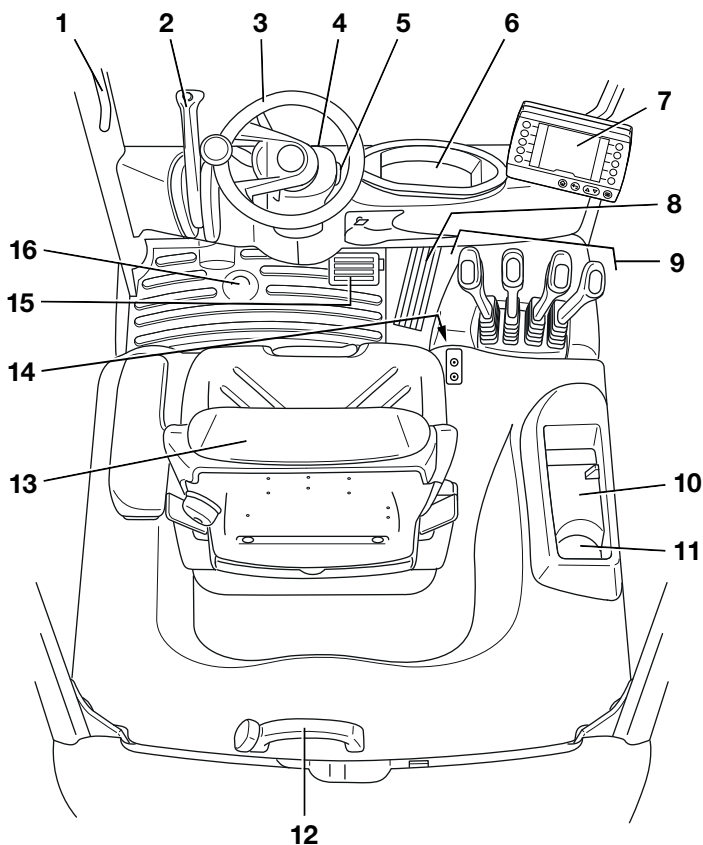
Aizmugures skats



- 8 Pretsvars
- 9 Savienojums vilkšanas ierīcei / vilkšanas sakabei (papildaprīkojums)
- 10 Dzenošais ritenis

Vadītāja nodalījums

Vadītāja nodalījums



- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Rokturis | 10 | Lietošanas rokasgrāmatas nodalījums |
| 2 | Stāvbremzes svira | 11 | Krūzīšu turētājā var ievietot pudeli ar maksimālo tilpumu 1,0 litri. |
| 3 | Stūre | 12 | Akumulatora pārsega rokturis |
| 4 | Avārijas slēdzis | 13 | Vadītāja sēdekļis |
| 5 | Atslēgas slēdzis vai spiedpoga (variants) | 14 | Atbalsta montāžas uzglabāšanai sešstūra ligzda uzgriežņu atslēgu avārijas nolaišanai |
| 6 | Nodalījums | 15 | Bremžu pedālis |
| 7 | Displeja vadības bloks "STILL Easy Control" | 16 | Pašlaik nav aizņemts. |
| 8 | Akseleratora pedālis | | |
| 9 | Hidrauliskās un braukšanas funkciju vadības ierīces | | |

i NORĀDE

Iekrāvēja aprīkojums var atšķirties no attēlā parādītā.

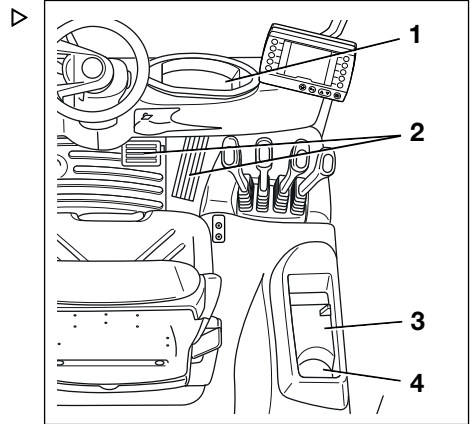
Plaukts un krūzīšu turētājs**⚠ UZMANĪGI**

Negadījuma risks bloķētu pedāļu dēļ!

Braukšanas laikā griežoties vai bremzējot, priekšmeti var iekrist kāju nodalījumā. Tie var izslīdēt cauri pedāļiem un nokļūt zem tiem (2). Pēc tam tie var nobloķēt pedāļus. Nepieciešamības gadījumā var nebūt iespējams iekrāvēju bremzēt.

- Uzglabājiet tikai tādus priekšmetus, kas ietilpst plauktos (1, 3).
- Krūzītes turētājā(4) var glabāt pudeles, kuru maksimālais tilpums ir 1 l.
- Nodrošiniet, ka priekšmeti iekrāvēja iedarbināšanas, vadīšanas un bremzēšanas laikā nevar nokrist no plauktiem.

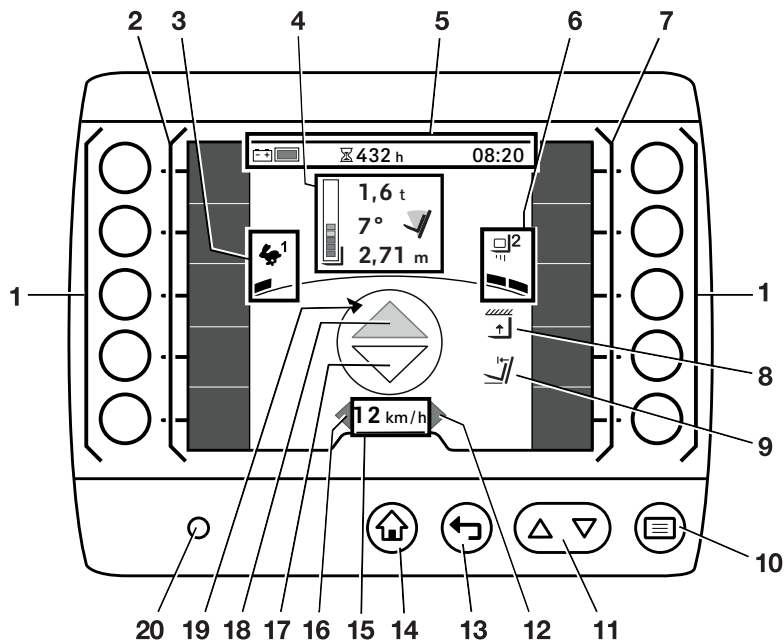
Kravas automašīna ir aprīkota ar nodalījumu(3), kas tur ekspluatācijas instrukcijas. Nodalījumā(1) ir mazi priekšmeti, piemēram, skeneri vai taustiņi. Krūzītes turētājā (4) var ievietot pudeles ar tilpumu līdz 1,5 litriem.



Vadības ierīces un displeja elementi

Vadības ierīces un displeja elementi

Displeja vadības bloks "STILL Easy Control"



- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Izvēles taustiņi | 9 | Automātiskā masta vertikālā pozicionēšana |
| 2 | Kreisās puses izlases josla | 10 | Izvēlnes poga |
| 3 | Atlasītā braukšanas programma ar braukšanas dinamikas displeju | 11 | Ritināšanas pogas |
| 4 | Kravas informācija (varianti):
Svara mērījums
Masta sagāzuma leņķis
Celšanas augstums
Joslu displejs | 12 | "Labās puses" pagrieziena indikatora displejs |
| 5 | Statusa josla: akumulatora uzlāde, darba stundas, laiks | 13 | Poga Back (Atpakal) |
| 6 | Atlasītā kravas programma ar kravas dinamikas displeju | 14 | Galvenā displeja poga |
| 7 | Labās puses izlases josla | 15 | Braukšanas ātrums vai stāvbremze (®) |
| 8 | Celšanas augstuma ierobežojums | 16 | "Kreisās puses" pagrieziena indikatora displejs |
| | | 17 | Braukšanas virziena indikatora "atpakaļgaitai" |
| | | 18 | Braukšanas virziena indikatora "turpgaitai" |
| | | 19 | Iekrāvēja gaitas virziena displejs |
| | | 20 | Spilgtuma sensors |

"STILL Easy Control" ir trešās paaudzes rūpniecisko iekrāvēju displeja vadības bloks.

Tas tiek izmantots kā iekrāvēja ierasto funkciju vadības ierīce, piemēram, apgaismojuma vadībai un stikla tīrītāja darbībai, kā arī braukšanas dinamikas pielāgošanai.

Tajā ir arī redzama informācija par iekrāvēja statusu, piemēram, akumulatora uzlādes līmeni, displeja ziņojumi un darba stundas.

Šajā attēlā parādītie displeji ir piemēri. Displeja vadības bloks nodrošina papildu displeja opcijas, kuras var konfigurēt vadītājs vai autoparka vadītājs.

- Informāciju par citām displeja opcijām skatiet oriģinālās lietošanas rokasgrāmatas nodaļā "STILL Easy Control displeja vadības bloks".

Displeja vadības bloks ir uzstādīts uz roku balsta, izņemot iekrāvējus, kas aprīkoti ar daudzfunkcionālo sviru. Ja iekrāvējs ir aprīkots ar daudzfunkcionālo sviru, displeja vadības bloks ir uzstādīts uz grozāmas vadīklas uz labās puses A balsta.

- Informāciju par displeja vadības bloka grozīšanu skatiet nodaļas "Ikdienas pārbaudes un uzdevumi pirms darba sākšanas" sadaļā "Grozāmā displeja vadības bloka pielāgošana".



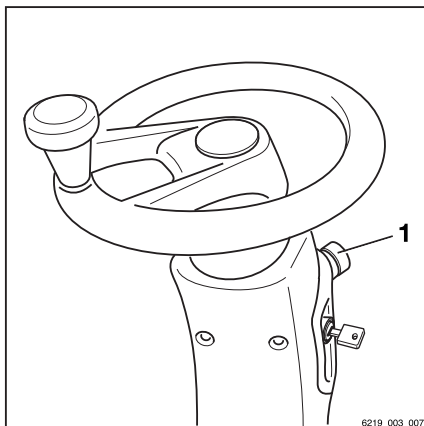
NORĀDE

Neuzlīmējiet uzlīmi uz spilgtuma sensora (20) un neaizsedziet to. Šis sensors nodrošina iespēju pielāgot displeju pašreizējiem gaismas apstākļiem.

Avārijas izslēgšanas slēdzis

Avārijas izslēgšanas slēdzis (1) atrodas stūres statņā labajā pusē. Tas atvieno piedziņas no barošanas.

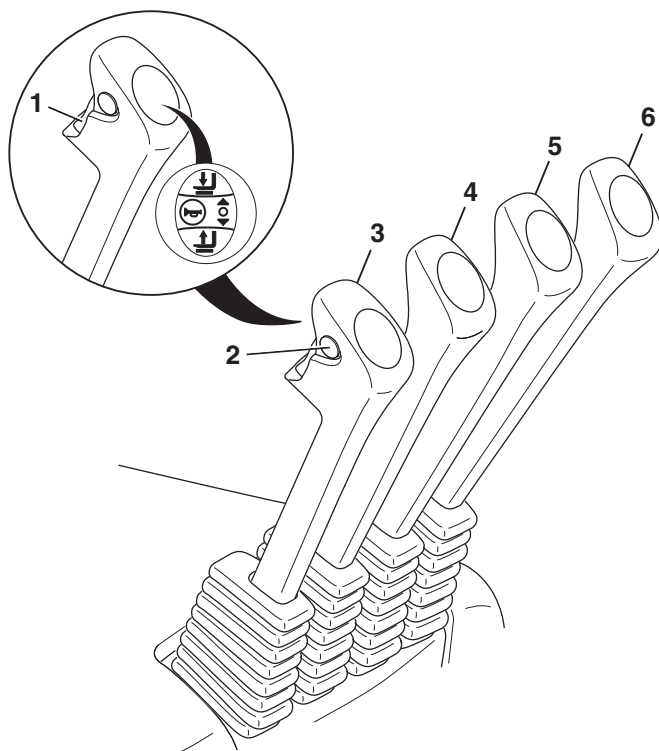
Neizmantojiet šo slēdzi, lai droši novietotu iekrāvēju stāvēšanai.



6219_003_007

Vadības ierīces un displeja elementi

Vairāksviru vadība



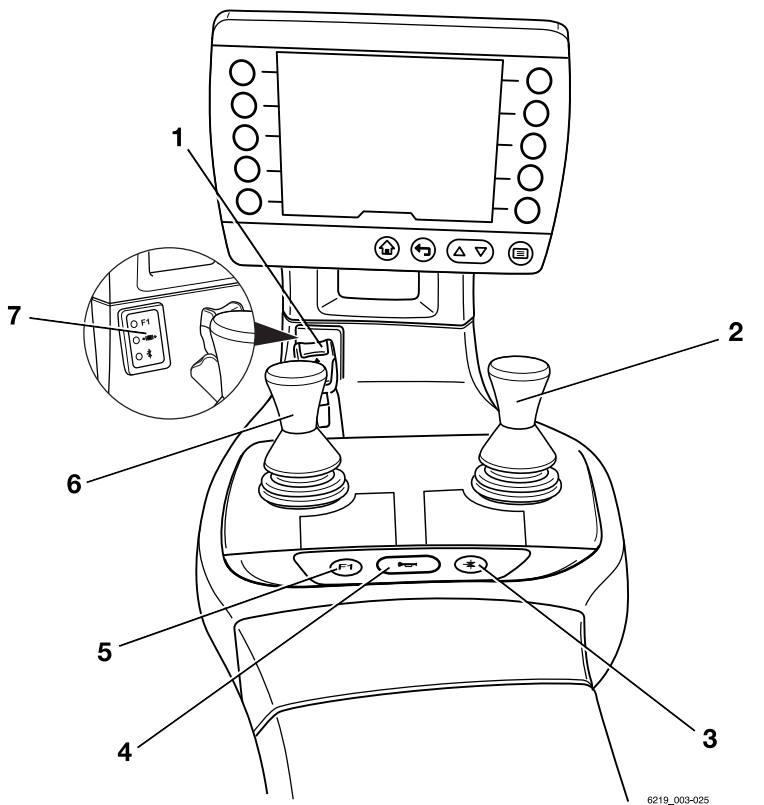
- 1 Braukšanas virziena slēdzis
- 2 Signālaures poga
- 3 "Ceļšanas/nolaišanas" vadības svira

- 4 "Sasvēršanas" vadības svira
- 5 Vadības svira palīgierīcēm (variants)
- 6 Vadības svira palīgierīcēm (variants)

**NORĀDE**

Divu pedāļu versijā (variants) braukšanas virziena slēdzis (1) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants). Versijā ar diviem pedāļiem braukšanas virziens tiek izvēlēts tikai ar pedāļiem.

Dubultā minisvira



6219_003-025

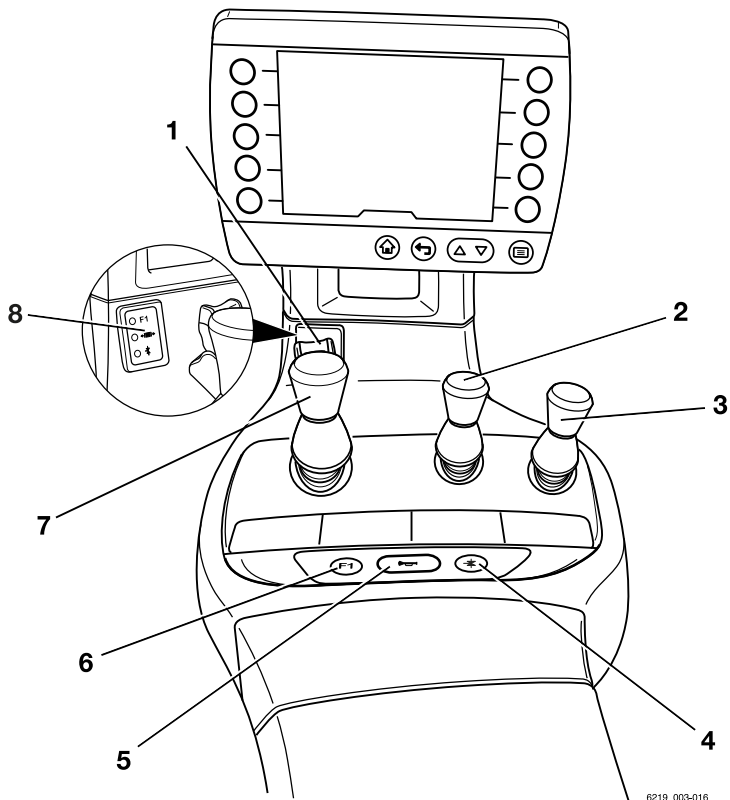
- | | | | |
|---|----------------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 | Braukšanas virziena slēdzis | 5 | Funkciju taustiņš "F1" |
| 2 | "Paliģieriču" šķērsvira | 6 | "Masta" 360° svira |
| 3 | "5. funkcijas" funkciju taustiņš | 7 | Hidraulisko funkciju displeja lauks |
| 4 | Signāлтаures poga | | |

Vadības ierīces un displeja elementi

**NORĀDE**

- *Divu pedāļu versijā (variants) braukšanas virziena slēdzis (1) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants). Braukšanas virziens tiek īpaši atlasīts, izmantojot pedāļus versijā ar diviem pedāļiem.*
- *Pilnvarotais servisa centrs var piešķirt dažādas funkcijas funkciju taustiņam "F1" (5).*

Trīskāršā minisvira



6219_003-016

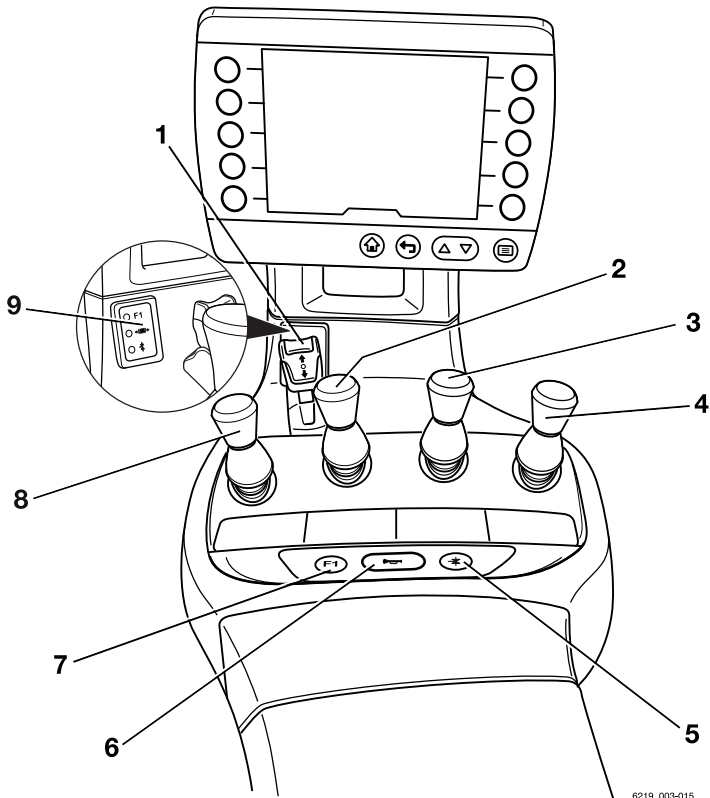
- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 1 | Braukšanas virziena slēdzis | 5 | Signāлтаures poga |
| 2 | "1. papildu hidraulikas" vadības svira | 6 | Funkciju taustiņš "F1" |
| 3 | "2. papildu hidraulikas" vadības svira | 7 | "Masta" 360° svira |
| 4 | "5. funkcijas" funkciju taustiņš | 8 | Hidraulisko funkciju displeja lauks |

Vadības ierīces un displeja elementi

**NORĀDE**

- *Divu pedāļu versijā (variants) braukšanas virziena slēdzis (1) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants). Braukšanas virziens tiek īpaši atlasīts, izmantojot pedāļus versijā ar diviem pedāļiem.*
- *Pilnvarotais servisa centrs var piešķirt dažādas funkcijas funkciju taustiņam "F1" (6).*

Četrkāršā minisvira



6219_003-015

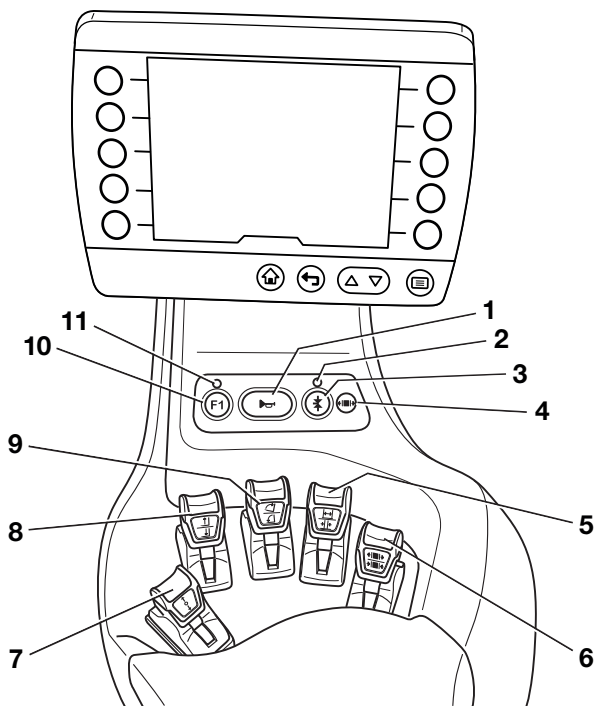
- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 1 | Braukšanas virziena slēdzis | 6 | Signāлтаures poga |
| 2 | "Sasvēršanas" vadības svira | 7 | Funkciju taustiņš "F1" |
| 3 | "1. papildu hidraulikas" vadības svira | 8 | "Cēlšanas/nolaišanas" vadības svira |
| 4 | "2. papildu hidraulikas" vadības svira | 9 | Hidraulisko funkciju displeja lauks |
| 5 | "5. funkcijas" funkciju taustiņš | | |

Vadības ierīces un displeja elementi

**NORĀDE**

- *Divu pedāļu versijā (variants) braukšanas virziena slēdzis (1) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants). Braukšanas virziens tiek īpaši atlasīts, izmantojot pedāļus versijā ar diviem pedāļiem.*
- *Pilnvarotais servisa centrs var piešķirt dažādas funkcijas funkciju taustiņam "F1" (7).*

Fingertip



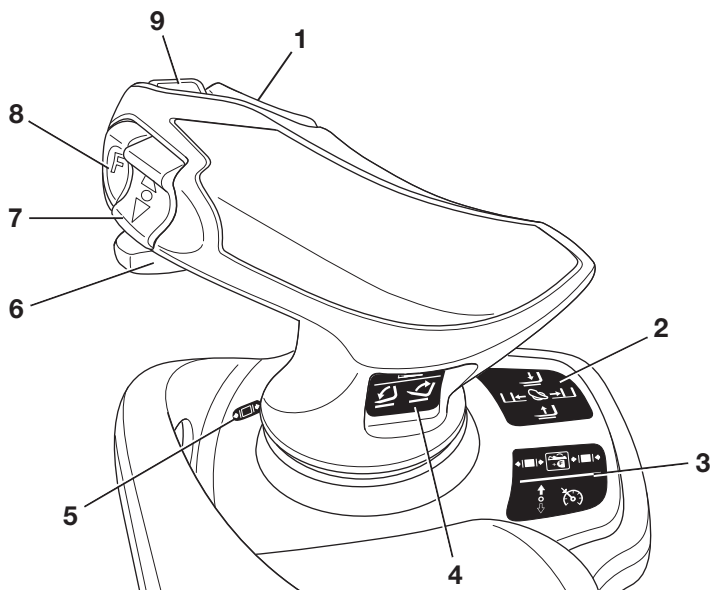
- | | | | |
|---|--|----|-------------------------------------|
| 1 | Signāldaures poga | 7 | Braukšanas virziena slēdzis |
| 2 | "5. funkcijas" gaismas diode | 8 | "Ceļšanas/nolaišanas" vadības svira |
| 3 | "5. funkcijas" funkciju taustiņš | 9 | "Sasvēršanas" vadības svira |
| 4 | "Satvērēja atbrīvošanas" gaismas diode | 10 | Funkciju taustiņš "F1" |
| 5 | "1. papildu hidraulikas" vadības svira | 11 | "F1" gaismas diode |
| 6 | "2. papildu hidraulikas" vadības svira | | |

i NORĀDE

- *Divu pedāļu versijā (variants) braukšanas virziena slēdzis (7) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants). Braukšanas virziens tiek īpaši atlasīts, izmantojot pedāļus versijā ar diviem pedāļiem.*
- *Pilnvarotais servīsa centrs var piešķirt dažādas funkcijas funkciju taustiņam "F1" (10).*

Vadības ierīces un displeja elementi

Joystick 4Plus



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Horizontālais taustiņslēdzis "3. un 4. hidraulikas funkcijai": masta sagāšana | 5 | "Satvērēja atbrīvošanas" gaismas diode (variants) |
| 2 | Hidraulikas funkciju piktogrammas: nolaišana un sānu pārbīde | 6 | "4. hidraulikas funkcijas" bīdāmais elements |
| 3 | 5. hidraulikas funkcijas un satvērēja blokēšanas mehānisma piktogrammas (variants) | 7 | "Braušanas virziena" vertikālais taustiņslēdzis |
| 4 | 3. un 4. hidraulikas funkcijas piktogrammas | 8 | Izvēles taustiņš "F" |
| | | 9 | Signāldaures poga |

 **NORĀDE**

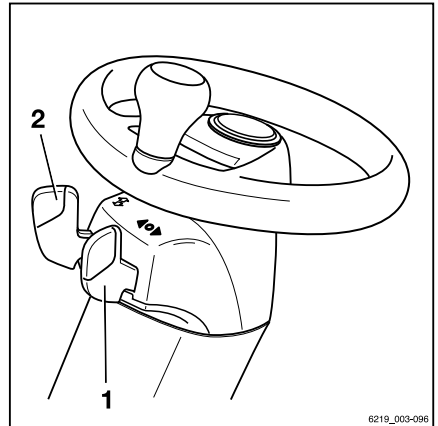
- *Versijā ar diviem pedāļiem (variants) vertikālā "braušanas virziena" balansiera poga (7) tiek izmantota tikai, lai aktivizētu krukļa kontroles funkciju (variants). Braukšanas virziens tiek īpaši atlasīts, izmantojot pedāļus versijā ar diviem pedāļiem.*
- *Pilnvarotā servisa centrā izvēles taustiņam "F" (8) var piešķirt dažādas funkcijas, piemēram, vadības asu pārslēgšanu 5. hidraulikas funkcijas aktivizēšanai.*

Braukšanas virziena selektora un indikatoru modulis (variants)

Braukšanas virziena selektors un indikatoru modulis atrodas uz stūres statņa zem stūres.

NORĀDE

Ja braukšanas virziena slēdzis uz vadības ierīces ir bojāts un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadīšanai var izmantot braukšanas virziena atlasēšanas sviru uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa. Skatiet nodaļas "Rīcība avārijas gadījumos" sadaļu "Avārijas braukšana, izmantojot braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlasēšanas sviru".



- 1 Braukšanas virziena atlasēšanas svira
- 2 Virzienrādītāja slēdzis

4

Darbība

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Vizuālas pārbaudes un funkciju pārbaude

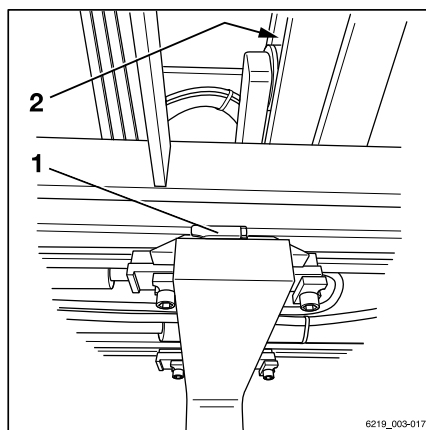

⚠ UZMANĪGI

Traumu risks, krītot no iekrāvēja!

Kad kāpjat iekrāvējā, pastāv risks iesprūst vai paslīdēt un nokrist. Lietojiet atbilstošu aprīkojumu, lai sasniegtu iekrāvēja augstāku punktu.

- Lietojiet tikai kāpšļus, kas paredzēti kāpšanai uz iekrāvēja.
- Lai piekļūtu neaizsniedzamām vietām, lietojiet aprīkojumu, piemēram, kāpnes vai platformas.

Iekrāvēja vai papildaprīkojuma (varianta) bojājumi, nefunkcionējoši slēdži vai drošības sistēmas, kā arī iepriekšēju iestatījumu izmaiņšana var izraisīt neparedzamas un bīstamas situācijas. Lai garantētu drošu iekrāvēja lietošanu, katru dienu pirms darbu uzsākšanas ir jāveic vizuālas pārbaudes un funkciju pārbaude. Pārbaudāmo komponentu un to apskates punktu saraksts ir norādīts tabulā tālāk. Ja pārbaūžu laikā tiek konstatēti bojājumi vai citi iekrāvēja vai palīgierīces (variants) bojājumi, iekrāvēju nedrīkst izmantot, līdz tie tiek atbilstoši novērsti. Par bojājumiem vai citiem defektiem ir nekavējoties jāziņo vadītājam vai atbildīgajam autoparka vadītājam, lai nodotu iekrāvēju remontā pilnvarotā servisa centrā.



Dakšu zari un rituļceļi

Katru dienu pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, ka iekrāvēja lietošana ir droša.

Komponents	Darbības veids
Dakšu zari, galvenie celšanas piederumi	Veiciet vizuālu deformācijas un nodiluma pārbaudi (piemēram, pārbaudiet, vai nav saliekts, salauzts un vai nav ievērojams nodilums). Pārbaudiet drošības aprīkojuma (1) stāvokli un darbību, lai novērstu celšanu un pārvietošanu.
Rituļceļi (2)	Pārliecinieties, vai ir pietiekami daudz smērvielas.
Kravas ķēdes	Veiciet vizuālu pārbaudi, lai nodrošinātu, ka ķēdes ir veselas un tās ir pietiekami un vienmērīgi nospiēgotas.

Komponents	Darbības veids
Palīgierīces (variants)	Pārlicinieties, vai palīgierīces ir uzstādītas pareizi saskaņā ar ražotāja lietošanas rokasgrāmatu. Veiciet vizuālu pārbaudi, lai nodrošinātu, ka palīgierīces nav bojātas un ir hermētiskas. Veiciet pārbaudes, lai nodrošinātu, ka palīgierīces darbojas pareizi.
Celšanas cilindri, sagāzuma cilindri, tvertne, vārstu bloks, šļūtenes, caurules, savienojumi	Vizuāli pārbaudiet, vai tie nav bojāti un ir hermētiski. Bojātie komponenti jānomaina pilnvarotā servisa centrā.
Apakšpuse	Pārbaudiet, vai zonā zem iekrāvēja nav manāmas ekspluatācijas materiālu noplūdes.
Riteņi, riepas	Vizuāli pārbaudiet, vai tie nav nodiluši un bojāti. Pārlicinieties, vai tiek lietoti tikai vienāda veida un viena ražotāja diski. Ja ir nevienmērīgs riepu nodilums, nomainiet abas riepas. Ievērojiet drošības norādījumus, kas sniegti sadaļā "Riepas".
Ass	Pārlicinieties, vai no ass neizplūst ekspluatācijas materiāli.
Bremžu sistēma	Pārbaudiet, vai iekrāvējs darbojas pareizi. Skatiet sadaļu "Bremžu sistēmas pareizas darbības pārbaude".
Vadītāja aizsargjums, aizsargsiets (variants)	Veiciet vizuālu pārbaudi, lai noteiktu viengabalainību. Pārbaudiet, vai tie ir droši nostiprināti.
Pakāpieni	Pārlicinieties, ka tie ir tīri (bez ledus, nav slideni).
Stikla rūtis (variants)	Veiciet vizuālu pārbaudi, lai noteiktu viengabalainību. Pārlicinieties, ka ir tīri (arī bez ledus).
Rokturi	Pārbaudiet, vai tie ir droši nostiprināti.
Apkopes vāki	Pārbaudiet aizvēršanas funkcijas darbību un aizveriet vāku.
Akumulatora pārsegs	Pārlicinieties, vai akumulatora nodalījuma pārsegā nav nenobīvētas atveres.
Akumulatora durtiņas	Veiciet vizuālu integritātes un deformācijas pārbaudi. Pārbaudiet, vai fiksators ir labā stāvoklī un darbojas pareizi. Pārbaudiet aizvēršanas darbību. Aizveriet.
Akumulators	Pārbaudiet, vai fiksators ir labā stāvoklī un darbojas pareizi. Nofiksējiet akumulatoru.

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

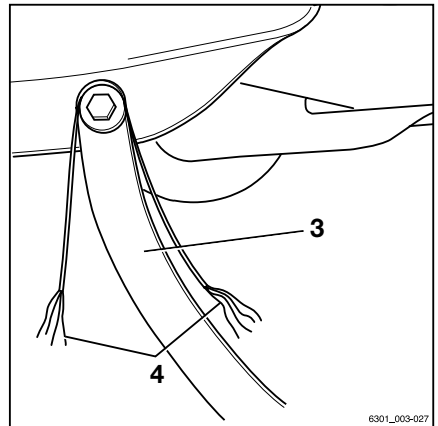
Komponents	Darbības veids
Akumulatora kontaktdakša un kontakta aprīkojums	Pārbaudiet, vai akumulatora kontaktdakša un kontakta aprīkojums nav mitrs, vai uz tiem nav svešķermeņu, kas var iesprūst, un noņemiet pēc nepieciešamības, piemēram, izmantojot saspiestu gaisu. Veiciet vizuālu integritātes un deformācijas pārbaudi. Pārbaudiet kontaktus. Akumulatora savienotāji ir jānomaina pilnvarotā servisa centrā.
Akumulatora kabeļi	Veiciet vizuālu pārbaudi, lai noteiktu viengabalainību. Bojāts akumulatora kabelis ir jānomaina pilnvarotā servisa centrā.
Sakabes tapa, automātiskā sakabe (varianti)	Veiciet vizuālu deformācijas un nodiluma pārbaudi (piemēram, vai nav saliekumu, plaisu, lūzumu). Veiciet pretsvara nostiprināšanas bukses integritātes un pareizas darbības pārbaudi. Pārbaudiet, vai tapa ir uzstādīta un darbojas pareizi (ķēde, trose, šķelttapa). Ja sakabes un atdalīšanas darbības tiek veiktas biežāk nekā divas vai trīs reizes maiņas laikā, vēlreiz ieeļļojiet automātisko vilkšanas sakabi (varianti), izmantojot eļļošanas nipelī.
Marķējums, uzlīmes	Pārbaudiet, vai uzlīmes ir pieejamas un nav bojātas/ir salasāmas. Nomainiet bojātas vai trūkstošas uzlīmes atbilstoši sadaļā "Apzīmējumu punkti" norādītajam.
Vadītāja sēdekļis, drošības josta	Pārbaudiet integritāti un darbību.
Displeja vadības bloks: palīgsistēmas	Pārbaudiet izvēlnē norādītās "palīgsistēmu" funkcijas. Skatiet sadaļu "Palīgsistēmu darbības pārbaude".
Apgaismojums, brīdinājuma gaismas	Pārbaudiet integritāti un darbību.

Komponents	Darbības veids
Darba hidrolika	Lai vienu reizi aktivizētu visas pieejamās hidrolikas funkcijas, vienu reizi iedarbiniet visus hidrolikas vadības elementus. Vispārīgais noteikums: Ja hidrolikas vārsti ilgu laiku nav darbināti, to funkcija var būt traucēta. Tas notiek neatkarīgi no hidrolikas vārsta veida un konstrukcijas. Tas jo īpaši attiecas uz hidrolikas funkcijām palīģierīcēm, kas netiek izmantotas bieži. Pat tad, ja palīģierīce pašlaik nav uzstādīta, darbiniet arī šīs hidrolikas funkcijas.
Antistatiskā sikсна (3), koronas elektrods (4) (Skatiet attēlu tālāk.)	Veiciet vizuālu pārbaudi, lai noteiktu viengabalainību. Nodrošiniet tīrību. Pārliedziniet, vai antistatiskā sikсна (3) ir pietiekami gara, lai pieskartos pie zemes zem iekrāvēja. Koronas elektroda (4) vadi nedrīkst saskarties ar zemi. Vadi veic enerģijas izlādi gaisā.

Atkarībā no izmantotajām riepām iekrāvējs ir aprīkots ar vienu vai vairākām antistatiskajām siksnām (3) un/vai koronas elektrodu (4). Šie komponenti nodrošina, ka iekrāvēju nevar uzlādēt nekustīgā stāvoklī.

- Nelietojiet iekrāvēju, ja tas ir bojāts.
- Šajā gadījumā sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Visus pārējos nepieciešamos darbus, piemēram, vadītāja sēdekļa pielāgošana, ir jāveic pašam.



Antistatiskā sikсна un koronas elektrods

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Iekāpšana iekrāvējā un izkāpšana no tā**⚠ UZMANĪGI**

Traumu gūšanas risks, iekāpjot iekrāvējā vai izkāpjot no tā, paslīdēšanas, atsišanās pret iekrāvēja daļām vai iesprūšanas dēļ.

Ja grīdas pārsegs ir ļoti nefīrs vai eļļains, pastāv paslīdēšanas risks. Pastāv risks atsist galvu pret vadītāja aizsargjuma stieni, vai arī drēbes var iesprūst, izkāpjot no iekrāvēja.

- Nodrošiniet, ka grīdas pārsegs nav slidens.
- Nelecieciet iekrāvējā un ārā no tā.
- Vienmēr stabili turieties pie iekrāvēja.

⚠ UZMANĪGI

Traumu risks, lecot ārā no iekrāvēja!

Ja, ielecot iekrāvējā vai izlecot no tā, jūsu apģērbs vai rotaslietas (piemēram, pulkstenis, gredzens utt.) aizķeras aiz kādas sastāvdaļas, tas var izraisīt nopietnas traumas (piemēram, krišanas izraisītas traumas, pirkstu noraušanu utt.). Ir aizliegts lekt ārā no iekrāvēja.

- Nelecieciet ārā no iekrāvēja.
- Darba laikā nevalkājirotaslietas.
- Nevalkājirot pārāk platu apģērbu.

⚠ UZMANĪBU

Daļas var tikt sabojātas, tās nepareizi lietojot!

Tādas iekrāvēja daļas kā vadītāja sēdekļi, stūre, stāvbremzes svira u. c. nav paredzētas, lai tās izmantotu kā atbalstu, iekāpjot iekrāvējā un izkāpjot no tā. Šādā veidā tās var sabojāt.

- Kā atbalstu iekāpšanai un izkāpšanai izmantojiet tikai tam paredzēto aprīkojumu.

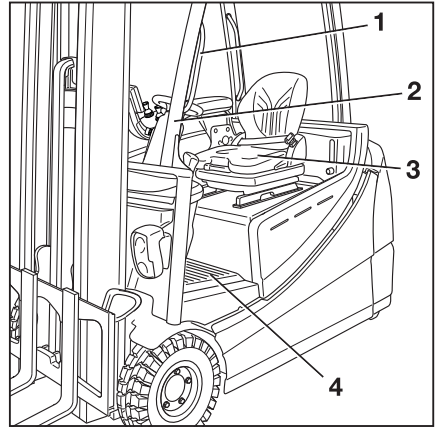
Lai atvieglotu iekāpšanu iekrāvējā un izkāpšanu no tā, kā pakāpiens ir jāizmanto grīdas kāpslis (4) un atbalstam ir jāizmanto rokturis (1). Atbalstam var izmantot arī vadītāja aizsargjumta stieni (2).

Vienmēr **iekāpiet iekrāvējā** ar seju pret iekrāvēju.

- Ar kreiso roku satveriet rokturi (1) un nelaidiet to vaļā.
- Ievietojiet kreiso kāju grīdas kāpslī (4).
- Ar labo kāju iekāpiet iekrāvējā un apsēdieties vadītāja sēdekļī (3).

Vienmēr **izkāpiet no** iekrāvēja atmuģuriski.

- Ar kreiso roku satveriet rokturi (1) un nelaidiet to vaļā.
- Piecelieties no vadītāja sēdekļa un ievietojiet kreiso kāju grīdas kāpslī (4).
- Izkāpiet no iekrāvēja ar labo kāju pa priekšu.



Vadītāja sēdekļa un rokas balsta regulēšana

Vadītāja sēdekļa un rokas balsta regulēšana ir viena no pārbaudēm un uzdevumiem, kas jāpaveic pirms ikdienas lietošanas. Iekrāvēju var darbināt un vadīt tikai tad, ja sēdekļa pozīcija ir pareiza.

- Skatiet nodaļu "Vadītāja sēdekļis".

Grozāmā displeja vadības bloka pielāgošana

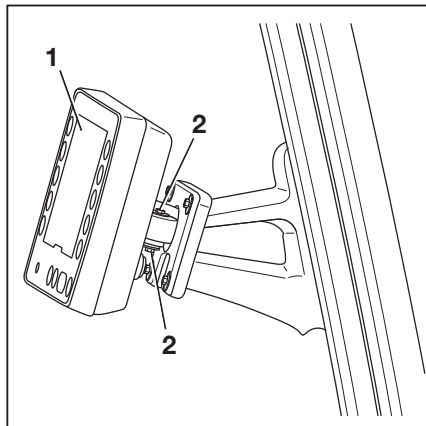
Ja iekrāvējs ir aprīkots ar darbības ar vairākām svirām variantu, displeja vadības bloks ir uzstādīts uz grozāmā balsta uz labās puses A balsta.

Displeja vadības bloku var pagriezt no neitrālās pozīcijas pa kreisi, pa labi, augšup un lejup par 15°. Bloku nevar griezt ap tā asi.

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Lai mainītu pretestību displeja vadības bloka pielāgošanai, uz atbalsta ir pieejamas divas sešstūrgalvas skrūves (2), kas paredzētas vadības blokam. Sešstūra galatslēga ārkārtas nolaišana ir izmantojama, lai atlaistu vai pievilktu sešstūrgalvas skrūves (2).

- Atlaidiet sešstūrgalvas skrūves (2) pēc nepieciešamības.
- Turiet displeja vadības bloku (1) vietā.
- Pielāgojiet displeja vadības bloku (1), lai to varētu nolasīt bez atspīduma.
- Pievelciet sešstūrgalvas skrūves (2) pēc nepieciešamības.






NORĀDE

Ja displeja vadības bloka leņķis mainās braukšanas laikā, pievelciet sešstūrgalvas skrūves. Šādi displeja vadības bloks ir stingrāks stiprīgumā.

Palīgsistēmu darbības pārbaude

Palīgsistēmu pārbaude ir viena no pārbaudēm un uzdevumiem, kas jāpaveic pirms ikdienas lietošanas. Svarīgi zināt, kura palīgsistēma ir uzstādīta uz iekrāvēja. Palīgsistēmas ir norādītas displeja vadības blokā.

Lai parādītu palīgsistēmas, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet  Softkey.
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja informācija .
- Nospiediet izvēles taustiņu Palīgsistēmas.
- Pirms ikdienas lietošanas pārbaudiet sarakstā norādīto palīgsistēmu funkcijas.
- Skatiet attiecīgās sadaļas.

**NORĀDE**

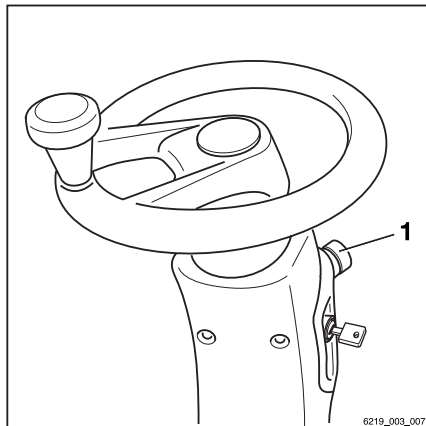
Autoparka vadītājs var konfigurēt dažas palīgsistēmas.

- Pārbaudiet, vai palīgsistēmas ir pareizi konfigurētas ikdienas lietošanai.
- Ja nav, autoparka vadītājam ir jāizlabo konfigurācija.

Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Atbloķējiet avārijas slēdzi ▶

- Pagrieziet avārijas slēdzi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas izvirs uz āru.



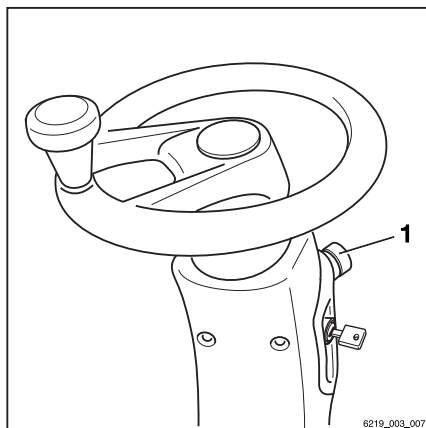
Avārijas slēdža darbības pārbaude ▶

⚠ UZMANĪGI

Kad ir aktivizēts avārijas slēdzis, elektriskā bremze nedarbojas!

Aktivizējot avārijas slēdzi, tiek atslēgta strāvas padeve piedziņas ierīcēm.

- Lai bremsētu, aktivizējiet darba bremzi.
- Lēnām brauciet ar iekrāvēju uz priekšu.
- Nospiediet avārijas slēdzi (1). Iekrāvējs turpinās ripot, līdz tas apstāsies.
- Displeja vadības blokā parādās ziņojums Avārijas apstādināšana ir aktivizēta 🚨.
- Apturiet iekrāvēju, nospiežot bremžu pedāli.

**NORĀDE**

Ja iekrāvējiem ir elektriskā stāvbremze, tā tiek aktivizēta, tiklīdz iekrāvējs tiek apturēts.

- Pagrieziet avārijas slēdzi (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz tas izvirs uz āru.

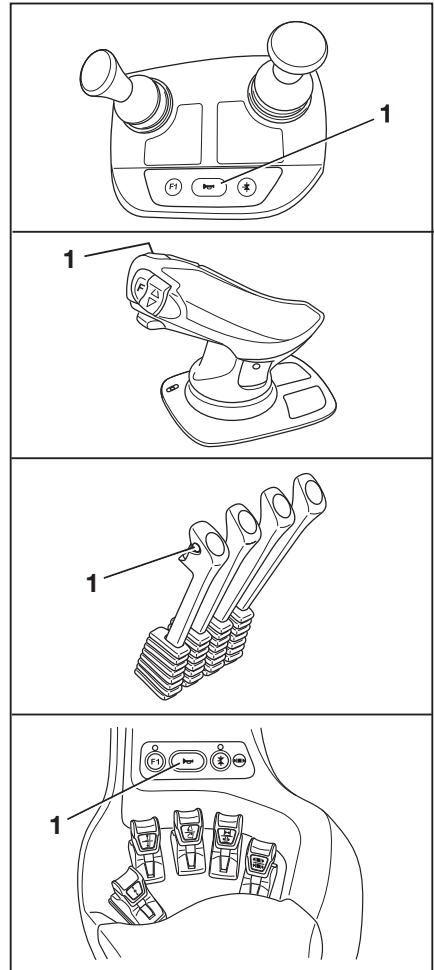
Iekrāvējs veic iekšējo pašpārbaudi. Pēc tam tas atkal ir gatavs lietošanai.

Skaņas signāla lietošana

Skaņas signāls ir paredzēts, lai brīdinātu cilvēkus par apdraudējumu vai paziņotu par apdzīšanas manevru.

– Nospiediet skaņas signāla pogu (1).

Atskanēs skaņas signāls.



Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Vadītāja kabīne

⚠ DRAUDI**Nāvējošu traumu risks, izkrītot no iekrāvēja, kad tas apgāžas!**

Lai nepieļautu, ka vadītājs iekrāvēja apgāšanās gadījumā paslīd zem tā un tiek saspiests, ir jābūt uzstādītai drošības sistēmai un tā ir jāizmanto. Drošības sistēma iekrāvēja apgāšanās gadījumā pasargā vadītāju no izkrišanas no iekrāvēja. Lai kabīne darbotos kā vadītāja drošības sistēma, kabīnes durvīm ir jābūt izturīgām un aizvērtām. Ar audumu pārklātas kabīnes (variants), kuru durvis ir izgatavotas no plastmasas vai auduma, nav uzskatāmas par vadītāja drošības sistēmu un nepasargā no iekrāvēja apgāšanās radītām sekām!

- Pirms darba sākšanas aizveriet kabīnes durvis.
- Ja durvis ir atvērtas vai izņemtas, izmantojiet citu piemērotu drošības sistēmu.
- Iesakām vienmēr lietot drošības jostu.

Bremžu sistēmas darbības pārbaude

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks bremžu sistēmas kļūmes gadījumā!

Ja rodas bremžu sistēmas kļūme, iekrāvējs netiek pietiekami bremzēts.

- **Nevadiet** iekrāvēju, ja bremžu sistēma nedarbojas.

Elektriskās bremzes pārbaude

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks, ja elektriskajai bremzei ir neadekvāts bremzēšanas efekts!

Elektriskās bremzes bremzēšanas efekts var būt nepietiekams avārijas bremzēšanai.

- Avārijas bremzēšanai vienmēr aktivizējiet bremžu pedāli (1).

⚠ DRAUDI

Negadījumu risks pārlietu liela ātruma dēļ!

Atkarībā no akumulatora uzlādes stāvokļa reģeneratīvā bremzēšana var būt nepietiekama, braucot lejup, un tādēļ var tikt pārsniegts iekrāvēja maksimālais pieļaujamais ātrums.

- Nospiediet bremžu pedāli (1).

Ja tiek ierobežots braukšanas ātrums vai atlasīts pretējais braukšanas virziens, iekrāvējs tiek bremzēts, izmantojot elektrisko bremzi.

- Lai to aktivizētu, atlaidiet akseleratora pedāli (2).

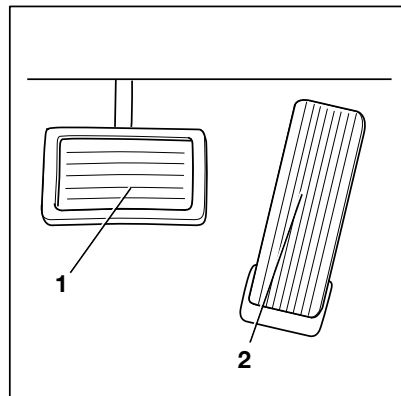
Iekrāvējam ir jāsamazina ātrums un pilnībā jāapstājas.

- Ja iekrāvējs nesamazina ātrumu, nospiediet bremžu pedāli (1).

Darba bremzes pārbaude

- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli (1).

Jābūt nelielam pedāļu atstatumam un tad jāizjūt bremžu spiediena punkts.



Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

- Paātriniet kustību ar nepiekrautu iekrāvēju brīvā zonā.
- Stingri nospiediet bremžu pedāli (1).

Iekrāvēja ātrumam ir ievērojami jāsamazinās.

Stāvbremzes pārbaude slīpumā vai uz platformas rampas



⚠ DRAUDI

Dzīvības briesmas, ja iekrāvējs aizripo!

Ja stāvbremze netiek ieslēgta, iekrāvējs var uzbraukt cilvēkiem.

- Neatstājiet iekrāvēju, kamēr nav aktivizēta stāvbremze.

- Apturiet iekrāvēju slīpumā (piemēram, uz platformas rampas) un aktivizējiet stāvbremzi.

Stāvbremzei ir jānotur iekrāvējs slīpumā.

- Ja ir aktivizēta stāvbremze, taču iekrāvējs ripo, apturiet to, izmantojot darba bremzi.
- Ārkārtas gadījumā nostipriniet iekrāvēju, novietojot ķīlus uz nogāzes apakšu vērstajā pusē, lai nepieļautu iekrāvēja aizripošanu.
- Stāvbremze jāpārbauda un jāremontē pilnvarotā servisa centrā.

Stāvbremzes pārbaude uz līdzenas virsmas

⚠ UZMANĪGI

Negadījuma risks, ko izraisa strauja ātruma samazināšana!

Ieslēdzot stāvbremzi, iekrāvējs strauji samazina ātrumu.

- Piesprādzējiet drošības jostu.
- Izmantojiet pieejamās drošības sistēmas.
- Atrodiet pietiekami lielu, atvērtu zonu, kurā neviens netiek apdraudēts vai traucēts.
- Paātriniet iekrāvēju līdz iešanas ātrumam.
- Nospiediet avārijas slēdzi.

**NORĀDE**

Ja tiek aktivizēts avārijas slēdzis, ņemiet vērā turpmāk minēto.

- *Elektriskā bremze ir atspējota. Iekrāvējs vairs nereaģē uz akceleratora pedāļa sniegto komandu.*
 - *Elektriskā stūrēšana vairs nav pieejama. Stūrēšanas spēku palielina atlikusi avārijas stūrēšanas funkcija.*
- Atlaidiet akceleratora pedāli.
 - Aktivizējiet stāvbremzi.

Iekrāvējam ir jāsamazina ātrums un pilnībā jāapstājas.

- Ja iekrāvējs tikai lēni ripo un nesamazina ātrumu vai samazina to tikai nedaudz, apturiet iekrāvēju, izmantojot darba bremzi.
- Nostipriniet iekrāvēju, izmantojot ķīļus, lai tas nevarētu aizripot.
- Stāvbremze jāpārbauda un jāremontē pilnvarotā servisa centrā.

Hidraulikas eļļas iesildīšana zemā temperatūrā

Ja iekrāvējs ilgstoši atrodas zemā temperatūrā, jo tas, piemēram, novietots ārpus telpām ziemā, hidraulikas eļļas temperatūra ir zema. Lai panāktu netraucētu un drošu hidraulikas funkciju darbību, hidraulikas eļļas temperatūrai jāatbilst darba temperatūrai.

- Brauciet ar iekrāvēju aptuveni 5 minūtes un vairākas reizes aktivizējiet bremzes.
- Vairākas reizes ieslēdziet visas hidrauliskās celšanas funkcijas.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma un ugunsgrēka risks nepārtrauktas celšanas, nolaišanas un saskrāpēšanas laikā!

Ja celšanas funkcija, nolaišanas funkcija un slīpuma funkcija tiek izmantota pret aizturi vairāk nekā vienu minūti, pastāv īssavienojuma un ugunsgrēka risks.

- Izmantojiet pacelšanas funkciju, nolaišanas funkciju vai slīpuma funkciju pret aizturi ne ilgāk kā vienu minūti.

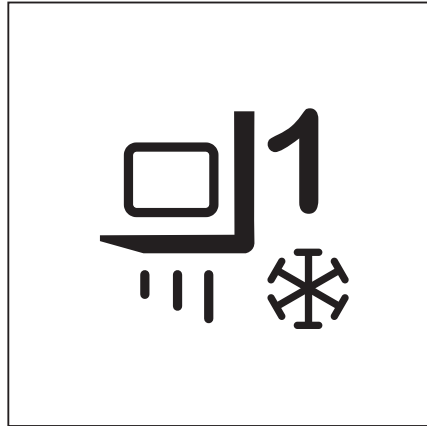
Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas

Kravas dinamikas ierobežošana, lai uzsildīšanas laikā ielādētu 1. kravas programmu ▷



NORĀDE

Uzsildīšanas laikā kravas dinamika tiek ierobežota līdz 1. kravas programmai. Saistītais simbols redzams displejā, līdz tiek pabeigta uzsildīšana.

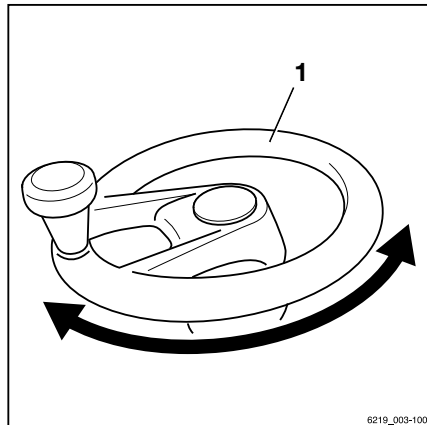


Stūres iekārtas darbības pārbaude ▷

⚠ DRAUDI

Ja rodas hidraulikas atteice, pastāv negadījumu risks, jo stūrēšanas raksturīpašības ir mainījušās.

- Neizmantojiet iekrāvēju, ja stūres sistēma ir bojāta
- Darbiniet stūri (1). Stūres brīvgājiens nedrīkst būt lielāks par divu pirkstu platumu.



6219_003-100

Vadītāja sēdeklis

Vadītāja sēdekļa MSG 65 un MSG 75 regulēšana

UZMANĪGI

Pastāv negadījumu risks pēkšņa sēdekļa vai sēdekļa atzveltnes regulējuma dēļ!

Ja sēdeklis vai sēdekļa atzveltnē ir noregulēta nejauši, pastāv vadītāja nekontrolētu kustību risks. Stūri vai vadības elementus pēc tam var nejauši aktivizēt. Tas var izraisīt nekontrolētas iekrāvēja vai kravas kustības.

- **Nepārvietojiet** sēdekli un sēdekļa atzveltni, kamēr iekrāvējs ir kustībā.
- Noregulējiet sēdekli un atzveltni tā, lai varētu droši lietot visas vadības ierīces.
- Pārliecinieties, vai sēdeklis un tā atzveltnē ir droši nostiprināta.



UZMANĪGI

Dažiem aprīkojuma variantiem var būt noteikts minimālais brīvais augstums virs vadītāja galvas.

Šajos konkrētajos aprīkojuma variantos attālumam starp vadītāja galvu un gries-tu paneļa apakšējo malu ir jābūt vis-maz 40 mm.

NORĀDE

Ievērojiet sēdeklim paredzētos lietošanas no-rādījumus.

UZMANĪGI

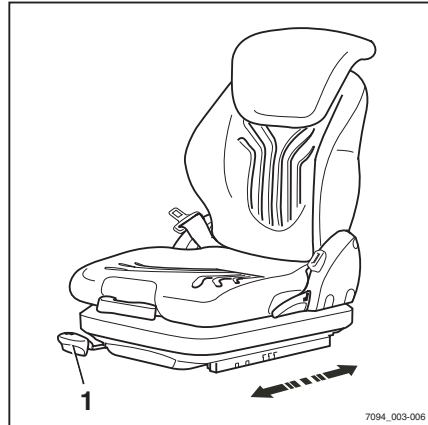
Lai sasniegtu optimālu sēdekļa amortizāciju, sēdekļa piekare ir jānoregulē atbilstoši ķermeņa svaram. Tā tiks saudzēta jūsu mugura un veselība.

- Lai izvairītos no traumām, nodrošiniet, ka sēdekļa kustību diapazonā nav neviena priekšmeta.

Vadītāja sēdeklis

Vadītāja sēdekļa pārvietošana

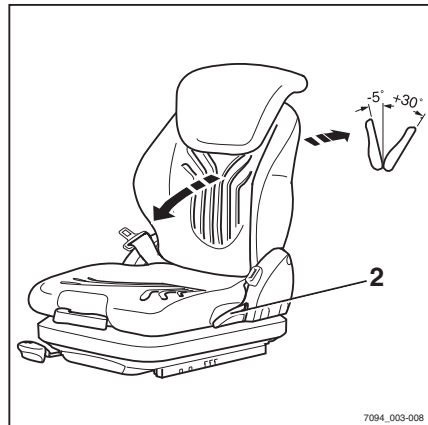
- Paceliet sviru (1) un turiet to paceltā pozīcijā.
- Pārbīdiet vadītāja sēdekli vēlamajā pozīcijā.
- Atlaidiet sviru.
- Pārlicinieties, vai vadītāja sēdeklis ir droši nostiprināts.



Atzveltnes regulēšana

Nepielieciet sēdekļa atzveltni spēku, kad to regulējat.

- Paceliet sviru (2) un turiet to paceltā pozīcijā.
- Pabīdiet atzveltni nepieciešamajā pozīcijā.
- Atlaidiet sviru.
- Pārlicinieties, vai sēdekļa atzveltni ir droši nostiprināta.



NORĀDE

Sēdekļa atzveltnes leņķi savēršanai atpakaļ var ierobežot traktora strukturālais stāvoklis.

Sēdekļa MSG 65/MSG 75 balstiekārtas regulēšana ▷

i NORĀDE

Vadītāja sēdeklis MSG 65/MSG 75 ir paredzēts cilvēkiem ar svaru no 45 kg līdz 170 kg. Vadītāja sēdekli var noregulēt, lai tas atbilstu attiecīgā vadītāja svaram. Lai optimāli noregulētu sēdekļa piekari, regulēšana ir jāveic, kad vadītājs sēž sēdekli.

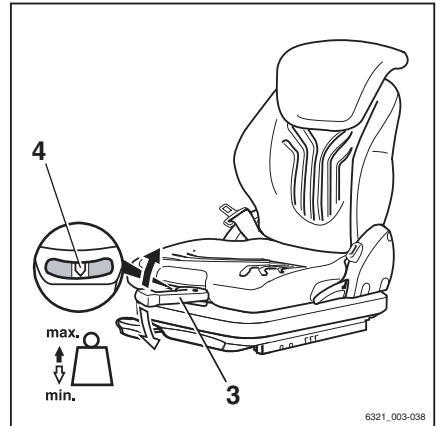
i NORĀDE

Sēdeklis MSG 75 ir aprīkots ar elektrisku pneimatisko atsperojumu, ko aktivizē ar elektrisku slēdzi, nevis ar sviru (3).

- Izvelciet svara regulēšanas sviru (3) līdz galam.
- Pārvietojiet sviru augšup vai lejup, lai iestatītu vadītāja svaru.
- Ikreiz pirms atkārtotas svara regulēšanas sviras pacelšanas atgrieziet to sākotnējā (centrālā) pozīcijā (kad svira ir šajā pozīcijā, atskan klikšķis).
- Kad regulēšana ir pabeigta, ievelciet svara regulēšanas sviru.

i NORĀDE

Atbilstošs vadītāja svars ir atlasīts, ja bultiņa (4) atrodas pārbaudes lodziņa vidū. Kad pēc svara regulēšanas sviras spiešanas augšup un lejup sēdeklis nepārvietojas tālāk, sasniegts minimālā vai maksimālā svara iestatījums.



MSG 75 E sēdekļa atsperojuma regulēšana

i NORĀDE

MSG 75 E vadītāja sēdeklis ir paredzēts cilvēkiem ar svaru no 45 kg līdz 160 kg. Tas ir aprīkots ar elektrisku pneimatisko atsperojumu, kas automātiski pielāgojas atbilstoši vadītāja svaram.

- Apsēdieties vadītāja sēdekli.
- Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā "I".

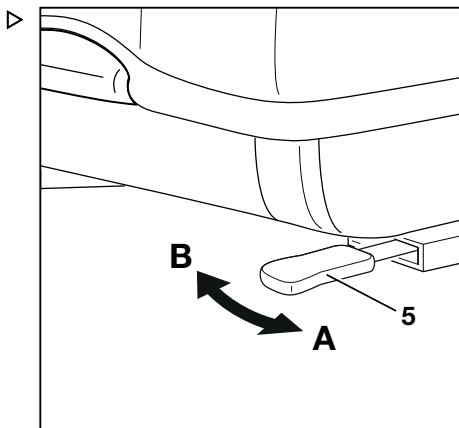
Vadītāja sēdekļis

Sēdekļis automātiski pielāgojas atbilstoši vadītāja svaram.

Garenvirziena horizontālās amortizācijas regulēšana (variants)

Ja vadītāja sēdekļis ir aprīkots ar "garenvirziena horizontālās amortizācijas" variantu, braukšanas virziena ietekmi amortizē papildu sēdekļa atsperojums. Bloķēšanas svira (5) vadītāja sēdekļa kreisajā pusē aktivizē un bloķē garenvirziena horizontālo amortizāciju.

- Lai bloķētu garenvirziena horizontālo amortizāciju, pārvietojiet bloķēšanas sviru (5) pa kreisi (A).
- Lai aktivizētu garenvirziena horizontālo amortizāciju, pārvietojiet bloķēšanas sviru (5) uz labo pusi (B).



- A** Garenvirziena horizontālā amortizācija ir aktivizēta
B Garenvirziena horizontālā amortizācija bloķēta

NORĀDE

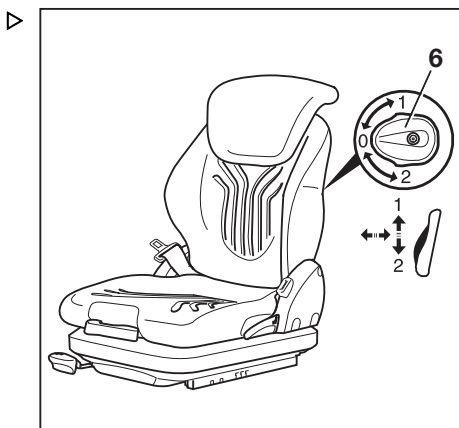
Ja garenvirziena horizontālā amortizācija ir bloķēta, amortizācijas komforts ir ievērojami zemāks. Iedarbība ir ievērojami jūtāmāka.

Jostas daļas balsta regulēšana (variants)

NORĀDE

Muguras jostas daļas balstu var noregulēt, lai tas atbilstu vadītāja mugurkaula individuālajam izliekumam. Regulējot muguras jostas daļas balstu, tiek pārvietots izliektais spilvens, kas atrodas atzveltnes augšdaļā vai apakšdaļā.

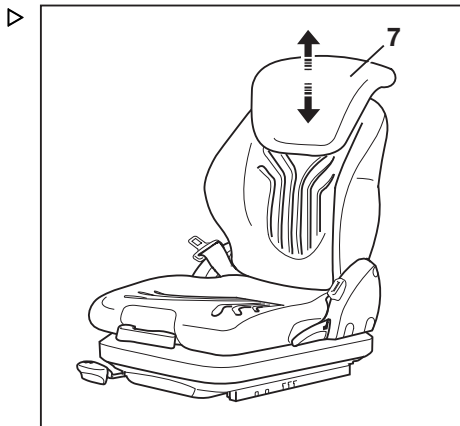
- Grieziet grozāmo slēdzi (6) augšup vai lejup, līdz muguras jostas daļas atbalsts atrodas vēlamajā pozīcijā.



Atzveltnes pagarinājuma regulēšana (variants)

- Atzveltnes pagarinājumu (7) regulē, pavelkot to uz āru vai pastumjot uz iekšu līdz vēlamajai pozīcijai.

Lai noņemtu atzveltnes pagarinājumu, pavelciet to virs gala atdures, cieši pavelkot uz augšu.

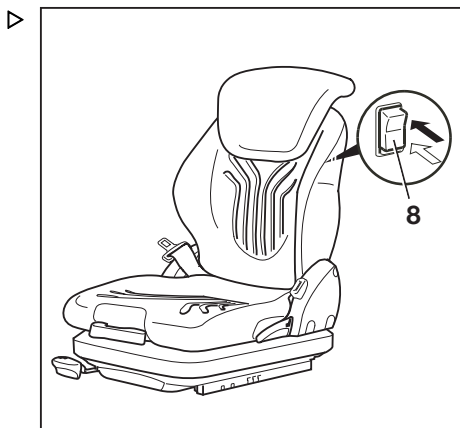


Sēdekļa sildītāja (variants) ieslēgšana un izslēgšana

NORĀDE

Sēdekļa sildītājs darbojas tikai tad, ja vadītājs sēž vadītāja sēdekļi.

- Ieslēdziet vai izslēdziet sēdekļa sildītāju (8) ar slēdzi.



Vadītāja sēdeklis

Drošības josta


⚠ DRAUDI

Apgāzoties iekrāvējam, pastāv traumu risks!

Pat ja tiek lietota apstiprināta drošības sistēma, joprojām pastāv risks, ka iekrāvējam apgāzoties vadītājs var gūt traumas.

Šo traumu risku iespējams mazināt, izmantojot gan drošības sistēmu, gan drošības jostu.

Turklāt drošības josta pasargā ne sekām, ko var radīt trieciens no aizmugures un nokrišana no platformas rampas.

- Ieteikums: lietojot iekrāvēju uz platformas rampas, papildus vadītāja kabīnes, kronšteina durvju vai drošības kronšteina izmantošanai piesprādzējiet drošības jostu.

⚠ DRAUDI

Vadītāja drošības sistēmu veido tikai bīdāmās durvis, drošības sprādzes un vadītāja kabīne (variants) ar aizvērtām, nostiprinātām durvīm. Plastmasas durvis (aizsardzība pret laikapstākļu ietekmi) nav drošības sistēma!

Ja durvis ir atvērtas vai noņemtas, ir jāizmanto alternatīva stiprinājuma sistēma (piemēram, drošības josta)!

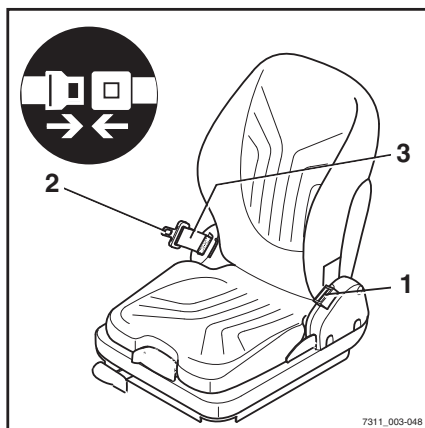
Drošības jostas piesprādzēšana

⚠ DRAUDI

Nāves briesmas, braucot bez drošības jostas!

Ja iekrāvēja apgāšanās vai sadursmes ar šķērslī gadījumā nav piesprādzēta drošības josta, vadītājs var izkrist no iekrāvēja. Vadītājs var paslīdēt zem iekrāvēja vai sadurties ar šķērslī.


- Piesprādzējiet drošības jostu pirms katra brauciena.
- Piesprādzēšanas laikā nesavērpjiet drošības jostu.
- Ar jostu drīkst piesprādzēties tikai viens cilvēks!
- Jebkādi drošības jostas darbības traucējumi jānovērš pilnvarotā servisa centrā.




7311_003-048

**NORĀDE**

Jostas sprādze ir aprīkota ar jostas sprādzes slēdzi. Josta nebija piesprādzēta, un radās tālāk norādītā situācija.

- *Displeja vadības blokā tiek parādīts paziņojums Piesprādzējiet drošības jostu .*
- *Iekrāvējs brauc ar ātrumu ne vairāk kā 4 km/h.*
- *Hidraulikas funkcijas ir bloķētas.*

**NORĀDE**

Viens variants pilnībā ierobežo iekrāvēja vadību, ja netiek izmantota drošības josta. Displejā tiek parādīts ziņojums Piesprādzējiet drošības jostu .


- Ar vienmērīgu kustību izvelciet drošības jostu (3) no ievilkšanas mehānisma un nostipriniet tā, lai tā cieši piekļautos ķermenim.

**NORĀDE**

Atspiedieties ar muguru pret atzveltni pēc iespējas tālāk, lai mugura pilnīgi balsītos pret atzveltni. Automātiskais bloķēšanas mehānisms sēdekļī nodrošina pietiekamu kustību brīvību.

- Ievietojiet jostas mēlīti (2) jostas sprādzē (1).
- Pārbaudiet drošības jostas spriegojumu. Jostai ir jāpieguļ ķermenim.

Īpaša funkcija iekrāvējiem ar HSR drošības sistēmām (variants)

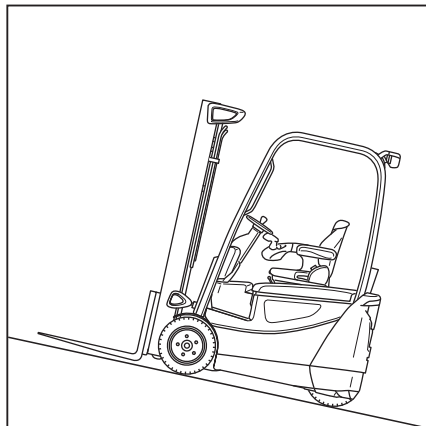
Ja skava nav aizvērta, displejā tiek rādīts ziņojums Aizveriet drošības sistēmu .

Vadītāja sēdeklis

Piesprādzēšana stāvā slīpumā

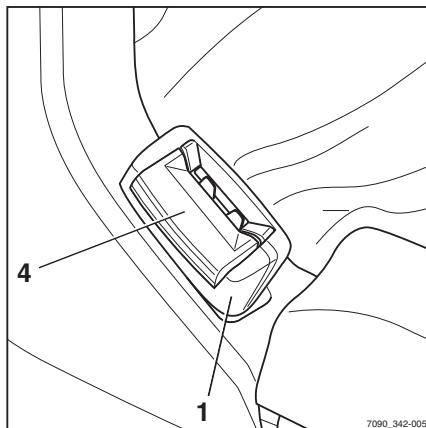
Ja iekrāvējs atrodas stāvā slīpumā, jostas izvilkšanu novērš automātiskais bloķēšanas mehānisms. Jostu vairs nav iespējams izvilkēt no jostas ievilkšanas mehānisma.

- Uzmanīgi aizbrauciet no nogāzes.
- Piesprādzējiet drošības jostu.



Drošības jostas atsprādzēšana

- Nospiediet sarkano pogu (4) uz sprādzes (1).
- Lēnām ar roku virziet jostas mēlīti atpakaļ ievilkšanas mehānismā.



NORĀDE

Ļaujiet lēnām ievilkēt drošības jostu. Ja jostas mēlīte atdurās pret korpusu, var ieslēgties automātiskās bloķēšanas mehānisms. Drošības jostu vairs nevarēs viegli izvilkēt.

- Ar lielāku spēku izvelciet drošības jostu no jostas ievilkšanas mehānisma aptuveni par 10–15 mm, lai atbrīvotu bloķēšanas mehānismu.
- Ļaujiet vēlreiz lēni ievilkēt drošības jostu.
- Aizsargājiet drošības jostu no netīrumiem, piemēram, to apklājot.

Aukstuma izraisītas kļūmes

- Ja sprādze vai jostas ievilkšanas mehānisms ir sasalis, atkausējiet sprādzi vai jostas ievilkšanas mehānismu un nosusiniet attiecīgās daļas.

Tas novērš detaļu atkārtotu sasaldēšanu.

⚠ UZMANĪBU

Drošības josta var tikt bojāta karstuma rezultātā!

Atkausējot sprādzi vai jostas ievilkšanas mehānismu, nepakļaujiet to pārmērīgam karstumam.

- Neatkausējiet ar gaisu, kas karstāks par 60 °C.

Rokas balsta regulēšana**⚠ DRAUDI**

Pastāv negadījumu risks, ja rokas balsts tiek pēkšņi nolaists zemāk, izraisot nekontrolētas vadītāja kustības.

Šādi var veikt nejaušas darbības ar stūri vai vadības ierīcēm, izraisot nekontrolētas iekrāvēja vai kravas kustības.

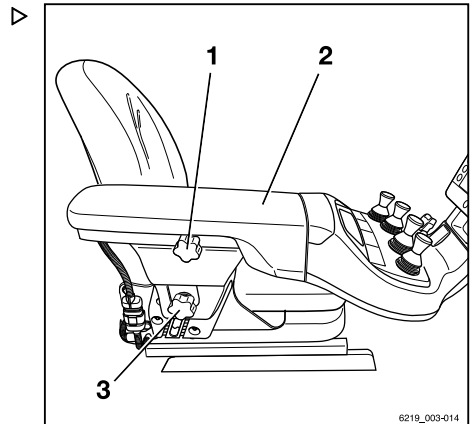
- Neregulējiet rokas balstu braukšanas laikā!
- Noregulējiet rokas balstu tā, lai varētu droši lietot visas vadības ierīces.
- Pārliecinieties, ka rokas balsts ir droši nostiprināts.

Rokas balsta garuma regulēšana

- Atbrīvojiet zvaigžņveida rokturi (1), pagriežot to pa kreisi.
- Sasveriet rokas balstu (2) vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet zvaigžņveida rokturi, pagriežot to pa labi.
- Pārbaudiet, vai rokas balsts ir cieši nostiprināts.

Rokas balsta augstuma regulēšana

- Atbrīvojiet rokas ratu (3), pagriežot to pa kreisi.
- Sasveriet rokas balstu (2) vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet rokas ratu, pagriežot to pa labi.
- Pārbaudiet, vai rokas balsts ir cieši nostiprināts.



Ieslēgšana

Ieslēgšana

Ieslēgšana, izmantojot atslēgas slēdzi

⚠ UZMANĪGI

Pirms iekrāvēja ieslēgšanas bez konstatētiem defektiem un kļūmēm ir jāveic visas pirms ikdienas lietošanas veicamās pārbaudes un uzdevumi.

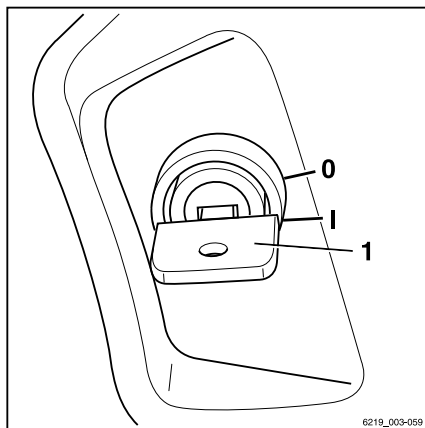
- Veiciet "vizuālu pārbaudi un darbības pārbaudes".
- **Nelietojiet** iekrāvēju, ja ir konstatēti bojājumi; sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

- Ievietojiet slēdža atslēgu (1) atslēgas slēdžī un pagrieziet stāvkolī "I".

i NORĀDE

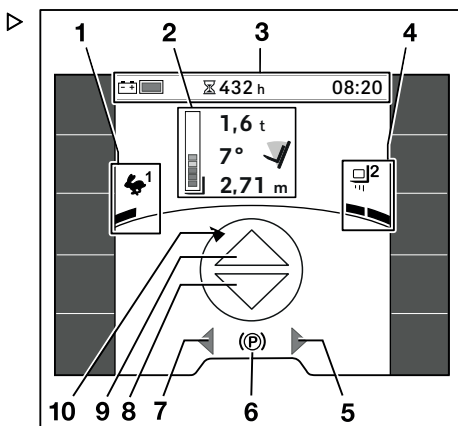
Ja iekrāvējs ir aprīkots ar variantu "Piekluves autorizācija, izmantojot PIN kodu", displejs tiek sākotnēji nomainīts uz piekluves autorizācijas ievades izvēlni.

Kad iekrāvējs ir gatavs darbam, displejā tiek parādīts galvenais ekrāns.



Galvenais ekrāns

- 1 Atlasītā braukšanas programma ar braukšanas dinamikas displeju
- 2 Kravas informācija (varianti)
- 3 Statusa josla: akumulatora uzlāde, darba stundas, laiks
- 4 Atlasītā kravas dinamikas programma ar dinamikas joslu
- 5 "Labās puses" pagriezienu indikatora displejs
- 6 Braukšanas ātrums vai stāvbremze (P)
- 7 "Kreisās puses" pagriezienu indikatora displejs
- 8 Braukšanas virziena indikators "atpakaļgaitai"



- 9 Braukšanas virziena indikators "turpgaitai"
- 10 Stūres leņķa displejs

Displejā var būt redzama papildinformācija.

- Skatiet nodaļu "Displeja ziņojumi".



NORĀDE

Pēc akumulatora pievienošanas, iespējams, netiek rādīts pareizs uzlādes stāvoklis, līdz akumulators tiek pakļauts slodzei, ko rada braukšanas vai celšanas darbības.

Ieslēgšana, izmantojot pogu (variants)

⚠ UZMANĪGI

Pirms iekrāvēja ieslēgšanas bez konstatētiem defektiem un kļūmēm ir jāveic visas pirms ikdienas lietošanas veicamās pārbaudes un uzdevumi.

- Veiciet "vizuālu pārbaudi un darbības pārbaudes".
- **Nelietojiet** iekrāvēju, ja ir konstatēti bojājumi; sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Variants "Ieslēgšana, izmantojot pogu", ir pieejams tikai apvienojumā ar "FleetManager" vai "PIN koda piekļuves autorizācijas" variantu. Iekrāvēju ieslēdz un izslēdz, atslēgas slēdža vietā izmantojot pogu (1)

- Lai ieslēgtu iekrāvēju, nospiediet pogu (1) vai apsēdieties vadītāja sēdekļī. Displejā/vadības blokā tiek parādīts ziņojums, aicinot operatoru ievietot FleetManager karti paredzētajā vietā vai ievadīt PIN kodu.

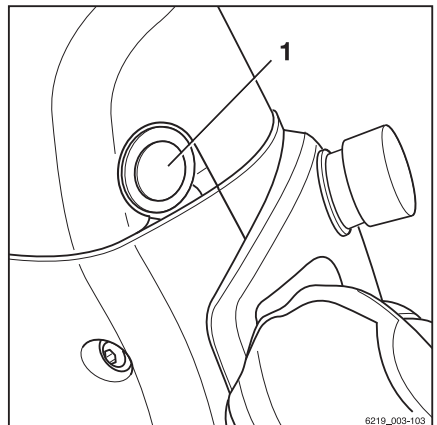
Autorizācijai, lietojot "FleetManager" karti vai PIN kodu, jānotiek norādītajā laikā.

- 30 sekunžu laikā, ja vadītājs nav apsēdies vadītāja sēdekļī;
- 60 sekunžu laikā, ja vadītājs ir apsēdies vadītāja sēdekļī.

Ja tas tā nav, iekrāvējs automātiski izslēdzas.

- Lai ieslēgtu iekrāvēju, nospiediet pogu (1) vai apsēdieties vadītāja sēdekļī.

Ja autorizācija ir veiksmīga, iekrāvējs ir gatavs darbam. Displejā tiek parādīts galvenais skats.



6219_003-103

Ieslēgšana

- Lai izslēgtu iekrāvēju, vienu sekundi turiet nospiestu pogu (1).



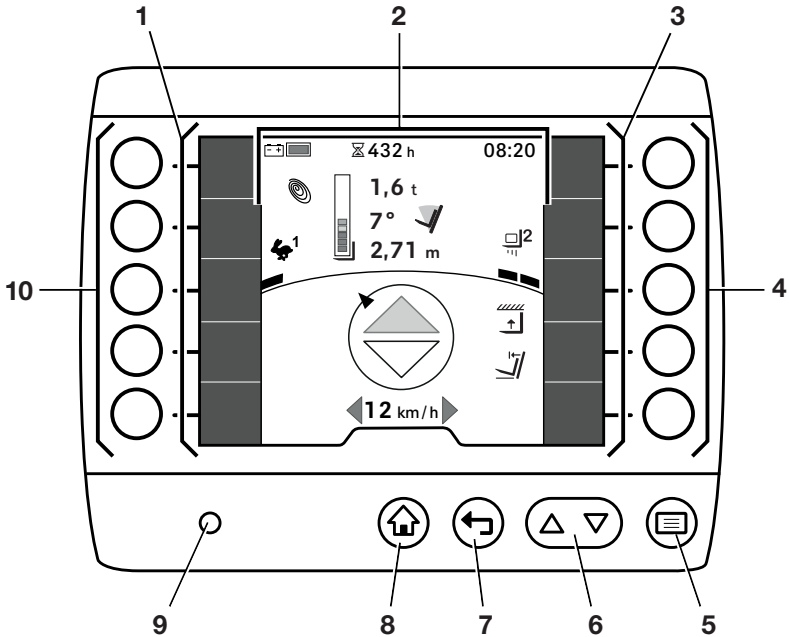
NORĀDE

Variantam

- *"Piekļuves autorizācija ar PIN kodu"; skatiet attiecīgo sadaļu.*
- *"FleetManager"; skatiet "oriģinālo FleetManager" lietošanas rokasgrāmatu.*

Displeja vadības bloks














Displeja vadības bloka darbība



Displeja bloks darbojas, izmantojot vadības un ievades taustiņus (5...8) un izvēles taustiņus (4, 10). Displejā (2) ir redzama informācija par izlases joslu (1, 3) pašreizējo braukšanas programmu, kravas programmu un konfigurāciju. Spilgtuma sensors (9), balstoties uz iekrāvēja apkārtējo vidi, automātiski pielāgo displeja spilgtumu.

Displeja vadības bloks

Vadības un ievades taustiņu funkcijas

Apzīmējums	Pozīcija	Funkcijas
Izvēles taustiņi	4, 10	Izvēles taustiņi atbilst līdzās esošajām funkcijām vai ievades opcijām. Ja funkcijas ir saglabātas izlases joslās (1, 3), šīs funkcijas var ieslēgt un izslēgt, nospiežot līdzās esošo izvēles taustiņu. Papildus ieslēgšanas un izslēgšanas funkcijai labās pusēs izvēles taustiņi (3) navigē pa izvēlņu struktūru. Šie programmatūras taustiņi tiek arī izmantoti, lai atlasītu darbības.
Izvēlnes poga 	5	Izvēlnes poga  atver izvēlnes pirmo līmeni. Ja atlasīts tālāks izvēlnes līmenis, ar šo pogu atgriež pirmajā izvēlnes līmenī. Kad izmantojat iestatījumu izvēlnes, izvēlnes poga  saglabā ievadi.
Ritināšanas pogas  	6	Ritināšanas pogas   nodrošina iespēju izvēlnes līmenī ritināt augšup un lejup pa izvēlnes vienumiem. Ar šo pogu  notīra iestatījumu izvēlnēs ievadīto. Ar šo pogu  burtciparu ievades laikā pārslēdzas no lielajiem uz mazajiem burtiem.
Poga Atpakaļ 	7	Ja poga Atpakaļ  ir nospiesta, displejs mainās uz nākamā izvēlnes līmeni. Ar šo pogu atceļ iestatījumu izvēlnēs ievadīto.
Galvenā displeja poga 	8	Jebkurā izvēlnes līmenī nospiežot galvenā displeja pogu  , atkal notiek tieša pārslēgšanās uz galveno displeju.

Piekļuves tiesības ar PIN kodu (variants)

Iekrāvēji, kas aprīkoti ar variantu "piekļuves tiesībām ar PIN kodu", ir aizsargāti pret neatļautu lietošanu, izmantojot PIN kodu. Lai vienu un to pašu iekrāvēju varētu izmantot dažādi vadītāji, var norādīt individuālus PIN kodus.

Sākotnējais PIN kods "11111" tiek iepriekš iestatīts rūpnīcā pirmajai lietošanas reizei.




NORĀDE

Mēs iesakām autoparka vadītājam nomainīt šo PIN kodu, izmantojot tā piekļuves tiesības. Skatiet arī sadaļu "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam (variants)".

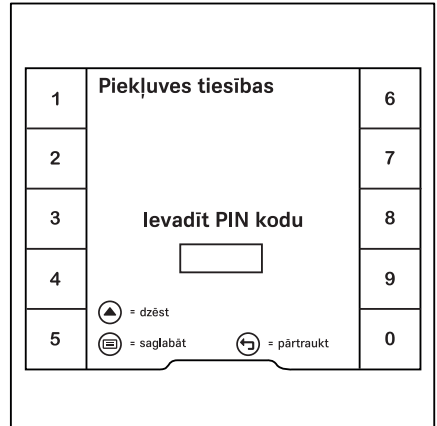
Kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga, tiek parādīta ievades izvēle **Piekļuves tiesības**.

Visas iekrāvēja hidrauliskās un piedziņas funkcijas ir bloķētas. StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variantā tiek garantēta brīdinājuma sistēmas darbība.

- Lai aktivizētu bloķētās funkcijas, ievadiet PIN kodu ar izvēles taustiņiem.
- Lai apstiprinātu, nospiediet pogu .


Ja ievade ir pareiza, displejs mainās, un tiek parādīts galvenais displejs. Iekrāvējs ir gatavs lietošanai.

- Ja ievade ir nepareiza, vēlreiz ievadiet PIN kodu.



NORĀDE

Pilnvarotajā servisa centrā var konfigurēt piekļuves tiesības tā, lai PIN kods būtu jāievada ik reizi, kad vadītājs izkāpj no iekrāvēja kabīnes.


Kad vadītājs atkal apsēžas sēdekļī, tiek parādīts ziņojums **Pieteikties** . Pēc tam displejs mainās, un tiek parādīta ievades izvēle "Piekļuves tiesības".

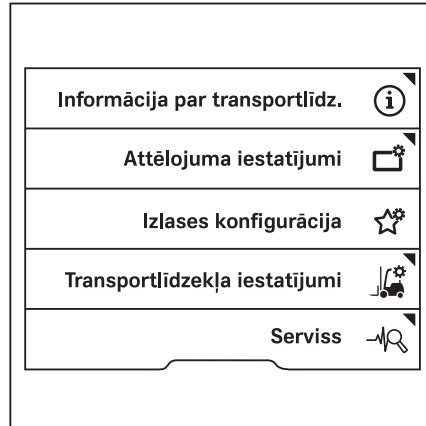
PIN koda maiņa



Autoparka vadītājs var mainīt PIN kodus. Skatiet arī sadaļu "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam (variants)" tālāk.

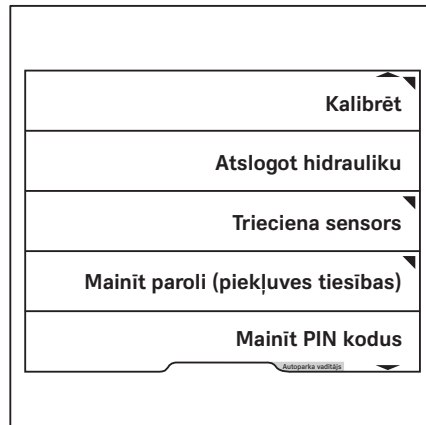
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".

Displeja vadības bloks

- Nospiediet izvēles taustiņu **Serviss**  ▷



- Nospiediet ritināšanas taustiņus  , līdz parādās izvēlne **Mainīt PIN kodus**.
- Nospiediet izvēles taustiņu **Mainīt PIN kodus**.
- Ievērojiet displejā sniegtos norādījumus.



Piekļuves autorizācija autoparka vadītājam (variants)

Ar opciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam" aprīkotus iekrāvējus var konfigurēt paši lietotāji. Piekļuvi šiem iestatījumiem aizsargā ar autoparka vadītāja paroli.

Tālāk norādītās opcijas ir pieejamas variantam "Piekļuves atļauja autoparka pārvaldniekam".

- 1 **Bez autoparka pārvaldnieka paroles**
Piekļuve konfigurācijas izvēlnēm nav iespējota. Ja piekļuve ir nepieciešama vē-

lāk, pilnvarotā servisa centrā ir jāiestata autoparka pārvaldnieka parole.

2 Autoparka pārvaldnieka standarta parole

Autoparka pārvaldnieka standarta parole ir "1111".

Drošības nolūkos autoparka pārvaldnieka standarta parole ir jānomaina pēc pirmās lietošanas reizes. Skatiet arī sadaļu "Autoparka vadītāja paroles maiņa".



3 Autoparka pārvaldnieka individuālā parole

Autoparka pārvaldnieka individuālā parole ir norādīta pasūtījuma apstiprinājumā un iekrāvēja pavadzīmē.




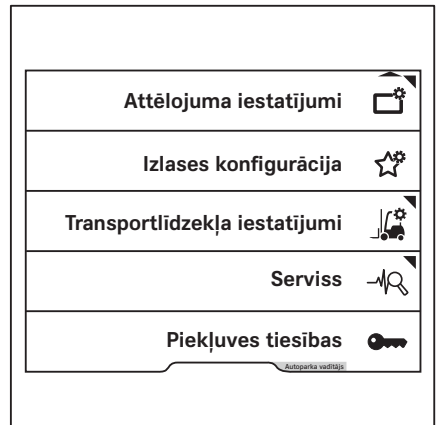
NORĀDE

Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir ieslēgta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.

- Apturiet iekrāvēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .


Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

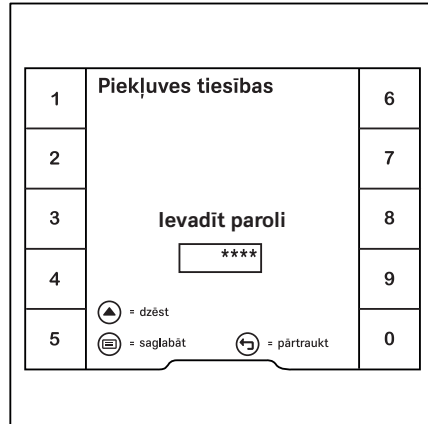
- Nospiediet izvēles taustiņu **Piekļuves tiesības** .



Displeja vadības bloks

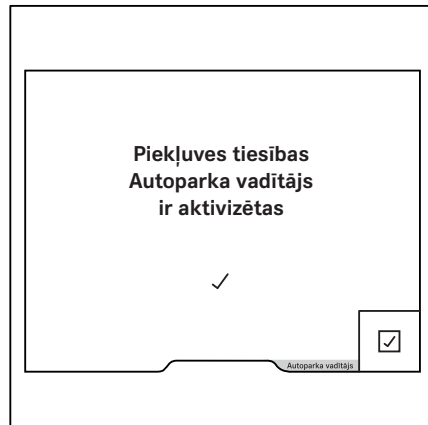
Displejā tiek parādīta izvēlne Piekļuves tiesības

- Ievadiet autoparka vadītāja paroli, izmantojot izvēles taustiņus.
- Lai apstiprinātu, nospiediet pogu .



Tiek rādīts ziņojums Piekļuves tiesības Autoparka vadītājs ir aktivizētas ✓.

- Lai apstiprinātu, nospiediet izvēles taustiņu ✓.



Displejā tie atvērta iestatījumu izvēlne.

Ja ievadītā parole nav pareiza, tiek parādīts ziņojums Nepareiza parole.

- Ja tiek parādīts šāds ziņojums, ievadiet paroli vēlreiz.




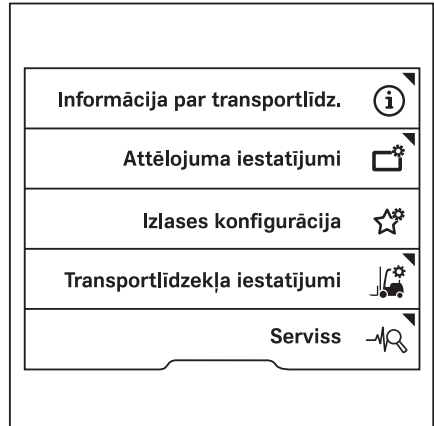
NORĀDE



Kad ir aktivizēta opcija "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam", ekrāna apakšā oranžās krāsas joslā tiek parādīta norāde Autoparka vadītājs. Kad lietotāji pārslēdz uz galveno displeju, piekļuves tiesībām atkal beidzas derīguma termiņš.

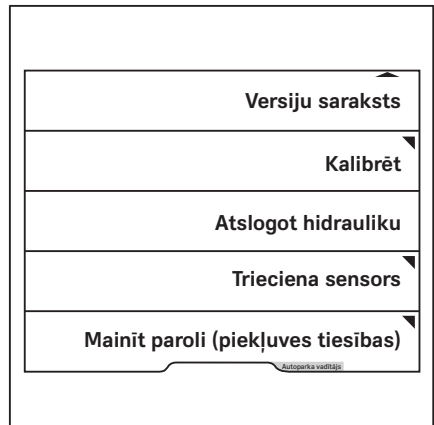
Autoparka vadītāja paroles maiņa

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".

- Nospiediet izvēles taustiņu **Serviss**  ▷



- Spiediet ritināšanas pogas  , līdz parādās izvēlne **Mainīt paroli** (piekļuves tiesības).
- Nospiediet izvēles taustiņu **Mainīt paroli** (piekļuves tiesības).
- Ievērojiet displejā sniegtos norādījumus.



Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Pre-Shift Check (variants) apraksts

Pre-Shift Check ir vadāms dialoglodziņš displeja vadības blokā. Tas palīdz vadītājam arī veikt nepieciešamās "vizuālās pārbaudes un darbības pārbaudi" pirms katras iekrāvēja lietošanas reizes. Pēc iekrāvēja ieslēgšanas vadītājam jāatbild uz jautājumiem par iekrāvēja stāvokli ar Jā vai Nē.

Kamēr vadītājs sniedz atbildes, iekrāvēja funkcijas ir pieejamas ar ierobežojumiem. Braukšanas ātrums un hidraulikas funkcijas ir ierobežotas.

Lai nodotu iekrāvēju ekspluatācijā, pilnvarots apkopes centrs var aizpildīt Pre-Shift Check veidlapu no jautājumu kataloga, konsultējoties ar autoparka vadītāju. Ja jautājumu katalogs nav izveidots, vienīgais pēc noklusējuma saglabātais jautājums ir Vai iekrāvējs gatavs darbam?

Ja uz jautājumu atbildat ar "Nē", vēstures datus tiek veikts ieraksts. Pēc noklusējuma šajā scenārijā netiek saglabāti nekādi iekrāvēja funkciju ierobežojumi. Pilnvarotā servisa centrā šo jautājumu var aizstāt ar citu jautājumu no jautājumu kataloga.

Turklāt autoparka vadītājs var izvēlēties šādas iespējas:

- Autoparka vadītājs var skatīt visu pārbaūžu rezultātus, izmantojot sadaļu Vēsture.
- Autoparka vadītājs var norādīt darba maiņas sākumu trim dažādām darba maiņām. Sākot šīs darba maiņas, jāveic Pre-Shift Check.
Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "FleetManager", darba maiņas tiek definētas FleetManager interfeisā. Skatiet atbilstošās lietotāja rokasgrāmatas.
- Ja negatīvu pārbaudes rezultātu dēļ tiek ierobežotas iekrāvēja funkcijas, autoparka vadītājs var atiestatīt šo ierobežojumus.
- Autoparka vadītājs var norādīt jautājumu secību.

Veicamās darbības


- Ieslēdziet iekrāvēju.



Jautājums Vai iekrāvējs gatavs darbam? parādās pēc noklusējuma. Šis jautājums nav saistīts ar nekādiem iekrāvēja funkciju ierobežojumiem. Pilnvarotā servisa centrā šo jautājumu var aizstāt ar citu jautājumu no jautājumu kataloga.


Tiek parādīts nākamais jautājums.

Lai atbildētu uz dažiem jautājumiem, ir nepieciešama darbības pārbaude, piemēram, apgaismojuma darbības pārbaude.

NORĀDE

Galvenā displeja simbols  parādās tikai tad, ja ir jāveic pārbaude.


- Lai atvērtu galveno displeju, nospiediet galvenā displeja pogu  vai izvēles taustiņu .

Galvenajā displejā tiek parādīts ziņojums Pa-beigt Pre-Shift Check .


Tas nozīmē, ka funkcija Pre-Shift Check joprojām darbojas un iekrāvēja darbība ir ierobežota.

- Lai apstiprinātu ziņojumu, nospiediet izvēles taustiņu .
- Ieslēdziet un pārbaudiet funkcijas, piemēram, apgaismojumu.

▷

Pre-Shift Check		4 / 6
Vai darbojas transportl. apgaismojums?		
		Jā
		Nē


Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

- Nospiediet pogu Atpakaļ , lai atgrieztos sadaļā Pre-Shift Check.
- Atbildiet uz jautājumu atbilstoši funkciju pārbaudē iegūtajam rezultātam.

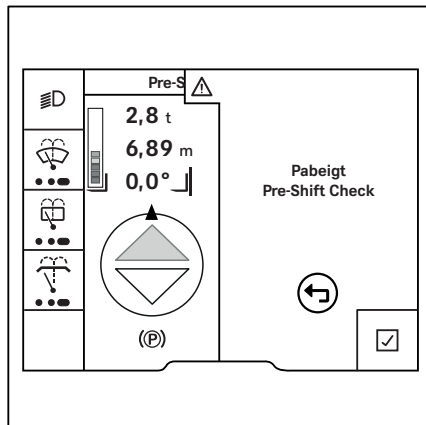
Tiek parādīts nākamais jautājums.

NORĀDE

Ja nav atbildēts neviens konkrētais Pre-Shift Check jautājums, tiek parādīts jautājums Vai iekrāvējs gatavs darbam?.

Ja iekrāvējs jāpārvieto, lai veiktu pārbaudi, piemēram, bremžu pārbaudi, varat vienkārši atlaist stāvbremzi. Tiek rādīts ziņojums Lai pabeigtu Pre-Shift pārbaudi, spiediet . Iekrāvēju var pārvietot tikai ar samazinātu ātrumu. Kad stāvbremze atkal tiek iedarbināta, tiek rādīts Pre-Shift Check.

Pabeidzot pārbaudi, iekrāvēja funkcijas tiek ierobežotas, ja tās tika pielāgotas, reaģējot uz negatīvu pārbaudes rezultātu. Ziņojums Darbojas ierobežojumi saistībā ar pirms darba maiņas veicamām pārbaudēm norāda, ka iekrāvēja funkcijas ir ierobežotas. Kamēr iekrāvēja funkcijas ir ierobežotas, sākot jaunu darba maiņu, funkcija Pre-Shift Check netiek pieprasīta. Pārbaude tiek atkal pieprasīta tikai pēc tam, kad autoparka vadītājs atiestata ierobežojumus.



Visi jautājumi

NORĀDE

Jautājumu katalogā ir ietverti jautājumi par dažādu veidu rūpnieciskajiem iekrāvējiem. Tādējādi tajā var būt ietverti arī jautājumi, kas neatbilst jūsu iekrāvēju.

Pilnvarots apkopes centrs var izmantot šo jautājumu katalogu, lai izpildītu Pre-Shift Check (Pirms darba maiņas sākuma veicamās pārbaudes), nododot iekrāvēju ekspluatācijā:

Vai dakšu zari ir bojāti (piemēram, saliekti vai saplaisājuši)?
Vai dakšu zari ir droši uzmontēti un fiksācijas ierīces nav bojātas?
Vai rullištransportieri uz pacelšanas masta un celšanas šasijas ir pienācīgi ieeļļoti?

Vai kravas ķēdes ir bojātas?
Vai kravas ķēdes ir pietiekami nospriegotas un pareizi noslogotas?
Vai visas palīgierīces ir droši uzmontētas un nav bojātas? Vai palīgierīces ir labā darba stāvoklī?
Vai nav radusies redzama darbības šķidrumu (piemēram, eļļas, ūdens, degvielas) noplūde?
Vai riteņi ir bojāti? Vai riteņi ir nolietojušies, pārsniedzot pieļaujamos ierobežojumus?
Vai riepu spiediens ir pareizs?
Vai vadītāja aizsargjums ir redzami bojāts?
Vai iekļuves zona vai pedāļu niša ir netīra vai slidena?
Vai logi ir tīri, bez ledus un nebojāti?
Vai apkopes vāki ir stingri aizvērti?
Vai akumulatora nodalījuma lūka/pārsegs ir nebojāts un droši aizvērts?
Vai ir uzstādīts akumulatora fiksators un tas ir nebojāts un aizvērts?
Vai akumulatora savienojuma mezgls ir netīrs vai bojāts (deformēts korpuss, korodēti kontakti)?
Vai vilkšanas aprikojums ir bojāts?
Vai savā vietā atrodas nominālās celtspējas plāksnīte, tā nav bojāta un ir salasāma?
Vai ir bojāta vadītāja drošības sistēma?
Vai skaņas signāls darbojas?
Vai darbojas iekrāvēja apgaismojums?
Vai darbojas brīdinājuma gaismas?
Vai ir uzstādīta antistatiskā sikсна un tai ir pietiekama saskare ar grīdu?
Vai koronas elektrods ir uzstādīts un tas ir tīrs?
Vai stāvbremze darbojas pareizi?
Vai darba bremzes darbojas pareizi?
Vai stūre darbojas pareizi?
Vai darbojas avārijas izslēgšana?
Vai akumulators ir netīrs vai acīmredzami bojāts?
Vai visas datu plāksnītes un uzlīmes ir savā vietā un salasāmas?
Vai ir bojātas kravas aizsargrestes?
Vai akceleratora pedālis darbojas pareizi?
Vai dzinēja nodalījums ir netīrs un tajā ir svešķermeņi?
Vai pacelšanas masts vai dakšu turētājs ir redzami bojāts?
Vai darba hidraulika darbojas pareizi saskaņā ar uzlīmju datiem?
Vai spoguļi ir netīri vai bojāti?

Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude


Vai degvielas tvertne vai tās stiprinājums ir redzami bojāts?
Vai, lietojot rūpniecisko iekrāvēju, ir dzirdami neparasti trokšņi?
Vai redzams vēl kāds iekrāvēja bojājums?
Vai darbojas logu mazgāšanas sistēma?
Vai dzinēja pārsegs ir nebojāts un droši aizvērts?

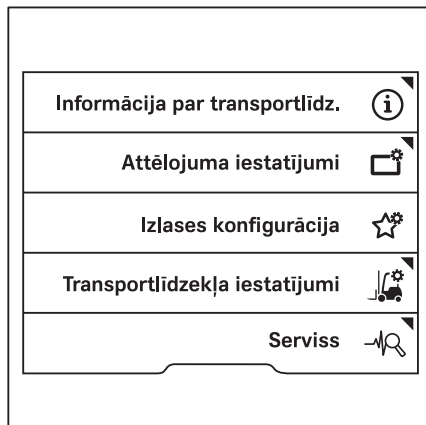
Ja nav atbildēts ne uz vienu pirms darba maiņas sākuma veicamās pārbaudes (Pre-Shift Check) jautājumu, tiks parādīta piegādes brīdī iestatītā konfigurācija.

Jautājumu secības norādīšana

Jautājumus attiecībā uz Pre-Shift Check var norādīt nejaušā vai fiksētā secībā.

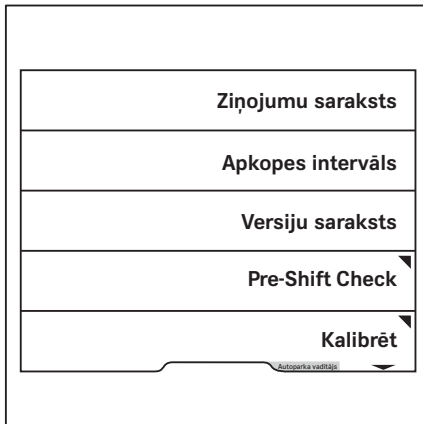
Ieteicams izmantot nejaušo jautājumu secību, jo vadītājs tad rūpīgāk iepazīsies ar jautājumiem. Tas nozīmē, ka nepastāv rutīnas aspekts.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu **Serviss** .



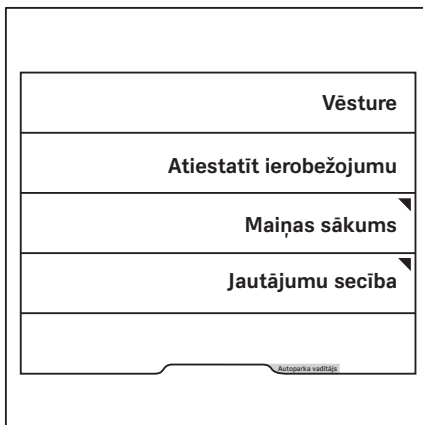
Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

- Nospiediet ritināšanas taustiņus Δ ∇ , līdz \triangleright parādās izvēlne Pre-Shift Check.
- Nospiediet izvēles taustiņu Pre-Shift Check.



Tiek atvērta izvēlne Pre-Shift Check. \triangleright


- Nospiediet izvēles taustiņu Jautājumu secība.

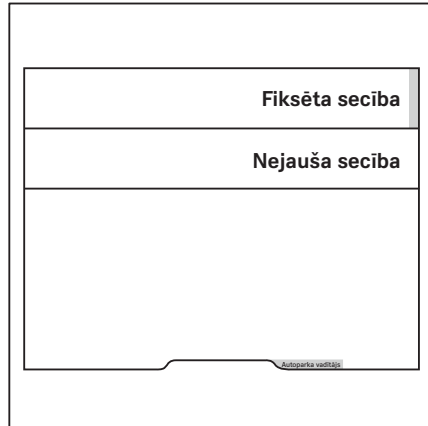


Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Izvēles taustiņa nospiešana ļaus atlasīt nejaušo vai fiksēto jautājumu secību ▷

Oranžajā aktivizācijas joslā tiek parādīta pašreizējā atlase.


– Lai atvērtu galveno displeju, nospiediet galvenā displeja pogu .

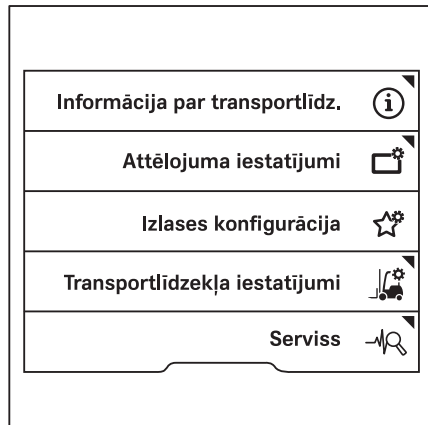


Vēstures parādīšana

Autoparka vadītājs var parādīt Pre-Shift Check vēsturi.

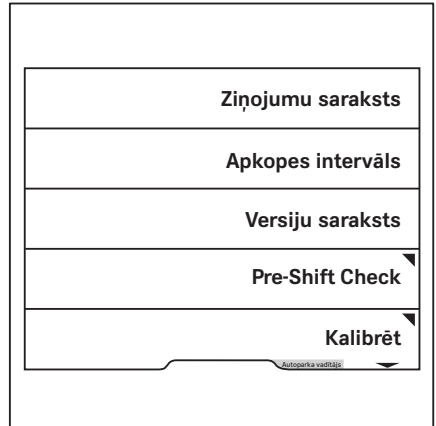
– Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".

– Nospiediet izvēles taustiņu **Serviss** . ▷

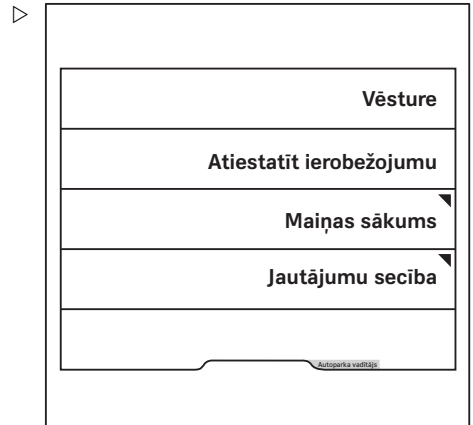


Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

- Nospiediet ritināšanas taustiņus Δ ∇ , līdz \triangleright parādās izvēlne Pre-Shift Check.
- Nospiediet izvēles taustiņu Pre-Shift Check.



- Tiek atvērta izvēlne Pre-Shift Check.
- Nospiediet izvēles taustiņu Vēsture.




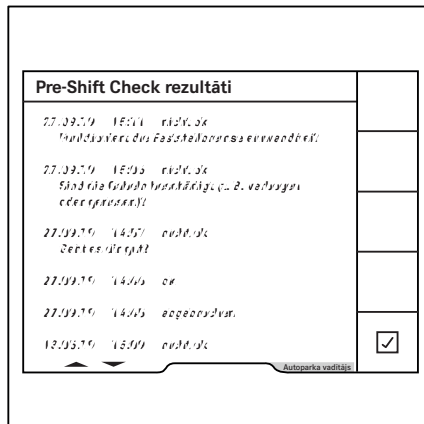
Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Parādās displejs Pre-Shift Check rezultāti. ▶

Šajā displejā būs redzamas visas pārbaudes un jautājumi, uz kuriem tika sniegtas atbildes, norādot datumu un laiku.

Lai skatītu vairāk rezultātu, nospiediet ritināšanas pogas ▲ ▼.

- Lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē, nospiediet izvēles taustiņu .
- Lai atvērtu galveno displeju, nospiediet galvenā displeja pogu .



Darba maiņas sākuma norādīšana

Pēc iekrāvēja nodošanas ekspluatācijā parastais nosacījums prasa vienmēr 24 stundu laikā pēc pēdējās pārbaudes veikšanas veikt Pre-Shift Check. Autoparka vadītājs var norādīt līdz trim darba maiņām, kā arī darba maiņu sākšanas laikus. Šajā laikā vienmēr tiek pieprasīts veikt Pre-Shift Check.




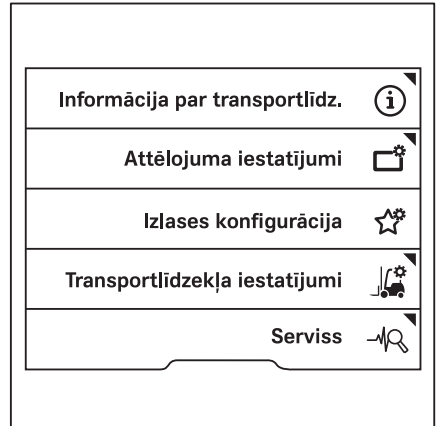
NORĀDE

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "FleetManager" variantu, darba maiņas tiek definētas FleetManager saskarnē. Skatiet atbilstošās norādes par darbību.

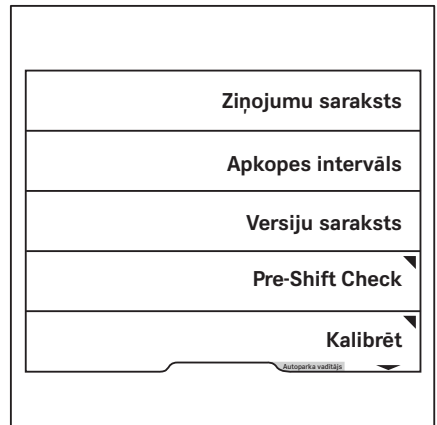
- Aktivizējiet funkciju "Piekluves tiesības autoparka vadītājam".

Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

- Nospiediet izvēles taustiņu **Serviss**  ▷



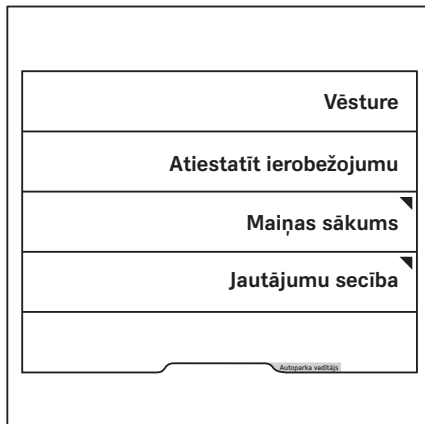
- Nospiediet ritināšanas taustiņus **△** **▽**, līdz ▷ parādās izvēle **Pre-Shift Check**.
- Nospiediet izvēles taustiņu **Pre-Shift Check**.



Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Tiek atvērta izvēlne Pre-Shift Check. ▷

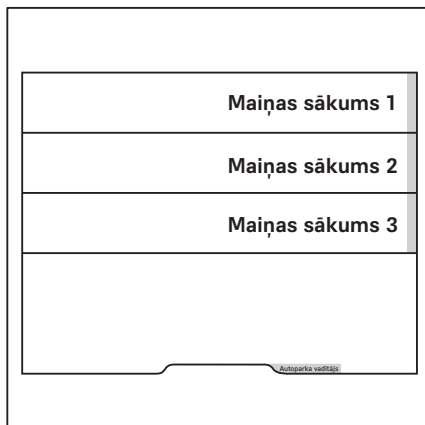
- Nospiediet izvēles taustiņu Maiņas sākums.



Šajā izvēlnē ir iespējams izsaukt norādāmo darba maiņu un tās sākuma laiku. ▷


Oranžā aktivizācijas josla norāda, kādas maiņas ir aktivizētas.

- Lai rediģētu darba maiņu, nospiediet attiecīgo izvēles taustiņu.



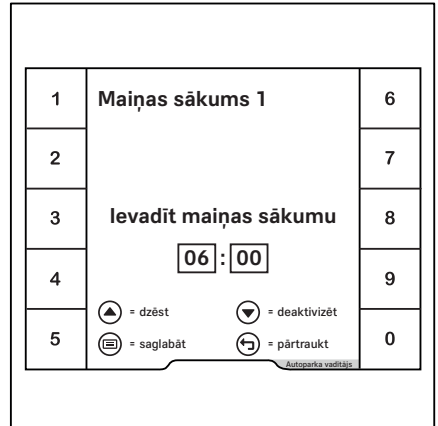
Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

Šajā izvēlnē varat norādīt darba maiņas sākumu. ▷

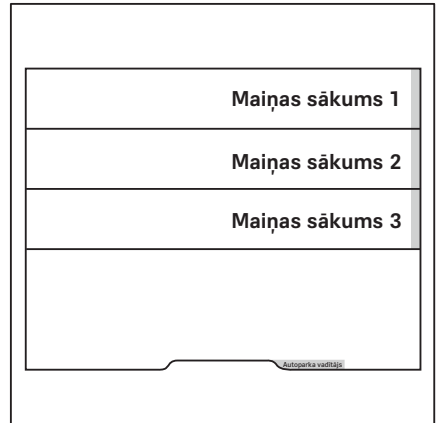
- Ievadiet laiku, izmantojot izvēles taustiņus 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nospiediet pogu .

Darba maiņas sākums tagad ir norādīts. Sākot ar šo darba maiņu, vienmēr ir nepieciešams veikt Pre-Shift Check.

Displejā tiek atkal atvērta iepriekšējā izvēlne.



- Lai atslēgtu noteiktas darba maiņas sākumu, atlasiet attiecīgo darba maiņu. ▷



Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

– Nospiediet ritināšanas pogu ▼, lai deaktivizētu darba maiņu. ▷

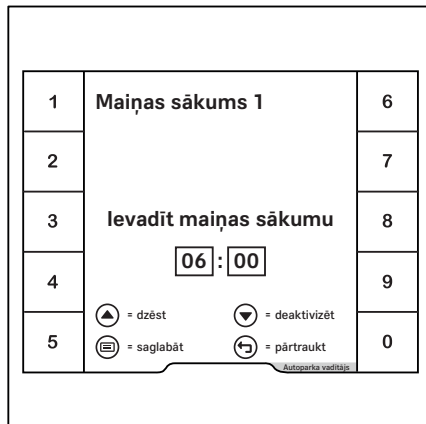
– Lai apstiprinātu, nospiediet pogu ☰.

Laiks ir redzams pelēkā krāsā.

Darba maiņa ir deaktivizēta. Displejā tiek atkal atvērta iepriekšējā izvēlne. Blakus šai darba maiņai nav nevienas aktivizācijas joslas.

– Lai atceltu, nospiediet atpakaļtāpēs pogu ↶.

– Lai atvērtu galveno displeju, nospiediet galvenā displeja pogu ↗.

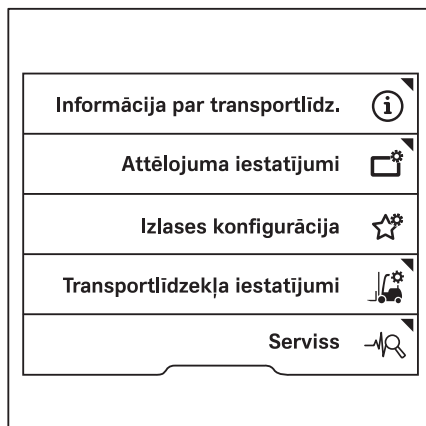


Iekrāvēja ierobežojumu atiestate

Ja iekrāvēja darbība tiek ierobežota neapmierinoša pārbaudes rezultāta dēļ, autoparka vadītājs var atiestatīt šos ierobežojumus. Autoparka vadītājs var šādi rīkoties arī tad, ja iepriekš konstatētā problēma ir novērsta.

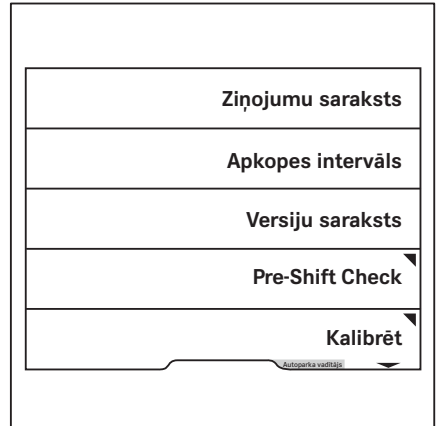
– Aktivizējiet funkciju "Pieļauves tiesības autoparka vadītājam".

– Nospiediet izvēles taustiņu **Serviss** . ▷

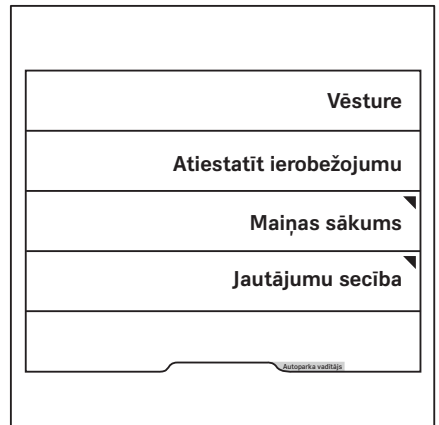


Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude

- Nospiediet ritināšanas taustiņus Δ ∇ , līdz \triangleright parādās izvēlne Pre-Shift Check.
- Nospiediet izvēles taustiņu Pre-Shift Check.



- Tiek atvērta izvēlne Pre-Shift Check. \triangleright
- Nospiediet izvēles taustiņu Atiestatīt ierobežojumu.



Pirms maiņas sākuma veicamā pārbaude


Tiks parādīts jautājums, vai vēlaties atiestatīt iekrāvēja ierobežojumus. ▷

– Lai apstiprinātu, nospiediet izvēles taustiņu .

Tagad ir pieejamas visas iekrāvēja funkcijas. Displejā tiek atkal atvērta iepriekšējā izvēlne.

– Lai atceltu, nospiediet izvēles taustiņu .

Iekrāvēja funkcijas paliek ierobežotas. Displejā tiek atkal atvērta iepriekšējā izvēlne.

– Lai atvērtu galveno displeju, nospiediet galvenā displeja pogu .



Vadītāju profili

Vadītāju profili (variants)

Šajā variantā iespējams izveidot līdz pat desmit atsevišķiem vadītāju profiliem. Pēc pieteikšanās vadītājs tiek sveikts, izmantojot izvēlēto vārdu. Tiklīdz tiek nospiests izvēles taustiņš ✓, tiek rādīts galvenais displejs.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar funkciju "Piekļuves autorizācija, izmantojot PIN kodu" vai "Fleet-Manager" variantu, šos vadītāja profilus var saistīt ar attiecīgo variantu.

Vadītāja profils nodrošina iespēju saglabāt tālāk norādītos iestatījumus.

- Valoda
- Izlase
- Statusa līnijas konfigurācija
- Braukšanas programmu A un B konfigurēšana

Papildus tam nākamo reizi, kad lietotājs piesakās ar vadītāja profilu, tiek atvērts pēdējā atlasītā vadītāja saglabātais darba statuss.

- Atlasītā 1.–3. braukšanas programma
- Slodzes dinamika
- Sprinta režīms

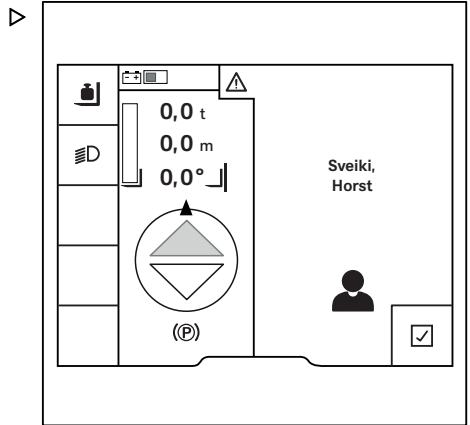
Ja piesakās vadītājs bez esoša vadītāja profila, izmantojot funkciju "Piekļuves autorizācija, izmantojot PIN kodu" vai "FleetManager" variantu, tiek izveidots vadītāja profils. Šis vadītāja profils atbilst iestatījumiem, kādi ir iekrāvēja piegādes brīdī.

Ja iekrāvējs nav aprīkots ar šiem variantiem, vadītājam savs profils ir jāatlasa manuāli.

Tiek saglabātas jebkuras izmaiņas, ko vadītājs veic iestatījumos, kamēr ir pieteicies. Tās pēc tam ir pieejamas, kad vadītājs nākamajā reizē piesakās.

Vadītāju profilu atlase




Ja iekrāvējs ir aprīkots ar opciju "Piekļuves tiesības, izmantojot PIN kodu" vai "FleetManager" variantu, pēc pieteikšanās ir aktīvs attiecīgais vadītāja profils. Ja iekrāvējs nav aprīkots ar šiem variantiem, vadītājiem ir manuāli jāatlasa to profili.



Vadītāju profili

**NORĀDE**

Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir aktivizēta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.

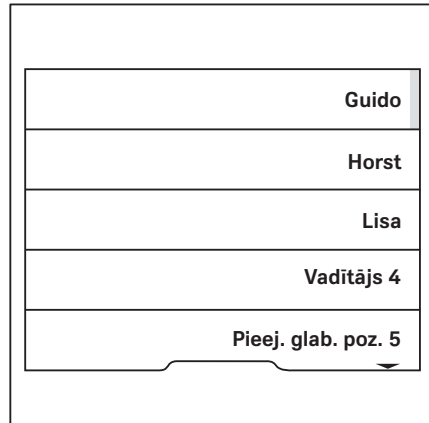
- Apturiet iekrāvēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Vadītāja profili .



Oranžajā aktivizācijas joslā tiek parādīta pašreizējā atlase.

- Nospiediet nepieciešamā vadītāja profila izvēles taustiņu.

Vadītāja profils ir aktīvs. Nākamo reizi, kad iekrāvējs tiek ieslēgts, vadītājs tiek sveicināts ar atlasīto vārdu.






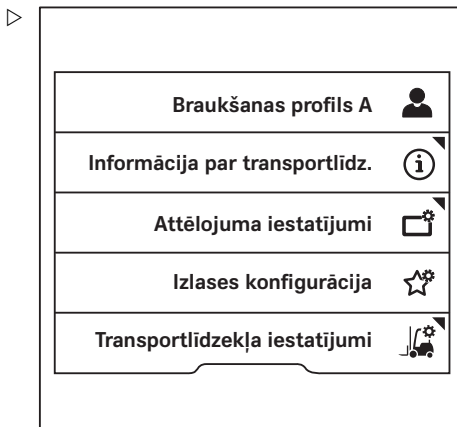
Vadītāju profilu izveide

Autoparka vadītājs un vadītājs var izveidot līdz pat desmit vadītāju profiliem.

NORĀDE

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar funkciju "Piekļuves tiesības, izmantojot PIN kodu" vai "FleetManager" variantu, vadītāja profils ir izveidots automātiski, kad piesakāties pirmo reizi.

- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Vadītāja profili .

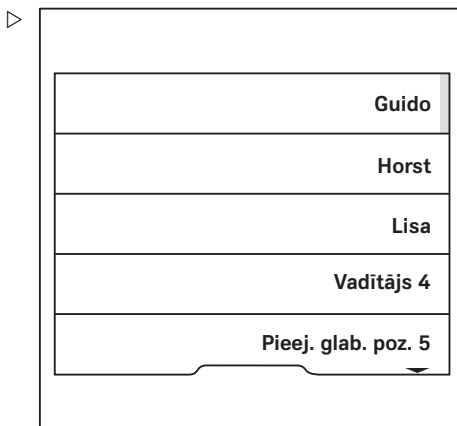


Šajā izvēlnē ir pieejama uzglabāšanas vieta vadītāja profilu saglabāšanai.

- Nospiediet nepieciešamās uzglabāšanas atrašanās vietas izvēles taustiņu.


NORĀDE

Neizmantotās krātuves vietas, kurās nav vadītāja profila, apzīmē ar Pieej. glab. poz..



Vadītāju profili

Tiek rādīta izvēlne Vadītājs vārds. ▷

- Izmantojiet izvēles taustiņus, lai ievadītu vēlamo nosaukumu.
- Lai apstiprinātu, nospiediet pogu .


Vadītāja profils ir aktīvs. Nākamo reizi piesakoties, vadītājs tiek sagaidīts ar izvēlēto vārdu.


Tiek saglabātas jebkuras izmaiņas, ko vadītājs veic iestatījumos, kamēr ir pieteicies. Tās pēc tam ir pieejamas, kad vadītājs nākamajā reizē piesakās.


1.,	Vadītājs vārds	6mno
2abc		7pqrs
3def		8tuv
4ghi		9wxyz
5ijkl		0_


lev. vad. vārdu

Horst

 = dzēst

 = abc -> ABC




 = saglabāt

 = pārtraukt

Vadītāja profilu pārdēvēšana

Vadītāja profilus var pārdēvēt. Vadītāji var pārdēvēt tikai savu vadītāja profilu. Autoparka vadītājam ir piekļuves tiesības pārdēvēt visu vadītāju profilus.


Pārdēvēšana pēc vadītāja

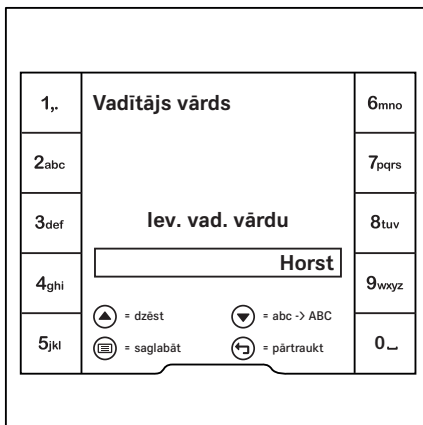
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .

- Nospiediet izvēles taustiņu Pārdēvēt vadītāja profilus.




Tiek rādīta izvēlne Vadītājs vārds.

- Izmantojiet izvēles taustiņus, lai ievadītu vēlamo nosaukumu.
- Lai apstiprinātu, nospiediet pogu .

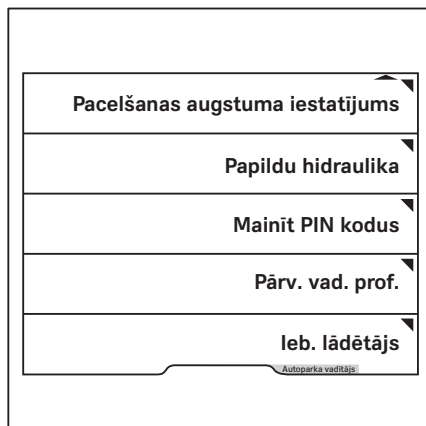


Pārdēvēšana pēc autoparka vadītājam

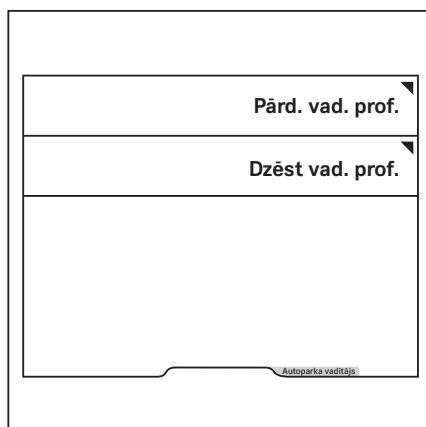
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .

Vadītāju profili


- Nospiediet izvēles taustiņu Pārvaldīt vadītāja profilus.







- Nospiediet izvēles taustiņu Pārdēvēt vadītāja profilus.



Tiek rādīta izvēlne **Vadītājs vārds**.



- Izmantojiet izvēles taustiņus, lai ievadītu vēlamo nosaukumu.
- Lai apstiprinātu, nospiediet pogu .



1.,	Vadītājs vārds	6mno
2abc		7pqrs
3def	iev. vad. vārdu	8tuv
4ghi	<input type="text" value="Horst"/>	9wxyz
5jkl	 = dzēst  = abc → ABC  = saglabāt  = pārtraukt	0_

Vadītāju profilu dzēšana

Autoparka vadītājam ir piekļuves tiesības dzēst vadītāja profilus.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Transportlīdzekļa iestatījumi .
- Nospiediet izvēles taustiņu Pārv. vad. prof.. 

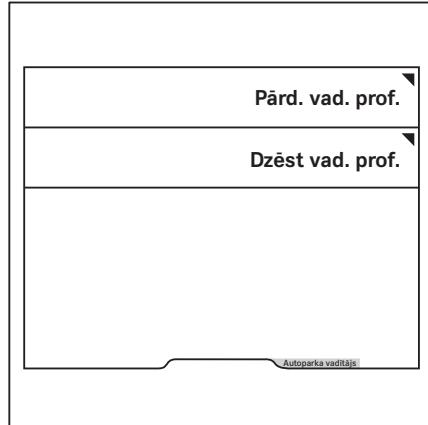


Pačēšanas augstuma iestatījums
Papildu hidraulika
Mainīt PIN kodus
Pārv. vad. prof.
Ieb. lādētājs

Autoparka vadītājs

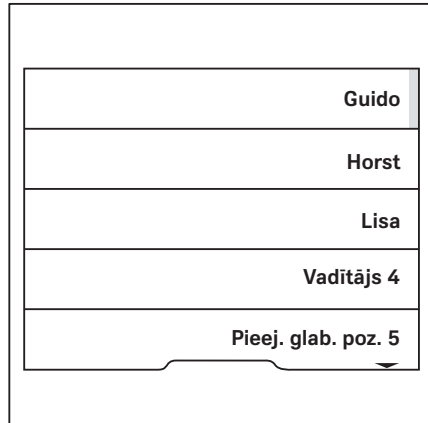
Vadītāju profili

- Nospiediet izvēles taustiņu Dzēst vad. prof..



- Nospiediet dzēšamā vadītāja profila izvēles taustiņu.

Vadītāja profils ir dzēsts.



Apgaismojums

Apgaismojuma ierīču pārveidošana


NORĀDE

Visas tālāk norādītās apgaismojuma ierīces var pārveidot pilnvarotā servisa centrā.










- Saistībā ar šo jautājumu sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

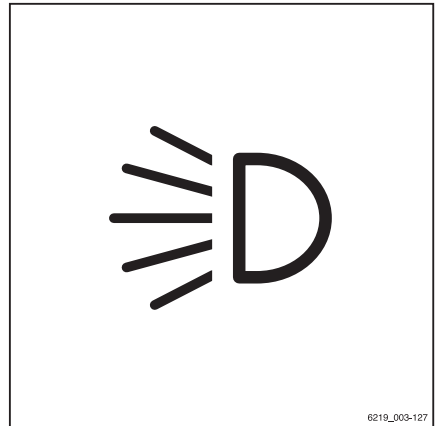
Simbolu nozīme

Atsevišķas apgaismojuma ierīces tiek ieslēgtas un izslēgtas no apakšizvēlnes "Apgaismojums".

- Lai piekļūtu šai apakšizvēlnei, nospiediet pogu .

Apgaismojuma simboli un to nozīme

	Stāvgaismas
	Priekšējie lukturi
	Brīdinājuma sistēma ¹
	Rotējošā bākuguns
	STILL SafetyLight
	Brīdinājuma zonas gaisma
	Priekšējās darba gaismas
	Aizmugurējās darba gaismas
	Jumta darba gaismas



0219_003-127

Ir iespējams izvēlēties tikai iekrāvējā uzstādītu apgaismojuma ierīču simbolus. Ieslēdzot kādu no apgaismojuma ierīcēm, blakus attiecīgajam simbolam oranžā krāsā iedegsies aktivizācijas josla.

NORĀDE

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "StVZO" (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variantu, brīdinājuma sistēma darbojas pat tad, kad iekrāvējs ir izslēgts.

¹ Šī funkcija nav pieejama, ja iekrāvējs atbilst "StVZO" (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variantam. Šādā gadījumā tiek ieslēgta un izslēgta brīdinājuma sistēma, izmantojot brīdinājuma pogu uz stūres statņa. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Brīdinājuma sistēma".

Apgaismojums

Braukšanas gaismas

– Lai ieslēgtu stāvgaismas (1), nospiediet displeja vadības bloka atbilstošo Softkey.

Iedegas priekšējie gabarītlukturi un aizmugurējie gabarītlukturi.

– Lai ieslēgtu braukšanas gaismas (2), nospiediet displeja vadības bloka atbilstošo Softkey.

Iedegas priekšējie lukturi un gabarītlukturi gaismas. Ja iekrāvējam ir StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) aprīkojums (variants) un numura apgaismojums, iedegas arī tie.

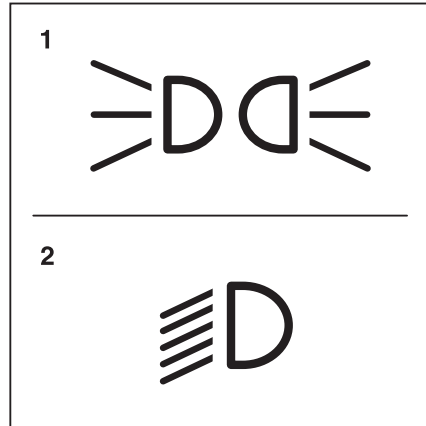
– Lai izslēgtu braukšanas gaismas (2), vēlreiz nospiediet Softkey.

Lukturi un numura plāksnes apgaismojums izslēdzas.

– Lai izslēgtu stāvgaismas (1), vēlreiz nospiediet Softkey.

Nodziest priekšējie gabarītlukturi un aizmugurējie gabarītlukturi.

Ja iekrāvējam nav StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) aprīkojums (variants), stāvbremzes gaismas un braukšanas gaismas var ieslēgt un izslēgt neatkarīgi vienu no otras.



1 Stāvgaismas
2 Lukturi

Darba gaismas

Priekšējās un aizmugurējās darba gaismas

- Lai ieslēgtu priekšējās darba gaismas (3), displeja vadības blokā nospiediet attiecīgo Softkey.

Iedegas priekšējās darba gaismas.

- Lai izslēgtu priekšējās darba gaismas (3), vēlreiz nospiediet Softkey.

Priekšējās darba gaismas nodziest.

- Lai ieslēgtu aizmugurējās darba gaismas (4), displeja vadības blokā nospiediet attiecīgo Softkey.

Iedegas aizmugurējās darba gaismas.

- Lai izslēgtu aizmugurējās darba gaismas (4), vēlreiz nospiediet Softkey.

Aizmugurējās darba gaismas nodziest.



NORĀDE

StVZO (German Road Traffic Licensing Regulations — Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variants: ieslēdzot darba gaismas, ieslēdzas arī stāvgaismas. Ieslēdzot turpgaitas darba gaismas, ieslēdzas arī numura plāksnes apgaismojums (ja tāds ir).

Darba gaismas uz jumta un pacelšanas masta sānos

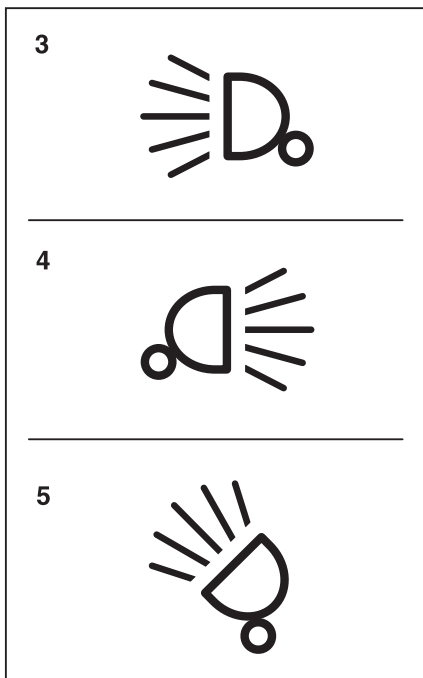
Paceļot dakšu turētāju, jumta darba gaismas sāk izgaismot darba zonu.

- Lai ieslēgtu jumta darba gaismas (5), displeja vadības blokā nospiediet attiecīgo Softkey.

Iedegas jumta darba gaismas (5).

- Lai izslēgtu jumta darba gaismas (5), vēlreiz nospiediet Softkey.

Jumta darba gaismas nodziest (5).



- 3 Priekšējās darba gaismas
- 4 Aizmugurējās darba gaismas
- 5 Jumta darba gaismas

Apgaismojums



NORĀDE

Atkarībā no konfigurācijas jumta darba gaismas automātiski ieslēdzas, paceļot dakšu turētāju.

Darba starmetis kustībai atpakaļgaitā (variants)

Šajā aprīkojuma variantā kustībai atpakaļgaitā paredzētais darba starmetis ir uzstādīts uz aizsargjumta un nodrošina optimālu ceļa apgaismojumu, braucot atpakaļgaitā.

– Nospiediet  izvēles taustiņu.

Izgaismojas aktivizēšanas josla blakus simbolam. Darba starmetis vēl neiedegas.

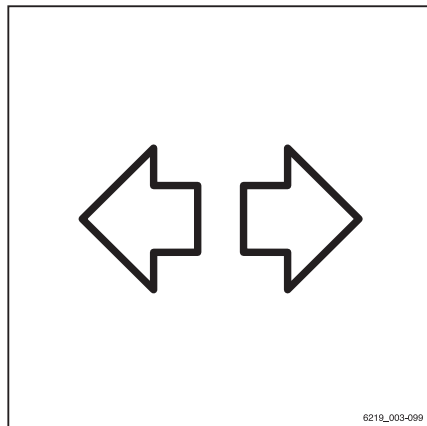
– Iestatiet braukšanas virzienu "atpakaļgaitas" stāvoklī.

Darba starmetis kustībai atpakaļgaitā iedegas.

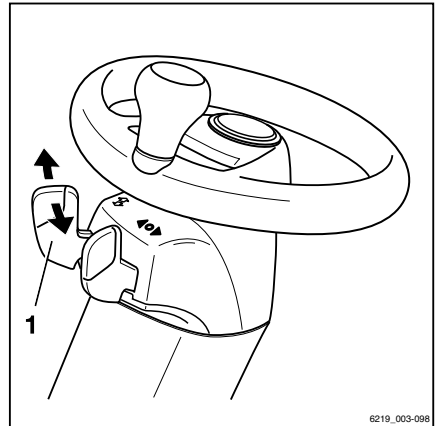
Iestatot braukšanas virzienu "turpgaitas" stāvoklī, darba starmetis izslēdzas.

Virzienrādītāji

Virzienrādītāji tiek ieslēgti un izslēgti ar braukšanas virziena selektora un indikatoru moduli.



- Lai ieslēgtu kreiso vai labo virzienrādītāju, pārvietojiet sviru (1) vēlamajā virzienā.

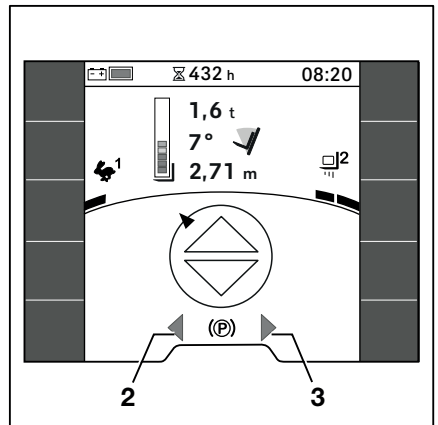


Virzienrādītāji un virzienrādītāju rādījumi (2) vai (3) displeja vadības blokā mirgo.



- Lai izslēgtu virzienrādītājus, piespiediet sviru (1) atpakaļ centra pozīcijā.

Visi virzienrādītāji un virzienrādītāju rādījumi displeja vadības blokā pārstāj mirgot.



Apgaismojums

Avārijas brīdinājuma sistēma

Avārijas brīdinājuma sistēmas ieslēgšana un izslēgšana atšķiras iekrāvējiem ar StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variantu un bez tā.

- Lai ieslēgtu avārijas brīdinājuma sistēmu, nospiediet saistīto Softkey displeja vadības blokā.

Visi virzienrādītāji un pagrieziena rādītāja rādījumi displeja vadības blokā mirgo.

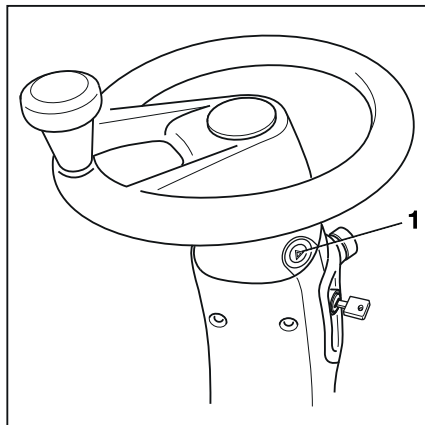
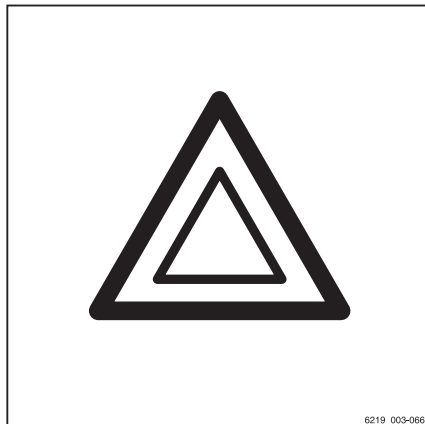
- Lai izslēgtu avārijas brīdinājuma sistēmu, atkārtoti nospiediet Softkey.

Visi virzienrādītāji un pagrieziena rādītāja rādījumi displeja vadības blokā pārstāj mirgot.

StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) varianta īpašās funkcijas

StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) variantam avārijas brīdinājuma sistēmu nevar ieslēgt un izslēgt, izmantojot displeja vadības bloku. To var izdarīt ar avārijas brīdinājuma pogu uz stūres statņa. Avārijas brīdinājuma sistēma šajā variantā darbojas pat tad, ja iekrāvējs ir izslēgts.

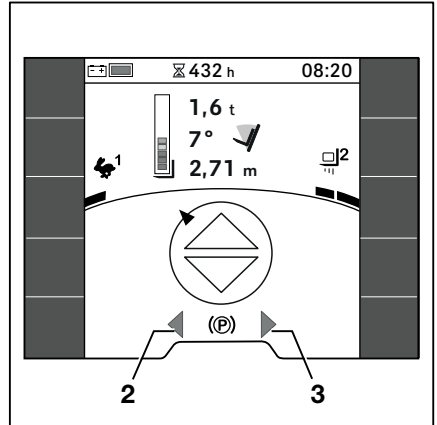
- Lai ieslēgtu avārijas brīdinājuma sistēmu, atkārtoti nospiediet avārijas brīdinājuma pogu (1). Kad iekrāvējs ir izslēgts, apt. vienu sekundi turiet nospiestu avārijas brīdinājuma pogu.




Virzienrādītāji un virzienrādītāju rādījumi (2, 3) ▶ displeja vadības blokā mirgo.

- Lai izslēgtu avārijas brīdinājuma sistēmu, atkārtoti nospiediet avārijas brīdinājuma pogu (1).


Visi virzienrādītāji un pagriezienu rādītāja rādījumi displeja vadības blokā pārstāj mirgot.




StVZO aprīkojums

Ja iekrāvējam ir aprīkojums, uz ko attiecas StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi), izvēles taustiņš  tiek saglabāts izlases joslā. Šo izvēles taustiņu izmanto, lai izslēgtu visas apgaismojuma ierīces, kuras saskaņā ar Vācijas satiksmes noteikumiem (StVO) nav atļauts izmantot uz koplietošanas ceļiem.

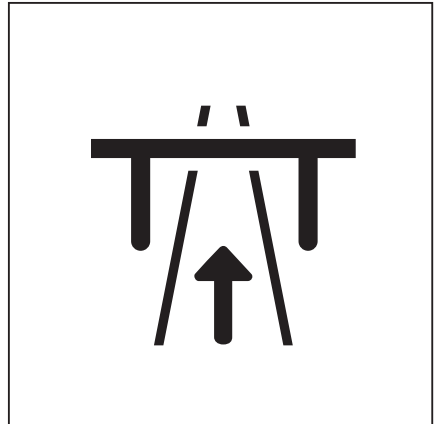
Tas saistīts ar tālāk minētajiem apgaismojuma variantiem.

- STILL SafetyLight un STILL Safety-Light 4Plus
 - Brīdinājuma zonas gaisma un brīdinājuma zonas gaisma (plus)
 - Darba gaismas
 - Rotējošā bākuguns
- Lai izslēgtu šo apgaismojumu, nospiediet izvēles taustiņu .

Līdzās izvēles taustiņam izgaismojas oranžas krāsas aktivizācijas josla.

- Lai ieslēgtu šo apgaismojumu, vēlreiz nospiediet izvēles taustiņu .

Oranžās krāsas aktivizācijas josla izzūd.




Apgaismojums

**NORĀDE**

Šī funkcija ir konfigurēta atbilstoši Vācijas satiksmes noteikumiem (StVO).

- Ārpus Vācijas ievērojiet ekspluatācijas valstī spēkā esošos noteikumus.
- Pilnvarotā servisa centrā var mainīt funkcijas tādā veidā, ka tiek izslēgts mazāk apgaismojuma ierīču vai vairāk apgaismojuma ierīču.

Izvēles taustiņš atrodas arī izvēlnē Braukšana .

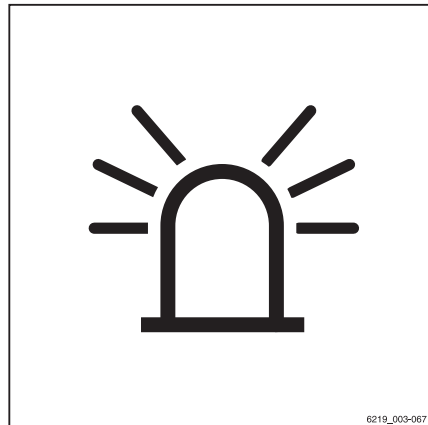
Rotējošā bākuguns

- Lai ieslēgtu rotējošo bākuguni, nospiediet attiecīgo taustiņu Softkey displeja vadības blokā.

Rotējošā bākuguns ir ieslēgta.

- Lai izslēgtu rotējošo bākuguni, vēlreiz nospiediet attiecīgo taustiņu Softkey.

Rotējošā bākuguns izslēdzas.



STILL SafetyLight® un STILL SafetyLight 4Plus® (va- rianti)



⚠ UZMANĪGI

Tieši skatoties uz STILL SafetyLight® un STILL SafetyLight 4Plus®, var gūt acu traumas.

Neskatieties STILL SafetyLight® vai STILL SafetyLight 4Plus® gaismā.

STILL SafetyLight® un STILL SafetyLight 4Plus® ir vizuālas brīdinājuma ierīces, kas nodrošina iespēju ātrāk noteikt iekrāvējus braukšanas zonās ar sliktu redzamību (piemēram, braukšanas joslās un vietās ar augstiem plaukiem), kā arī nepārredzamos krustojumos. STILL SafetyLight® vai STILL SafetyLight 4Plus® ir uzstādīts uz vadītāja aizsargjunta balsta tā, lai to neietekmētu triecieni un vibrācijas.

Atkarībā no versijas STILL SafetyLight® apgaismojums raida vienu vairākus gaišzilus gaismas starus iekrāvēja priekšā vai aizmugurē un tādējādi brīdina citus par iekrāvēja tuvošanos. STILL SafetyLight 4Plus® projicē vairākus zilus gaismas punktus, kas darbojas kā sekošanas apgaismojums. Skrejošā gaisma norāda iekrāvēja atrašanās vietu un braukšanas virzienu.

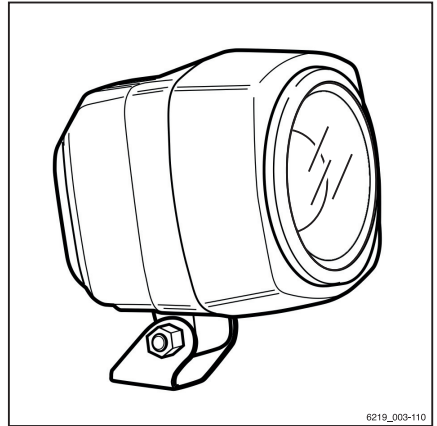
Atkarībā no iekrāvēja konfigurācijas STILL SafetyLight® vai STILL SafetyLight 4Plus® automātiski ieslēdzas, kad iekrāvējs pārvietojas. Tas nozīmē, ka, piemēram, atpakaļgaitas laikā (variants) to var izmantot kā atpakaļgaitas darba gaismu papildu apgaismojumu. STILL SafetyLight® vai STILL SafetyLight 4Plus® var ieslēgt un izslēgt arī displeja vadības blokā.

– Lai to izdarītu, nospiediet izvēles taustiņu



NORĀDE

Ja iekrāvēju paredzēts lietot uz koplietošanas ceļiem, STILL SafetyLight® un STILL SafetyLight 4Plus® ir jāizslēdz.



0219_003-110

Apgaismojums

Brīdinājuma zonas gaisma un brīdinājuma zonas gaisma (plus) (varianti)



⚠ UZMANĪGI

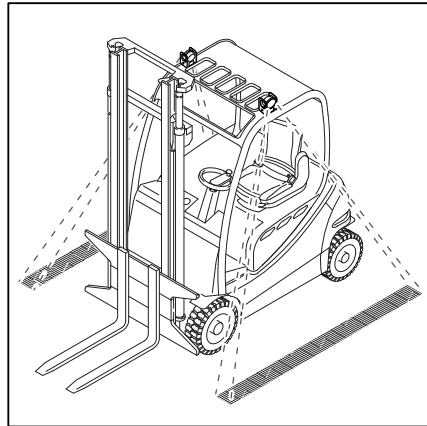
Skatoties brīdinājuma zonas gaismā, var sabojāt redzi.

Neskatieties brīdinājuma zonas gaismā (plus).

Noregulējiet brīdinājuma zonas gaismu (plus) tā, lai neapzīlbinātu blakus esošos vai vadītāju, kad tas iekāpj iekrāvējā un izkāpj no tā.

Brīdinājuma zonas gaisma (un brīdinājuma zonas gaisma (plus)) ir uzstādīta uz balstiem uz aizsargjūmta tā, lai to neietekmētu rāvienu un vibrācija.


Brīdinājuma zonas gaisma projicē gaismas joslu iekrāvēja labajā un kreisajā pusē, kā arī aizmugurē. Šī gaismas josla norāda bīstamās zonas iekrāvēja sānos vai aizmugurē, iekrāvējam darbojoties. Skatiet nodaļas "Rīkošanās ar kravām" sadaļu "Bīstamā zona".



Brīdinājuma zonas gaisma (plus) projicē pusapli ap iekrāvēju. Šī gaismas josla norāda bīstamās zonas iekrāvēja sānos un aizmugurē, iekrāvējam darbojoties. Skatiet nodaļas "Rīkošanās ar kravām" sadaļu "Bīstamā zona".

Brīdinājuma zonas gaisma (plus) ieslēdzas un izslēdzas, ieslēdzot un izslēdzot iekrāvēju.

Ja iekrāvējam ir StVZO (Vācijas ceļu satiksmes noteikumi) aprīkojums, brīdinājuma zonas gaismu (plus) var ieslēgt un izslēgt, izmantojot displeja vadības bloku.

- Lai to izdarītu, nospiediet izvēles taustiņu .

NORĀDE

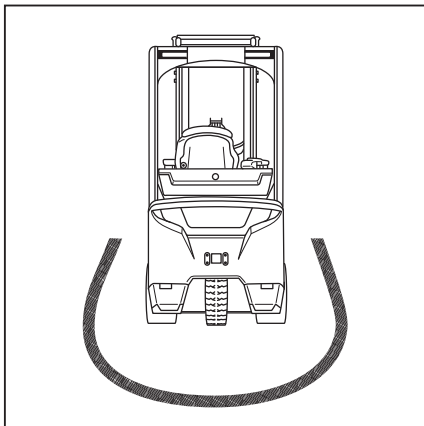
Ja iekrāvēju paredzēts lietot uz koplietošanas ceļiem, brīdinājuma zonas gaisma jāizslēdz.

- Pirms lietot iekrāvēju, pārbaudiet, vai brīdinājuma zonas gaisma darbojas un ir noregulēta pareizi.

Attālumam no gaismas joslas līdz iekrāvējam jābūt 70...75 cm.

- Lai noregulētu brīdinājuma zonas gaismu, skatiet nodaļas "Darbības gatavības uzturēšana" sadaļu "Brīdinājuma zonas gaismas regulēšana".

Pasūtot iekrāvēju, varat izvēlēties zilu vai sarkanu brīdinājuma zonas gaismu (plus).



Efektivitāte un braukšanas režīmi

Efektivitāte un braukšanas režīmi

STILL Classic un sprinta režīms ▷


Braukšanas režīmi ietekmē iekrāvēja vadību.

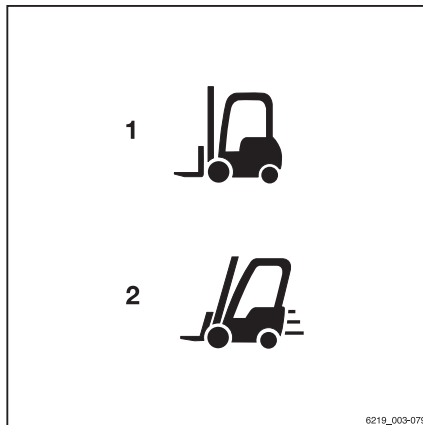
Ir pieejami divi dažādi braukšanas režīmi.

1 **STILL Classic**

Šis režīms ir samazināta paātrinājuma iestatījums, kas nodrošina līdzsvaru starp hidraulisko un piedziņas funkciju darbību. Maksimālais braukšanas ātrums ir 12,5 km/h. Displejā nav redzams neviens simbols.

2 **Sprinta režīms**


Šis režīms tiek aktivizēts, ieslēdzot iekrāvēju. Sprinta režīmā iekrāvējs ātrāk sasniedz maksimālo ātrumu 12,5 km/h. Šajā režīmā tiek palielināts arī ceļšāšanas ātrums. Sprinta režīms ir paredzēts braukšanai pārredzamās vietās bez šķēršļiem. Displejā tiek parādīts simbols  (2).

 **NORĀDE**

Izmantojot sprinta režīmu, iekrāvējam ir lielāks enerģijas patēriņš. Tādēļ akumulators izlādējas ātrāk. Ātrāk sakarst piedziņas iekārtas.

Sprinta režīma ieslēgšana un izslēgšana

– Lai ieslēgtu sprinta režīmu, nospiediet saistīto izvēles taustiņu.

Displejā-vadības blokā tiek parādīts "sprinta režīma" simbols  (2). Sprinta režīms ir ieslēgts.

– Lai izslēgtu šo režīmu, vēlreiz nospiediet izvēles taustiņu.

Simbols vairs nav redzams, un režīms tiek izslēgts. Iekrāvējs atsāk darbību režīmā STILL Classic.

Sprinta režīma automātiska izslēgšana

Ja iekrāvējs tiek lietots sprinta režīmā maksimālajā veiktspējas līmenī, iekrāvējs patērē vairāk enerģijas. Tā rezultātā akumulators izlādējas ātrāk, un vilces piedziņa un strāvas padeves bloks var kļūt pārāk karsts.

Akumulatora spriegums un vilces piedziņas un strāvas padeves bloka temperatūra tiek uzraudzīta nepārtraukti. Ja ir nepietiekams spriegums (neattiecas uz litija jonu akumulatoriem) vai notiek pārkaršana, sprinta režīms tiek automātiski izslēgts.

Ja iekrāvējs tiek izslēgts automātiski nepietiekama sprieguma dēļ, sprinta režīmu var atkal ieslēgt tikai tad, ja tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- akumulators ir pilnībā uzlādēts;
- iekrāvējs ir pārstartēts.

Ja iekrāvējs tiek izslēgts automātiski pārmērīgi augstas temperatūras dēļ, sprinta režīmu var atkal ieslēgt tikai tad, ja piedziņas mezgli atdziest.

Braukšana

Braukšana

Drošas braukšanas noteikumi

Braukšanas noteikumi

Braucot uzņēmuma teritorijā, vadītājam ir jāievēro ceļu satiksmes noteikumi.

Jābrauc ar ātrumu, kas ir piemērots konkrētajiem apstākļiem.

Piemēram, pagriezienos, šaurās ejās, braucot cauri automātiskajām durvīm, pirms nepārredzamām vietām vai pa nelīdzenu pamatni vadītājam jābrauc lēni.

Vadītājam vienmēr ir jāievēro droša braukšanas distance līdz transportlīdzekļiem un personām, kas atrodas iekrāvēja priekšā, un vienmēr jākontrolē iekrāvējs. Jāizvairās no straujas braukšanas, pagriešanās un apdzīšanas bīstamās vai nepārredzamās vietās.

– Sākotnējiem braukšanas treniņiem jānotiek atklātā vietā vai uz tukša ceļa.

Braukšanas laikā ir aizliegts.

- Novietot rokas un kājas ārpus iekrāvēja.
- Pārlieties ārpus iekrāvēja
- Izkāpt no iekrāvēja
- Vadītāja sēdekļa pārvietošana
- Stūres statņa regulēšana
- Drošības jostas atspirdzēšana
- deaktivizēt drošības sistēmu;
- Celt kravas augstāk par 300 mm virs zemes (izņemot manevrēšanas procesos kravas novietošanai/uzņemšanai)
- Izmantot elektroniskas ierīces, piemēram, radio, mobilos tālruņus utt.

UZMANĪGI

Izmantojot multivides un sakaru iekārtas, kā arī atskanējot šīs ierīces ļoti lielā skaļumā braukšanas laikā vai strādājot ar kravām, var ietekmēt operatora uzmanību. Tas rada avārijas risku!

- Nelietojiet ierīces braukšanas laikā un strādājot ar kravām.
- Iestatiet skaļuma līmeni tā, lai joprojām būtu dzirdami brīdinājuma signāli.

▲ UZMANĪGI

Mobilo tālruni vai radiotelefonu nedrīkst lietot vietās, kurās aizliegts izmantot mobilos tālruņus.

- Izslēdziet šīs ierīces.

Redzamība braukšanas laikā

Vadītājam jāskatās braukšanas virzienā un jānodrošina, lai ceļš būtu pietiekami pārskatāms.

Braucot atpakaļgaitā, ir īpaši svarīgi, lai vadītājs pārliecinātos, ka ceļā nav šķēršļu.

Vedot kravu, kas aizsedz redzamību, vadītājam jābrauc atpakaļgaitā.

Ja tas nav iespējams, iekrāvējam pa priekšu jāiet vēl vienai personai, kas dod norādījumus vadītājam.

Tādā gadījumā vadītājam jābrauc soļošanas ātrumā un vēl piesardzīgāk. Ja vairs neredzat cilvēku, kas rāda ceļu, nekavējoties apturiet iekrāvēju.

Atpakaļskata spoguļi ir paredzēti tikai ceļa novērošanai aizmugurē; neizmantojiet tos, braucot atpakaļgaitā. Ja pietiekamas redzamības nodrošināšanai nepieciešami vizuāli palīgīdzekļi (spogulis, monitors), ir jāapgūst to lietošana. Ja izmantojat vizuālus palīgīdzekļus, braucot atpakaļgaitā, esiet īpaši uzmanīgs.

Palīgierīču izmantošanai ir īpaši noteikumi; skatiet nodaļu "Palīgierīču uzstādīšana".

Visiem stikliem (variants, piemēram, vējstikls) un spoguļiem vienmēr jābūt tīriem, un tie nedrīkst būt apledojuši.

Koplietošanas ceļi**Koplietošanas ceļu izmēri un eju platums**

Turpmāk norādītie izmēri un eju platuma prasības ir spēkā norādītajos apstākļos, lai garantētu drošas manevrēšanas iespējas. Jebkurā gadījumā ir jāveic pārbaude, lai noteiktu, vai ir nepieciešams lielāks ejas platums, piemēram, mainot kravas izmērus, palīgierīces, mastus, piekabes sakabes.

Braukšana

Eiropas Savienībā ir jāievēro "Padomes Direktīva 89/654/EEK (minimālās prasības attiecībā uz drošību un veselības aizsardzību darba vietā)". Citās valstīs ir spēkā attiecīgās vietējās vadlīnijas.

Nepieciešamais ejas platums ir atkarīgs no kravas izmēriem.

Nepieciešamie eju platumi paliktņiem

Modelis	Veids	Ejas platums (mm)	
		Ar paleti 1000 × 1200 Šķērsām	Ar paleti 800 × 1200 Gareniski
RXE-10	5510	2911 mm	3035 mm
RXE-13	5513	3073 mm	3197 mm
RXE-15	5515	3127 mm	3251 mm
RXE-16C	5516	3162 mm	3286 mm

Iekrāvēju var izmantot tikai uz tādiem koplietošanas ceļiem, kuriem nav pārmērīgi asu līkumu, pārmērīgu stāvu nogāžu vai pārmērīgi šauru vai zemu iebrauktuvju.

Braukšana slīpumā

UZMANĪGI

Negadījumu risks gaitas pievadiekārtas izslēgšanas dēļ.

Braucot augšup un lejup pa garām nogāzēm, var izraisīt pievadiekārtas pārkaršanu un atslēgšanos. Pēc tam iekrāvēju vairs nevar paātrināt, kad akseleratora pedālis ir atlaists un tas ripo.

Aizliegts braukt augšup un lejup pa garām nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15%, jo tās neatbilst minimālajām bremsēšanas prasībām. Turpmāk norādītās slīpuma pārvarēšanas vērtības attiecas tikai uz šķēršļu pārvarēšanu, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem un pārvarot nelielas līmeņa atšķirības, piemēram, HGV rampas.

- Pirms braukšanas augšup un lejup pa garām nogāzēm, kuru slīpums ir pārsniedz 15%, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

**NORĀDE**

Tabulā "Maksimālā slīpuma pārvarēšanas spēja" norādītās vērtības var tikt izmantotas tikai tās pašas kategorijas iekrāvēju veiktspējas salīdzināšanai. Norādītās vērtības nekādā gadījumā neatspoguļo parastus ikdienas darba apstākļus.

Ar iekrāvējiem teorētiski var braukt nākamajā tabulā norādītajos augšupejošos un lejupejošos slīpumos.

Maksimālā slīpuma pārvarēšanas spēja

Modelis	Veids	Maksimālais slīpums (%)	
		Ar kravu	Bez kravas
RXE-10	5510	20,9	31,0
RXE-13	5513	17,6	27,6
RXE-15	5515	16,0	25,8
RXE-16C	5516	14,9	24.4.

Augšup un lejup vērsts slīpums nedrīkst pārsniegt iepriekš norādītās vērtības, un virsmai jābūt raupjai.

Brauktuves slīpās daļas augšdaļai un lejasdaļai ir jābūt ar vienmērīgu un pakāpenisku pāreju, lai izvairītos no kravas nokrišanas un iekrāvēja bojājumu rašanās.

- Nebrauciet lejup pa nogāzi ātrāk, kā iekrāvējs var braukt augšup pa nogāzi ar tādu pašu slīpumu.
- Ja nepieciešams, nosakiet maksimālo pieļaujamo ātrumu, veicot testa braucienu kalnup.

Brīdinājums gadījumos, kad iekrāvēja daļas atrodas tālāk par iekrāvēja kontūru

Iekrāvējiem ir bieži jāpārvietojas ļoti šaurās vai ļoti zemās vietās, piemēram, ejās vai konteineros. Iekrāvēja izmēri ir izstrādāti, ņemot vērā šo mērķi. Tomēr kustīgās daļas var izvīrīties aiz iekrāvēja aprisēm un tikt sabojātas vai norautas. Šāda daļa ir, piemēram, salokāms jumta panelis.

Braukšana

Koplietošanas ceļu stāvoklis

Ceļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem un līdzekļiem. Uz tiem nedrīkst būt piesārņojums un nokrituši priekšmeti.

Noteku kanāli, brauktuvju krustojumi un tam līdzīgi šķēršļi ir jākompensē un, ja nepieciešams, jāuzstāda rampas, lai iekrāvēji varētu tos pārvarēt ar pēc iespējas mazāku satricinājumu.

Ņemiet vērā kanalizācijas lūku vāku, noteku vāku utt. izturību.

Jābūt pietiekamam atstatumam starp iekrāvēja vai kravas augstākajiem punktiem un apkārtējās vides fiksētajiem punktiem. Augstumu aprēķina, pamatojoties uz iekrāvēja masta kopējo augstumu un kravas izmēriem; skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Noteikumi par koplietošanas ceļiem un darba zonu

Braukšanai drīkst izmantot tikai maršrutus, ko apstiprinājis ekspluatācijas uzņēmums. Braukšanas maršrutos nedrīkst atrasties šķēršļi. Kravu drīkst novietot un uzglabāt tikai tai paredzētajās vietās. Ekspluatācijas uzņēmumam un tā pārstāvim ir jānodrošina, lai darba zonā neuzturētos nepiederīgas personas.



NORĀDE


Ievērojiet šādas atbildīgās personas definīciju: "ekspluatācijas uzņēmums".



Bīstamās zonas

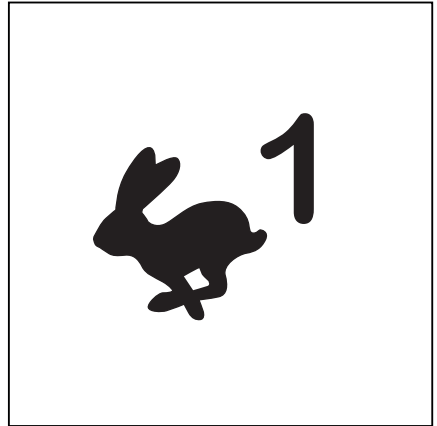
Riska zonas uz koplietošanas ceļiem ir jāapzīmē ar atbilstošām ceļazīmēm vai, ja nepieciešams, ar papildu brīdinājuma zīmēm.


1.–3. braukšanas programmas atlasīšana

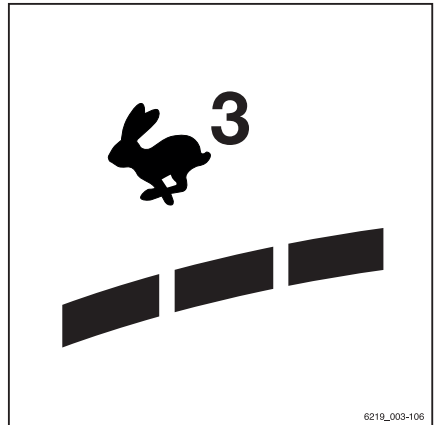
Iekrāvējam ir pieejamas trīs programmas ar dažādiem sākotnējā iestatījuma braukšanas un bremzēšanas parametriem. Pamatprincips ir šāds: jo lielāks atlasītās braukšanas programmas skaits, jo lielāka braukšanas dinamika.

Braukšanas programma tiek atlasīta, izmantojot displeju-vadības bloku (izvēlnes vienums Braukšana )

- Nospiediet izvēles taustiņu ¹, lai atlasītu vēlamu braukšanas programmu. ³



- Ja braukšanas programma ir saglabāta kā izvēles taustiņa izlase, spiediet izvēles taustiņu , līdz vēlamās braukšanas programmas numurs ir redzams displejā.



Dinamiskās joslas segmentu skaits parāda atlasītās braukšanas programmas braukšanas dinamiku.


6219_003-106




Braukšana

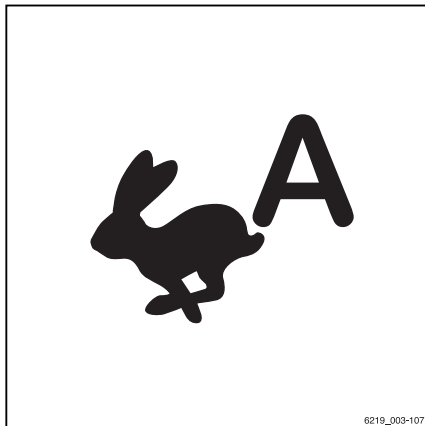
Braukšanas programmas A vai B izvēle

Iekrāvējam ir divas braukšanas programmas, kurām var konfigurēt dažādus vadības un bremzēšanas parametrus.

Atšķirībā no "1. līdz 3." fiksētās braukšanas programmas, "A" un "B" programmu var konfigurēt. Šī procedūra ir aprakstīta sadaļā tālāk.

Braukšanas programma tiek atlasīta, izmantojot displeja vadības bloka izvēlnes vienumu Drive  (Braukšana).

- Izmantojiet programmatūras taustiņu  vai , lai atlasītu vēlamu braukšanas programmu.
- Ja braukšanas programma ir saglabāta kā izvēles taustiņa izlase, spiediet izvēles taustiņu , līdz vēlamās braukšanas programmas burts ir redzams displejā.




Braukšanas programmu A un B konfigurēšana

Braukšanas programmas var konfigurēt vadītājs.





NORĀDE

Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir ieslēgta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.

- Apturiet iekrāvēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

- Nospiediet izvēles taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .
- Nospiediet izvēles taustiņu Braukšanas programmas.

Tiek atvērta izvēlne Braukšanas programma.

- Nospiediet saistīto izvēles taustiņu, kas attiecas uz Braukš. progr. A vai Braukš. progr. B.

Šeit ir izskaidrota brauķšanas programmu konfigurēšana, izmantojot brauķšanas programmu A.

Tiek parādīta izvēlne **Iestatīt brauķšanas programmu A.**


Var iestatīt tālāk norādītos parametrus.

- **Maks. ātrums**
Nosaka maksimālo ātrumu (atkarībā no iekrāvēja modeļa).
 - **Veiklība**
Nosaka ātruma palielināšanu un virziena maiņu, izmantojot piecus līmeņus.
1 nosaka zemāko paātrinājumu un 5 nosaka lielāko paātrinājumu
 - **Bremzēšana**
Nosaka elektriskās bremzēšanas palēninājumu, kad akseleratora pedālis tiek atlaists piecos posmos.
1 atbilst mazākajai aizkavei un 5 atbilst lielākajai aizkavei
- Lai atlasītu augstāku līmeni, nospiediet izvēles taustiņu +.
 - Lai atlasītu zemāku līmeni, nospiediet izvēles taustiņu –.
 - Lai saglabātu iestatījumu, nospiediet izvēles taustiņu .

Iestatījumi ir saglabāti.

- Lai atceltu iestatījumu, nospiediet izvēles taustiņu .

Tiek atjaunota pēdējā saglabātā iestatījumu vērtība.

Vienu reizi nospiediet pogu , lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnes līmenī, nesaglabājot izmaiņas.

<input checked="" type="checkbox"/>	Iestatīt braukš. progr. A	<input checked="" type="checkbox"/>
–	maks. ātrums 16 km/st	+
–	Veiklība 3	+
–	Palēnināt 2	+

Braukšana

Braukšanas virziena izvēle

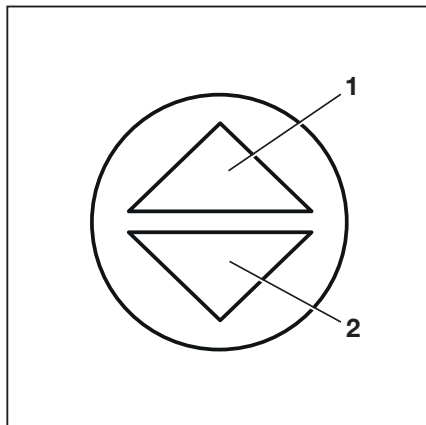
Pirms braukšanas ir jāizvēlas iekrāvēja braukšanas virziens, izmantojot braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlasē sviru. Braukšanas virziena slēdža / braukšanas virziena atlasē sviras aktivizēšanas metode ir atkarīga no iekrāvējā uzstādītajām vadības ierīcēm.

Radusies hidraulikas funkciju vadības ierīču braukšanas virziena slēdža kļūme. Braukšanas virziena atlasē svira atrodas uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa.

NORĀDE

Braukšanas virzienu var mainīt arī braukšanas laikā. To darot, kāja var palikt uz akceleratora pedāļa. Iekrāvējs tiek bremsēts, un pēc tam kustība tiek sākota pretējā virzienā (atpakaļgaitā).

Displeja vadības blokā iedegas izvēlētā braukšanas virziena indikators ("turpgaitā" (1) vai "atpakaļgaitā" (2)).



Neitrālā pozīcija

Ilgstoši nelietojot iekrāvēju, jāizvēlas neitrālā pozīcija, lai nepieļautu iekrāvēja pēkšņu izkustēšanos nejaušas akceleratora pedāļa nospiešanas dēļ.

- Uz īsu brīdi izvēlieties tā braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlasē sviru, kas ir pretēji pašreizējam braukšanas virzienam.

Braukšanas virziena indikators displeja vadības blokā nodziest.

NORĀDE

Kad sēdekļis ir aizņemts, izvēlētais braukšanas virziens tiks iestatīts "neitrālajā stāvoklī". Lai brauktu, braukšanas virziena slēdzis / braukšanas virziena atlasē svira ir jāaktivizē atkārtoti.

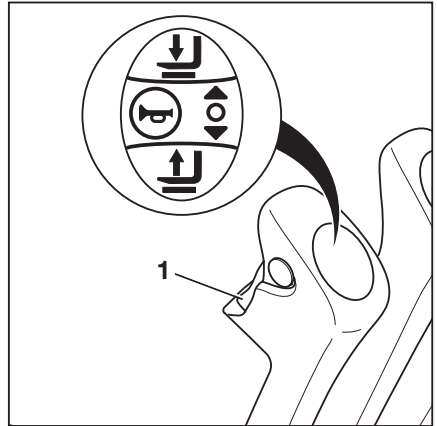
Brauķšanas virziena slēdža ieslēgšana, izmantojot vairāku sviru versiju

- Lai brauktu "uz priekšu", spiediet braukšanas virziena slēdzi (1) lejup.
- Lai brauktu "atpakaļgaitā", spiediet braukšanas virziena slēdzi (1) augšup.



NORĀDE

Ja braukšanas virziena slēdzis (1) ir deaktivizēts un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadīšanai var izmantot braukšanas virziena atlasēšanas sviru uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa (variants). Skatiet nodaļas "Rīcība avārijas gadījumos" sadaļu "Avārijas braukšana, izmantojot braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlasēšanas sviru".



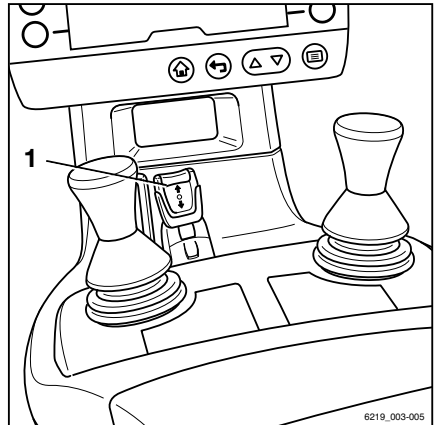
Kustības virziena slēdža ieslēgšana ar minisviras versiju

- Lai brauktu "uz priekšu", spiediet braukšanas virziena slēdzi (1) uz priekšu.
- Lai brauktu "atpakaļgaitā", velciet braukšanas virziena slēdzi (1) atpakaļ.



NORĀDE

Ja braukšanas virziena slēdzis (1) ir deaktivizēts un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadīšanai var izmantot braukšanas virziena atlasēšanas sviru uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa (variants). Skatiet nodaļas "Rīcība avārijas gadījumos" sadaļu "Avārijas braukšana, izmantojot braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlasēšanas sviru".



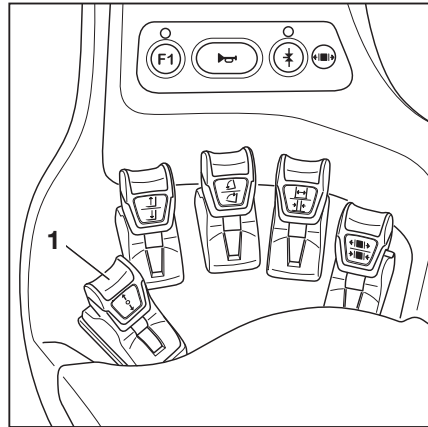
Braukšana

Braukšanas virziena slēdža ieslēgšana, Fingertip versija

- Lai brauktu "uz priekšu", bīdiet braukšanas virziena slēdzi (1) uz priekšu.
- Lai brauktu "atpakaļgaitā", velciet braukšanas virziena slēdzi (1) atpakaļ.

NORĀDE

Ja braukšanas virziena slēdzis (1) ir deaktivizēts un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadīšanai var izmantot braukšanas virziena selektoru uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa (variants). Skatiet nodaļas "Rīcība avārijas gadījumos" sadaļu "Avārijas braukšanas virziens, izmantojot braukšanas virziena atlases sviru".

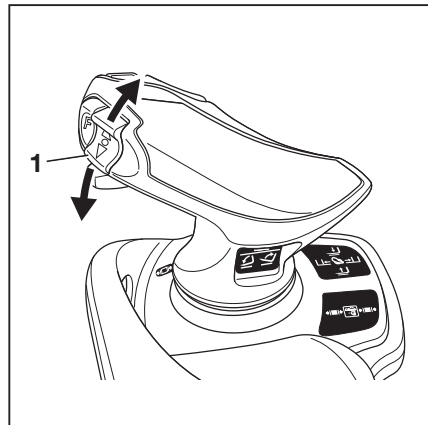


Vertikālā "braukšanas virziena" balansiera slēdža ieslēgšana, versija, Joystick 4Plus

- Braukšanai "uz priekšu" spiediet vertikālā "braukšanas virziena" balansiera slēdzi (1) uz augšu.
- Braukšanai "atpakaļ" spiediet vertikālā "braukšanas virziena" balansiera slēdzi (1).

NORĀDE

Ja braukšanas virziena slēdzis (1) ir deaktivizēts un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadīšanai var izmantot braukšanas virziena selektoru uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa (variants). Skatiet nodaļas "Rīcība avārijas gadījumos" sadaļu "Avārijas braukšanas virziens, izmantojot braukšanas virziena atlases sviru".



Brauķšanas virziena atlasē ar brauķšanas virziena selektoru un indikatoru moduli aktivizēšana

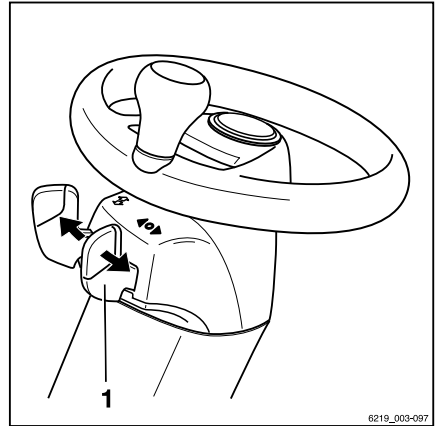
- Lai brauktu "uz priekšu", bīdiet brauķšanas virziena atlasē sviru (1) uz priekšu.
- Lai brauktu "atpakaļgaitā", bīdiet brauķšanas virziena atlasē sviru (1) atpakaļ.

Kustības virzienu var arī izvēlēties, izmantojot kustības virziena slēdžus uz hidraulikas funkciju vadības ierīcēm.



NORĀDE

Ja brauķšanas virziena atlasē svira (1) ir deaktivizēta un iekrāvējs apstājas bīstamā zonā, ārkārtas vadīšanai var izmantot brauķšanas virziena slēdzi uz hidraulikas funkciju vadības ierīces. Skatiet nodaļas "Rīcība avārijas gadījumos" sadaļu "Avārijas brauķšana, izmantojot brauķšanas virziena slēdzi / brauķšanas virziena atlasē sviru".



Brauķšanas uzsākšana

⚠ DRAUDI

Nokļūstot zem iekrāvēja, kas frontāli vai sāniski apgāžas, var gūt smagas traumas.

- Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
 - Piesprādzējiet drošības jostu.
 - Aktivizējiet pieejamās drošības sistēmas.
-
- Ievērojiet informāciju, kas ietverta nodaļā "Drošas brauķšanas noteikumi".
- Vadītāja sēdeklis ir aprīkots ar sēdekļa slēdzi. Šis sēdekļa slēdzis pārbauda, vai vadītāja sēdeklis ir aizņemts. Ja vadītāja sēdeklis nav aizņemts vai sēdekļa slēdzis nedarbojas, iekrāvēju nevar pārvietot. Celšanas funkcijas ir atspējotas. Šādos gadījumos displeja vadības bloka displejā tiek parādīts ziņojums **Apsēdieties vadītāja sēdekļī**
- Apsēdieties vadītāja sēdekļī. Piesprādzējiet drošības jostu.

Braukšana

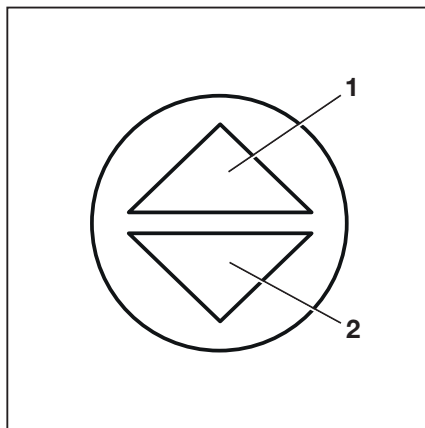
- Paceliet dakšu turētāju, līdz sasniegts nepieciešamais atstatums līdz zemei.
- Sagāziet mastu atpakaļ.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Izvēlieties nepieciešamo braukšanas virzienu.

Displeja vadības blokā iedegas izvēlētā braukšanas virziena indikators ("turpgaitā" (1) vai "atpakaļgaitā" (2)).

NORĀDE

Atkarībā no aprīkojuma var būt uzstādīts tālāk norādītais atpakaļgaitas brīdinājuma aprīkojums.

- Ir dzirdams skaņas signāls.
- Iedegas STILL SafetyLight.
- Mirgo brīdinājuma sistēma.



- Nospiediet akceleratora pedāli (3).

Iekrāvējs brauks izvēlētajā braukšanas virzienā. Kustības ātrumu nosaka akceleratora pedāļa stāvoklis. Iekrāvējs bremzē, atlaižot akceleratora pedāli.

NORĀDE

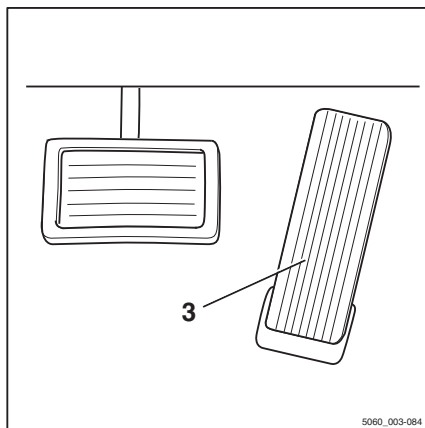
Iekrāvējs tiek noturēts vietā arī augšupejošos vai lejupejošos slīpumos, pat ja nav ieslēgta elektriskā stāvbremze.

DRAUDI

Negadījumu risks, sabojājoties bremzēm!

Reģeneratīvās bremzes darbojas tikai tad, ja iekrāvējs ir ieslēgts, nav aktivizēts avārijas izslēgšanas slēdzis un ir atlaista stāvbremze.

- Ja radusies reģeneratīvo bremžu darbības kļūme, lietojiet bremžu pedāli.
- Pirms izkāpšanas no iekrāvēja ieslēdziet stāvbremzi.



5060_003-084

Brauķšanas virziena maiņa

- Noņemiet kāju no akselelatora pedāļa.
- Izvēlieties nepieciešamo brauķšanas virzienu.
- Nospiediet akselelatora pedāli.

Iekrāvējs brauks izvēlētajā brauķšanas virzienā.



NORĀDE

Brauķšanas virzienu var mainīt arī brauķšanas laikā. To darot, kāja var palikt uz akselelatora pedāļa. Iekrāvējs tiek bremzēts, un pēc tam kustība tiek sākta pretējā virzienā (atpakaļgaitā).



NORĀDE

Ja akselelatora pedālim rodas elektriska kļūme, piedziņas bloks tiek izslēgts. Šādā gadījumā iekrāvējs netiek bremzēts elektriski. Kad elektrosistēmas kļūme novērsta, ar iekrāvēju atkal var braukt, atlaižot akselelatora pedāli un pēc tam atkal to nospiežot. Ja iekrāvējs joprojām nedarbojas, novietojiet to drošai stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarota sevrisa centra pārstāvi.

Brauķšanas uzsākšanas režīms, modelis ar diviem pedāļiem (varianti)

⚠ DRAUDI


Novēlēt zem iekrāvēja, kas frontāli vai sāniski apgāžas, var gūt smagas traumas.

- Apsēdieties vadītāja sēdekli.
- Piesprādzējiet drošības jostu.
- Aktivizējiet pieejamās drošības sistēmas.

- Ievērojiet informāciju, kas ietverta nodaļā "Drošas brauķšanas noteikumi".

Vadītāja sēdeklis ir aprīkots ar sēdekļa slēdzi. Šis sēdekļa slēdzis pārbauda, vai vadītāja sēdeklis ir aizņemts. Ja vadītāja sēdeklis nav aizņemts vai sēdekļa slēdzis nedarbojas, iekrāvēju nevar pārvietot. Celšanas funkcijas ir atspējotas. Šādos gadījumos displeja vadības

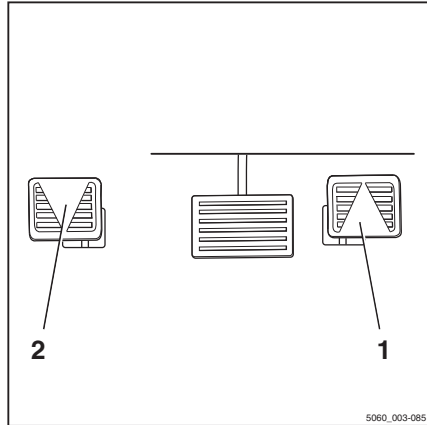
Braukšana

bloka displejā tiek parādīts ziņojums **Apsēdieties vadītāja sēdekļī** .

- Apsēdieties vadītāja sēdekļī. Piesprādzējiet drošības jostu.
- Paceliet dakšu turētāju, līdz sasniegts nepieciešamais atstatums līdz zemei.
- Sagāziet mastu atpakaļ.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet labo akceleratora pedāli (1), lai brauktu uz "priekšu", vai kreiso akceleratora pedāli (2), lai brauktu "atpakaļgaitā".

NORĀDE

Modelim ar diviem pedāļiem braukšanas virziena slēdži vadības ierīcēs nedarbojas.



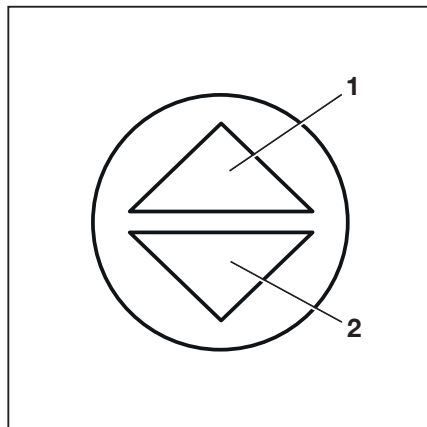
Displeja vadības blokā iedegas izvēlētā braukšanas virziena indikators ("turpgaitā" (1) vai "atpakaļgaitā" (2)).

NORĀDE

Atkarībā no aprīkojuma var būt uzstādīts tālāk norādītais atpakaļgaitas brīdinājuma aprīkojums.

- *Ir dzirdams skaņas signāls.*
- *Iedegas STILL SafetyLight.*
- *Mirgo brīdinājuma sistēma.*

lekrāvējs brauks izvēlētajā braukšanas virzienā. Kustības ātrumu nosaka akceleratora pedāļa stāvoklis. Iekrāvējs bremzē, atlaižot akceleratora pedāli.



NORĀDE

Iekrāvējs tiek noturēts vietā arī augšupejošos vai lejupejošos slīpumos, pat ja nav ieslēgta elektriskā stāvbremze.

⚠ DRAUDI**Negadījumu risks, sabojājoties bremzēm!**

Reģeneratīvās bremzes darbojas tikai tad, ja iekrāvējs ir ieslēgts, nav aktivizēts avārijas izslēgšanas slēdzis un ir atlaista stāvbremze.

- Ja radusies reģeneratīvo bremžu darbības kļūme, lietojiet bremžu pedāli.
- Pirms izkāpšanas no iekrāvēja ieslēdziet stāvbremzi.

Brauķšanas virziena maiņa

- Noņemiet kāju no nospiešā akseleratora pedāļa.
- Nospiediet pretējā virziena akseleratora pedāli.

Iekrāvējs brauks izvēlētajā brauķšanas virzienā.

**NORĀDE**

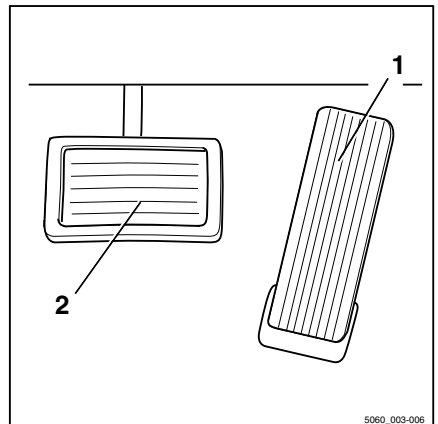
Ja akseleratora pedālim rodas elektriska kļūme, piedziņas bloks tiek izslēgts. Šādā gadījumā iekrāvējs netiek bremzēts elektriski. Kad elektrosistēmas kļūme novērsta, ar iekrāvēju atkal var braukt, atlaižot akseleratora pedāli un pēc tam atkal to nospiežot. Ja iekrāvējs joprojām nedarbojas, novietojiet to drošai stāvēšanai un sazinieties ar pilnvarota sevrisa centra pārstāvi.

Darba bremžu izmantošana**⚠ DRAUDI**

Ja darba bremzes nedarbojas, iekrāvēju nevar pietiekami nobremzēt. Negadījumu risks!

Ja vadītājs pamana, ka elektrisko bremžu efektivitāte samazinājusies par 50% un vilce samazinājusies par 50% no normālā līmeņa, iespējams, ka radies kāda komponenta darbības traucējums.

- Apstādiniet iekrāvēju bremzējot.
- Informējiet pilnvarotu servisa centru.
- Nedarbiniet iekrāvēju atkārtoti, kamēr netiek salabota darba bremze.



5060_003-006

Braukšana

DRAUDI

Ja ātrums ir pārāk liels, pastāv risks, ka iekrāvējs var slīdēt vai apgāzties!

Iekrāvēja bremsēšanas ceļš cita starpā ir atkarīgs no laika apstākļiem un no piesārņojuma līmeņa uz brauktuves. Ņemiet vērā — pieaugot braukšanas ātrumam, bremsēšanas ceļš palielinās ģeometriskā progresijā.

- Pielāgojiet savus vadīšanas un bremsēšanas ieradumus tā, lai tie atbilstu laika apstākļiem un ceļa piesārņojuma līmenim.
- Vienmēr izvēlieties tādu braukšanas ātrumu, kas nodrošina pietiekamu bremsēšanas ceļu.

Rekuperatīvā bremze pārveido iekrāvēja paātrinājuma enerģiju elektroenerģijā. Līdz ar to iekrāvējs bremzē.

- Lai to veiktu, atlaidiet akseleratora pedāli (1).
- Ja bremsēšanas efektivitāte nav pietiekama, izmantojiet bremžu pedāli (2), lai pieslēgtu arī darba bremzes.

Pirmajā bremžu pedāļa kustības posmā darbojas tikai rekuperatīvā bremsēšana, kas bremzē aizmugurējo riteņus. Mehāniskā bremze netiek piemērota, kamēr pedālis netiek nospiests tālāk. Mehāniskās bremzes iedarbojas uz priekšējiem riteņiem.

Elektriskā bremsēšana atgūst enerģiju akumulatoram. Tās nodrošina ilgāku ekspluatāciju starp uzlādes posmiem un mazāku bremžu nodilumu.

UZMANĪGI

Negadījuma risks, ja radusies rekuperatīvās bremzes kļūme.

Ja iekrāvējā ir litija jonu akumulators un akumulators ir pilnībā uzlādēts, tas nevar uzņemt elektroenerģiju, kas iegūta, izmantojot enerģijas atpakaļ iegūšanas sistēmu. Šajā gadījumā iekrāvēja vadības modulis deaktivizē rekuperatīvo bremzi. Iekrāvējs ripo tikai pa līdzinām virsmām. Iekrāvējs netiek bremzēts.

Ja rekuperatīvā bremze ir deaktivizēta, displeja vadības bloka displejā parādās ziņojums Zems akumulatora rekuperācijas līmenis.

- Šajā gadījumā bremzējiet iekrāvēju ar darba bremzi, jo īpaši, braucot lejup pa rampām.
- Esiet īpaši uzmanīgi braukšanas laikā.

Akumulators uzsilst, kad tiek aktivizētas hidrauliskās funkcijas. Pēc tam rekuperatīvā bremze atkal ir pieejama. Ziņojums nodziest.

Stāvbremzes aktivizēšana



⚠ DRAUDI

Ja iekrāvējs aizripo, ir letālu traumu risks pārbrauķšanas dēļ.

- Iekrāvēju nedrīkst novietot slīpumā.
- Ārkārtas gadījumā nostipriniet iekrāvēju ar riteņu ķīļiem virzienā pret slīpumu.
- Iekrāvēju atstājiet tikai tad, kad aktivizēta stāvbremze.

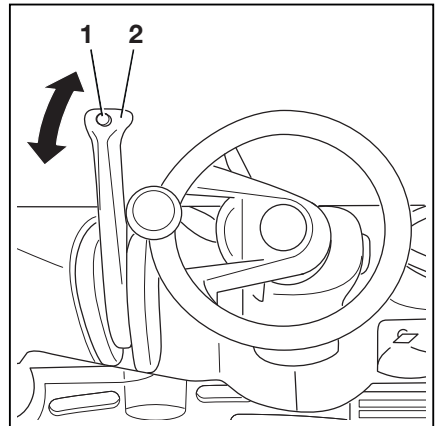
Stāvbremzes aktivizēšana

- Pārbīdiet stāvbremzes sviru līdz galam uz leju (2) un pēc tam atlaidiet.

Stāvbremzes svira tiks aktivizēta. Tiek aktivizēta stāvbremze. Piedziņas ass riteņi tiek bloķēti.

Displejā ātruma informācijas vietā būs redzams "stāvbremzes" simbols (Ⓜ).

Kad brauķšanas virziens ir izvēlēts un akceleratora pedālis nospiests, parādās paziņojums Release parking brake (Atlaidiet stāvbremzi) (Ⓜ).



Stāvbremzes atlaišana

- Pavelciet stāvbremzes sviru (2) atpakaļ.
- Turiet nospiestu slēdzi (1).
- Pārbīdiet stāvbremzes sviru (2) uz priekšu un atlaidiet gan sviru, gan slēdzi.

Stāvbremze ir atbrīvota.

Braukšana

**NORĀDE**

Atspere stāvbremzes sviru automātiski pārvieto priekšējā stāvoklī, un to nepieciešams tikai viegli pavilkt ar roku. Ja stāvbremzes kustība ir pārāk stingra, informējiet par to pilnvaroto apkopes centru.

Kad stāvbremze ir atlaista, tiek saglabāts iepriekš izvēlētais braukšanas virziens, kas redzams braukšanas virziena indikatorā.

Papildu iespējas, atlaižot stāvbremzi

Cēlonis	Ietekme
Vadītājs nesēž vadītāja sēdekļī. Stāvbremze nav aktivizēta.	Parādās ziņojums Apply parking brake (Aktivizēt stāvbremzi).
Iekrāvējs jāizslēdz, taču stāvbremze nav aktivizēta.	Parādās ziņojums Apply parking brake (Aktivizēt stāvbremzi). Iekrāvēju nevar izslēgt.

Funkcija "Droša novietošana stāvēšanai" (variants)

Šī funkcija pārrauga bremsēšanas iedarbību pēc iekrāvēja novietošanas stāvēšanai. Ja pacēlāja masts ir aprīkots ar sensoru (variants), sensors arī pārbauda, vai ir nolaists dakšu turētājs.

Šī funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu, ja:

- vadītājs atstāj sēdekli, neaktivizējot stāvbremzi;
- Vadītājs atstāj sēdekli, nenolaizot dakšas turētāju (variants)
- vadītājs cenšas izslēgt iekrāvēju, neaktivizējot stāvbremzi;
- Iekrāvējs sāk kustību aptuveni 20 sekundes pēc tam, kad ir aktivizēta stāvbremze.

Funkcijas aktivizēšana un pārtraukšana

Cēlonis	Ietekme
Vadītājs nesēž vadītāja sēdekļī. Stāvbremze nav aktivizēta.	Atskan brīdinājuma signāls. Apsēžoties vadītāja sēdekļī, brīdinājuma signāls pārstāj skanēt.
Iekrāvējs jāizslēdz, taču stāvbremze nav aktivizēta.	Iekrāvēju nevar izslēgt. Atskan brīdinājuma signāls. Aktivizējot stāvbremzi, brīdinājuma signāls pārstāj skanēt.

Cēlonis	Ietekme
Stāvbremze ir aktivizēta, bet nav aktivizēta pareizi, jo radusies kļūme. Vadītājs neatrodas savā sēdekļī.	Atskan brīdinājuma signāls. Apsēžoties vadītāja sēdekļī, brīdinājuma signāls pārstāj skanēt. Lietojiet ķīļus, lai novērstu iekrāvēja ripošanu. Informējiet pilnvaroto apkopes centru.
Iekrāvējs ir jāizslēdz. Elektriskā stāvbremze ir aktivizēta, bet nav aktivizēta pareizi, kā rezultātā radās kļūme.	Iekrāvēju nevar izslēgt. Atskan brīdinājuma signāls. Lietojiet ķīļus, lai novērstu iekrāvēja ripošanu. Informējiet pilnvaroto apkopes centru.

DRAUDI

Pastāv nāvējošu traumu gūšanas risks, ja iekrāvējs sāk pārvietoties!

Ja stāvbremze ir bojāta, novietojiet iekrāvēju drošā vietā un nostipriniet to, lai tas nevarētu ripot.

- Ja nepieciešams, lietojiet ķīļus, lai novērstu iekrāvēja ripošanu.
- Stāvbremze jāremontē pilnvarotā apkopes centrā.

Braukšana

Stūre

⚠ DRAUDI**Negadījumu risks!**

Ja rodas hidraulikas atteice, pastāv negadījumu risks, jo stūrēšanas raksturīpašības ir mainījušās.

– Neizmantojiet iekrāvēju, ja stūres sistēma ir bojāta

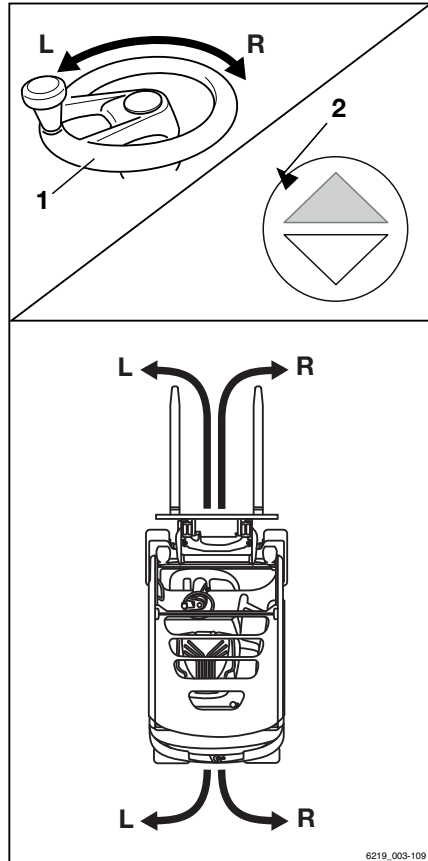
– Iekrāvējs tiek vadīts, pagriežot stūri (1) vajadzīgajā virzienā.

Griežot stūri pa kreisi (L), iekrāvējs tiek griezts pa kreisi (L).

Griežot stūri pa labi (R), iekrāvējs tiek griezts pa labi (R).

Bultiņa (2) parāda virzienu, kurā iekrāvējs pārvietojas.

Informāciju par pagrieziena rādus skatiet nodaļā "Tehniskie dati".



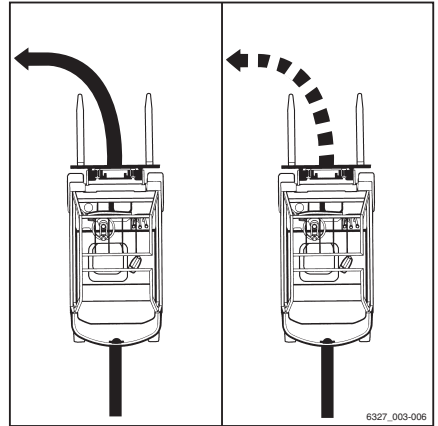
6219_003-109

Ātruma samazināšana pagriezienos (Curve Speed Control)

Šī funkcija samazina iekrāvēja ātrumu, palielinoties stūres leņķim, neatkarīgi no akceleratora pedāļa nospiešanas daudzumu. Ja stūres leņķis atkal tiek samazināts pēc izbraukšanas no pagrieziena, iekrāvējs paātrinās atbilstoši akceleratora pedāļa nospiešanas daudzumam.

Tomēr funkcija neatbrīvo vadītāju no atbildības braukt pagriezienā ar ātrumu, kas atbilst tālāk norādītajiem faktoriem.

- Pārvietojamā krava
- Ceļa apstākļi
- Pagrieziena rādiuss



⚠ DRAUDI

Funkcija Curve Speed Control neaizvieto stabilitātes fizikas likumu noteiktos ierobežojumus. Neraugoties uz šo funkciju, pastāv apgāšanās risks!

- Pirms šīs funkcijas lietošanas iepazīstieties ar iekrāvēja vadības un stūrēšanas raksturi pašību izmaiņām.

⚠ DRAUDI

Palielināts apgāšanās risks, ja funkcija Curve Speed Control ir atspējota! Ja rodas vadības moduļa kļūme, kad iekrāvējs ir kustībā vai vadības modulis ir atspējots, iekrāvējs stūrēšanas laikā vairs netiek automātiski bremzēts.

- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu braukšanas laikā.
- Aktivizējiet avārijas slēdzi tikai ārkārtas gadījumos.
- Braukšanas stilu vienmēr pielāgojiet ceļa apstākļiem.

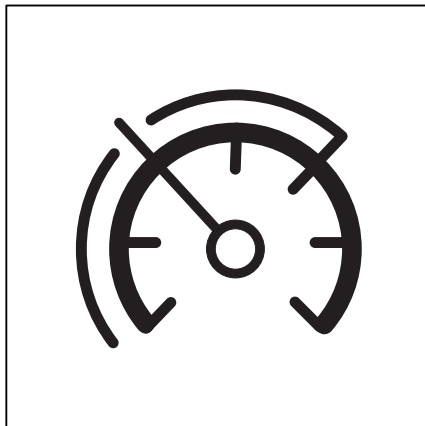
Neraugoties uz funkciju Curve Speed Control, tālāk aprakstītajās situācijās ārkārtas gadījumā iekrāvējs var apgāzties.

- pārāk ātra asu pagriezienu izbraukšana uz nelīdzenas vai slīpas virsmas;
- pārāk strauja stūres pagriešana braukšanas laikā;
- asu pagriezienu izbraukšana ar nepietiekami nostiprinātu kravu;
- pārāk ātra asu pagriezienu izbraukšana uz slīdenas vai slapjas virsmas.

Braukšana

Ātruma ierobežojums (variants) ▷


Ātruma ierobežojums (variants) ir funkcija, kuru var konfigurēt autoparka pārvaldnieks. Tas iestata maksimālo ātrumu, kāds var būt vai ar kādu var vadīt vadītājs. Šī funkcija palīdz vadītājam ievērot braukšanas ātruma ierobežojumus, piemēram, noliktavu telpās vai citās noteiktās zonās.




Ātruma ierobežojuma ieslēgšana un izslēgšana

– Nospiediet pogu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

– Nospiediet izvēles taustiņu Braukšana .

Tiek atvērta izvēlne Braukšana.

– Nospiediet izvēles taustiņu Ātruma ierobežojums .

Blakus simbolam tiek parādīta aktivizēšanas josla. Ātruma ierobežojums ir ieslēgts.

– Lai izslēgtu ātruma ierobežojumu, vēlreiz nospiediet atbilstošo programmatūras taustiņu.

Ātruma ierobežojuma konfigurēšana




NORĀDE

Piekļuve iestatījumu izvēlnei ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir nekustīgs un ir aktivizēta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek priekšlaicīgi atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta. Piekļuve tiek piešķirta tikai tad, kad autoparka vadītājs ievada paroli.

– Apturiet iekrāvēju.


– Ieslēdziet stāvbremzi.

– Nospiediet pogu .

– Nospiediet programmatūras taustiņu .


Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

– Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".

– Nospiediet izvēles taustiņu Transportlīdzekļa iestatījumi .

- Nospiediet izvēles taustiņu Ātruma ierobežojums.


Tiek parādīta izvēlne ar tālāk norādītajām funkcijām.

- **Ilgstoši**
Iespējot šo funkciju, tiek ierobežots braukšanas ātrums, līdz autoparka pārvaldnieks šo funkciju atspējo.
- **Nospiežot pogu**
Ja šī funkcija ir aktivizēta, vadītājs var ieslēgt un izslēgt ātruma ierobežojumu, nospiežot programmatūras taustiņu .
- **Maksimālā ātruma ievade**
Šo izvēlni var izmantot, lai iestatītu maksimālo iekrāvēja ātrumu, kad ir aktīvs ātruma ierobežojums.
- Lai pielāgotu maksimālo braukšanas ātrumu, nospiediet izvēles taustiņu Maksimālā ātruma ievade.


Tiek parādīta izvēlne Ātruma ierobežojums. ▷

- Izmantojot šos izvēles taustiņus, iestatiet maksimālo ātrumu no 2 km/h līdz 12 km/h.


Maksimālais ātrums ir atkarīgs no iekrāvēja aprīkojuma, un to var ierobežot rūpnīcas iestatījumos.

- Lai saglabātu, nospiediet pogu .


Maksimālais braukšanas ātrums ir ievadīts.

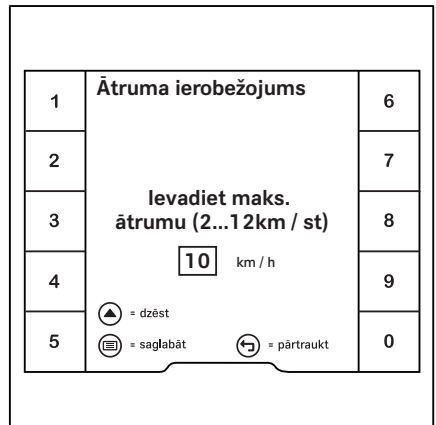
- Lai notīrītu, nospiediet ritināšanas pogu .

Ievade ir izdzēsta.

- Lai atceltu, nospiediet atpakaļatkāpes pogu .

Displejā tiks atkal atvērta iepriekšējā izvēlne.

Nospiediet galvenā displeja pogu , lai atgrieztos galvenajā displejā.




Braukšana

Kruīza kontrole (variants)

"Kruīza kontroles" palīgsistēma vadītājam nodrošina iespēju ievērojamā attālumā uzturēt vienmērīgu ātrumu. Papildus kruīza kontroles funkciju var izmantot, lai ievērotu jebkādas ātruma ierobežojumus, kas ir spēkā uzņēmuma telpās. Kruīza kontroles funkcija darbojas, kad braucat turpgaitā ar ātrumu vismaz 6 km/h vai ātrāk. Displeja vadības blokā funkcija tiek pārslēgta gaidstāves režīmā, un to iespējams aktivizēt un deaktivizēt, izmantojot hidraulikas funkcijas vadības ierīces braukšanas virziena slēdzi.

Ja kruīza kontroles funkcija ir aktivizēta, vadītājs var saglabāt ātrumu turpgaitas kustībā, kad tas ir vismaz 6,0 km/h, nospiežot pogu, un turpināt braukšanu, nelieojot akselelatora pedāli.


Kruīza kontroles vadības piktogramma  (3) atrodas uz hidraulikas funkcijas vadības ierīces.

Kruīza kontroles funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā

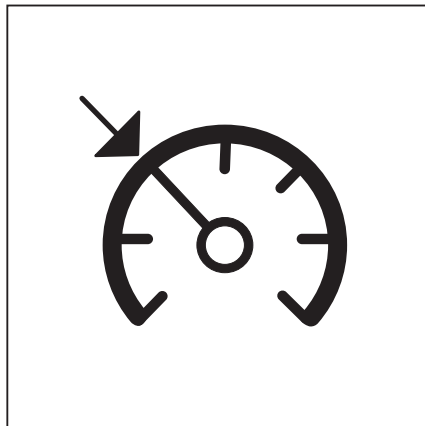
Lai ar braukšanas virziena slēdzi aktivizētu kruīza kontroles funkciju, funkcija vispirms displeja vadības blokā ir jāpārslēdz gaidstāves režīmā.

– Nospiediet pogu .


Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.


– Nospiediet izvēles taustiņu Braukšana .

Tiek atvērta izvēlne Braukšana.





- Nospiediet izvēles taustiņu .

Blakus izvēles taustiņam  iedegas oranžas krāsas aktivizācijas josla. Krūīza kontroles funkcija ir gatava.

Displejā tiek parādīts pelēkots simbols  (1).

Krūīza kontroles funkcijas pārslēgšana no gaidstāves režīma

Vēlreiz nospiežot izvēles taustiņu , šī funkcija atkal tiek pārslēgta no gaidstāves režīma.

Atskan viens skaņas signāls. Simbols  (1) vairs nav redzams.

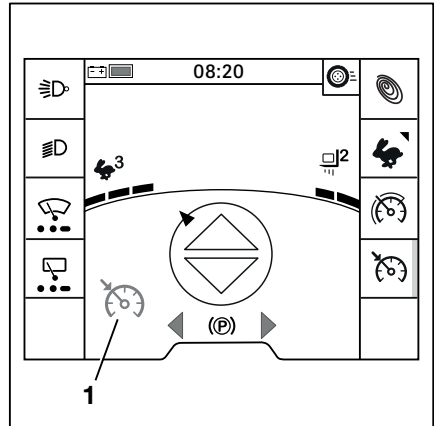
Krūīza kontroles funkcijas aktivizēšana

UZMANĪGI

Negadījumu risks, ja neizdodas pielāgot ātrumu!

Braucot pārmērīgā ātrumā var tikt izraisīti negadījumi, piemēram, iekrāvējs pagriezīenos var apgāzties.

- Pielāgojiet ātrumu atbilstoši braucamajam ceļa posmam.
 - Īpašu uzmanību pievēršiet ātrumam pagriezīenos.
 - Brauķšanas laikā ievērojiet drošības noteikumus.
 - Ņemiet vērā krūīza kontroles īpašās iezīmes un ar to saistīto risku.
-
- Paātriniet iekrāvēja gaitu līdz vajadzīgajam ātrumam (vismaz 6 km/h).



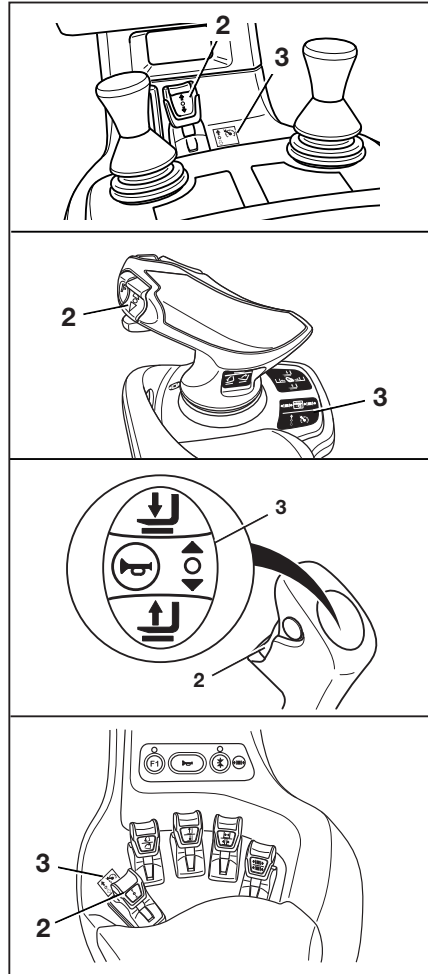
Brauķšana

- Aktivizējiet brauķšanas virziena slēdzi (2) turpgaitā. ▷



NORĀDE

Versijā ar diviem pedāļiem (variants) brauķšanas virziena slēdzis (2) tiek izmantots vienīgi, lai aktivizētu un deaktivizētu kruīza kontroles funkciju (variants).



Kruīza kontroles funkcija ir aktīva. Attiecīgajā brīdī uzņemtais ātrums tiek saglabāts.

Atskan divi skaņas signāli, norādot, ka kruīza kontroles funkcija ir aktīva. Displejā tiek parādīts simbols (4) melnā krāsā.

– Noņemiet kāju no akceleratora pedāļa.

Iekrāvējs turpina braukt izvēlētajā ātrumā, līdz kruīza kontrole tiek atkal deaktivizēta.

– Lai saglabātu citu ātrumu, deaktivizējiet kruīza kontroles funkciju un aktivizējiet funkciju pie jaunā atlasītā ātruma.

Kruīza kontroles deaktivizācija

Kruīza kontroles funkcijas deaktivizācija nozīmē, ka ātrums atkal tiek kontrolēts ar akceleratora pedāli. Kruīza kontroles funkcija paliek gaidstāvēs režīmā. Funkciju iespējams aktivizēt jebkurā laikā, kad atkal ir nospiežs akceleratora pedālis, spiežot braukšanas virziena slēdzi braukšanai uz priekšu.

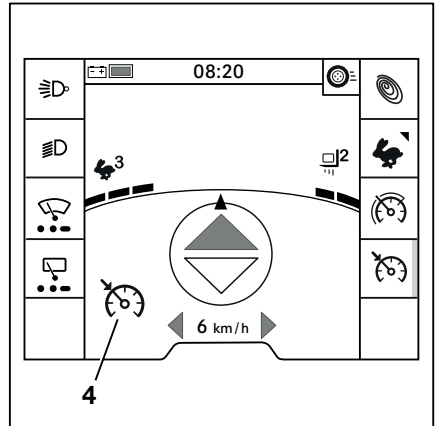
Kad kruīza kontroles funkcija ir deaktivizēta, simbols (1) tiek pelēkots.

NORĀDE

Vieglākais veids, kā deaktivizēt kruīza kontroles funkciju, ir pieskarties akceleratora pedālim.

Tālāk norādītās darbības deaktivizē kruīza kontroles funkciju.

- Bremžu pedāļa aktivizēšana
- Stāvbremzes aktivizēšana
- Akceleratora pedāļa aktivizēšana
Nospiežot akceleratora pedāli ārpus noteiktā ātruma, iekrāvējs tiek paātrināts.
- Braukšanas virziena maiņa
- Atkārtoti nospiediet braukšanas virziena slēdzi braukšanai uz priekšu, nospiežot akceleratora pedāli.
- Izvēles taustiņa nospiešana (1)
Nospiežot izvēles taustiņu (1), tiek izslēgta kruīza kontroles funkcija.



Braukšana

Citi apstākļi, kas var likt iekrāvēja vadības moduļim atslēgt kruīza kontroles funkciju, ir norādīti tālāk.

- Vadītāja sēdekļa atstāšana
- Iekrāvēja ātrums mazāks par 2,5 km/h.
- Ātruma ierobežojums iestatīts mazāks par 4,5 km/h.
- Iekrāvēja vadības modulis konstatē neatbilstošus apstākļus, piemēram, atvērtas akumulatora nodalījuma durvis, nav ievilkts akumulatora turētājs.

Ja šajos apstākļos tiek iedarbināts akceleratora pedālis, iekrāvēju sākotnēji bremzē, izmantojot pedziņu. Displejā tiek parādīts tālāk redzamais ziņojums.

Akseleratora pedāļa atlaišana

Iekrāvējs turpina braukt tikai tad, kad akceleratora pedālis tiek atlaists un pēc tam atkal aktivizēts.

Ja šie apstākļi atkal mainās, atkal tiek iestatīts sākotnēji uzstādītais ātrums.



NORĀDE

Ja iekrāvējs ir konfigurēts ar braukšanas ātruma automātiskas samazināšanas funkciju un braukšanas ātrums tiek samazināts līdz 6 km/h vai lēnāk, kruīza kontroles funkcija automātiski tiek deaktivizēta.

Novietošana stāvēšanai

Iekrāvēja droša novietošana stāvēšanai un izslēgšana



⚠ DRAUDI

Pastāv nāvējošu traumu risks no ripojoša iekrāvēja.

- Iekrāvēju nedrīkst novietot stāvēšanai slīpumā.
- Ārkārtas gadījumā nostipriniet iekrāvēju ar riteņu ķīļiem virzienā pret slīpumu.
- Iekrāvēju atstājiet tikai tad, kad aktivizēta stāvbremze.

⚠ DRAUDI

Krītoša krava, kā arī iekrāvēja daļas, kas tiek no-laistas, var izraisīt dzīvības apdraudējumu.

- Pirms izkāpšanas no iekrāvēja pilnībā nolaidiet kravu.

⚠ UZMANĪBU

Akumulatori var sasalt!

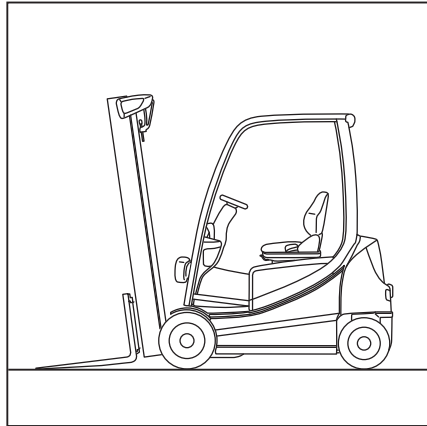
Ja iekrāvējs uz ilgāku laiku ir novietots vietā, kur temperatūra ir zemāka par $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, akumulatori var atdzist. Svina-skābes akumulatoru elektrolīts var sasalt un izraisīt akumulatoru bojājumus. Pēc tam iekrāvējs nav gatavs darbam.

- Kad apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, iekrāvēju novietojiet tikai īsu laika periodu.

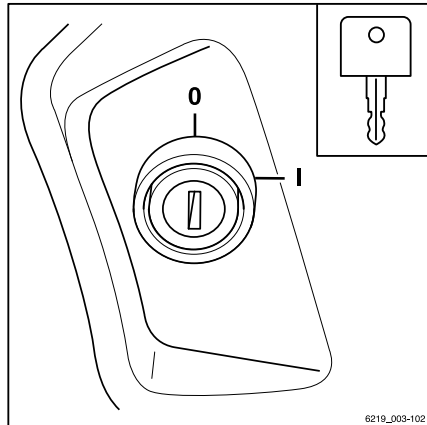
- Ieslēdziet stāvbremzi.

Novietošana stāvēšanai

- Nolaidiet dakšu turētāju līdz zemei. ▷
- Sasveriet mastu uz priekšu, līdz tā dakšu zaru gali pieskaras zemei.
- Ja ir uzstādītas palīgierīces (variants), ievielciet darba cilindrus; skatiet nodaļu "Vispārīgi norādījumi par palīgierīču vadību".



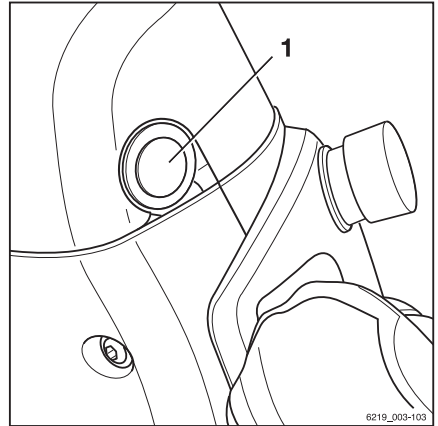
- Pagrieziet slēdža atslēgu pozīcijā "0" un izņemiet atslēgu. ▷



- Ja lietojat "ar spiedpogu darbināmas aizdedzes" variantu, nospiediet pogu. (1) ▷

i NORĀDE

Slēdža atslēgas, FleetManager kartes (varianti), FleetManager retranslators mikroshēmas (varianti) un piekļuves autorizācijas PIN kodu (varianti) nedrīkst nodot citām personām, ja vien atbildīgais autoparka vadītājs nav skaidri norādījis, ka tas ir jādara.



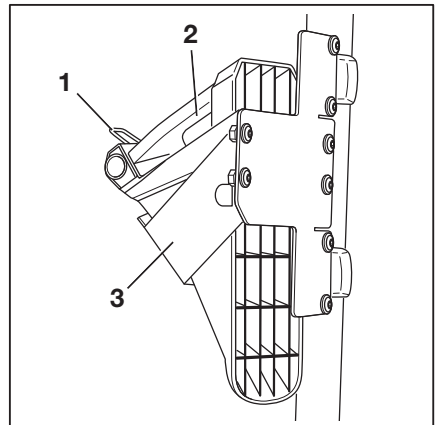
Riteņu ķīlis (variants) ▷

Ja iekrāvējs ir jānovieto stāvēšanai uz nogāzes avārijas gadījumā, jāizmanto riteņa atbalstķīlis, lai nodrošinātu, ka iekrāvējs neripo. Riteņa atbalstķīlis atrodas virs galvas aizsarga priekšējā kreisā balsta.

i NORĀDE

Nodaļā ar nosaukumu "Riteņu bloķēšana", kas iekļauta sadaļā "iekrāvēja transportēšana", ir aprakstīts, kā pareizi izmantot riteņa atbalstķīļus.

- Lai noņemtu riteņa atbalstķīli, nostājieties pa kreisi no iekrāvēja.
- Pavelciet fiksatoru uz priekšu (1) un noturiet to vietā.
- Izņemiet riteņa atbalstķīli (2) no balsta stiprinājuma (3).
- Slidiniet riteņa atbalstķīli (2) zem riteņa, kas atrodas slīpi.
- Pēc lietošanas atkal novietojiet riteņa atbalstķīli (2) atpakaļ balsta stiprinājumā (3).
- Nodrošiniet, ka fiksators(1) notur riteņa atbalstķīli vietā.



Celšana

Celšana

Pacelšanas sistēmu varianti

Zaru turētāja un masta kustības ir atkarīgas no šāda aprīkojuma:

- masts, ar kuru ir aprīkots iekrāvējs (skatiet → Nodaļa "Masta versijas", Lappuse 178);
- vadības ierīce, ar kuru tiek vadītas hidraulikas funkcijas (skatiet → Nodaļa "Celšanas sistēmas vadības ierīces", Lappuse 179).

Neatkarīgi no iekrāvēja aprīkojuma versijām ir jāievēro pamata specifikācija un darbības; skatiet → Nodaļa "Kraavu kraušanas drošības noteikumi", Lappuse 200 .

Masta versijas

▲ DRAUDI

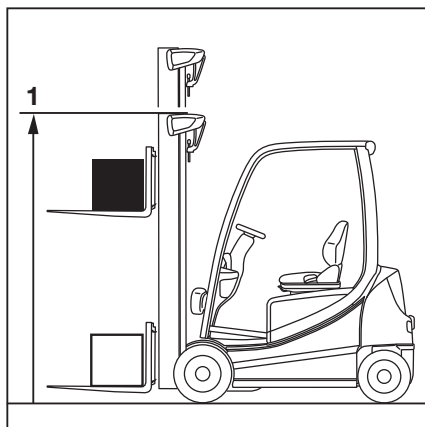
Negadījuma risks, ja masts vai krava saduras ar zemiem griestiem vai ieeju.

- Ņemiet vērā, ka iekšējais masts vai krava var atrasties augstāk par dakšu turētāju.
- Ņemiet vērā griestu un ieeju augstumu.

Iekrāvējs var būt aprīkots ar kādu no tālāk minētajiem mastiem.

Teleskopiskais masts

Celšanas procesā masts paceļas virs ārējiem celšanas cilindriem. Masts ceļ dakšu turētāju, izmantojot ķēdes. Šajā scenārijā dakšu turētājs tiek pacelts ar divreiz lielāku ātrumu nekā iekšējais masts. Tāpēc iekšējā masta augšmala (1) var atrasties augstāk nekā dakšu turētājs.



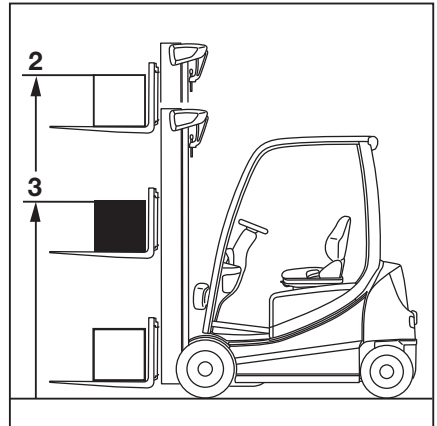
NiHo masts (variants)

Celšanas procesā iekšējais celšanas cilindrs pārvietojas augšup līdz brīvās celšanas augstumam (3); pēc tam ārējie celšanas cilindri paceļ iekšējo mastu līdz maksimālajam augstumam (2).



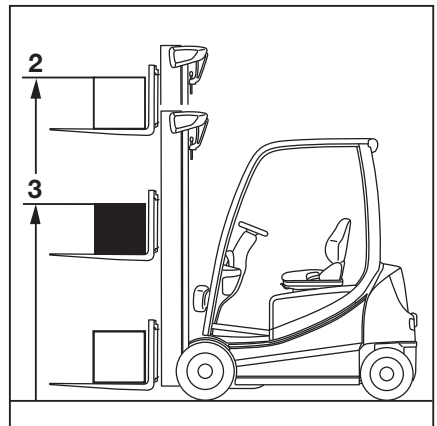
NORĀDE

Paceļot kravu virs brīvās celšanas augstuma, zaru turētājs vienmēr paliek izvīrītā masta augšdaļā.



Trīskāršais masts (variants)

Celšanas procesā iekšējais celšanas cilindrs pārvietojas augšup līdz brīvās celšanas augstumam (3); pēc tam ārējie celšanas cilindri paceļ iekšējo mastu līdz maksimālajam augstumam (2).



Celšanas sistēmas vadības ierīces

Celšanas sistēmas vadības metode ir atkarīga no iekrāvēja aprīkojumā ietvertajām vadības ierīcēm.

Iespējami zemāk minētie aprīkojuma varianti.

- Daudzfunkciju svira
- Mazā divvirzienu svira
- Mazā trīsvirzienu svira
- Mazā četrvirzienu svira

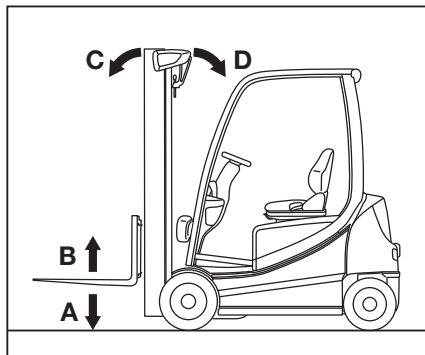
Celšana

- Fingertip
- Joystick 4Plus

Skaidrības labad celšanas sistēmas kustības šajā sadaļā tiek norādītas ar burtiem (A, B, C, D).

- A Dakšu turētāja nolaišana
- B Dakšu turētāja pacelšana
- C Masta sagāšana uz priekšu
- D Masta saskvērsana atpakaļ

– Skatiet attiecīgo šīs apakšnodaļas sadaļu.



⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma un ugunsgrēka risks nepārtrauktas celšanas, nolaišanas un saskvērsanas laikā!

Ja celšanas funkcija, nolaišanas funkcija un slīpuma funkcija tiek izmantota pret aizturi vairāk nekā vienu minūti, pastāv īssavienojuma un ugunsgrēka risks.

- Izmantojiet pacelšanas funkciju, nolaišanas funkciju vai slīpuma funkciju pret aizturi ne ilgāk kā vienu minūti.

⚠ UZMANĪGI

Traumas risks iekrāvēja novēlotas reakcijas dēļ!

Ja celšanas sistēmai ir iestatīta zema dinamika, celšanas sistēma, atlaižot vadības ierīci, reaģēs ar aizkavi pat avārijas situācijā. Dakšu turētājs uzreiz nepastājas pēc atlaišanas. Tas apstājas tikai pēc aptuveni vienas sekundes. Šāda situācija var rasties arī tad, ja konkrēti iestatījumi ir konfigurēti Dynamic Load Control 1 & 2 palīgsistēmām.

- Strādājiet īpaši uzmanīgi un rūpīgi.



NORĀDE

Ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas hidrauliskās funkcijas, šīs funkcijas var ietekmēt viena otru. Piemēram, ja tiek pacelts dakšu turētājs un vienlaikus tiek darbināta palīgierīce, var mainīties pacelšanas ātrums vai palīgierīces darba ātrums.

Celšanas sistēmas vadība ar vairākām vadības svirām

⚠ DRAUDI

Kermeņa daļu iekļūšana starp iekrāvēja kustīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas baista ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar krāvm.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdekļa.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, stipuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minūti attiecībā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pastāv īssavienojuma risks.

- Aktivē darba hidrauliku ne vairāk kā 1 minūtes pret apturēšanas/beigu stāvokli.
- Pēc tam darba hidrauliku nesieslēdz pret apturēšanas/gala pozīciju vismaz 3 minūtes.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu bīstamība darbības kļūdas dēļ!

Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpnīcas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

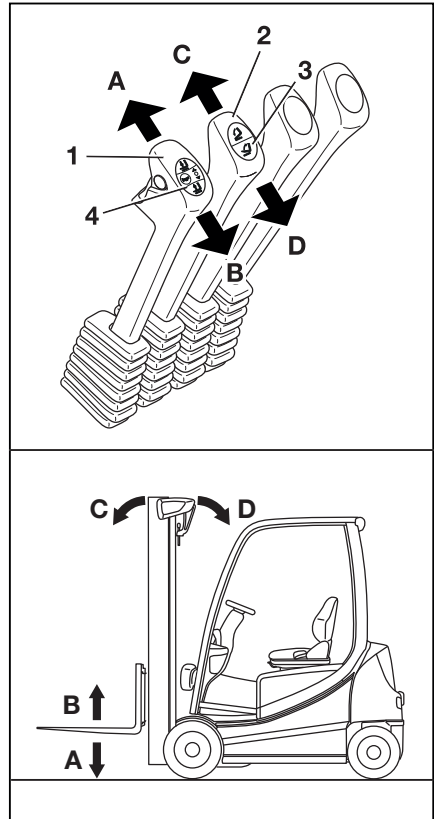
Ja pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādītās piktogrammas, lai garantētu drošu darbību. Eksploataācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Ņemiet vērā vadības sviru piktogrammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas un nolaišanas kustības vada, izmantojot "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (1). Uzlīme ar attiecīgo piktogrammu (4) atrodas uz vadības sviras.

Masta sasvēršanu vada, izmantojot "sasvēršanas" vadības sviru (2). Uzlīme ar attiecīgo piktogrammu (3) atrodas uz vadības sviras.

Piktogrammas ir izkārtotas atbilstoši vadības sviras (1) vai (2) kustības virzienam.



Celšana

Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (1) bultiņas (B) virzienā.

Lai nolaistu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (1) bultiņas (A) virzienā.

Pacelšanas masta sasvēršana





Lai pacelšanas mastu sasvērtu uz priekšu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Pārbīdiet "sasvēršanas" vadības sviru (2) bultiņas (C) virzienā.

Lai sasvērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Pārbīdiet "sasvēršanas" vadības sviru (2) bultiņas (D) virzienā.

Celšanas sistēmas kustības un pikto-grammu nozīme

- A  Nolaišana
- B  Celšana
- C  Sasvēršana uz priekšu
- D  Sasvēršana atpakaļ

Celšanas sistēmas vadība ar dubulto minisviru

⚠ DRAUDI

Kermeņa daļu iekļūšana starp iekrāvēja kustīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas balsta ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar kravām.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdekļa.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, stipuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minūti attiecībā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pastāv īssavienojuma risks.

- Aktivē darba hidrauliku ne vairāk kā 1 minūtes pret apturēšanas/beigu stāvokli.
- Pēc tam darba hidrauliku nesieslēdz pret apturēšanas/gala pozīciju vismaz 3 minūtes.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu bīstamība darbības kļūdas dēļ!

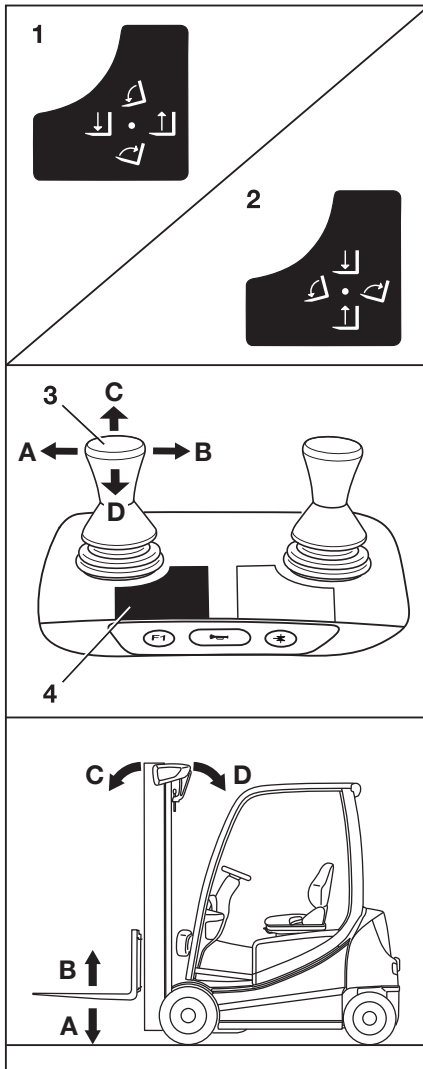
Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpnīcas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

Ja pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādītās piktoqrammas, lai garantētu drošu darbību. Eksploataācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Ņemiet vērā vadības sviru piktoqrammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas, nolaišanas un sasvēršanas kustības vada, izmantojot "pacelšanas masta" 360° sviru (3). Uzlīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (1) vai (2) paredzētas piktoqrammas, ir piestiprināta norādītajā vietā (4).

Piktoqrammas ir izkārtotas atbilstoši "pacelšanas masta" 360° sviras (3) virzienam.



Celšana



NORĀDE

- *Iekrāvējs ir konfigurēts rūpnīcā atbilstoši uz-
līmē (1) norādītajam. Šīs dakšu turētāja un
masta darbības ir balstītas uz šo konfigurā-
ciju.*
- *Konfigurāciju atbilstoši pielīmējamai etiķetei
(2) ar pretējām funkcionālajām asīm var pa-
sūtīt kā variantu.*

Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "celšanas masta" 360° sviru (3) bultiņas (B) virzienā.

Lai nolaistu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "masta" 360° sviru (3) bultiņas (A) virzienā.

Pacelšanas masta sasvēršana

Lai pacelšanas mastu sasvērtu uz priekšu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "masta" 360° sviru (4) bultiņas (C) virzienā.

Lai sasvērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "masta" 360° sviru (4) bultiņas (D) virzienā.

Celšanas sistēmas kustības un pikto-grammu nozīme

- A Nolaišana
- B Celšana
- C Sasvēršana uz priekšu
- D Sasvēršana atpakaļ

Celšanas sistēmas vadība ar trīskāršo minisviru ▷

⚠ DRAUDI

Kermeņa daļu iekļūšana starp iekrāvēja kustīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas balsta ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar kravām.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdekļa.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, stipuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minūti attiecībā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pastāv īssavienojuma risks.

- Aktivē darba hidrauliku ne vairāk kā 1 minūtes pret apturēšanas/beigu stāvokli.
- Pēc tam darba hidrauliku nesieslēdz pret apturēšanas/gala pozīciju vismaz 3 minūtes.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu bīstamība darbības kļūdas dēļ!

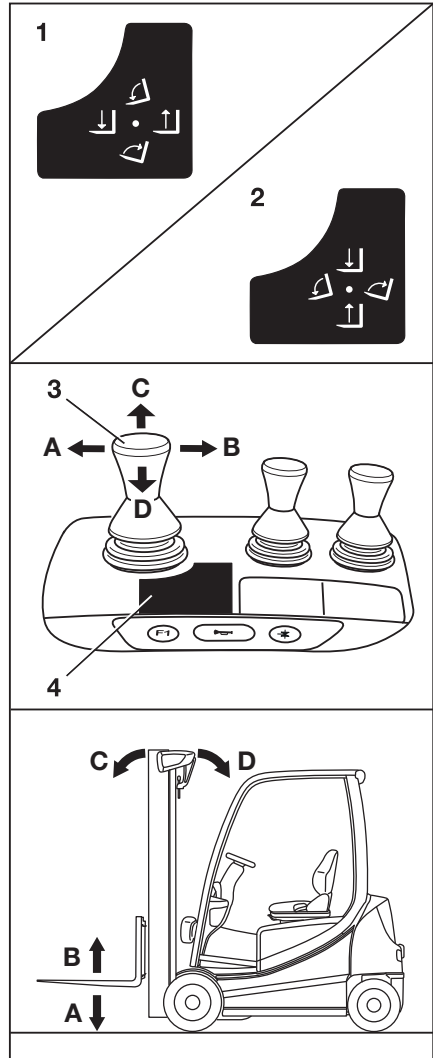
Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpnīcas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

Ja pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādītās piktoqrammas, lai garantētu drošu darbību. Eksploataācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Ņemiet vērā vadības sviru piktoqrammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas, nolaišanas un sasvēršanas kustības vada, izmantojot "pacelšanas masta" 360° sviru (3). Uzlīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (1) vai (2) paredzētas piktoqrammas, ir piestiprināta norādītajā vietā (4).

Piktoqrammas ir izkārtotas atbilstoši "pacelšanas masta" 360° sviras (3) virzienam.



Celšana



NORĀDE

Iekrāvējs ir konfigurēts rūpnīcā atbilstoši uzlīmē (1) norādītajam. Šīs dakšu turētāja un mastā darbības ir balstītas uz šo konfigurāciju.

Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "celšanas masta" 360° sviru (3) bultiņas (B) virzienā.

Lai nolaistu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "masta" 360° sviru (3) bultiņas (A) virzienā.

Pacelšanas masta sasvēršana

Lai pacelšanas mastu sasvērtu uz priekšu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "masta" 360° sviru (4) bultiņas (C) virzienā.

Lai sasvērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "masta" 360° sviru (4) bultiņas (D) virzienā.

Celšanas sistēmas kustības un piktoqrammu nozīme

- A Nolaišana
- B Celšana
- C Sasvēršana uz priekšu
- D Sasvēršana atpakaļ

Celšanas sistēmas vadība ar četrkāršo minisviru

⚠ DRAUDI

Kermeņa daļu iekļūšana starp iekrāvēja kustīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas baista ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar krāvm.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdekļa.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, stipuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minūti attiecībā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pastāv īssavienojuma risks.

- Aktivē darba hidrauliku ne vairāk kā 1 minūtes pret apturēšanas/beigu stāvokli.
- Pēc tam darba hidrauliku neieslēdz pret apturēšanas/gala pozīciju vismaz 3 minūtes.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu bīstamība darbības kļūdas dēļ!

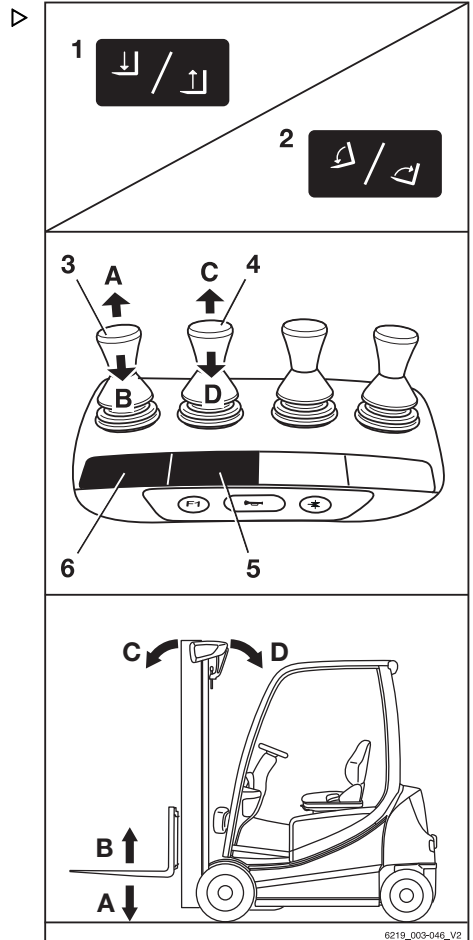
Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpnīcas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

Ja pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādītās piktoqrammas, lai garantētu drošu darbību. Eksploataācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Ņemiet vērā vadības sviru piktoqrammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas un nolaišanas kustības vada, izmantojot "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (3). Uzlīme ar atbilstošajām piktoqrammām (1) ir piestiprināta norādītajā vietā (6).

Masta sasvēršanu vada, izmantojot "sasvēršanas" vadības sviru (4). Uzlīme ar atbilstošajām piktoqrammām (2) ir piestiprināta norādītajā vietā (5).



6219_003-046_V2

Ceļšana

Piktogrammas ir izkārtotas atbilstoši vadības sviras (3) vai (4) kustības virzienam.

Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (3) bultiņas (B) virzienā.

Lai nolaistu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (3) bultiņas (A) virzienā.

Pacelšanas masta sasvēršana





Lai pacelšanas mastu sasvērtu uz priekšu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "masta" vadības sviru (4) bultiņas (C) virzienā.

Lai sasvērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "masta" vadības sviru (4) bultiņas (D) virzienā.

Ceļšanas sistēmas kustības un piktogrammu nozīme

- A  Nolaišana
- B  Ceļšana
- C  Sasvēršana uz priekšu
- D  Sasvēršana atpakaļ

Celšanas sistēmas vadība, izmantojot vadības sviru Fingertip

⚠ DRAUDI

Kermeņa daļu iekļūšana starp iekrāvēja kustīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas balsta ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar kravām.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdekļa.

⚠ UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, slīpuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minūti attiecībā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pastāv īssavienojuma risks.

- Izmantojiet pacelšanas funkciju, nolaišanas funkciju vai slīpuma funkciju pret apstāties ne ilgāk kā 1 minūti.
- Pēc tam darba hidrauliku nedrīkst iedarbināt pret apturēšanas/gala stāvokli vismaz 3 minūtes.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu bīstamība darbības kļūdas dēļ!

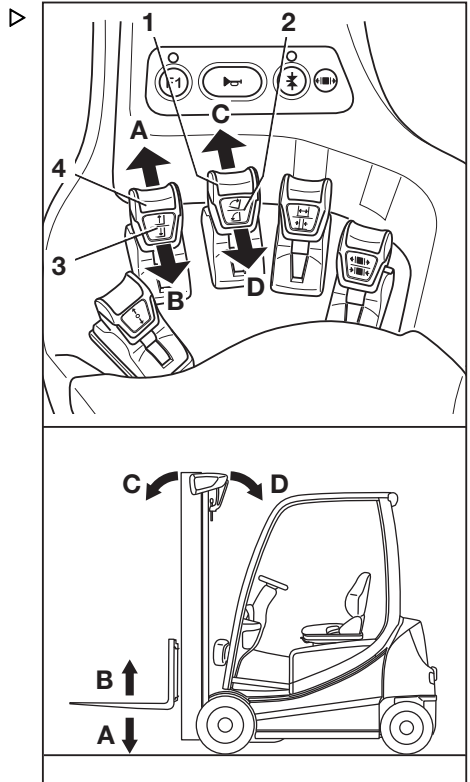
Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpnīcas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

Ja pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādītās piktogrammas, lai garantētu drošu darbību. Eksploataācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Ņemiet vērā vadības sviru piktogrammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas un nolaišanas kustības vada, izmantojot "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (4). Uzlīme ar attiecīgo piktogrammu (3) atrodas uz vadības sviras.

Masta sasvēršanu vada, izmantojot "sasvēršanas" vadības sviru (1). Uzlīme ar attiecīgo piktogrammu (2) atrodas uz vadības sviras.



Celšana

Piktogrammas ir izkārtotas atbilstoši vadības sviras (4) vai (1) kustības virzienam.

Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (4) bultiņas (B) virzienā.

Lai nolaistu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Virziet "pacelšanas/nolaišanas" vadības sviru (4) bultiņas (A) virzienā.

Pacelšanas masta sasvēršana





Lai pacelšanas mastu sasvērtu uz priekšu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Pārbīdiet "sasvēršanas" vadības sviru (1) bultiņas (C) virzienā.

Lai sasvērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Pārbīdiet "sasvēršanas" vadības sviru (1) bultiņas (D) virzienā.

Celšanas sistēmas kustības un piktogrammu nozīme

- A  Nolaišana
- B  Celšana
- C  Sasvēršana uz priekšu
- D  Sasvēršana atpakaļ

Celšanas sistēmas vadība, izmantojot vadības sviru Joystick 4Plus

DRAUDI

Ķermeņa daļu iekļūšana starp iekrāvēja kustīgajām daļām (piemēram, mastu, sānu pārbīdes mehānismu, darba aprīkojumu, kravas balsta ierīcēm utt.), kā arī kāpšana uz tām var radīt smagas vai nāvējošas traumas, un tādēļ tā ir aizliegta.

- Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar kravām.
- Celšanas sistēmu drīkst vadīt tikai no vadītāja sēdekļa.

UZMANĪGI

Īssavienojuma risks ilgstošas darba hidraulikas iedarbināšanas gadījumā!

Ja darba hidraulika (piemēram, pacelšanas funkcija, slūpuma funkcija, papildu hidraulikas funkcija) tiek aktivizēta ilgāk par 1 minūti attiecībā pret apturēšanas/beigu pozīciju, pastāv īssavienojuma risks.

- Iedarbina darba hidrauliku pret apturēšanas/gala pozīciju ne ilgāk kā 1 minūti.
- Pēc tam darba hidrauliku nedrīkst iedarbināt pret apturēšanas/gala stāvokli vismaz 3 minūtes.

UZMANĪGI

Negadījumu bīstamība darbības kļūdas dēļ!

Šajā lietošanas rokasgrāmatā ir aprakstīts, kā rūpnīcas konfigurācijā lietot celšanas sistēmu.

Ja pilnvarotā servisa centrā ir konfigurētas dažādas konfigurācijas, jāapskata jaunās uzstādītās piktogrammas, lai garantētu drošu darbību. Eksploatācijas uzņēmumam ir jāinformē visi vadītāji par to, ka ir veiktas citas konfigurācijas.

- Nemiet vērā vadības sviru piktogrammas.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai hidraulikas funkcijas darbojas pareizi.

Masta pacelšanas, nolaišanas un savēršanas kustības vada, izmantojot Joystick 4Plus (1). Uzlīme, kurā ir redzamas hidraulikas funkciju piktogrammas, atrodas pozīcijās (2) un (4).

Piktogrammas ir izkārtotas atbilstoši Joystick 4Plus (1) un horizontālā pārslēga (3) kustības virzienam.

Celšana

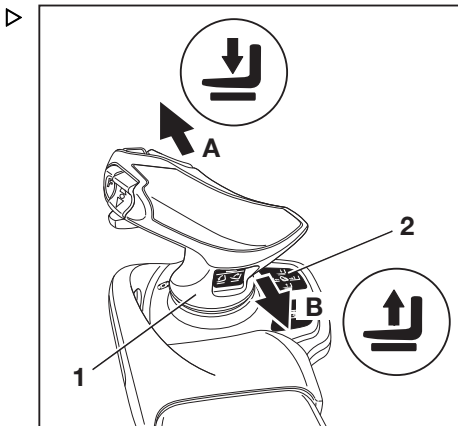
Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana

Lai paceltu dakšu turētāju, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Velciet Joystick 4Plus (1) uz aizmuguri (B).

Lai nolaištu dakšu turētāju, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Bīdiet Joystick 4Plus (1) uz priekšu (A).



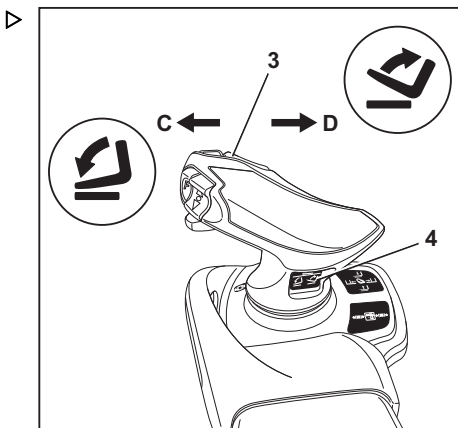
Pacelšanas masta savēršana

Lai pacelšanas mastu savērtu uz priekšu, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Sasveriet horizontālā pārslēga pogu (3) pa kreisi (C).

Lai savērtu mastu uz aizmuguri, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Sasveriet horizontālā pārslēga pogu (3) pa labi (D).



Dakšu turētāja pārbīde uz sāniem







Lai pārbīdītu dakšu turētāju pa kreisi:

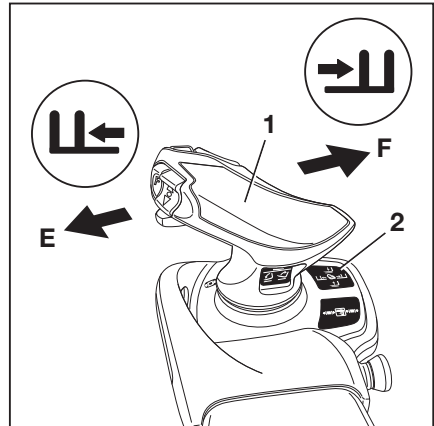
- Bīdīet Joystick 4Plus (1) pa kreisi (E).

Lai pārbīdītu dakšu turētāju pa labi:

- Bīdīet Joystick 4Plus (1) pa labi (F).

Celšanas sistēmas kustības un pikto-grammu nozīme

- A  Nolaišana
- B  Celšana
- C  Sasvēršana uz priekšu
- D  Sasvēršana atpakaļ
- E  Kreisās puses sānu nobīdes mehānisms
- F  Labās puses sānu pārbīdes mehānisms



Hidraulikas kustību dinamika

UZMANĪGI

Traumas risks iekrāvēja novēlotas reakcijas dēļ!

Ja celšanas sistēmai ir iestatīta zema dinamika, celšanas sistēma, atlaižot vadības ierīci, reaģēs ar aizkavi pat avārijas situācijā. Dakšu turētājs uzreiz nepastājas pēc atlaišanas. Tas apstājas tikai pēc aptuveni vienas sekundes. Šāda situācija var rasties arī tad, ja konkrēti iestatījumi ir konfigurēti Dynamic Load Control 1 & 2 palīdzības sistēmām.

- Strādājiet īpaši uzmanīgi un rūpīgi.

Pilnvarotā servisa centrā ir iespējams samazināt hidraulikas dinamiku, lai pielāgotu to darba vajadzībām. Hidraulikas sistēma tad lēnāk reaģēs uz vadības ierīces kustībām.

Maksimālā dinamika ir piemērota darbos, kad kravas celšanas sistēmai jāreaģē ātri un tieši. Minimālā dinamika ir piemērota lietošanas apstākļiem, kad, piemēram, ir jāpārvieta trausli produkti, kurus nedrīkst pakļaut triecieniem.

Maksimāla dinamika (standarta iestatījums)

- Hidraulikas kustība nekavējoties reaģē uz vadības ierīces kustību.
- Izmantojot vadības ierīci, hidraulikas kustība tiks ļoti ātri palēnināta.
Dakšu turētājs ātri kļūst nekustīgs.

Celšana




Minimāla dinamika


- Kad aktivizējat vadības ierīci, hidraulikas kustības paātrinās ļoti lēni.
- Hidraulikas kustība ļoti lēni reaģē uz vadības ierīces kustību.
- Lietojot vadības ierīci, hidraulikas kustība tiks ļoti lēni palēnināta.
Dakšu turētājs tādēļ zināmu laiku turpinās kustību pirms pilnīgas apstāšanās.



Kravas programmas izvēle (no 1. līdz 3.) ▷

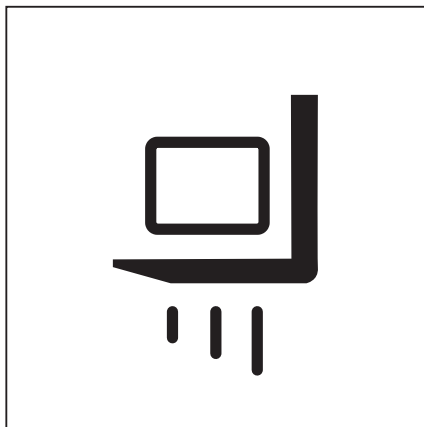
Iekrāvējam ir trīs kravas programmas, kas ir paredzētas dažādām dakšu turētāja un masta celšanas darbībām. Jo lielāks ir izvēlētās kravas programmas numurs, jo augstāka ir kravas dinamika.


Kravas programmu atšķirības

-  1. kravas programma:
66% celšanas ātrums
-  2. kravas programma:
85% celšanas ātrums
-  3. kravas programma:
100% celšanas ātrums

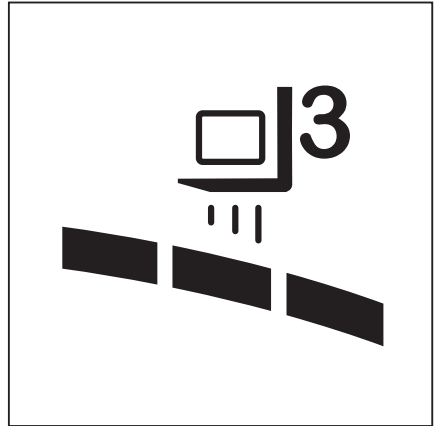
Iekrāvēja celšanas darbību var izvēlēties, displeja vadības blokā izmantojot izvēlnes vienumu .

- Nospiediet programmatūras taustiņu , lai atlasītu vēlamo kravas programmu. 



- Ja kravas programmas ir saglabātas kā programmatūras taustiņa izlase, spiediet programmatūras taustiņu , līdz vēlamās kravas programmas numurs ir redzams displejā.

Dinamiskās joslas segmentu skaits norāda izvēlētajās kravas programmas kravas dinamiku.



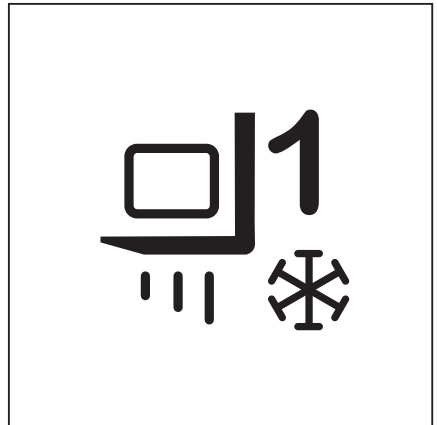
- Kravas dinamikas ierobežošana, lai uzsildīšanas laikā ielādētu 1. kravas programmu



NORĀDE

Uzsildīšanas laikā kravas dinamika tiek ierobežota līdz 1. kravas programmai. Saistītais simbols redzams displejā, līdz tiek pabeigta uzsildīšana.

- Skatiet nodaļas "Darbība — ikdienas pārbaudes un uzdevumi pirms darba sākšanas" sadaļu "Hidraulikas eļļas uzsildīšana zemā temperatūrā".



Dakšu nodiluma aizsardzība (variants)

"Dakšu nodiluma aizsardzība" (variants) nodrošina, ka dakšu zari nepieskaras pie zemes. Dakšu zari ir aizsargāti pret nodilumu, un ēkas grīda ir aizsargāta pret bojājumiem.

Pieejami divi dakšu nodilumaizsardzības veidi:

- Dakšu nodilumaizsardzība (mehāniskā)
Šis variants ir aprakstīts šeit.
- Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība
Autoparka vadītājs var konfigurēt šo variantu. Skatīt sadaļu "Elektrisko dakšu

Celšana

nodilumaizsardzība (variants)" nodaļā ar nosaukumu "No celšanas augstuma atkarīgās palīgsistēmas".

Celšanas cilindriem ir iebūvētas fiksētas atdures, lai nepieļautu dakšu zaru atsišanos pret zemi. Apakšējā atdure atvieglo dakšu ievietošanu paletē.

Vadītājs nevar manuāli regulēt dakšu nodiluma aizsargsistēmu. Tomēr mehāniskā dakšu zaru nodiluma aizsardzība nepārtraukti jāpieļāgo, palielinoties priekšējo riepu nodilumam.

- Saistībā ar šo jautājumu sazinieties ar pilnvaroto apkopes centru.

Dakšu zaru maiņa

DRAUDI

Ja iekrāvējs sāk pārvietoties, var tikt radītas nāvējošas traumas.

- Nenovietojiet iekrāvēju slīpumā.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Nomainiet dakšu pagarinājumu norobežotā, drošā vietā, atrodoties uz līdzenas virsmas.

UZMANĪGI

Mainot dakšu zarus, pastāv traumu risks; dakšu zari ir smagi un var uzkrīst uz kājām, pēdām vai ceļiem.

Zonas pa labi un pa kreisi no dakšām ir uzskatāmas par riska zonām.

- Dakšu zaru nomaiņas laikā valkājiet aizsargcimdus un aizsargapavus.
- Gādājiet, lai bīstamajā zonā neviens nestāvētu!
- Nevelciet dakšu zarus.
- Darbus ar dakšu zariem vienmēr jāveic diviem cilvēkiem; ja nepieciešams, lietojiet celšanas mehānismu.

NORĀDE

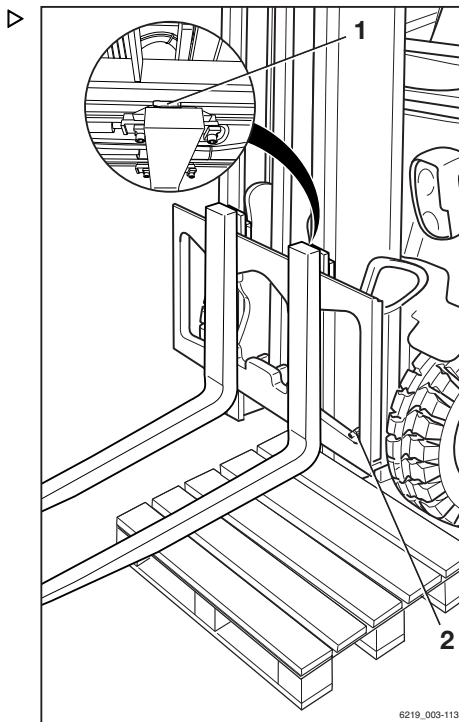
- *Dakšu zaru uzstādīšanas vai noņemšanas laikā ir ieteicams tos atbalstīt, izmantojot transportēšanas paletes. Paletes izmēri ir atkarīgi no izmantoto dakšu zaru izmēriem. Tiem jābūt pietiekami lieliem, lai dakšu zari nebūtu izvirzīti pēc novietošanas uz paletes. Tādējādi dakšu zarus var droši novietot uz paletes un pārvietot.*
- *Abus dakšu zarus var pagriezt uz vieniem sāniem.*

Noņemšana

- Izvēlieties paleti atbilstoši dakšu zaru lielumam.
- Novietojiet paleti pa kreisi vai pa labi no dakšu turētāja.
- Paceliet dakšu turētāju, līdz dakšu zaru apakšmala atrodas aptuveni 3 cm virs paliktņa.
- Aktivizējiet stāvbremzi un pārliecinieties, vai tā ir droši aktivizēta.
- Pagrieziet slēdža atslēgu pa kreisi un izņemiet to.
- Izskrūvējiet fiksējošo skrūvi (2) labajā vai kreisajā pusē.
- Pavelciet bloķēšanas sviru (1) uz augšu un stumiet dakšu zarus uz ārpusi, uz paletes.

Uzstādīšana

- Novietojiet dakšu zarus uz paliktņa pa kreisi vai pa labi no dakšu turētāja.
- Stumiet dakšu zarus uz dakšu turētāja, virzot tos no ārpusē uz centru.
- Pavelciet bloķēšanas sviru (1) uz augšu un stumiet dakšu zarus vajadzīgajā pozīcijā. Pārliecinieties, ka bloķēšanas svira nofiksējas.
- Ievietojiet un pievelciet fiksējošo skrūvi (2).



6219_003-113

Celšana

DRAUDI

Pastāv negadījumu risks, ko var radīt krītoša krava vai iekrāvēja dakša!

- Pievelciet fiksējošo skrūvi katru reizi (2), kad tiek mainīta dakša.
- Ja nav ievietota fiksējošā skrūve, ar iekrāvēju nedrīkst braukt vai pārvadāt kravu.



NORĀDE

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "kravas mērīšanas" palīgsistēmu (variants), tad pēc dakšu zaru maiņas vienmēr ir jāpalaiž "taras" funkcija. Pretējā gadījumā ir iespējami neprecīzi kravas mērījumi.

Atteice pacelšanas laikā

Nepareiza izvirkšanās

DRAUDI

Negadījumu risks!

Ja izmantojat Hi-Lo mastu (variants) un trīskāršo mastu (variants), tie var izvirkties nepareizā secībā, t.i., iekšējais masts var izvirkties, pirms ir sasniegts brīvas pacelšanas augstums. Līdz ar to tiek pārsniegts kopējais celšanas augstums un caurbraukšanas telpās, kā arī telpās ar zemiem griestiem var rasties bojājumi.

Nepareiza izvirkšanās var notikt, ja:

- Hidraulikas eļļas temperatūra ir pārāk zema.
- Zaru turētājs iestrēdzis iekšējā pacelšanas mastā.
- Bloķēts brīvās pacelšanas augstuma cilindrs.
- Bloķēts brīvās pacelšanas augstuma cilindra ķēdes rullītis.
- Ja hidraulikas eļļas temperatūra ir pārāk zema, vairākas reizes lēni darbiniet pacelšanas mastu, lai paaugstinātu eļļas temperatūru.

Ja ir bloķēts dakšu turētājs iekšējā mastā vai bloķēts brīvās celšanas augstuma cilindrs vai ķēdes rullītis, pirms darba turpināšanas novērsiet bloķēšanas cēloni.

- Informējiet tehniskās apkopes centru.

Kravas ķēdes nav nospriegotas

DRAUDI

Krītība kravas radīta bīstamība!

- Pārliecinieties, ka kravas nolaišanas laikā ķēde(-es) nekļūst vaļīga(-s).

Ķēdes var kļūt vaļīgas, ja:

- Zaru turētājs vai krava balstās pret plauktiem.
- Zaru turētāja rullīši iestrēguši mastā, jo tajā sakrājušies netīrumi.
- Ja zaru turētājs vai krava pēkšņi apstājas, paceliet zaru turētāju, līdz ķēdes atkal nospriegojas, un novietojiet kravu kādā citā piemērotā vietā.
- Ja dakšu turētāja rullīšus celšanas mastā bloķē netīrumi, paceliet dakšu turētāju, līdz ķēdes nospriegojas. Pirms darba atsākšanas notīriet netīrumus.

UZMANĪGI

Savainošanās risks!

- Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar masu; skatiet nodaļu "Darbs iekrāvēja priekšā".

Hidraulikas bloķēšanas funkcija

Hidraulikas bloķēšanas funkcija nodrošina visu aktīvo hidraulikas funkciju atspējošanu, tiklīdz tiek atslēgts vadītāja sēdekļī esošais sēdekļa slēdzis.

Ja vadītāja sēdekļis ir brīvs, bloķēšanas funkcija novērš hidraulisko darbību tālāk norādītajām funkcijām.

- Kravas celšana
- Kravas nolaišana
- Masta saskvēšana
- Papildu hidraulikas funkcijas
- Stūre



NORĀDE

Pieejama tikai avārijas stūrēšanas funkcija.

Darbs ar kravām

Darbs ar kravām

Kravu kraušanas drošības noteikumi ▷

Kravu kraušanas drošības noteikumi ir aprakstīti turpmākajās sadaļās.

⚠ DRAUDI

Krītošas kravas, kā arī iekrāvēja daļas, kas tiek no-laistas, var izraisīt dzīvības apdraudējumu.

- Nekādā gadījumā nesaigājiet un nestāviet zem paceltas kravas vai paceltiem dakšu zariem.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo kravu, kas norādīta uz nominālās celtspējas plāksnītes. Pretējā gadījumā stabilitāte nav garantēta!

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks, nokrišanas vai piespiešanas rezultātā!

- Nekāpiet uz dakšu zariem.
- Neceliet cilvēkus.
- Nekādā gadījumā neturieties pie iekrāvēja kustīgajām daļām un nekāpiet uz tām.

⚠ DRAUDI

Negadījuma risks krītošas kravas dēļ!

- Transportējot nelielus priekšmetus, piestipriniet kravas drošības aizsargu (variants), lai krava neuzkristu virsū vadītājam.
- Jāizmanto arī slēgtais jumta pārsegs (variants).



Nominālās celtspējas plāksnīte

Nav atļauts pārsniegt celtspējas plāksnītē norādīto iekrāvēja celtspēju. Celtspēju ietekmē kravas smaguma centrs, pacelšanas augstums, izmantotās palīģerīces vai dakšu zari un riepas.

- Nominālās celtspējas plāksnītes atrašanās vietu var noteikt pēc "apzīmējumu punktiem".

⚠ DRAUDI**Nāvējošu traumu risks, iekrāvējam zaudējot stabilitāti!**

Nekad nepārsniedziet celbspēju, kas norādīta uz nominālās celbspējas plāksnītes. Tas attiecas uz kompaktām un viendabīgām kravām. Ja šīs vērtības tiek pārsniegtas, iekrāvēja dakšu zaru un masta stabilitāte un izturība netiek garantēta.

Neatbilstoša vai nepareiza lietošana un cilvēku izmantošana celbspējas palielināšanai ir aizliegta.

Aizliegts piestiprināt papildu atsvarus celbspējas palielināšanai.

⚠ DRAUDI**Nāves risks, ja nominālās celbspējas plāksnītes dati tiek interpretēti nepareizi!**

Spēkā ir tikai uz iekrāvēja esošās celbspējas plāksnītes.

Ar skaitļiem apzīmēti piemēri.

- Nemiet vērā tikai informāciju uz iekrāvēja nominālās celbspējas plāksnītes.

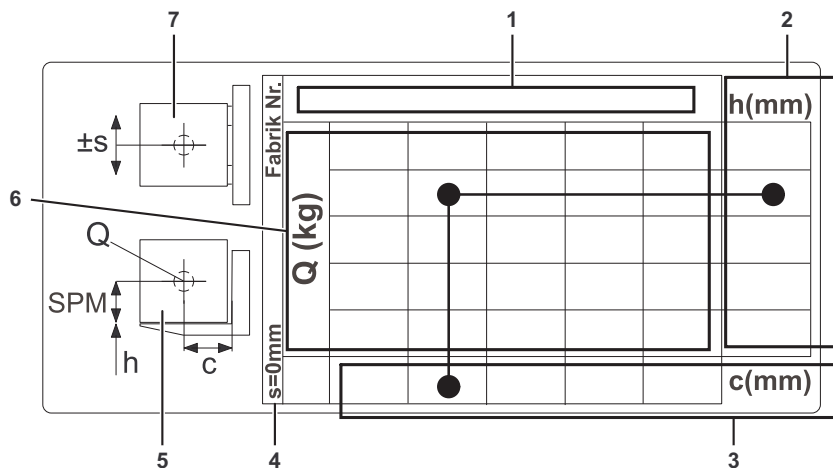
⚠ DRAUDI**Nāvējošu traumu risks, iekrāvējam zaudējot stabilitāti!**

Ja ir pārsniegta palīgierīču (variants) pieļaujamā slodze un iekrāvēja un palīgierīces kombinācijas samazinātā celspēja, pastāv stabilitātes zaudēšanas risks.

- Nedrīkst pārsniegt palīgierīču (variants) pieļaujamo slodzi un iekrāvēja un palīgierīces kombinācijas samazināto celspēju.
- Ievērojiet informāciju, kas sniegta uz iekrāvēja un palīgierīces īpašajām nominālās celspējas plāksnītēm.

Darbs ar kravām

Pamata nominālās celbspējas plāksnīte



Pamata nominālās celbspējas plāksnīte

- | | |
|--|---|
| <p>1 Pacelšanas piederumu (dakšu zaru vai stiprinājuma) apzīmējumi</p> <p>2 Celšanas augstums h "h" (mm)</p> <p>3 Attālums "c" no kravas smaguma centra līdz dakšu aizmugurei (mm)</p> | <p>4 Sānu nobīde "s" [mm]</p> <p>5 Kravas un celšanas piederumu sānu skats</p> <p>6 Celtpēja (kg)</p> <p>7 Skats no augšas uz kravu un celšanas piederumiem</p> |
|--|---|

Uz iekrāvēja vienmēr ir vismaz viena nominālās celbspējas plāksnīte, proti, pamata nominālās celbspējas plāksnīte. Tajā norādīta celtpēja tikai dakšu zariem bez palīgierīces. Ja ir pievienota palīgierīce, tiek pievienota otra celtpējas plāksnīte: atlikušās celtpējas plāksnīte. Šajā plāksnītē ir norādīta celtpēja, ņemot vērā palīgierīci. Ja ir integrētas palīgierīces, tiek izveidota tikai pamata nominālās celtpējas plāksnīte, jo integrētās palīgierīces nevar viegli noņemt no iekrāvēja.

Nominālās celbspējas plāksnītes tipisks novietojums

100x40x1200						h(mm)
			640	750	820	6580
			780	920	1000	6130
		3	850	1000	1090	5880
			920	1080	1180	5230
			1060	1240	1360	4800
			800	600	500	c(mm)

Šeit izmantotās **piemēra vērtības** ir **iezīmētas melnā krāsā**.

- Lai noteiktu faktisko celbspēju, skatiet pamata nominālās celbspējas plāksnīti uz iekrāvēja.

Darbs ar kravām

Iekrāvēja tipiska lietojuma ilustrācija

Pozicijas numuri blakus esošajā grafikā atbilst pozīcijas numuriem uz pamata nominālās celtspējas plāksnītes.

- 1 Attālums starp kravas smaguma centru un dakšu aizmugurējo daļu: 600 mm
- 2 Pieļaujamais pacelšanas augstums: 5880 mm
- 3 Ceļamās kravas svars: 1000 kg

Attālums starp kravas smaguma centru un dakšu aizmugurējo daļu ir 600 mm (1). Ceļšanas augstumam jābūt 5880 mm (2).

Tas nozīmē, ka krava nedrīkst pārsniegt 1000 kg (3) (celtspēja).

Tas nozīmē, ka šajā piemērā ar 600 mm attālumu starp smaguma centru un dakšu aizmugurējo daļu 1000 kg smagu kravu nedrīkst pacelt augstāk par 5880 mm.

Noteiktiem nominālajiem pacelājumiem noteiktā celtspēja attiecas līdz pat šai nominālajai pacelšanai. Ja ir pārsniegta pirmās līnijas pacelšanas vērtība, otrās līnijas celtspēja attiecas līdz pat otrās līnijas pacelšanai.

Atlikušās celtspējas plāksnīte iebūvētām ierīcēm un palīgierīcēm

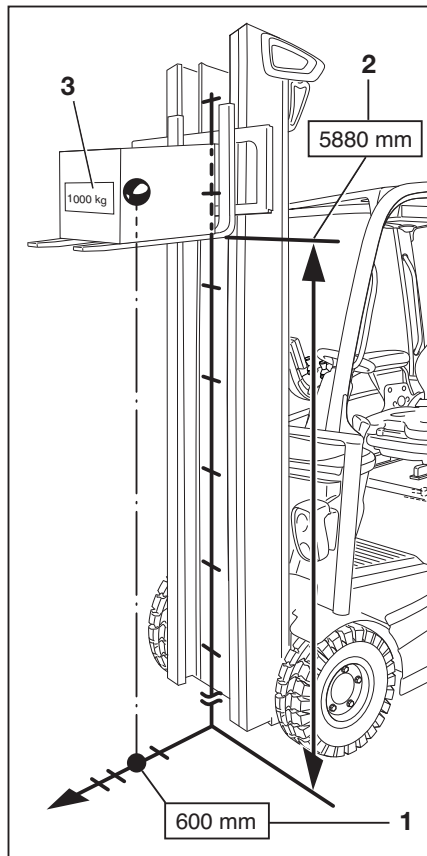


NORĀDE

Atlikušās celtspējas plāksnīte palīgierīcēm tiek nolasīta atbilstoši tādai pašai diagrammai, kā piemērā ar pamata nominālās celtspējas plāksnīti.

Dažām palīgierīcēm ir standarta sānu nobīde vai liela sānu nobīde. Parasti standarta sānu nobīde ir ± 100 mm un liela sānu nobīde ir 230 mm.

Atšķirībā no lielās sānu nobīdes standarta sānu nobīde nodrošina lielāku celtspēju, bet tikai noteiktā standarta sānu nobīdes diapazonā.



Liela sānu nobīde pieļauj izteikti no centra nobīdītu kravas pozīciju. Ja kravas cents ir spēcīgi nobīdīts, iekrāvēja kravnesība tiek ievērojami samazināta.

Tā kā neintegretas palīgierīces var aizstāt, uz viena iekrāvēja ir iespējamas vairākas atlikušās celtspējas plāksnītes. Tādā gadījumā atlikušās celtspējas plāksnīte attiecas uz uzstādīto palīgierīci. Ja ir integretas palīgierīces, uz iekrāvēja ir uzstādīta tikai atbilstošā celtspējas plāksnīte.

- Ja iekrāvējam ir iebūvēta ierīce vai palīgierīce ar lielu sānu nobīdi, ņemiet vērā uz celtspējas plāksnītes norādīto maksimālo iespējamo sānu nobīdi.



XZPI 50 + 100x40x1200					h(mm)	
S = 230mm	Q (kg)	[] []	220	260	290	6580
		[] []	430	510	560	5870
		[] []	500	590	650	5230
		[] []	570	670	740	4750
		[] []	780	920	1000	4100
		[] []	800	600	500	c(mm)

Atlikušās nominālās celtspējas plāksnīte lielai sānu nobīdei, S = 230 mm

Iekrāvējam var uzstādīt otru atlikušās celtspējas plāksnīti tai pašai palīgierīcei, bet ar standarta sānu nobīdi (parasti ± 100 mm). Šī atlikušās celtspējas plāksnīte nodrošina lielāku celtspēju, bet tikai noteiktās standarta sānu nobīdes diapazonā. Ja standarta sānu nobīde tiek pārsniegta, atlikušās celtspējas plāksnīte attiecas uz maksimālo iespējamo sānu nobīdi. Vadītājs ir atbildīgs, lai nodrošinātu atbilstību ar

celtspējas un sānu nobīdes informāciju, kas norādīta atlikušās celtspējas plāksnītē. Šaubu gadījumā izmantojiet celtspēju, kas norādīta maksimālajai iespējamajai sānu nobīdei.



XZPI 50 + 100x40x1200					h(mm)	
S = 100mm	Q (kg)	[] []	430	510	560	6580
		[] []	570	670	740	6130
		[] []	640	750	820	5880
		[] []	710	840	880	5230
		[] []	850	1000	1090	4800
		[] []	800	600	500	c(mm)

Atlikušās celtspējas plāksnīte standarta sānu nobīdei, S = 100 mm

Īpaša celtspējas plāksnīte kravām, kas novirzītas no centra

Ja regulāri tiek pārvadātas nesabalansētas kravas, ir nepieciešama īpaša celtspējas plāksnīte kravām, kas novirzītas no centra. Ja šī plāksne ir nepieciešama vēlāk, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Šim nolūkam nepieciešama informācija par kravas veidu un izskatu.

Kravas pacelšana

Lai pārliecinātos, ka krava ir droši nostiprināta, jānodrošina, lai dakšas zari būtu pietiekamā

Darbs ar kravām

attālumā cits no cita un izvietoti pēc iespējas tālāk zem kravas.

Ja iespējams, krava jābalsta pret dakšu zaru aizmuguri.

Krava nedrīkst izvirzīties pārāk tālu pār dakšu zaru spicēm, kā arī dakšu zaru spices nedrīkst izvirzīties pārāk tālu zem kravas.

Kravas jāuzņem un jātransportē pēc iespējas tuvāk vidusdaļai.

▲ DRAUDI

Negadījuma risks krītošas kravas dēļ!

Transportējot nelielus priekšmetus, piestipriniet kravas drošības aizsargu (variants), lai krava neuzkristu virsū vadītājam.

Jāizmanto arī slēgtais jumta pārsegs (variants).

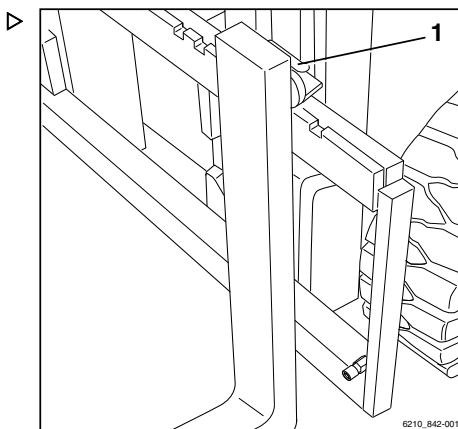
Nedrīkst noņemt noņemamos jumta logus.

Dakšu zaru regulēšana

- Paceliet fiksācijas sviru (1) un pārvietojiet dakšas zarus vēlamajā pozīcijā.
- Fiksācijas svira automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.

Kravas smaguma centram jāatrodas pa vidu starp dakšas zariem.

- Aktivizējiet dakšu zaru pozicionētāju (variants) tikai tad, ja uz dakšas zariem nav kravas.



Bīstamā zona

Bīstamā zona ir zona, kurā cilvēki ir pakļauti riskam, ko rada iekrāvēja, tā aprīkojuma, kravas pārvietošanas aprīkojuma (piemēram, palīgierīču) vai kravas kustība. Tā aptver arī zonas, kur pastāv kravas krišanas vai arī darba aprīkojuma krišanas vai nolaišanas iespēja.

**⚠ DRAUDI****Traumu risks!**

- Nekāpiet uz dakšām.

**⚠ DRAUDI****Traumu risks!**

- Nestāviet zem paceltām dakšām.

⚠ DRAUDI**Iekrāvēja bīstamajā zonā cilvēki var gūt traumas.**

Bīstamības zona ap iekrāvēju jāatbrīvo no visiem cilvēkiem, izņemot vadītāju tā parastajā ekspluatācijas pozīcijā. Ja, neraugoties uz brīdinājumiem, cilvēki atstās atstāt bīstamo zonu rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

- Nekavējoties apturiet iekrāvēja darbību.
- Nodrošiniet, lai nepiederošās personas atstāj bīstamo zonu.

**⚠ DRAUDI****Krītošas kravas apdraud dzīvību!**

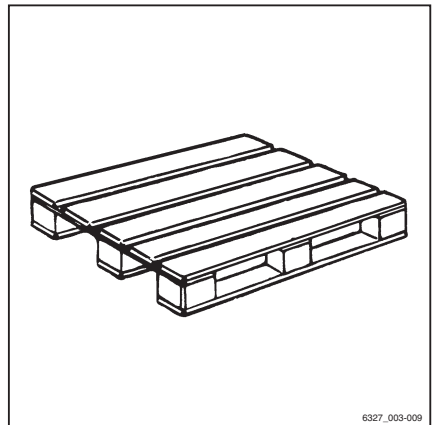
- Nekad neejiet un nestāviet zem paceltas kravas.

Palešu pārvadāšana

Kravas vienības (piemēram, paletes) vienmēr jāpārvada atsevišķi. Vairāku kravas vienību vienlaicīga pārvadāšana ir pieļaujama tikai šādos gadījumos:

- ja to ir noteikusi atbildīgā persona un
- ja tas atbilst tehniskajām prasībām.

Vadītājam jānodrošina, lai kravas vienību stāvoklis atbilstu transportēšanas prasībām. Drikst transportēt tikai stabili un rūpīgi novietotas kravas vienības.



6327_003-009

Darbs ar kravām

Piekārtu kravu transportēšana ▷

Pirms piekārtu kravu transportēšanas sazinieties ar attiecīgās valsts kompetentajām iestādēm (Vācijā — darba devēju atbildības apdrošināšanas asociācija).

Valstu noteikumus, piem., Itālijā, var būt norādīti arī šādām darbībām saistīti ierobežojumi.

- Sazinieties ar atbildīgajām iestādēm.
- Ievērojiet noteikumus, kas ir spēkā valstī, kurā izmantojat iekrāvēju.

Ja izmantošanas valstī nav īpašu noteikumu par piekārtām kravām, jāievēro tālāk redzami norādījumi par drošu lietošanu.



⚠ DRAUDI

Nelaimes gadījumu risks, transportējot piekārtas kravas!

Piekārtas kravas var sākt šūpoties. Piekārtas kravas, kas sāk šūpoties, var radīt tālāk norādītos riskus.

- Ievērojiet "Piekārto kravu transportēšanas norādījumus".

Piekārtu kravu izraisīti riski

- Sliktāka bremsēšana un stūrēšana
- Paklupšana pret priekšējo asi
- Iekrāvēja apgāšanās taisnā leņķī attiecībā pret braukšanas virzienu
- Pavadošo personu saspiešanas risks
- Samazināta redzamība

⚠ DRAUDI

Stabilitātes zaudēšana!

Slīdošas un šūpojošās piekārtas kravas var radīt stabilitātes zaudēšanu un iekrāvēja apgāšanos.

- Ievērojiet "Piekārto kravu transportēšanas norādījumus".

Piekārto kravu transportēšanas norādījumi

- Kravas šūpošanās ir jānovērš, ievērojot piemērotu braukšanas ātrumu un braukšanas stilu (piesardzīga stūrēšana, bremsēšana).
- Piekārtām kravām ir jābūt savienotām ar iekrāvēju tā, lai siksnas nevarētu nejauši pārvietoties vai atvienoties un lai tās netiktu bojātas.
- Transportējot piekārtas kravas, ir jābūt pieejamām piemērotām palīgierīcēm

(piemēram, kontroltrosēm vai atbalsta stieņiem), lai pavadošās personas varētu vadīt piekārto kravu un novērst kravas šūpošanos.

- Pievērsiet īpašu uzmanību tam, lai braukšanas virzienā uz ceļa neatrastos cilvēki.
- Ja krava tomēr sāk šūpoties, nodrošiniet, ka tas nerada risku nevienai personai.

⚠ DRAUDI

Nelaiemes gadījumu risks, transportējot piekārtas kravas!

- Pārvadājot piekārtu kravu, nekādā gadījumā neveiciet straujus manevrus, uzsākot kustību un apstājoties vai pārvietojot kravu.
- Nekad nebrauciet slīpumā ar piekārtu kravu!
- Aizliegts transportēt tvertnes ar šķidrumu kā piekārtu kravu.

Kravas ceļšana

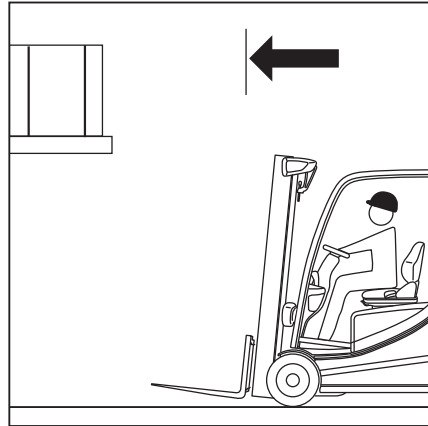
⚠ DRAUDI

Krītoša krava, kā arī iekrāvēja daļas, kas tiek no-laistas, var izraisīt dzīvības apdraudējumu.

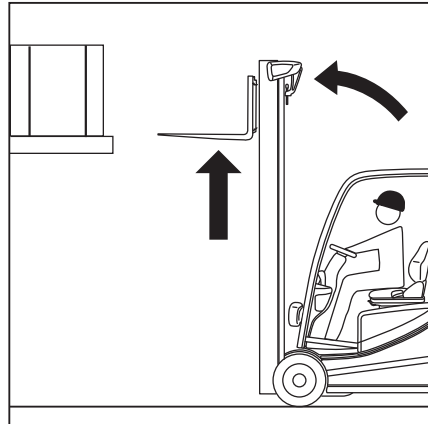
- Nekad nepārvietojieties un nestāviet zem iekārtas kravas vai paceltiem dakšu zariem.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo kravu, kas norādīta uz nominālās celbspējas plāksnītes. Pretējā gadījumā stabilitāte netiek garantēta.
- Kraujiet paliktņus vienu uz otra tikai tad, ja to izmērs nepārsniedz maksimālo pieļaujamo izmēru. Nedrīkst glabāt bojātu kraušanas aprīkojumu un nepareizi izveidotas kravas vienības.
- Pievienojiet vai nostipriniet kravu pie nesošā aprīkojuma, lai tā nevarētu izkustēties vai nokrist.
- Novietojiet kravas vienības tā, lai kravas izvirzītās daļas nesamazinātu norādīto ejas platumu.

Darbs ar kravām

- Uzmanīgi tuvojieties plauktu konstrukcijai, lēni nobremzējiet un apstājieties tieši pie plaukciem.



- Novietojiet dakšas nepieciešamajā pozīcijā. ▷
- Iestatiet mastu vertikālā stāvoklī.
- Paceliet dakšu turētāju kraušanas augstumā.

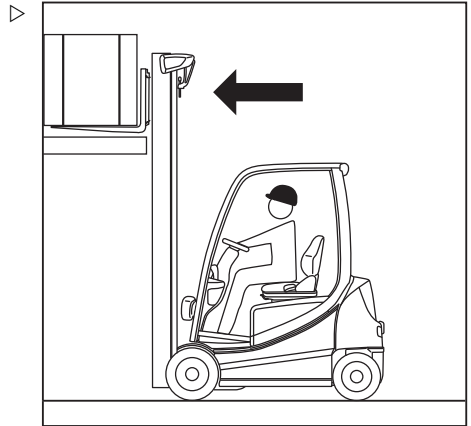


⚠ UZMANĪBU

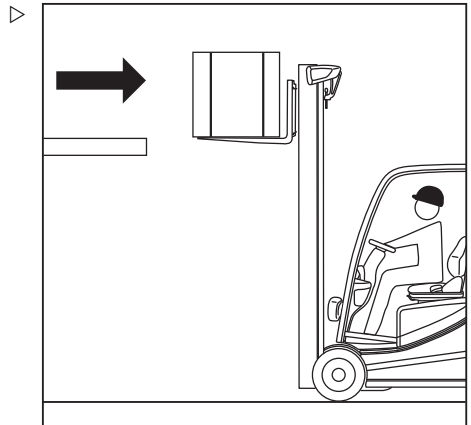
Komponentu bojājuma risks!

Ja dakšas ir ievietotas plauktā, uzmanieties, lai nesabojātu plauktu vai kravu.

- Ievietojiet dakšas pēc iespējas tālāk zem kravas. Tiklīdz dakšu aizmugure atdurās pret kravu, apturiet iekrāvēju. Kravas smaguma centram ir jāatrodas pa vidu starp dakšu zariem.



- Paceliet dakšu turētāju, līdz krava pilnībā balstās tikai uz dakšām.



⚠ DRAUDI

Negadījumu risks!

- Uzmanieties, ja bīstamajā zonā atrodas cilvēki.
- Pārliecinieties, vai atpakaļceļš ir brīvs.

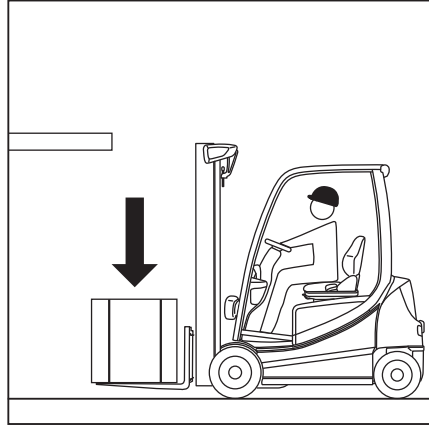
⚠ DRAUDI

Nekādā gadījumā nesasveriet mastu ar paceltu kravu, jo pastāv apgāšanās risks!

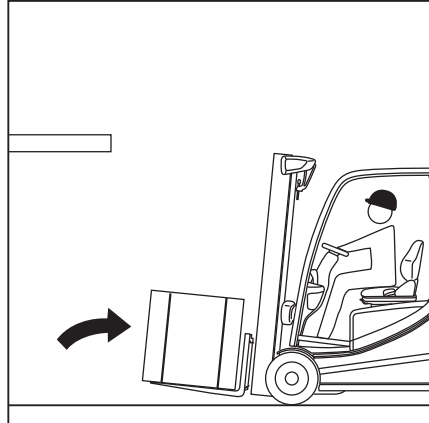
- Pirms masta savēršanas nolaidiet kravu.
- Uzmanīgi un lēnām pabrauciet atpakaļ, līdz krava atrodas drošā attālumā no plauktiem. Lēnām nobremzējiet.

Darbs ar kravām

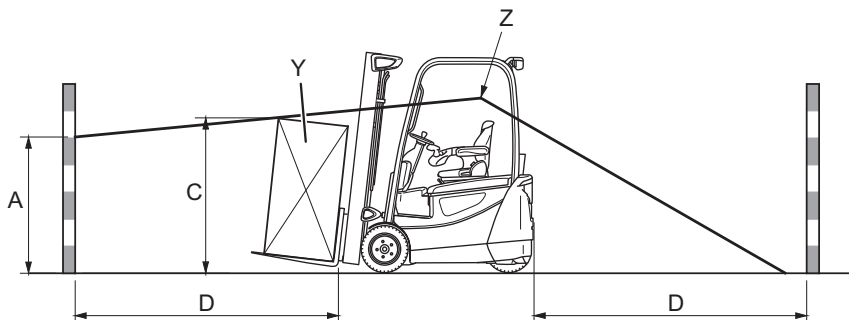
- Nolaidiet kravu, saglabājot nepieciešamo atstatumu no zemes.



- Sagāziet mastu atpakaļ.
Kraavu var transportēt.



Redzamības apstākļu noteikšana, pārvadājot kravu



- | | | | |
|---|--|---|----------------------|
| A | Nepārredzamā zona (maks. 1085 mm) | Y | Krava |
| C | Kravas augstums (braukšanas pozīcijā) | Z | Vadītāja acu līmenis |
| D | 4000 mm (attālums līdz priekšpusei no kravas aizmugurējā stūra, kad tā ir novietota uz dakšu turētāja braukšanas pozīcijā) | | |

Vadītāja redzes lauks var ievērojami samazināties, pārvadājot lielu kravu (Y) vai braucot ar uzstādītām palīgierīcēm. Šajā gadījumā droša ekspluatācija vairs netiek garantēta.

Redzamības apstākļus var novērtēt, nosakot nepārredzamās zonas (A) lielumu.

Ja nepārredzamā zona pārsniedz 1085 mm (EN16842-2/A3), redzamības apstākļi nav pietiekami.

Veicamās darbības:

- Apsēdieties autovadītāja sēdekļī un pielāgojiet sēdekļa pozīciju.
- Nosakiet zonu, kas nav redzama (A), izmantojot kravas augstumu (C) un maršruta garumu (D) = 4000 mm.

Šī neredzamā zona (A) nedrīkst pārsniegt 1085 mm.

- Ja neredzamā zona (A) pārsniedz 1085 mm, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām.
 - Brauciet atpakaļgaitā.
 - Sadaliet kravas tā, lai samazinātu kravas augstumu (C) un neredzamā zona (A) būtu mazāka par 1085 mm.

Darbs ar kravām

Kravu transportēšana

i NORĀDE

levērojiet informāciju, kas ietverta nodaļā "Drošas braukšanas noteikumi".

▲ DRAUDI

Jo augstāk kravu paceļ, jo nestabilāka tā kļūst. Iekrāvējs var apgāzties. Krava var nokrist. Pastāv lielāks negadījumu risks!

Nav atļauts braukt ar paceltu kravu un uz priekšu savvērtu mastu.

- Braukt drīkst tikai ar nolaistu kravu.
- Nolaidiet kravu, līdz sasniegts vajadzīgais atstatums no zemes (ne vairāk par 300 mm)
- Braukt drīkst tikai tad, ja masts ir savvērts atpakaļ.

– Līkumos brauciet lēnām un uzmanīgi.

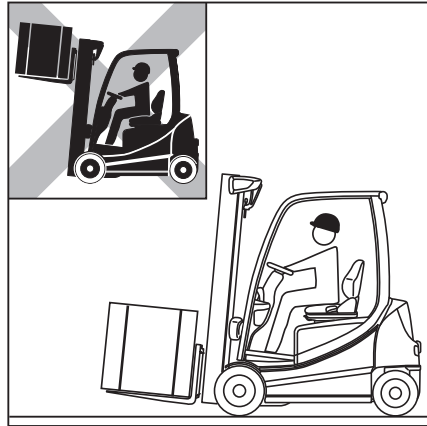
i NORĀDE

levērojiet informāciju, kas ietverta nodaļā "Stūres sistēma".

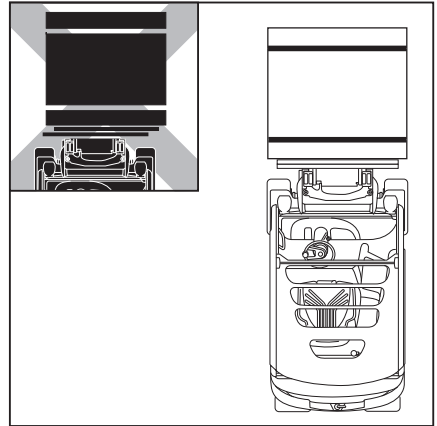
- Paātriniet gaitu un bremzējiet lēni!

i NORĀDE

levērojiet informāciju, kas ietverta nodaļā "Darba bremžu izmantošana".



- Nekad nebrauciet ar sāniski izvirzītu kravu (piemēram, ar sānu nobīdes mehānismu)!



Kravas novietošana

⚠ DRAUDI

Negadījumu risks, izmainoties saskvēruma leņķim!

Kravas smaguma centrs un saskvēruma leņķis pārvietojas, sagāzot mastu uz priekšu ar paceltu kravu vai noslīdot kravai. Iekrāvējs var sagāzties uz priekšu.

- Sasveriet mastu uz priekšu ar paceltu celšana aprīkojumu tikai tad, kad tas atrodas tieši virs krautnes.
- Ja masts ir saskvērts uz priekšu, uzmanieties, lai iekrāvējs nesaskvērtos uz priekšu un krava nenošlīdētu.

⚠ UZMANĪGI

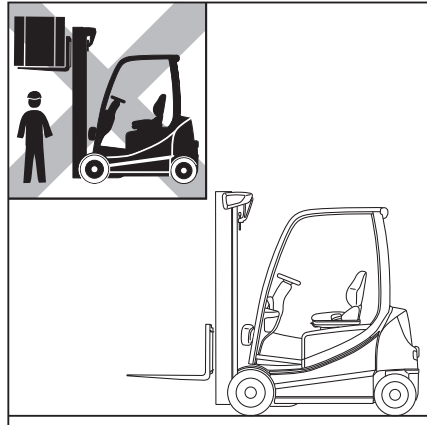
Negadījumu risks saistībā ar krītošu kravu!

Ja dakšas vai krava nolaišanas laikā paliek paceltas, krava var nokrist.

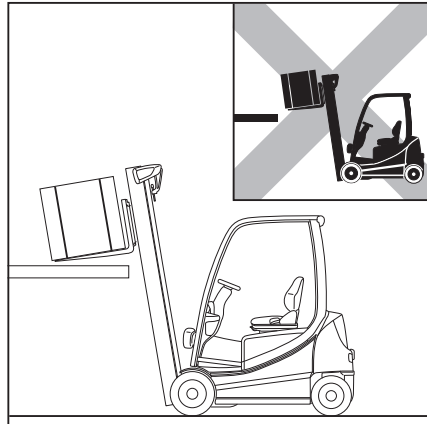
- Uzņemot kravu, pavirziet iekrāvēju atpakaļ tik tālu, lai gan kravu, gan dakšas varētu droši nolaist.

Darbs ar kravām

- Piebrauciet krautnei ar nolaistu kravu atbilstoši noteikumiem.
- Iestatiet mastu vertikālā stāvoklī.
- Paceliet kravu krautnes augstumā.
- Uzmanīgi brauciet ar iekrāvēju plauktu virzienā.



- Nolaidiet kravu, līdz tā stingri balstās uz plaukta.


⚠ DRAUDI
Negadījumu risks!

- Uzmanieties, ja bīstamajā zonā atrodas cilvēki.
- Pārļecinieties, vai atpakaļceļš ir brīvs.
- Virziet iekrāvēju atpakaļ, līdz dakšu sviras var nolaist, neskarot krautni.
- Nolaidiet dakšas, saglabājot nepieciešamo atstatumu no zemes.
- Atlieciet mastu atpakaļ un brauciet prom.

Braukšana augšup un lejup pa nogāzi

⚠ DRAUDI

Nāvējošu traumu risks!

Braucot pa nogāzi augšup un lejup, ievērojiet īpašu piesardzību!

- Vienmēr rūpīgi izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.
- Braucot pa nogāzi augšup vai lejup, kravai jābūt vērstai kāpuma virzienā.
- Braukt pa nogāzi augšup un lejup ir atļauts tikai tad, ja slīpās vietas ir iekļautas ceļu satiksmes maršrutos un ir drošas.
- Nodrošiniet, ka brauktuves virsma ir tīra un nodrošina pietiekamu saķeri.
- Neveiciet pagriezienus, braucot pa nogāzi augšup un lejup.
- Nebrauciet šķērsām pa nogāzi.
- Nenovietojiet iekrāvēju slīpumā.
- Ja nepieciešams, nostipriniet iekrāvēju ar ķīļiem, lai tas nevarētu noript.
- Braucot lejup pa slīpumu, samaziniet braukšanas ātrumu.
- Nebrauciet lejup pa nogāzi ātrāk, kā iekrāvējs var braukt augšup pa nogāzi ar tādu pašu slīpumu.
- Ja nepieciešams, nosakiet maksimālo pieļaujamo ātrumu, veicot testa braucienu kalnup.

Braukt pa garām nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz 15 %, parasti nav atļauts noteikto minimālā bremsēšanas attāluma un stabilitātes vērtību dēļ.

- Pirms braukšanas augšup un lejup pa nogāzēm, kuru slīpums ir lielāks par 15 %, sazinieties ar pilnvarotu apkalpes centru.

Kravas novietošana noliktavā un paņemšana no noliktavas, braucot augšup pa slīpumu un lejup no slīpuma, ir aizliegta!

- Vienmēr novietojiet kravu un paņemiet to horizontālā plaknē.



Darbs ar kravām

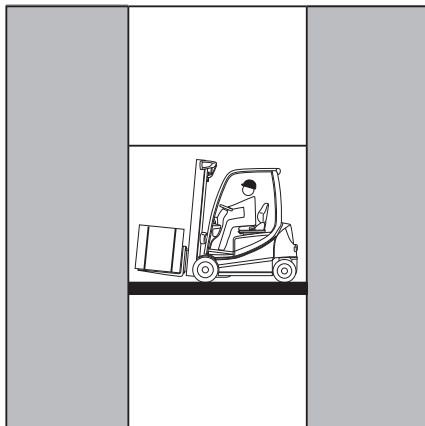
Uzbraukšana uz pacelājumiem

Vadītājs drīkst izmantot šo iekrāvēju tikai uz tādiem pacelājumiem, kam ir pietiekama nominālā celtspeja un kam ekspluatācijas uzņēmums ir piešķīris atļauju (skatiet sadaļu "Atbildīgo personu raksturojums").

⚠ DRAUDI

Iekrāvējs var saspīest vai notriekt, radot nāvējošas traumas risku.

- Kad iekrāvējs tiek uzbraukts uz pacelāja, pacelājā nedrīkst atrasties neviens darbinieks.
- Cilvēki drīkst iekāpt pacelējā tikai pēc iekrāvēja nostiprināšanas, un pirms iekrāvēja nobraukšanas no pacelāja tajā nedrīkst atrasties neviens cilvēks.



Faktiskās pilnās masas noteikšana

- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai un izslēdziet to.
- Nosakiet vienību svaru, skatot iekrāvēja datu plāksnīti, un, ja nepieciešams, palīgierīču datu plāksnīti (variant) un/vai nosverot paceļamo kravu.
- Lai noteiktu iekrāvēja faktisko pilno masu, saskaitiet noskaidrotās atsevišķās masas vērtības.

Pašmasa (1)

+ maksimālais pieļaujamais akumulatora svars (2)

+ Balasta svars (variants) (3)

+ Palīgierīces (variants) pašmasa

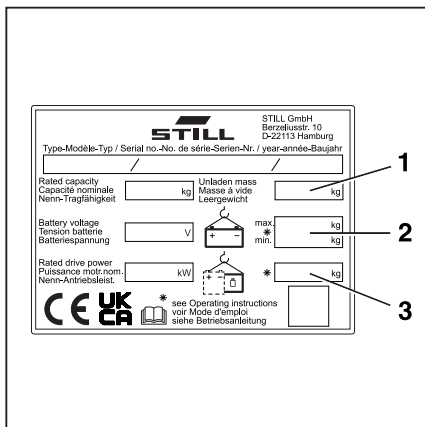
+ paceļamās kravas svars

+ 100 kg (pieļaujamais vadītāja svars)

= Kopējais faktiskais svars

- Uzbrauciet iekrāvēju uz pacelāja, ar dakšām vērstām uz priekšu. Nepieļaujiet saskari ar šahtas sienām.

- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai un izslēdziet to, lai novērstu nevadāmas kravas vai iekrāvēja kustības.



Braukšana pa iekraušanas estakādēm ▷

⚠ DRAUDI

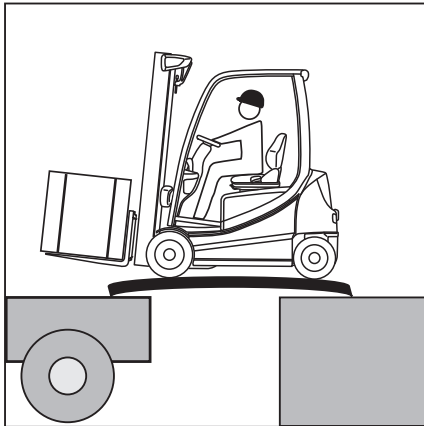
Iekrāvēja ietriekšanās rada negadījumu draudus!

Stūrēšanas kustības var izraisīt iekrāvēja aizmugures novirzi no kravas tiltiņa uz malu. Šādi var izraisīt iekrāvēja avāriju.

Izmantojot trīsriteņu iekrāvējus kraušanas tilta izmantojamai zonai jābūt izvietotai tā, lai aizmugurējie dzelošie riteņi neiesprūstu.

Kravas automašīnas vadītājam un iekrāvēja vadītājam savstarpēji jāvienojas par kravas automašīnas prombraukšanas laiku.

- Nosakiet kravas automašīnas prombraukšanas laiku.
- Nosakiet iekrāvēja faktisko pilno masu.
- Pirms braukšanas pa kraušanas tiltu, ņemiet vērā uzņēmuma norādes par kraušanas tiltiem.
- Pārlicinieties, ka kraušanas tilts ir pareizi uzstādīts un nostiprināts, un tam ir pietiekama celtspēja (piemēram, kravas automašīnai, tiltam).
- Pārlicinieties, vai kravas automašīna, uz kuras uzbrauksiet, ir nostiprināta pret sānsveri un piemērota iekrāvēja svaram.



Faktiskās pilnās masas noteikšana ▷

- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai.
- Nosakiet vienību svaru, skatot iekrāvēja datu plāksnīti, un, ja nepieciešams, palīgierīču datu plāksnīti (variants) un/vai nosverot paceļamo kravu.
- Lai noteiktu iekrāvēja faktisko pilno masu, saskaitiet noskaidrotās atsevišķās masas vērtības.

Pašmasa (1)

+ maksimālais pieļaujamais akumulatora svars (2)

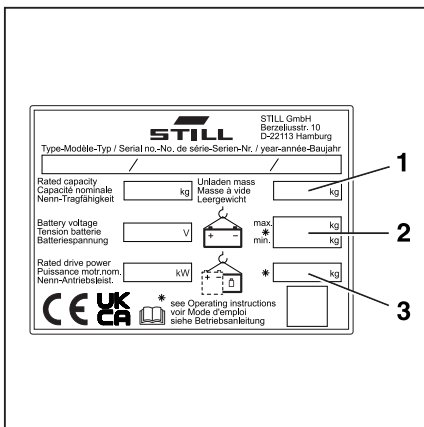
+ Balasta svars (variants) (3)

+ Palīgierīces (variants) pašmasa

+ paceļamās kravas svars

+ 100 kg (pieļaujamais vadītāja svars)

= Kopējais faktiskais svars



Darbs ar kravām

- Pār iekraušanas estakādi jābrauc lēni un piesardzīgi.

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Optiskā celšanas augstuma mē- rīšanas sistēma (variants)

Konstrukcija un funkcija

Šo iekrāvēju var aprīkot ar optisko celšanas augstuma mērīšanas sistēmu (kā variantu). Šī sistēma ir nepieciešama šajā nodaļā aprakstītajām palīgsistēmām. Tiklīdz iekrāvējs tiek ieslēgts, sistēma ir gatava tūlītējai lietošanai. Šī sistēma sastāv no celšanas augstuma gaismas diožu sensora (2) pacelšanas mastā apakšējās daļas sānos un atstarotāja (1) uz dakšu turētāja.

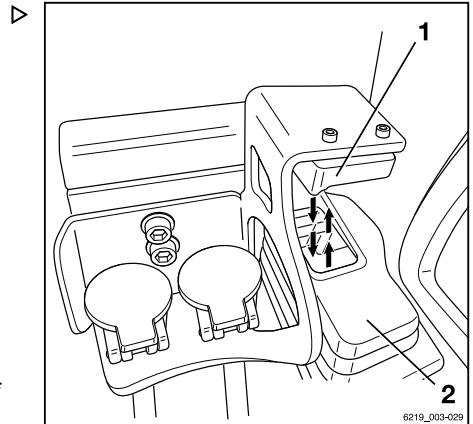
NORĀDE

Gaismas diode/sensors un atstarotājs ir noregulēti rūpnīcā. Turpmāka regulēšana tiek veikti pilnvarotā apkopes centrā.

Celšanas augstuma gaismas diožu sensors aktivizē signālu, ko atstaro atstarotājs. Iekrāvēja vadības bloks aprēķina pašreizējo celšanas augstumu, ņemot vērā laiku, kāds nepieciešams gaismas signāla pārraidei.

NORĀDE

Lai gan celšanas augstuma gaismas diožu sensora infrasarkanā gaisma nav bīstama cilvēka acīm, jums vajadzētu izvairīties no tiešas skatīšanās gaismas avotā.

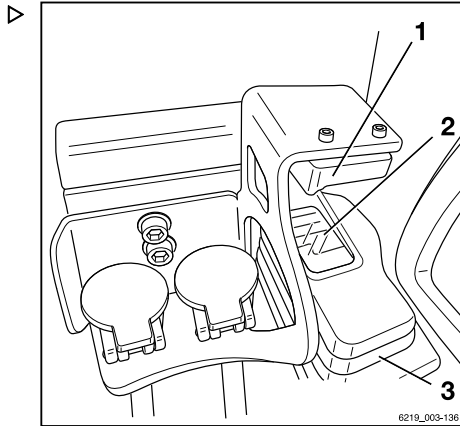


No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Tīrīšana

Gaismas diožu sensora stiklu (2) un atstarotāju (1) ieteicams pārbaudīt katru reizi pirms darba sākšanas. Tīrīšanas biežums ir atkarīgs no iekrāvēja lietošanas apstākļiem. Gaismas signāla kvalitāte var samazināties arī spēcīga lietus vai aizmiglota sensora gadījumā.

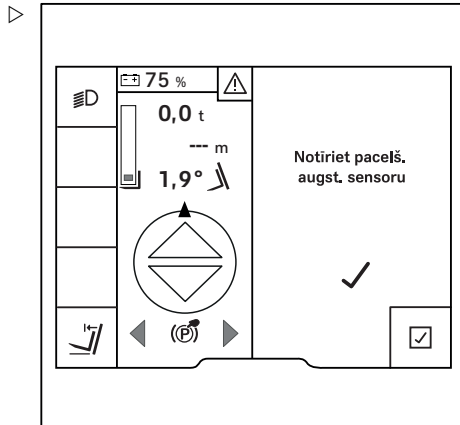
Ja gaismas signāls ir pārāk vājš, notīriet gaismas diožu sensora stiklu (2) un atstarotāju (1). Displeja vadības blokā celšanas augstuma rādījuma vietā tiek parādītas trīs svītras.



Displejā parādās ziņojums Clean lift height sensor (Notīriet celšanas augstuma sensoru).

- Tīriet sensora stiklu (2) un atstarotāju (1) ar mīkstu drānu un ūdeni.
- Ja nepieciešams, notīriet arī putekļu aizsargpārsegu (3)

Ūdenim var pievienot nelielu daudzumu tīrīšanas līdzekļa.



⚠ UZMANĪBU

Komponenta bojājums, kuru izraisījis nepareiza tīrīšana.

Nepareizu tīrīšanas procedūru rezultātā var tikt bojāts sensora stikls un atstarotājs.

- Komponentus **nedrīkst** tīrīt, izmantojot sausus materiālus.
- **Neizmantojiet** ogļūdeņražus saturošus līdzekļus.

Ogļūdeņradi saturoši līdzekļi ir:

- acetons;
- metanols;
- etanols;
- propanols.

⚠ UZMANĪBU

Celšanas augstuma gaismas diožu sensora bojājumu risks augstspiediena tīrīšanas dēļ!

Augstspiediena tīrītājs var sabojāt celšanas augstuma gaismas diožu sensoru ūdens ietekmes dēļ. Šādi var tikt iegūti nepareizi mērījumi.

- Nekad **nevērsiet** augstspiediena tīrītāja strūklu tieši pret celšanas augstuma gaismas diožu sensoru.

Kļūmju novēršana**NORĀDE**

Nepareizi noregulētu celšanas augstuma gaismas diožu sensoru vai saliektu atstarotāju jāregulē tikai pilnvarotā apkopes centrā.

- Ja sistēmas kļūme joprojām pastāv, sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.

Ja rodas kļūme, displeja vadības blokā tiks parādīts ziņojums *Check lift height sensor and reflector* (Pārbaudiet celšanas augstuma sensoru un atstarotāju). Ja kļūme vairs nepastāv vai ir novērsta, sistēma atkal darbosies, kā paredzēts.

Iekrāvēja funkcijas, kas atkarīgas no celšanas augstuma, tiek ierobežotas augstuma mērīšanas sistēmas kļūmes gadījumā. Tādēļ kļūmes ir nekavējoties jānovērš.

Piesārņojums

Vadītājs var novērst signāla ceļā nonākušu neīrimumu vai svešķermeņu radīto gaismas signāla pārraides pagaidu pārtraukumu. Skatiet sadaļu "Tīrīšana".

Kondensāts/apledojums

Ja mainās iekrāvēja izmantošanas vide, piemēram, no ļoti aukstas vides kā saldētavā uz normālu vidi, uz sensora var veidoties ledus vai kondensāts. Signāls var īslaicīgi nedarboties, līdz kondensāts vai apledojums ir mazinājies.

Ārkārtas rīcība kļūmes gadījumā

Ja rodas augstuma mērīšanas sistēmas kļūme, iekrāvējs pārslēdzas avārijas darbības režīmā.

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Avārijas situācijā nav pieejamas tālāk norādītās palīgsistēmas, kas ir atkarīgas no celšanas augstuma.

- Celšanas augstuma rādījums
- Dakšu nodiluma aizsardzība
- Pacelšanas masta pārvietošanas ierobežošana

Tā kā mērījuma vērtība netiek iegūta, no celšanas augstuma atkarīgās palīgsistēmas celšanas augstuma noteikšanai izmanto aprēķinātās vērtības.

Drošības nolūkos aprēķinātā vērtība vienmēr ir mazāka par faktisko celšanas augstuma vērtību.

Tālāk norādītās palīgsistēmas var turpināt izmantot, taču ar avārijas ierobežojumiem.

- **Starpposma celšanas ierobežojums**

- Atlaidiet celšanas vadības ierīci tā, lai tā atgrieztos nulles stāvoklī.

Dakšu turētāju tad varēs turpināt celt samazinātā ātrumā.

- **Celšanas masta gala atdures ierobežojums**

- Atlaidiet celšanas vadības ierīci tā, lai tā atgrieztos nulles stāvoklī.

UZMANĪGI

Sadursmes ar ēkas griestiem risks.

Dakšu turētāju tagad var pacelt maksimālā celšanas augstumā bez ierobežojuma.

- Ievērojiet griestu augstumu.

- **Ātruma ierobežošana, kad dakšu turētājs ir pacelts**

Ātruma ierobežošana aktivizē zemāku celšanas augstumu nekā parastos apstākļos.

Celšanas augstuma rādījums (variants)

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar optisko celšanas augstuma mērīšanas sistēmu, pašreizējais celšanas augstums (1) ir pastāvīgi redzams displeja ierīcē.

Parādītais celšanas augstums atbilst dakšu zaru apakšējās malas augstumam. Ja nepieciešams, pilnvarotā apkopes centrā var iestatīt citu vērtību. Ja ir uzstādīta cita palīgierīce, šī vērtība ir jāpielāgo pilnvarotā servisa centrā.

Sistēma darbojas visā celšanas diapazonā no zemes līmeņa līdz maksimālam celšanas augstumam.

Kad tā ir pareizi konfigurēta, mērījuma neprecizitāte ir šāda:

Atkārtojamība	±5 mm
Maksimālā mērījumu neprecizitāte	±45 mm

NORĀDE

Ja ir mainījušies iekrāvējam piemērojamie priekšnoteikumi, piemēram, riepas ir nodilušas, parādītā celšanas augstuma vērtība var vairāk atšķirties no realitātes. Šajā gadījumā celšanas augstuma rādījums ir jāiestata uz nulli.

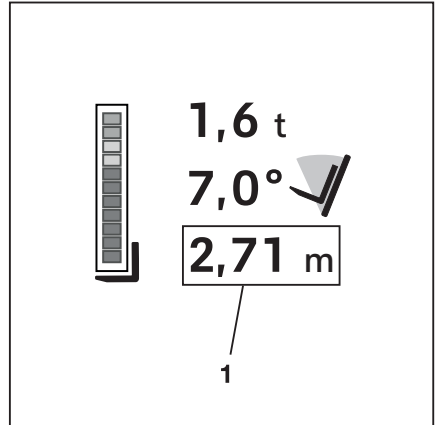
– Skatiet sadaļu "Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli".

easy Target (variants)

"easy Target" ir papildu palīdzības funkcija, kas paredzēta celšanas augstuma mērīšanai.

Izmantojot šo palīdzības funkciju, autoparka vadītājs var izmantot savu atļauju, lai definētu un saglabātu regulāri veiktu pacelšanas augstumu vērtības. Desmit dažādām noliktavas zonām var noteikt līdz pat desmit dažādiem pacelšanas augstumiem.

"easy Target" darbojas visā zaru pacelšanas augstumā no zemes līmeņa līdz iekrāvēja maksimālajam celšanas augstumam.



No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Dažādiem hidraulikas funkciju vadības elementiem veiktie pacelšanas augstumi tiek saglabāti tālāk norādītajā veidā.

- Daudzsviru, minisviru un Fingertip darbība:
Funkciju taustiņš
- Joystick 4Plus vadība:
Lielo burtu taustiņš "F"

Informācijas vienādošanas nolūkos funkcijas taustiņš un lielo burtu pārslēgšanas taustiņš "F" tālāk tiek saukts par "pogu F".

easy Target konfigurēšana

Lai varētu izmantot šo funkciju, iepriekš ir nepieciešams konfigurēt vēlamos celšanas augstumus. Vēlamo celšanas augstumu var ievadīt tieši displeja vadības blokā. Turklāt ir jābūt iestatītam variantam "automātiskā mastā vertikālā pozicionēšana".



NORĀDE

Skatiet sadaļas "Automātiskā mastā vertikālā pozicionēšana" apakšnodaļā "No sasveres leņķa atkarīgās palīgsistēmas".

- Apturiet iekrāvēju.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Aktivizējiet funkciju "Piekluves tiesības autoparka vadītājam".

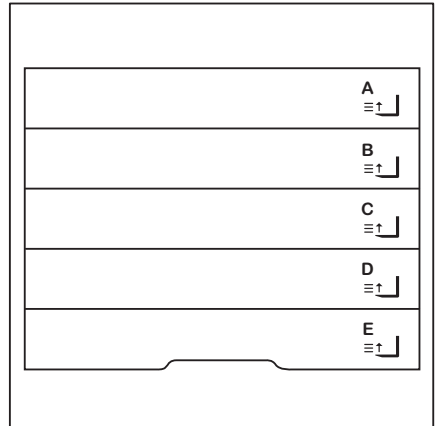
Definējiet pacelšanas augstumu vērtības, ievadot tās displeja vadības blokā

- Nospiediet pogu
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .
- Nospiediet programmatūras taustiņu Easy Target.

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Tiek atvērta izvēle ar pieejamajām noliktavas zonām.

- Nospiediet vēlamās noliktavas zonas atbilstošo programmatūras taustiņu, lai definētu pacelšanas augstumu.

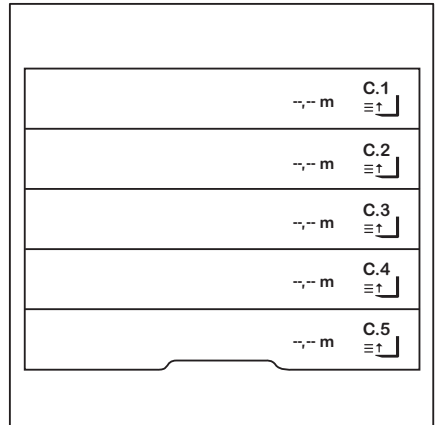


Atveras izvēle ar pacelšanas augstuma vērtībām, ko var definēt šai noliktavas zonai.

**NORĀDE**


Šajā piemērā redzamas noliktavas zonas "C" pieejamie, definējamie pacelšanas augstumi. Pilnvarotajā servisa centrā noliktavas zonām var piešķirt individuālus nosaukumus.

- Nospiediet vēlamajam pacelšanas augstumam atbilstošo pogu.



No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

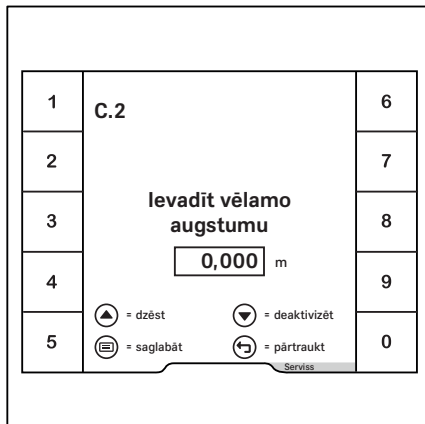
Šajā izvēlnē varat definēt vēlamo pacelšanas augstumu. ▷

- Ievadiet celšana augstumu, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nospiediet pogu .


Izvēlnē aizveras. Atveras izvēle ar pacelšanas augstuma vērtībām, ko var definēt šai noliktavas zonai.

NORĀDE

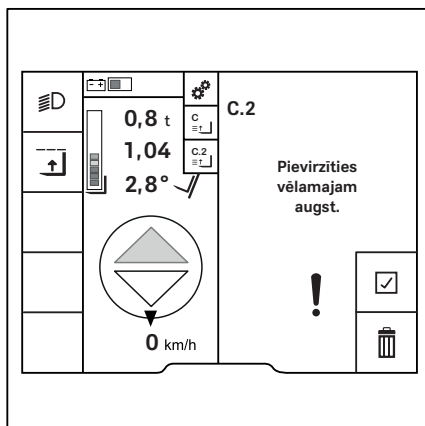
Definētās noliktavas zonas var attēlot arī kā izlases vienumus. Informāciju, kā to paveikt, skatiet displeja vadības bloka oriģinālajā lietošanas rokasgrāmatā.



Pacelšanas augstuma definēšana, tuvojoties pacelšanas augstumam

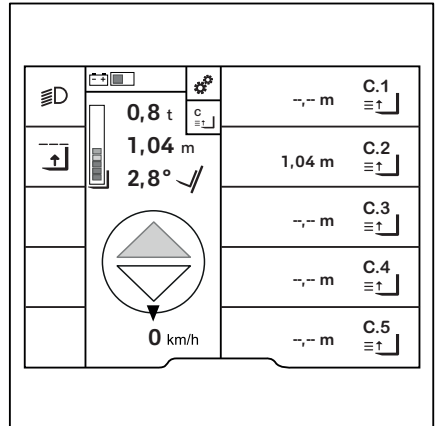
- Kā aprakstīts iepriekšējā sadaļā, izvēlieties vēlamo noliktavas zonu, lai noteiktu pacelšanas augstumu.
- Atlaidiet stāvbremzi un brauciet vienas paletes pozīcijā, kurai nepieciešams definēt pacelšanas augstumu.
- Paceliet zaru turētāju vēlamajā pacelšanas augstumā. ▷
- Kad ir sasniegts vēlamais pacelšanas augstums, pārtrauciet pacelšanas darbību.
- Lai apstiprinātu, nospiediet programmatūras taustiņu .

Pacelšanas augstums tiek saglabāts.



Saglabātais pacelšanas augstums tiek attēlots iepriekš izvēlētajā atmiņas vietā. ▷

Šajā piemērā pacelšanas augstums ir 1,04 m.



easy Target darbība

Lai izmantot easy Target, jābūt saglabātam vismaz vienam pacelšanas augstumam. Pacelšanas augstuma saglabāšanas procedūra ir aprakstīta sadaļā "easy Target konfigurācija".

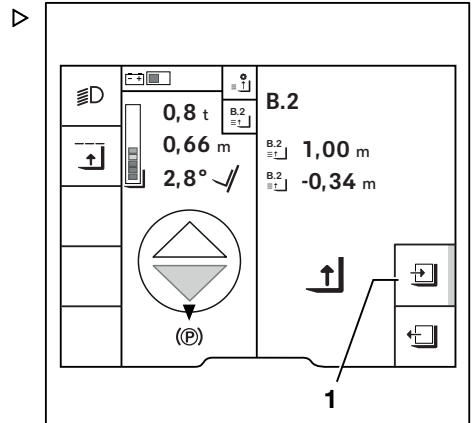
Izmantojot "kravas mērīšanas" funkciju, iekrāvējs automātiski nosaka, vai uz zariem ir krava.

Palīgs kravas novietošanai noliktavā vai kravas izņemšanai no noliktavas konstatē, vai vadītājs vēlas kaut ko novietot noliktavā vai paņemt. Šajā piemērā ir aktīvs palīgs izņemšanai no noliktavas (1). Par to norāda oranžā aktivizēšanas josla blakus simbolam . Lai pārslēgtos uz palīgu novietošanai noliktavā, nospiediet programmatūras taustiņu blakus simbolam .

NORĀDE

Ja kravas svars ir mazāks par 150 kg, iespējams, ka kravu nav iespējams konstatēt. Tad tiek uzsākta darbība kravas novietošanai noliktavā.

- Šajā gadījumā nospiediet pogu , lai pārslēgtos uz palīgu izņemšanai no noliktavas.



No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

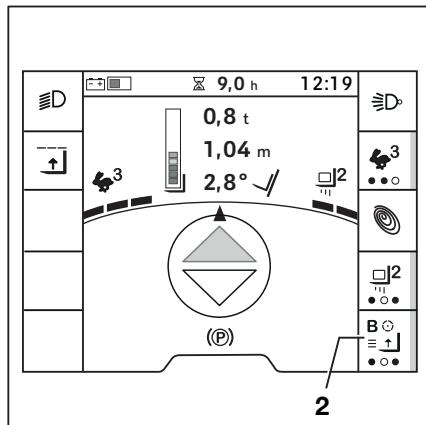
Izvēlieties vēlamu noliktavas zonu: vai nu funkciju izvēlnē "Krava ▶easy Target", vai arī, izmantojot izlases vienumus. Piemērā blakus redzama izvēle, izmantojot izlases vienumu (2).

- Ar zaru turētāju virzieties attiecīgās noliktavas zonas izvēlētajā pacelšanas augstumā.

Nākamās šim procesam nepieciešamās darbības tiek attēlotas displejā. Darbībai tiek izmantoti tālāk aprakstītie simboli.

Izmantotie simboli un to nozīme

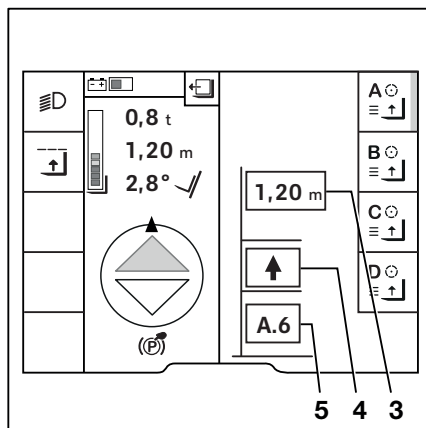
	Novietošana noliktavā
	Paņemšana no noliktavas
	Zaru turētāja pacelšana
	Zaru turētāja nolaišana
	Zaru atvilkšana
	Zaru izvirkšana



Kravas novietošana noliktavā

Piemērā blakus ir redzams pacelšanas kustības virziens (4) līdz nākamajam saglabātajam pacelšanas augstumam (3). Attālums, līdz tiks sasniegts nākamais pacelšanas augstums (5), tiek parādīts pēc pacelšanas augstuma izvēlēšanas.

- Pārvietojiet hidraulikas funkcijas vadības ierīci vēlamajā virzienā.
- Nospiediet un turiet nospiestu "pogu F".



- 3 Nākamais saglabātais pacelšanas augstums
- 4 Zaru turētāja pašreizējais kustības virziens
- 5 Nākamais augstums kustības virzienā

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

- Kad zaru turētājs tuvojas vēlamajam pacelšanas augstumam, atlaidiet "pogu F".

Displejā tiek attēlota šī pacelšanas augstuma vērtība 1,00 m (6) un attālums no zaru turētāja līdz šim pacelšanas augstumam 0,00 m (7).

Kad pacelšanas augstums ir sasniegts, zaru turētājs automātiski apstājas.

Oranžā aktivizēšanas josla blakus simbolam "ievietot noliktavā" (9) norāda, ka ir aktīvs palīgs novietošanai noliktavā.

Palīgs novietošanai noliktavā dod norādījumu:

- Pārvietojiet kravu uz plauktu (8).

Pēc tam, kad krava ir novietota noliktavā, simbols (9) norāda, ka tagad krava ir jānolaiž.

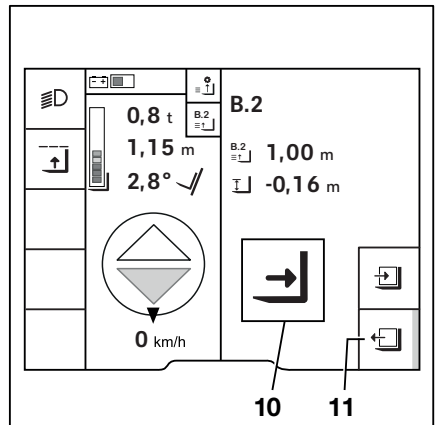
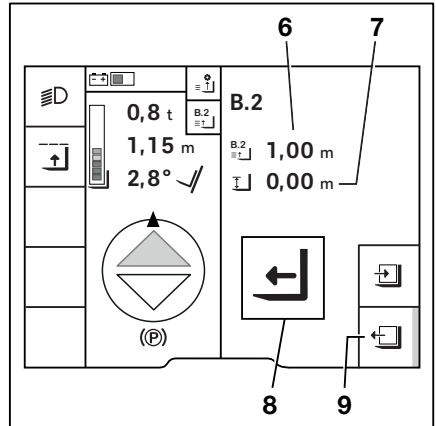
- Nolaidiet zaru turētāju.

Zaru turētājs tiek automātiski nolaists tikai līdz brīdim, kad krava ir novietota. Zaru turētājs tiek apturēts arī tad, ja vadības ierīce joprojām ir aktivizēta.

Oranžā aktivizēšanas josla blakus simbolam "ievietot noliktavā" (11) norāda, ka ir aktīvs palīgs novietošanai noliktavā.

Palīgs novietošanai noliktavā dod norādījumu:

- Pārvietojiet kravu ārā no plaukta (10).



No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Kravas izņemšana no noliktavas

Izvēlieties vēlamu noliktavas zonu: vai nu funkciju izvēlnē "Krava ►easy Target", vai arī, izmantojot izlases vienumus. Piemērā blakus redzama izvēle, izmantojot izlases vienumu (12).


- Tuvojieties izvēlētajai noliktavas zonai.
- Pārvietojiet hidraulikas funkcijas vadības ierīci vēlamajā virzienā.

Pēc tam, kad ir nospiesta "poga F", displejā tiek attēlots, kāds būs nākamais saglabātais pacelšanas augstums pašreizējā pacelšanas virzienā.

- Kad vadības ierīce tiek pārvietota, nospiediet un turiet nospiestu "F pogu".
- Kad zaru turētājs tuvojas vēlamajam pacelšanas augstumam, atlaidiet "pogu F".


Kad pacelšanas augstums ir sasniegts, zaru turētājs automātiski apstājas. Tiek arī ņemts vērā tas, ka krava ir uz paletes.

- Pārvietojiet zaru iekšā plauktā.

Simbols  (13) norāda, ka pēc tam krava ir jāpaceļ.

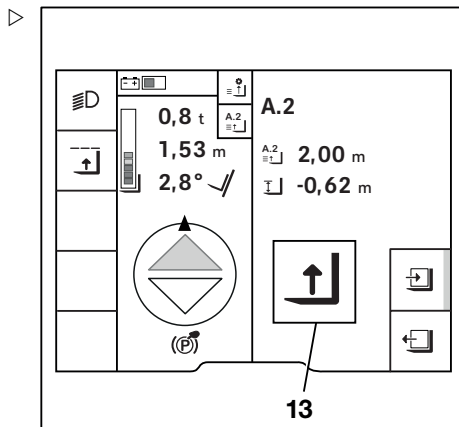
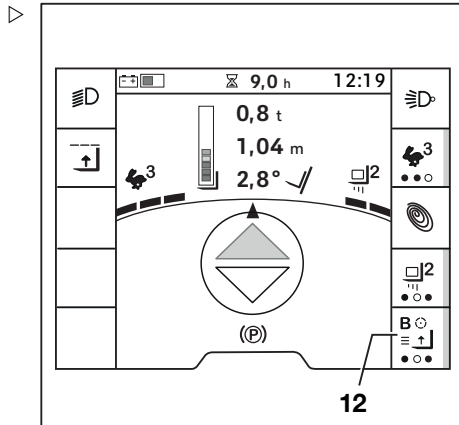
- Paceliet zaru turētāju.

Zaru turētājs tiek automātiski pacelts tikai tik daudz, lai kravu varētu izņemt no plaukta. Zaru turētājs tiek apturēts arī tad, ja vadības ierīce joprojām ir aktivizēta.

Oranžā aktivizācijas josla blakus simbolam "izņemt no noliktavas"  norāda, ka ir aktīvs palīgs izņemšanai no noliktavas.

Displejs norāda, ka tagad jābrauc atpakaļgaitā.

Tiklīdz ir izvēlēts "atpakaļgaitas" braukšanas virziens, process ir pabeigts. Zaru turētājs atkal reaģē uz pacelšanas un nolaišanas vadības elementu kustībām.



Starpposma celšanas ierobežojums (variants) ▷

Šī funkcija pārtrauc celšanas procesu noteiktā pacelšanas augstumā. Starpposma celšanas ierobežojuma funkcija ir noderīga, ja dakšu turētājs bieži tiek pacelts līdz noteiktam celšanas augstumam.

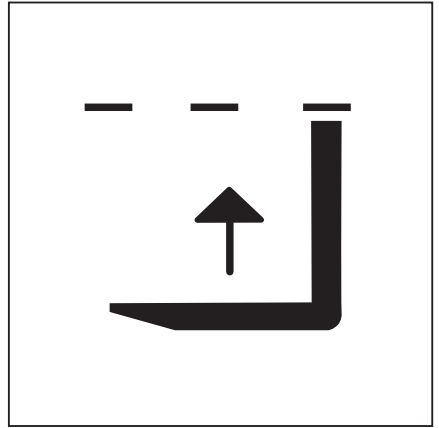
Pērkot iekrāvēju, ir pieejamas divas tālāk norādītās opcijas.

- 1 Pērkot iekrāvēju, tiek noteikti pacelšanas augstumi, kuros tiek iedarbināts starpposma celšanas ierobežojums.

Šie celšanas augstumi pēc tam tiek iestatīti un aktivizēti piegādes laikā.

- 2 Kad iekrāvējs ir nopirkts, netiek noteikti pacelšanas augstumi.

Pacelšanas augstumi tiek konfigurēti un noteikti, izmantojot funkciju "Piekluves autorizācija autoparka vadītājam". Skatīt "Autoparka vadītāja veikta konfigurācija" šajā sadaļā.




i NORĀDE


Pirms lietošanas pārbaudiet šeit noteiktos celšanas augstumus, izmantojot izvēlni Starpposma celšanas ierobežojums.

i NORĀDE

Autoparka vadītājs var izmantot savu piekluves autorizāciju, lai iestatītu celšanas augstumus, kuros tiek iedarbināts starpposma celšanas ierobežojums. Ja nav iespējota autoparka pārvaldītāja piekluve, pilnvarotajam apkopes centram ir jānosaka vēlami celšanas augstumi.

Starpposma celšanas ierobežojums vienmēr ir aktīvs, kad iekrāvējs ir ieslēgts. Ja funkcija tiek izslēgta, tā atkal tiek iedarbināta nākamajā reizē, kad iekrāvējs tiek ieslēgts.

Pacelšanas laikā aktīvu starpposma pacelšanas ierobežojumu apzīmē pelēkais simbols . Tas nozīmē, ka dakša atrodas zem šīs funkcijas iedarbināšanas augstuma.

Ja  simbols parādās melnā krāsā, dakša atrodas tieši zem iedarbināšanas augstuma.

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas



NORĀDE

Displejā vienmēr ir redzams nākamais celšanas ierobežojums pašreizējās celšanas kustības ceļā. Nākamais celšanas ierobežojums, kuru sasniegšana izraisīs iedarbību, displejā ir izcelts pelēkā krāsā. Tiklīdz dakšu turētājs tuvojas celšanas ierobežojumam un funkcija tiek aktivizēta, displejs kļūst melns.

Pacelšana ārpus pašreizējā celšanas ierobežojuma

Lai paceltu augstāk par pašreizējiem celšanas ierobežojumiem, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Kad dakšu turētājs sasniedz noteikto celšanas ierobežojumu un automātiski apstājas, pārvietojiet darbojošos ierīci nulles pozīcijā.
- Pēc tam bīdīet šo ierīci atpakaļ "celšanas" virzienā.
- Jums ir viena sekunde, lai nolaistu ierīci nulles pozīcijā un pēc tam atkal pārvietotu "celšanas" virzienā.

Dakšu turētājs tiek pacelts augstāk.

Ja simbols izzūd, dakša atrodas celšanas apturēšanas augstumā vai augstāk.

Ja dakšu turētājs tiek nolaists zem konfigurētā celšanas augstuma atbilstoši starpposma celšanas ierobežojumam, atkal ieslēdzas starpposma celšanas ierobežojuma funkcija.

Opcija: pacelšana tālāk par starpposma celšanas ierobežojumu, izmantojot "F pogu"

Pilnvarotais apkopes centrs pēc izvēles var konfigurēt funkciju tā, lai starpposma celšanas ierobežojuma darbība tiktu apturēta, nospiežot "F" pogu hidraulisko funkciju ierīcēs.

- Celiet dakšu turētāju, līdz tas apstājas konfigurētajā celšanas augstumā.
- Atlaidiet "pacelšanas" ierīci un nospiediet "F" pogu.



Melnais simbols vairs netiek rādīts. Funkcijas darbība tiek uz īsu brīdi apturēta.

- Vienas sekundes laikā turpiniet ceļšanu, jo pretējā gadījumā funkcija atkal iedarbosies. Ja funkcija atkal iedarbojas, parādās melnais simbols.


Starposma ceļšanas ierobežojuma izslēgšana

- Nospiediet pogu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.




- Nospiediet izvēles taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu .

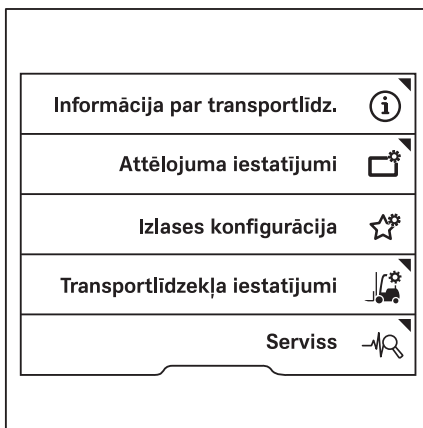
Blakus izvēles taustiņam izdziest oranžas krāsas aktivizācijas josla.

Simbols  vairs nav redzams galvenajā displejā.

Funkcija tiek izslēgta līdz nākamajai iekrāvēja ieslēgšanai.

Autoparka vadītāja veikta konfigurācija

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .



No augstuma atkarīgās ceļšanas palīgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu Ceļšanas atslēgšana.



Gala pac. atslēgš.
Darbības pabeigšanas laiks
Pārsl. noteikšana
Aktīva nodiluma aizsardzība
Ātruma samazinājums, kad dakšu turētājs ir pacelts

Autoparka vadītājs

Šī izvēlne piedāvā trīs glabāšanas vietas.



- Lai konfigurētu 1. uzglabāšanas vietu, nospiediet izvēles taustiņu 1. starpposma ceļšanas ierobežojums.



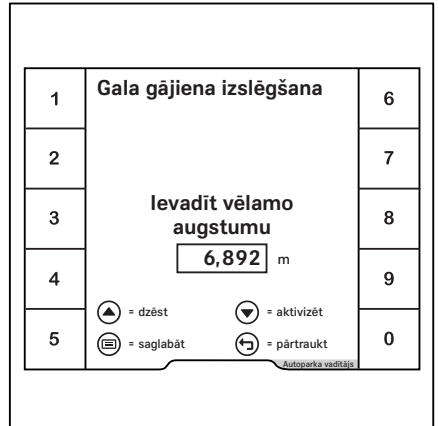
Starpp. ceļš. izsl. 1
Starpp. ceļš. izsl. 2
Starpp. ceļš. izsl. 3
Gala pac. atslēgš.

Autoparka vadītājs


Šajā izvēlnē varat noteikt vēlamu celšanas augstumu. ▷

- Ievadiet celšana augstumu, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nospiediet pogu .
- Lai aktivizētu, nospiediet ritināšanas pogu .

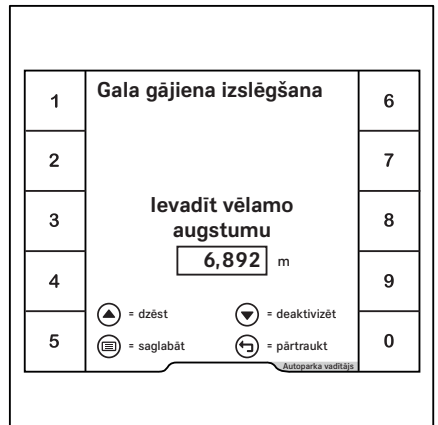
Izvēlne aizveras. Tiek parādītas glabāšanas vietas. Oranža aktivizācijas josla norāda, ka ir aktivizēts 1. starpposma celšanas ierobežojums.



- Lai deaktivētu 1. starpposma celšanas ierobežojumu, nospiediet izvēles taustiņu 1. starpposma celšanas ierobežojums. ▷

- Nospiediet ritināšanas pogu .

1. starpposma celšanas ierobežojums ir deaktivizēts. Oranžās krāsas aktivizācijas josla izzūd.



Celšanas pārvietošanas ierobežojums (variants)

Šī palīgsistēma kopā ar optisko celšanas augstuma mērīšanas sistēmu nodrošina, ka celšanas un nolaišanas ātrums tiek regulēts celšanas masta pārejas punktos. Tā rezultātā iekšējie celšanas masti netraucēti un nejutami pārvietojas iekšā un ārā no ārējā celšanas masta. Celšanas un nolaišanas procedūras tiek amortizētas teleskopiskajos celšanas mastos, NiHo celšanas mastos un trīskārtējos mastos. Šādi krava tiek aizsargāta no saraustītām kustībām.

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

Celšanas masta gala atdures ierobežojums (variants)


Šī palīgsistēma kopā ar optisko augstuma mērīšanas sistēmu nodrošina, ka dakšu turētājs lēnām sasniedz celšanas aizturus. Tas novērš celšanas kustības pēkšņu apstāšanos.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "automātisku masta vertikālās pozicionēšanas" variantu, tuvošanās sasveres atdurēm arī notiks lēnām. Tas tiek īstenots ar "sasveres gala atdures ierobežošanas" palīgsistēmas palīdzību. Šī iespēja palielina vadītāja komfortu.

Atslēgšana celšanas beigās (variants) ▷

Šī palīgsistēma ierobežo dakšu turētāja celšanas augstumu.

Šajā sadaļā aprakstītā palīgsistēma nemazina vadītāja pienākumu ievērot "Drošības noteikumus darbam ar kravām".


Atslēgšana celšanas beigās pēc noklusējuma darbojas, kad iekrāvējs ir ieslēgts. Displejā tiek rādīts simbols . Ja nepieciešams, to var izslēgt. Kad iekrāvējs atkal tiek iedarbināts, šī funkcija tiek aktivizēta.





NORĀDE


Pirms lietošanas pārbaudiet šeit noteiktos celšanas augstumus, izmantojot izvēlni Atslēgšana celšanas beigās.

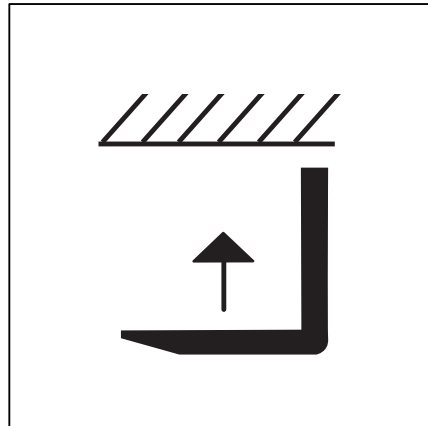
Atslēgšanas celšanas beigās izslēgšana


- Apturiet iekrāvēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

- Nospiediet izvēles taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu .

Simbols  nodzīest. Atslēgšana celšanas beigās ir izslēgta.






- Lai atkal ieslēgtu atslēgšanu ceļšanas beigās, nospiediet izvēles taustiņu .

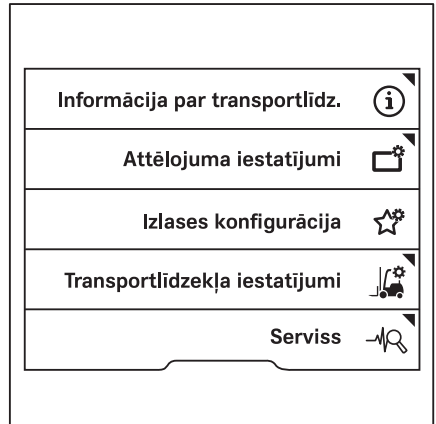


NORĀDE

Vadītājs nevar mainīt maksimālo ceļšanas augstumu. To var mainīt pilnvarots apkopes centrs vai displeja ierīcē, izmantojot funkciju "Piekļuves autorizācija autoparka vadītājam".

Autoparka vadītāja veikta konfigurācija

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .



No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu Celšanas atslēgšana. ▷

Gala pac. atslēgš.
Darbības pabeigšanas laiks
Pārsl. noteikšana
Aktīva nodiluma aizsardzība
Ātruma samazinājums, kad dakšu turētājs ir pacelts



Autoparka vadītājs

- Nospiediet izvēles taustiņu Atslēgšana celšanas beigās. ▷

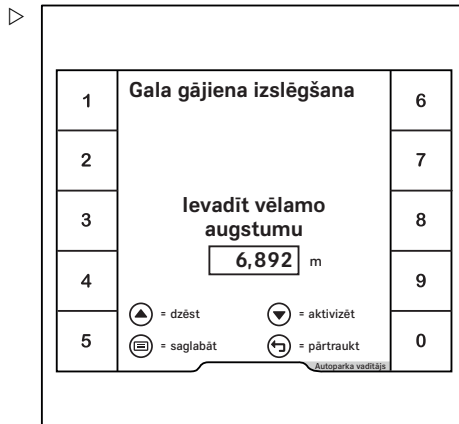
Starpp. celš. izsl. 1
Starpp. celš. izsl. 2
Starpp. celš. izsl. 3
Gala pac. atslēgš.


Autoparka vadītājs

Šajā izvēlnē varat noteikt vēlamu celšanas augstumu.

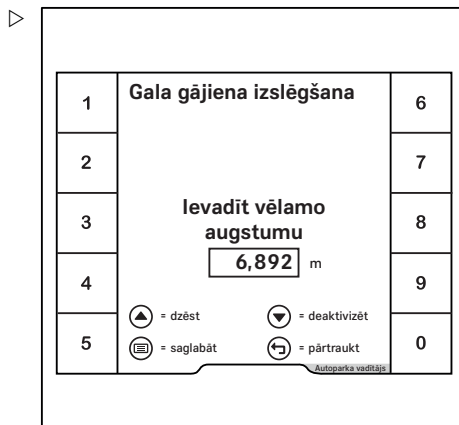
- Ievadiet celšana augstumu, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nospiediet pogu .
- Lai aktivizētu, nospiediet ritināšanas pogu .

Izvēlne aizveras. Oranža aktivizācijas josla norāda, ka ir aktivizēta Atslēgšana celšanas beigās.



- Lai deaktivizētu Atslēgšanu celšanas beigās, nospiediet izvēles taustiņu Atslēgšana celšanas beigās.
- Nospiediet ritināšanas pogu .

Atslēgšana celšanas beigās ir deaktivizēta. Oranžās krāsas aktivizācijas josla izzūd.



Ātruma ierobežojums, kad dakšu turētājs ir pacelts (variants)

Ja dakšu turētājs ir pacelts augstāk par 500 mm, šī palīgsistēma automātiski samazina iekrāvēja ātrumu.






NORĀDE

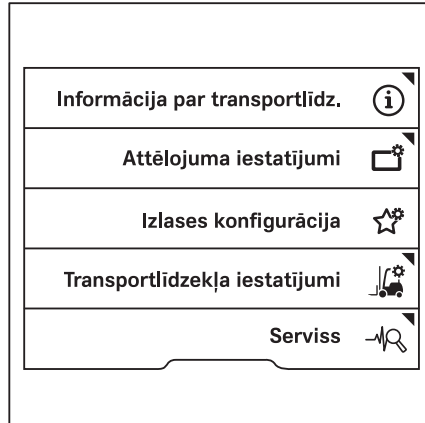
Šo celšanas augstumu var mainīt līdz 500 mm; to drīkst veikt pilnvarots apkopes centrs vai arī īstenot displeja vadības blokā, izmantojot funkciju "Piekļuves autorizācija autoparka vadītājam".

No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

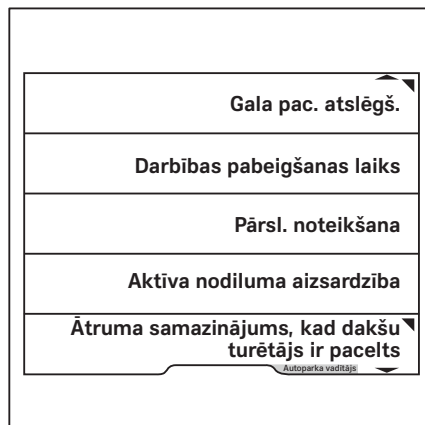
Autoparka vadītāja veikta konfigurācija

Celšanas augstuma ievadīšana

- Aktivizējiet funkciju "Piekluves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi  ▷

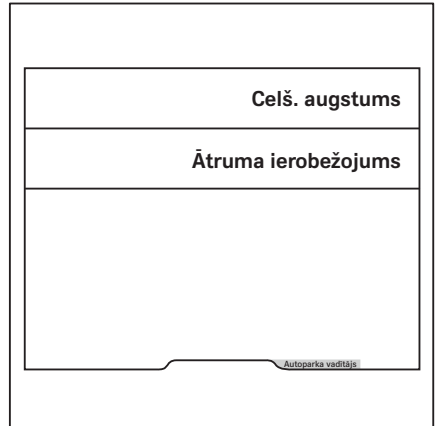


- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja ātruma ierobežojums. ▷



No augstuma atkarīgās ceļšanas palīgsistēmas


- Nospiediet izvēles taustiņu Pacelšanas augstums. ▷



- Šajā izvēlnē varat noteikt vēlamo augstumu. ▷

**NORĀDE**



Palīdzības sistēma automātiski iejaucas, sākot no 500 mm. Tādējādi augstumu var brīvi izvēlēties tikai līdz 500 mm.

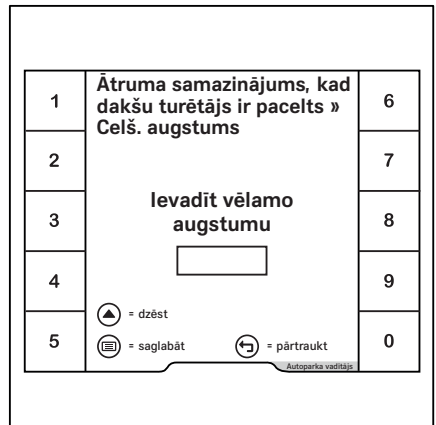
- Ievadiet augstumu, izmantojot programmatūras taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nospiediet pogu .

Izvēlne aizveras.

Ātruma ierobežojuma ievadīšana

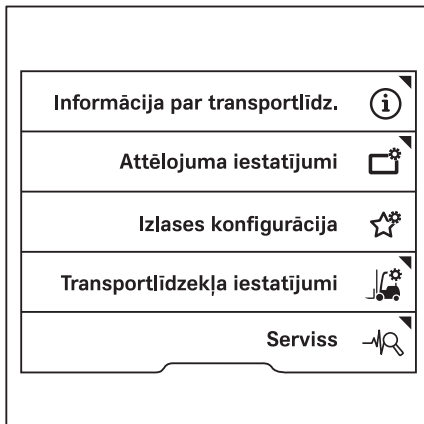
Maksimālo ātrumu var noteikt tāpat kā pacelšanas augstumu.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .

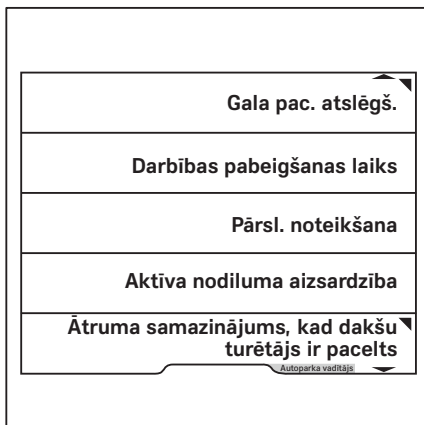


No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .

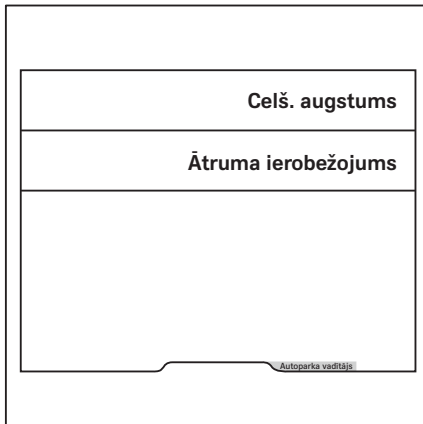


- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja ātruma ierobežojums.




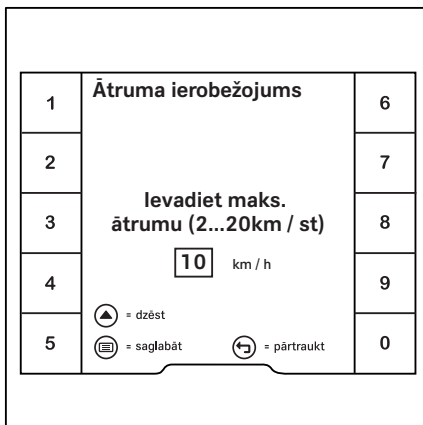
No augstuma atkarīgās ceļšanas palīgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu Ātruma ierobežojums.



Šajā izvēlnē varat norādīt maksimālo ātrumu.

- Ievadiet ātrumu, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
 - Lai saglabātu, nospiediet pogu .
- Izvēlne aizveras.




No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas



Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība (variants) ▷

Šī palīgsistēma kopā ar optisko augstuma mērīšanas sistēmu nodrošina, ka dakšu zari nepieskaras zemei. Var arī konfigurēt pareizu augstumu dakšu ievietošanai paletē. Tā kā dakša vienmēr ir pilnīgi jānolaiž, kad iekrāvējs ir droši novietots stāvēšanai, dakšas nodilumaizsardzību var arī uz laiku apturēt. Skatīt nākamo sadaļu "Dakšu pilnīga nolaišana".

NORĀDE

Dakšu nodilumaizsardzības vēlamu augstumu var mainīt pilnvarots apkopes centrs vai displeja ierīcē, izmantojot funkciju "Piekļuves autorizācija autoparka vadītājam".

Dakšu nodilumaizsardzības funkcija vienmēr ir aktīva, kad iekrāvējs ir ieslēgts. Displejā tiek rādīts "dakšu nodiluma aizsardzības" simbols . Šo funkciju var deaktivizēt tikai pilnvarotā servisa centrā.

- Ja  simbols ir pelēks, palīgsistēma ir ieslēgta.
- Ja  simbols ir melns, palīgsistēma tiek iedarbināta.

Dakšu turētāju nevar nolaist augstāk par iestatīto līmeni.

Nolaišana līdz grīdai

NORĀDE

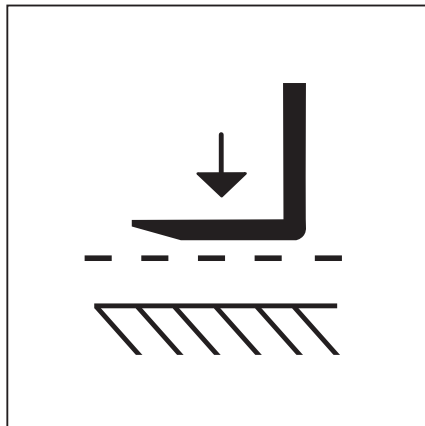
Aizsardzību pret dakšas nodilumu nevar pastāvīgi izslēgt. Dakšu nodilumaizsardzību iespējams uz laiku atspējot, lai nolaistu dakšu zarus līdz zemei un droši novietotu iekrāvēju stāvēšanai.

– Nolaidiet dakšu zarus līdz aktīvās nodiluma aizsardzības funkcija sāk darboties.

– Atbrīvojiet "nolaišanas" ierīci.

Dakšu nodilumaizsardzība ir izslēgta.

– Lai pilnībā nolaistu dakšas līdz zemei, atkal aktivizējiet "nolaišanas" ierīci.



i NORĀDE

Vai arī pilnvarotais apkopes centrs var noteikt parametrus "F" pogai, lai atceltu dakšas nodilumaizsardzību pilnīgai dakšu nolaišanai.




i NORĀDE

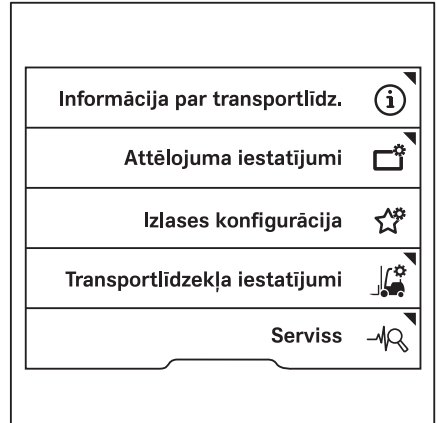
Kad maināt dakšas zarus, dakšas nodilumaizsardzība ir jāiestata uz nulli.

- Skatiet sadaļu "Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli".

Autoparka vadītāja veikta konfigurācija

Dakšu nodilumaizsardzības augstumu var konfigurēt, piemēram, ievilkšanai paletēs ar dažādiem augstumiem vai nelīdzenai zemei.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .




No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu Dakšu nodi-
luma aizsardzība. ▷




Gala pac. atslēgš.
Darbības pabeigšanas laiks
Pārsl. noteikšana
Aktīva nodiluma aizsardzība
Ātruma samazinājums, kad dakšu turētājs ir pacelts

Autoparka vadītājs

- Šajā izvēlnē varat noteikt vēlamo augstumu. ▷

- Ievadiet augstumu, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
 - Lai saglabātu, nospiediet pogu .
- Izvēlnē aizveras.

1	Aktīva nodiluma aizsardzība Ievadīt vēlamo augstumu <input style="width: 80px; border: 1px solid black;" type="text" value="0,120"/> m	6
2		7
3		8
4		9
5		0

 = dzēst
 = saglabāt  = pārtraukt

Autoparka vadītājs

No sasveres leņķa atkarīgas palīgsistēmas

Masta sasveres leņķa parādīšana (variants)

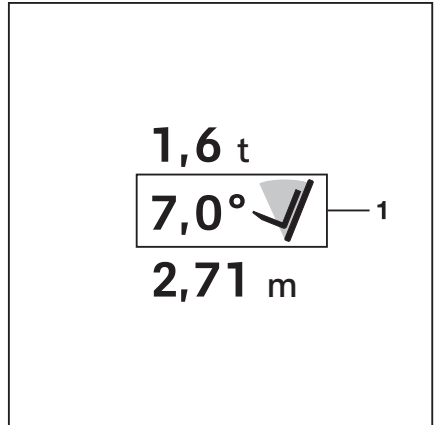
Zinot masta faktisko sasveres leņķi, kravas var vieglāk novietot krājumā un izņemt no tā. Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "masta sasveres leņķa parādīšanas" palīgsistēmu, displejā tiek parādīts masta sasveres leņķis (1).



NORĀDE

Nomainot nolietotus riepu pārus vai tad, kad priekšējām un aizmugurējām riepām ir atšķirīgs nodilums, masta sasveres leņķa rādījums ir jāiestata uz nulli.

– Skatiet sadaļu "Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli".



Sasvēršanas gala atdures ierobežojums (variants)

Šī palīgsistēma nodrošina vienmērīgu kustību līdz gala stāvoklim. Šādi krava tiek aizsargāta pret saraustītu kustību.

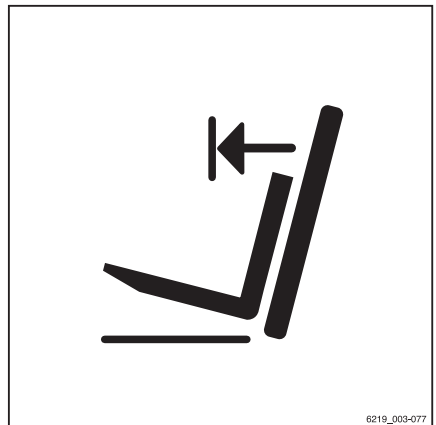
Masta automātiska novietošana vertikāli (variants)

⚠ UZMANĪBU

Pastāv materiālu bojājumu risks, mastam saduroties ar plauktiem vai citiem priekšmetiem!

– Pirms "automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" palīgsistēmas izmantošanas novietojiet iekrāvēju pietiekamā attālumā no plauktiem un citiem objektiem.

"Automātisko masta vertikālās pozīcijas" palīgsistēmu var izmantot preču novietošanai tā, lai preces būtu tieši vertikāli, piemēram, papīra ruļļi. Tas novērš bojājumus, kad novietojat kravu. "Automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" funkcija, sagāžot uz priekšu. Ir pieejams papildu variants, kurš arī darbojas, kad sagāž atpakaļ. Lai novērstu lielas vibrācijas un triecienus, sasvēršanas cilindri lēnām



8219_003-077

No sasveres leņķa atkarīgas palīgsistēmas

ieslīd gala atdurēs. Tiek samazināta iekrāvēja šūpošanās, uzlabojot darba drošību. Automātiskā masta vertikālā pozīcija samazina dažādu komponentu nodilumu un tādējādi samazina remonta izmaksas.

"Automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" komforta funkciju veido tālāk norādītās funkcijas.

- "Automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" funkcijas parādīšana
- "Automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" funkcijas automātiska palaišana

Iekrāvēju var arī aprīkot tikai ar "masta sagāzuma leņķa rādījuma" funkciju.



NORĀDE

Pārbaudiet automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas funkciju, ja iekrāvējs tiek lietots.

- Skatiet sadaļu "Automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas kalibrēšana".
 - Nospiediet izvēles taustiņu .
- Displejā tiek rādīts simbols .
- Sasveriet mastu uz aizmuguri, līdz tas sasniedz gala atduri.
 - Sasveriet mastu uz priekšu.

Masts apstājas vertikālā pozīcijā.



NORĀDE

Masts arī apstājas vertikālā pozīcijā, ja tas ir sagāzts uz priekšu par $\geq 3^\circ$ aizmugurējā sagāzuma.



NORĀDE

Masta automātiska novietošana vertikāli ir jākalibrē, lai vienmēr nodrošinātu precizitāti. Kalibrēšanai ir nepieciešama "autoparka pārvaldnieka piekļuves pilnvara". Šī piekļuve ir nepieciešama:

- *Novietojot kravu krājumā un izņemot kravu no krājuma, kas atrodas uz rampas*
- *Riepu nodiluma gadījumā*
- *Ja pacelšanas masts acīmredzami nav vertikālā stāvoklī*

- Skatiet sadaļu "Masta automātiskā vertikālā novietojuma kalibrēšana".

Automātiskas masta vertikālās pozicionēšanas funkcijas pārbaude (variants)

UZMANĪBU

Pastāv materiālu bojājumu risks, mastam saduroties ar plauktiem vai citiem priekšmetiem!

- Pirms "automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas" palīgsistēmas izmantošanas novietojiet iekrāvēju pietiekamā attālumā no plauktiem un citiem objektiem.

- Lai pārbaudītu automātiskās masta vertikālās pozicionēšanas funkciju, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Nospiediet izvēles taustiņu .

Displejā tiek rādīts simbols .

- Sasveriet mastu uz aizmuguri, līdz tas sasniedz gala atduri.
- Sasveriet mastu uz priekšu.

Mastam ir jāapstājas vertikālā pozīcijā.

Var izmantot automātisko masta vertikālo pozicionēšanu.

- Ja masts neapstājas vertikālā pozīcijā, nelietojiet palīgsistēmu.
- Šajā gadījumā sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Masta vertikālā novietojuma kalibrēšana

Masta automātiska novietošana vertikāli tiek kalibrēta, izmantojot vedni displeja vadības ierīcē.



NORĀDE

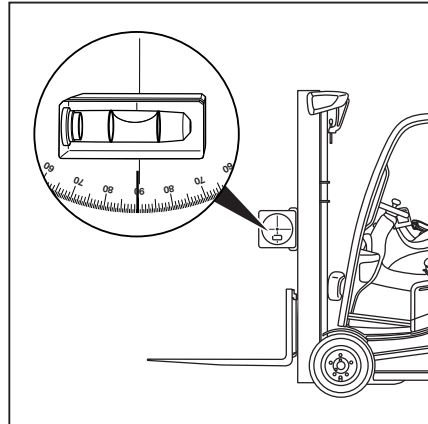
Lai izmantotu vedni, autoparka vadītājam ir jāpiesakās sistēmā. Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir ieslēgta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.


No sasveres leņķa atkarīgas palīgsistēmas

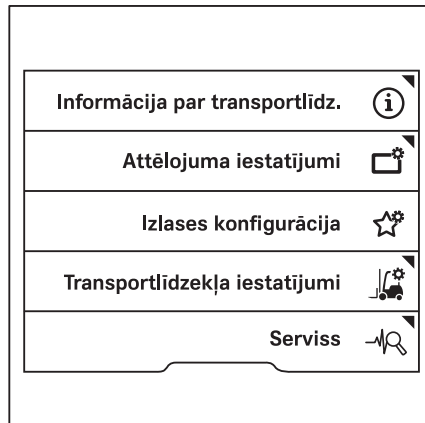
- Ja nepieciešams, nolaidiet kravu.
- Brauciet ar iekrāvēju uz vietu, kas tiek izmantota kravas novietošanai krājumā un izņemšanai no tā.

Tiklīdz "automātiskās mastu vertikālās pozicionēšanas" palīgsistēma ir kalibrēta, paleti var novietot horizontāli plauktā, kad iekrāvējs, piemēram, stāv uz HGV rampas.

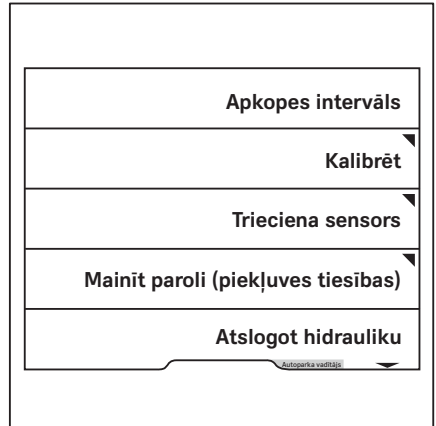
- Nedaudz paceliet dakšu turētāju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Piestipriniet sasveres leņķa šablonu ar līmeņrādi pie ārējā pacelšanas mastā. ▷
- Novietojiet pacelšanas mastu vertikālā stāvoklī saskaņā ar līmeņrādi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet  Softkey.
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".



- Nospiediet izvēles taustiņu *Serviss* . ▷



- Nospiediet ritināšanas taustiņus Δ ∇ , līdz parādās izvēlne Kalibrēt.
- Nospiediet izvēles taustiņu Kalibrēšana.



- Nospiediet izvēles taustiņu Pacelšanas masta sasvere.

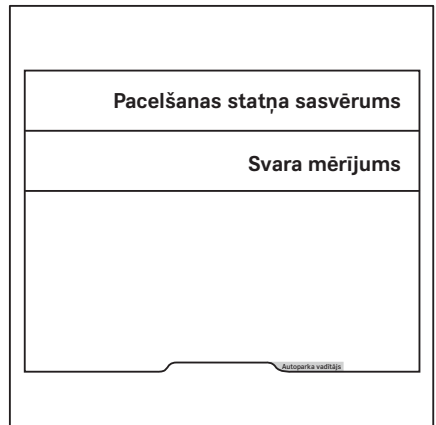
Tiks palaists kravas mērījumu kalibrēšanas vednis.

- Ievērojiet displejā sniegtos norādījumus.
- Ja parādās ziņojums Kalibrēšana neveiksmīga !, nospiediet izvēles taustiņu .
- Atkārtojiet veiktās darbības.

Ja kalibrēšana ir sekmīgi pabeigta, tiek parādīts ziņojums Kalibrēšana veiksmīga .

- Izslēdziet un ieslēdziet iekrāvēju.

Kalibrēšana tagad ir pabeigta.



NORĀDE

Ja kalibrēšanas laikā parādās kļūmes A6701 ziņojums: Palīdzības sistēmas uzraudzība Δ , atkārtojiet kalibrēšanu.

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas


Pārslodzes noteikšana (variants)

UZMANĪGI

Negadījumu risks pārsniegtas pieļaujamās celtspējas dēļ!

Šī palīgsistēma neaizvieto vadītāja pienākumu noteikt rūpnīcas plāksnītē noteikto celtspēju.

– Ievērojiet rūpnīcas plāksnītē norādīto celtspēju.

Palīgsistēma brīdina vadītāju, līdzko ir pacelta pārmērīgi smaga krava. Vadības bloka displejā tiek parādīts ziņojums Pārslodze .

Maksimālā slodze visos gadījumos ir paceltās kravas masas un palīgierīču summa. Maksimālās slodzes iestatījumu var konfigurēt pilnvarotā apkopes centrā. Tomēr maksimālā slodze nevar būt lielāka par nominālo slodzi.

Pārslodzes noteikšanas sistēma ierobežo šādas hidraulikas funkcijas:

- Ja tiek pārsniegta pilnvarotā apkopes centrā iestatītā nominālā kravas celtspēja, celšanas ātrums tiek samazināts.
- Ja nominālā celtspēja vai iestatītā maksimālā krava tiek pārsniegta par vairāk nekā 10%, funkcija "Celšana" tiek atspējota.

NORĀDE




Nemiet vērā tālāk norādītos īpašos apsvērumus.

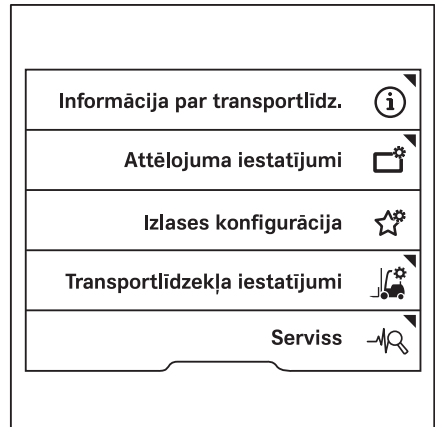
- *Ja rodas kravas spiediena sensora kļūda, tiek pieņemta maksimālā krava (nominālā krava). Funkcija tiek aktivizēta līdz maksimālajai vērtībai.*
- *Ja celšanas posma slēdzis nedarbojas, iekrāvēja vadības modulis pieņem, ka dakšu turētājs atrodas maksimālajā celšanas augstumā.*
- *Pārslodzes gadījumā "celšanas" funkcija tiek bloķēta ar rūpnīcā iestatītu ierobežojumu. Pilnvarotā apkopes centrā var noņemt "celšanas" funkcijas bloķēšanu un tā vietā ierobežot funkciju.*

Autoparka vadītāja veikta konfigurācija

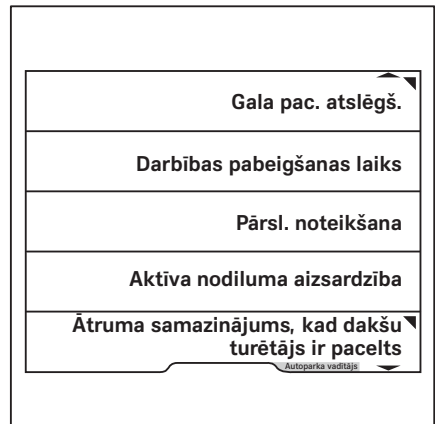
– Aktivizējiet funkciju "Pieļauves tiesības autoparka vadītājam".

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .



- Nospiediet izvēles taustiņu Pārslodzes noteikšana.




No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

Šajā izvēlnē varat norādīt vajadzīgo svaru.

- Ievadiet svaru, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.




NORĀDE

Kā pārslodzi drīkst ievadīt tikai vērtību, kura zemāka par iekrāvēja pieļaujamo krāvnēsību.

- Lai saglabātu, nospiediet pogu .

Izvēlnē aizveras.



1	Pārsļ. noteikšana	6
2		7
3	Ievadīt svārs augstumu	8
4	1,800 t	9
5	 = dzēst  = saglabāt	 = pārtraukt <small>Autogārkņa vadītājs</small>
		0

Dynamic Load Control 1 (varianti)

UZMANĪGI

Negadījumu risks pārlieku liela svāra dēļ!

Dynamic Load Control 1 nav drošības funkcija un neatbrīvo vadītāju no atbildības ievērot informāciju, kas norādīta celtspējas diagrammā!

UZMANĪGI

Negadījuma risks celšanas sistēmas lēnas reakcijas dēļ!

Ja celšanas sistēmai ir iestatīta zema dinamika, celšanas sistēma, atlaižot vadības ierīci, reaģēs ar aizkavi pat avārijas situācijā. Dakšu turētājs apstājas nevis uzreiz, bet tikai pēc aptuveni vienas sekundes.

Šāda situācija var rasties arī tad, ja konkrēti iestatījumi ir konfigurēti funkcijai Dynamic Load Control 1.

- Strādājiet īpaši uzmanīgi un rūpīgi.
- Ievērojiet nodaļas "Celšana" sadaļā "Hidraulikas dinamika" sniegtos norādījumus.

Dynamic Load Control 1 uzlabo krāvas pāņemšanu. Šī funkcija aizsargā iekrāvēju un krāvu pret pēkšņām kustībām.

Funkcija Dynamic Load Control 1 regulē celšanas un sagāšanas kustību un braukšanas kustību atbilstoši tālāk norādītajiem kritērijiem.

- Celšanas augstums
- Kravas svars

Ja nepieciešams, kravas kustība, kas izraisa kritiskas situācijas, ir jāpalēnina.

Funkcija Dynamic Load Control 1 ieslēdzas šādās darba situācijās:

- Ar teleskopisko celšanas mastu:
Dakšu turētājs ir vismaz 2,1 m no zemes.
- Ar trīskāršo celšanas mastu vai NiHo celšanas mastu:
Dakšu turētājs ir otrajā celšanas posmā
- Paceltai kravai pārsniedz 50% no nominālās slodzes.

Braukšanas ātrums tiek samazināts līdz 5 km/h 2,1 m celšanas augstumā un augstāk vai otrajā celšanas posmā.



NORĀDE

Kad dakšu turētājs tiek nolaists zemāk par iepriekš norādīto celšanas augstumu, vadītājs atkal var atslēgt ātruma ierobežojumu. Lai to paveiktu, uz brīdi atlaidiet akceleratora pedāli.

Ja rodas Dynamic Load Control 1 pievienotā sensora kļūme, funkcijas iedarbības līmenis tiek palielināts līdz maksimumam.

Dynamic Load Control 2 (variants)

UZMANĪGI

Negadījumu risks pārlieku liela svara dēļ!

"Dynamic Load Control 2" nav drošības funkcija un neatbrīvo vadītāju no atbildības ievērot informāciju, kas norādīta celtspējas diagrammā!

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

UZMANĪGI

Negadījuma risks celšanas sistēmas lēnas reakcijas dēļ!

Ja celšanas sistēmai ir iestatīta zema dinamika, celšanas sistēma, atlaižot vadības ierīci, reaģēs ar aizkavi pat avārijas situācijā. Dakšu turētājs apstājas nevis uzreiz, bet tikai pēc aptuveni vienas sekundes.

Šāda situācija var rasties arī tad, ja konkrēti iestatījumi ir konfigurēti funkcijai Dynamic Load Control 2.

- Strādājiet īpaši uzmanīgi un rūpīgi.
- Ievērojiet nodaļas "Celšana" sadaļā "Hidraulikas dinamika" sniegtos norādījumus.

"Dynamic Load Control 2" uzlabo kravas paņemšanu. Šī funkcija aizsargā iekrāvēju un kravu pret pēkšņām kustībām.

Funkcija Dynamic Load Control 2 regulē celšanas un sagāšanas kustību un braukšanas kustību atbilstoši tālāk norādītajiem kritērijiem.

- Celšanas augstums
- Kravas svars
- Kravas smaguma centrs

Funkcija Dynamic Load Control 2 ieslēdzas šādās darba situācijās:

- Ar teleskopisko celšanas mastu:
Dakšu turētājs ir vismaz 2,1 m no zemes.
- Ar trīskāršo celšanas mastu vai NiHo celšanas mastu:
Dakšu turētājs ir otrajā celšanas posmā
- Iekrāvēja smaguma centrs pārvietojies nēvēlamā stāvoklī kravas novietojuma dēļ.

Dynamic Load Control 2 aprēķina sakarību starp šiem trīs kritērijiem un iespējo aprēķināto rezultātu.

Ja nepieciešams, kravas kustība, kas izraisa kritiskas situācijas, ir jāpalēnina.

Braukšanas ātrums tiek samazināts līdz 5 km/h 2,1 m celšanas augstumā un augstāk vai otrajā celšanas posmā.

NORĀDE

Kad dakšu turētājs tiek nolaists zemāk par iepriekš norādīto celšanas augstumu, vadītājs atkal var atslēgt ātruma ierobežojumu. Lai to paveiktu, uz brīdi atlaidiet akceleratora pedāli.

Displeja vadības blokā redzamais joslu displeja rādījums ir daļa no slodzes informācijas. Tā ir daļa no Dynamic Load Control 2.

Joslu skaits un krāsas norāda, kādā apjomā ir noteiktais kravas svars un kravas smaguma centrs ietekmē iekrāvēja stabilitāti.

Joslu displejs ir sadalīts trīs daļās un desmit segmentos.

A Zona pelēkā krāsā

Celšanas un sasveres kustību dinamika netiek ievērojami samazināta.

B Zona dzeltenā krāsā

Ja ir pacelta krava, kura ir tuvu nominālajai celbspējai, displejs pārvietojas uz dzelteno zonu.

Celšanas un sagāzuma kustības ātrums tiek ievērojami samazināts.

- Paceliet kravu, ievērojot atbilstošo piesardzību.

C Zona sarkanā krāsā

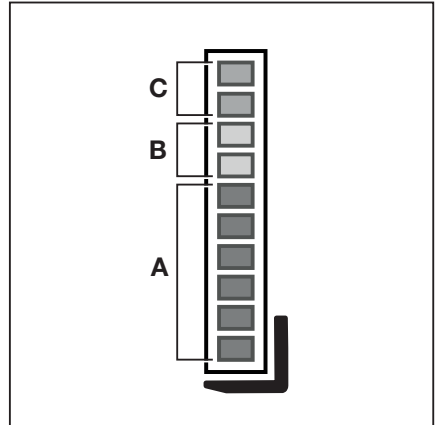
Kad kravas svara un kravas smaguma centra apvienojums pārsniedz norādīto vērtību, displeja rādījums pārvietojas uz sarkano zonu.

Celšanas un sagāzuma kustības ātrums ir ievērojami samazināts.

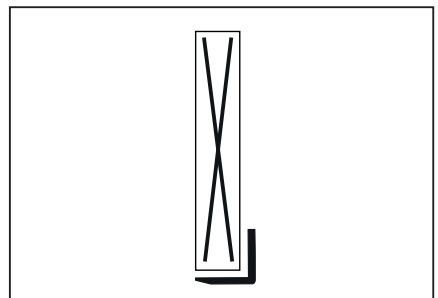
- Šajā gadījumā novietojiet kravu vai sagāziet to uz aizmuguri.

Ja rodas Dynamic Load Control 2 pievienotā sensora kļūme, funkcijas iedarbības līmenis tiek palielināts līdz maksimumam. Joslas vietā tiek rādīts krustiņš.

- Ja rādījums ir redzams pastāvīgi, sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.



A Pelēka
B Dzeltena
C Sarkana



No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

Kravas mērījums (variants)

Informācija par pārvadājamās kravas svaru vadītājam garantē lielāku drošību. Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "kravas mērījuma" palīgsistēmu, var izmērīt paceltās kravas svaru un to parādīt displeja vadības blokā (1). Mērīšanas precizitāte ir 5% no nominālās veiktspējas.

- Ievērojiet zemāk sniegto drošības informāciju.

▲ DRAUDI

Negadījumu risks saistībā ar krītošu kravu!

Krava var nokrist, ja netiek ņemts vērā kravas gravitācijas centrs vai ja krava nav pacelta drošā veidā.

- Droši paceliet kravu; skatiet nodaļu "Kravas pacelšana".

▲ UZMANĪGI

Negadījumu risks pārsniegtas atlikušās celtspējas dēļ.

Ja kravas mērīšanas laikā noteiktais svars pārsniedz iekrāvēja pieļaujamo atlikušo celtspēju, nevar garantēt drošu iekrāvēja darbību.

- Nekavējoties nolaidiet dakšas un samaziniet svaru.
- Ja nepieciešams, izmantojiet citu iekrāvēju ar pietiekamu celtspēju.

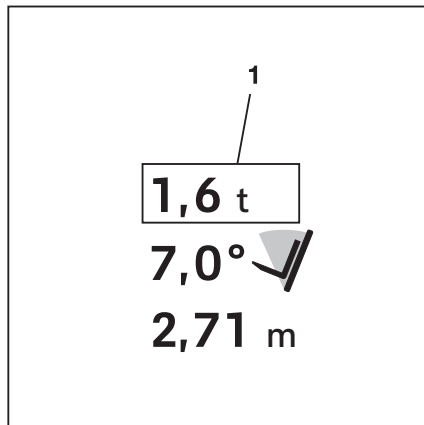
i NORĀDE

Kravas mērīšana ir jākalibrē, lai nepārtraukti nodrošinātu precizitāti. Kalibrēšanai ir nepieciešama "autoparka pārvaldnieka piekļuves pilnvara". Šī piekļuve ir nepieciešama:

- pēc dakšu zaru maiņas;
- Pēc palīgierīču uzstādīšanas vai maiņas
- Ja parādītās vērtības ir acīmredzami nepareizas

Ja nepārtraukti tiek rādīts - . - - t, tas nozīmē, ka funkcija nav kalibrēta pareizi (krava <0 kg).

- Skatiet sadaļu "Kravas mērīšanas kalibrēšana".



i NORĀDE

Kad maināt dakšu zarus vai palīgierīces, kravas mērīšana ir jāiestata uz nulli.

- Skatiet sadaļu "Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli".



Kravas mērīšanas kalibrēšana

Ja iekrāvējā ir komforta funkcija "kravas mērīšanas" palīgsistēmu, tā ir jākalibrē.


Kravas mērīšana tiek veikta, izmantojot displeja vadības ierīces vedni.

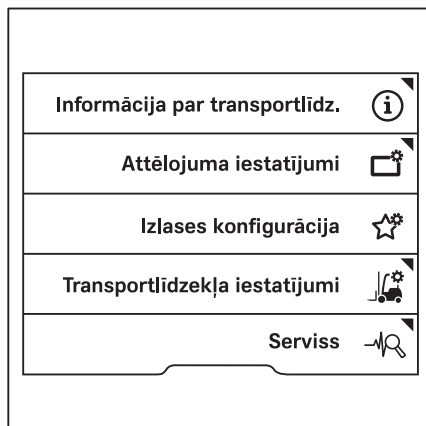
i NORĀDE

Lai veiktu kalibrēšanu, nepieciešama autoparka vadītāja piekļuves atļauja. Iestatījumu izvēle ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir aktivizēta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēle tiek aizvērta.

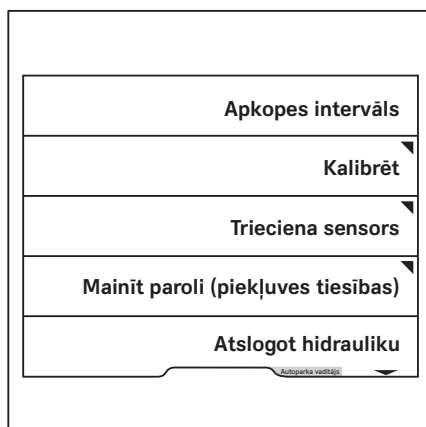
- Ja nepieciešams, nolaidiet kravu.
- Novietojiet iekrāvēju uz līdzenas virsmas.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet  Softkey.
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

- Nospiediet izvēles taustiņu **Serviss** . ▷



- Nospiediet ritināšanas taustiņus **▲ ▼**, līdz ▷ parādās izvēlne **Kalibrēt**.



- Nospiediet izvēles taustiņu **Svara mērījums**.

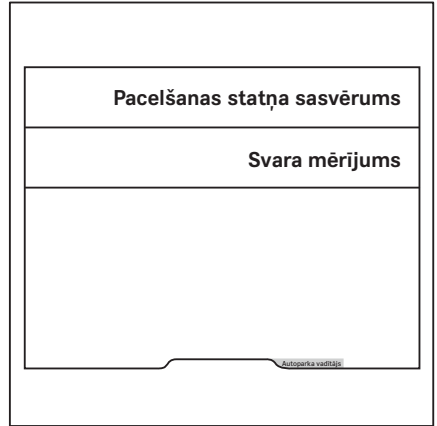
Tiks palaists kravas mērījumu kalibrēšanas vednis.

- Ievērojiet displejā sniegtos norādījumus.
- Ja parādās ziņojums **Kalibrēšana neveiksmīga !**, nospiediet izvēles taustiņu .
- Atkārtojiet veiktās darbības.


Ja kalibrēšana ir veiksmīga, tiek parādīts ziņojums **Kalibrēšana veiksmīga ✓**.

- Izslēdziet un ieslēdziet iekrāvējus.

Kalibrēšana tagad ir pabeigta.



NORĀDE

Ja kalibrēšanas laikā parādās kļūmes A6701 ziņojums: Palīdzības sistēmas uzraudzība , atkārtojiet kalibrēšanu.


Precīzs svara mērījums (variants)

Šī palīgsistēma ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir aprīkots ar "kravas mērījuma" variantu.

"Precīzā kravas mērījuma" variants nodrošina iespēju izmērīt paceltās kravas svaru un parādīt to displeja ierīcē ar precizitāti līdz 3 % no iekrāvēja nominālās celtspejas.

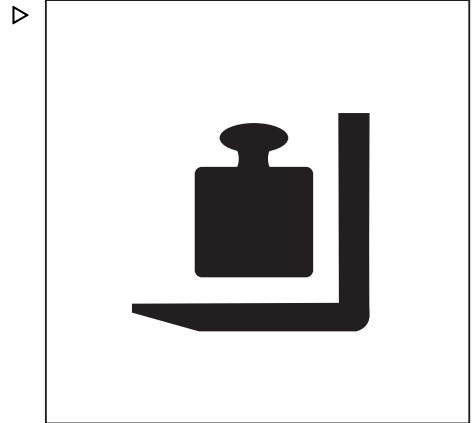
NORĀDE

Ja kravas vars nosakāms bez kravas pacelšanas ierīces, izmantojiet taras funkciju. Skatiet nākamo sadaļu.

- Droši paņemiet kravu.
- Nospiediet pogu .

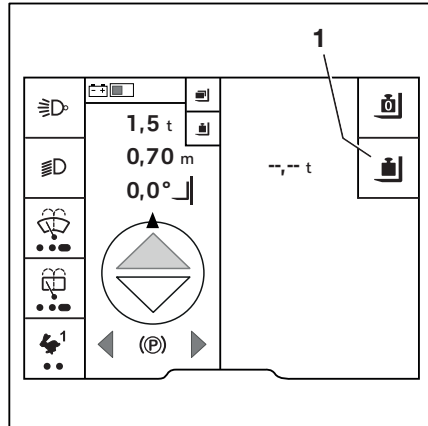
Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.


- Nospiediet izvēles taustiņu .



No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

– Nospiediet izvēles taustiņu  (1).




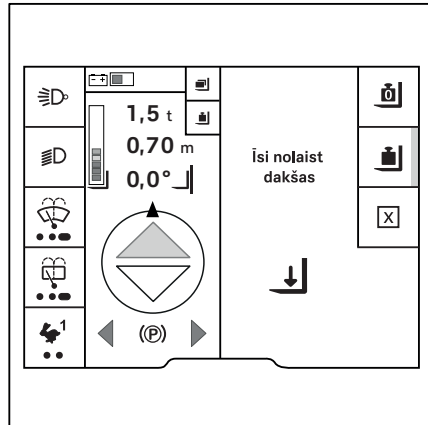
Tiek parādīta uzvedne Nedaudz nolaist dakšas  ▷

– Nolaidiet dakšu turētāju.

**NORĀDE**

Lēna dakšu turētāja nolaišana iekrāvējiem ar vairāku sviru darbību palielina mērījumu precizitāti.

Tiek aprēķināta vērtība. Tiek rādīts ziņojums
Notiek aprēķināšana .



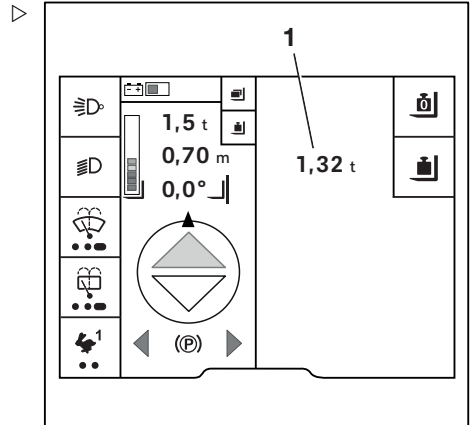
Ja aprēķins ir sekmīgs, tiek parādīts kravas svars (1).

NORĀDE

Ja taras funkcija nav aktīva, tiek rādīts pilns paņemtās kravas svars.

Izmērītais svars tiek rādīts līdz tālāk norādītajam.

- Atkal tiek nosvērta krava
- Sensoru sistēma nosaka svara izmaiņas
Šajā gadījumā pie svara tiek rādīts - . - - t.




Taras funkcija (variants)



Taras funkcija ir precīzas kravas svara mērīšanas pakārtota funkcija. Ja neizdodas precīzi izmērīt palīgierīces vai kravas tvertnes svaru, jālieto taras funkcija. Šādi varēs noteikt paceltās kravas firsvaru.

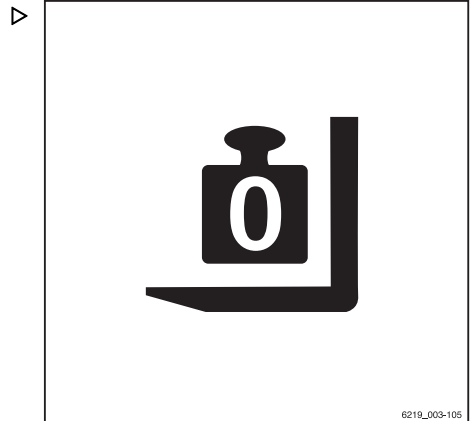
NORĀDE

Šīs darbības laikā dakšu turētājs ir nedaudz jānolaiž. To darot, dakšas nedrīkst pieskarties zemei, citādi rezultāts nebūs precīzs.

- Novietojiet mastu vertikāli.
- Paņemiet tukšu kravas tvertni, piemēram, kasti.
- Paceliet dakšas 300–800 mm augstumā.
- Nospiediet pogu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.


- Nospiediet izvēles taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu .

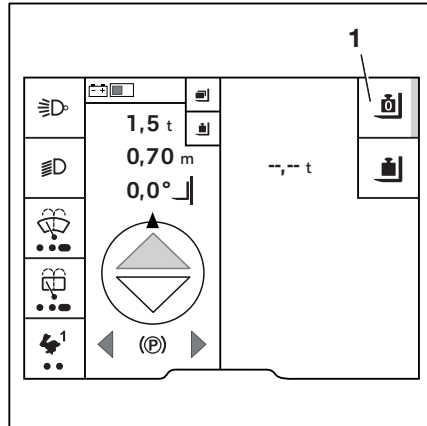



6219_003-105

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas


- Nospiediet izvēles taustiņu  (1).


Izgaismojas aktivizēšanas josla blakus simbolam .



Tiek parādīta uzvedne Nedaudz nolaist dakšas .

- Nolaidiet dakšu turētāju.


Tiek aprēķināta vērtība. Tiek parādīts ziņojums Notiek nullēšana .

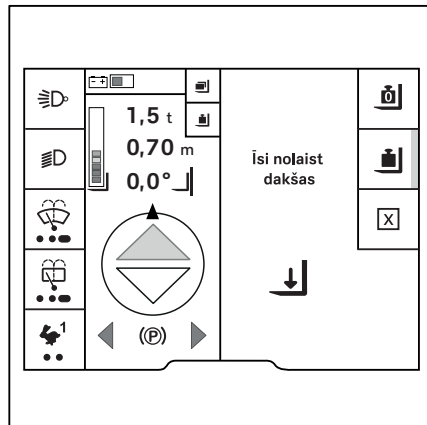
Ja taras funkcija sekmīgi darbojas, tiek rādīts svars 0,00 t. Aktivizēšanas josla blakus simbolam  paliek izgaismota.

- Ja taras funkcija nav palaista sekmīgi, izpildiet displejā redzamās uzvednes un atkārtojiet procesu.

Paņemot kravu, ir redzams šāds rādījums:
--.-- t.

Tagad varat veikt "precīzu kravas svara mērīšanu".

- Lai nodzēstu taras svaru, vēlreiz nospiediet izvēles taustiņu .



UZMANĪGI

Nelaimes gadījuma risks nepareizu slodzes specifikāciju dēļ!

Ja precīza svara mērījuma prasības mainās, taras funkcija ir jāpalaid atkārtoti, piemēram, tad, ja precīzs svara mērījums jāveic bez kastes. Pretējā gadījumā precīzā svara mērījuma sistēma turpinās atņemt kastes svaru.

- Vēlreiz palaidiet taras funkciju bez kravas vai kastes.

Kopējais svars (variants)



Funkciju "Kopējais svars" izmanto, lai aprēķinātu vairāku kravu kopējo svaru. Funkcija "Kopējais svars" ir "svara mērījuma" papildfunkcija. Tā ieraksta atsevišķas kravas un saglabā līdz pat trim kopējā svara vērtībām.

Tas nodrošina iespēju, piemēram, uzkraut trīs dažādus konteinerus un noteikt to iekraušanas svaru. Šī funkcija ir noderīga, ja, piemēram, konteineram ir ierobežota celjspēja un vēlaties zināt, kad tiek sasniegts pieļaujamais kravas svars.

Šī funkcija ir svarīga, piemēram, lai salīdzinātu piegādes dokumentos norādīto svaru ar faktisko kravu.

Kopējā svara pievienošana notiek, kā aprakstīts tālāk.

- 1 Paņemiet kravu un izsauciet kravas izvēlni.
- 2 Izmēriet kravu.
- 3 Pievienojiet/atņemiet kravu.



UZMANĪGI

Apdraudēta stabilitāte!


Ja kravas mērīšanas laikā noteiktais svars pārsniedz iekrāvēja pieļaujamo atlikušo celjspēju, nevar garantēt drošu iekrāvēja darbību.

- Neceliet kravu augstāk par 800 mm.
- Nekavējoties nolaidiet dakšas un samaziniet svaru.
- Ja nepieciešams, izmantojiet citu iekrāvēju ar pietiekamu celjspēju.

NORĀDE



Paceliet kravu augstuma diapazonā no 300 mm līdz 800 mm, jo krava pēc tam ir nedaudz jānolaiz, lai veiktu svēršanu. Ja svēršanas laikā tiek konstatēts, ka krava ir par smagu, kravu nedrīkst celt augstāk par 800 mm. Dakšas nedrīkst pieskarties zemei.

Kravas paņemšana un kravas izvēlnes izsaukšana


- Droši paņemiet kravu.
- Nospiediet pogu .

No slodzes atkarīgas palīgsistēmas

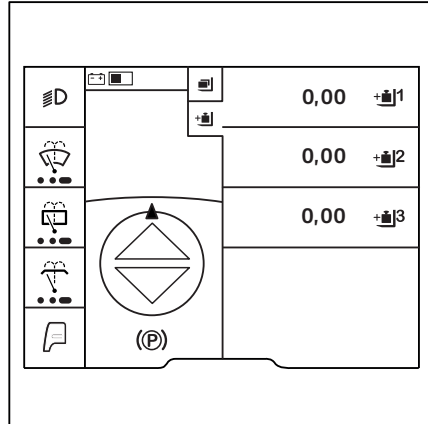
Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

- Nospiediet izvēles taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu .

Tiek parādīta izvēlne ar trim kopējā svara uzglabāšanas vietām. ▷




Kopējais svars tiek skaidrots šeit, izmantojot .

- Nospiediet izvēles taustiņu .




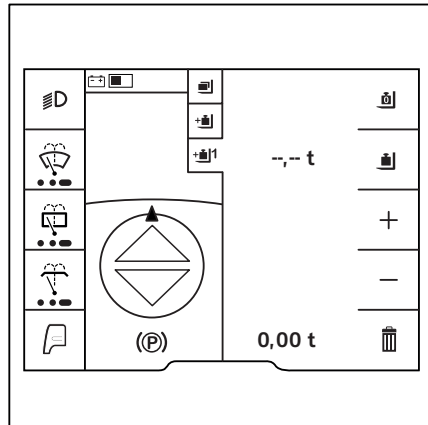
Tiek parādīta uzglabāšanas vietas izvēlne. ▷

Šī izvēlne ļauj izmantot zemāk minētās funkcijas.

-  Tara
-  Precīzs svara mērījums
- + Pievienot kravu
- - Atņemt kravu
-  Kopējās kravas dzēšana

Kravas mērīšana

- Nospiediet izvēles taustiņu . Izmēriet kravu.



Parādās uznirstoša ziņa ar uzvedni Nedaudz ▾ nolaidiet dakšu ↓.

- Nolaidiet dakšu turētāju.

Tiek aprēķināta vērtība. Tiek rādīts ziņojums Notiek aprēķināšana ↻.

Ja aprēķins ir sekmīgs, tiek parādīta krava.

Kravas pievienošana

- Paņemiet kravu, kas jāpievieno.
- Izmēriet kravu, kā aprakstīts iepriekš.
- Nospiediet izvēles taustiņu + .

Krava tiek automātiski saglabāta.

Kravas atņemšana

- Paņemiet kravu, kas jāatņem.
- Izmēriet kravu, kā aprakstīts iepriekš.
- Lai atņemtu pašreizējo kravu, nospiediet izvēles taustiņu – .

Pašreizējā krava tiek atņemta no kopsummas.

Krava tiek automātiski saglabāta.



NORĀDE

Ja, piemēram, šī krava tika pievienota nepareizajai kopējai kravai, ir arī iespējams veikt atņemšanu iepriekš mērītajai un pievienotajai kravai

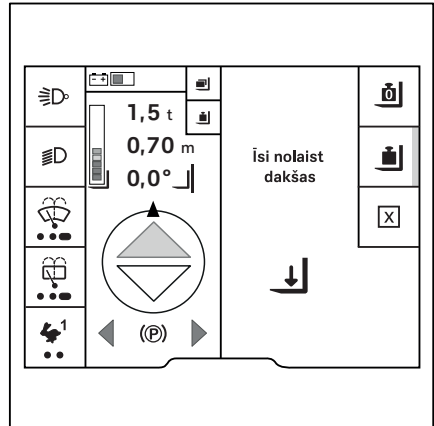
Kopējās kravas dzēšana

- Lai dzēstu kopējo svaru, nospiediet izvēles taustiņu ☒ .

Tiek rādīts ziņojums Vai notīrīt kravu? ? .

- Lai notīrītu, nospiediet izvēles taustiņu ☑.
- Lai atceltu, nospiediet izvēles taustiņu ☒.

Displejā atkal tiek rādīta izvēle ar trim uzglabāšanas vietām.



Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli

Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli

Iestatīšanas uz nulli process





Šādas palīgsistēmas dažkārt jāiestata uz nulli.

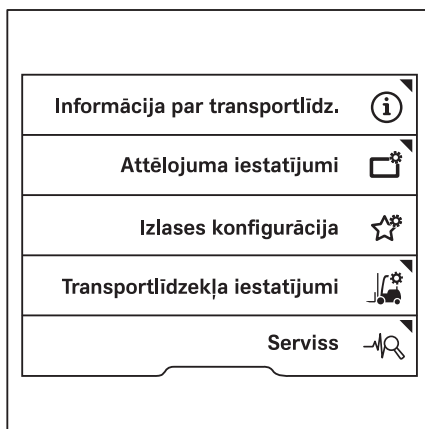
- **Kravas svara noteikšana**
Mainot dakšas zarus vai palīgierīces
- **Celšanas augstuma rādījums**
Mainot nodilušas riepas
Nolietotām riepām / jaunām riepām
- **Masta sasveres leņķa parādīšana**
 - Nomainot nodilušu riepu pāri, ja priekšējām un aizmugurējām riepām ir atšķirīgs nodilums.
 - Ja priekšējām un aizmugurējām riepām ir atšķirīgs nodilums.
- **Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība**
Mainot dakšas zarus



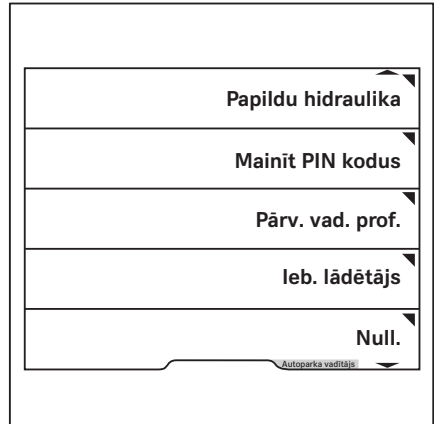
NORĀDE

"Kravas noteikšanas" palīgsistēmas iestatīšana uz nulli šajā dokumentā ir parādīta kā piemērs.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi  .



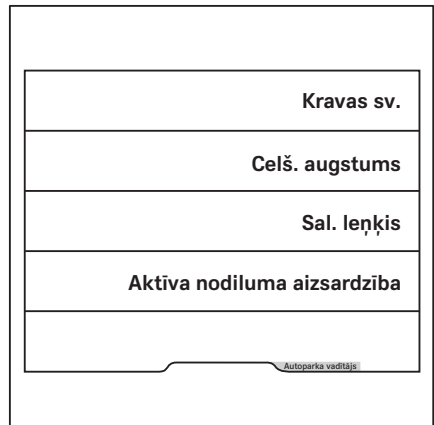
- Nospiediet izvēles taustiņu Iestatīšana ▶ uz nulli.



- Nospiediet izvēles taustiņu palīgfunkcijai, kurai jāveic iestatīšana uz nulli, piemēram, Kravas svaram.

**NORĀDE**

Citu palīgsistēmu iestatīšanas uz nulli procesi ir gandrīz identiski.



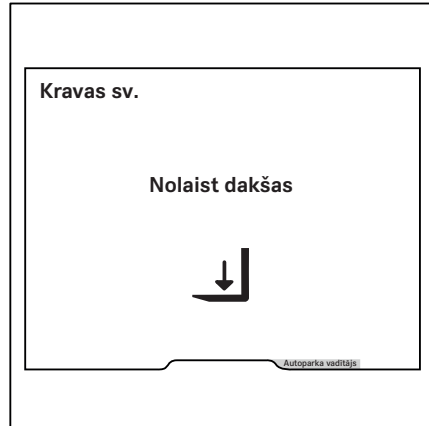
Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli

Displejā tiek rādītas instrukcijas.

Šeit: Nolaidiet dakšas

Pēc instrukciju izpildes tiek rādīti ziņojumi
Iestatīšana uz nulli sekmīga vai
Iestatīšana uz nulli neizdevās.

- Ja iestatīšana uz nulli neizdevās, mēģiniet vēlreiz.
- Ja vairākkārt neizdodas iestatīt uz nulli, sazinieties ar savu pilnvaroto apkopes centru.



Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

Nepieciešams samazināt hidraulikas sistēmas spiedienu

Lai iespējotu hidraulikas papildfunkcijas, kas netiek izmantotas pamatfunkcijām, iekrāvējam uz masta ir spraudsavienojumi (1).

Šiem spraudsavienojumiem var pievienot sakļaujāmās un nesakļaujāmās palīgierīces.

- Palīgierīces, ko nostiprina ar spaili, tiek pievienotas trešajam hidraulikas kontūram, izmantojot dakšu turētāja spraudņa tipa savienotājus (1), un tās tiek vadītas ar "5. hidraulikas funkciju" (variants).
- Palīgierīces, ko nostiprina ar spaili, netiek vadītas, izmantojot "5. hidraulikas funkciju"

Palīgierīces drīkst uzstādīt tikai kompetenti speciālisti. Palīgierīču uzstādīšanas laikā ir jāņem vērā to ražotāja un nodrošinātāja sniegtās specifikācijas.

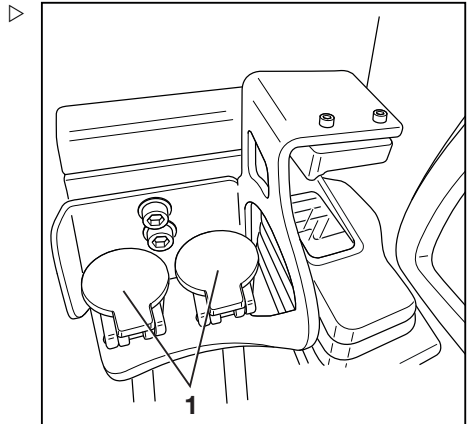
Pirms palīgierīču maiņas ir jāsamazina spiediens hidraulikas sistēmā. To paveic, izmantojot displeja vadības bloka vedni.

Ja iekrāvējam ir "5. hidraulikas funkcija", ir jāsamazina arī attiecīgo hidraulikas kontūru spiediens.

- Ņemiet vērā tālāk norādītajās nodaļās izklāstīto, lai samazinātu hidraulikas sistēmas spiedienu.
- "Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšanas vednis"
- "Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšana, izmantojot..." (skatiet saistīto vadības ierīci!)
- "Atbrīvojiet spiedienu hidraulikas sistēmā, izmantojot ... un 5 funkciju" (skatiet atbilstošo vadības ierīci!)
- "Sakļaujamo palīgierīču īpašā funkcija"
- "Spiediena samazināšanas izpilde"

Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšanas vednis

Hidraulikā tiek izlaists spiediens, izmantojot displeja vadības bloka uzvedni.



Spraudsavienojumi uz masta

Spiediena izlaišana no hidrosistēmas




Ja šī funkcija ir nepieciešama ikdienas darbībai, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Pilnvarotā servisa centrā var iespējot šo vadītāja funkciju.

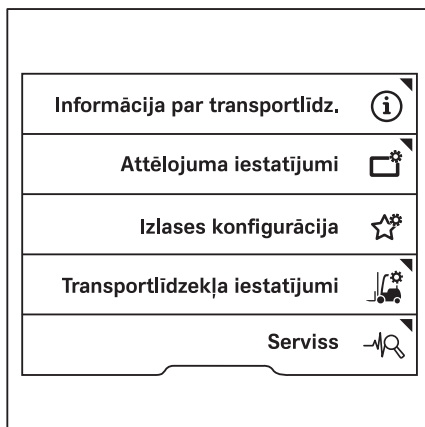
NORĀDE

Lai izmantotu vedni, nepieciešama autoparka vadītāja atļauja. Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir ieslēgta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.

- Ja nepieciešams, nolaidiet kravu.
- Ieslēdziet stāvbremzi.

Vedņa palaišana

- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Aktivizējiet funkciju "Piekluves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu **Serviss** . ▷



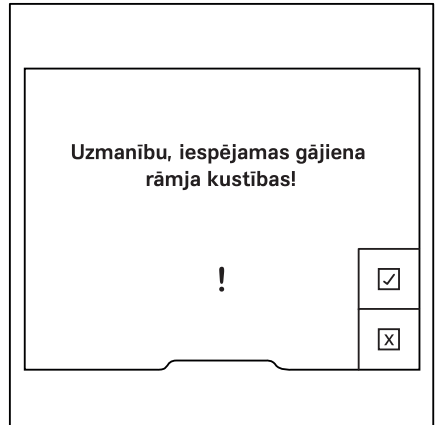
- Nospiediet ritināšanas taustiņus \triangle ∇ , līdz parādās izvēlne Atslogot hidrauliku.
- Nospiediet programmatūras taustiņu Atslogot hidrauliku.



Parādās ziņojums: Uzmanību, iespējamās gājiena rāmja kustības! ! ▷

- Lai apstiprinātu, nospiediet izvēles taustiņu .

Lai aizvērtu vedni, nospiediet izvēles taustiņu .



Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

Parādās šāds ziņojums Izvirziet visas hidrolikas asis un izslēdziet automobiļa motoru. !

- Informāciju par hidrolikas spiediena samazināšanu skatiet attiecīgo ierīču attiecīgajā sadaļā.

⚠ UZMANĪGI

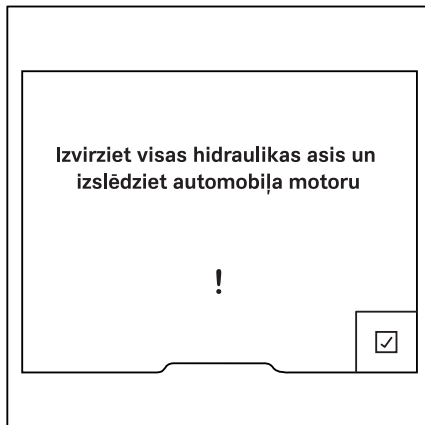
Kravas celšanas sistēmas kustības rada saspiešanas risku!

Spiediena samazināšanas procesa laikā drīkst tikai nedaudz pārvietot dakšu turētāju vai mastu.

- Nesniedzieties kravas celšanas sistēmas sastāvdaļu iekšpusē un nestāviet zem tām.

i NORĀDE

Nepārvietojiet stūri, kamēr notiek spiediena izlaišana no hidrolikas sistēmām. Pretējā gadījumā hidrolikas sistēmā atkal radīsies spiediens. Kad hidrolikas sistēmā atkal ir radies spiediens, spiediena izlaišana vairs nenotiek.



Hidrolikas sistēmas spiediena izlaišana ar vairākām vadības svirām

- Palaidiet "hidrolikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

Pamatfunkciju hidrolikas kontūru spiediena izlaišana

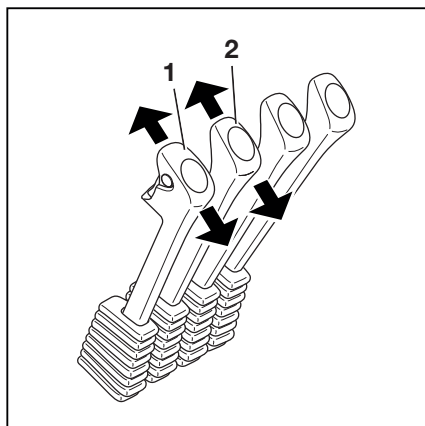
Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidrolikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmos divus hidrolikas kontūrus.

Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšas turētāja pacelšana
- Zaru turētāja nolaišana
- Sasveriet mastu uz priekšu
- Sasveriet mastu atpakaļ

- Bultiņas virzienā pabīdiet vadības sviras (1, 2), līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists pamatfunkciju hidroliko kontūru spiediens.

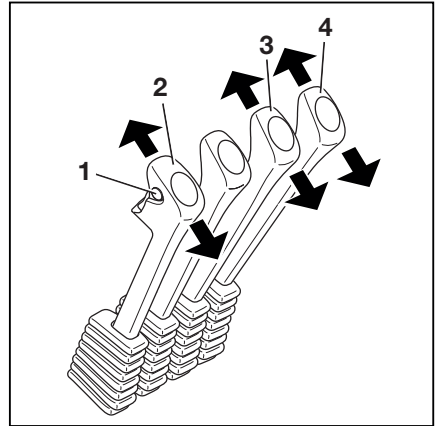


Papildfunkciju hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ▷

Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujamos palīgierīces tiek arī pievienotas šiem hidraulikas kontūriem. Šīs funkcijas vada, izmantojot trešo un ceturto hidraulikas kontūru.

- Aktivizējiet vadības sviras (3, 4) papildfunkciju vadībai bultiņas virzienā, līdz ir sasniegti gala stāvokļi.

Tādējādi tiks izlaists papildfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot dubulto minisviru

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

Pamatfunkciju hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ▷

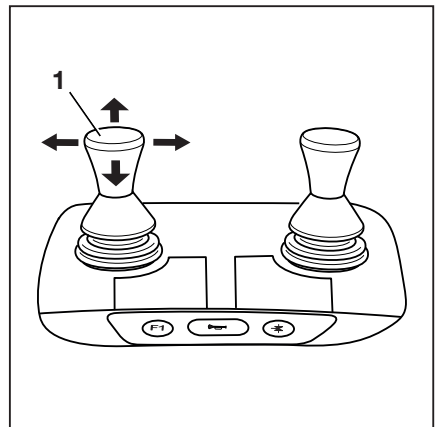
Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidraulikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmos divus hidraulikas kontūrus.

Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšu turētāja pacelšana
- Dakšu turētāja nolaišana
- Masta sagāšana uz priekšu
- Masta sasvēršana atpakaļ

- Bīdīet šķērsviru (1) bultiņas virzienā, līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists pamatfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



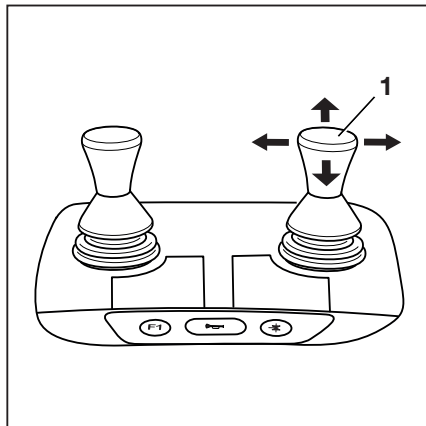
Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

Papildfunkciju hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujams palīgierīces tiek arī pievienotas šiem hidraulikas kontūriem. Šīs funkcijas vada, izmantojot trešo un ceturto hidraulikas kontūru.

- Aktivizējiet šķērsviru (1) papildfunkciju vadībai bultīņas virzienā, līdz ir sasniegts gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists papildfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot dubulto minisviru un 5. funkciju

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar dubulto minisviru, palīgierīces var vadīt arī, izmantojot "5. hidraulikas funkciju".

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

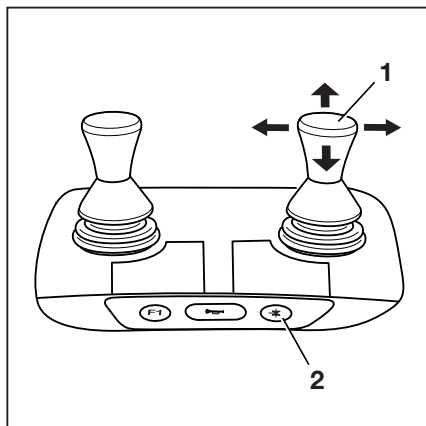
"5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Ja iekrāvējam ir uzstādīta "5. hidraulikas funkcija", ir jāizlaiž arī tās hidraulikas kontūra spiediens. Hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ir tāda pati kā pamatfunkciju un papildfunkciju gadījumā. Turklāt hidraulikas kontūra spiediens tiek izlaists tādā pat veidā, kā tiek darbinātas palīgierīces. "5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas sistēma tiek aktivizēta, izmantojot "5. funkcijas" funkciju taustiņu (2).

- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Iedegsies "5. funkcijas" * gaismas diode.

- Bīdiet šķērsviru (1) bultīņas virzienā, līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.



Tiks izlaists spiediens 5. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tiek izlaists spiediens pacelšanas masta spraudņa tipa savienojumos.

- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Nodziest "5. funkcijas" +* gaismas diode.

Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot trīskāršo miniviru

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

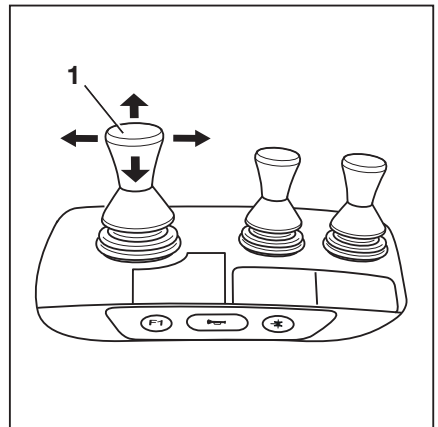
Pamatfunkciju hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidraulikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmos divus hidraulikas kontūrus.

Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšu turētāja pacelšana
 - Dakšu turētāja nolaišana
 - Masta sagāšana uz priekšu
 - Masta sasvēršana atpakaļ
- Bīdīet šķērsviru (1) bultiņas virzienā, līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists pamatfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



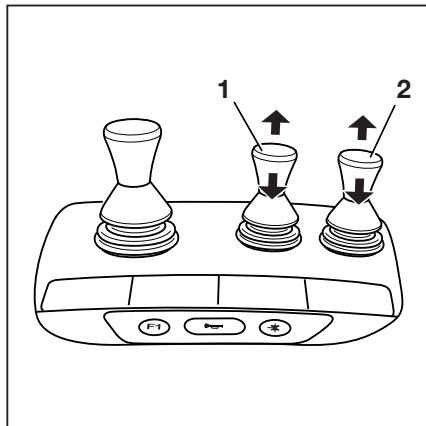
Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

Papildfunkciju hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujamās palīgierīces tiek arī pievienotas šiem hidraulikas kontūriem. Šīs funkcijas vada, izmantojot trešo un ceturto hidraulikas kontūru.

- Aktivizējiet vadības sviras (1, 2) papildfunkciju vadībai bultiņas virzienā, līdz ir sasniegti gala stāvokļi.

Tādējādi tiks izlaists papildfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot trīskāršo minisviru un 5. funkciju

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar trīskāršo minisviru, palīgierīces var vadīt arī, izmantojot "5. hidraulikas funkciju".

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

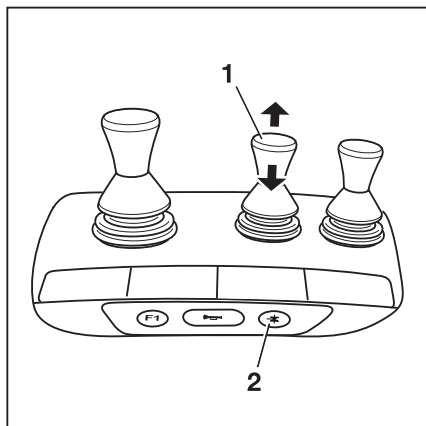
"5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Ja iekrāvējam ir uzstādīta "5. hidraulikas funkcija", ir jāizlaiž arī tās hidraulikas kontūra spiediens. Hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ir tāda pati kā pamatfunkciju un papildfunkciju gadījumā. Turklāt hidraulikas kontūra spiediens tiek izlaists tādā pat veidā, kā tiek darbinātas palīgierīces. "5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas sistēma tiek aktivizēta, izmantojot "5. funkcijas" funkciju taustiņu (2).

- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Iedegsies "5. funkcijas" * gaismas diode.

- Bultiņas virzienā pabīdiet vadības sviru (1), līdz tiek sasniegti gala stāvokļi.



Tiks izlaists spiediens 5. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tiek izlaists spiediens pacelšanas masta spraudņa tipa savienojumos.

- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Nodziest "5. funkcijas" -* gaismas diode.

Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot četrkāršo minisviru

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

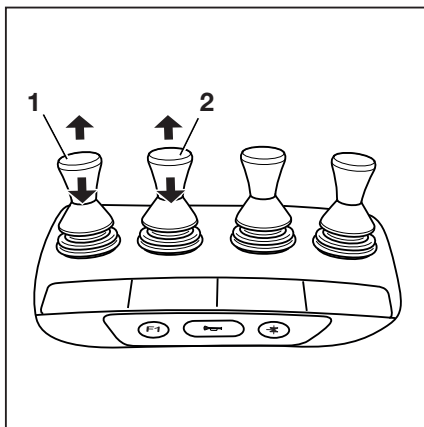
Pamatfunkciju hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ▷

Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidraulikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmos divus hidraulikas kontūrus.

Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšu turētāja pacelšana
 - Dakšu turētāja nolaišana
 - Masta sagāšana uz priekšu
 - Masta saskvēšana atpakaļ
- Bultiņas virzienā pabīdiet vadības sviras (1, 2), līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists pamatfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



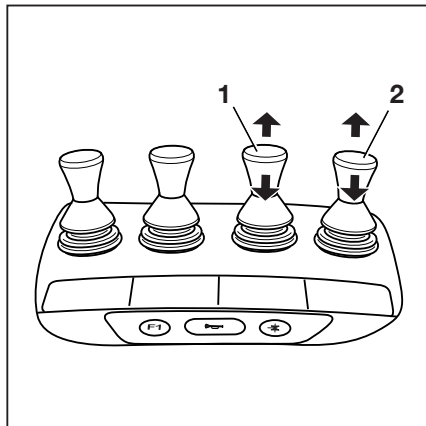
Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

Papildfunkciju hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujamās palīgierīces tiek arī pievienotas šiem hidraulikas kontūriem. Šīs funkcijas vada, izmantojot trešo un ceturto hidraulikas kontūru.

- Aktivizējiet vadības sviras (1, 2) papildfunkciju vadībai bultiņas virzienā, līdz ir sasniegti gala stāvokļi.

Tādējādi tiks izlaists papildfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot četrkāršo minisviru un 5. funkciju

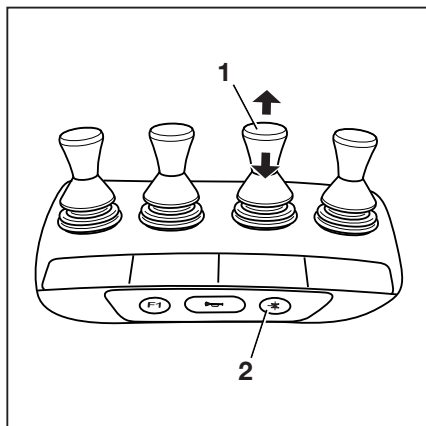
Ja iekrāvējs ir aprīkots ar četrkāršo minisviru, palīgierīces var vadīt arī, izmantojot "5. hidraulikas funkciju".

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

"5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Ja iekrāvējam ir uzstādīta "5. hidraulikas funkcija", ir jāizlaiž arī tās hidraulikas kontūra spiediens. Hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ir tāda pati kā pamatfunkciju un papildfunkciju gadījumā. Turklāt hidraulikas kontūra spiediens tiek izlaists tādā pat veidā, kā tiek darbinātas palīgierīces. "5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas sistēma tiek aktivizēta, izmantojot "5. funkcijas" funkciju taustiņu (2).

- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).
- Iedegsies "5. funkcijas" *+ gaismas diode.
- Bultiņas virzienā pabīdiet vadības sviru (1), līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.



Tiks izlaists spiediens 5. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tiek izlaists spiediens pacelšanas masta spraudņa tipa savienojumos.

- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Nodziest "5. funkcijas" +* gaismas diode.

Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšana, izmantojot Fingertip

- Palaidiet "spiediena samazināšana hidraulikas sistēmā vedni".

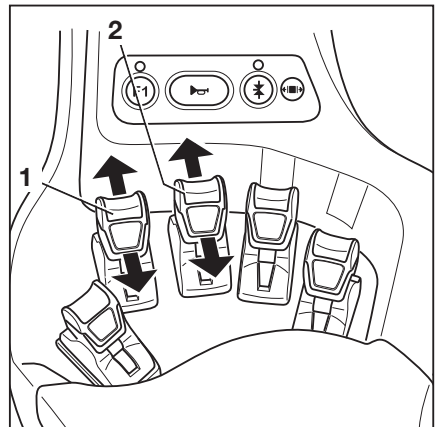
Pamatfunkciju hidraulikas shēmas spiediena samazināšana ▷

Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidraulikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmās divas hidraulikas shēmas.

Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšu turētāja pacelšana
 - Dakšu turētāja nolaišana
 - Masta sagāšana uz priekšu
 - Masta sasvēršana atpakaļ
- Vairākas reizes bultiņas virzienā spiediet vadības sviras (1, 2), līdz tiek sasniegta gala pozīcija.

Pamatfunkciju hidraulikas shēmām tiek samazināts spiediens.



Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

Papildfunkciju hidraulikas shēmas spiediena samazināšana

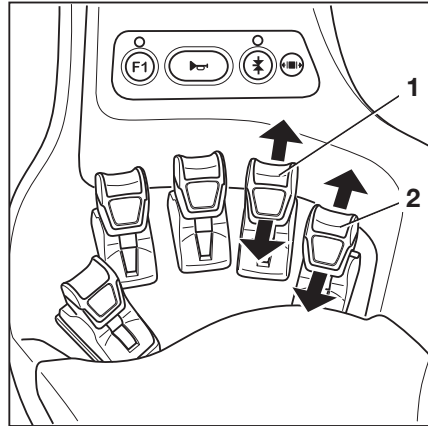
Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujams palīgierīces tiek arī pievienotas šai hidraulikas shēmai. Šīs funkcijas kontrolē, izmantojot trešo un ceturto hidraulikas shēmu.

- Aktivizējiet vadības sviras (1, 2) papildfunkciju kontrolei bultiņas virzienā, līdz ir sasniegta gala pozīcija.

Papildfunkciju hidraulikas shēmām tiek samazināts spiediens.

Spiediena samazināšanas izpilde

- Lai pabeigtu spiediena samazināšanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.



Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot Fingertip un 5 funkciju

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar Fingertip, palīgierīces var vadīt arī, izmantojot "5. hidraulikas funkciju".

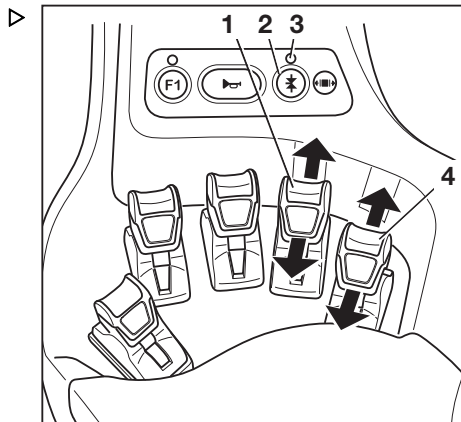
- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

"5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Ja iekrāvējam ir uzstādīta "5. hidraulikas funkcija", ir jāizlaiž arī tās hidraulikas kontūra spiediens. Hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ir tāda pati kā pamatfunkciju un papildfunkciju gadījumā. Turklāt hidraulikas kontūra spiediens tiek izlaists tādā pat veidā, kā tiek darbinātas palīgierīces. "5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas sistēma tiek aktivizēta, izmantojot "5. funkcijas" funkciju taustiņu (2). Vadības sviru (1) vai (4) var piešķirt 5. funkcijai. Ievērojiet attiecīgo 5. funkcijas piktogrammu.

- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Iedegsies "5. funkcijas" ** (3) gaismas diode.



- Vairākas reizes bultiņas virzienā spiediet vadības sviras (1), līdz tiek sasniegta gala pozīcija.

Tiks izlaists spiediens 5. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tiek izlaists spiediens pacelšanas masta spraudņa tipa savienojumos.

- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).

Nodziest "5. funkcijas" -* (3) gaismas diode.

Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Hidraulikas sistēmas spiediena izlaišana, izmantojot Joystick 4Plus

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

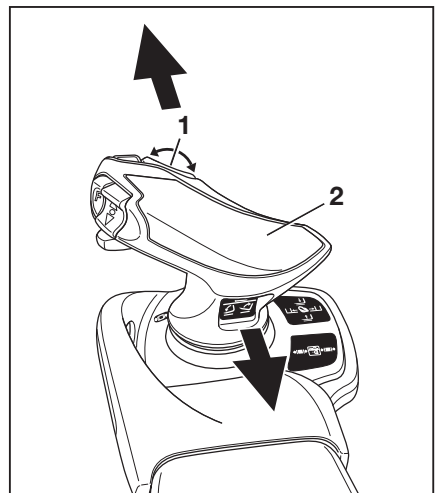
Pamatfunkciju hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ▷

Pamatfunkcijas ietver pirmās četras hidraulikas funkcijas. Pamatfunkcijas vada, izmantojot pirmos divus hidraulikas kontūrus.

Pamatfunkcijas ir aprakstītas tālāk.

- Dakšu turētāja pacelšana
- Dakšu turētāja nolaišana
- Masta sagāšana uz priekšu
- Masta sasvēršana atpakaļ
- Bīdīet Joystick 4Plus (2) bultiņas virzienā, līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.
- Pabīdīet horizontālā pārslēga pogu (1) bultiņas virzienā.

Tādējādi tiks izlaists pamatfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.



Spiediena izlaišana no hidrosistēmas

Papildfunkciju hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

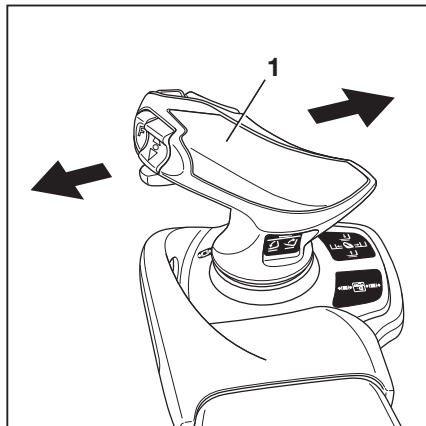
Papildfunkcijas ietver funkcijas, piemēram, sānu pārbīdi un dakšu pielāgošanu. Sakļaujamās palīgierīces tiek arī pievienotas šiem hidraulikas kontūriem. Šīs funkcijas vada, izmantojot trešo un ceturto hidraulikas kontūru.

Bīdiet Joystick 4Plus (1) bultiņas virzienā, līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.

Tādējādi tiks izlaists papildfunkciju hidraulisko kontūru spiediens.

Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.



Spiediena izlaišana hidraulikas sistēmā, izmantojot Joystick 4Plus un 5 funkciju

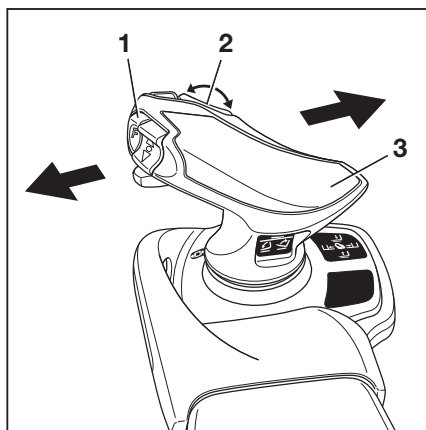
Ja iekrāvējs ir aprīkots ar Joystick 4Plus, palīgierīces var vadīt arī, izmantojot "5. hidraulikas funkciju".

- Palaidiet "hidraulikas sistēmas spiediena izlaišanas vedni".

"5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūru spiediena izlaišana

Ja iekrāvējam ir uzstādīta "5. hidraulikas funkcija", ir jāizlaiž arī tās hidraulikas kontūra spiediens. Hidraulikas kontūru spiediena izlaišana ir tāda pati kā pamatfunkciju un papildfunkciju gadījumā. Turklāt hidraulikas kontūra spiediens tiek izlaists tādā pat veidā, kā tiek darbinātas palīgierīces. "5. hidraulikas funkcijas" hidraulikas kontūrs tiek aktivizēts, izmantojot pārslēgšanas taustiņu "F" (1). 5. funkcijai var piešķirt Joystick 4Plus (3) vai horizontālā pārslēgta pogu (2). Ievērojiet attiecīgo 5. funkcijas piktogrammu.

- Turiet nospiestu pārslēgšanas taustiņu "F" (1).
- Bīdiet Joystick 4Plus (3) bultiņas virzienā, līdz tiek sasniegts gala stāvoklis.



Pabīdiet horizontālā pārslēga pogu (2) bultiņas virzienā.

Tiks izlaists spiediens 5. hidraulikas funkcijas hidraulikas kontūrā. Tiek izlaists spiediens pārcelšanas masta spraudņa tipa savienojumos.

- Atlaidiet pārslēgšanas taustiņu "F" (1).

Spiediena izlaišanas pabeigšana

- Lai pabeigtu spiediena izlaišanu, ievērojiet nodaļā "Vedņa aizvēršana" sniegtos norādījumus.

Sakļaujamo palīgierīču īpašā funkcija

Ja ir uzstādīta sakļaujamā ierīce, ņemiet vērā tālāk norādīto.

- Sakļaujamo ierīču hidraulikas shēmas spiediena samazināšana tiek izpildīta tādā pat veidā kā skavas atvēršana un aizvēršana.
 - Atbrīvojiet skavas bloķēšanas mehānismu; skatiet attiecīgo sadaļu, kas saistīta ar skavas bloķēšanas mehānismu.
 - Spiediet vadības ierīci vienreiz "atvērtā" virzienā.
 - Spiediet vadības ierīci vienreiz "aizvērtā" virzienā.
- Ievērojiet nodaļas "Palīgierīces" sadaļā "Skavas bloķēšanas mehānisms (variants)" sniegtos norādījumus.

Vedņa aizvēršana

- Pēc tam, kad hidraulikas sistēmas spiediens ir samazināts, spiediet izvēles taustiņu , lai apstiprinātu.

Hidraulikas sistēmas spiediena samazināšanas vednis ir izslēgts. Iekrāvējs ir gatavs ekspluatācijai.

Palīgierīces

Palīgierīces

Palīgierīču uzstādīšana

Ja iekrāvējs rūpnīcā aprīkots ar integrētu palīgierīci (variants), jāievēro STILL integrēto palīgierīču lietošanas rokasgrāmatā ietvertie norādījumi.

Ja palīgierīces tiek uzstādītas lietošanas vietā, jāievēro palīgierīces ražotāja lietošanas rokasgrāmatā ietvertie norādījumi.

Ja palīgierīci nepiegādā kopā ar iekrāvēju, jāievēro palīgierīces ražotāja specifikācijas un lietošanas norādījumi.

Pirms sākotnējās nodošanas ekspluatācijā ziņošanai speciālistam ir jāpārbauda palīgierīces darbība un redzamība no vadītāja darba vietas ar kravu un bez tās. Ja redzamība nav pietiekama, jālieto vizuāli palīglīdzekļi, piemēram, spoguļi, kamera, uzraudzības sistēma utt.

– Ievērojiet tālāk sniegtos brīdinājumus.

⚠ DRAUDI

Nāvējošu traumu risks, krītot kravai!

Ja palīgierīcēm, kas notur kravu, to satverot vai pieliekot spiedienu, nav otras darbības funkcijas paņēmiena (fiksācijas), krava var kļūt vaļīga un nokrist.

- Gādājiet, lai būtu pieejams otrs funkcijas darbības paņēmieni (slēdzene).
- Uzstādot šādas palīgierīces, ir jāuzstāda arī otrs funkcijas darbības paņēmieni (fiksācija).

⚠ DRAUDI

Nāvējošu traumu risks, krītot kravai!

Uzstādot satvērēju ar iebūvētu sānu pārbīdes funkciju, pārliecinieties, ka sānu pārbīdes funkcijas darbības laikā satvērējs neatveras.

- Pirms uzstādīšanas informējiet pilnvaroto apkopes centru.
- Nekādā gadījumā neturieties pie iekrāvēja kustīgajām daļām un nekāpiet uz tām.

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks nepareizu uzlīmju dēļ!

Palīgierīču izmantošana var izraisīt negadījumus, ja nav pareizs marķējums vai tā trūkst.

Ja iekrāvējs nav aprīkots ar atbilstošu palīgierīces atlikušās nestspējas datu plāksnīti un vadības ierīces nav apzīmētas ar attiecīgām piktogrammām, iekrāvēju nedrīkst izmantot.

- Lietojiet tikai tādas CE sertificētas palīgierīces, kurām ir lietošanas norādījumi un nepieciešamās uzlīmes.
- Apvienotajā Karalistē pielikumiem jābūt sertificētiem arī UKCA un jābūt ar nepieciešamo marķējumu.
- Uz iekrāvēja jāuzstāda ar palīgierīci saistīta atlikušās nestspējas datu plāksnīte.
- Nodrošiniet, lai vadības ierīces tiktu pārmarķētas.
- Pilnvarotā apkopes centrā hidraulikas sistēma ir jāpielāgo palīgierīču prasībām (piem., regulējot sūkņa motora ātrumu jeb apgriezību skaitu).

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks, ja stūres iekārta pārstāj darboties!

Katru reizi, nomainot palīgierīces, iespējami nelieli hidraulikas eļļas zudumi.

Ja palīgierīces tiek nomainītas bieži, hidrauliskās eļļas līmenis var būt pārāk zems.

Kad masts ir izbīdīts, šis zemais hidrauliskās eļļas līmenis var izraisīt stūres darbības pārtraukšanu.

- Ja palīgierīces tiek nomainītas bieži, regulāri pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni un pēc nepieciešamības pielejiet hidraulikas eļļu.

**NORĀDE**

Ja kopā ar palīgierīci netiek nodrošinātas nepieciešamās uzlīmes, nekavējoties sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Darbības pārslēgšana, izmantojot elektrisko pārslēgšanas vārstu

Ja darbību pārslēgšanai tiek izmantotas neintegritas palīgierīces kombinācijā ar 5. hidraulikas funkcijas elektriskā slēdža vārstu, elektriskā slēdža vārstam jādarbojas ar 12 V.

- Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Palīgierīces

Spraudsavienojumi uz mastu

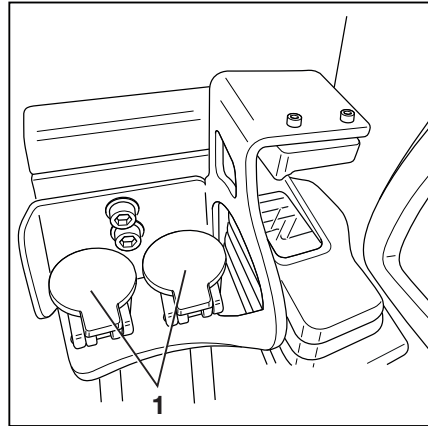
- Pirms uzstādāt palīgierīci, pazeminiet spiedienu hidrauliskajā sistēmā; skatiet nodaļu "Spiediena pazemināšana hidrauliskajā sistēmā".

⚠ UZMANĪBU

Komponentu bojājumu risks!

Atvērtos spraudņa savienotāju (1) savienojumos var iekļūt netīrumi. Netīrumi var iekļūt hidraulikas sistēmā. Spraudņa savienotāji var kļūt nekustīgi.

- Pēc palīgierīces nomontēšanas uzlieciet uz spraudņa savienotājiem aizsargvāciņus.



Palīgierīču uzstādīšana

Palīgierīces uzstādīšanu un tās barošanas pieslēgumu drīkst veikt tikai zinoši darbinieki.

- To darot, ievērojiet palīgierīces ražotāja un piegādātāja sniegto informāciju.



NORĀDE

Ievērojiet tālāk norādītās atbildīgās personas apzīmējumu: "kompetenta persona".

- Izslēdziet iekrāvēju.
- Uzstādiet palīgierīci.
- Ieslēdziet iekrāvēju.
- Pārbaudiet visas uzstādītās palīgierīces funkcijas un pārliecinieties, ka tās darbojas.

Celtspēja ar palīgierīci

Palīgierīces un celtspējas kombinācija nedrīkst pārsniegt palīgierīces pieļaujamo celtspēju un iekrāvēja pieļaujamo slodzi (celtspēju un slodzes momentu). Ievērojiet palīgierīces ražotāja un piegādātāja noteiktās specifikācijas.

- Ievērojiet atlikušās slodzes nominālo datu plāksnītē sniegto informāciju; skatiet nodaļu "Kravas pacelšana, izmantojot palīgierīces".

Vispārīgi norādījumi par palīgierīču vadību

Palīgierīces var vadīt, izmantojot pirmās četras hidraulikas funkcijas, kā arī kā variantu, izmantojot 5. funkciju. 5. funkciju var aktivizēt ar vadības ierīces pogu, pārvietojot vadības ierīci vai izmantojot papildu pogas.

Palīgierīču (variants) vadības veids ir atkarīgs no vadības ierīcēm, ar kādām iekrāvējs ir aprīkots.

Iespējami tālāk minētie aprīkojuma varianti.

- Daudzfunkciju svira
 - Dubultā minisvira
 - Dubultā minisvira ar 5. funkciju (variants)
 - Trīskāršā minisvira
 - Trīskāršā minisvira ar 5. funkciju (variants)
 - Četrkāršā minisvira
 - Četrkāršā minisvira ar 5. funkciju (variants)
 - Fingertip
 - Fingertip ar 5. funkciju (variants)
 - Joystick 4Plus
 - Vadības svira 4Plus ar 5. funkciju (variants)
- Lai vadītu palīgierīces, skatiet šīs nodaļas sadaļas, kas attiecas uz attiecīgajām vadības ierīcēm.

UZMANĪGI

Palīgierīču izmantošana var radīt papildu apdraudējumu, piemēram, smaguma centra maiņu, papildu bīstamās zonas utt.

Palīgierīces drīkst izmantot tikai mērķim, kuram tās ir paredzētas, kā aprakstīts attiecīgajā lietošanas rokasgrāmatā. Vadītāji jāapmāca darbam ar palīgierīcēm.

Krāvu drīkst pacelt un pārvietot ar palīgierīcēm tikai tad, ja tā ir droši satverta un nostiprināta. Ja nepieciešams, krāva arī jānostiprina, lai tā nevarētu slīdēt, rīpot, nokrist, svārsīties un saskvēties. Nemiet vēra, ka jebkādas smaguma centra atrašanās vietas izmaiņas ietekmē iekrāvēja stabilitāti.

- Lūdzu, ievērojiet uz izmantoto palīgierīču nominālās celtspējas plāksnītēm norādītos datus.

Palīgierīces



NORĀDE

Ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas hidrauliskās funkcijas, šīs funkcijas var ietekmēt viena otru. Piemēram, ja tiek pacelts dakšu turētājs un vienlaikus tiek darbināta palīgierīce, var mainīties pacelšanas ātrums vai palīgierīces darba ātrums.



NORĀDE

Papildus turpmāk aprakstītajām funkcijām ir iespējami arī citi varianti un funkcijas. Kustības virzieni ir norādīti piktogrammās uz vadības elementiem. Visas aprakstītās palīgierīces ir attiecināmas uz papildaprīkojuma kategoriju. Uzstādītās palīgierīces kustību vai darbību precīzu aprakstu skatiet attiecīgajā lietošanas rokasgrāmatā.

Izmantojot autoparka pārvaldnieka (Fleet Manager) piekļuves autorizāciju, autoparka pārvaldnieks var noregulēt palīgierīču papildu hidraulikas darbības ātrumu.

- Skatiet arī šīs nodaļas sadaļu "Palīgierīču hidraulikas darbības ātruma regulēšana".

Palīgierīču hidraulikas savienojuma pieslēgšanas piemērs



NORĀDE

Pilnvarotā apkopes centrā jūs informēs, kādas palīgierīces var izmantot ar šo iekrāvēju.

Palīgierīču pieslēgšana papildu hidraulikas sistēmai tiek veikta, vadoties pēc diagrammas, kā norādīts palīgierīces lietošanas norādījumos.

- Skatiet nodaļas "Tehniskie dati" sadaļu "Informācija par papildu hidraulikas sistēmu".

Palīgierīcēm pieejamo hidraulikas asu izvēlnē apzīmējums Hidraulikas ass nozīmē attiecīgās papildu hidraulikas sistēmas pieslēgšanu. Skatiet arī šīs nodaļas sadaļu "Palīgierīču hidraulikas darbības ātruma regulēšana".

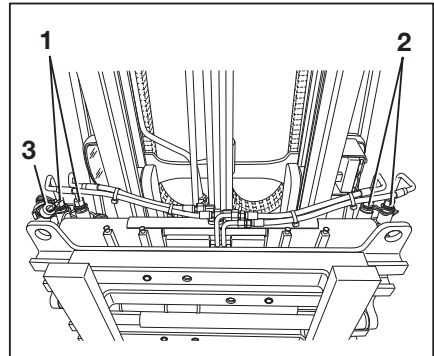
Paļģierīču pieslēguma piemērs: dakšu zaru regulēšanas paļģierīce

- 1 Papildu hidraulika 1
- 2 Papildu hidraulika 2
- 3 1. pārslēgšanas vārsta elektrosistēmas savienojums (ir iespējami divi pārslēgšanas vārsti)

Ja paļģierīce ir pievienota papildu hidraulikai 1 (1), un šai paļģierīcei ir nepieciešama cita funkcija, tā tiek uzskatīta par papildu hidraulikas 3 funkciju.

Šim nolūkam nepieciešamajam pārslēgšanas vārstam ir pieejams elektrosistēmas savienojums (3).

Tas pats attiecas uz papildu hidrauliku 4, kuras darbību nodrošina papildu hidraulika 2 (2), un to pieslēdz, izveidojot papildu savienojumu pārslēgšanas vārstam, kas šeit nav parādīts.



NORĀDE

Ja izmanto vienu pārslēgšanas vārstu, papildu hidraulikas funkcijas 1 un 3, kā arī 2 un 4, ko ar eļļu apgādā šis pārslēgšanas vārsts, nevarēs izmantot vienlaikus. Pārslēgšanas vārsts, ļauj izmantot gan papildu hidrauliku 1 un 3, gan 2 un 4.

Paļģierīču hidraulikas darbības ātruma regulēšana

Ja ir uzstādītas dažādas paļģierīces, autoparka pārvaldnieks var regulēt paļģierīcēm paredzētās hidraulikas darbības ātrumu un tādējādi arī hidraulikas eļļas caurplūdi. Nepieciešamās vērtības skatiet paļģierīces lietošanas norādījumos. Pilnvarots apkopes centrs palīdzēs veikt pareizu regulēšanu.



- Skatiet nodaļas "Tehniskie dati" sadaļu "Informācija par papildu hidraulikas sistēmu".

"Informācija par papildu hidrauliku" atšķiras atkarībā no iekrāvēja. Ņemiet to vērā, izvēloties paļģierīci.

Palīgierīces

NORĀDE

Lai veiktu regulēšanu, nepieciešama autoparka pārvaldnieka piekļuves atļauja. Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir aktivizēta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta.

- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Papildu hidraulika.

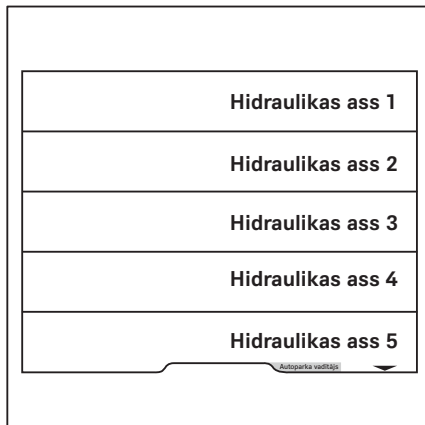
Šajā izvēlnē ir uzskaitītas visas pieejamās palīgierīču hidraulikas assis. ▶

- Skatiet palīgierīces lietošanas norādījumus, lai noteiktu, kuru hidraulikas asi izmanto palīgierīce.

Pilnvarotais apkopes centrs palīdzēs jums noteikt assis.

Apgrīzietu ātruma iestatīšana

- Nospiediet konfigurējamās hidraulikas ass izvēles taustiņu.



Šī izvēlne norāda pievades plūsmu.


Atpakaļplūsma ir iezīmēta gaišākā krāsā.

- Pašreiz iestatītais hidraulikas sūkņa darbības ātrums ir norādīts rpm (apgr./min).
- Pašreiz iestatītā pievades caurplūde ir norādīta l/min.




NORĀDE


Pievades caurplūde ir atkarīga no ātruma.

Atpakaļplūsma tiek automātiski pielāgota iestatītajai pievades plūsmai. Kad iedegas oranžas krāsas aktivizācijas josla līdzās izvēles taustiņam , tiek automātiski veikta sinhronizācija. Atpakaļplūsma displejā nav īpaši izcelta.

Lai regulētu apgriezīgu ātrumu, nospiediet izvēles taustiņu + vai -.

- Lai saglabātu iestatījumu, nospiediet izvēles taustiņu .


Iestatījumi ir saglabāti.

- Lai atceltu iestatījumu, nospiediet izvēles taustiņu .

Tiek atjaunota pēdējā iestatītā iestatījumu vērtība.

Caurplūdes noslēgšana


Jūs varat arī pilnībā noslēgt hidraulikas eļļas caurplūdi.

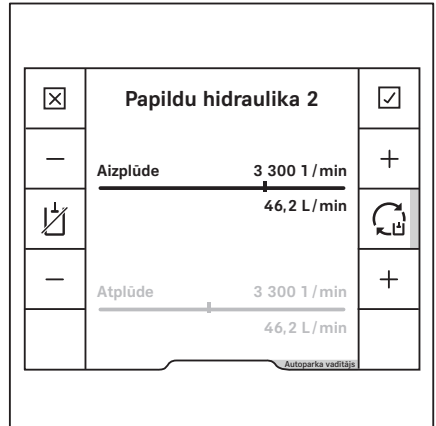
- Lai to izdarītu, nospiediet izvēles taustiņu .

Šīs hidraulikas ass hidrauliskās eļļas plūsma ir bloķēta.

Atpakaļplūsmas ātruma atsevišķa iestatīšana

Atkarībā no palīgierīces atpakaļplūsmas ātrumu var nākties iestatīt atsevišķi.

- Lai to izdarītu, nospiediet izvēles taustiņu .



Palīgierīces

Atpakalplūsma pilnā spilgtumā tiek rādīta kopā ▶ ar padeves plūsmu.

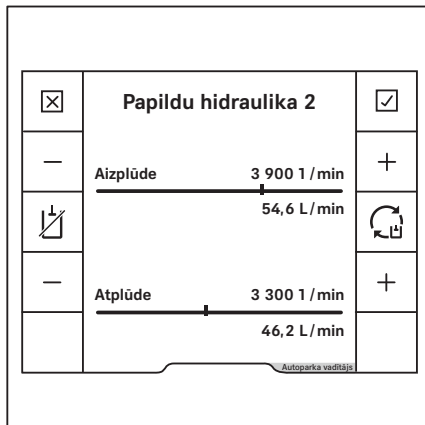
Lai regulētu apgriezīenu ātrumu, nospiediet izvēles taustiņu + vai - .

– Lai saglabātu iestatījumu, nospiediet izvēles taustiņu .

Iestatījumi ir saglabāti.

– Lai atceltu iestatījumu, nospiediet izvēles taustiņu .

Tiek atjaunota pēdējā iestatītā iestatījumu vērtība.



Satvērēja bloķēšanas mehānisms (variants)

Šo iekrāvēju var aprīkot ar satvērēja bloķēšanas mehānismu satveršanas palīgierīcēm. Satvērēja bloķēšanas mehānisms novērš satvērēja nejaušu atvēršanos, ja vadības funkcija tiek nejauši aktivizēta.

▲ DRAUDI

Ja nav iespējams garantēt satvērēja bloķēšanas mehānisma pareizu darbību, kritiķas kravas var apdraudēt dzīvību!

Ja papildus skavai tiek izmantotas arī citas palīgierīces, skavas bloķēšanas mehānisma funkcija jāpiešķir atbilstošajai vadības ierīcei katru reizi, kad skava tiek samontēta.

- Nodrošiniet, lai pilnvarots apkopes centrs atkārtoti piešķir skavas bloķēšanas mehānisma funkciju atbilstīgajai vadības ierīcei.
- Pārliedcinieties, ka ir pieejama satvērēja bloķēšanas mehānisma papildfunkcija.
- Skatiet sadaļu "Palīgierīču uzstādīšana".

i NORĀDE

Tehnisku iemeslu dēļ satveršanas palīgierīces nedrīkst vadīt, izmantojot "5. funkciju."

Sadaļās "Palīgierīču vadība, izmantojot ..." ir aprakstīts, kā jālieto skavas bloķēšanas mehānisms.

- Skatiet sadaļu par attiecīgo vadības ierīci.

Palīgierīces

Palīgierīču vadība ar vairāksviru vadības bloku ▷

Šajā versijā palīgierīces (variants) tiek vadītas, izmantojot vadības sviras (1, 3). Hidraulikas funkciju (2, 4) piktogrammas ir novietotas uz vadības svirām.

– Ievērojiet piktogrammā (2) vai (4) norādīto.

Piktogrammas ir izkārtotas atbilstoši vadības sviras (1) vai (3) kustības virzienam.

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

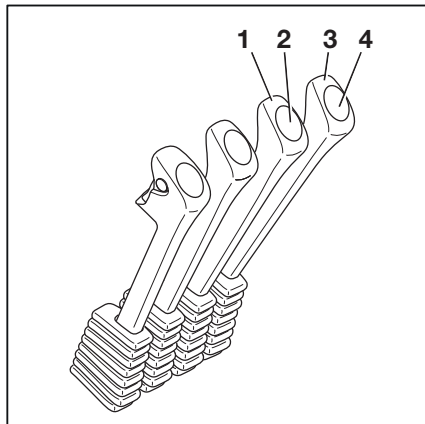
– Vadības sviras virzīšana uz priekšu.

Palīgierīce pārvietojas piktogrammas augšdaļā norādītajā kustības virzienā.

– Vadības sviras virzīšana atpakaļ.

Palīgierīce pārvietojas piktogrammas apakšdaļā norādītajā kustības virzienā.

– Nemetiet vērā zemāk norādītās palīgierīču funkcijas un piktogrammas.



Pikto-gramma	Palīgierīces funkcija
←	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana uz priekšu
→	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana atpakaļ
↶	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
↷	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
↔	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
↕	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
↔	Kravas izvilksana
↕	Kravas iestumšana
↶	Pagriešana pa kreisi
↷	Pagriešana pa labi
↶	Kausa izgāšana
↷	Kausa sasvēršana atpakaļ
↶	Dakšu pagriešana pa kreisi
↷	Dakšu pagriešana pa labi

**NORĀDE**

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnīcā uzstādītajai palīgieļīcei. Ja ir uzstādīta palīgieļīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā apkopes centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms**NORĀDE**

Tehnisku iemeslu dēļ daudzfunkciju sviras vadības ierīcei nav pieejams satvērēja bloķēšanas mehānisms.

Palīgierīces

Palīgierīču vadība, izmantojot dubulto minisvīru

Šajā versijā palīgierīces (variants) tiek vadītas, izmantojot "palīgierīču" šķērsvīru (1). Uzlīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (2) paredzētas piktogrammas, ir piestiprināta norādītajā vietā.

- Ja uzlīme kļūst nesadalāsama vai tās trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Pievērsiet uzmanību uzlīmē (2) redzamajām piktogrammām, kas norāda palīgierīces funkcijas.

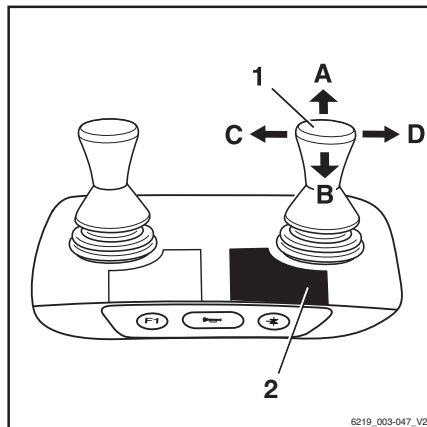
Uz "palīgierīču" šķērsvīras (1) esošās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, ko var aktivizēt, izmantojot šo svīru.

Piktogrammas ir izkārtotas atbilstoši "palīgierīču" šķērsvīras (1) pārvietošanas virzienam.



Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Virziet "palīgierīču" šķērsvīru (1) ar bultiņu (A), (B), (C) vai (D) norādītajā virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (A), (B), (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.



Piktogramma	Palīgierīces funkcija
	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana uz priekšu
	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana atpakaļ
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
	Kravas turētāja atbrīvošana
	Kravas turētāja sakļaušana
	Skavu atvēršana
	Skavu sakļaušana
	Pagriešana pa kreisi
	Pagriešana pa labi

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
	Kausa izgāšana
	Kausa sasvēršana atpakaļ

**NORĀDE**

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnīcā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms

- Lai atlaistu satvērēja bloķēšanas mehānismu, spiediet vadības sviru (2) uz priekšu.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal ir atlaists. "Satvērēja atbrīvošanas" (1) gaismas diode iedegas un turpina degt, kamēr satvērēja bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots.

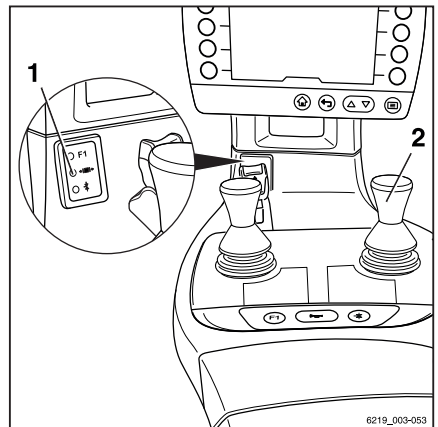
**NORĀDE**

Satvērēja atvēršanas hidraulikas funkcija ir pieejama vienu sekundi pēc satvērēja bloķēšanas mehānisma atlaišanas. Pēc vienas sekundes satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal tiek automātiski aktivizēts.

- Lai atvērtu satvērēju, vēlreiz spiediet vadības sviru (2) uz priekšu.

Lai aizvērtu satvērēju, nav nepieciešams atlaist satvērēja bloķēšanas mehānismu.

- Lai aizvērtu satvērēju, velciet vadības sviru (2) atpakaļ.



6219_003-053

Palīgierīces

Palīgierīču vadība, izmantojot dubulto minisviru un 5. funkciju

NORĀDE

Tehnisku iemeslu dēļ satveršanas palīgierīces nevar vadīt, izmantojot "5. funkciju."

Funkciju taustiņš "5. funkcijai" (3) un šķērsvirsa (1) tiek izmantota "5. funkcijas" vadībai.

Uzlīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (2) paredzētas piktogrammas, ir piestiprināta norādītajā vietā.

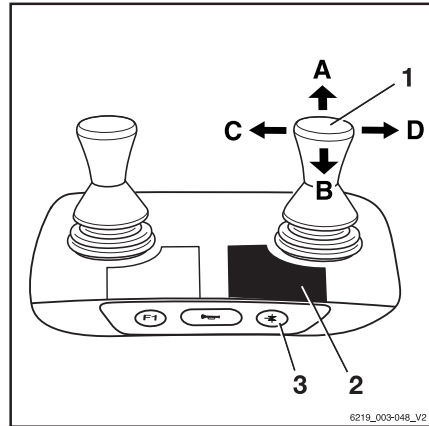
- Ja uzlīme kļūst nesalasāma vai tās trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Pievērsiet uzmanību uzlīmē (2) redzamajām piktogrammām, kas norāda palīgierīces funkcijas.

Uz "palīgierīču" šķērsvirsa izvietotās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, kuras aktivizē ar šo sviru.

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (3).
- Iedegsies "5. funkcijas" ** gaismas diode.
- Virziet "palīgierīču" šķērsvirsu (1) ar bultiņu (A), (B), (C) vai (D) norādītajā virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (A), (B), (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.

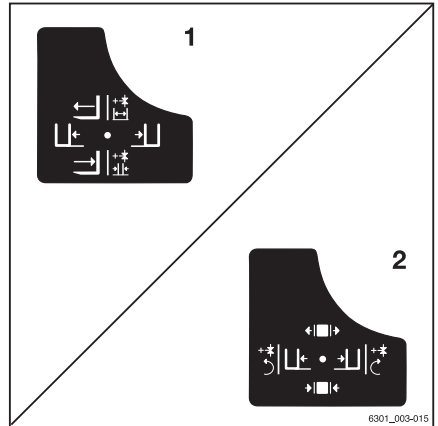


Tālāk ir sniegts piemērs tam, kā konfigurēšanai izmantot piktogrammas (1).

Ja "palīgierīču" šķērsvira (1) pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (A), dakša tiek izvērsta.

Ja tiek aktivizēts "5. funkcijas" taustiņš (3) un "palīgierīču" šķērsvira (1) tiek pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (A), tiek atplesti dakšas zari.

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
+*	Papildu hidraulikas "5. funkcija"
←	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana uz priekšu
→	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana atpakaļ
↶	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
↷	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
↔	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
↕	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
↶	Pagriešana pa kreisi
↷	Pagriešana pa labi



NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnīcā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

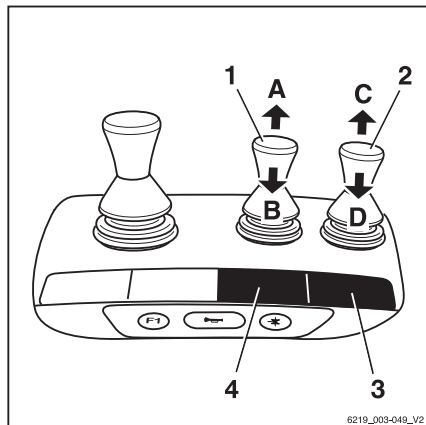
Palīgierīces

Palīgierīču vadība, izmantojot trīskāršo minisviru ▷

Šajā versijā palīgierīces (variants) tiek vadītas, izmantojot vadības sviras (1, 2). Uzlīme, uz kuras ir piktogrammas vadības sviras (2) hidraulikas funkcijām (3) un darbības sviras (1) uzlīme (4) ir piestiprināta paredzētajās vietās.

- Ja uzlīmes kļūst nesalasāmas vai to trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Ievērojiet uz uzlīmēm (3, 4) redzamās palīgierīču funkciju piktogrammas.

Uz vadības svirām attēlotās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, kas tiek aktivizētas ar šīm svirām.



Varat veikt tālāk norādītās darbības.




- Pārbīdiet vadības sviru (1) bultiņas (A) vai (B) virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (A) vai (B), kas redzami piktogrammā.

- Pārbīdiet vadības sviru (2) bultiņas (C) vai (D) virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.

Pikto-gramma	Palīgierīces funkcija
	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana uz priekšu
	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana atpakaļ
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
	Kravas turētāja atbrīvošana
	Kravas turētāja sakļaušana
	Skavu atvēršana
	Skavu sakļaušana
	Pagriešana pa kreisi

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
	Pagriešana pa labi
	Kausa izgāšana
	Kausa sasvēršana atpakaļ

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnīcā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms

- Lai atlaistu satvērēja bloķēšanas mehānismu, spiediet vadības sviru (2) uz priekšu.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal ir atlaists. "Satvērēja atbrīvošanas" (1) gaismas diode iedegas un turpina degt, kamēr satvērēja bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots.

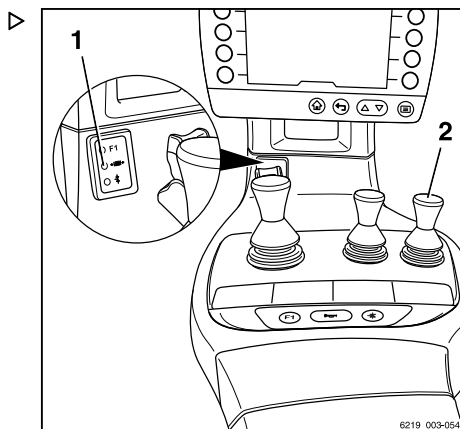
NORĀDE

Satvērēja atvēršanas hidraulikas funkcija ir pieejama vienu sekundi pēc satvērēja bloķēšanas mehānisma atlaišanas. Pēc vienas sekundes satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal tiek automātiski aktivizēts.

- Lai atvērtu satvērēju, vēlreiz spiediet vadības sviru (2) uz priekšu.

Lai aizvērtu satvērēju, nav nepieciešams atlaist satvērēja bloķēšanas mehānismu.

- Lai aizvērtu satvērēju, velciet vadības sviru (2) atpakaļ.



Palīgierīces

Palīgierīču vadība, izmantojot trīskāršo minisviru un 5. funkciju

NORĀDE

Tehnisku iemeslu dēļ satveršanas palīgierīces nevar vadīt, izmantojot "5. funkciju."

Funkciju taustiņš "5. funkcijai" (2) un vadības svira (1) tiek izmantota "5. funkcijas" vadībai.

Uzlīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (3) paredzētas piktogrammas, ir piestiprināta norādītajā vietā.

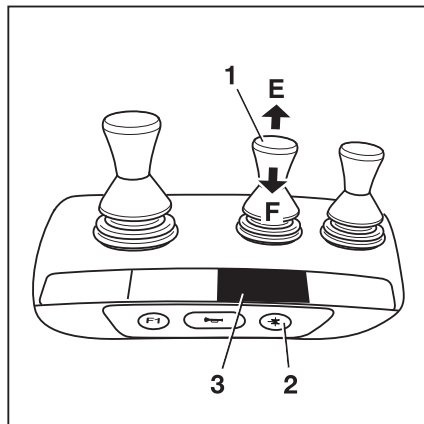
- Ja uzlīme kļūst nesalasāma vai tās trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Pievērsiet uzmanību uzlīmē (3) redzamajām piktogrammām, kas norāda palīgierīces funkcijas.

Uz vadības sviras esošās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, ko var aktivizēt, izmantojot šo sviru.

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).
- Iedegsies "5. funkcijas" ** gaismas diode.
- Pārbīdiet vadības sviru (1) (E) vai (F) virzienā.







Palīgierīce pārvietojas virzienos (E) vai (F), kas redzami piktogrammā.



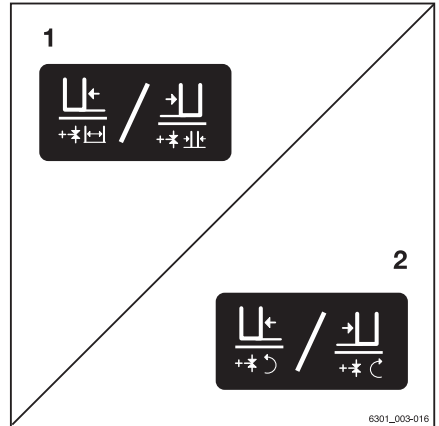
Tālāk ir sniegts piemērs tam, kā konfigurēšanai izmantot piktogrammas (1).

Ja vadības svira (1) tiek pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (E), sānu nobīdes mehānisms pārvietojas pa kreisi.

Ja tiek aktivizēts "5. funkcijas" taustiņš (2) un vadības svira (1) tiek pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (E), tiek atplesti dakšas zari.

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
+*	Papildu hidraulikas "5. funkcija"
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
	Pagriešana pa kreisi
	Pagriešana pa labi

▷



NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnīcā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Palīgierīces

Palīgierīču vadība, izmantojot četrkāršo minisviru

Šajā versijā palīgierīces (variants) tiek vadītas, izmantojot vadības sviras (1, 2). Uzlīme, uz kuras ir piktogrammas vadības sviras (2) hidraulikas funkcijām (3) un darbības sviras (1) uzlīme (4) ir piestiprināta paredzētajās vietās.

- Ja uzlīmes kļūst nesalasāmas vai to trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Ievērojiet uz uzlīmēm (3, 4) redzamās palīgierīču funkciju piktogrammas.

Uz vadības svirām attēlotās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, kas tiek aktivizētas ar šīm svirām.

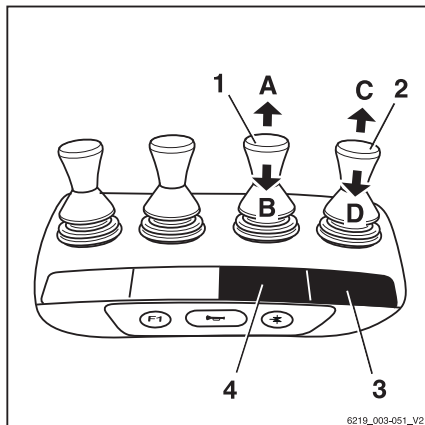
Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Pārbīdiet vadības sviru (1) bultiņas (A) vai (B) virzienā.




Palīgierīce pārvietojas virzienos (A) vai (B), kas redzami piktogrammā.

- Pārbīdiet vadības sviru (2) bultiņas (C) vai (D) virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.



Pikto-gramma	Palīgierīces funkcija
	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana uz priekšu
	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana atpakaļ
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
	Kravas turētāja atbrīvošana
	Kravas turētāja sakļaušana
	Skavu atvēršana
	Skavu sakļaušana
	Pagriešana pa kreisi

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
	Pagriešana pa labi
	Kausa izgāšana
	Kausa sasvēršana atpakaļ

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnīcā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms

- Lai atlaistu satvērēja bloķēšanas mehānismu, spiediet vadības sviru (2) uz priekšu.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal ir atlaists. "Satvērēja atbrīvošanas" (1) gaismas diode iedegas un turpina degt, kamēr satvērēja bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots.

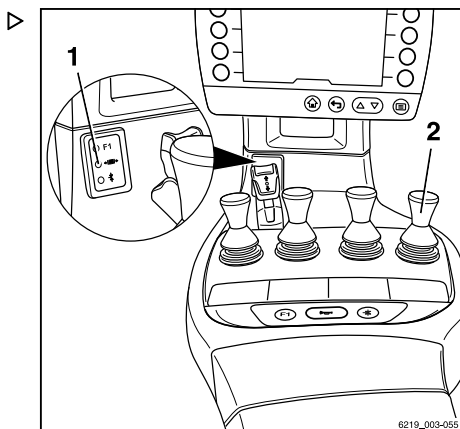
NORĀDE

Satvērēja atvēršanas hidraulikas funkcija ir pieejama vienu sekundi pēc satvērēja bloķēšanas mehānisma atlaišanas. Pēc vienas sekundes satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal tiek automātiski aktivizēts.

- Lai atvērtu satvērēju, vēlreiz spiediet vadības sviru (2) uz priekšu.

Lai aizvērtu satvērēju, nav nepieciešams atlaist satvērēja bloķēšanas mehānismu.

- Lai aizvērtu satvērēju, velciet vadības sviru (2) atpakaļ.



6219_003-055

Palīģierīces

Palīģierīču vadība, izmantojot četrkāršo minisviru un 5. funkciju

NORĀDE

Tehnisku iemeslu dēļ satveršanas palīģierīces nevar vadīt, izmantojot "5. funkciju."

Funkciju taustiņš "5. funkcijai" (2) un vadības svira (1) tiek izmantota "5. funkcijas" vadībai.

Uzlīme, kurā ir hidraulikas funkcijām (3) paredzētas piktogrammas, ir piestiprināta norādītajā vietā.

- Ja uzlīme kļūst nesalasāma vai tās trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Pievērsiet uzmanību uzlīmē (3) redzamajām piktogrammām, kas norāda palīģierīces funkcijas.

Tālāk ir norādītas pieejamās iespējas.



- Aktivizējiet funkciju taustiņu "5. funkcijai" (2).
- Iedegsies "5. funkcijas" ** gaismas diode.
- Pārbīdiet vadības sviru (1) (E) vai (F) virzienā.

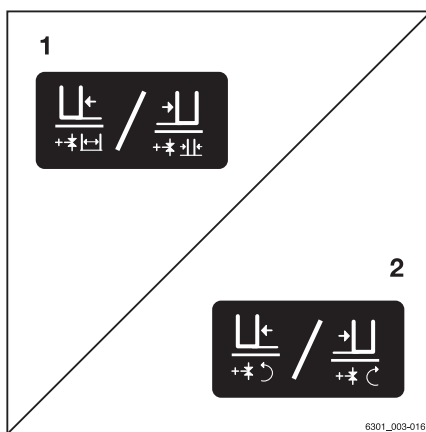
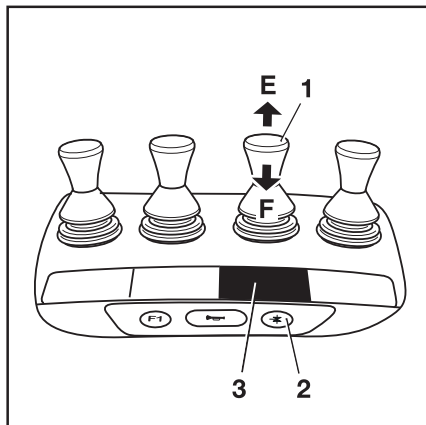
Palīģierīce pārvietojas virzienos (E) vai (F), kas redzami piktogrammā.

Zemāk ir piemērs tam, kā konfigurēšanai izmantot piktogrammas (1).

Ja vadības svira (1) tiek pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (E), sānu nobīdes mehānisms pārvietojas pa kreisi.

Ja tiek aktivizēts "5. funkcijas" taustiņš (2) un vadības svira (1) tiek pārvietota ar bultiņu norādītajā virzienā (E), tiek atplesti dakšas zari.

Piktogramma	Palīģierīces funkcija
**	Papildu hidraulikas "5. funkcija"
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi



Piktogramma	Palīgierīces funkcija
	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
	Pagriešana pa kreisi
	Pagriešana pa labi

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnīcā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Palīgierīču vadība, izmantojot Fingertip

Šai versijai palīgierīces (variants) tiek vadītas, izmantojot vadības sviras (1) un (2). Uzlīme, uz kuras ir piktogrammas vadības sviras (2) hidraulikas funkcijām (3) un darbības sviras (1) uzlīme (4) ir piestiprināta norādītajās vietās.

- Ja uzlīmes kļūst nesalasāmas vai to trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Ievērojiet uz uzlīmēm (3, 4) redzamās palīgierīču funkciju piktogrammas.

Uz vadības svirām attēlotās piktogrammas norāda attiecīgās funkcijas, kas tiek aktivizētas ar šīm svirām.

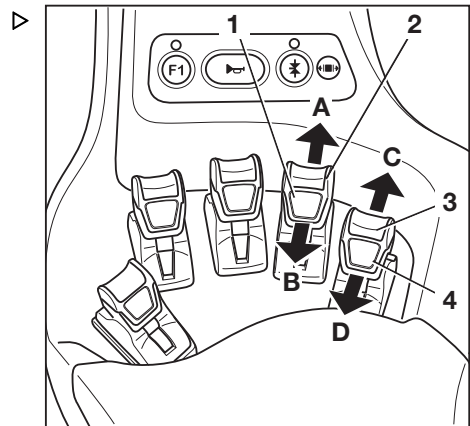
Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Pārbīdi vadības sviru (1) bultiņas (A) vai (B) virzienā.















Palīgierīce pārvietojas virzienos (A) vai (B), kas redzami piktogrammā.

- Pārbīdi vadības sviru (2) bultiņas (C) vai (D) virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.



Palīgierīces

Pikto-gramma	Palīgierīces funkcija
	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana uz priekšu
	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana atpakaļ
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
	Kravas turētāja atbrīvošana
	Kravas turētāja sakļaušana
	Skavu atvēršana
	Skavu sakļaušana
	Pagriešana pa kreisi
	Pagriešana pa labi
	Kausa izgāšana
	Kausa sasvēršana atpakaļ

 **NORĀDE**







Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnīcā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Palīgierīces

Palīgierīce pārvietojas virzienos (E) vai (F), kas redzami piktogrammā.

NORĀDE

Vietā, kur ir piestiprināta uzlīme, ar piktogrammām (1) vai (5), ir redzama darbības svira, kas paredzēta "5. funkcijas" izmantošanai. Piktogrammās ir redzamas funkcijas, kuras aktivizē ar funkciju taustiņu (2).

Pikto-gramma	Palīgierīces funkcija
**	Papildu hidraulikas "5. funkcija"
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
	Pagriešana pa kreisi
	Pagriešana pa labi

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnīcā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Palīgierīču vadība, izmantojot Joystick 4Plus

Šajā versijā palīgierīces (variants) vada ar Joystick 4Plus (1) un slīdni (4). Uzlīme, uz kuras ir piktogrammas hidraulikas funkcijām (2) ar Joystick 4Plus (1), un uzlīme (3) slīdnim (4) ir piestiprināta paredzētajos punktos.

- Ja uzlīmes kļūst nesalasāmas vai ir nokritušas, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Ievērojiet uz uzlīmēm (2, 3) redzamās palīgierīču funkciju piktogrammas.

Uzlīmēs redzamās piktogrammas, kas attiecas uz Joystick 4Plus darbību, rāda attiecīgās funkcijas, kas tiek aktivizētas ar Joystick 4Plus atsevišķajiem vadības elementiem.

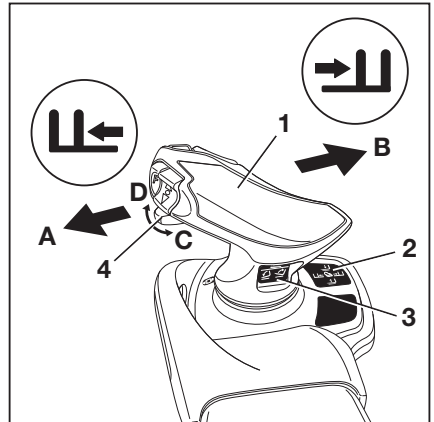
Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Pārvietojiet Joystick 4Plus (1) bultiņas virzienā (A) vai (B).

Palīgierīce pārvietojas virzienos (A) vai (B), kas redzami piktogrammā.





- Pārvietojiet slīdni (4) bultiņas (C) vai (D) virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (C) vai (D), kas redzami piktogrammā.



Pikto-gramma	Palīgierīces funkcija
	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana uz priekšu
	Sānu pārbīdes mehānisma vai zaru virzīšana atpakaļ
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa kreisi
	Sānu pārbīdes mehānisma virzīšana pa labi
	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana
	Dakšu zaru regulēšana: aizvēršana
	Kravas turētāja atbrīvošana
	Kravas turētāja sakļaušana
	Skavu atvēršana
	Skavu sakļaušana

Palīgierīces

Piktogramma	Palīgierīces funkcija
	Pagriešana pa kreisi
	Pagriešana pa labi
	Kausa izgāšana
	Kausa sasvēršana atpakaļ

**NORĀDE**

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnīcā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms

– Lai atlaistu satvērēja bloķēšanas mehānismu, spiediet bīdīšanas elementu (1) pa kreisi.

Satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal ir atlaists. "Satvērēja atbrīvošanas" (2) gaismas diode iedegas un turpina degt, kamēr satvērēja bloķēšanas mehānisms ir atbrīvots.

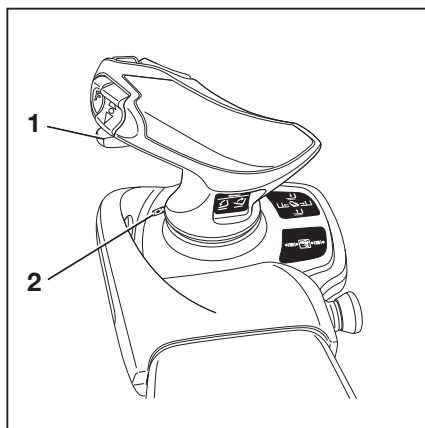
– Lai atvērtu satvērēju, spiediet bīdīšanas elementu (1) atkal pa kreisi.

**NORĀDE**

Satvērēja atvēršanas hidraulikas funkcija ir pieejama vienu sekundi pēc satvērēja bloķēšanas mehānisma atlaišanas. Pēc vienas sekundes satvērēja bloķēšanas mehānisms atkal tiek automātiski aktivizēts.

Lai aizvērtu satvērēju, nav nepieciešams atlaist satvērēja bloķēšanas mehānismu.

– Lai aizvērtu satvērēju, spiediet bīdīšanas elementu (1) atkal pa labi.



Palīģierču vadība, izmantojot Joystick 4Plus un 5. funkciju

i NORĀDE

*Tehnisku iemeslu dēļ satveršanas palīģierces **nevar** kontrolēt, izmantojot 5. funkciju.*

Izmantojiet pārslēgšanas taustiņu "F" (4) un Joystick 4Plus (2), kā arī horizontālo balansiera pogu (1), lai vadītu "5. funkciju".

Uzlīme, uz kuras ir piktogrammas hidrolikas funkcijām (3), Joystick 4Plus (2) un horizontālajai balansiera pogai (1), ir piestiprinātas paredzētajā vietā.

- Ja uzlīme kļūst nesalasāma vai tās trūkst, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

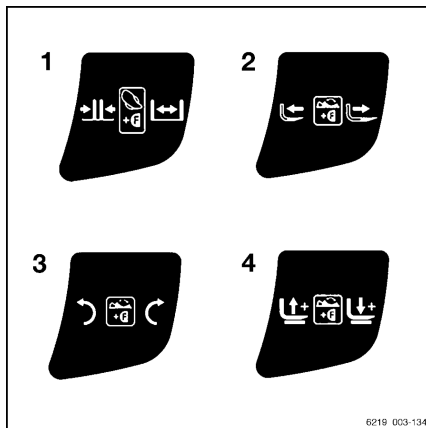
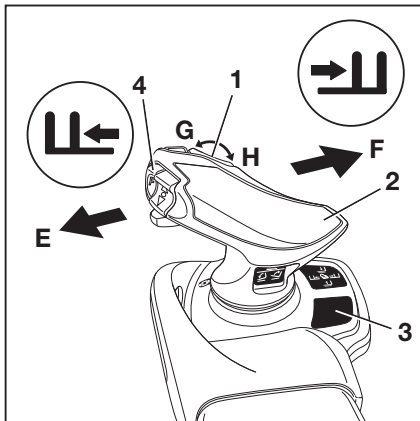
Uzlīmē redzamās piktogrammas, kas attiecas uz Joystick 4Plus darbību, rāda attiecīgās funkcijas, kas tiek aktivizētas ar Joystick 4Plus atsevišķajiem vadības elementiem.

- Ņemiet vērā tālāk norādītās palīģierču funkcijas un piktogrammas.

	Vadības ierīce	Palīģierces funkcija
1.	Pārslēgšanas taustiņš "F" un Joystick 4Plus	Dakšu zaru regulēšana: atvēršana/atvēršana
2.	Pārslēgšanas taustiņš "F" un horizontālā balansiera poga	Dakšu pielāgošana: uz aizmuguri/uz priekšu
3.	Pārslēgšanas taustiņš "F" un horizontālā balansiera poga	Pacelšanas masta vai dakšu griešana: pa kreisi/pa labi
4.	Pārslēgšanas taustiņš "F" un horizontālā balansiera poga	Papildu dakšu turētājs: pacelt/nolaist

Varat veikt tālāk norādītās darbības.

- Nospiediet pārslēgšanas taustiņu "F" (4) un turiet to nospiestu.



6219_003-134

Palīgierīces

- Pārvietojiet Joystick 4Plus (2) (E) vai (F) virzienā.

Palīgierīce pārvietojas virzienos (E) vai (F), kas redzami piktogrammā.

- Piespiediet horizontālo balansiera pogu (1) virzienā (G) vai (H).

Palīgierīce pārvietojas virzienos (G) vai (H), kas redzami piktogrammā.

- Atbrīvojiet pārslēgšanas taustiņu "F" (4).

NORĀDE

Piktogrammas ir piestiprinātas atbilstoši rūpnīcā uzstādītajai palīgierīcei. Ja ir uzstādīta palīgierīce ar atšķirīgām funkcijām, pilnvarotā servisa centrā noskaidrojiet, vai piktogrammu attēlojumi ir atbilstoši, un, ja nepieciešams, nomainiet.

Kravas pacelšana, izmantojot palīgierīces

UZMANĪGI

Negadījuma risks!

Palīgierīces drīkst izmantot tikai paredzētajam mērķim, kas aprakstīts attiecīgajā lietošanas instrukcijā.

Vadītāji jāapmāca darbam ar palīgierīcēm.

UZMANĪGI

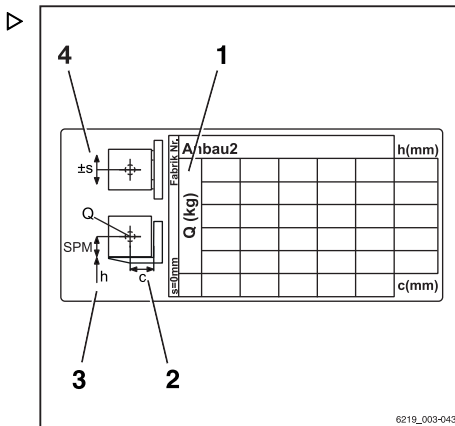
Negadījuma risks!

Kravu drīkst pacelt un pārvietot ar palīgierīcēm tikai tad, ja tā ir droši satverta un nostiprināta. Ja nepieciešams, krava arī jānostiprina, lai tā nevarētu slidēt, rīpot, nokrist, svārstīties vai sasnāgt. Ņemiet vērā, ka jebkādas smaguma centra atrašanās vietas izmaiņas ietekmē iekrāvēja stabilitāti.

Pārbaudiet palīgierīču vai palīgierīču kombināciju celtspējas plāksnītes.

- Plāksnītēs ir norādītas pieļaujamās vērtības:

- 1 Celtspēja Q (kg)
- 2 Kravas attālums C (mm)
- 3 Celšanas augstums h (mm)
- 4 Pieļaujamā sānu nobīde s (mm)



Papildaprīkojums

FleetManager (variants)

FleetManager ir aprīkojuma variants un var tikt uzstādīts dažādu versiju iekrāvējiem. Aprakstu un ekspluatācijas informāciju var atrast attiecīgo FleetManager versiju atsevišķajās lietošanas rokasgrāmatās.

Triecienu reģistrēšanas ierīce (variants)

Triecienu reģistrēšanas ierīce ir FleetManager aprīkojuma variants, kam iekrāvējā ir uzstādīts paātrinājuma sensors. Paātrinājuma sensors ieraksta datus par iekrāvēja strauju paātrinājumu vai palēninājumu, piemēram, negadījuma brīdī. Šos datus var elektroniski nolasīt un izvērtēt.

- Ja jums rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvarotā apkalpes centra personālu.

Vadītāja drošības sistēmas (varianti)


Dažādas vadītāja drošības sistēmas ir pieejamas kā šī iekrāvēja varianti. Šo sistēmu apraksts un darbības principi ir atrodami atsevišķā "vadītāja drošības sistēmu" lietošanas rokasgrāmatā.

Papildaprīkojums

Vējstikla tīrītāju un vējstikla mazgātāju (variants) aktivizēšana ▷

Nospiežot izvēles taustiņu, notiek darbības posmu pārslēgšana zemāk norādītajā secībā.

Nospiediet izvēles taustiņu	Darbības posms
	Nedeg
1. reize	Deg
2. reize	Intervāls
3. reize	Nedeg
Turēt (iespējams visos darbības posmos)	Mazgātājs

– Lai aktivizētu darbības posma "ieslēgšanu", nospiediet izvēles taustiņu  (1).

Tīks aktivizēts "ieslēgšanas" darbības posms. Tiek parādīts simbols (3)

– Lai aktivizētu darbības posmu "Periodiskas darbības režīms", vēlreiz nospiediet izvēles taustiņu.

Simbols (2) redzams uz oranža fona.

– Lai aktivizētu darbības posmu "Mazgātājs", turiet nospiestu izvēles taustiņu.

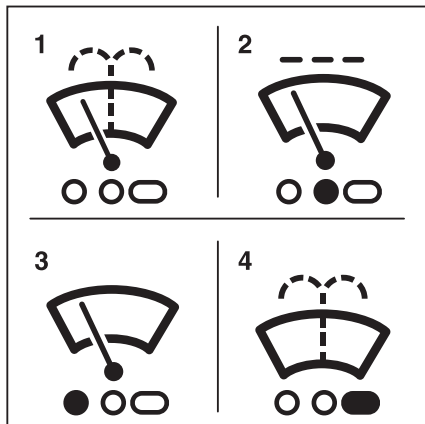
Tīks aktivizēts darbības posms "Mazgātājs".

Simbols (4) ir redzams, kamēr ir nospiests izvēles taustiņš.

– Kad logā vairs nekas nav redzams, atlaidiet izvēles taustiņu.

Tīks atkārtoti aktivizēts iepriekšējais darbības posms.

– Lai izslēgtu šo darbības posmu, atkārtoti nospiediet izvēles taustiņu, līdz displejā vēlreiz parādās simbols (1). Aktivizēšanas josla līdzās simbolam izzūd.



Logu mazgāšanas sistēma

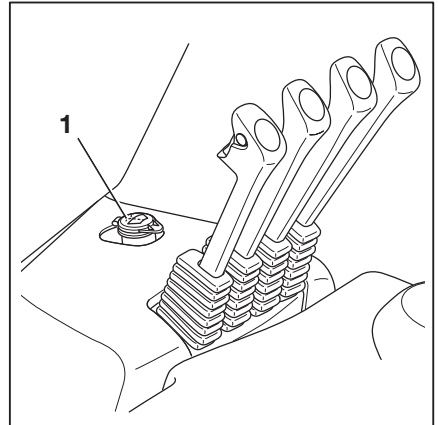
- Atveriet logu mazgāšanas sistēmas uzpildes vāciņu (1)
- Logu mazgāšanas sistēmas tvertni piepildiet ar mazgāšanas šķidrumu, kā aprakstīts "apkopes datu tabulā".

⚠ UZMANĪBU

Bojājumi sasalšanas dēļ!



Ūdenim sasalstot, tas izplešas. Ja logu mazgāšanas sistēma nav uzpildīta ar šķidrumu, kas ir piemērots lietošanai ziemas apstākļos, logu mazgāšanas sistēmā var veidoties ledus un radīt bojājumus.

- Ja iespējama sasalšana, izmantojiet ziemas sezonai piemērotu šķidrumu.
- Aizveriet uzpildes vāciņu.
- Darbiniet logu mazgāšanas sistēmu, līdz mazgāšanas šķidrums tiek izsmidzināts pa sprauslām.



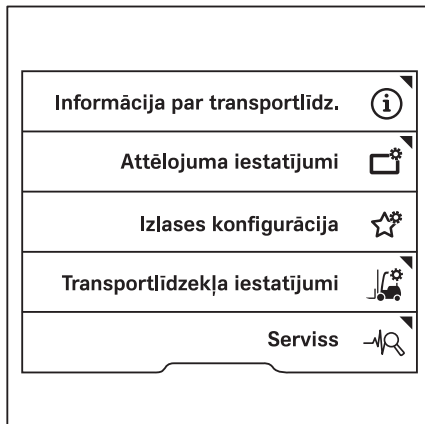
Darbības laiks papildu ierīcēm

Noteiktu papildu ierīču, piemēram, termināļu palaide aizņem diezgan ilgu laiku, kad iekrāvējs tiek ieslēgts. Ir kaitinoši gaidīt, kamēr papildu ierīces tiek palaistas pēc īsa darbības pārtraukuma. Lai no tā izvairītos, barošanas avota darbības laiku var regulēt, izmantojot displeja ierīci. Pēc iekrāvēja izslēgšanas papildu ierīcei darbības laikā joprojām tiek nodrošināta barošana.

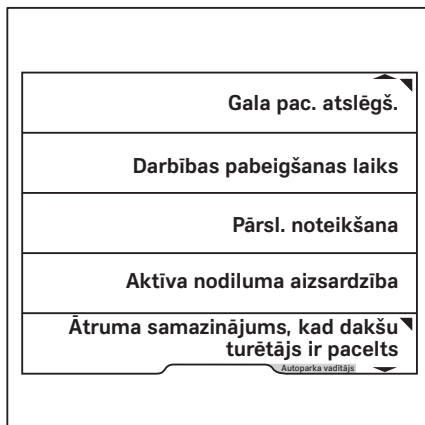
- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .

Papildaprīkojums


- Nospiediet izvēles taustiņu Iekrāvēja iestatījumi .



- Nospiediet izvēles taustiņu Darbības laiks.




Šajā izvēlnē varat norādīt vēlamu darbības laiku. ▷

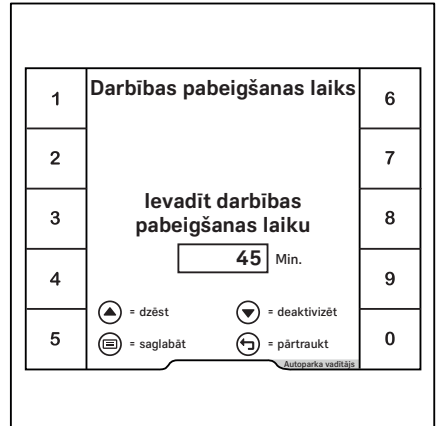
- Ievadiet darbības laiku, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nospiediet pogu .

NORĀDE

Ja ir aktivizēts darbības laiks, iekrāvējs pilnīgi neizslēdzas. Termināļu elektroapgāde saglabājas aktīva. Displejā neparādās nekāda informācija. Tomēr displejs var nedaudz spīdēt. Tas ir normāli.

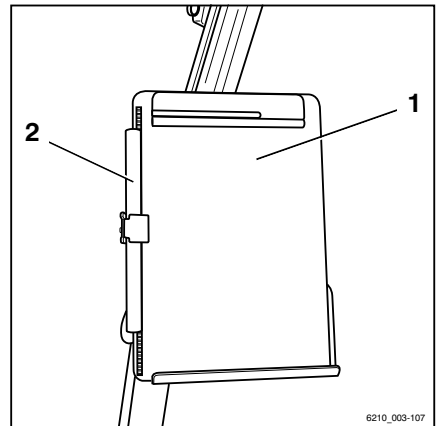
- Nospiediet ritināšanas pogu , lai atslēgtu darbības laiku.

Izvēlne aizveras.



Planšete (variants) ▷

Planšete (1) ar lasišanas lampu (2) ir aprīkojuma variants.



Ugunsdzēsamais aparāts (variants)

Iekrāvējam var uzstādīt palīgierīces.

- Attiecas uz ugunsdzēsamā aparāta marķējumu ekspluatācijas un tehniskās apkopes instrukcijām.

Papildaprīkojums

Aizmugurējā kaste

**⚠ UZMANĪBU**

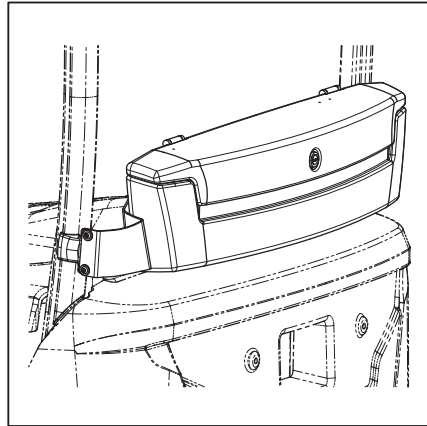
Pastāv komponentu bojājumu risks.

Aizmugurējā kaste ir izgatavota no plastmasas. Tas ir jutīgs pret karstumu un skrāpējumiem.

- Neglabājiet nekādus karstus, asus, smailus vai bīstamus priekšmetus aizmugurējā kastē, piemēram, atklātos asmeņus.

Transportēšanas kastē var ievietot lielgabarīta priekšmetus, kurus grūti uzglabāt vadītāja kabīnē, piemēram, uzlādes kabeli vai brīdinājuma trīsstūri. Ņemiet vērā tālāk norādīto.

- Ielādēt aizmugurējo kasti ar maksimālo svaru 5 kg.
- Nodrošina, ka pārsegs braukšanas laikā ir slēgts un bloķēts.
- Aizpildīt un izmantot aizmugurējo kasti tikai tādā mērā, ka vāku var aizvērt un aizslēgt.
- Lai atvērtu, atbloķētu vāku ar atbilstošo atslēgu.
- Paceliet vāku .
- Lai aizvērtu, samazināt vāku.
- Aizslēgt vāku ar atbilstošo atslēgu.



Displeja ziņojumi

Ziņojumi

Konkrēti iekrāvēja stāvokļi var aktivizēt ar notikumu saistītu ziņojumu parādīšanu displeja vadības blokā.

Tie ir ziņojumi saistībā ar iekrāvēja darbību un ziņojumi saistībā ar pašu iekrāvēju. Ja tiek parādīts paziņojums par iekrāvēja darbību, displeja vadības blokā tiks parādīts aicinājums veikt noteiktas darbības. Paziņojums par iekrāvēju tiek rādīts, ja iekrāvēja vadības bloks ir konstatējis kļūmi.

Atsevišķi vai apvienojumā var tikt rādīti tālāk redzami ziņojumi.



- Grafiskais simbols
- Displejā būs redzams paziņojums
- Kods, kas sastāv no burta un četrp ciparu numura.

Ziņojums tiek rādīts, līdz tiek novērsts iemesls vai ziņojums tiek apstiprināts.






Secīgu notikumu gadījumā attiecīgie ziņojumi displejā tiek rādīti viens pēc otra.







Ziņojumi par darbību

Ja displeja vadības blokā tiek rādīts ziņojums par darbību, ir jāveic attiecīgas darbības.









Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Pieteikties 	Piekļuves autorizācijas sistēma (variants) nepieļauj iekrāvēja lietošanu. - Iespējojiet piekļuves autorizāciju.
	Izlādējies akumulators 	Akumulatora uzlādes stāvoklis ir pārāk zems, lai izmantotu iekrāvēju. - Uzlādējiet akumulatoru. STILL RXE īpašā funkcija: pedziņas ierīce ir ierobežota līdz 5 km/h. Darba hidraulikas veiktspēja ir ierobežota.









Displeja ziņojumi

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
V6905 V6985 V6986 V6987 V7038	Akumulatora avārijas režīms 	Akumulatora uzlādes stāvoklis ir zems. Samazināta iekrāvēja jauda. - Uzlādējiet akumulatoru. STILL RXE īpašā funkcija: piedziņas ierīce ir ierobežota līdz 5 km/h. Var izsaukt tikai "klasisko" braukšanas programmu "Sprinta režīms" ir bloķēts. 2. un 3. kravas programma ir bloķēta. Darba hidraulikas veiktspēja ir ierobežota. - Izslēdziet un ieslēdziet iekrāvēju. - Ja ziņojums nepazūd, ziņojiet par to pilnvarotā tehniskās apkopes centrā.
	Pārbaudiet akumulatoru 	Šis ir ziņojums par iebūvēto lādētāju, tas tiek parādīts dažādos gadījumos: iespējams akumulatora un iebūvētā lādētāja strāvas savienojuma bojājums; bojāts iekrāvēja iebūvētā lādētāja vai iebūvētā lādētāja drošinātājs; bojāts akumulators; beidzies akumulatora kalpošanas laiks; akumulators ir nepareizi konfigurēts. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Zems akumulatora rekurācijas līmenis 	Akumulators ir pārāk auksts un/vai pārāk uzlādēts. Akumulators var absorbēt tikai ierobežotu strāvu, kas iegūta, rekuperatīvajai bremzei izmantojot enerģijas atjaunošanu. Tādējādi rekuperatīvā bremze nodrošina tikai ierobežotu ātruma samazināšanu. Darba bremze joprojām pilnībā darbojas. - Brauciet ar iekrāvēju uzmanīgi , kad aktivizējat hidraulikas funkcijas. STILL RXE īpašā funkcija: Rekuperatīvā bremze ir deaktivizēta vai ierobežota. - Skatiet arī sadaļu "Darba bremžu izmantošana" nodaļā "Braukšana".
V6962	Pārbaudiet akumulatora veidu 	Šis ir ziņojums par iebūvēto lādētāju, tas tiek ieslēgts dažādos gadījumos: Akumulators ir bojāts. Pievienots nepareizs akumulators. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Pārbaudiet akumulatora skābes līmeni 	Pārāk zems skābes līmenis svina-skābes akumulatorā. - Neturpiniet izmantot iekrāvēju ar šo akumulatoru. - Pārbaudiet akumulatora skābes līmeni. Ja nepieciešams, koriģējiet to.

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
V6965	Augsta akumulatora temperatūra 	Uzlādes process tiek automātiski pārtraukts, ja akumulatora temperatūra ir pārāk augsta. Šis ir ziņojums par iebūvēto lādētāju, tas tiek parādīts dažādos gadījumos: Iekrāvējs pirms uzlādes ir ievērojami noslogots, un akumulators ir karsts. Apkārtējās vides temperatūra ir pārāk augsta, un akumulatoru nevar atdzesēt. Uzlādes process nav pareizi konfigurēts. – Ļaujiet akumulatoram atdzist. – Ļaujiet displeja vadības blokā mirgot akumulatora temperatūras simbolam. Simbols "Sākt" mainās uz simbolu "Pauzēt".
	Pārbaudiet akumulatora nodalījuma durtiņu sensoru 	Akumulatora nodalījuma durtiņu sensors nekonstatē, ka akumulatora durvis ir aizvērtas. - Pārlicinieties, vai akumulatora nodalījuma durtiņu fiksators ir nostiprināts. - Ja ziņojums nepazūd, ziņojiet par to pilnvarotā tehniskās apkopes centrā.
	Aizveriet akumulatora nodalījuma durtiņas. 	Akumulatora nodalījuma durtiņas ir atvērtas. Iekrāvējs nekustēsies. - Aizveriet akumulatora nodalījuma durtiņas.
	Akumulators ir pārāk auksts 	Litija jonu akumulators ir pārāk auksts. - Pārvietojiet iekrāvēju uz siltāku vietu.
	Atlaidiet bremžu pedāli !	Attiecīgā darbība ir iespējama tikai pēc bremžu pedāļa atlaišanas. - Atlaidiet bremžu pedāli.
	Ierobežots paātrinājums. Temperatūra !	Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir pārāk augsta pievada mezglu temperatūra. Sprinta režīms vairs nav pieejams. Iekrāvējs pārslēdzas režīmā Classic. Paātrinājums ir ierobežots.
	Curve Speed Control ir aktīvs !	Curve Speed Control samazina ātrumu pagriezienos. - Nav nepieciešams veikt nekādas darbības.
	Nepieciešama datu pārraide !	Ja iekrāvējs ir aprīkots ar šo variantu, ir jāveic datu pārraide. - Skatiet attiecīgos norādījumus.
	Diagnostikas režīms ir aktīvs 	Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Sūkņa ātruma iestatīšana 	Ja palģierīce ir uzstādīta un sūkņa ātrums ir iestatīts tā kustības virzienam, tiek rādīts šis ziņojums. - Iestatiet apgriezīgu ātrumu, izmantojot piekļuves pilnvaras.

Displeja ziņojumi

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
V7059	Nedarbojas elektrolīta cirkulācija 	Nedarbojas elektrolīta cirkulācijas sūknis. Uzlādes process turpinās bez elektrolīta cirkulācijas. Tūlītēja uzlāde var radīt akumulatora bojājumus. – Atceliet uzlādes procesu. – Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Attīstības režīms ir aktīvs 	Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā. – Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Piedziņas ierīce ir bloķēta !	Šis paziņojums seko iepriekšējiem paziņojumiem, piemēram, paziņojumiem par pārkaršanu. Ar iekrāvēju nevar braukt. – Gaidiet, līdz paziņojums vairs netiek rādīts. Ja nepieciešams, vēlreiz izslēdziet un ieslēdziet iekrāvēju. – Ja ziņojums nepazūd, ziņojiet par to pilnvarotā tehniskās apkopes centrā.
	Apsēdieties vadītāja sēdekli 	Iekrāvējs ir aprīkots ar sēdekļa slēdzi. Ja vadītāja sēdeklis ir brīvs, piedziņa tiek atspējota. – Apsēdieties vadītāja sēdekli.
	Nostipriniet iekrāvēju pret aizribošanu 	Šis ziņojums tiek parādīts, ja iekrāvēja vadības modulis konstatē iekrāvēja kustību bez akselelatora pedāļa nospiešanas. – Iedarbiniet stāvbremzi. – Ja nepieciešams, nostipriniet iekrāvēju ar ķīļiem tā, lai tas nevarētu ripot.
	Nostipriniet iekrāvēju pret aizribošanu 	Vadītāja sēdeklis tiek atslogots, bet stāvbremzes defekta dēļ nevar aktivizēt stāvbremzi. – Nofiksējiet iekrāvēju ar ķīļiem, lai tas nevarētu aizripot.
	Izslēgt iekrāvēju? 	Šis paziņojums tiek rādīts, ja iekrāvēju izslēdz, pirms tam neaktivizējot stāvbremzi. – Iedarbiniet stāvbremzi.
	Vai tomēr izslēgt iekrāvēju? 	Ja iekrāvējs tiek izslēgts, lai gan stāvbremze nav ieslēgta, parādās šis ziņojums. – Nofiksējiet iekrāvēju ar ķīļiem, lai tas nevarētu aizripot.
	Kļūda: iekšējā uzlādes ierīce	Ir bojāts ventilators akumulatoru nodalījumā svina skābes akumulatoru uzlādei, izmantojot ātrās uzlādes piekļuvi. – Nelādējiet svina skābes akumulatorus, izmantojot ātrās uzlādes piekļuvi. – Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Iekrāvēja apturēšana: piekļuve sistēmai 	Piekļuves autorizācijas sistēma (variants) neatļauj izmantot iekrāvēju. To var izraisīt nepareiza koda ievade. – Iespējot piekļuves autorizāciju.








Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Kļūme: akumulators 	Iekrāvēja vadības bloks konstatējis kļūdu litija jonu akumulatorā. - Izslēdziet iekrāvēju un ieslēdziet to vēlreiz. - Ja ziņojums nepazūd, ziņojiet par to pilnvarotā tehniskās apkopes centrā.
	Kļūme: akumulators 	Iekrāvēja vadības bloks konstatējis kļūdu litija jonu akumulatorā. - Izslēdziet iekrāvēju un ieslēdziet to vēlreiz. - Ja ziņojums nepazūd, ziņojiet par to pilnvarotā tehniskās apkopes centrā. STILL RXE īpašā funkcija: Iekrāvēja bremzes iedarbojas, līdz tas pilnībā apstājas. Piedziņas ierīce ir bloķēta. Darba hidraulika ir bloķēta.
V7074 V7051	Tīkla sprieguma kļūda 	Šis ir ziņojums par iebūvēto lādētāju, tas tiek ieslēgts dažādos gadījumos: Ir iedarbināts strāvas padeves drošinātājs. Pastāv strāvas padeves bojājums. Radies strāvas padeves kļūme. – Atjaunojiet strāvas padevi. Kad strāvas padeve ir atjaunota, uzlādes process tiek atjaunots automātiski.
	Ieslēdziet stāvbremzi. 	Šis ziņojums tiek parādīts, ja iekrāvēja vadības modulis konstatē iekrāvēja kustību bez akselelatora pedāļa nospiešanas. - Iedarbiniet stāvbremzi.
	Atlaidiet stāvbremzi 	Attiecīgā darbība ir iespējama tikai pēc stāvbremzes atlaišanas. - Atlaidiet bremžu pedāli.
	Stāvbremzes pārbaude 	Iekrāvēja vadības bloks konstatē, ka elektriskās stāvbremzes bremzēšanas spēks samazinās. - Nostipriniet iekrāvēju ar ķīļiem, lai tas nevarētu aizripot. - Sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.
	Nevar aktivizēt stāvbremzi 	Stāvbremzi nevar aktivizēt, jo radusies tehniska kļūme. - Aktivizējiet stāvbremzi atbilstoši sadaļā "Elektriskās stāvbremzes kļūmes" aprakstīto. - Nostipriniet iekrāvēju ar ķīļiem, lai tas nevarētu aizripot.
	Nevar aktivizēt stāvbremzi 	Stāvbremzi nevar aktivizēt, jo radusies tehniska kļūme. - Aktivizējiet stāvbremzi atbilstoši sadaļā "Elektriskās stāvbremzes kļūmes" aprakstīto. - Nostipriniet iekrāvēju ar ķīļiem, lai tas nevarētu aizripot.







Displeja ziņojumi

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Aktivizējiet stāvbremzi, izmantojot pogu (Ⓞ)	Elektriskā stāvbremze netiek aktivizēta automātiski. - Nospiežot pogu, aktivizējiet stāvbremzi.
	Atlaidiet stāvbremzi, izmantojot pogu (Ⓞ)	Elektriskā stāvbremze netiek atlaista automātiski. - Atlaidiet stāvbremzi, nospiežot pogu.
	Stāvbremze: nepieciešama apkope 🔧	Iekrāvēja vadības bloks konstatē, ka nepieciešama elektriskās stāvbremzes apkope. - Nostipriniet iekrāvēju ar ķīļiem, lai tas nevarētu aizripot. - Sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.
	Nolaidiet dakšas !	Šis paziņojums tiek rādīts, piemēram, precīzas kravas mērījumos (variants). - Nolaidiet dakšus turētāju.
	Celšanas augstuma ierobežojums ir aktīvs !	Celšanas augstuma ierobežojums (variants) ir ieslēgts. - Nemiet vērā griestu un vārtu augstumu.
	Aizveriet kabīnes durvis vai piesprādzējiet drošības jostu !	Ja drošības josta nav piesprādzēta un kabīnes durvis (variants) nav aizvērtas, braukšanas ātrums tiek ierobežots līdz 4 km/h un tiek parādīts šis ziņojums. - Aizveriet kabīnes durvis vai piesprādzējiet drošības jostu.
	Aizveriet kabīnes durvis !	Ja kabīnes durvis tiek atvērtas kamēr iekrāvējs pārvietojas, iekrāvējs automātiski samazina ātrumu līdz 4 km/h. - Aizveriet kabīnes durvis.
	Konfigurācija: gaidiet ⌛	Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Atvienojiet uzlādes kabeli ⚡	Ja iekrāvējs ir aprīkots ar iebūvēto lādētāju (variants) un uzlāde ir pabeigta, parādās šis ziņojums. - Atvienojiet lādētāja kontaktdakšu no iekrāvēja spraudsavienojuma.
A5902 V6954	Pievienojiet uzlādes spraudni ⚡	Pārāk ilgi ir nospiesta uzlādes kabeļa iekrāvēja savienotāja uzlādes poga. - Atvienojiet iekrāvēja savienotāju un pievienojiet to aptuveni pēc 2 sekundēm. Lādētājs sāk jaunu uzlādes procesu.

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Uzlādes porta ventilatora kļūda	Ventilators akumulatora nodalījumā uzlādei ar ātrās uzlādes piekļuvi ziņo par kļūdu. - Pārbaudiet uzlādes ventilatoru. - Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru. - Ja kļūda ir novērsta, apstipriniet kļūdu displeja vadības blokā.
	Nenosūtītie dati tiks pārrakstīti !	Ja iekrāvējs ir aprīkots ar šo variantu, ir jāveic datu pārraide. - Skatiet attiecīgos norādījumus.
	Avārijas apstādinašana ir aktivizēta 🚧	Šis ziņojums tiek rādīts, ja iekrāvējs ir ieslēgts un tiek aktivizēta vadības ierīce, kad ir nospiests avārijas slēdzis. Attiecīgā darbība ir iespējama tikai pēc avārijas slēdža atbloķēšanas. - Atbloķējiet avārijas slēdzi.
	Avārijas režīms !	Šis ziņojums tiek rādīts, ja iekrāvēja jauda ir samazinājusies, piemēram, pārāk zema akumulatora uzlādes stāvokļa dēļ. - Rīkojieties saskaņā ar iepriekšējo paziņojumu.
	Avārijas vadība, izmantojot kustības virziena sviru ⚠	Radusies hidraulikas vadības ierīces braukšanas virziena slēdža kļūme. Avārijas braukšana ir iespējama, lai to paveiktu, rīkojieties, kā norādīts tālāk. - Pārvietojiet braukšanas virziena atlasē sviru uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa vēlamajā braukšanas pozīcijā un turiet to šajā pozīcijā. - Brauciet ar iekrāvēju uz drošu vietu un novietojiet to stāvēšanai. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Avārijas vadība, izmantojot kustības virziena slēdzi ⚠	Radusies braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa braukšanas virziena slēdža kļūme. Avārijas braukšana ir iespējama, lai to paveiktu, rīkojieties, kā norādīts tālāk. - Iestatiet hidraulikas vadības ierīces braukšanas virziena slēdzi vēlamajā braukšanas virzienā un turiet to šajā pozīcijā. - Brauciet ar iekrāvēju uz drošu vietu un novietojiet to stāvēšanai. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
V7001 V7062	Iebūvētā lādētāja jaudas samazinājums, nepieciešama apkalpe ⚠	Radusies uzlādes programmas kļūme. Uzlādes process tiek veikts ar samazinātu jaudu. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Displeja ziņojumi

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Parametru kalibrēšana 	Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Drošības jostas secība !	Šis paziņojums tiek rādīts, ja netiek ievērota konfigurētā drošības sistēmas lietošanas secība. - Piesprādzējiet drošības jostu.
	Aizveriet drošības sistēmu 	Šis paziņojums tiek rādīts, piemēram, ja iekrāvējs ir aprīkots ar turētāja drošības sistēmu un tiek aktivizēts akceleratora pedālis. Ar iekrāvēju nevar braukt. - Aizveriet drošības sistēmu.
	Vibrācijas funkcija bloķēta - pārslodze 	Šis ziņojums tiek rādīts, ja rodas vibrācijas funkcijas (variants) pārslodze pārmērīgi smagas kravas dēļ. Kratīšanas funkcija nav pieejama, kamēr pastāv attiecīgā situācija.
	Ieslēdziet atslēgas slēdzi !	Ja laikā, kamēr iekrāvējs ir izslēgts, tiek ieslēgta brīdinājuma sistēma (variants), displeja vadības bloks paliek aktīvs. Pēc tam, kad iekrāvējs tiek ieslēgts, tiek parādīts šis paziņojums. - Iedarbiniet iekrāvēju.
	Konstatēts trieciena notikums !	Šis paziņojums tiek rādīts, ja iekrāvēja vadības bloks konstatē īpaši spēcīgu paātrinājumu vai ātruma samazinājumu, piemēram, ja noticis negadījums.
	Nepieciešama apkope 	Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir sasniegts apkopes intervāls. - Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
	Ieslēgts apkopes režīms 	Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Piesprādzējiet drošības jostu 	Ja drošības josta nav piesprādzēta, braukšanas ātrums tiek ierobežots līdz 4 km/h un tiek parādīts šis ziņojums. - Piesprādzējiet drošības jostu.
	Vai tiešām? ?	Šis ziņojums tiek rādīts, ja displeja vadības blokā tiek gaidīts vadītāja apstiprinājums. - Turpiniet vai atceliet ievades uzvedni.
	Programmatūras atjauninājums Lūdzu, uzgaidiet 	Tiek atjaunināta iebūvētā lādētāja programma-tūra. Atjaunināšana ir pabeigta, kad uzlādes process tiek pabeigts. - Uzgaidiet, līdz uzlādes process tiek automātiski uzsākts.

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Sprinta režīma iespējošana !	Šis ziņojums tiek rādīts, ja tiek veikta akumulatora uzlāde pēc sprinta režīma bloķēšanas vai ir sasniegta normāla temperatūra. Sprinta režīmu var lietot atkārtoti pēc iekrāvēja restartēšanas.
	Sprinta režīms bloķēts – akumulators 	Šis ziņojums tiek rādīts, ja akumulatora spriegums nav pietiekams vai akumulatora temperatūra ir pārāk augsta. Sprinta režīms vairs nav pieejams. - Rikojieties saskaņā ar iepriekšējo paziņojumu.
	Sprinta režīms bloķēts – temperatūra ↓	Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir pārāk augsta pievada mezglu temperatūra. Sprinta režīms vairs nav pieejams. - Rikojieties saskaņā ar iepriekšējo paziņojumu.
	Atslēgšanas slēdzis 	Šis paziņojums tiek parādīts, ja iekrāvējs ir aprīkots ar kājas slēdzi un tiek izsaukta iekrāvēja funkcija laikā, kad nav aktivizēts kājas slēdzis. - Aktivizējiet kājas slēdzi.
	Pārslodze 	Ja iekrāvējs ir aprīkots ar "aizsardzību pret pārslodzi" (variants), šis ziņojums tiek parādīts, ja ir pacelta pārāk smaga krava. - Samaziniet kravu.
	Pārāk augsta temperatūra: piedziņas ierīce !	Piedziņas ierīces ir aizsargātas pret pārāk augstu temperatūru. Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir pārāk augsta pievada mezglu temperatūra. Paātrinājums un maksimālais ātrums ir ierobežoti. - Ļaujiet iekrāvējam atdzist.
	Pārāk augsta temperatūra: akumulators 	Šis ziņojums tiek rādīts, ja iekrāvēja vadības bloks konstatējis pārāk augstu akumulatora temperatūru. - Ļaujiet iekrāvējam atdzist.
	Pārraudzība: elektrosistēma 	Radusies akumulatora skābes līmeņa uzraudzības sensora kļūme. Neturpiniet izmantot iekrāvēju ar šo akumulatoru. - Visas kļūmes jānovērš pilnvarotā servisa centrā.
	Ieslēgts rūpnīcas režīms 	Šis ziņojums netiek rādīts parastas darbības laikā. - Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.
	Beidzies piekļuves derīgums !	Šis paziņojums tiek rādīts, ja iekrāvējs ir aprīkots ar attiecīgo variantu. - Skatiet attiecīgos norādījumus.
	Piekļuve ir liegta. !	
	Piekļuves derīgums beidzas pēc <1 mēneša !	

Displeja ziņojumi

Kods	Rādījums displejā	Cēlonis/darbība
	Piekļuves derīgums beidzas pēc <1 dienas !	Šis paziņojums tiek rādīts, ja iekrāvējs ir aprīkots ar attiecīgo variantu. - Skatiet attiecīgos norādījumus.
	Piekļuves derīgums beidzas pēc <1 nedēļas !	
	Piekļuves derīgums beidzas pēc <2 dienām !	
	Piekļuves derīgums beidzas pēc <3 dienām !	










Ziņojumi par iekrāvēju







Ja displeja vadības blokā tiek parādīti ziņojumi ar kodu, tas nozīmē, ka iekrāvēja vadības bloks ir konstatējis kļūdu. Ziņojums ar kodu tiek glabāts ziņojumu sarakstā, līdz ir novērsta ziņojumā norādītā kļūda. Saglabātos ziņojumus var skatīt "ziņojumu sarakstā".

Piemēram, ja ir nefīrs atstarotājs vai pacelšanas augstuma sensors, parasti problēmu var novērst, noīrot attiecīgos komponentus.

- Izslēdziet iekrāvēju un ieslēdziet vēlreiz.
- Ja ziņojums joprojām tiek rādīts, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto apkopes centru.

Ziņojumi tiek kārtoti augošā secībā atbilstoši to kodiem:

Kods	Rādījums displejā	Apraksts/iespējamais risinājums
A2305	Kļūda: vadības bloks 	Kopējā vadības bloka kļūda
A2899	Uzraudzība 	Kopējā procesa uzraudzības kļūda
A3027	Kļūda: sēdekļa slēdzis 	Sēdekļa slēdzis neatveras - Piecelieties no vadītāja sēdekļa un atkal apsēdieties tajā.
A3035	Kļūda: bremžu šķidrums 	Bremžu šķidruma slēdzis
A3143	Pārbaudiet augstuma sensoru un reflektoru 	Augstuma sensora mērījuma kļūda
A5934	Pievienojiet uzlādes spraudni 	Uzlādes savienotāja noteikšanas kļūda - Atvienojiet savienojuma mezglu un pievienojiet to no jauna.
A5961	Pārāk augsta akumulatora temperatūra 	Pārāk augsta litija akumulatora temperatūra - Izslēdziet iekrāvēju un ļaujiet tam atdzist.
A5962	Akumulators ir pārāk auksts 	Nepietiekama litija akumulatora temperatūra - Pārvietojiet iekrāvēju uz siltāku vietu.
A5986	Kļūda: vadības bloks 	Vispārējs akumulatora sprieguma mērījums

Kods	Rādījums displejā	Apraksts/iespējamais risinājums
A5993	Kļūda: iekšējā uzlādes ierīce 	Kopēja iebūvētā lādētāja kļūda
A6502	Pārāk augsta temperatūra: stāvbremze 	Konstatēta elektriskās stāvbremzes pārkaršana
A6510	Kļūda: stāvbremze 	Konstatēta fatāla elektriskās stāvbremzes kļūda
A6511	Kļūda: stāvbremze 	Nevar atbrīvot bremzes
A6512	Kļūda: stāvbremze 	Nevar aktivizēt bremzes
Nav	Kļūda 	Vispārīga kļūda

Rīcība ārkārtas gadījumos

Rīcība ārkārtas gadījumos

Izslēgšana avārijas gadījumā

⚠ UZMANĪGI

Kad ir aktivizēts avārijas slēdzis, elektriskā bremze nedarbojas!

Aktivizējot avārijas izslēgšanas slēdzi (1), tiek atslēgta piedziņu barošana.

Atvienojot akumulatora kontaktspraudni (2), tiek atslēgta barošana visam iekrāvējam.

Reģeneratīvā bremze nespēj noturēt iekrāvēju uz vietas, ja tas atrodas slīpumā.

- Lai bremsētu, aktivizējiet darba bremsi.
- Izmantojiet šo drošības sistēmu tikai avārijas gadījumā vai iekrāvēja drošai novietošanai stāvēšanai.

⚠ UZMANĪBU

Var tikt bojāts akumulatora spraudņa savienotājs!

Ja atvienosiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad ieslēgts atslēgšanas slēdzis (ar kravu), notiks dzirksteļošana. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievērojami samazinās to darbību.

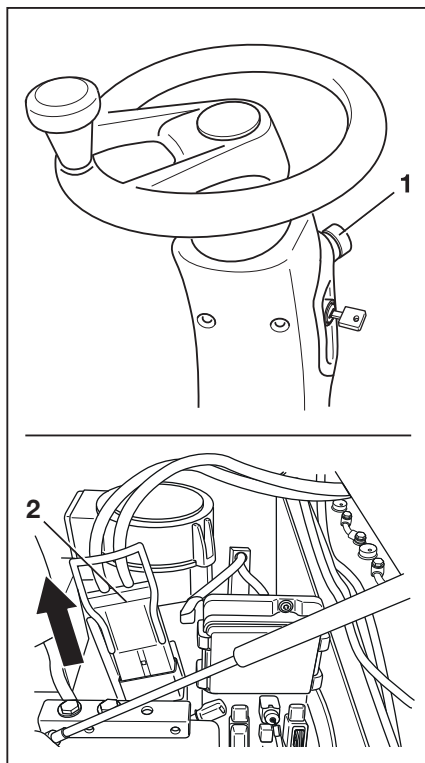
- Pirms akumulatora kontaktdakšas atvienošanas izslēdziet atslēgšanas slēdzi.
- Neatvienojiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgšanas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.

Avārijas gadījumā var izslēgt visas iekrāvēja funkcijas.

- Nospiediet avārijas slēdzi (1) vai atvienojiet akumulatora kontaktspraudni (2).

Avārijas izslēgšanas slēdža (1) nospiešana braukšanas režīmā izraisa turpmāk norādīto.

- Atlaižot akceleratora pedāli, iekrāvēja ātrums netiek samazināts atbilstoši izvēlētajai braukšanas programmai. Iekrāvējs turpinās rīpot, līdz tas apstāsies.
- Bremžu pedāļa gājiena pirmajā daļā nedarbojas elektriskā bremze.
Lai samazinātu iekrāvēja ātrumu ar mehānisko bremsi, vēl stiprāk jānospiež bremžu pedālis.
- Iekrāvēju var apturēt slīpumā tikai ar mehāniskajām bremsēm, nevis elektriskajām.



- Stūres pastiprinātājs nedarbojas; stūrēšanas spēku palielina avārijas stūrēšanas funkcija.
- Nedarbojas sistēma "Curve Speed Control" (iekrāvēja ātruma automātiska samazināšana pagriezienos). Apturiet iekrāvēju, izmantojot darba bremzi.
- Neviena hidraulikas funkcija nav pieejama.

Rīcība iekrāvēja apgāšanās gadījumā

⚠ DRAUDI

Iekrāvējam apgāžoties, vadītājs var izkrist un pakļūt zem tā, rezultātā var būt letālas sekas. Pastāv dzīvības apdraudējums.

Neievērojot šajā lietošanas rokasgrāmatā norādītos ierobežojumus, piemēram, braucot pa pārāk stāvu stipumu vai asā pagriezienā nepietiekami samazinot braukšanas ātrumu, autoiekrāvējs var apgāzties. Ja iekrāvējs var apgāzties, nekādā gadījumā nemēģiniet no tā izkāpt. Šādā situācijā jūs pakļaujat sevi vēl lielākām briesmām tikt piespiestam ar iekrāvēju.

- Neatsprādzējiet drošības jostu.
- Nekādā gadījumā neizleiciet no iekrāvēja.
- Jums jāievēro noteikumi, kā rīkoties iekrāvēja apgāšanās gadījumā.

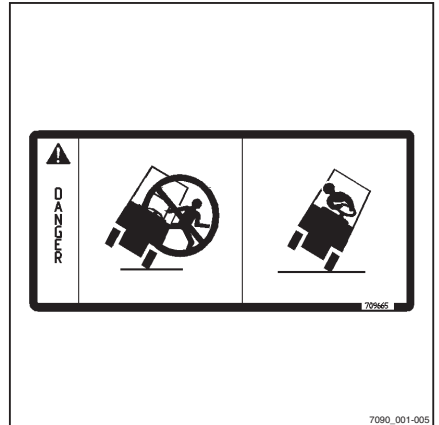
Rīcības noteikumi gadījumam, ja apgāžas iekrāvējs.

- Turieties ar rokām pie stūres.
- Atspiediet kājas pret grīdu.
- nolieciet ķermeņa augšdaļu pāri stūrei;
- noliecieties pretēji gāšanās virzienam.

Avārijas braukšana ar braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases sviru

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar divām neatkarīgām braukšanas virziena vadības ierīcēm un vienai no šīm darba ierīcēm notiek atteice, ar iekrāvēju var braukt avārijas režīmā, lai aizbrauktu no bīstamās zonas, izmantojot vadības ierīci.

Tā kā iekrāvēju var pārvietot tikai ierobežotā attālumā, tas rada negadījumu risku.





Rīcība ārkārtas gadījumos

Šis ir iespējamās braukšanas virziena vadības ierīces:

- Vadības ierīces braukšanas virziena slēdzis hidraulikas funkcijām
- Braukšanas virziena pārslēgšanas svira uz braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa (variants)

Šis avārijas darba režīms ir pieejams tālāk aprakstītajos gadījumos.

- Radusies hidraulikas funkciju vadības ierīces braukšanas virziena slēdža atteice.
Tiek rādīts ziņojums Avārijas vadība, izmantojot kustības virziena sviru .
- Radusies braukšanas virziena selektora un indikatoru moduļa (variants) braukšanas virziena pārslēgšanas sviras atteice.
Tiek rādīts ziņojums Avārijas vadība, izmantojot kustības virziena slēdzi .
- Pārāk zema temperatūra vadības blokā.
Šis statuss ir parādīts displejā, kā norādīts tālāk.



- Radusies displeja vadības bloka atteice.

Lai veiktu avārijas braukšanu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
- Piesprādzējiet drošības jostu.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Spiediet braukšanas virziena slēdzi / braukšanas virziena atlases sviru vēlamajā braukšanas virzienā.
- Nospiediet akseleratora pedāli.
- Brauciet ar pacēlāju uz drošu vietu un novietojiet to stāvēšanai.
- Ja kļūda rodas bieži, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Avārijas nolaišana

Ja rodas hidraulikas vadības moduļa kļūme, kad krava ir pacelta, var veikt avārijas nolaišanu. Šim mērķim paredzētā avārijas nolaišanas skrūve atrodas uz vārstu bloka.

**⚠ DRAUDI**

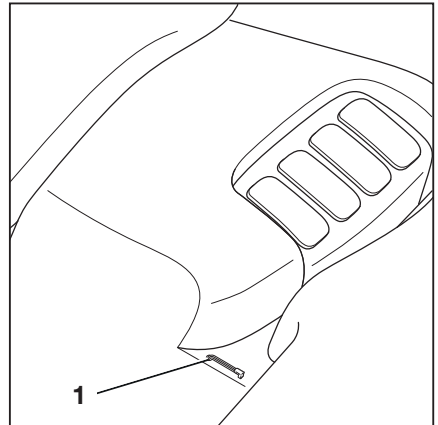
Krītoša krava, kā arī iekrāvēja daļas, kas tiek nolaistas, var izraisīt dzīvības apdraudējumu.

- Neejiet zem paceltas kravas.
- Ievērojiet tālāk aprakstītās darbības.

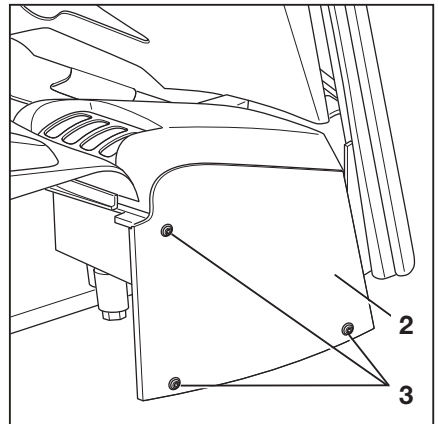
**NORĀDE**

Vārsta pārsega atvēršanai paredzēto sešstūra ligzdas atslēgu var izmantot arī avārijas nolaišanai.

- Aktivizējiet stāvbremzi (izslēdziet iekrāvēju).
- No nodalījuma pa labi līdzās vadītāja sēdeklim izņemiet sešstūra galatslēgu (1). ▷



- Atrasisīt trīs skrūves(3) uz panelējumu (2) un noņemt panelējumu (2). ▷

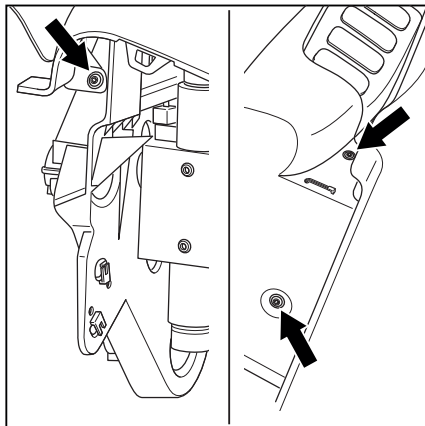


Rīcība ārkārtas gadījumos

- Noņemiet trīs skrūves vārsta bloka vāku un noņemiet vārsta bloka vāku. ▷

NORĀDE

Atkarībā no hidraulisko funkciju darba ierīces kravas automašīna ir aprīkota ar dažādiem vārstu blokiem.



- Izmantojot sešstūra galatslēgu, grieziet avārijas nolaišanas skrūvi (4) par maksimāli 1,5 apgriezienu, lai atlaistu skrūvi. ▷

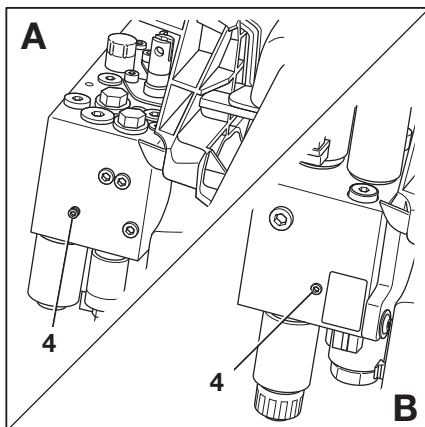
- A Proporcionālā vārsta tehnoloģija
Mini-sviru Fingertip, un Joystick 4Plus darbību
- B Mehāniskās vārstu tehnoloģija
Daudzsviru vadības ierīces

UZMANĪGI

Krava tiek nolaista!

Atskrūvējot avārijas nolaišanas skrūvi, tiek regulēts nolaišanas ātrums.

- Ievērojiet tālāk aprakstītos punktus.



Ievērojiet turpmāk norādīto:

- Nedaudz atskrūvējot avārijas nolaišanas skrūvi:
krava tiek nolaista lēnām
- Vairāk atskrūvējot avārijas nolaišanas skrūvi:
krava tiek nolaista ātri

Pēc nolaišanas:

- pievelciet avārijas nolaišanas skrūvi. Pievilkšanas griezes moments: maks. 2,5 Nm.
- Vārstu pārsega uzstādīšana
- Now sešstūra līgza uzgriežņu atslēgu droši atbalsta montāžas blakus sviras vāku.

⚠ DRAUDI

Ja iekrāvējs darbojas ar bloķētu hidraulikas vadības moduli, pastāv paaugstināts negadījumu risks!

- Pēc avārijas nolaišanas ir jānovērš darbības kļūme.
- Informējiet pilnvaroto apkopes centru.

Vilkšana

Informācija par drošību

⚠ DRAUDI

Kad velkošais transportlīdzeklis bremzē, iekrāvējs varētu tajā ietriekties. Negadījuma risks!

Drošības apsvērumu dēļ personai, kas ir pilnvarota vadīt un bremzēt kravas Automašīnu. Jānodrošina, ka darba bremzes vai stāvbremzes darbojas.

- Ja abas bremžu sistēmas nedarbojas, piezvaniet pilnvarotajam apkalpošanas centram.
- Izmantojiet testēto buksēšanas stieni ar pietiekamu vilkšanas spēku.
- Izvēlieties tādu vilkšanas ātrumu, lai vienmēr nodrošinātu iekrāvēja un velkošā transportlīdzekļa efektīvu bremzēšanu un kontroli.

⚠ UZMANĪBU

Ja iekrāvēja piedziņa starp piedziņas motoru un piedziņas tiltu netiek atslēgta, tā var tikt sabojāta.

- Pārslēdziet braukšanas virziena slēdzi neitrālā stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Iespējams sabojāt akumulatora kontaktdakšu!

Ja atvienosiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad ieslēgts atslēgas slēdzis (ar kravu), notiks dzirksteļošana. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievērojami samazinās to darbību.

- Pirms akumulatora kontaktdakšas atvienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Neatvienojiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.

Rīcība ārkārtas gadījumos

DRAUDI

Manevrēšanas laikā pastāv nāvējošu traumu risks!

Manevrēšanas laikā cilvēku var iespiest starp iekrāvēju un velkošo transportlīdzekli.

Lai velkošā transportlīdzekļa vadītājs un vilcējstieņa pievienotājs apzinātos apdraudējumus, trešai personai ir jākoordinē velkošā transportlīdzekļa manevrēšana un vilkšanas stieņa kā vadotnes piestiprināšana.

- Manevrējiet tikai tad, ja līdžās ir palīgs.

UZMANĪGI

Negadījuma risks samazinātas reakcijas dēļ!

Ja iekrāvēja vilkšanas laikā to nevada, tas var nekontrolējami mainīt virzienu!

Vadītājam jāstūrē arī velkamais iekrāvējs.

Vilkta iekrāvēja vadītājam pirms vilkšanas jāapsēžas vadītāja sēdekļī un jāpiesprādzē drošības josta.

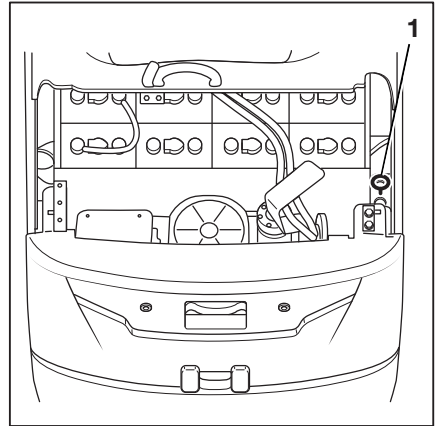
- Izmantojiet pieejamās drošības sistēmas.

Veicamās darbības

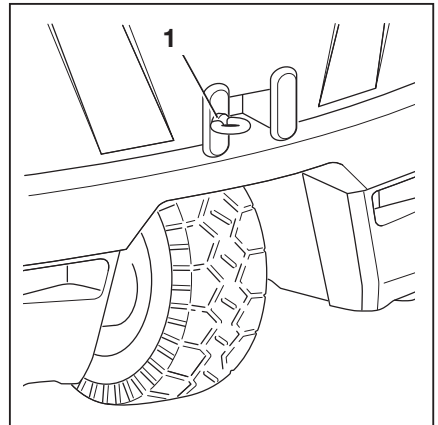
Vilkšanai ir nepieciešams buksēšanas stienis. Vilkšanas stienim jābūt pietiekamam vilkšanas spēkam kravas automašīnas svaram. Vilkšanas stienis jāpiestiprina pie acu skrūves, lai ieskrūvētu pretsvārā.

- Nolaidiet kravu un dakšu zarus tuvu zemei.
- Novietojiet braukšanas virziena slēdzi neitrālajā pozīcijā.
- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Atveriet akumulatora pārsegu.
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu.

- Izskrūvējiet cilpveida skrūvi (1) no uzglabāšanas pozīcijas. ▷
- Vēlreiz aizveriet akumulatora pārsegu.



- Aizmugurējā pretsvārā līdz atdurei ieskrūvējiet cilpveida skrūvi (1). ▷
- Pārbaudiet velkošā transportlīdzekļa vilcējspēku un bremsēšanas spēku.
- Ar vadotnes palīdzību velkošo transportlīdzekli pievienojiet iekrāvējam.
- Piestipriniet vilkšanas stieni velkošajam transportlīdzeklim un iekrāvēja cilpveida skrūvei (1).
- Apsēdieties velkamā iekrāvēja vadītāja sēdekļī. Piesprādzējiet drošības jostu.
- Izmantojiet pieejamās drošības sistēmas.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Vilcējtransportlīdzekļa vadītājam jāizvēlas vilcējspēks, lai velkošo transportlīdzekli un kravas Automašīnu jebkurā laikā varētu bremsēt un kontrolēt.
- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai un izslēdziet to.
- Nostipriniet kravas Automašīnu pret atritināšanu, piemēram, stāvbremzes vai novietojiet riteņa ķīļus zem riteņiem.
- Atvienojiet vilkšanas stieni.
- Atveriet akumulatora pārsegu.
- Atskrūvējiet acu skrūvi (1) no pretsvara un ieskrūvējiet to atpakaļ nokrautā stāvoklī.
- Pievienojiet akumulatora kontaktdakšu.



Rīcība ārkārtas gadījumos

- Vēlreiz aizveriet akumulatora pārsegu.

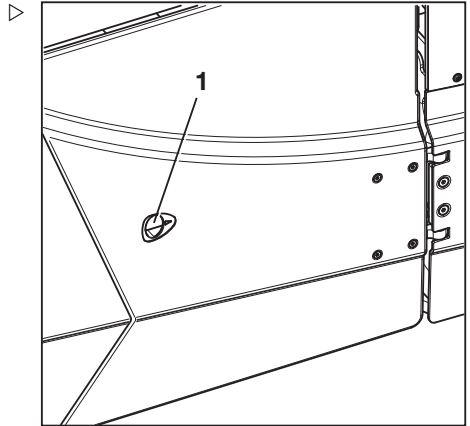
Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

Akumulatora pārsega atvēršana un aizvēršana (variants)

Atvēršana

- Nospiediet akumulatora durvju atvēršanas pogu (1) un atveriet akumulatora durvis uz priekšu.

Akumulatora durvis tiek turētas atvērtā stāvoklī ar atsperu mehānismu un gala pozīcijas fiksatoru.



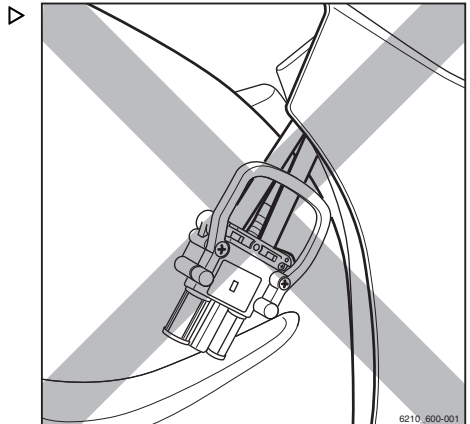
Aizvēršana

⚠ DRAUDI

Akumulatoram izslīdot, pastāv nāvējošu traumu gūšanas risks!

Ja akumulatora pārsegs nav nostiprināts un iekrāvējs apgāžas, akumulators var izslīdēt un uzkrīst vadītājam.

- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs ir cieši aizvērts.
- Iekrāvēju drīkst vadīt tikai tad, ja akumulatora pārsegs ir bloķēts.



6210_600-001

Pieļauve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

**⚠ UZMANĪGI**

Risks sasmalcinot, slēdzot akumulatora durvis!

Aizverot akumulatora pārsegu, var tikt iespiestas ekstremitātes.

Aizverot akumulatora pārsegu, nekas nedrīkst atrasties starp akumulatora pārsegu un rāmja malu.

- Uzmanīgi aizveriet akumulatora pārsegu.
- Aizveriet akumulatora pārsegu tikai tad, ja aizvēršanas trajektorijā nav ķermeņa daļu.

⚠ UZMANĪGI

Negadījuma risks, atveroties akumulatora pārsegam!

Ja akumulatora pārsegs nav noslēgts, tas var atvērties gadījumā, ja strauji samazina iekrāvēja ātrumu. Ja braucot atveras akumulatora pārsegs, var notikt sadursme, izraisot bojājumus.

- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs ir cieši aizvērts.
- Iekrāvēju drīkst vadīt tikai tad, ja akumulatora pārsegs ir bloķēts.

**⚠ UZMANĪBU**

Akumulatora kritiena gadījumā pastāv saspiešanas risks.

Aizverot akumulatora pārsegu, var tikt iespiests akumulatora kabelis. Saspiežot vai noraujot akumulatora kabeli, var notikt išslēgums!

- Uzmanīgi aizveriet akumulatora pārsegu.
- Aizveriet akumulatora pārsegu tikai tad, ja tam netraucē akumulatora kabelis.

- Aizveriet akumulatora nodalījuma durvis.
- Cieši aizveriet akumulatora durtniņas, iespiežot tās uz iekšu, līdz tās nofikсējās.
- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs ir cieši aizvērts.

**NORĀDE**

Atveres pārsegā ir vajadzīgas piespiedu ventilācijai, un tās nedrīkst aizklāt.

Akumulatora pārsega atvēršana un aizvēršana

Atvēršana

UZMANĪGI

Nokrītot akumulatora pārsegam, pastāv saspiešanas risks!

Akumulatora pārsegs ir aprīkots ar gāzes atsperi, kas notur akumulatora pārsegu atvērtā pozīcijā, ja vien uz to neiedarbojas citi spēki, piemēram, smagi priekšmeti, stiprs vējš vai citas personas. Atvēršanas laikā uz akumulatora pārsega nedrīkst atrasties priekšmeti, kas nav uzskatāmi par iekrāvēja aprīkojuma daļu.

- Pirms atvēršanas noņemiet no akumulatora pārsega atskrūvētos priekšmetus.
- Gādājiet, lai akumulatora pārsegu nespiestu lejup spēcīgs vējš vai citas personas.



UZMANĪGI

Apdegumu risks karstu komponentu dēļ!

Komponenti var kļūt ļoti karsti lietošanas laikā.

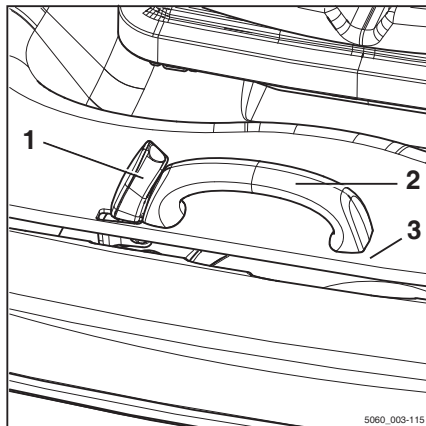
- **Nepieskarieties** nekādiem komponentiem, izņemot šajā punktā aprakstītos komponentus.
- Uzvelciet aizsargcimdus.

- Atvirziet vadītāja sēdekli atpakaļ, cik vien tālu tas iespējams.
- Spiediet roku balstu līdz galam uz aizmuguri un lejup zemākajā pozīcijā.
- Stāviet aiz iekrāvēja un satveriet rokturi(2) ar labo roku.

Pieļņuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

- Ar (1) īkšķi spiediet bloķēšanas sviru pa kreisi.
- Paceliet akumulatora pārsegu (3), izmantojot rokturi (2), un pavelciet to uz priekšu.

Divas gāzes atsperes (3) notur akumulatora pārsegu atvērtu.



Aizvēršana

⚠ DRAUDI

Akumulatoram izslīdot, pastāv nāvējošu traumu gūšanas risks!

Ja akumulatora pārsegs nav nostiprināts un iekrāvējs apgāžas, akumulators var izslīdēt un uzkrīst vadītājam.

- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs ir cieši aizvērts.
- Iekrāvēju drīkst vadīt tikai tad, ja akumulatora pārsegs ir nostiprināts.

⚠ UZMANĪGI

Atverot akumulatora pārsegu, pastāv negadījuma risks!

Strauji samazinot ātrumu, nenostiprināts akumulatora pārsegs var atvērties sēdekļa un vadītāja virzienā un ievainot vadītāju.

- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs ir cieši aizvērts.
- Iekrāvēju drīkst vadīt tikai tad, ja akumulatora pārsegs ir nostiprināts.



⚠ UZMANĪBU

Pastāv akumulatora kabeļa saspiešanas risks.

Aizverot akumulatora pārsegu, var tikt iespiests akumulatora kabelis. Saspižot vai noraujot akumulatora kabeli, var notikt īsslēgums!

- Pirms akumulatora pārsega aizvēršanas novietojiet akumulatora kabeli zem balsteņa.
- Uzmanīgi aizveriet akumulatora pārsegu.
- Aizveriet akumulatora pārsegu tikai tad, ja tam netraucē akumulatora kabelis.

Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

Lai pasargātu akumulatora kabeli(6), iekrāvējs ▷ ir aprīkots ar balstēni (7).

- Pirms akumulatora pārsega (3) aizvēršanas novietojiet akumulatora kabeli (6) zem balstēņa (7).

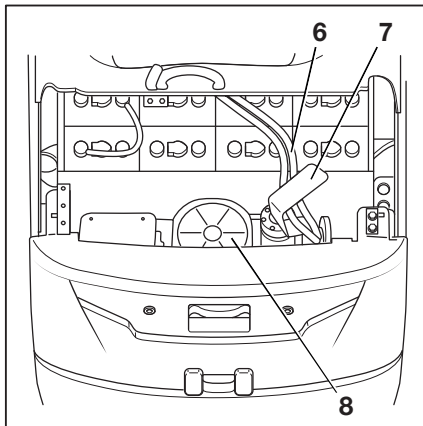


⚠ UZMANĪGI

Apdegumu risks karstu komponentu dēļ!

Vilces motors (8) lietošanas laikā kļūst ļoti karsts.

- **Nepieskarieties** vilces motoram (8).

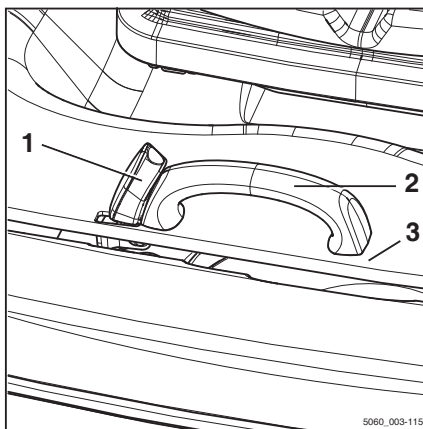


- Spiediet lejup akumulatora pārsegu (3) un aizveriet to, izmantojot rokturi (2).
- Pārbaudiet, vai stiprinājuma svira (1) ir no-fiksēta.



NORĀDE

Atvere ap pārsegu ir vajadzīga piespiedu ventilācijai, un to nedrīkst aizklāt.



Akumulatora kontaktspraudņa pievienošana

- Atveriet akumulatora pārsegu.

Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

⚠ UZMANĪBU

Pastāv akumulatora kontaktdakšas bojājumu risks!

Ja pievienosiet akumulatora spraudni, kamēr ieslēgts atslēgas slēdzis (ar slodzi), notiks dzirksteļošana.

Dzirksteļošana var sabojāt kontaktus un ievērojami saīsināt to kalpošanas laiku.

- Nepievienojiet akumulatora kontaktdakšu, kad ir ieslēgts atslēgas slēdzis.
- Pirms akumulatora kontaktdakšas pievienošanas pārļiecinieties, vai atslēgas slēdzis ir izslēgts.

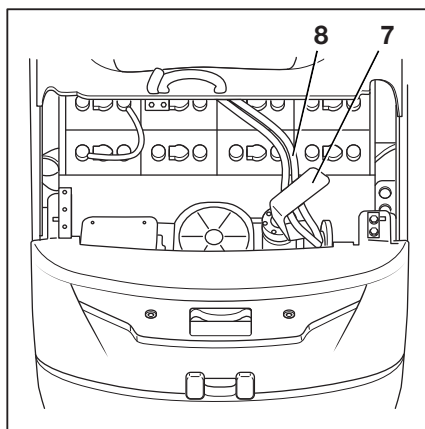
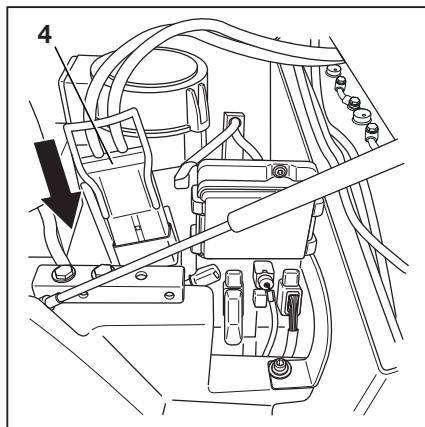
- Pārļiecinieties, vai akumulatora kontaktspraudni un kontakta aprīkojums ir sauss, tīrs un bez svešķermeņiem.
- Akumulatora spraudni (4) pilnībā ievietojiet iekrāvēja spraudņa savienojumā. ▷

**⚠ UZMANĪBU**

Akumulatora kritiena gadījumā pastāv saspiēšanas risks.

Aizverot akumulatora pārsegu, var tikt iespiests akumulatora kabelis. Saspiēžot vai noraujot akumulatora kabeli, var notikt īsslēgums!

- Pirms akumulatora pārsega aizvēršanas novietojiet akumulatora kabeli zem kronšteina.
 - Uzmanīgi aizveriet akumulatora pārsegu.
 - Aizveriet akumulatora pārsegu tikai tad, ja tam netraucē akumulatora kabelis.
- Pirms akumulatora pārsega aizvēršanas novietojiet akumulatora kabeli(8) zem kronšteina(7). ▷
 - Aizveriet akumulatora pārsegu.



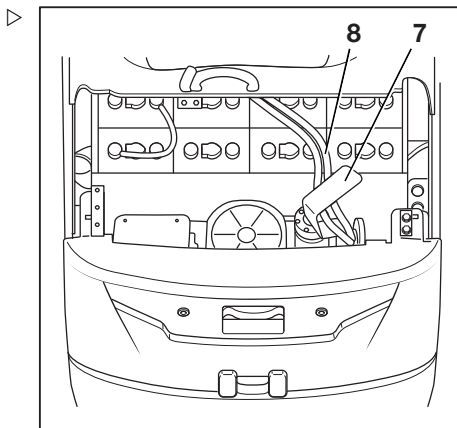
Akumulatora kontaktdakšas atvienošana

⚠ UZMANĪBU

Pastāv akumulatora kontaktdakšas bojājumu risks!

Ja pievienosiet akumulatora spraudni, kamēr ieslēgts atslēgas slēdzis (ar slodzi), notiks dzirksteļošana. Dzirksteļošana var sabojāt kontaktus un ievērojami saīsināt to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktspraudņa atvienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
 - Neatvienojiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.
-
- Atveriet akumulatora pārsegu.
 - Velciet akumulatoru kabeli (8) no zem kronšteinu (7) un pakļaut to.



Piekļuve akumulatora nodalījumā un akumulatora vīriešu savienotājs

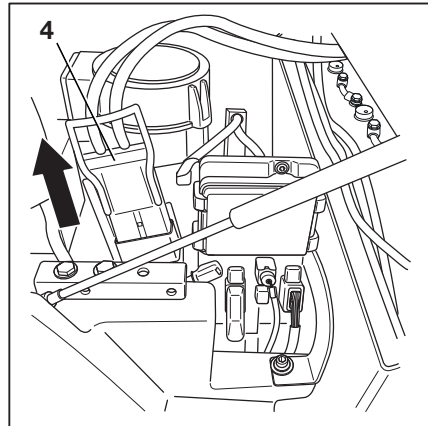
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu (4), velkot to uz spraudsavienojuma redzamās bultiņas virzienā.
- Uzstādiet akumulatora pievadu uz akumulatora.

**⚠ UZMANĪBU**

Bojāti kabeli var izraisīt īssavienojumu!

Novietojiet akumulatora kabelus uz akumulatora tā, lai akumulatora izņemšanas vai ievietošanas, kā arī akumulatora durvju aizvēršanas laikā tos nesaspieztu.

- Pārbaudiet, vai savienojuma kabelis nav bojāts.
 - Pārliecinieties, vai akumulatora kabelis nesaskaras ar akumulatora nodalījuma durtiņām.
 - Nenovietojiet akumulatora kabeli uz nozvejas skrūvi akumulatora kapuci.
- Aizveriet akumulatora pārsegu.



Ātrās uzlādes piekļuve

Ātrās uzlādes piekļuve (variants)

Ātrā piekļuve uzlādei (variants) ir papildu lādētāja ligzda aiz kreisās puses paneļa vāka. Šī lādētāja ligzda ļauj uzlādēt svina-skābes akumulatorus un litija jonu akumulatorus, neatverot akumulatora pārsegu. Izmantojot šo uzlādes piekļuves punktu, uzlāde nav ātrāka par ierasto uzlādi, izmantojot akumulatora kontakta aprīkojumu.

Ja iekrāvējā ir litija jonu akumulators, iekrāvējs ir aprīkots ar ātrās uzlādes piekļuvi. Litija jonu akumulators tiek uzlādēts tikai, izmantojot ātrās uzlādes piekļuvi.



NORĀDE

Litija jonu akumulatori iekrāvējiem ar ātrās uzlādes piekļuvi konstrukcijas dēļ tiek piegādāti no rūpnīcas ar īsākiem akumulatora kabeliem. Ievērojiet tālāk redzamos norādījumus.

- Šos litija jonu akumulatorus drīkst izmantot tikai iekrāvējiem ar ātro piekļuvi uzlādei.
 - Litija jonu akumulatorus, kas paredzēti iekrāvējiem bez ātrās piekļuves uzlādei, nedrīkst izmantot iekrāvējiem ar ātro piekļuvi uzlādei.
- Ja rodas jautājumi saistībā ar esošo akumulatoru pārveidošanu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Atkarībā no iekrāvēja aprīkojuma skatiet sadaļu "Svina-skābes akumulatora uzlādēšana" nodaļā "Svina-skābes akumulatora izmantošana", sadaļu "Litija jonu akumulatora uzlāde" nodaļā "Litija jonu akumulatora izmantošana" vai sadaļu "Gēla akumulatora izmantošana".
- Ievērojiet tālāk sniegto drošības informāciju.

Ātrās uzlādes piekļuve

Informācija par drošību



⚠ DRAUDI

Eksplozijas risks ugunsnedrošu gāzu dēļ!

Uzlādes laikā no svina-skābes akumulatora izplūst skābekļa un ūdeņraža maisījums (oksihidrogēngāze). Šis gāzu maisījums ir sprādzienbīstams, un to nedrīkst aizdedzināt.

Nav pieļaujama uzliesmojošu vai dzirksteles radošu darba materiālu atrašanās 2 m zonā ap akumulatoru lādētāju vai ap iekrāvēju, kura akumulators tiks uzlādēts.

– Rīkojoties ar akumulatoru, ievērojiet tālāk minētos drošības brīdinājumus.

- Sargājiet no atklātas liesmas un nesmēķējiet.
- Nodrošiniet, lai darba zonas tiktu atbilstoši ventilētas.
- Atvienojiet akumulatora spraudni pirms uzlādes un tikai tad, kad iekrāvējs un akumulatora lādētājs ir izslēgti.
- Atsedziet akumulatora elementu virsmas.
- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus.
- Pilnībā atveriet visas aizsargkonstrukcijas.
- Turiet gatavībā ugunsdzēsības aprīkojumu.



⚠ DRAUDI

Aizdeģšanās risks spraudsavienojumu pārkaršanas dēļ!

Spraudņi, kas nav pilnībā ievietoti, var pārmērīgi sakarst. Tie rada ugunsbīstamību.

– Vienmēr pilnībā ievietojiet elektrotīkla kabeļa kontaktspraudni un iekrāvēja uzlādes kabeļa spraudni attiecīgajā kontaktligzdā.

**⚠ DRAUDI****Ugunsbīstamība savienojuma mezgla pārkaršanas dēļ!**

Neatvienojiet elektrotīkla kabeļa kontakt-spraudni lielas slodzes apstākļos, jo tas izraisīs pārmērīgu nolietojumu un ugunsbīstamību.

- Ja tīkla kontaktdakšu nepieciešams atvienot pirms uzlādes procesa beigām, vispirms atceliet uzlādes procesu pie akumulatora lādētāja.

**⚠ DRAUDI****Sprādziena risks, pievienojot un atvienojot savienojuma mezglus!**

Pat tad, ja iekrāvējs un akumulatora lādētājs ir izslēgts, tuvumā uzkrājusies oksihidrogēngāze var izraisīt sprādzienu, pievienojot vai atvienojot savienojuma mezglus.

- Pietiekami labi vēdiniet uzlādes vietu.

⚠ UZMANĪBU

Komponentu bojājumi pārāk lielas uzlādes strāvas dēļ.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar ātrās uzlādes piekļuvi un tiek izmantoti ārējie akumulatoru lādētāji, **nedrīkst** pārsniegt noteiktās uzlādes strāvas:

300 A svina-skābes akumulatoriem

375 A litija jonu akumulatoriem

- Ierobežojiet uzlādes strāvu atbilstoši uzstādītajam akumulatoram.

⚠ UZMANĪBU

Iespējami komponentu bojājumi.

Raugieties, lai uzlādes kabelis nešķērsotu pārvietošanās ceļus. Nenovietojiet uzlādes kabeli uz asām malām.

Ātrās uzlādes piekļuve

Vispārīgi

NORĀDE

Lai nodrošinātu maksimālu akumulatora darbību, vienmēr pilnībā uzlādējiet svina-skābes akumulatorus. Ievērojiet ārējo akumulatoru lādētāju maksimālo uzlādes strāvas ierobežojumu attiecībā uz ātrās uzlādes piekļuvi. Lai veiktu starposma uzlādi darba pārtraukumos, izmantojiet elektrolīta cirkulācijas sūkni (varianti). Litija jonu akumulatorus var uzlādēt starposmos tik bieži, cik nepieciešams, nezaīsinot akumulatora darbību.

– Droši novietojiet iekrāvēju uz līdzenas virsmas netālu no akumulatora lādētāja.

Ir iespējamās četras situācijas, veicot uzlādi ar ātro piekļuvi uzlādei:

- 1 Svina-skābes akumulators, iekrāvējs izslēgts
- 2 Svina-skābes akumulators, iekrāvējs ieslēgts
- 3 Litija jonu akumulators, iekrāvējs izslēgts
- 4 Litija jonu akumulators, iekrāvējs ieslēgts

Vāka atvēršana

– Viegli nospiediet uz vāka (2) un atlaidiet to.

Atspere daļēji atver vāku (2).

– Tad ar roku pilnībā atveriet vāku (2) un turiet to.

Atspere nodrošina, ka vāks (2) nevar nejauši atvērties.

Vāka aizvēršana

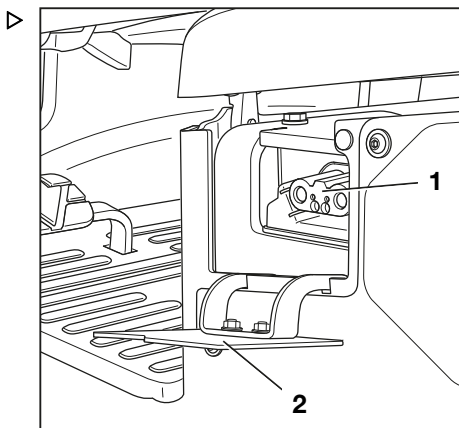
Kad uzlādes kabelis ir atvienots no ātrās piekļuves uzlādei (1), vāks (2) automātiski aizveras, pateicoties atsperei.

NORĀDE

Vāku pārrauga sensors. Ja vāks nav pilnībā aizvērts, iekrāvēju nevar ieslēgt.

1. Svina-skābes akumulators, iekrāvējs izslēgts

– Pievienojiet uzlādes kabeli ātrajai piekļuvei uzlādei (1).



Notiek akumulatora uzlāde. Displeja vadības bloks neko nerāda.

- Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

2. Svina-skābes akumulators, iekrāvējs ieslēgts

Stāvbremzes tiek iedarbinātas automātiski, vai displeja vadības bloka ekrānā tiek rādīts ziņojums, kas aicina vadītāju iedarbināt stāvbremzi.

- Pievienojiet uzlādes kabeli ātrajai piekļuvei uzlādei (1).

Iekrāvējs pārslēdzas uz uzlādi. Piedziņām tiek atslēgta enerģijas padeve.

Notiek akumulatora uzlāde. Displeja vadības bloka ekrāns nodziest.

- Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

3. Litija jonu akumulators, iekrāvējs izslēgts

- Pievienojiet uzlādes kabeli ātrajai piekļuvei uzlādei (1).

Notiek akumulatora uzlāde. Displeja darbības blokā ir redzams uzlādes statuss (3).

- Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

4. Litija jonu akumulators, iekrāvējs ieslēgts

- Pievienojiet uzlādes kabeli ātrajai piekļuvei uzlādei (1).

Iekrāvējs pārslēdzas uz uzlādi. Piedziņām tiek atslēgta enerģijas padeve.

Notiek akumulatora uzlāde. Displeja darbības blokā ir redzams uzlādes statuss (3).

- Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

Ātrās uzlādes piekļuve

Uzlādes stāvokļa rādītājs litija-jonu akumulatoru displeja vadības blokā

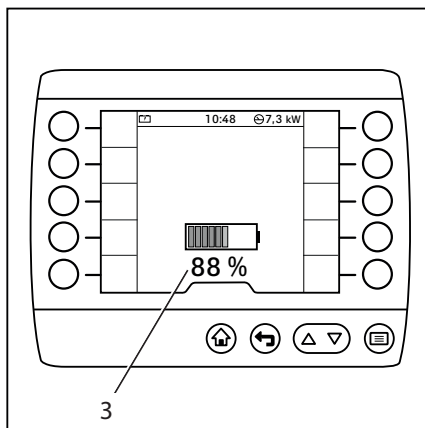
Lādējot litija jonu akumulatorus, displeja vadības blokā tiek rādīts uzlādes stāvokļa displejs (3).

Ja uzlādes statusa displejs (3) neparādās, ir radusies kļūda. Iespējams, ka piekļuve ātrajai uzlādei (1) neatpazīst uzlādes kabeli.

– Šajā gadījumā atvienojiet uzlādes kabeli no piekļuves ātrajai uzlādei un atjaunojiet savienojumu.

Ja uzlādes process notiek, uzlādes stāvokļa rādītājs (3) tiek attēlots kā zaļa animācija.

Ja uzlāde nenotiek, uzlādes stāvokļa rādītājs (3) mirgos pelēkā krāsā.



3

Svina-skābes akumulatora izmantošana

Akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi

- Uzstādot un lietojot uzlādes stacijas, jāievēro lietošanas valsts reglamentējošie noteikumi.



UZMANĪBU

Detālu bojājuma risks!

Uzlādes stacijas vai akumulatoru lādētāja nepareiza pievienošana vai nepareiza lietošana var izraisīt komponentu bojājumus.

- Ievērojiet uzlādes stacijas, akumulatoru lādētāja un akumulatora ekspluatācijas norādījumus.

Apkopes personāls

Lādēt akumulatorus, veikt to apkopes darbus un mainīt tos drīkst tikai atbilstoši apmācīti darbinieki saskaņā ar akumulatora, akumulatoru lādētāja un iekrāvēja ražotāju sniegtajiem norādījumiem.

- Ievērojiet akumulatora un akumulatoru lādētāja lietošanas norādījumus.
- Veicot akumulatoru apkopi, uzlādēšanu un nomaiņu, jāievēro tālāk minētie drošības noteikumi.



UZMANĪGI

Saspiešanas un iespiešanas risks!

Akumulators ir ļoti smags. Ja kāda ķermeņa daļa iesprūst zem akumulatora, var gūt smagas traumas.

Pastāv risks gūt traumu, ja, aizverot akumulatora pārsegu, kāda ķermeņa daļa iesprūst starp akumulatora pārsegu un rāmja malu.

- Nomainot akumulatoru, vienmēr lietojiet aizsargapavus.
- Aizveriet akumulatora durvis tikai tad, ja starp akumulatora pārsegu un rāmja malu nav ķermeņa daļu.

Akumulators ir jānomaina saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

Svina-skābes akumulatora izmantošana

- Akumulatora uzlādes un apkopes laikā ievērojiet ražotāja sniegtos akumulatora un akumulatoru lādētāja apkopes norādījumus.

Ugunsdrošības pasākumi



▲ DRAUDI

Sprādziena risks, ko rada ugunsnedrošas gāzes!

Uzlādes laikā no akumulatora izplūst skābekļa un ūdeņraža maisījums (ūdeņraža peroksīds). Šis gāzu maisījums ir sprādzienbīstams, un to nedrīkst aizdedzināt.

Nav pieļaujama uzliesmojošu vai dzirksteles radošu darba materiālu atrašanās 2 m zonā ap akumulatoru lādētāju vai ap iekrāvēju, kura akumulators tiks uzlādēts.

- Rīkojoties ar akumulatoru, ievērojiet tālāk minētos drošības brīdinājumus.
- Sargājiet no atklātas liesmas un nesmēķējiet.
- Nodrošiniet, lai darba zonas tiktu atbilstoši ventilētas.
- Atvienojiet akumulatora spraudni pirms uzlādes un tikai tad, kad iekrāvējs un akumulatora lādētājs ir izslēgti.
- Akumulatora pārsegs ir jāatver, kad akumulators tiek uzlādēts.
- Atsedziet akumulatora elementu virsmas.
- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus.
- Pilnībā atveriet aizsargkonstrukcijas (piemēram, ar audumu pārklātai kabīnei).
- Turiet gatavībā ugunsdzēsības aprīkojumu.

Celšanas aprīkojums

DRAUDI

Negadījuma risks!

Akumulators var nokrist no celšanas piederuma. Celšanas piederums var apgāzties vai salūzt. Ja tā notiek, pastāv dzīvības apdraudējums.

Akumulatoru var izņemt tikai tad, kad iekrāvējs novietots uz līdzenas, gludas virsmas ar pietiekamu kapacitāti. Veicot šo darbību, izmantotā celšanas aprīkojuma (skatiet lietošanas rokasgrāmatu vai nosaukuma plāksnīti) celtspējai ir jāatbilst vismaz akumulatora svaram (skatiet akumulatora datu plāksnīti).

- Ievērojiet celšanas aprīkojuma celtspēju.
- Novietojiet akumulatoru uz atbilstošas virsmas.

Akumulatora izņemšanu iekrāvējiem ar iekšējo veltnīšu gropi var veikt ar šādiem pacelšanas papildpiederumiem:

- Līfta kravas Automašīnu vai kravas Automašīnu



NORĀDE

Akumulatoru izņemšanu no iekrāvējiem bez tiem paredzēta aprīkojuma drīkst veikt tikai pilnvarota servisa centra darbinieki.

Akumulatora svars un izmēri

DRAUDI

Mainot akumulatora svaru, pastāv apgāšanās risks!

Akumulatora svars un izmēri ietekmē iekrāvēja stabilitāti. Mainot akumulatoru, svara proporcijas nedrīkst mainīties. Akumulatora svaram ir jāatbilst nosaukuma plāksnītē norādītajam svara diapazonam.

- Nenonemiet balasta svarus un nemainiet to pozīciju.
- Ņemiet vērā akumulatora svaru.

Svina-skābes akumulatora izmantošana

Bateriju ražotāji un akumulatoru kabeli

UZMANĪGI

Palielināts negadījumu risks bojātas bremžu sistēmas dēļ!

Ja izmanto baterijas, kuras nav apstiprinātas STILL, enerģijas padeves atteices dēļ var notikt negadījums. Akumulatora kabelu šķērsriezuma laukumam ir jābūt vismaz 95 mm² katram.

- Izmantojiet tikai baterijas, kas apstiprinātas STILL ar kabelu šķērsriezumu vismaz 95 mm².
- Šaubu gadījumā sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Kabeļu un akumulatora kontaktdakšu bojājumi



UZMANĪBU

Bojāti kabeli var izraisīt īssavienojumu!

Akumulatora kabeli nedrīkst saspiest, kad akumulatora durvis vai akumulatora pārsegs ir slēgts.

- Pārbaudiet, vai akumulatora kabelis nav bojāts.
- Nepieļaujiet akumulatora kabelu sabojāšanu akumulatora izņemšanas vai ievietošanas laikā.
- Noņemot un uzstādot akumulatoru, pārliecinieties, ka akumulatora kabelis nav saduras ar akumulatora durvīm.

UZMANĪBU

Pastāv akumulatora kontaktdakšas bojājumu risks!

Ja akumulatora kontaktdakša tiek atvienota vai pievienota, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts vai akumulatoru lādētājs ir zem sprieguma, pie akumulatora kontaktdakšas var notikt lokizlāde vai dzirksteļošana. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievērojami samazinās to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktdakšas atvienošanas vai pievienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi vai akumulatoru lādētāju.
- Neatvienojiet akumulatora kontaktdakšu, kad tā ir zem sprieguma, izņemot avārijas gadījumā.

Akumulatora apkope

DRAUDI

Apdraudējums dzīvībai un veselībai!

- Ievērojiet nodaļā "Akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi" aprakstītos norādījumus.

UZMANĪGI

Akumulatora skābe ir toksiska un kodīga!

- Ievērojiet nodaļā "Akumulatora skābe" aprakstītos drošības norādījumus.



NORĀDE

Akumulatora apkope ir jāveic saskaņā ar akumulatora ražotāja lietošanas instrukciju. Jāievēro arī akumulatoru lādētāja lietošanas norādījumi. Spēkā ir tikai tie norādījumi, kas pievienoti akumulatoru lādētājam. Ja kādi no šiem norādījumiem nav pieejami, pieprasiet instrukcijas izplatītājam.

Akumulatora apkope ietver šādas darbības:

- Akumulatora stāvokļa, skābes līmeņa un blīvuma pārbaude
- Akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude
- Svina-skābes akumulatora uzlāde
- Uzlādes līdzsvarošana, lai saglabātu akumulatora jaudu

Svina-skābes akumulatora izmantošana

Akumulatora stāvokļa, skābes līmeņa un blīvuma pārbaude


⚠ UZMANĪGI

Elektrolīts (atšķaidīta sērskābe) ir indīga un kodīga viela!



- Ievērojiet drošības noteikumus darbam ar akumulatora skābi; skatiet nodaļu "Akumulatora skābe".
- Valkājiet personīgo aizsargaprīkojumu (gumijas cimdi, priekšauts, aizsargbrilles.)
- Ja akumulatora skābe izšļakstās, nekavējoties aizskalojiet to ar lielu daudzumu ūdens!

⚠ UZMANĪBU

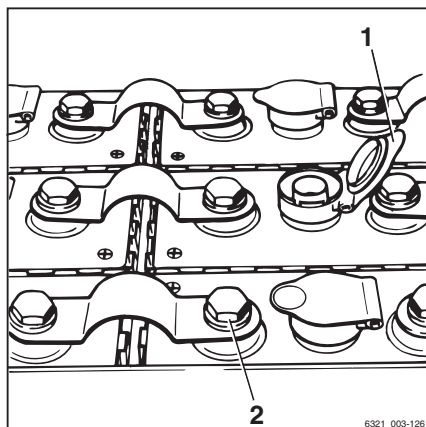
Iespējami bojājumi!

- Ievērojiet akumulatora lietošanas rokasgrāmatā sniegto informāciju.
- Izņemiet akumulatoru no iekrāvēja.
- Pārbaudiet, vai akumulatora korpusā nav plaisu, vai plāksnītes nav paceltas un vai no akumulatora nenoplūst skābe.
- Jebkādi bojāti akumulatori ir jāremontē pilnvarotā apkalpes centrā.
- Atveriet uzpildes atveres vāciņu (1) un pārbaudiet skābes līmeni.

Akumulatoriem ar "separatora veida šūnu aizbāžņiem" šķidrumam ir jāsasniedz separatora apakšdaļa.

Akumulatoriem bez "separatora veida šūnu aizbāžņiem" šķidrumam ir jāsasniedz aptuveni 10–15 mm virs svina plāksnēm.

- Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, papildiniet tikai ar destilētu ūdeni.
- Notīriet akumulatora elementu pārsegus un, ja nepieciešams, nožāvējiet.
- Noņemiet oksidācijas nosēdumus no akumulatora spailēm un tad ieziediet spaiļes ar skābi nesaturošu smērvielu.
- Pievelciet akumulatora spaiļu skavas (2) līdz 22–25 Nm griezes momentam (atkarībā no izmantoto spaiļu skrūvju izmēra).



- Pārbaudiet skābes blīvumu, izmantojot skābes mērierīci.

Pēc uzlādes skābes blīvumam ir jābūt robežās no 1,28 līdz 1,33 kg/l.

Izlādēta akumulatora skābes blīvumam ir jābūt **ne zemākam** par 1,14 kg/l.



NORĀDE

Pēc uzlādes nepieciešamais skābes blīvums var mainīties atkarībā no ražotāja. Izpildiet izmantotā akumulatora lietošanas instrukcijas. Ja rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude

UZMANĪBU

Dziļā izlāde saīsina akumulatora ekspluatācijas laiku.

Dziļā izlāde sākas tad, kad akumulatora uzlādes displejs ir sarkans (3) (0 % no pieejamās akumulatora ietilpības, proti, aptuveni 20 % no nominālās ietilpības).

- Nepieļaujiet dziļo izlādi (skatiet sadaļu "Izlīdzinošā uzlāde, lai novērstu akumulatora dziļo izlādi").
- Nekavējoties apturiet iekrāvēju.
- Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.
- Neatstājiet akumulatorus izlādētā vai daļēji izlādētā stāvoklī.

Svarīga akumulatora uzlādes indikatora funkcija ir akumulatora aizsardzība no dziļās izlādes. Akumulatora izlādes indikators parāda aptuveno akumulatora uzlādes statusu. Rādījuma precizitāte palielinās, kad akumulators turpina izlādēties.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Ieslēdziet iekrāvēju.
- Skatiet uzlādes statusu displeja vadības ierīces ekrānā.
- Uzlādējiet izlādētu vai daļēji izlādētu akumulatoru.

Svina-skābes akumulatora izmantošana

Displejā attēloto krāsu nozīme

i NORĀDE

Pēkšņa uzlādes statusa rādījuma maiņa neliecina par darbības traucējumiem. Akumulatora uzlādes indikators ļauj vadītājam noteikt akumulatora sākotnējos bojājumus. Ja displejā biežāk sāk parādīties pēkšņas izmaiņas, lūdziet pilnvarotam servisa centram pārbaudīt akumulatoru un uzlādes procesu.

- 1 Zaļā krāsā:
Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- 2 Dzeltēnā krāsā:
Drīzumā ir jāveic akumulatora uzlāde.
- 3 Sarkanā krāsā:
apturiet darbu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru. Pastāv augsts akumulatora izlādēšanās risks.

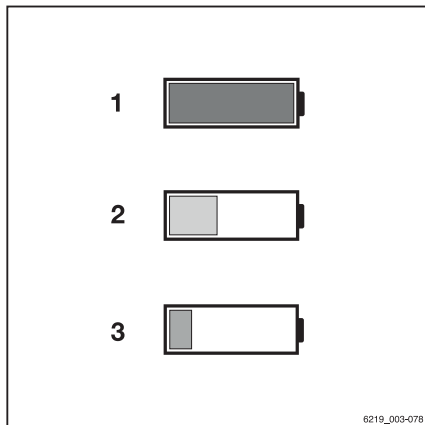
Akumulatora uzlādes indikatoram ir aizsardzības funkcija, kas neļauj ietekmēt parādīto uzlādes statusu. Ļoti izlādēta akumulatora uzlādes statuss (atlikušais uzlādes līmenis <30 %) netiek atjaunināts displeja blokā līdz brīdim, kad akumulatora uzlādes indikators nekonstatē pilnībā uzlādētu akumulatoru.

- Nekad nedarbiniet akumulatorus līdz pilnīgas izlādes punktam.

Tiklīdz akumulatora uzlādes indikators konstatē, ka pievienotais akumulators ir pilnībā uzlādēts vai ir pievienots jauns akumulators, rādījuma tiek atsvaidzināts.

Ja uzlādes statuss samazinās līdz vērtībai, kas pēc lietošanas uzsākšanas ir ievērojami zemāka, tas liecina par akumulatora problēmu vai uzlādes kļūdu.

- Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.



Svina-skābes akumulatora uzlāde



⚠ DRAUDI

Uzlādes laikā veidojas sprādzienbīstamas gāzes.

Lādēšanas laikā radusies oksīdēnraža gāze parasti ir bez smaržas. Vecākiem akumulatoriem piesārņojuma dēļ var būt sēra smarža.

- Nodrošiniet, ka darba vieta tiek atbilstoši vēdināta.
- Nodrošiniet atbilstošu ventilāciju iekrāvējiem ar kabīni, kas pārklāta ar audumu.

⚠ DRAUDI

Sprādziena risks vecu akumulatoru dēļ!

Veci un neatbilstoši uzturēti akumulatori uzlādes laikā var radīt pārlieku lielas gāzes emisijas un pārmērgu karstumu.

Sprādzienbīstamo gāzu intensīvāka izdalīšanās var izraisīt sprādzienu.

- Ja tiek noteikts palielināts karstums vai nepatīkama smaka, nekavējoties pārtrauciet uzlādes procesu.
- Nodrošiniet labu ventilāciju.
- Informējiet pilnvarotu servisa centru, lai tajā varētu noteikt akumulatora stāvokli.

⚠ DRAUDI

Bojājumu, īssavienojuma un sprādziena risks!

- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai darbarīkus.
- Netuviniet atklātu liesmu.
- Nesmēķējiet.

⚠ UZMANĪGI

Akumulatora skābe ir toksiska un kodīga!

- Ievērojiet nodaļā "Akumulatora skābe" aprakstītos drošības norādījumus.

Svina-skābes akumulatora izmantošana



⚠ UZMANĪBU

Akumulatoru lādētāja bojājumu risks!

Uzlādes stacijas vai akumulatoru lādētāja nepareiza pievienošana vai nepareiza lietošana var sabojāt komponentus.

- Ievērojiet uzlādes stacijas vai akumulatoru lādētāja un akumulatora lietošanas rokasgrāmatu.

⚠ UZMANĪBU

Var tikt sabojāta akumulatora kontaktdakša!

Ja atvienosiet akumulatora kontaktdakšu, kad iekrāvējs ir ieslēgts (ar slodzi), izveidosies elektriskais loks. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievērojami samazinās to darbību.

- Pirms akumulatora spraudņa savienotāja atvienošanas izslēdziet iekrāvēju.
- Neatvienojiet akumulatora kontaktdakšu, kad iekrāvējs ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.

⚠ UZMANĪBU

Komponentu bojājumu risks.

Akumulatora kontaktdakšas vai akumulatoru lādētāja spraudņa bojājumi un piesārņojums var izraisīt pretējās daļas priekšlaicīgu nodilumu.

- Pirms katra uzlādes procesa pārbaudiet spraudsavienojuma abas puses starp akumulatoru lādētāju un akumulatoru: pārbaudiet, vai tur nav bojājumu un piesārņojuma.
- Nekavējoties notīriet piesārņojumu.
- **Neturpiniet** izmantot bojātu spraudsavienojumu. Lūdziet pilnvarotam servisa centram saremontēt spraudsavienojumu.



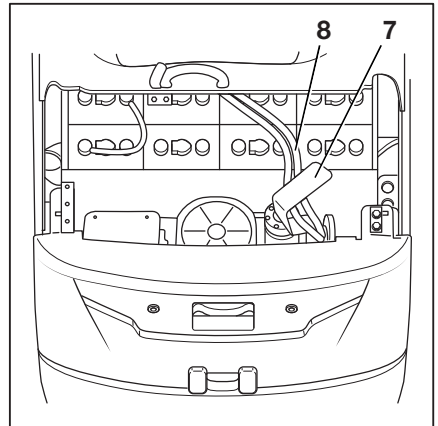
NORĀDE

STILL iesaka spraudsavienojumam starp akumulatoru lādētāju un akumulatoru vienmēr izmantot tā paša ražotāja komponentus (spraudni un kontaktlīgzdu). Dažādu ražotāju komponentu izmantošana var izraisīt palielinātu nodilumu komponentu formas un ģeometrijas dažādo pielaižu dēļ.

Informāciju par akumulatora uzlādes stāvokļa nolasišanu skatiet sadaļā "Akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude".

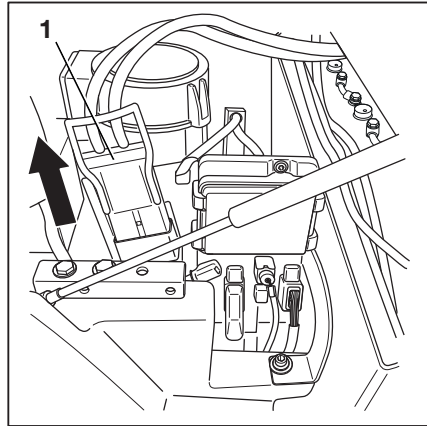
- Novietojiet iekrāvēju stāvēšanai drošā vietā.

- Nodrošiniet, ka darba vieta tiek atbilstoši vēdināta.
- Pārbaudiet, vai nav aizklātas un nosprostotas iekrāvēja ārējās ventilācijas atveres.
- Pilnībā atveriet aizsargkonstrukcijas (piemēram, ar audumu pārklātai kabīnei).
- Atveriet akumulatora pārsegu.
- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai darbarīkus.
- Sargājiet no atklātas liesmas un nesmēķējiet.
- Pārbaudiet, vai akumulatora kabelis un uzlādes kabelis nav bojāts un, ja nepieciešams, nomainiet tos pilnvarotā servisa centrā.
- Velciet akumulatoru kabeli (8) no zem kronšteinu (7) un pakļaut to.



Svina-skābes akumulatora izmantošana

- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu (1), pavelkot rokturi.
- Pievienojiet akumulatora spraudņa savienotāju (1) akumulatora lādētājam.

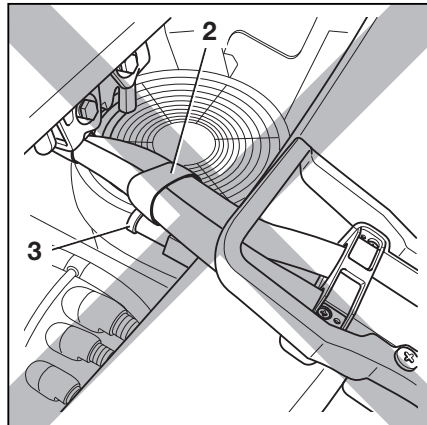


- Pārlicinieties, ka akumulatora kabelis(2) nav gulēt pār nozvejas skrūvi(3) akumulatora kapuci, uzlādējot.

NORĀDE

Ievērojiet akumulatora un akumulatoru lādētāja (izlīdzinošā uzlāde) lietošanas rokasgrāmatā norādīto informāciju.

- Pielāgojiet akumulatoru lādētāja iestatījumus atbilstoši svina skābes akumulatora kapacitātei.
- Ieslēdziet akumulatoru lādētāju.



Pēc uzlādes

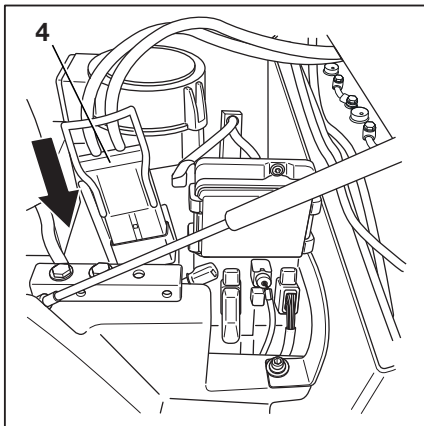
- Izslēdziet akumulatoru lādētāju.
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu no akumulatoru lādētāja spraudņa.

- Akumulatora kontaktdakšu (4) pilnībā ievietojiet iekrāvēja kontaktligzdā.

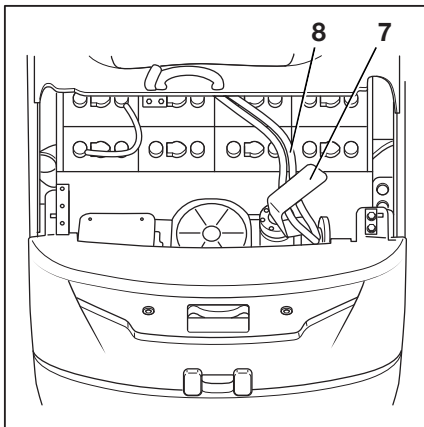


⚠ UZMANĪBU

- Bojāti kabeli var izraisīt īssavienojumu. Aizverot akumulatora pārsegu, nespiediet akumulatora kabeli.
- Gādājiet, lai akumulatora kabelis nesaskartos ar akumulatora pārsegu.



- Pirms akumulatora pārsega aizvēršanas novietojiet akumulatora kabeli (8) zem sviras (7).
- Aizveriet akumulatora pārsegu. Šīs darbības laikā raugiet, lai akumulatora kabelis netiktu iespiests starp akumulatora pārsegu un iekrāvēja daļām, piemēram, šasiju vai pretsvaru.



Līdzsvarota uzlāde, lai saglabātu akumulatora kapacitāti

Līdzsvarota uzlāde nodrošina, ka nevienmērīgi lādēta akumulatora elementi atkal tiek vienmērīgi uzlādēti. Tas saglabā akumulatora kalpošanas laiku un akumulatora kapacitāti.

Līdzsvarota uzlāde ir jāveic saskaņā ar akumulatora ražotāja norādījumiem vairākas reizes mēnesī pēc parasta uzlādes procesa.

Svina-skābes akumulatora izmantošana



NORĀDE

Atkarībā no izmantotā akumulatoru lādētāja izlīdzinošā uzlāde tiek uzsākta līdz 24 stundām pēc uzlādes. Tādēļ laiks, kad neviens nestrādā, piemēram, brīvdienas, ir lieliski piemērots brīdis, lai veiktu izlīdzinošo uzlādi.

- Ievērojiet akumulatoru lādētāja lietošanas rokasgrāmatā sniegto informāciju par izlīdzinošo uzlādi.

Izlīdzinošās uzlādes sākšana

- Uzlādējiet akumulatoru.
- Pēc uzlādes atstājiet akumulatoru lādētājā.

Akumulatoru lādētājs paliek ieslēgts. Atkarībā no izmantotā akumulatoru lādētāja izlīdzinošā uzlāde tiek uzsākta no 6 līdz 24 stundām pēc faktiskā uzlādes procesa beigām. Līdzsvarota uzlāde var aizņemt līdz 2 stundām.

- Skatiet akumulatoru lādētāja ražotāja lietošanas rokasgrāmatā norādīto.

Izlīdzinošās uzlādes beigšana

Izlīdzinošā uzlāde tiek pabeigta automātiski. Ja akumulatoru ir nepieciešams lietot šajā laikā, varat pārtraukt izlīdzinošo uzlādi, nospiežot akumulatoru lādētāja "apturēšanas pogu".

- Skatiet akumulatoru lādētāja ražotāja lietošanas rokasgrāmatā norādīto.

UZMANĪBU

Iespējami spraudsavienojuma bojājumi!

Ja atvienosiet uzlādes kabeli, kad ieslēgts akumulatoru lādētājs, notiks dzirksteļošana. Tas var izraisīt kontaktu eroziju, kas ievērojami samazinās to kalpošanas laiku.

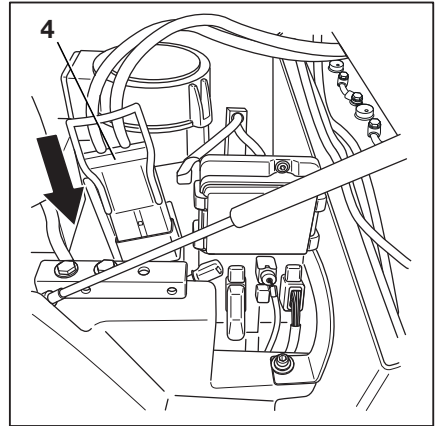
- Pirms kabeļa atvienošanas izslēdziet akumulatoru lādētāju.
- Izslēdziet akumulatoru lādētāju.
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu no akumulatoru lādētāja spraudņa.

- Akumulatora spraudni (4) pilnībā ievietojiet iekrāvēja spraudņa savienojumā.

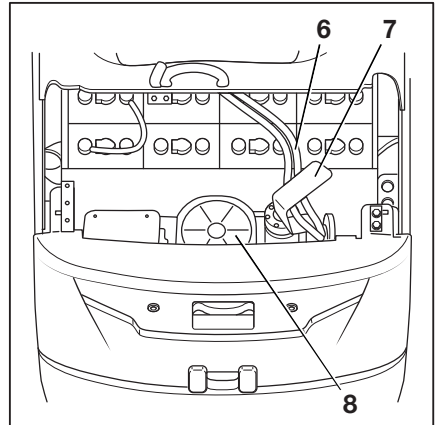


⚠ UZMANĪBU

- Bojāti kabeli var izraisīt īssavienojumu!
Aizverot akumulatora nodalījuma durtnas, nesaspiediet akumulatora kabeli.
- Pārliecinieties, vai akumulatora kabelis nesaskaras ar akumulatora nodalījuma durtnām.



- Pirms akumulatora pārsega aizvēršanas novietojiet akumulatora kabeli(6) zem kronšteina(7).
- Aizveriet akumulatora pārsegu.



Akumulatora apkopes indikators svina skābes akumulatoriem (variants)

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar akumulatora apkopes indikatoru (variantu), svina skābes akumulatora skābes līmenis tiek pastāvīgi uzraudzīts, izmantojot sensorus.

Gela akumulatora izmantošana

Ja skābes līmenis ir pārāk zems, displeja vadības bloka displejā tiek parādīts ziņojums. Pārbauda akumulatora skābes līmeni.

⚠ UZMANĪBU

Svina skābes akumulatora bojājumu risks!

Ja skābes līmenis vienā vai vairākos akumulatora elementos ir pārāk zems, svina skābes akumulators tiek bojāts un zaudē enerģiju.

– **Neturpiniet** izmantot iekrāvēju ar šo akumulatoru.

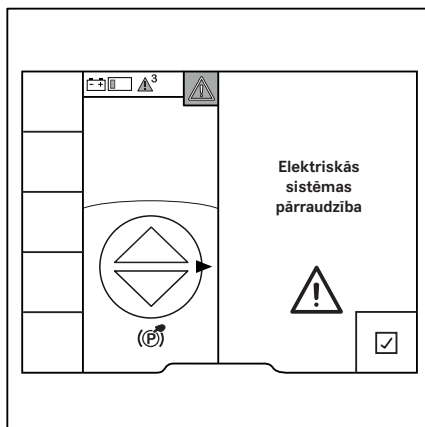
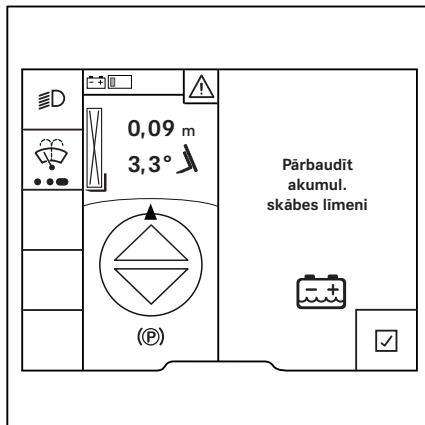
– Pārbaudiet skābes līmeni un, ja nepieciešams, korigējiet to. Skatiet sadaļu "Akumulatora stāvokļa, skābes līmeņa un skābes blīvuma pārbaude" nodaļā "Darbs ar akumulatoru".

Ja sensoram rodas kļūme, tiek parādīts ziņojums Pārraudzība: elektrosistēma.

Neturpiniet izmantot iekrāvēju ar šo akumulatoru. Piedziņas un hidraulikas funkcijas ir deaktivizētas.

– Novietojiet iekrāvēju stāvēšanai drošā vietā.

– Jebkādi defekti jānovērš pilnvarotā servisa centrā.



Gela akumulatora izmantošana

Vispārīga informācija

Atšķirībā no svina skābes akumulatoriem gela akumulatoriem lielākoties nav jāveic apkope. Gela akumulatoriem nav nepieciešams atkārtoti uzpildīt destilētu ūdeni. Elektrolīts ir gela formā un atšķirībā no parastajiem svina skābes akumulatoriem nav šķidr. Tādējādi gela akumulatori uzlādes procesā arī neražo sprāgstošo gāzi.

Tomēr šie ieguvumi ir uz akumulatora izmantojamās enerģijas apjoma rēķina. Parastais svina skābes akumulators var izmantot 80% no akumulatora enerģijas, bet gela akumulators izmanto tikai 60%. Turklāt gela akumulators ir pasargāts no dziļās izlādes, pateicoties tā konstrukcijai (saskaņā ar DIN 43 539 5. daļu).

Identifikācija

Gela akumulatori ir marķēti ar abreviatūru "PzV". Tā atrodas uz akumulatora identifikācijas plāksnītes.

Akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi

- Ja ir izveidota gela akumulatoru uzlādes stacija, ievērojiet lietošanas valstī spēkā esošos noteikumus.

UZMANĪBU

Akumulatoru lādētāja bojājumu risks!

Komponenti var tikt sabojāti, ja akumulatoru lādētājs ir pievienots vai tiek izmantots nepareizi.

- Ievērojiet uzlādes stacijas vai akumulatoru lādētāja un akumulatora lietošanas rokasgrāmatu.

Prasības lādētājam

Gela akumulatoram ir nepieciešams augstfrekvences lādētājs. Tas nozīmē, ka gela akumulatoru nevar uzlādēt ar parasto svina skābes akumulatoru lādētāju. Tāpēc gela akumulatora uzlādes ligzdai ir īpaša zaļa koda tapa. Šī koda tapa nodrošina, ka tikai gela akumulatoru lādētājs var izveidot spraudsavienojumu.

UZMANĪBU

Iespējami gela akumulatora bojājumi!

Gela akumulatorus var uzlādēt tikai ar lādētājiem, kas ir apstiprināti gela akumulatoriem. Cita veida lādētājs var sabojāt vai iznīcināt akumulatoru.

- **Nenonemiet, nomainiet un nepārveidojiet** akumulatora uzlādes ligzdā esošo koda tapu.
- Izmantojiet tikai tos lādētājus, kas ir apstiprināti gela akumulatoriem.

Gela akumulatora izmantošana

Apkopes personāls

Tikai šim nolūkam apmācīts personāls var:

- uzlādēt akumulatoru;
- nomainīt akumulatoru.

Šis darbs jāveic saskaņā ar akumulatora ražotāja un lādētāja ražotāja norādījumiem.

- Ievērojiet akumulatora un lādētāja ražotāja lietošanas rokasgrāmatu.
- Veicot akumulatora nomaiņu un uzlādi, ievērojiet tālāk minēto informāciju par drošību.

UZMANĪGI

Saspiešanas un plēstu traumu risks!

Akumulators ir ļoti smags. Ja kāda ķermeņa daļa iesprūst zem akumulatora, var gūt smagas traumas.

Pastāv risks gūt traumu, ja, aizverot akumulatora pārsegu, kāda ķermeņa daļa iesprūst starp akumulatora pārsegu un rāmja malu.

- Nomainot akumulatoru, vienmēr valkājiet aizsargapavus.
 - Aizveriet akumulatora pārsegu tikai tad, ja starp akumulatora pārsegu un rāmja malu nav ķermeņa daļu.
-
- Akumulators ir jānomaina saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.
 - Akumulatora uzlādes un apkopes laikā ievērojiet ražotāja akumulatora un akumulatoru lādētāja lietošanas rokasgrāmatu.

Akumulatora svars un izmēri

DRAUDI

Apgāšanās risks, mainoties akumulatora svaram

Akumulatora svars un izmēri ietekmē rūpnieciskā iekrāvēja stabilitāti. Mainot akumulatoru, svara proporcijas nedrīkst mainīties. Akumulatora svaram ir jāatbilst nosaukuma plāksnītē norādītajam svara diapazonam.

- Nenoņemiet atsvarus un nemainiet to pozīciju.
- Ņemiet vērā akumulatora svaru.

Kabeļu un akumulatora kontaktdakšas bojājumi

UZMANĪBU

Bojāti kabeļi var izraisīt īssavienojumu.

Aizverot akumulatora pārsegu, nespiediet akumulatora kabeli.

- Pārbaudiet, vai akumulatora kabelis nav bojāts.
- Nepieļaujiet akumulatora kabeļu sabojāšanu akumulatora izņemšanas vai ievietošanas laikā.
- Pārliecinieties, ka akumulatora kabelis nesaskaras ar akumulatora nodalījuma pārsegu.

UZMANĪBU

Var tikt bojāta akumulatora kontaktdakša!

Ja akumulatora kontaktdakša tiek atvienota vai pievienota, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts vai akumulatoru lādētājs ir zem sprieguma, pie akumulatora kontaktdakšas var notikt lokizlāde vai dzirksteļošana. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievērojami samazinās to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktdakšas atvienošanas vai pievienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi vai akumulatoru lādētāju.
- Neatvienojiet akumulatora kontaktdakšu, kad tā ir zem sprieguma, izņemot avārijas gadījumā.

Gela akumulatora uzlāde

Uzlādes procedūra principā ir tāda pati kā sviņa skābes akumulatoram. Tomēr nav nepieciešami aizsardzības pasākumi, lai izvairītos no sprāgstošās gāzes noplūdes.

- Droši novietojiet rūpniecisko iekrāvēju stāvēšanai.
- Pilnībā atveriet akumulatora nodalījuma pārsegu.
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu.
- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai darbarīkus.
- Pārbaudiet, vai akumulatora kabeļi nav bojāti. Ja nepieciešams, akumulatora kabeļi jānomaina pilnvarotā apkopes centrā.
- Pievienojiet akumulatora kontaktlīdzi akumulatoru lādētāja spraudnim.
- Pielāgojiet akumulatoru lādētāja iestatījumus atbilstoši gela akumulatora kapacitātei.

Gela akumulatora izmantošana

- Ieslēdziet akumulatoru lādētāju.



NORĀDE

Ievērojiet akumulatora un akumulatoru lādētāja lietošanas instrukcijā norādīto informāciju.

Pēc uzlādes

UZMANĪBU

Komponentu bojājumu risks!

- Pirms akumulatoru lādētāja atvienošanas izslēdziet akumulatoru lādētāju.
- Izslēdziet akumulatoru lādētāju.
- Atvienojiet akumulatoru lādētāja spraudni no akumulatora kontaktligzdas.
- Savienojiet akumulatora kontaktligzdu ar rūpniecisko iekrāvēju.

UZMANĪBU

Bojāti kabeli var izraisīt īssavienojumu!

Aizverot akumulatora nodalījuma pārsegu, nespiediet akumulatora kabeli.

- Pārļiecinieties, ka akumulatora kabelis nesaskaras ar akumulatora nodalījuma pārsegu.
- Aizveriet akumulatora nodalījuma pārsegu. To darot, nodrošiniet, lai kabeli netiktu iespiesti starp rāmi un akumulatora nodalījuma pārsegu.

Akumulatora nodalījuma pārsegam ir jābūt fiksētām.

Iekrāvējam ir akumulatora nodalījuma pārsega kontaktslēdzis. Ja akumulatora nodalījuma durvīņas nav pilnībā aizvērtas, displeja vadības bloka displejā tiek parādīts ziņojums Aizveriet akumulatora nodalījuma durvīņas. Rūpnieciskais iekrāvējs nekustēsies.

Litija jonu akumulatora izmantošana

Litija jonu akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi

Pirmās palīdzības pasākumi

UZMANĪGI

Traumu risks!

Izplūstošā gāze var apgrūtināt elpošanu.

Gāzes vai šķidrums noplūdes gadījumā veicamie pasākumi

- Nekavējoties izvēdiniet telpu vai dodieties ārpus telpām, nopietnākos gadījumos nekavējoties sazinieties ar ārstu.

Saskarē ar ādu var izraisīt ādas kairinājumu.

- Rūpīgi mazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Saskarē ar acīm var izraisīt acu kairinājumu.

- Nekavējoties 15 minūtes rūpīgi skalojiet acis ar ūdeni un pēc tam sazinieties ar ārstu.

Apkopes personāls

Litija jonu akumulatoram nav jāveic apkope, un to var uzlādēt vadītājs.

- Ja jums rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvarotā apkalpes centra personālu.
- Jāievēro akumulatora ekspluatācijas un akumulatoru lādētāja lietošanas norādījumi.
- Veicot akumulatoru apkopi, uzlādēšanu un nomaiņu, jāievēro tālāk minētie drošības noteikumi.

Litija jonu akumulatora izmantošana



⚠ UZMANĪGI

Saspiešanas/plēstu traumu risks!

Akumulators ir ļoti smags. Ja kāda ķermeņa daļa iesprūst zem akumulatora, var gūt smagas traumas.

Ja, aizverot akumulatora pārsegu, starp akumulatora pārsegu un šasijas malu tiek iespiestas ķermeņa daļas, tas var radīt traumas.

- Nomainot akumulatoru, vienmēr lietojiet aizsargapavus.
- Aizveriet akumulatora durvis tikai tad, ja starp akumulatora pārsegu un rāmja malu nav ķermeņa daļu.

Akumulators ir jānomaina saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

- Akumulatora uzlādes un apkopes laikā ievērojiet ražotāja akumulatora un akumulatoru lādētāja apkopes norādījumus.

Ugunsdrošības pasākumi

⚠ DRAUDI

Bojājumu, īssavienojumu un sprādziena risks.

- Nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai instrumentus.
- Sargājiet no atklātas liesmas un nesmēķējiet.



⚠ DRAUDI

Paaugstināts ugunsbīstamības risks!

Bojāti litija jonu akumulatori rada palielinātu aizdegšanās risku.

Aizdegšanās gadījumā vislabākais akumulatora atdzesēšanas gadījums ir daudz ūdens.

- Pēc iespējas ātrāk evakuējiet visus no ugunsgrēka vietas.
- Kārtīgi ventilējiet ugunsgrēka vietu, jo dūmgāzes, ja ieelpotas, ir kodīgas.
- Informējiet ugunsdzēsības dienestu, ka ugunsgrēks skar litija jonu akumulatorus.
- Ievērojiet akumulatora ražotāja sniegto informāciju par rīcību aizdegšanās gadījumā.

Akumulatora svars un izmēri

⚠ DRAUDI

Mainot akumulatora svaru, pastāv apgāšanās risks!

Akumulatora svars un izmēri ietekmē iekrāvēja stabilitāti. Mainot akumulatoru, svara proporcijas nedrīkst mainīties. Akumulatora svaram ir jāatbilst nosaukuma plāksnītē norādītajam svara diapazonam.

- Nenoņemiet balasta svarus un nemainiet to pozīciju.
- Ņemiet vērā akumulatora svaru.

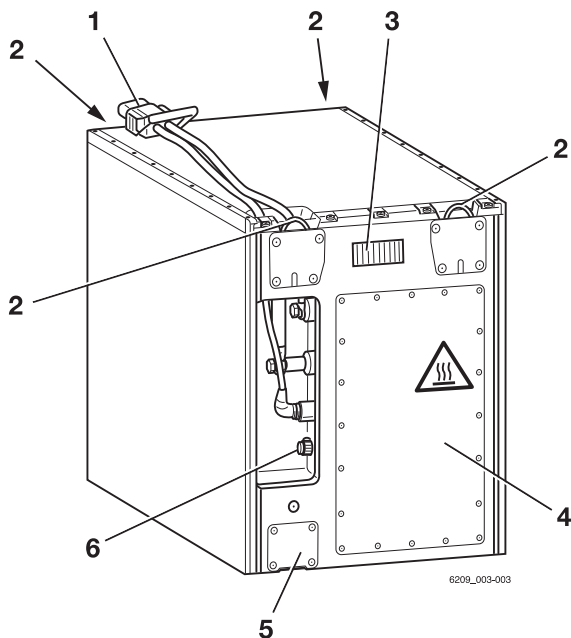
Litija jonu akumulatoru vispārīgi drošības norādījumi

Tālāk sniegtie drošības noteikumi vispārīgi attiecas uz litija jonu akumulatoru lietošanu.

- Ievērojiet akumulatora ražotāja drošības datu lapās norādītās specifikācijas.
- Aizsargājiet akumulatoru pret mehāniskiem bojājumiem, lai novērstu iekšējo īssavienojumu.
- Pat ja akumulatoriem ir tikai nelieli ārējie bojājumi, novērsiet tos atbilstoši tās valsts noteikumiem, kurā tie tiek izmantoti.
- Nepakļaujiet akumulatorus tieši ilgstoši augstai temperatūrai un karstuma avotiem, piemēram, tiešai saules gaismai.
- Apmāciet darbiniekus, kā pareizi lietot litija jonu akumulatorus.

Litija jonu akumulatora izmantošana

Litija jonu akumulatoru attēls



Piemēra attēls

- 1 Akumulatora kontaktspraudnis
- 2 Celšanas cilpas
- 3 Displejs

- 4 Tehnoloģiskais nodalījums
- 5 Drošības vārsts
- 6 Diagnostikas savienotājs

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks atslābinātu celšanas cilpu dēļ

Ja saliekta celšanas cilpa tiek iztaisnota, tā var zaudēt savu izturību. Celšanas cilpas pēc tam vairs neiztur akumulatora svaru. Akumulators var nokrist.

- **Nedrīkst** iztaisnot saliekta celšanas cilpas.
- Bojātās celšanas cilpas jānomaina pilnvarotā servisa centrā.



NORĀDE

Kad pārveidojat uz litija jonu akumulatoru, pilnvarotā servisa centrā ir jāpielāgo iekrāvēja elektronika.

Litija jonu akumulatora uzglabāšanas noteikumi



NORĀDE

Atbilstoši 9. klasei litija jonu akumulatori ir klasificēti kā bīstami izstrādājumi.

Tiek piemēroti tālāk norādītie ieteikumi.

- Kad vien ir iespējams, uzglabājiet akumulatorus grīdas līmenī, tādējādi tos nevar sabojāt no metot.
- Uzglabājiet akumulatorus citā vietā, kas ir pienācīgi pasargāta no ugunsbīstamības (konteinerā vai drošā skapī).
- Akumulatorus uzglabājiet temperatūras diapazonā no +15 °C līdz +30 °C un mitrumu no 0% līdz 80%.

Ievērojiet tālāk sniegtos noteikumus par akumulatoru drošu uzglabāšanu.

- Glabājiet akumulatorus nostiprinātā veidā uz paletēm, nodrošinot, ka tie nevar apgāzties.
- Ņemiet vērā uzglabāšanas zonas grīdas kapacitāti; skatiet ražotāja specifikācijas par akumulatora svaru.
- Lai pasargātu akumulatorus no mitruma, neglabājiet tos tieši uz grīdas.
- Uzglabājiet akumulatorus ārpus ēkām ugunsgrēka riska dēļ.
- Glabājiet tos vēsā, sausā un vēdināmā vietā.
- Nekad neuzglabājiet akumulatoru vietā, kur temperatūra ir zemāka par -35° C un pārsniedz 80° C.

Ilglaicīgi uzglabājot, kad temperatūra ir zemāka par -10° C vai augstāka par 50° C, var negatīvi ietekmēt akumulatora kalpošanas laiku.

- Pēc trīs mēnešiem pārbaudiet akumulatora uzlādes stāvokli. Ja nepieciešams, uzlādējiet.
- Norobežojiet saistīto noliktavas zonu.
- Šajā zonā var iekļūt tikai personas, kuras ir ziņošanas par riskiem un drošību.
- Aizsargājiet no tiešas saules gaismas.

Litija jonu akumulatora izmantošana

- Aizsargājiet no nosēdumiem.
- Uzglabājiet veidā, kas aizsargā akumulatorus no īssavienojumiem.
- Uzglabājiet akumulatorus drošā attālumā no uzliesmojošiem materiāliem.
- Neglabājiet akumulatorus kopā ar metāla priekšmetiem.
- Uzglabājiet litija jonu akumulatorus atsevišķi no cita veida akumulatoriem (uzglabājiet akumulatorus atsevišķi).
- Uzturiet vismaz 2,5 m attālumā no citiem izstrādājumiem.
- Lai nepieļautu dziļo izlādi, ievērojiet akumulatora ražotāja specifikācijas par pieļaujamo uzglabāšanas laiku.
- Ja rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude

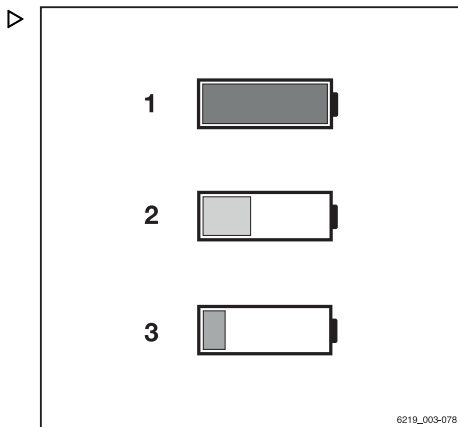
Litija jonu akumulatora uzlādes stāvoklis ir redzams iekrāvēja displeja vadības blokā un litija jonu akumulatora displejā.

Displeja vadības bloka rādījums

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Ieslēdziet atslēgas slēdzi.
- Nolasiet uzlādes stāvokli no displeja.
- Uzlādējiet izlādētu vai daļēji izlādētu akumulatoru.

Displejā attēloto krāsu nozīme

- 1 Zaļā krāsā:
uzlādes stāvoklis ir $> 10\%$.
Akumulators ir pietiekami uzlādēts.
- 2 Dzeltenā krāsā:
uzlādes stāvoklis ir $\leq 10\%$.
Drīzumā ir jāveic akumulatora uzlāde.
- 3 Sarkanā krāsā:
apturiet darbu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru. Pastāv augsts akumulatora izlādēšanās risks.



Akumulatora indikatora rādījuma nolasīšana

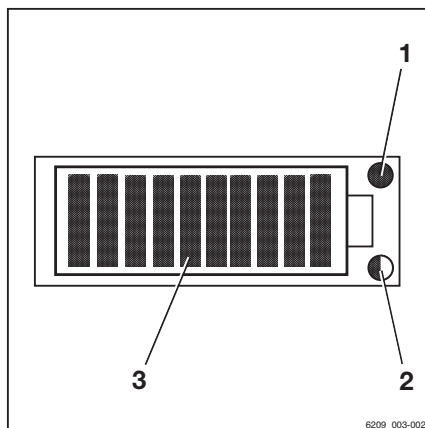
Akumulatora indikators atrodas akumulatora turētāja sānos. Tāpat kā displeja vadības blokā, šajā displejā ir redzams arī litija jonu akumulatora uzlādes stāvoklis. Brīdinājums tiek lietots tikai šajā akumulatora indikatorā.

- Ja rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvaroto apkopes centru.

Uzlādes stāvokļa gaismas diodes

Kad akumulators ir pievienots iekrāvējam un iekrāvējs tiek ieslēgts, uzlādes stāvokļa gaismas diodes (3) norāda uzlādes stāvokli ar 10% iedaļu. Uzlādes stāvokļa gaismas diodes iedegas zaļā un sarkanā krāsā.

- Uzlādes stāvoklis no 0% līdz 20% ir redzams sarkanā krāsā.
Ja šī josla mirgo, uzlādes stāvoklis ir $< 2\%$.



- 1 Atpkalpes gaismas diode (sarkana)
- 2 Temperatūras gaismas diode (dzeltena/sarkana)
- 3 Uzlādes stāvokļa gaismas diodes (sarkanā/zaļā)

Litija jonu akumulatora izmantošana

Ar iekrāvēju vairs nevar braukt.

- Uzlādes stāvoklis no >20% līdz 30% ir redzams dzeltenā krāsā.
- Par uzlādes stāvokli no >30% līdz 100% liecina joslas zaļā krāsā.

Uzlādes procesā uzlādes stāvokļa gaismas diodes (3) secīgi izgaismojas zaļā krāsā un nodziest.

Apkalpes gaismas diode

Apkalpes gaismas diode (1) izgaismojas sarkanā krāsā, ja akumulatora funkcionalitāte ir ievērojami ierobežota vai darbība nav iespējama.

- Sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru.

Temperatūras gaismas diode

Temperatūras gaismas diode (2) norāda uz paaugstinātu temperatūru. Akumulatora jauda ir samazināta. Gaismas diode deg, līdz temperatūra pazeminās līdz parastam diapazonam. Gaismas diode nodziest, tiklīdz temperatūras samazinās līdz parastam diapazonam.

Gaismas diožu krāsa	Iemesls	Rezultāts
Mirgo dzeltenā krāsā	Nedaudz paaugstināta temperatūra (>60° C)	Jaudas samazināšana
Nemainīgi dzeltena	Paaugstināta temperatūra (>65° C)	Izslēgšanās
Mirgo sarkanā krāsā	Ievērojami paaugstināta temperatūra (>70° C)	Izslēgšanās
Nemainīgi sarkana	Ievērojami paaugstināta temperatūra (>75° C)	Izslēgšanās

Rīcība, ja litija jonu akumulatoram ir zems uzlādes stāvoklis

UZMANĪGI

Komponentu bojājumu vai iznīcināšanas risks!

Pilnīga izlāde var izraisīt neatgriezeniskus litija jonu akumulatora bojājumus vai padarīt to nelietojamu.

- Vienmēr savlaicīgi uzlādējiet akumulatoru un neļaujiet uzlādes līmenim nokristies zem 10%.

Lai novērstu litija jonu akumulatora dziļo izlādi, akumulatora uzlādes līmenis ir $\leq 10\%$, iekrāvēja veiktspēja tiek ierobežota.

- Ja uzlādes līmenis nokrītas zem 15%, brauciet uz uzlādes staciju un uzlādējiet akumulatoru.

⚠ UZMANĪGI

Kad akumulators ir izslēgts, elektrisko bremžu palīg-sistēma nedarbojas!

Pievadiekārta tiek atslēgta, ja akumulators tiek automātiski izslēgts.

Reģeneratīvā bremze nespēj noturēt iekrāvēju uz vietas, ja tas atrodas slīpumā.

- Lai bremzētu, aktivizējiet darba bremzi.
- Ja akumulators tiek izslēgts, velciet iekrāvēju uz uzlādes staciju.
- Uzlādējiet akumulatoru.

Litija jonu akumulatora uzlāde

⚠ UZMANĪBU

Pastāv komponentu bojājumu risks.

Uzlādes stacijas vai akumulatoru lādētāja nepareiza pievienošana vai nepareiza lietošana var izraisīt komponentu bojājumus.

- Ievērojiet uzlādes stacijas vai akumulatora lādētāja un akumulatora lietošanas rokasgrāmatu.

⚠ UZMANĪBU

Pastāv komponentu bojājumu risks.

Izmantojot dažādu ražotāju akumulatora kontaktdakšas un akumulatoru lādētāja spraudņus, var rasties bojājumi. Tie nav paredzēti izmantošanai kopā.

- Izmantojiet viena un tā paša ražotāja akumulatoru kontaktdakšas un akumulatoru uzlādes spraudsavienojumus.
- Ja savienotājiem ir dažādi ražotāji, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Litija jonu akumulatora izmantošana

UZMANĪBU

Pastāv komponentu bojājumu risks.

Akumulatora kontaktdakšas vai akumulatora lādētāja spraudņa bojājumi un piesārņojums var izraisīt pretējās daļas priekšlaicīgu nodilumu.

- Pirms katra uzlādes procesa pārbaudiet spraudsavienojuma abas puses starp akumulatora lādētāju un akumulatoru: pārbaudiet, vai tur nav bojājumu un piesārņojuma.
- Nekavējoties noīriet piesārņojumu.
- **Neturpiniet** izmantot bojātu spraudsavienojumu. Lūdziet pilnvarotam servisa centram saremontēt spraudsavienojumu.

NORĀDE

Lai novērstu litija jonu akumulatora dziļo izlādi, akumulatora uzlādes līmenim samazinoties līdz konkrētam līmenim, veikspēja tiek ierobežota. Uzlādējiet akumulatoru, pirms uzlādes līmenis nav nokrities zem 15%.

Ja iekrāvējā ir litija jonu akumulators, iekrāvējs ir aprīkots ar ātrās uzlādes piekļuvi (1). Litija jonu akumulators tiek uzlādēts tikai, izmantojot ātrās uzlādes piekļuvi (1). Litija jonu akumulatora spraudsavienojums paliek vietā. Nav nepieciešams atvērt akumulatora pārsegu.

Informāciju par akumulatora uzlādes stāvokļa noteikšanu skatiet sadaļā "Akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude".

- Novietojiet iekrāvēju stāvēšanai drošā vietā.
- Raugiet, lai tas neatrastos atklātas liesmas tuvumā. Nesmēķējiet.

- Viegli uzspiediet uz vāka (2) un atļaidiet to. Atspere daļēji atver vāku (2).
- Tad ar roku pilnībā atveriet vāku (2) un turiet to.

Atspere nodrošina, ka vāks (2) nevar nejauši atvērties.

- Pievienojiet uzlādes kabeli ātrās uzlādes piekļuvei (1).
- Pievienojiet akumulatora kontaktdakšu pie akumulatoru lādētāja spraudņa.
- Ieslēdziet akumulatora lādētāju.

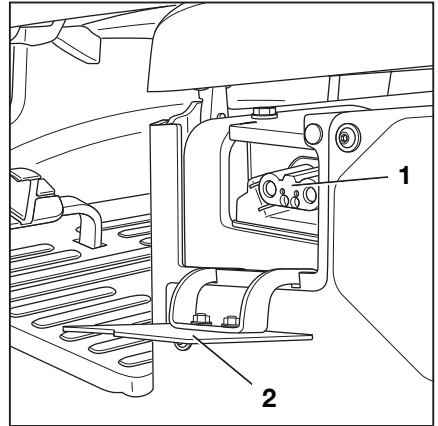
Uzlāde sākas automātiski. Displejā ir redzams uzlādes process ar izgaismotām gaismas diodēm, kas secīgi iedegas un nodziest.

Akumulatoru lādētājs norādīs, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts. Akumulatoru atvienojiet no akumulatora lādētāja tikai tad, ja strāva vairs neplūst.

Akumulatoram nav atmiņas efekta. Tādēļ to var uzlādēt jebkurā uzlādes stāvoklī, neietekmējot akumulatora kapacitāti.

Ja apkārtējās vides temperatūra ir mazāka par 0 °C, uzlādes process ir daudz lēnāks.

- Ievērojiet akumulatora un akumulatora lādētāja lietošanas instrukciju.



Pēc uzlādes

- Akumulatoru lādētāja darbība automātiski apstājas.
- Atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās uzlādes piekļuves (1).

Kad uzlādes kabeļa kontaktdakša ir atvienota no ātrās uzlādes piekļuves (1), vāks (2) automātiski aizveras, pateicoties atsperei.

NORĀDE

Noslēdzdošo vāku uzrauga sensors. Ja vāks nav pilnībā aizvērts, iekrāvēju nevar ieslēgt.

Litija jonu akumulatora izmantošana

Uzlādes statusa rādījums displeja darbības blokā litija-jonu akumulatoriem

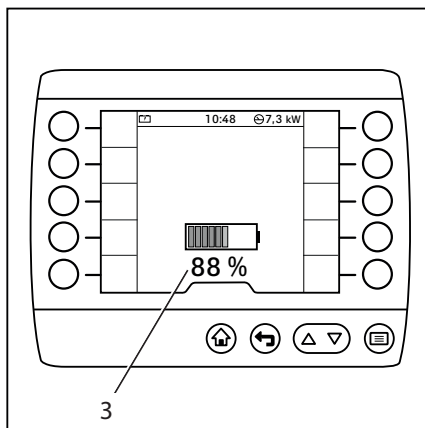
Lādējot litija jonu akumulatorus, displeja vadības blokā tiek rādīts uzlādes stāvokļa displejs (3).

Ja uzlādes statusa displejs (3) neparādās, ir radusies kļūda. Iespējams, ka piekļuve ātrajai uzlādei (1) neatpazīst uzlādes kabeli.

– Šajā gadījumā atvienojiet uzlādes kabeli no piekļuves ātrajai uzlādei un atjaunojiet savienojumu.

Ja uzlādes process notiek, uzlādes stāvokļa rādījums (3) tiek attēlots kā zaļa animācija.

Ja uzlāde nenotiek, uzlādes stāvokļa rādījums (3) mirgos pelēkā krāsā.



Litija-jonu akumulatora uzlāde, kad iekrāvējs ir izslēgts

– Pievienojiet uzlādes kabeli ātrās uzlādes piekļuvei (1).

Notiek akumulatora uzlāde. Displeja darbības blokā ir redzams uzlādes statuss (3).

– Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

Litija-jonu akumulatora uzlāde, kad iekrāvējs ir ieslēgts

– Pievienojiet uzlādes kabeli ātrās uzlādes piekļuvei (1).

Iekrāvējs pārslēdzas uzlādes stāvoklī. Piedziņām tiek atslēgta enerģijas padeve.

Notiek akumulatora uzlāde. Displeja darbības blokā ir redzams uzlādes statuss (3).

– Kad uzlādes process ir pabeigts, atvienojiet uzlādes kabeli no ātrās piekļuves uzlādei (1).

Akumulatora sildītājs

Lai aizsargātu litija jonu akumulatoru no atdzišanas temperatūrā, kas zemāka par 5 °C, iekrāvējā ir akumulatora sildītāja sistēma. Šī

sildītāja sistēma ieslēdzas un izslēdzas līdz ar iekrāvēju. Sildītāja sistēma ieslēdzas arī litija jonu akumulatora uzlādes laikā, lai litija jonu akumulators tiktu uzlādēts konstantā temperatūrā no 5 °C līdz 10 °C.

Atdzesētiem litija jonu akumulatoriem darbības laikā ir veikspējas ierobežojumi. Tāpēc STILL iesaka iekrāvēja pasūtīšanas laikā atzīmēt arī sildītāja sistēmu.

Ja iekrāvējs tiek novietots stāvvietā temperatūrā, kas zemāka par 5 °C, ja iespējams, pievienojiet akumulatora lādētāju.



NORĀDE

legādājoties lietotu STILL RXE, lūdziet pilnvarotā servisa centrā pārbaudīt, vai iekrāvējs ir aprīkots ar akumulatoru sildītāja sistēmu. Tikai tad, ja ir uzstādīts akumulatora sildītājs, ir iespējams uz ilgāku laiku novietot iekrāvēju temperatūrā, kas zemāka par 5 °C.

Akumulatora nomainīšana un pārvadāšana

Akumulatora nomainīšana un pārvadāšana

Vispārīga informācija par akumulatora nomainīšanu

⚠ UZMANĪBU

Komponentu bojājumus iespējams, pateicoties transporta līdzekļiem un akumulatoru ritošā prom!

Celšanas aprīkojums un akumulators var nekontrolējami aizripot, ja akumulatora izņemšanu neveic uz horizontālas, līdzenas pamatnes ar pietiekamu slozdes kapacitāti.

- Ievēro izmantoto transportlīdzekļu ekspluatācijas instrukcijas.
- Akumulatoru var noņemt tikai tad, kad iekrāvējs novietots uz līdzenas, gludas virsmas ar pietiekamu kapacitāti.

Akumulatoru var nomainīt, izmantojot tālāk minēto transportēšanas aprīkojumu.

- Rullīšu kanāls (iekšējais un ārējais) un ar roku darbināmu paliktnu autokrāvēju vai kravas Automašīnu
- C āķis un ar roku darbināmi paliktnu autokrāvējs vai kravas automašīna. Ja nav veltīta kanāla.

Izmantotā iekrāvēja celtspējai ir jāatbilst vismaz akumulatora svaram (skatiet akumulatora tipa plāksnīti).

Maiņa uz citu akumulatora veidu

Iekrāvēju var pārveidot uz citu akumulatora veidu un kapacitāti.



Jaunā akumulatora kapacitāte un jauns akumulatora veids ir jāiestata displeja vadības blokā.

- Ja tas netiek paveikts, nevar noteikt faktisko akumulatora izlādes stāvokli. Akumulatora uzlādes līmenis netiek rādīts pareizi.
- Sliktajā gadījumā dziļā Izlāde var sabojāt akumulatoru.


Izmantojot autoparka vadītāja piekļuves kodu, viņš var displeja vadības blokā iestatīt jaunu akumulatora kapacitāti un jaunu akumulatora veidu.

- Šim iekrāvējam lietojiet tikai STILL apstiprinātos litija jonu akumulatorus.

Jaunas akumulatora kapacitātes un jauna akumulatora veida iestatīšana

- Apturiet iekrāvēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu Transportlīdzekļa iestatījumi .
- Nospiediet izvēles taustiņu Akumulators.
- Nospiediet izvēles taustiņu Akumulatora tips.

Akumulatora veids ir norādīts sarakstā.

- Nospiežot attiecīgo taustiņu, atlasiet akumulatora veidu.
- Atgriezieties izvēlnē Akumulators.
- Nospiediet izvēles taustiņu Kapacitāte.
- Izmantojiet izvēles taustiņus, lai ievadītu un apstiprinātu akumulatora ietilpību saskaņā ar akumulatora rūpnīcas plāksnītes datiem.
- Izslēdziet un ieslēdziet iekrāvēju.

Mainītie iestatījumi kļūst aktīvi, tiklīdz iekrāvējs tiek ieslēgts.

Akumulatora nomainīšana, izmantojot ārējo rullīšu kanālu (variants)

DRAUDI

Saspiešanas risks izmantotā transportēšanas līdzekļa apgāšanās vai aizriepošanas dēļ!

- Izmantotā transportēšanas līdzekļa celtniecībai ir jāatbilst vismaz akumulatora svaram (skatiet akumulatora identifikācijas plāksnīti).
- Izmantotais transportēšanas līdzeklis jāapriko ar stāvbremzi.
- Ievēro izmantoto transportlīdzekļu ekspluatācijas instrukcijas.

Akumulatora nomaīņa un pārvadāšana

⚠ UZMANĪGI

Negadījuma risks izmantotā transportēšanas līdzekļa pārslogošanas dēļ!

Transportēšanas līdzekļa slodzes kapacitātei ir jābūt ne mazākai par akumulatora svaru (ieskaitot turētāju) un (ja piemērojams) maiņas statņa svaru.

- Ņemiet vērā uz akumulatora rūpnīcas datu plāksnītēm un maiņas statņa sniegto informāciju.

⚠ UZMANĪBU

Iespējami akumulatora bojājumi!

- Akumulatoru maiņas statnī kopā ar akumulatoru drīkst novietot tikai uz cietas virsmas ar pietiekamu celstspēju.
- **Nenovietojiet** ārējo rullīšu kanālu un akumulatoru uz mīkstas pamatnes vai plauktā.

📘 NORĀDE

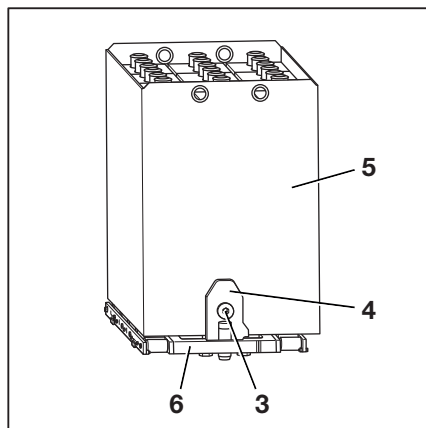
Ja tiek izmantots ārējais rullīšu kanāls, izmantojiet tikai akumulatoru turētājus bez pārklājuma apakšā. Pārklājumam izmantotā krāsa laika gaitā var nolobīties un bloķēt rullīšu kanāla rullīšus.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar ārēju rullīšu kanālu (variants) akumulatora nomaīnai, akumulators (5) atrodas uz rullīšu kanāla (6) akumulatora nodalījumā.

Akumulatora stiprinājumi (4) notur akumulatoru(5) turētāja apakšā. Skrūvi (3) var atskrūvēt vajīgāk un pievilkt, izmantojot 14 mm sešstūra galatslēgu.

Akumulatoru var nomainīt, izmantojot tālāk norādītos transportēšanas līdzekļus.

- Iekrāvējs
- Elektriski rokas palešu ratiņi
- Ar roku darbināmu paliktņu autokrāvēju ar stāvbremzi



Iespējamie akumulatora izmēri atkarībā no kravas automašīnas modeļa ir:

Akumulatora tips	RXE 10 (5510)	RXE 13 (5513)	RXE 15 (5515)	RXE 16C (5516)
4 PZS	X	-	-	-
5 PZS	-	X	-	-

Akumulatora tips	RXE 10 (5510)	RXE 13 (5513)	RXE 15 (5515)	RXE 16C (5516)
7 PZS	-	X	X	X
8 Pzs	-	-	X	X

- Iekrāvēju droši novietojiet stāvēšanai uz līdzenas un horizontālas virsmas un izslēdziet iekrāvēju.

Akumulatora izņemšana

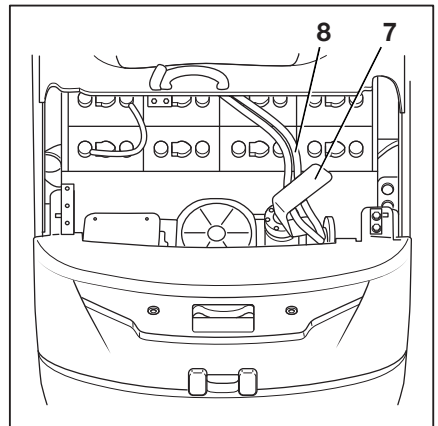
- Atveriet akumulatora pārsegu un akumulatora durvis.

⚠ UZMANĪBU

Var tikt bojāta akumulatora kontaktdakša!

Ja akumulatora kontaktdakša tiek atvienota, kamēr ieslēgts atslēgts slēdzis (ar slodzi), notiek dzirksteļošana. Dzirksteļošana var sabojāt kontaktus un ievērojami saīsināt to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktspraudņa atvienošanas izslēdziet atslēgts slēdzi.
 - Neatvienojiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgts slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.
-
- Velciet akumulatoru kabeli(8) no zem kronšteinu(7) un pakļaut to. ▷
 - Atvienojiet akumulatora kontaktu un novietojiet to uz akumulatora.
 - Novietojiet ārējo veltņu kanālu uz transportlīdzekļa un pārliecinieties, ka tas ir pilnībā atbalsfīts.

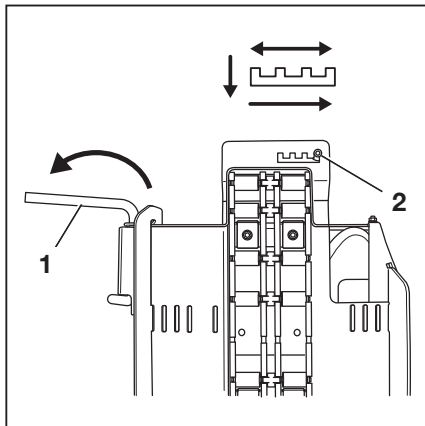


Akumulatora nomaīņa un pārvadāšana

- Nolasiet akumulatora tipu uz akumulatora rūpnīcas plāksnītes un uzstādiet indeksēšanas skrūvi (2) atbilstoši šim akumulatora tipam.
- Lai to izdarītu, atskrūvējiet vaļīgāk indeksēšanas skrūvi ar divpusējo vienādo uzgriežņu atslēgu (16 mm AF), iebīdīet to pareizā akumulatora veida iegriezumā un atkal pievelciet indeksēšanas skrūvi.

Iespējamie bateriju veidi tiek drukāti uz līmējotās etiķetes blakus iegrieztam gabalam.

- Atveriet akumulatora drošības fiksatoru (1) bultiņas virzienā.

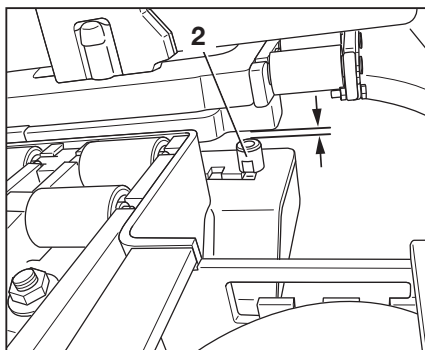
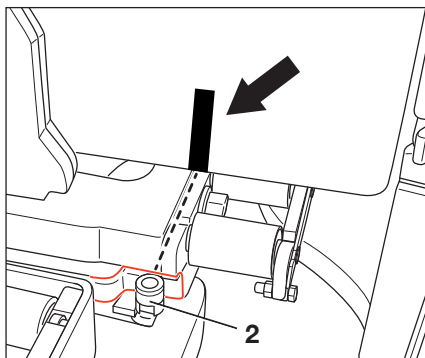


- Novietojiet akumulatora maiņas tiltiņu tā, lai indeksēšanas skrūve (2) atrastos malas stūrī.

NORĀDE

Lai vienmēr pareizi novietotu indeksācijas skrūvi, ir lietderīgi, lai marķējums (bulta) būtu kā pozicionēšanas atbalsts uz akumulatora turētāja. Šo marķējumu var piestiprināt, piestiprinot līmlenti vai izmantojot krāsainu marķierpildspalvu.

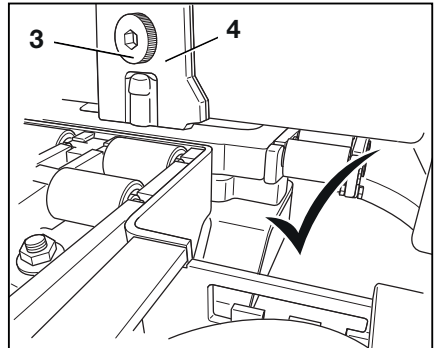
- Apakšējā ārējā veltņa kanālu un pārvietot to zem malas.
- Atstājiet pietiekami daudz vietas, lai indeksēšanas skrūve(2) nav HIT.
- Pārvietojiet ārējo rullīšu kanālu zem malas un pacelt to, līdz tas ir līmenis ar iekšējo rullīšu kanālu.



Ārējais rullīšu kanāls ir ievietots pareizi. ▷

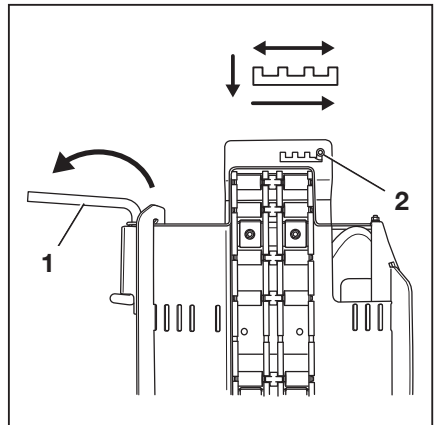
- Atskrūvējiet skrūvi(3) un noņemiet akumulatora slēdzeni(4).
- Pārvietojiet akumulatoru no akumulatora nodalījuma un aizvērt akumulatora drošības nozveju(1) pretējā virzienā.

Akumulatoru tagad var pārvietot uz vēlamo vietu.



Akumulatora ievietošana

- Pārvietojiet ārējo rullīšu kanālu zem malas un paceliet to, līdz tas ir vienā līmenī ar iekšējo rullīšu kanālu.
- Pārvietojiet akumulatoru akumulatora nodalījumā un atveriet akumulatora drošības nozveju(1) bultiņas virzienā. ▷
- Fit akumulatora slēdzeni(4) un skrūvi skrūvi.(3) Pievelciet ar 14 mm sešstūra galatslēgu.
- Nolaidiet ārējo rullīšu kanālu un aizstumiet to.



⚠ UZMANĪBU

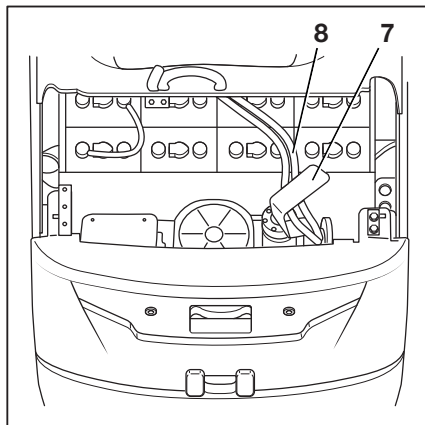
Var tikt bojāta akumulatora kontaktdakša!

Ja akumulatora kontaktdakša tiek pievienota, kamēr ir ieslēgts atslēgas slēdzis (ar slodzi), notiek dzirksteļošana. Dzirksteļošana var sabojāt kontaktus un ievērojami saīsināt to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktdakšas pievienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Nepievienojiet akumulatora kontaktdakšu, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.
- Pievienojiet akumulatora spraudņa savienotāju.

Akumulatora nomaīņa un pārvadāšana

- Novietojiet akumulatora kabeli(8) zem kronšteina(7).
- Aizveriet akumulatora pārsegu un akumulatora durvis.



Akumulatora nomaīņa ar C āķa (variants)

⚠ DRAUDI

Pastāv nāvējošu traumu risks kravas ķēžu atteices dēļ

- Pacelšanas iekārtu (piemēram, kravas automašīnas, celtņa) kravnesībai jāatbilst vismaz akumulatora svaram un C āķim (sk. akumulatora identifikācijas plāksni un C āķa identifikācijas plāksni).
- Ievērojiet celšanas aprīkojuma lietošanas rokasgrāmatā sniegto informāciju.

Akumulatoru var noņemt no akumulatora nodalījuma, izmantojot C āķa (variants).

- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai un izslēdziet to.

Akumulatora izņemšana

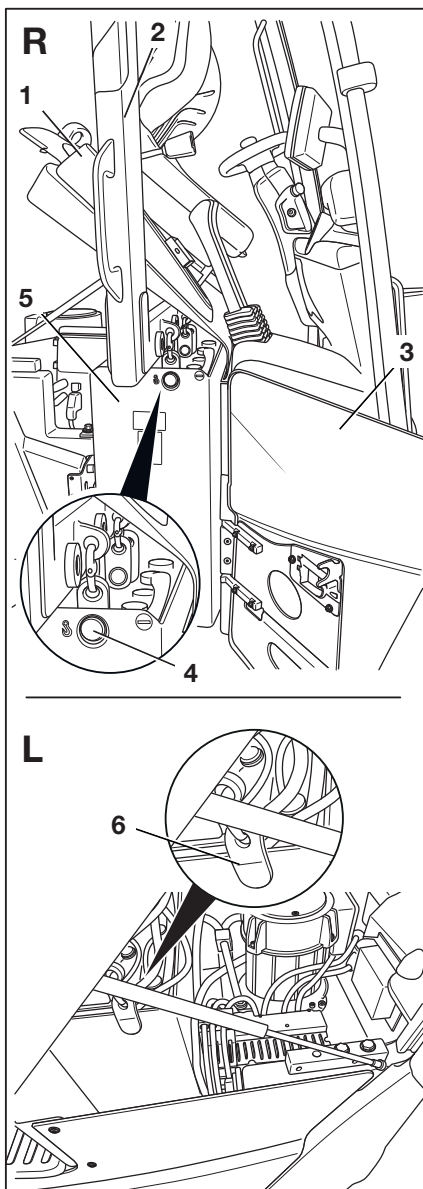
- Atveriet akumulatora pārsegu(1) un akumulatora durvis(3).

⚠ UZMANĪBU

Pastāv akumulatora kontaktdakšas bojājumu risks!

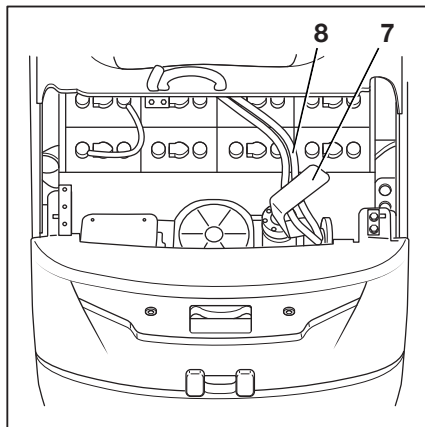
Ja pievienosiet akumulatora spraudni, kamēr ieslēgts atslēgas slēdzis (ar slodzi), notiks dzirksteļošana. Dzirksteļošana var sabojāt kontaktus un ievērojami saīsināt to kalpošanas laiku.

- Pirms akumulatora kontaktspraudņa atvienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Neatvienojiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.

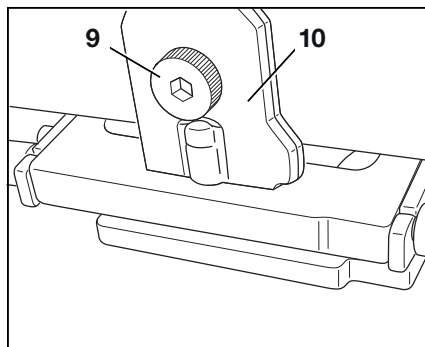


Akumulatora nomaīņa un pārvadāšana

- Velciet akumulatoru kabeli(8) no zem kronšteinu(7) un pakļaut to.
- Atvienojiet akumulatora kontaktu un novietojiet to uz akumulatora.
- Novietojiet C āķi virs akumulatora(5).
- Nodrošina, ka kameras(4, 6) iesaistās akumulatora paplāte labajā un kreisajā pusē.
- Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi durvju apakšā.



- Lai to izdarītu, atskrūvējiet skrūves(9) un noņemiet akumulatora slēdzeni(10).
- Izceliet akumulatoru no akumulatora turētāja un droši novietojiet to.

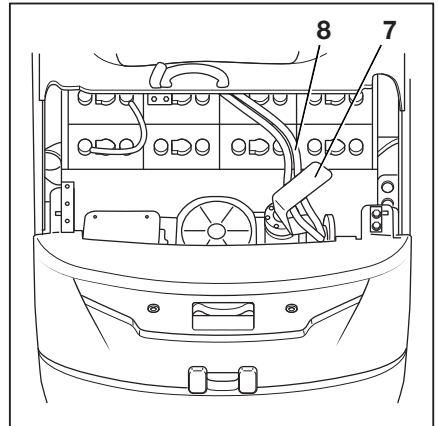


Akumulatora uzstādīšana

- Pacelt akumulatoru akumulatora nodalījumā, izmantojot C āķa.
- Fit akumulatora slēdzeni(10) un skrūvi skrūvi.(9) Pievelciet ar piemērotu sešstūra rozetes uzgriežņu atslēgu.
- Noņemiet C āķa.
- Pievienojiet akumulatora spraudņa savienotāju.

Akumulatora nomaīņa un pārvadāšana

- Novietojiet akumulatora kabeli(8) zem kronšteina(7).
- Aizveriet akumulatora pārsegu un akumulatora durvis.



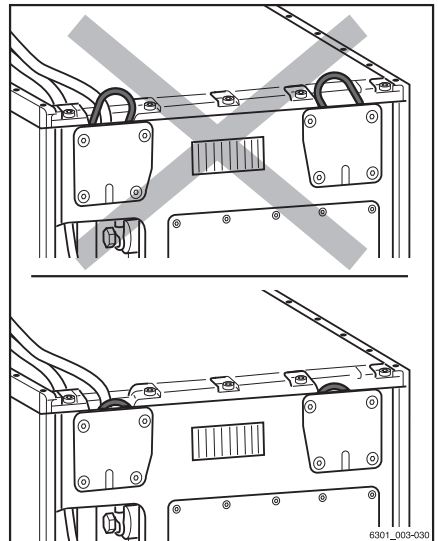
Īpašas norādes par litija jonu akumulatoru uzstādīšanu

Izņemot šīs īpašās norādes, litija jonu akumulatori tiek nomainīti tādā pašā veidā kā svinskābes akumulatori.

- Pirms ievietot akumulatoru tā nodalījumā, spiediet uz leju celšanas cilpu. Pārliecinieties, vai celšanas cilpa **nav** izvirzīta uz āru.

Sadursmes gadījumā ar iekrāvēja rāmi celšanas cilpa var saliekties.

- Uzstādiet litija jonu akumulatoru ar displeju uz āru, lai varētu redzēt rādījumus, kad tiek atvērtas akumulatora durvis vai akumulatora pārsegs.
- Novietojiet akumulatora kabeli uz akumulatora. Nodrošiniet, ka uzstādīšanas laikā kabeļi nesaskaras ar iekrāvēja rāmi.



6301_005-030

Akumulatora nomaīņa un pārvadāšana

Akumulatora pārvietošana, izmantojot celtņi

**⚠ DRAUDI****Nāvējošu traumu risks, krītot kravai!**

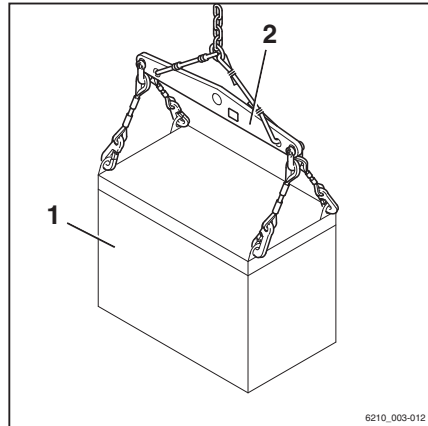
– Nekad neejiet un nestāviet zem paceltas kravas.

- Novietojiet iekrāvēju stāvēšanai pietiekamā attālumā no šķēršļiem, lai novērstu iekrāvēja bojājumus, kad tiek celts akumulators, izmantojot celtņi.
- Lai nepieļautu īssavienojumu, pārklājiet akumulatorus ar atvērtām spailēm vai savienotājiem ar gumijas paklāju.
- Savienojiet akumulatoru (1) ar piemērotu celšanas aprīkojumu (2).

Ievērojiet celšanas aprīkojuma lietošanas rokasgrāmatā sniegto informāciju.

Celšanas mehānismam ir jābūt vertikālai saķerei, lai celšanas cilpas uz paliktņa netiktu saspīestas kopā.

- Izceliet akumulatoru no rullīšu gropes. Pārļiecinieties, vai līdz akumulatora pārsegam ir pietiekams attālums.
- Uzmanīgi novietojiet akumulatoru.
- Vaļīgu celšanas aprīkojumu nenovietojiet uz akumulatora un neļaujiet tam nokrist uz akumulatora.



Li-Ion gatavs

Apraksts

Visi RX Trucks elektriskie iekrāvēji ir pieejami pasūtīšanai arī kā Li-Ion ready versijas (varianti). Šiem iekrāvējiem pilnvarotais servisa centrs svina skābes akumulatoru var vienkārši nomainīt pret litija jonu akumulatoru.

STILL litija jonu akumulatori ir ekskluzīva STILL inovācija, un tie ir piemēroti attiecīgajam lietojumam un iekrāvējam. Tas nozīmē, ka STILL litija jonu baterijas atbilst augstākajām prasībām un sasniedz īpaši augstu kvalitātes un drošības standartu. Atkarībā STILLno sprieguma ir pieejamas trīs dažādas litija jonu baterijas.

Darbības ar litija jonu akumulatoru

- Nav nepieciešama akumulatora nomaiņa
- Iespējama starposma uzlāde un īss uzlādes laiks
- Vairāk enerģijas ar mazāku enerģijas patēriņu
- Akumulatori bez apkopes
- Decentralizēti, droši uzlādes punkti tieši lietošanas vietā
- Divkāršo kalpošanas laiku

Svina-skābes un litija-jonu baterijas, salīdzinot

	Litija jonu	Svina skābes
Uzlādes cikli	2500...4000 pilna uzlādes cikli	1200...1300 uzlādes cikli
Efektivitāte	Augsts	Vidēja
Veiktspēja	Kopējais ilgums	Samazinās no 50%
Apkope	Neapkalpojams	Nav bez apkopes
Apmācības prasības	Zems	Vidēja



Li-Ion gatavs

Ja iekrāvējs ir Li-Ion ready, tā sānos vai aizmugurē ir piekļuves punkts litija jonu akumulatora uzlādei.

Litija jonu akumulatora uzstādīšanai var izmantot tikai apstiprinātus STILL litija jonu akumulatorus.

⚠ UZMANĪBU

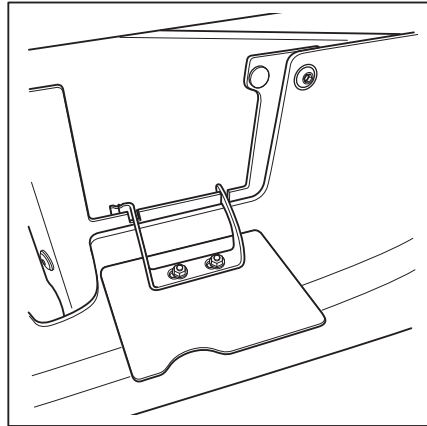
Komponentu bojājumi pārmērīgas uzlādes strāvas dēļ.

Ja iekrāvējs ir aprīkots ar ātrās uzlādes piekļuvi un tiek izmantoti ārēji akumulatoru lādētāji, **nedrīkst** pārsniegt noteikto uzlādes strāvu:

300 A svina-skābes akumulatoriem (200 A, paredzēts RX20 14–20)

375 A litija jonu akumulatoriem

- Ierobežojiet uzlādes strāvu atbilstoši uzstādītajam akumulatoram.



Piemēra ilustrācija

Iekrāvēja tīrīšana

Iekrāvēja tīrīšana



⚠ UZMANĪGI

Traumu risks, kritot no iekrāvēja!

Kad kāpjat iekrāvējā, pastāv risks iesprūst vai paslīdēt un nokrist. Lietojiet atbilstošu aprīkojumu, lai sasniegtu iekrāvēja augstāku punktu.

- Lietojiet tikai kāpšlus, kas paredzēti kāpšanai uz iekrāvēja.
- Lai piekļūtu neaizsniežamām vietām, lietojiet aprīkojumu, piemēram, kāpnes vai platformas.



⚠ UZMANĪGI

Aizdegšanās risks uzliesmojošu līdzekļu dēļ!

Uzliesmojoši tīrīšanas materiāli var aizdegties no karstiem komponentiem.

- Nelietojiet nekādus uzliesmojošus tīrīšanas materiālus.



⚠ UZMANĪBU

Sprādziena risks, ko rada uzliesmojoši materiāli.

Atlikumi un vielas var aizdegties no karstiem komponentiem, piemēram, pievadiekārtām.

- Noņemiet atlikumus un vielas.

⚠ UZMANĪBU

Atvienošanas laikā pastāv akumulatora kontaktdakšas bojājumu risks!

Ja atvienosiet akumulatora kontaktdakšu, kad ieslēgts atslēgas slēdzis, notiks dzirksteļošana. Dzirksteļošana var sabojāt kontaktus un ievērojami saīsināt kontaktu kalpošanas laiku.

- Izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Ja ūdens iekļūst elektrosistēmā, pastāv īssavienojuma risks!

- Precīzi izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

Iekrāvēja tīrīšana

⚠ UZMANĪBU

Pārlietu liels ūdens spiediens vai pārāk augsta ūdens un tvaika temperatūra var sabojāt iekrāvēja komponentus.

- Precīzi izpildiet tālāk aprakstītās darbības.

⚠ UZMANĪBU

Iespējami komponentu bojājumi saspiesta gaisa dēļ.

- Tīrot komponentus ar saspiestu gaisu, maksimālais gaisa spiediens nedrīkst pārsniegt 0,15 bārus.

Šādi tiek novērsta šķidrums un sīku cietu daļiņu iekļūšana komponentu spraugās un atverēs, kas var izraisīt bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

Abrazīvi tīrīšanas līdzekļi var sabojāt komponentu virsmas.

Kodīgu tīrīšanas materiālu lietošana, kas nav piemērota plastmasai, var radīt plastmasas daļu šķīšanu vai trauslumu. Displeja vadības bloka ekrāns var kļūt neskaidrs.

- Precīzi izpildiet tālāk aprakstītās darbības.
- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai.
- Izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Atvienojiet akumulatora kontaktspraudni.
- Elektromotorus un citus elektrosistēmas komponentus vai to pārsegus nedrīkst tieši apsmidzināt ar ūdeni.
- Lietojiet tikai augstspiediena tīrītājus ar maksimālo jaudu līdz 60 bāriem 85 °C.
- Ja izmantojat augstspiediena tīrītāju, uzturiet vismaz 1 m attālumu no sprauslas līdz tīrāmajai vietai.
- Nevērsiet tīrīšanas strūklu tieši pret uzlīmēm vai paziņojumiem.
- Noņemiet visus materiālu atlikumus un atliekas karstu detaļu tiešā tuvumā.
- Tīrīšanai lietojiet tikai neuzliesmojošus šķidrums.
- Ievērojiet ražotāja vadlīnijas par darbu ar tīrīšanas līdzekļiem.
- Plastmasu tīriet tikai ar plastmasai paredzētiem tīrīšanas līdzekļiem.

- Notīriet iekrāvēja ārpusi, izmantojot ūdeni šķīstošus tīrīšanas līdzekļus un ūdeni. Ieteicams tīrīt, izmantojot ūdens strūklu, sūkli vai drānu.
- Notīriet visas aizsniedzamās vietas.
- Pirms eļļošanas notīriet eļļas uzpildes atveres un zonu ap eļļas uzpildes atverēm, kā arī eļļošanas nipeļus.

Elektrosistēmas tīrīšana

UZMANĪGI

Elektrošoka gūšanas risks no paliekošās kapacitātes!

- Nekad nepieskarīties elektrosistēmai ar kailām rokām.



UZMANĪBU

Elektrosistēmas daļu tīrīšana ar ūdeni var izraisīt elektrosistēmas bojājumus.

Ir aizliegts tīrīt elektrosistēmas detaļas ar ūdeni!

- Nenonemiet vākus un citas detaļas.
 - Lietojiet tikai sausus tīrīšanas līdzekļus atbilstoši nodaļā "Iekrāvēja tīrīšana" sniegtajiem norādījumiem.
- Tīriet elektrosistēmas detaļas ar nemetāla suku, savukārt putekļus nopūtiet ar zemspiediena gaisa strūklu.

Iekrāvēja tīrīšana

Kravas ķēžu tīrīšana

**⚠ UZMANĪGI**

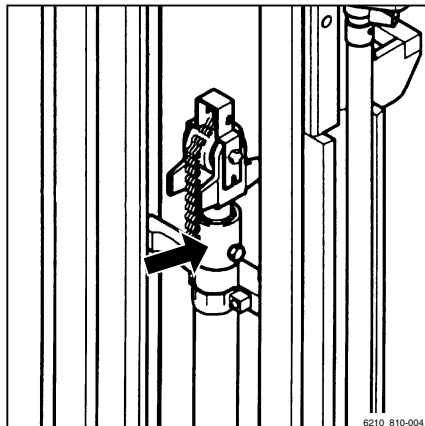
Negadījuma risks!

Slodzes ķēdes ir drošības elementi.

Auksti/kīmiski tīrītāji vai šķidrums, kas ir korozīvi vai satur skābi vai hloru, var sabojāt ķēdes, un to izmantošana ir aizliegta!

- Ievērojiet ražotāja vadlīnijas par darbu ar tīrīšanas līdzekļiem.
- Novietojiet zem mastu savākšanas tvertni.
- Iztīriet ar parafīna atvasinājumiem, piemēram, benzīnu.
- Lietojot tvaika tīrīšanas ierīci, neizmantojiet nekādus papildu tīrīšanas līdzekļus.
- Izmantojot saspīestu gaisu, nekavējoties pēc tīrīšanas izpūtiet visu atlikušo ūdeni no ķēžu savienojumiem. Šī procesa laikā ķēdi vairākkārt pārvietojiet.
- Nekavējoties pēc ķēžu nožāvēšanas apsmidziniet tās ar ķēžu aerosolu. Šī procesa laikā ķēdi vairākkārt pārvietojiet.

Informāciju par ķēžu aerosolu specifikācijām skatiet nodaļā "Apkopes datu tabula".

**NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU**

Videi draudzīgā veidā likvidējiet visu šķidrumu, kas ir izšļakstīts vai savākts savākšanas tvertnē. Ievērojiet likumus.

Pēc tīrīšanas

⚠ UZMANĪBU

Īssavienojuma risks!

Mitruma iekļūšana akumulatora kontaktdakšā var radīt elektrosistēmas īssavienojumu.

- Pirms pievienot akumulatora kontaktdakšu, lietojiet saspīestu gaisu, lai nožāvētu akumulatora kontaktdakšu.
- Akumulatora kontaktdakšu pievienojiet tikai tad, ja tā ir sausa.

- Pēc mitrās tīrīšanas pilnībā nožāvējiet iekrāvēju, piemēram, izmantojot saspiestu gaisu.
- Visas nepārklātās kustīgās daļas pārklājiet ar plānu eļļas vai smērvielas kārtiņu.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Ieeļļojiet savienojumus un vadības elementus.
- Ieeļļojiet akumulatora pārsega fiksatoru.
- Pirms pievienot akumulatora kontaktdakšu, pārbaudiet, vai akumulatora kontaktdakša ir sausa.

**NORĀDE**

Jo biežāk iekrāvējs tiek tīrīts, jo biežāk tas jāeļļo.

Iekrāvēja transportēšana

Iekrāvēja transportēšana

Transportēšana

⚠ UZMANĪBU

Materiālu zaudējumu risks pārslodzes dēļ!

Ja ar iekrāvēju uzbrauc uz transportlīdzekļa, transportlīdzekļa, platformas rampu un kravas tiltiņu celtspējai ir jābūt lielāai nekā iekrāvēja faktiskajam pilnajam svaram. Pārslodze var neatgriezeniski deformēt vai sabojāt detaļas.

- Nosakiet iekrāvēja faktisko pilno masu.
- Novietojiet kravu uz iekrāvēja tikai tad, ja transportlīdzekļa, platformas rampu un kravas tiltiņu celtspēja ir lielāka nekā iekrāvēja faktiskā pilnā masa.

Faktiskās pilnās masas noteikšana

- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai.
- Nosakiet vienību svaru, nolasot iekrāvēja datu plāksnīti un, ja nepieciešams, palīgierīces (variants) datu plāksnīti.
- Lai noteiktu iekrāvēja faktisko pilno masu, saskaitiet noskaidrotās atsevišķās masas vērtības.

Pašmasa (1)

+ maksimālais pieļaujamais akumulatora svars (2)

+ Balasta svars (variants) (3)

+ Palīgierīces (variants) pašmasa

+ 100 kg (pieļaujamais vadītāja svars)

= Kopējais faktiskais svars



STILL STILL GmbH
Berzeliusstr. 10
D-22113 Hamburg

Type-Modèle-Typ / Serial no.-No. de série-Serien-Nr. / year-année-Baujahr

Rated capacity Capacité nominale Nenn-Tragfähigkeit	kg	Unladen mass Masse à vide Leergewicht	kg	1
Battery voltage Tension batterie Batteriespannung	V	max. min.	kg	2
Rated drive power Puissance mot.nom. Nenn-Antriebsleist.	kW	*	kg	3

CE UK * see Operating instructions
voir Mode d'emploi
siehe Betriebsanleitung

⚠ DRAUDI**Iekrāvēja ietriekšanās rada negadījumu draudus!**

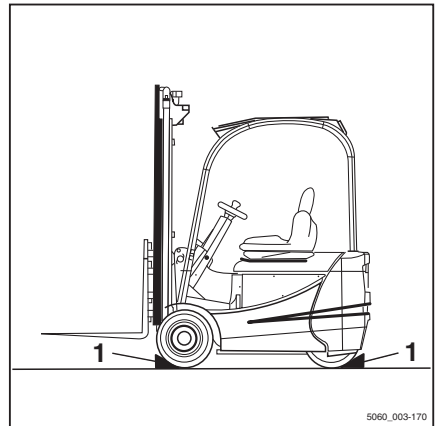
Stūrēšanas kustības var izraisīt iekrāvēja aizmugures novirzi no kravas tiltiņa uz malu. Šādi var izraisīt iekrāvēja avāriju.

- Pirms braukšanas pār iekraušanas tiltu pārbaudiet, vai iekraušanas tilts ir pareizi pievienots un nostiprināts.
- Nodrošiniet, lai transportēšanas transportlīdzeklis, uz kura iekrāvējs tiks uzbraukts, būtu droši nostiprināts pret sānsveri.
- Ievērojiet drošu attālumu no malām, kravas tiltiņiem, platformas rampām, darba platformām utt.
- Brauciet uz transportlīdzekļa lēnām un piesardzīgi.

Riteņu iekļīšana**NORĀDE**

Tās konstrukcijas dēļ iekrāvēja riteņus var nostiprināt ar ķīļiem tikai tad, ja dakšu turētājs ir pacelts pirms ķīļu novietošanas. Līdzko riteņu ķīļi ir novietoti, nolaidiet dakšu zarus līdz riteņu ķīļiem, lai pārliecinātos, ka iekrāvējs ir droši novietots.

- Paceliet dakšu turētāju pietiekami augstu tā, lai ķīļus var ievietot priekšējā riteņa priekšpusē.
- Lai iekrāvējs negāztos atpakaļ, ievietojiet ķīļus katra priekšējā riteņa priekšpusē un katra aizmugurējā riteņa aizmugurē (1).
- Droši novietojiet iekrāvēju stāvēšanai.



5060_003-170

⚠ UZMANĪBU

Pastāv akumulatora kontaktdakšas bojājumu risks!

Ja atvienosiet akumulatora kontaktdakšu, kad ieslēgts atslēgas slēdzis (ar kravu), notiks dzirksteļošana. Tas var izraisīt kontaktu koroziju, kas ievērojami samazinās to darbumu.

- Pirms akumulatora kontaktdakšas atvienošanas izslēdziet atslēgas slēdzi.
- Neatvienojiet akumulatora spraudņa savienotāju, kad atslēgas slēdzis ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.
- Pārliecinieties, vai atslēgas slēdzis ir izslēgts.
- Atvienojiet akumulatora kontaktspraudni.

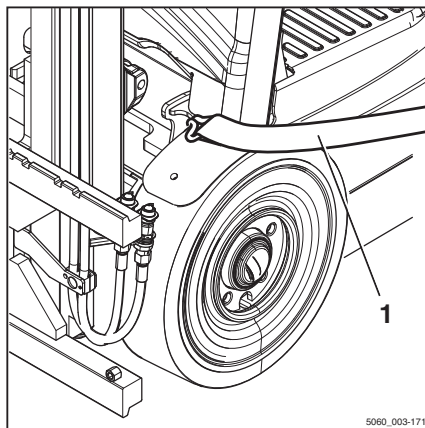
Iekrāvēja transportēšana

Piestiprināšana

⚠ UZMANĪBU

Abrāzīvas siksnas var berzēties gar iekrāvēja virsmu un radīt bojājumus.

- Zem pacelšanas vietām (3) novietojiet neslīdošus paliktņus (piemēram, gumijas paklājiņus vai putuplastu).
- ▷
- Piestipriniet siksnas (1) abās iekrāvēja pusēs un aizmugurē nostipriniet to ar atsaitēm.

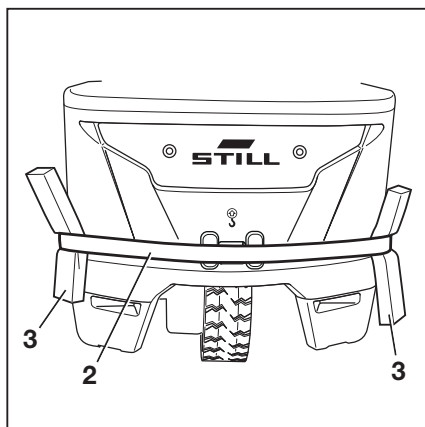


- Apvadiet siksnas (2) ap iekrāvēja aizmuguri šasijas kontūras ietvaros un priekšpusē nostipriniet iekrāvēju ar atsaitēm.
- ▷

⚠ DRAUDI**Ja siksnas slīd, arī iekrāvējs slīd!**

Lai iekrāvējs pārvadāšanas laikā nepārvietotos, tas stabili jānostiprina ar siksnām.

- Pārlicinieties, ka siksnas ir cieši savilkta un paliktņi nevar noslidēt.



Celšana ar celtni

Celšana ar celtni paredzēta tikai pilnībā nokomplektēta, ar mastu aprīkota iekrāvēja pārvadāšanai, uzsākot tā ekspluatāciju. Šis

darbības drīkst veikt tikai pilnvarotā apkopes centrā, izmantojot īpaši šīm vajadzībām paredzētus un apstiprinātus stiprinājumus.

Izņemšana no ekspluatācijas

Izņemšana no ekspluatācijas

Iekrāvēja ekspluatācijas pār- raukšana un uzglabāšana

⚠ UZMANĪBU

Komponentu bojājumi nepareizas uzglabāšanas dēļ!

Nepareiza uzglabāšana un ekspluatācijas pārtraukšana uz laiku, kas pārsniedz divus mēnešus, var radīt rūsas izraisītus iekrāvēja bojājumus. Ja iekrāvējs uz ilgāku laiku ir novietots vietā, kur temperatūra ir zemāka par $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, akumulatori var atdzist. Elektrolīts var sasalt un sabojāt akumulatorus.

- Uzglabājiet iekrāvēju sausās, tīrās, labi ventilējamās vietās un vietās, kur nepastāv sasalšanas risks.
- Pirms ekspluatācijas pārtraukšanas veiciet tālāk minētās darbības.

Darbības, kas jāveic, pārtraucot ekspluatāciju

- Rūpīgi notīriet iekrāvēju; skatiet nodaļu "Iekrāvēja tīrīšana".
- Vairākas reizes paceliet dakšu turētāju līdz atdurei.
- Pacelšanas mastu vairākas reizes sasveriet uz priekšu un atpakaļ un, ja ir uzstādītas palīgierīces, vairākkārt pārvietojiet arī tās.
- Lai mazinātu kravas ķēžu spriegojumu, dakšas ir jānolaiž uz piemērotas atbalsta virsmas, piemēram, paliktņa.
- Pārbaudiet hidraulikas eļļas līmeni.
- Visas nepārklātās kustīgās daļas pārklājiet ar plānu eļļas vai smērvielas kārtiņu.
- Ieeļļojiet iekrāvēju atbilstoši "eļļošanas plānam".
- Ieeļļojiet savienojumus un piedziņas mehānismus.

⚠ UZMANĪBU

Iespējams sabojāt akumulatora kontaktdakšu!

Ja atvienosit akumulatora kontaktdakšu, kad iekrāvējs ir ieslēgts (ar kravu), veidosies elektriskais loks. Šādi var tikt izraisīta kontaktu korozija, kas ievērojami samazinās kontaktu darbmūžu.

- Pirms akumulatora kontaktdakšas atvienošanas izslēdziet iekrāvēju.
 - Neatvienojiet akumulatora kontaktdakšu, kad iekrāvējs ir ieslēgts, izņemot avārijas gadījumā.
-
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu.
 - Pārbaudiet akumulatora stāvokli, skābes līmeni un skābes blīvumu.
 - Veiciet akumulatora apkopi.

**NORĀDE**

Uzglabājiet tikai pilnībā uzlādētus akumulatorus.

- Visus atsegtos elektriskos kontaktus apstrādājiet ar piemērotu kontaktu aerosolu.

⚠ UZMANĪBU

Nepārtraukta piekraušana vienā pusē var radīt riepu deformāciju!

Apstiprinātā servisa centrā iekrāvēju nepieciešams pacelt un nostiprināt, lai neviens ritenis neskartos pie zemes. Šādi tiek novērsta riepu neatgriezeniska deformācija.

- Iekrāvēju drīkst pacelt tikai pilnvarotā servisa centrā.

⚠ UZMANĪBU

Korozijas radītu bojājumu risks, ko rada kondensāta veidošanās uz iekrāvēja!

Daudzas plastmasas plēves un sintētiskie materiāli ir ūdens necaurlaidīgi. Caur šādiem pārsegumiem uz iekrāvēja veidojas kondensāts, un tas nevar iztvaikot.

- **Neizmantojiet** plastmasas plēves, jo tās veicina ūdens kondensāta veidošanos.
 - Apsedziet ar ūdens caurlaidīgu materiālu, piemēram, kokvilnu.
-
- Apsedziet iekrāvēju, lai aizsargātu to no putekļiem.
 - Ja iekrāvējs netiks izmantots vēl ilgāku laiku, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru,

Izņemšana no ekspluatācijas

Iai saņemtu informāciju par veicamajiem papildu pasākumiem.

Lietošana pēc uzglabāšanas vai ekspluatācijas pārtraukšanas

Ja iekrāvējs ir uzglabāts ilgāk par sešiem mēnešiem, pirms darba atsākšanas tas rūpīgi jāpārbauda. Tāpat kā gada drošības pārbaudē, arī šīs pārbaudes gaitā ir jāpārbauda visi ar iekrāvēja drošību saistītie aspekti.

- Rūpīgi notīriet iekrāvēju; skatiet nodaļu "Iekrāvēja tīrīšana".
- Ieeļļojiet savienojumus un piedziņas mehānismus.
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli, skābes līmeni un skābes blīvumu.
- Pārbaudiet, vai hidraulikas eļļā nav kondensāta ūdens. Ja nepieciešams, nomainiet hidraulikas eļļu.
- Sazinieties ar pilnvaroto servisa centru, lai tā darbinieki veiktu tādas pašas pārbaudes un uzdevumus, kādi tika veikti pirms sākotnējās iekrāvēja nodošanas ekspluatācijā.
- Veiciet "vizuālu pārbaudi un funkciju pārbaudi".

It īpaši pārbaudiet tālāk norādīto.

- Piedziņa
- Vadības modulis
- Stūre
- Bremzes (darba bremzes, stāvbremze)
- Celšanas sistēma (celšanas aprīkojums, slodzes ķēdes, stiprinājumi)



NORĀDE

Papildinformāciju skatiet iekrāvēja darbnīcas rokasgrāmatā vai sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

5

Apkope

Apkopes drošības noteikumi

Apkopes drošības noteikumi

Vispārīga informācija

Lai novērstu negadījumus tehniskās apkopes un remonta laikā, ir jāievēro visi nepieciešamie drošības pasākumi, piemēram, tālāk norādītie.

- Aktivizējiet stāvbremzi.
- Izslēdziet atslēgas slēdzi un izņemiet atslēgu.
- Atvienojiet akumulatora kontaktdakšu.
- Nodrošiniet, lai iekrāvējs nevarētu netīšām izkustēties vai tikt iedarbināts.
- Ja nepieciešams, pilnvarotā servisa centrā iekrāvējs ir jāpaceļ ar domkratu.
- Pilnvarota servisa centra darbiniekiem ir jāveic pacelta dakšu turētāja vai pagarināta mastā nostiprināšana pret nejaušu nolaišanos.
- Ievietojiet atbilstoša izmēra koka balstu kā pamatni starp mastu un kabīni, un nostipriniet mastu, lai novērstu tā sagāšanās uz aizmuguri.
- Ņemiet vērā mastā maksimālo celšanas augstumu un tehnisko datu izmērus salīdziniet ar ēkas, kurā iekrāvējs tiek lietots, izmēriem. Šīs darbības tiek veiktas, lai izvairītos no sadursmēm ar ēkas griestiem un izvairītos no jebkāda veida bojājumiem.

Darbs ar hidraulikas aprīkojumu

Pirms darbu veikšanas hidraulikas sistēmai ir jāsamazina tās spiediens.

Darbs ar elektrisko aprīkojumu

Darbus ar iekrāvēja elektrisko aprīkojumu var veikt tikai tad, kad tas ir atvienots no strāvas. Darbības pārbaudes, apskates un regulēšanas darbi ar detaļām, kurām ir pievadīts spriegums, jāveic tikai apmācītām un pilnvarotām personām, ņemot vērā nepieciešamos piesardzības apsvērumus. Pirms darba ar elektriska-

jiem komponentiem ir jānoņem gredzeni, metāla aprocēs utt.

Lai nesabojātu e-sistēmas ar elektroniskiem komponentiem, piemēram, elektronisko vadības regulatoru vai pacelšanas vadības moduli, šie komponenti ir jāatvieno no rūpnieciskā iekrāvēja pirms elektrisku metināšanas darbu sākšanas.

Darbus, kas saistīti ar elektroiekārtu (piemēram, radiouztvērēja, papildu gaitas lukturu pievienošanu u.c.), drīkst veikt tikai ar pilnvarota servisa centra atļauju.

Drošības ierīces

Pēc apkopes un remontdarbu veikšanas ir jāuzstāda atpakaļ visas drošības ierīces, kā arī jāpārbauda to darbības drošība.

Iestatītās vērtības

Veicot remontdarbus vai mainot hidraulikas sistēmas un elektroiekārtas sastāvdaļas, jāievēro ierīcēm noteiktās specifiskās vērtības. Tās ir norādītas attiecīgajās sadaļās.

Pacelšana un domkrata izmantošana

DRAUDI

Pastāv risks dzīvībai iekrāvēja apgāšanās gadījumā!

Ja tas nav pareizi pacelts un domkrats nav pareizi pievienots, iekrāvējs var apgāzties un nokrist. Lietot drīkst tikai šī iekrāvēja darbības rokasgrāmatā norādītos trišus, un tikai tie ir jāpārbaudīti atbilstoši nepieciešamajai drošībai un celtspējai.

- Iekrāvēju drīkst pacelt tikai pilnvarotā servisa centrā.
- Iekrāvēju drīkst pacelt ar domkratu tikai darbības rokasgrāmatā norādītajos punktos.

Iekrāvēju jāpaceļ ar domkratu, lai veiktu dažādus apkopes darbus. Par to veikšanu informējiet pilnvaroto servisa centru. Darbības rokasgrāmatā ir apraksts, kā droši rīkoties ar iekrāvēju un atbilstošajiem trišiem.

Apkopes drošības noteikumi

Darbs iekrāvēja priekšā

⚠ DRAUDI**Negadījumu risks nenostiprināta pacelšanas masta dēļ.**

Ja ir pacelts masts vai dakšu turētājs, pie pacelšanas masta vai iekrāvēja priekšā nedrīkst veikt darbus, neievērojot attiecīgus drošības norādījumus.

- Nostiprinot lietojiet tikai ķēdes ar pietiekamu slozdes izturību.
- Saistībā ar šo jautājumu sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

⚠ UZMANĪBU

Iespējams radīt griestu bojājumus!

- Ievērojiet masta maksimālo celšanas augstumu.

Masta nostiprināšana pret saskrāpēšanos atpakaļ

⚠ DRAUDI**Negadījuma risks!**

Šīs darbības ir jāveic pilnvarotam tehniskajam darbiniekam.

- Lai uzzinātu, kā nostiprināt mastu pret saskrāpēšanos atpakaļ, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Masta noņemšana

⚠ DRAUDI**Negadījuma risks!**

Šīs darbības ir jāveic pilnvarotam tehniskajam darbiniekam.

- Masta noņemšanu uzticiet pilnvarotam servisa centram.

Masta nostiprināšana pret nokrišanu

⚠ DRAUDI**Negadījuma risks!**

Šīs darbības ir jāveic pilnvarotam tehniskajam darbiniekam.

- Lai uzzinātu, kā nostiprināt mastu pret nokrišanu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Vispārīga apkopes informācija

Personāla kvalifikācija

Apkopes darbus atļauts veikt tikai kvalificētam un pilnvarotam personālam. Kompetentai personai ir jāveic regulāras drošības pārbaudes, kā arī pārbaudes pēc neparastiem gadījumiem. Kompetentajai personai ir jāveic to izvērtēšana un drošības novērtēšana, neietekmējot ekspluatācijas un ekonomiskos aspektus. Kvalificētai personai ir jābūt ar pietiekamām zināšanām un pieredzi, lai varētu novērtēt traktora stāvokli un aizsargaprīkojuma efektivitāti saskaņā ar tehniskajiem standartiem un iekrāvēju pārbaudes principiem.

Akumulatoru tehniskās apkopes personāls

Akumulatoru uzlādi, apkopi un nomaiņu drīkst veikt tikai darbinieki, kas apmācīti saskaņā ar akumulatora, akumulatora lādētāja un iekrāvēja ražotāju norādījumiem.

- Ievērojiet akumulatora un akumulatoru lādētāja lietošanas norādījumus.

Apkopes darbi bez īpašas kvalifikācijas


Vienkāršus apkopes darbus, piemēram, hidraulikas eļļas pārbaudi, drīkst veikt neapmācīti darbinieki. Lai veiktu šos darbus, nav nepieciešama speciālista kvalifikācija. Nepieciešamie uzdevumi ir aprakstīti nodaļā "Lietošanas gatavības saglabāšana".

Informācija par apkopes darbu veikšanu

Šajā sadaļā atrodama visa informācija, kas nepieciešama, lai noteiktu, kad iekrāvējam jāveic apkope. Apkopes veiciet laika intervālos atbilstoši darba stundu skaitītājam un ievērojiet tālāk minētos apkopes pārbaužu sarakstus. Šādi tiek nodrošināts, ka iekrāvējs vienmēr ir gatavs lietošanai ar labāko veikspēju un darbmūžu. Tas arī priekšnosacījums garantijas prasībām.

Vispārīga apkopes informācija

Apkopju laika grafiks

Ja nepieciešama apkope, displejā ir redzams ziņojums **Nepieciešama apkope** .

- Vienojieties ar pilnvarotu servisa centru par iekrāvēja apkopes darbu veikšanu.
- Apkopes pārbauzu lapās atrodama informācija par to, kādi darbi jāveic attiecīgajā apkopes posmā.

Intervāli paredzēti parastai izmantošanai. Īsākus apkopes intervālus var noteikt, konsultējoties ar ekspluatācijas uzņēmumu, atkarībā no iekrāvēja lietošanas apstākļiem.

Nepieciešamību noteikt īsākus apkopes intervālus var radīt tālāk minētie faktori.

- Netīri, sliktas kvalitātes koplietošanas ceļi
- Puteklains vai sāļš gaiss
- Augsts mitruma līmenis gaisā
- Ļoti augsta vai ļoti zema gaisa temperatūra un ļoti lielas temperatūras svārstības
- Vairāku maiņu darbs smagos apstākļos
- Specifiski vietējie iekrāvēju vai atsevišķu komponentu izmantošanas noteikumi



Apkopes izvēlne

Datums, kad iekrāvējam ir nepieciešama apkope, tiek saglabāts izvēlnē **Serviss**.




NORĀDE

Iestatījumu izvēlne ir pieejama tikai tad, ja iekrāvējs ir pilnībā apturēts un ir aktivizēta stāvbremze. Ja stāvbremze tiek nejauši atlaista, iestatījumu izvēlne tiek aizvērta. Piekluve tiek piešķirta tikai tad, kad autoparka vadītājs ievada paroli.

- Apturiet iekrāvēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Nospiediet pogu .
- Nospiediet programmatūras taustiņu .

Tiek parādīts pirmais izvēlnes līmenis.

- Aktivizējiet funkciju "Piekluves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu **Serviss** .

Displejā tiks atvērta izvēlne "Serviss".

- Nospiediet izvēles taustiņu **Apkopes intervāls**.

Šajā izvēlnē tiek parādītas darbības stundas, kas atlikušas līdz nākamajam iepļānotās apkopes intervālam vai vēlākajam nākamās iepļānotās apkopes intervāla datumam.

Nākamo apkopes datumu var noteikt un pielāgot autoparka vadītājs. Skatīt nākamo sadaļu "Izpildes datuma skaitītāja iestatīšana un regulēšana tehniskās apkopes un drošības pārbaudēm".



NORĀDE

Apkopes intervālu var arī konfigurēt statusa rindā.

Izpildes datuma skaitītāja iestatīšana un regulēšana tehniskās apkopes un drošības pārbaudēm

Piegādājot tehnikas vienību no rūpnīcas, displeja ierīce vadītājam rāda darba stundu skaitu līdz standarta apkopes intervālam, kas ir 1000 h un 3000 h. Displejā arī ir redzams pēdējais tehniskās apkopes datums.

Lai to izdarītu, rīkojieties šādi:

- Nospiediet izvēles taustiņu **Serviss**.
- Nospiediet izvēles taustiņu **Apkopes intervāls**.

Autoparka vadītāja veikta iestatīšana un regulēšana


Autoparka vadītāja gadījumā izpildes datuma skaitītāji ir noteikti arī šādām pārbaudēm:



- Regulāra elektrisko un IC iekrāvēju testēšana
- Elektrisko iekrāvēju akumulatoru testēšana
- Izplūdes gāzu testēšana un LPG testēšana IC iekrāvējiem


Šiem testiem autoparka vadītājs var noteikt atbilstošos termiņus, izmantojot savu piekļuves autorizāciju. Lai to izdarītu, rīkojieties šādi:

1000 h intervāls	880 h
3000 h intervāls	21 20 h
Vēlākais termiņš:	04.02.22



Vispārīga apkopes informācija

- Aktivizējiet funkciju "Piekļuves tiesības autoparka vadītājam".
- Nospiediet izvēles taustiņu **Serviss** .
- Nospiediet izvēles taustiņu **Apkopes intervāls**.
- Nospiediet izvēles taustiņu **testam**, kura termiņš ir jāiestata, piemēram, Drošības pārbaudei. ▷

1000 h intervāls	880 h
3000 h intervāls	2120 h
Vēlākais termiņš:	04.02.22
Droš. pārbaude	--.--.-- 
Izpl. gāzu pārē	--- h 





Autoparka vadītājs 


Drošības pārbaudes izvēlne ▷

- Nospiediet ritināšanas pogu , lai aktivizētu ievadi.
- Ievadiet vēlamo datumu, izmantojot izvēles taustiņus no 0 līdz 9.
- Lai saglabātu, nospiediet pogu .

Izpildes datuma skaitītājs atsevišķiem tehniskās apkopes intervāliem

Pilnvarotais apkopes centrs var iestatīt papildu izpildes datuma skaitītājus atsevišķiem tehniskās apkopes intervāliem, piemēram, papildgregātiem. Autoparka vadītājs var izmantot savu piekļuves autorizāciju, lai konfigurētu šos izpildes datuma skaitītājus. Process ir tāds pats kā izpildes datuma skaitītājiem, kuri izveidoti ex works.

1	Droš. pārbaude	6
2		7
3	Ievadīt datumu	8
4	<input type="text" value="30"/> <input type="text" value="05"/> <input type="text" value="2022"/>	9
5	 = dzēst  = aktivizēt  = saglabāt  = pārtraukt	0

Autoparka vadītājs 

Apkope — ik pēc 1000 stundām/reizi gadā

Darba laikā								Izpildīts			
1000		2000		4000		5000				7000	
8000		10000		11000		13000		14000		✓	✗
Šasija, virsbūve un stiprinājumi											
Pārbaudiet, vai šasijā nav plaisu.											
Pārbaudiet, vai vadītāja aizsargjūtam/kabīnei un stiklam nav bojājumu.											
Pārbaudiet, vai vadītāja sēdekļis darbojas pareizi, un pārbaudiet, vai tas nav bojāts.											
Pārbaudiet, vai vadītāja drošības sistēma darbojas pareizi, un pārbaudiet, vai tā nav bojāta.											
Variants: pārbaudiet, vai dubultpedālis nav bojāts un darbojas pareizi, un ieeļļojiet to.											
Akumulatora nodalījums											
Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs un fiksators darbojas pareizi un vai tiem nav bojājumu.											
Pārbaudiet, vai gāzes avots darbojas pareizi un vai tas tur kravas Automašīnu.											
Pārbaudiet akumulatora ratiņu fiksatoru.											
Variants: pārbaudiet, vai neviena no rullīšu gropes kustīgajām detaļām nav nodilusi, ieeļļojiet tās.											
Riepas un riteņi											
Pārbaudiet vulkanizēto riepu nodilumu.											
Pārbaudiet, vai riteņi nav bojāti. Pārbaudiet pievilksanas griezes momentu.											
Piedzīņas elements											
Pārbaudiet piedziņas ass stiprinājumu un pārliecinieties, ka no piedziņas ass nav noplūdes.											
Stūres sistēma											
Pārbaudiet, vai stūrēšanas sistēmā nav noplūdes un vai tā pareizi darbojas.											
Pārbaudiet, vai stūre ir stingri nostiprināta, un pārbaudiet, vai pagriešanas rokturim nav bojājumu.											
Pārbaudiet stūres atduri.											
Ieeļļojiet stūres statni.											
Bremžu sistēma											
Pārbaudiet visu mehānisko bremžu daļu stāvokli, nodilumu un pareizu darbību.											
Pārbaudiet bremžu pedāļa gājiena attālumu un, ja nepieciešams, noregulējiet.											
Pārbaudiet, cik liels spēks jālieto stāvbremzes aktivizēšanai un, ja nepieciešams, noregulējiet.											

Vispārīga apkopes informācija

Darba laikā								Izpildīts	
1000		2000		4000		5000		7000	
8000		10000		11000		13000		14000	✓ ✘
Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.									
Pārbaudiet, vai bremžu šķidruma slēdzis darbojas pareizi.									
Veiciet bremžu pārbaudi.									
Elektrosistēma									
Pārbaudiet visus barošanas kabeļa savienojumus.									
Pārbaudiet, vai slēdži, raidītāji un sensori darbojas pareizi.									
Pārbaudiet elektriskās sistēmas vākus bojājumu gadījumā.									
Pārbaudiet apgaismojumu un gaismas indikatorus.									
Akumulators un piederumi									
Pārbaudiet, vai svina-skābes akumulators nav bojāts, un pārbaudiet skābes blīvumu; ņemiet vērā ražotāja tehniskās apkopes norādījumus.									
Variants: nomainiet svina-skābes akumulatoru ar elektrolīta cirkulācijas vienvirziena vārstu.									
Variants: ievērojiet litija jonu akumulatora ražotāja tehniskās apkopes norādījumus.									
Pārbaudiet, vai nav bojāti aprīkojuma spraudņi un iekrāvēja stiprinājumi.									
Pārbaudiet, vai nav bojāts akumulatora spraudņa savienojums un akumulatora stiprinājums.									
Hidraulika									
Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas stāvokli, pārbaudiet, vai sistēma darbojas pareizi, un pārbaudiet tās hermētiskumu.									
Pārbaudiet hidraulikas bloķēšanas funkciju (ISO vārsts).									
Pārbaudiet eļļas līmeni.									
Masts									
Pārbaudiet, vai masta gultņi nav bojāti. Pārbaudiet pievilkšanas griezes momentu.									
Pārbaudiet, vai masta profili nav bojāti un nodiluši. Ieļļojiet masta profilus.									
Pārbaudiet, vai masta apakšējā profila vadotne (pretēji kravai) nav bojāta un nodiluši.									
Pārbaudiet, vai kravas ķēdēm nav bojājumu un nodiluma pazīmju. Noregulējiet un ieļļojiet kravas ķēdes.									
Pārbaudiet, vai ceļšanas cilindriem un savienojumiem nav bojājumu un noplūdes.									
Pārbaudiet, vai vadotnes skriemeļi nav bojāti un nodiluši.									
Pārbaudiet, vai balsta rullīši un ķēdes rullīši nav bojāti un nodiluši.									
Pārbaudiet gājienu starp dakšu rāmja galējo stāvokli un atdures barjeru.									

Darba laikā								Izpildīts			
1000		2000		4000		5000		7000			
8000		10000		11000		13000		14000			
Pārbaudiet, vai sasveres cilindriem un savienojumiem nav bojājumu un noplūdes.										✓	✗
Pārbaudiet, vai dakšu zaru turētāji nav bojāti un nodiluši.											
Pārbaudiet, vai dakšu zaru stiprinājums nav bojāts un darbojas pareizi.											
Pārbaudiet, vai dakšu zari nav nodiluši un deformējušies.											
Pārbaudiet, vai uz dakšu turētāja vai papildaprīkojuma ir drošības skrūve.											
Papildaprīkojums											
Pārbaudiet antistatiskās siksnas vai antistatiskā elektroda stāvokli.											
Pārbaudiet, vai riteņi nav nodiluši vai bojāti. Ievērojiet ražotāja drošības norādījumus.											
Pārbaudiet piekabes sakabes nodilumu un bojājumus. Ievērojiet ražotāja drošības norādījumus.											
Vispārīgi											
Norakstiet kļūdu numurus un nodzēsiet sarakstu.											
Atiestatiet tehniskās apkopes intervālu.											
Pārbaudiet, vai ir visas uzlīmes.											
Veiciet testa braucienu.											

Tehniskā apkope — 3000 darba stundas/ik pēc diviem gadiem

Darba laikā							Izpildīts			
3000		6000		9000		12000		15000	✓	✘
Piezīme										
Veiciet visus 1000 stundu apkopes darbus.										
Bremzes										
Nomainiet bremžu šķidrumu.										
Hidraulika										
Nomainiet hidraulikas eļļu.										
Nomainiet atplūdes kanāla filtru un spiediena izlīdzinātāja filtru.										
Variants: nomainiet augstspiediena filtru.										

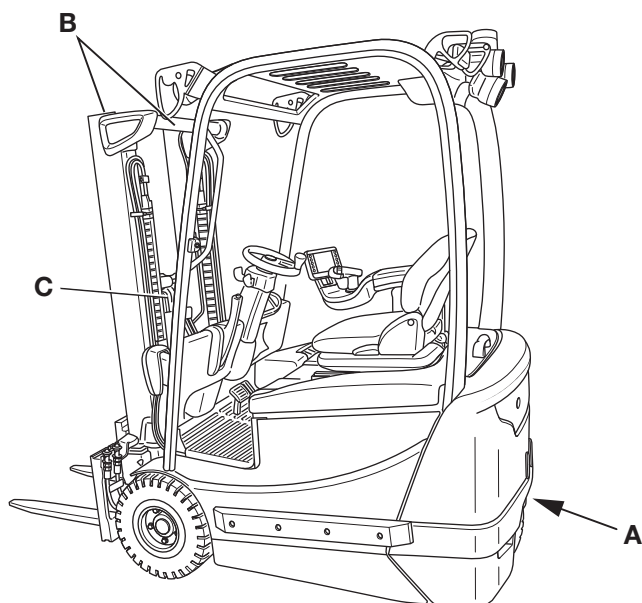
Rezerves daļu un nodilušo detaļu pasūtīšana

Rezerves daļas nodrošina mūsu rezerves daļu servisa nodaļa. Pasūtījumā norādāmā informācija ir pieejama rezerves daļu katalogā.

Rezerves daļas izmantojiet tikai saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Neapstiprinātu rezerves daļu lietošana to nepietiekamās kvalitātes vai nepareiza pielietojuma dēļ var izraisīt paugstinātu negadījumu risku. Lietojot neapstiprinātas rezerves daļas, klients uzņemas pilnu atbildību bojājuma vai kaitējuma gadījumā.

Vispārīga apkopes informācija

Eļļošanas grafiks



Code ¹	Eļļošanas vieta
(A)	Viens eļļošanas nipelis uz šarnīrveida stūres tilta
(B)	Slīdošās virsmas uz masta
(C)	Kravas ķēdes

¹Smērvielu specifikācijas ir atrodamas tālāk sniegtajā sadaļā "Apkopes datu tabula"; Code. Šajā eļļošanas grafikā ir aprakstīts sērijveida produkcijas iekrāvējs ar standarta aprīkojumu. Apkopes vietas uz varianta iekrāvējiem skatiet attiecīgajā nodaļā un/vai ražotāja sniegtajos norādījumos.

Tehniskās apkopes datu tabula

Galvenie eļļošanas punkti

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Eļļošana	Augstspiediena smērviela	ID Nr. 0147873	Pēc nepieciešamības

Akumulators

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Sistēmas uzpilde	Destilēts ūdens		Pēc nepieciešamības
	Izolācijas pretestība		DIN 43539 VDE 0510	Ja rodas jautājumi, papildinformāciju skatiet iekrāvēja darbnīcas rokasgrāmatā.

Elektrosistēma

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Izolācijas pretestība		DIN EN 1175 VDE 0117	Ja rodas jautājumi, papildinformāciju skatiet iekrāvēja darbnīcas rokasgrāmatā.

Vadības ierīces/savienojumi

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Eļļošana	Augstspiediena smērviela	ID Nr. 0147873	Pēc nepieciešamības
		Eļļa	SAE 80 MIL-L2105 API-GL4	Pēc nepieciešamības
	Vadība ar diviem pedāļiem	Augstspiediena smērviela	ID Nr. 0147873	Pēc nepieciešamības

Hidrauliskā sistēma

Code	Ierīce	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Sistēmas uzpilde	Hidraulikas eļļa	HVLP 68 DIN 51524, 3. daļa	22,8(27,4 l) Atkarīgs no masta un kopējā augstuma
		Hidraulikas eļļa pārtikas nozarei (variants)	HLP 68 DIN 51524, 3. daļa	



NORĀDE

Sākot izmantot cita veida hidraulikas eļļu, pilnvarotajā servisa centrā jānoregulē iekrāvēja vadības bloks.

Vispārīga apkopes informācija

Riepas

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācijas	Izmēri
	Īpaši elastīgās riepas	Nodiluma ierobežojums		Līdz nodiluma atzīmei
	Cietgumijas riepas	Nodiluma ierobežojums		Līdz nodiluma atzīmei
	Pneimatiskās riepas	Minimālais protektora dziļums		Gaisa spiediens: skatiet informāciju uz iekrāvēja Min. vītnes dziļums: 1,6 mm

Dzenošais tilts

Code	Ierīce	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Riteņu uzgriežņi/skrūves	Dinamometriskā atslēga		Ja rodas jautājumi, papildinformāciju skatiet iekrāvēja darbnīcas rokasgrāmatā.
	Bremzes	Bremžu šķidrums	ATE DOT 4 SL.6	

Stūres tilts/piedzīšanas tilts

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācijas	Izmēri
	Riteņu skrūves	Dinamometriskā atslēga		Ja rodas jautājumi, papildinformāciju skatiet iekrāvēja darbnīcas rokasgrāmatā.
	Zobritenis	Transmisijas eļļa		
(A)	Dzīvot gredzenu gultnis	Universālā smērviela	DIN 51825 KPF2	Pēc nepieciešamības

Pacelšanas masts

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
(B)	Eļļošana	Augstspiediena smērviela	ID Nr. 0147873	Pēc nepieciešamības
	Apturēt	Atstatums		Min.: 2 mm
	Masta gultņu skrūves	Dinamometriskā atslēga		Ja rodas jautājumi, papildinformāciju skatiet iekrāvēja darbnīcas rokasgrāmatā.

Kravas ķēdes

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
(C)	Eļļošana	Lielas noslodzes ķēžu aerosols	Pilnībā sintētisks Temperatūras diapazons: no -35° C līdz +250° C ID Nr. 0156428	Pēc nepieciešamības

Logu mazgāšanas sistēma

Code	Bloks	Darba materiāli	Specifikācija	Izmēri
	Sistēmas uzpilde	Ekrāna mazgāšana	Ziema, ID Nr. 172566	Pēc nepieciešamības

Piekluves nodrošināšana apkopes vietām

Piekluves nodrošināšana apkopes vietām

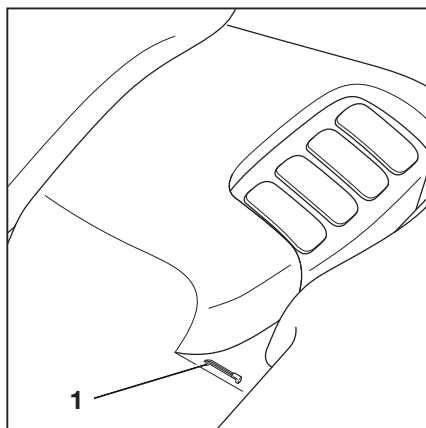
Vārsta pārsega noņemšana/uzstādīšana

Noņemšana

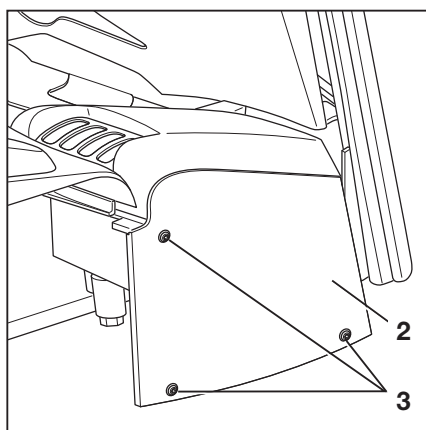
NORĀDE

Vārsta pārsega atvēršanai paredzēto sešstūra ligzdas atslēgu var izmantot arī avārijas nolīšanai.

- Aktivizējiet stāvbremzi (izslēdziet iekrāvēju).
- No nodalījuma pa labi līdzās vadītāja sēdeklim izņemiet sešstūra galatslēgu (1). ▷



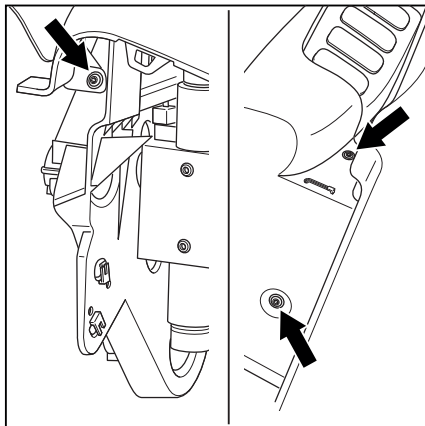
- Atrasisīt trīs skrūves(3) uz panelējumu (2) un noņemt panelējumu (2). ▷



- Noņemiet trīs skrūves vārsta bloka vāku un noņemiet vārsta bloka vāku. ▷

Uzstādīšana

- Fit vārsta bloka vāku, skrūvi un pievelciet skrūves.
- Fit panelējumu (2) un skrūvējiet to ar trim skrūvēm(3).
- Now sešstūra ligzda uzgriežņu atslēgu(1) droši atbalsta montāžas blakus sviras vāku.



Grīdas plāksnes noņemšana un uzstādīšana darbībai ar vienu pedāli



⚠ UZMANĪGI

Saspiešanas risks, aizverot grīdas plāksni!

Kad grīdas plāksne ir aizvērta, starp grīdas plāksni un šasijas malu nedrīkst atrasties ķermeņa daļas. Saspiešanas risks!

- Aizverot grīdas plāksni, pārliecinieties, ka zona starp grīdas plāksni un šasijas malu ir tukša.



⚠ UZMANĪBU

Bojāti kabeli var izraisīt īssavienojumu!

- Pārbaudiet, vai savienojuma kabeli nav bojāti.
- Noņemot vai atkārtoti uzstādot grīdas plāksni, pārliecinieties, ka savienojuma kabeli nav bojāti.

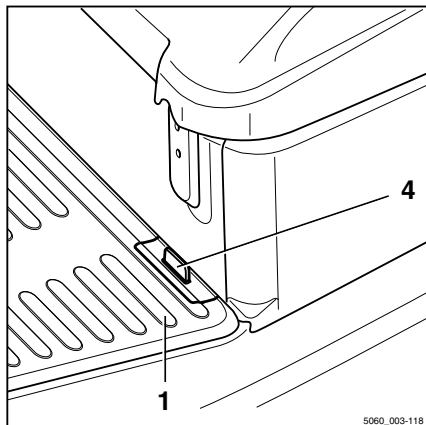
Piekļuves nodrošināšana apkopes vietām

Grīdas plāksnes noņemšana kreisajā pusē

NORĀDE

Pirms labās puses grīdas plāksnes noņemšanas jābūt noņemtai kreisās puses grīdas plāksnei. Kreisās puses grīdas plāksnē (1) ir sprauga, lai to satvertu ar pirkstiem. Padziļinājums atrodas zem gumijas pārsega (4).

- Nolokiet gumijas pārsegu (4) uz priekšu un iesniedzieties padziļinājumā.
- Paceliet grīdas plāksni (1).
- Noņemiet grīdas plāksni (1).



Kreisās puses grīdas plāksnes uzstādīšana

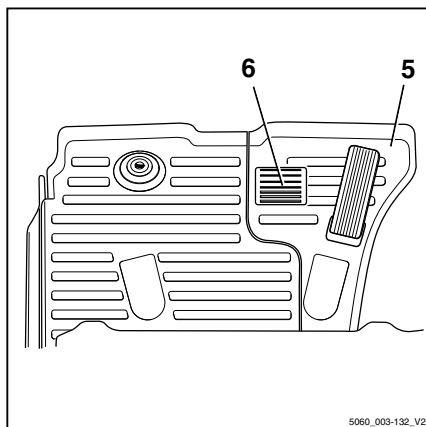
- Uzlieciet grīdas plāksni (1).
- Aizveriet grīdas plāksni (1).

Labās puses grīdas plāksnes noņemšana

NORĀDE

Akseleratora pedālis ir savienots ar labās puses grīdas plāksni, un tādēļ to noņem kopā ar grīdas plāksni. Akseleratora pedāļa savienojuma kontaktdakša atrodas zem grīdas plāksnes.

- Paceliet grīdas plāksni (5) uz priekšu un uzmanīgi virziet to uz augšu pāri bremzes pedālim (6).
- Atvienojiet akseleratora pedāļa savienotājspraudni.
- Noņemiet grīdas plāksni.



Labās puses grīdas plāksnes uzstādīšana

- Uzlieciet grīdas plāksni.
- Pievienojiet savienotāju akseleratoram.
- Nolaidiet grīdas plāksni, uzmanīgi virzot to lejup pāri bremzes pedālim.
- Aizveriet grīdas plāksni.

Grīdas plāksnes noņemšana un uzstādīšana darbībai ar diviem pedāļiem (variants)



⚠ UZMANĪGI

Saspiešanas risks, aizverot grīdas plāksni!

Kad grīdas plāksne ir aizvērtā, starp grīdas plāksni un šasijas malu nedrīkst atrasties ķermeņa daļas. Saspiešanas risks!

- Aizverot grīdas plāksni, pārliecinieties, ka zona starp grīdas plāksni un šasijas malu ir tukša.



⚠ UZMANĪBU

Bojāti kabeli var izraisīt īssavienojumu!

- Pārbaudiet, vai savienojuma kabeli nav bojāti.
- Noņemot vai atkārtoti uzstādot grīdas plāksni, pārliecinieties, ka savienojuma kabeli nav bojāti.

Labās puses grīdas plāksnes noņemšana ▷



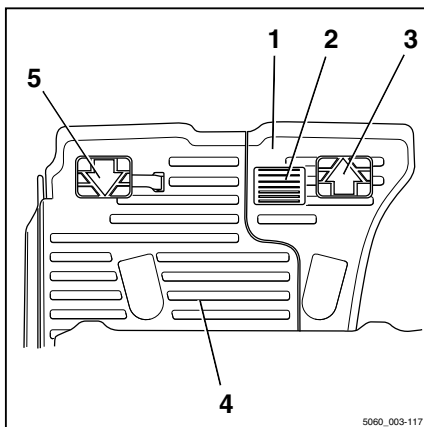
NORĀDE

Akseleratora pedāļi (3) un (5) ir savienoti ar kreisās puses grīdas plāksni, un tādēļ tie tiek noņemti kopā ar grīdas plāksni. Konstruktīvajā daļā labās puses grīdas plāksne vienmēr ir jānoņem pirmā.

- Paceliet grīdas plāksni (1) uz priekšu un uzmanīgi virziet to augšup pāri bremzes pedālim (2) un akseleratora pedāļa virzienā (3).
- Noņemiet grīdas plāksni (1).

Labās puses grīdas plāksnes uzstādīšana

- Uzlieciet grīdas plāksni (1).
- Nolaidiet grīdas plāksni (1), uzmanīgi to virzot lejup pāri bremzes pedālim (2) un akseleratora pedāļa virzienā (3).
- Aizveriet grīdas plāksni (1).



5060_003-117

Piekļuves nodrošināšana apkopes vietām

Grīdas plāksnes noņemšana kreisajā pusē

- Paceliet grīdas plāksni (4).
- Atvienojiet akseleratora pedāļa savienotājspraudni.
- Noņemiet grīdas plāksni (4).

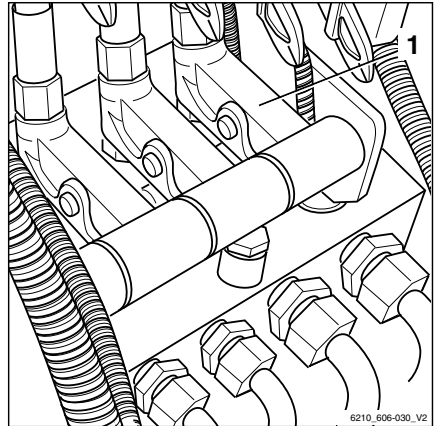
Kreisās puses grīdas plāksnes uzstādīšana

- Uzlieciet grīdas plāksni (4).
- Pievienojiet savienotāja spraudni akseleratoram.
- Aizveriet grīdas plāksni (4).

Gatavības ekspluatācijai uzturēšana

Savienojumu un vadības ierīču eļļošana

- Ieeļļojiet vai ieziediet gultņus un savienojumus saskaņā ar "apkopes datu tabulu".
- Vadītāja sēdekļa vadotne
- Akumulatora pārsega eņģes
- Akumulatora durtiņu eņģes
- Vārstu piedziņas stienis (1) (darbība ar vairākām svirām)



Pārsega fiksatora pārbaude

⚠ DRAUDI

Akumulatoram nokrītot, ja apgāžas iekrāvējs, pastāv nāvējošu traumu gūšanas risks!

Ja pārsega slēdzene nav atbilstoši aizvērta un iekrāvējs apgāžas vai tiek strauji bremsēts, akumulatora pārsegs var atvērties un akumulators var izkrist.

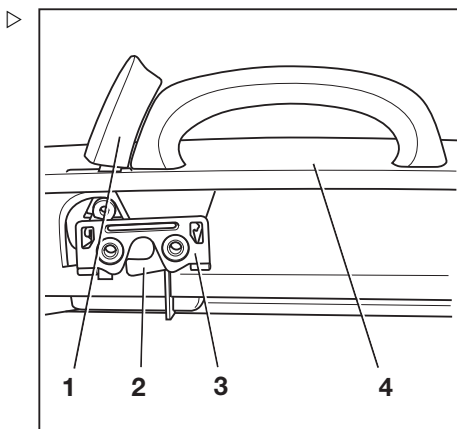
- Ja pārsega fiksators ir deformēts, bojāts vai grūti pārvietojams, neizmantojiet iekrāvēju.
 - Ievērojiet tālāk redzamos norādījumus.
-
- Vienmēr pārbaudiet pārsega slēdzeni pēc negadījuma.
 - Pārbaudiet, vai iekrāvēja fiksators uzticami darbojas.
 - Pagrieziena punkti ir jāieeļļo, un tiem ir brīvi jākustas.
 - Ja pārsega fiksators ir deformēts, bojāts vai grūti pārvietojams, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

Gatavības ekspluatācijai uzturēšana

NORĀDE

Elļošanas intervālu būtiski ietekmē iekrāvēja lietošanas un apkārtējās vides apstākļi. Pārsega fiksatora vizuāla pārbaude un darbības pārbaude jāveic pēc nepieciešamības un ik pēc 1000 darba stundām. Ja nepieciešams, ieeļļojiet visas pārsega fiksatora kustīgās daļas.

- Atveriet akumulatora pārsegu (4).
- Pārbaudiet, vai pārsega fiksators (3) komponenti (1, 2) brīvi kustas.
- Ieeļļojiet slēdzenes mehānismu.
- Vēlreiz aizveriet akumulatora pārsegu.



Drošības jostas apkope

DRAUDI

Ja drošības josta negadījuma laikā nedarbojas, pastāv dzīvības apdraudējums!

Ja drošības josta ir bojāta, tā negadījuma laikā var pārtrūkt vai atvērties, līdz ar to nenoturēs vadītāju sēdekļī. Tā rezultātā vadītājs var tikt uzsviests uz iekrāvēja detaļām vai izsviests ārpus iekrāvēja.

- Nodrošiniet darbības drošumu, veicot regulāras pārbaudes.
- Neizmantojiet iekrāvēju, ja drošības josta ir bojāta.
- Bojātu jostu drīkst nomainīt tikai tehniskās apkopes centra darbinieki.
- Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves detaļas.
- Nepārveidojiet jostu.

NORĀDE

Regulāri veiciet tālāk aprakstītās pārbaudes (reizi mēnesī). Ja drošības josta ir pakļauta lielai slodzei, tā jāpārbauda katru dienu.

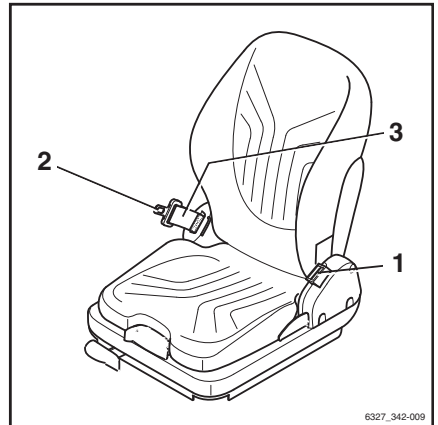
Drošības jostas pārbaude

- Pilnīgi izvelciet jostu (3) un pārbaudiet nolietojumu. ▷

Josta nedrīkst būt bojāta vai saplēsta. Šuves nedrīkst būt vaļiņas.

- Pārbaudiet, vai josta nav netīra.
- Pārbaudiet, vai jostas detaļas, tostarp stiprinājuma vietas, nav nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai sprādze (1) nofiksējas pareizi.

Kad jostas mēlīte(2) ir ievietota, jostai jābūt droši nostiprinātai.



- Nospiežot sarkano pogu (4), jostas mēlītei (2) jāatbloķējas. ▷

- Vismaz reizi gadā jāpārbauda automātiskās bloķēšanas mehānisms:

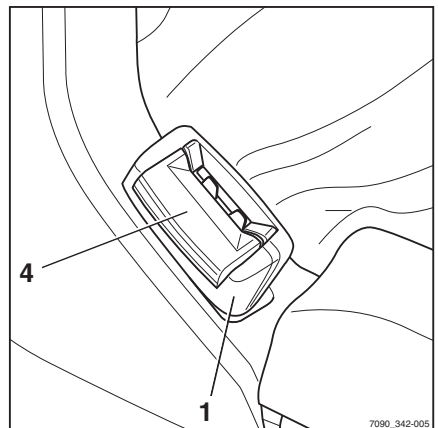
- Novietojiet iekrāvēju uz līdzena virsmas.
- Strauji pavelciet jostu.

Automātiskās bloķēšanas mehānismam jābloķē jostas izvirišanas kustība.

- Sasveriet sēdekli vismaz par 30°. Lai to paveiktu, līdz galam atveriet akumulatora pārsegu; skatiet ⇒ Nodaļa "Aizmugurējā kaste", Lappuse 324 .

- Lēnām izvelciet jostu.

Automātiskās bloķēšanas mehānismam jābloķē jostas izvirišanas kustība.



Drošības jostas tīrīšana

- Ja nepieciešams, notīriet jostu, neizmantojot ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus (izmantojiet suku).

Nomaiņa pēc negadījuma

Pēc negadījuma drošības josta noteikti jānomaina.

Gatavības ekspluatācijai uzturēšana

Vadītāja sēdekļa pārbaude



⚠ UZMANĪGI

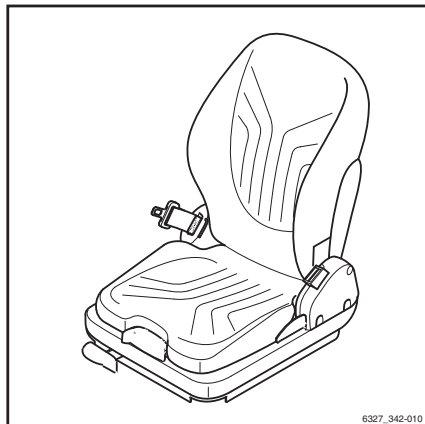
Savainošanās risks!

- Pēc negadījuma pārbaudiet vadītāja sēdekli, tam piestiprināto drošības jostu un stīprinājumus.
- Pārbaudiet, vai vadības slēdži pareizi.
- Pārbaudiet sēdekļa stāvokli (piemēram, polsterējuma nodilumu) un pārlicinieties, ka tas ir droši piestiprināts pie pārsega.

⚠ UZMANĪGI

Savainošanās risks!

- Ja pārbaudes laikā pamanāt bojājumus, dodieties uz tehniskās apkopes centru un lūdziet sēdekli salabot.



Riteņu un riepu apkope

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu bīstamība nevienmērīga riepu nodiluma dēļ!

Iekrāvēja stabilitāte samazinās, ja riepas nodilst nevienmērīgi. Bremzēšanas ceļš palielinās. Pasliktinās iekrāvēja vadība.

- Nekavējoties nomainiet nodilušas vai bojātas riepas.
- Mainot riteņus vai riepas, pārlicinieties, ka iekrāvējs tādēļ nesasveras uz vienu pusi (piemēram, vienmēr mainiet vienlaikus labo un kreiso riteņi).

⚠ UZMANĪGI

Negadījuma bīstamība neapstiprinātu riteņu izmantošanas dēļ!

Riepu un disku kvalitāte ietekmē iekrāvēja stabilitāti. Izmaiņas drīkst veikt tikai pēc konsultēšanās ar ražotāju.

Nekādā gadījumā nemainiet disku daļas un neizmantojiet vienlaikus dažādu ražotāju disku daļas.

- Ja vēlaties izmantot riepu vai riepas no ražotāja, ko nav apstiprinājis STILL, pirms lietošanas jāsaņem STILL apstiprinājums.
- Nemainiet disku daļas un neizmantojiet vienlaikus dažādu ražotāju disku daļas.

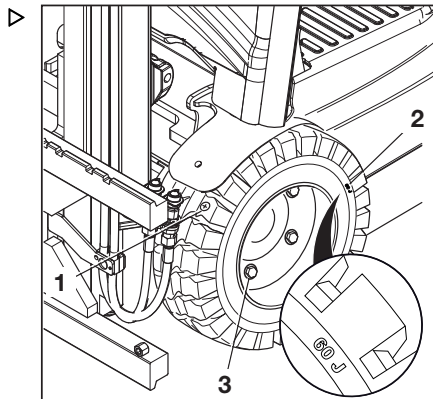
Riepu stāvokļa un nodiluma pārbaude

- Izņemiet visus svešķermeņus, kas iestrēguši riepās (1).

Vienas ass riepu nodiluma līmenim jābūt aptuveni vienādam. Īpaši elastīgām un cietgumijas riepām var ļaut nodilt līdz "nodiluma atzīmei 60J" (2).

Ja iekrāvējs jāizmanto ziemā vietās, kur stājas spēkā StVZO (Vācijas Ceļu satiksmes noteikumi), protektoram jābūt vismaz 4 mm dziļam.

Īpaši elastīgās riepas tad drīkst izmantot tikai līdz "nodiluma atzīmei 60J" (2), ja riepu protektors ir atkārtoti iegriezts un ir vismaz 4 mm dziļš.



Riteņu stiprinājumu pārbaude

- Pārbaudiet, vai piedziņas ass riteņu un stūres tilta stiprinājumu skrūves (3) ir droši nostiprinātas un pievelciet tās, ja nepieciešams.
- Ņemiet vērā "darbnīcas rokasgrāmatā" norādītās griezes momenta vērtības.

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

⚠ UZMANĪGI

Traumu risks, ko rada iespiešana kustīgās daļās!

- Ievērojiet drošības noteikumus darbam iekrāvēja priekšpusē; skatiet iedaļu "Darbs iekrāvēja priekšpusē", kas iekļauta nodaļā "Apkopes drošības noteikumi".

⚠ UZMANĪGI

Bremžu šķidrumi ir bīstami veselībai!

- Ievērojiet drošības instrukcijas par rīcību ar bremžu šķidrumu, skatiet iedaļu "Bremžu šķidrumi" nodaļā "Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem".

Gatavības ekspluatācijai uzturēšana

⚠ UZMANĪGI

Negadījumu risks zema bremžu šķidruma līmeņa dēļ!

Ja ir zems bremžu šķidruma līmenis, iespējams, ir radusies noplūde.

- **Nekad** nepapildiniet bremžu šķidruma daudzumu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Lūdziet pilnvarotam servisa centam pārbaudīt bremžu sistēmu, lai noteiktu un novērstu noplūdes.
- Pirms to cēlonis nav novērsts, iekrāvēju izmantot nedrīkst.

- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni izplešanās tvertnē (1).

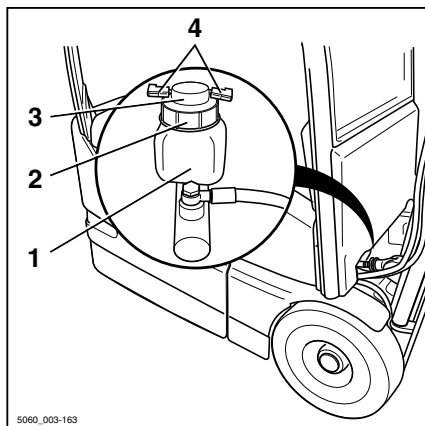
Bremžu šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MAX un MIN.

⚠ UZMANĪGI

Atverot uzpildes vāciņu, var tikt pārrauti bremžu šķidrums līmeņa sensora kabeli!

Kad uzpildes vāciņš (2) ir atskrūvēts, nedrīkst pagriezt arī kabelus (4), jo tos var noraut. Bremžu šķidrums līmeņa sensors (3) atrodas grozāmajā uzpildes vāciņā, un, griežot vāciņu, to var noturēt vajadzīgajā pozīcijā.

- Turiet bremžu šķidrums līmeņa sensoru ar kabeliem attiecīgajā pozīcijā un noskrūvējiet vāciņu.
- Ja nepieciešams, izņemiet kabelus pirms vāciņa atvēršanas un pievienojiet tos atpakaļ pēc apkopes darbu veikšanas.



5060_003-163

Akumulatora pārbaude

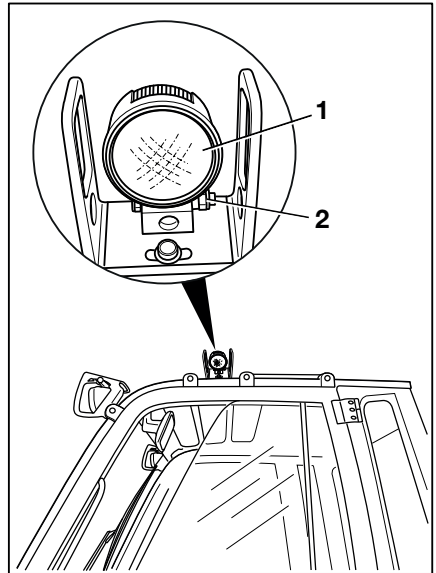
- Informāciju par akumulatora pārbaudi skatiet nodaļā "Akumulatora stāvokļa, skābes līmeņa un blīvuma pārbaude".

Brīdinājuma zonas apgaismojuma regulēšana

- Iedarbiniet iekrāvēju.
- Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze.
- Atskrūvējiet vaļīgāk uzgriežņus (2), lai noregulētu katru priekšējo lukturi.
- Noregulējiet priekšējo lukturi (1).

Attālumam no gaismas joslas līdz iekrāvējam jābūt no 70 līdz 75 cm.

- Atkal pievelciet uzgriežņus (2).



Drošinātāju nomaiņa



⚠ DRAUDI

Elektrošoka risks!

Drošinātāju panelī ir augsts spriegums. Pastāv elektrošoka risks.

- **Neatveriet** drošinātāju paneli.
- Drošinātājus drīkst nomainīt tikai pilnvarota apkopes centra darbinieki.

Hidraulikas eļļas līmeņa pārbaude

⚠ UZMANĪGI

Risks veselībai no hidrauliskās eļļas!

Hidraulikas eļļa ir bīstama veselībai. Ekspluatācijas laikā tie ir zem spiediena.

- Ievērojiet nodaļā "Hidraulikas šķidrumi" aprakstītos drošības noteikumus.

Gatavības ekspluatācijai uzturēšana

NORĀDE

Lai pārbaudītu hidrauliskās eļļas līmeni, hidrauliskā sistēma ir jānoasiņoja. Ja hidraulisko kustību laikā ir manāms nosodījuma, sazinieties ar pilnvaroto apkalpošanas centru.

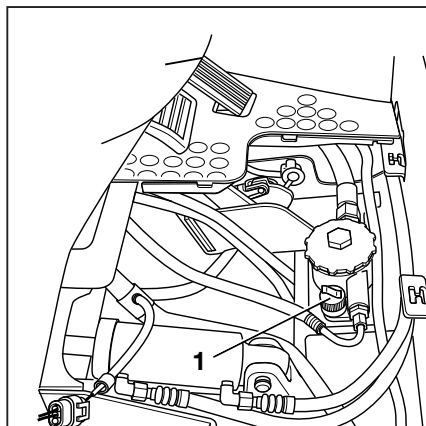
- Vadīt kravas Automašīnu uz līmeņa un horizontālas virsmas.
- Nolaidiet zaru turētāju.
- Novietojiet pacelšanas mastu vertikāli.
- Novietojiet iekrāvēju drošā vietā.
- Noņemiet grīdas plāksni kreisajā pusē.
- Atskrūvējiet spiediena izlīdzinātāja filtru kopā ar eļļas mērstieni (1).
- Pārbaudiet eļļas līmeni.

UZMANĪBU

Maksimālais eļļas tilpums ir atkarīgs no pievienotā ceļšanas masta augstuma.

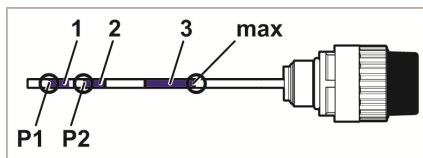
Iepildes daudzums atšķiras viens no otra par 6 l atkarībā no ceļšanas masta veida. Vienmēr ievērojiet iepildes daudzumus attiecīgā augstuma mastam; skatiet šeit: Tehniskās apkopes datu tabula.

- Neļauj aizpildīt līmeni zem atbilstošā minimālā marķējuma.



Uz marķējuma ir norādīts, kā pildījuma daudzumi ir piemērojamas zonas. Uzpildes daudzums ir atkarīgs no lifta augstuma un masta (skatīt tabulu).

Augšējā atzīme (max) norāda maksimālo uzpildes līmeni.



- 1 Derīga platība, uzpildes daudzums 1
- P1 Minimālais, pildījuma daudzums 1
- 2 Derīga platība, uzpildes daudzums 2
- P2 Minimālais, pildījuma daudzums 2
- 3 Derīga platība, uzpildes daudzums 3
- maks. Maksimālais daudzums visos apgabalos

Marķējums	Kopējais augstums [mm]			Uzpildes daudzums [l]
	Teleskopiskais	NiHo	Trīskāršais	
1	≤3260	≤ 2410	≤ 2060	22,8

2	–	> 2410...≤ 2610	> 2060...≤ 2610	23,7
3	–	–	> 2610...≤ 3260	27,4

**NORĀDE**

- Ja nepieciešams, pa ielietnes kakliņu iepildiet atbilstošas specifikācijas hidraulikas eļļu, kā norādīts "tehniskās apkopes datu tabulā".

**NORĀDE PAR APKARTĒJĀS VIDES DROŠĪBU**

Uzmanīgi savāciet izšķelstīto eļļu un atbrīvojieties no tās videi nekaitīgā veidā saskaņā ar lietošanas valsts nacionālajiem noteikumiem.

- Ieskrūvējiet spiediena izlīdzinātāja filtru kopā ar eļļas mērstieni.
- Uzstādiet kreisās puses grīdas plāksni.

Hidraulikas sistēmas hermētiskuma pārbaude**⚠ UZMANĪGI**

Traumu risks zem spiediena esošas hidraulikas eļļas dēļ!

Hidraulikas eļļa zem spiediena var izplūst no nehermētiskām caurulēm un vadiem un radīt traumas.

- Pirms pārbaudes veikšanas izlaidiet no hidraulikas sistēmas spiedienu.
- Valkājiet piemērotus aizsargcimdus, aizsargbrilles utt.

⚠ UZMANĪBU

Hidraulikas šļūtenes laika gaitā kļūst trauslas!

- Neuzglabājiet hidraulikas šļūtenes ilgāk par diviem gadiem.
- Nelietojiet hidraulikas šļūtenes ilgāk par diviem gadiem, ja tās pakļautas intensīvam nolietojumam.
- Vācijā ievērojiet "DGUV 113-020" specifikācijas.
- Ārpus Vācijas ievērojiet ekspluatācijas valstī spēkā esošos noteikumus.

Gatavības ekspluatācijai uzturēšana

- Pārbaudiet, vai cauruļu un šļūtenu skrūvējamie savienojumi ir hermētiski (vai nav manāmas eļļas noplūdes).

Nomainiet šļūtenes, ja pamanāt tālāk norādītās pazīmes.

- Bojāts ārējais slānis, vai tas ir trausls vai saplaisājis
- Noplūdes
- Deformācija (piemēram, burbuli vai samezgļojumi)
- Savienojums kļuvis vaļīgs
- Stiprinājums ir stipri bojāts vai korodējis

Nomainiet caurules, ja pamanāt tālāk norādītās pazīmes.

- Nodilums
- Deformētas un saliekas
- Noplūdes

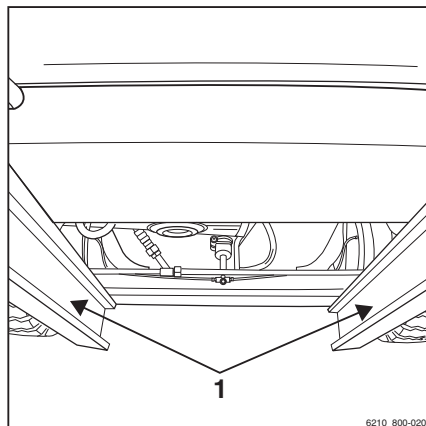
Masta un tā ritulceļa eļļošana

- Noņemiet netīrumus un smērvielas atlikumus no ritulceļa.
- Ieeļļojiet 1. ritulceļu (1) no masta ārpuses, vidus un iekšpuses ar maksimāla spiediena adhēzijas smērvielu, lai mazinātu nodilumu. Skatīt ⇒ Nodaļa "Tehniskās apkopes datu tabula", Lappuse 431 .



NORĀDE

Vienmērīgi apsmidziniet ritulceļus, atrodoties no 15 līdz 20 cm attālumā. Pagaidiet aptuveni 15 minūtes, līdz aprīkojumu atkal varēs izmantot.



Apkope ik pēc 1000 stundām / apkope reizi gadā

Citi veicamie darbi

- Izpildiet visus uzdevumus, kas nepieciešami, lai saglabātu pilnīgu funkcionalitāti; skatiet nodaļu "Darbspējas saglabāšana".

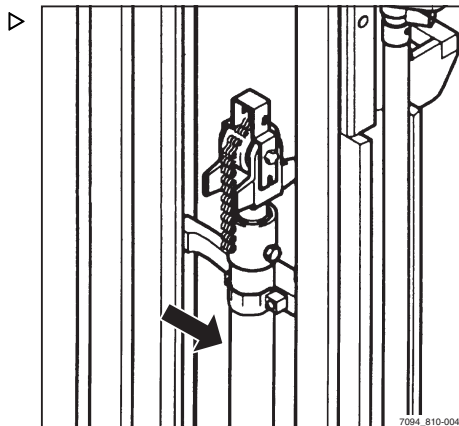
Celšanas cilindru un savienojumu hermētiskuma pārbaude

⚠ UZMANĪGI

Savainošanās risks

Ievērojiet drošības noteikumus par darbu ar mastu, skatiet nodaļu "Darbs iekrāvēja priekšā".

- Pārliedzinieties (vizuāla pārbaude), vai hidrauliskajos savienojumos un celšanas cilindros nav manāmas noplūdes.
- Skrūvju stiprinājumus vai hidrauliskos cilindrus, kuriem ir noplūde, jānomaina pilnvarota servisa centra darbiniekiem.



Apkope ik pēc 1000 stundām / apkope reizi gadā

Dakšu zaru pārbaude

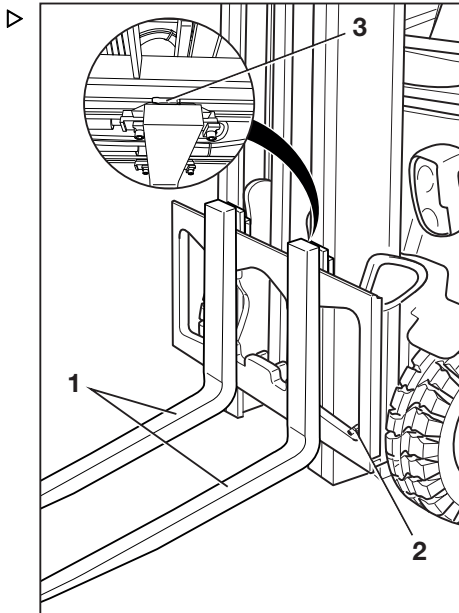
- Pārbaudiet, vai dakšu zariem (1) nav redzamu deformācijas pazīmju. Nodilums nedrīkst būt lielāks par 10% no sākotnējā biezuma.

⚠ UZMANĪBU

Komponentu bojājuma risks!

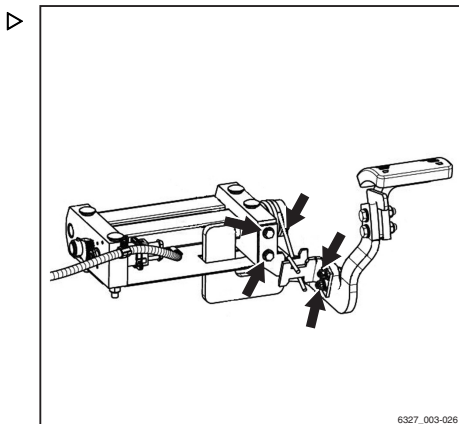
Nodilušos dakšu zarus vienmēr nomainiet pa pāriem.

- Pārbaudiet, vai pareizi darbojas dakšas fiksators (3).
- Pārliecinieties, ka fiksējošā skrūve (2) atrodas savā vietā un nevar izkrist.



Dubultā pedāļa pārbaude

- Noņemiet grīdas plāksni.
- Pārliecinieties, ka dubultā pedāļa mehānisma balsts un atsperes ir droši nostiprināti.
- Pārbaudiet, vai visas skrūves ir rūpīgi pārklātas ar laku.



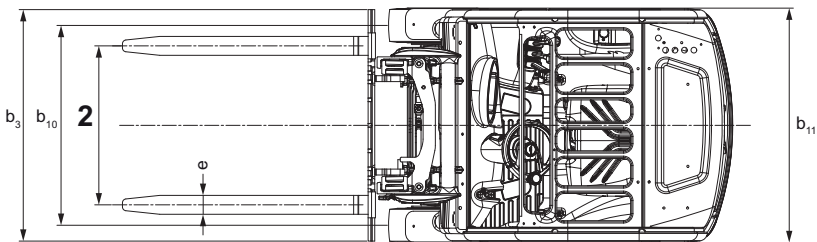
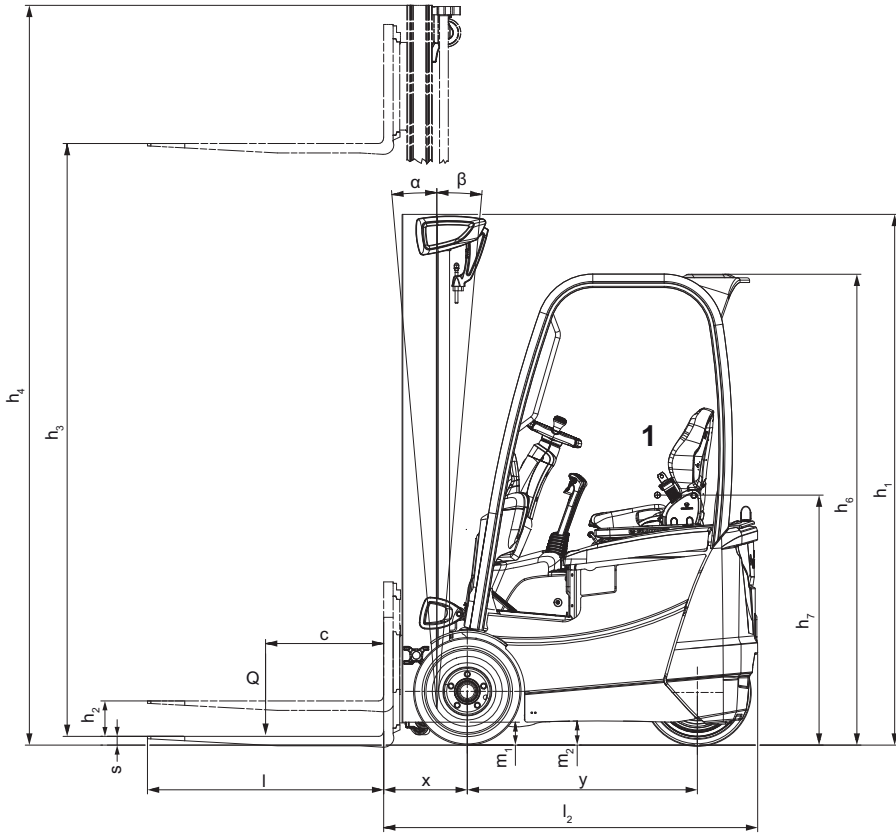
6327_003-026

6

Tehniskie dati

Izmēri

Izmēri

1 Sēdekļis ir regulējams ± 90 mm

2 Dakšu atstatums ir regulējams

**NORĀDE**

Mērvienības h_1 , h_3 , h_4 , h_6 un b_1 ir klienta noteiktas, un tās var iegūt no pasūtījuma apstiprinājuma.

VDI datu lapa

VDI datu lapa

 **NORĀDE**

Šajā VDI datu lapā ir norādītas tikai iekrāvēja versijas ar standarta aprīkojumu tehniskās vērtības. Uzstādot citas riepas, ceļšanas maštas, papildierīces utt., var iegūt atšķirīgas vērtības.

Svarīgi dati

Modelis		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs		5510	5513	5515	5516
Ražotājs		STILL Gmb H	STILL Gmb H	STILL Gmb H	STILL Gm bH
Piedzīņa		Elektriskā sistēma	Elektriskas	Elektriskas	Elektriskas
Darbība		Sēdekļis	Sēdekļis	Sēdekļis	Sēdekļis
Nominālā celtspēja/krava	Q (kg)	1000	1300	1500	1600
Kravas smaguma centra attālums	c (mm)	500	500	500	500
Kravas attālums	x (mm)	355	355	355	355
Garenbāze	y (mm)	974	1136	1190	1190

Svars

Modelis		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs		5510	5513	5515	5516
Pašmasa, ieskaitot akumulatoru	kg	2455	2717	2867	3022
Priekšējās/aizmugurējās ass slodze ar kravu	kg	2953	3459	3803	3950
Pieļaujamā ass slodze ar aizmugurējo slodzi	kg	502	557	563	672
Priekšējās ass slodze, bez kravas	kg	1075	1181	1226	1200
Aizmugurējās ass slodze, bez kravas	kg	1380	1536	1641	1822

Riteņi, šasijas rāmis

Modelis		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs		5510	5513	5515	5516
Riepas		Īpaši elastīgās	Īpaši elastīgās	Īpaši elastīgās	Īpaši elastīgās
Priekšējo riepu izmēri		180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
Aizmugurējo riepu izmēri		180/60-10	180/60-10	180/60-10	180/60-10
Priekšējo riteņu skaits (x = dzenošais)		2	2	2	2
Aizmugurējo riteņu skaits (x = dzenošais)		1	1	1	1
Šķērsbāzes platums: priekšā	b ₁₀ (mm)	840	840	840	840

Galvenie izmēri

Modelis		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs		5510	5513	5515	5516
Celšanas masta/dakšu turētāja sasvērē uz priekšu	α (grādi)	3°	3°	3°	3°
Celšanas masta/dakšu turētāja sasvērē uz aizmuguri	β (grādi)	5°	5°	5°	5°
Augstums ar ievilkto celšanas mastu	h ₁ (mm)	2155	2155	2155	2155
Brīvā celšana	h ₂ (mm)	150	150	150	150
Celšana	h ₃ (mm)	3170	3170	3170	3170
Augstums ar izvīrītu mastu	h ₄ (mm)	3732	3732	3732	3811
Augstums virs vadītāja aizsargjumta (kabīne)	h ₆ (mm)	1980	2050	2050	2050
Sēdekļa augstums atbilstoši SIP	h ₇ (mm)	953	953	953	953
Kopējais garums	l ₁ (mm)	2384	2546	2600	2635
Garums, iekļaujot dakšu aizmuguri	l ₂ (mm)	1584	1746	1800	1835
Kopējais platums	b ₁ (mm)	990	990	990	990
Dakšu zaru biezums	s (mm)	40	40	40	40
Dakšu zaru platums	e (mm)	80	80	80	80
Dakšu zaru garums	l (mm)	800	800	800	800
Dakšu turētājs	Standarts; klase; forma	ISO 2328 II A	ISO 2328 II A	ISO 2328 II A	ISO 2328 I IA
Dakšu turētāja platums	b ₃ (mm)	980	980	980	980

VDI datu lapa

Modelis		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs		5510	5513	5515	5516
Attālums no zemes ar kravu zem masta	m_1 (mm)	84	84	84	84
Attālums no zemes garenbāzes vidusdaļā	m_2 (mm)	94	94	94	94
Ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērsām	A_{st} (mm)	2911	3073	3127	3162
Ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	A_{st} (mm)	3035	3197	3251	3286
Pagrieziena rādiuss	W_a (mm)	1229	1391	1445	1480
Mazākais attālums līdz pagrieziena punktam	b_{13} (mm)	0	0	0	0

Veiktspējas dati

Modelis		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs		5510	5513	5515	5516
Braukšanas ātrums ar kravu	km/h	12	12	12	12
Braukšanas ātrums bez kravas	km/h	12,5	12,5	12,5	12,5
Paceļšanas ātrums ar kravu	m/s	0,42	0,36	0,33	0,32
Celšanas ātrums bez kravas	m/s	0,52	0,52	0,52	0,52
Nolaišanas ātrums ar kravu	m/s	0,51	0,51	0,51	0,51
Nolaišanas ātrums bez kravas	m/s	0,51	0,51	0,51	0,51
Vilces spēks ar kravu	N	1911	1947	1729	1676
Vilces spēks bez kravas	N	2121	2216	2032	2004
Maksimālais vilcējspēks ar kravu	N	2399	3529	3498	4329
Maksimālais vilcējspēks bez kravas	N	6929	7062	7008	7033
Slīpuma pārvarēšanas spēja ar kravu	%	6.1	4,95	4.4	4
Slīpuma pārvarēšanas spēja bez kravas	%	9.5	8,4	7.8	7.3.
Maksimālā slīpuma pārvarēšanas spēja ar kravu	%	20,9	17,6	16	14,9
Maksimālā slīpuma pārvarēšanas spēja bez kravas	%	31	27,56	25,8	24.4.
Paātrinājuma laiks (15 m) (ar kravu/bez kravas)	s	6,9	7	7.7	7.7
Paātrinājuma laiks (15 m) (ar kravu/bez kravas)	s	6	6.2	6.3	6.6
Darba bremzes		Hidrauliska	Hidrauliska	Hidrauliska	Hidrauliska

Slīpums

"Veiktspējas datu" tabulā norādītās maksimālās slīpuma pārvarēšanas spējas vērtības var izmantot tikai vienas un tās pašas kategorijas iekrāvēju veiktspējas salīdzināšanai. Norādītās vērtības nekādā gadījumā neatspoguļo parastus ikdienas darba apstākļus.

UZMANĪGI

Lai iekrāvēju lietotu drošā veidā — ar kravu vai bez kravas —, pieļaujama nobraukšanas un uzbraukšanas slīpums ir 15%.

- Ja rodas jautājumi, sazinieties ar pilnvaroto apkopes centru.

Elektromotors

Modelis		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs		5510	5513	5515	5516
Viļces motors, nominālā jauda S3 60 min	kW	4.9	4.9	4.9	4.9
Pacelšanas motors, nominālā jauda pie S3: 15%	kW	7.6	7,6	7,6	7,6
Akumulators	Standarts; ķēde	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A
Akumulatora spriegums	U (V)	24	24	24	24
Akumulatora kapacitāte	K ₅ Ah	500	875	1000	1000
Akumulatora svars	kg	372	600	676	676
Enerģijas patēriņš saskaņā ar EN 16796	kWh/h	2,46	2,9	3,1	3,32
Darbības veiktspēja	t/h	62,6	80,1	90,7	99,4
Veiktspējas enerģijas patēriņš	kWh/h	3,61	4	4,2	4,39

Cits

Modelis		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs		5510	5513	5515	5516
Paļģierīču darba spiediens	bāri	170	200	220	220
Paļģierīču eļļas plūsma	l/min.	23	20	18	18
Skaņas spiediena līmenis L _{pAZ} (vadītāja nodalģjums) ¹	dB (A)	60	60	60	60

VDI datu lapa

Modelis		RXE-10	RXE-13	RXE-15	RXE-16C
Tipa numurs		5510	5513	5515	5516
Ķermeņa vibrācija: palielinājums atbilstoši EN 13059	m/s ²	0,54	0,54	0,54	0,54
Vilkšanas sakabe, DIN tips/modelis		—	—	—	—

¹ bez kabīnes; atšķirīgas vērtības ar kabīni

Ergonomiskie izmēri

⚠ UZMANĪGI

Triecienu radītu galvas traumu risks!

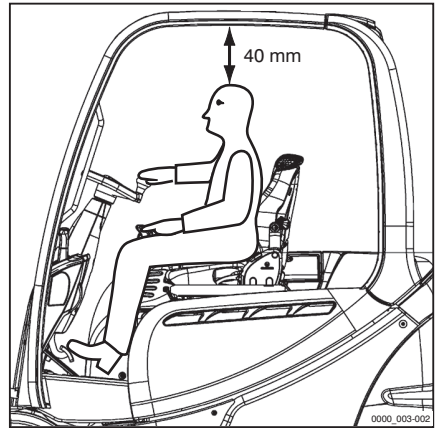
Ja operatora galva atrodas pārāk tuvu jumta lejasdaļai, sēdekļa piekares sistēma vai negadījums var izraisīt galvas atsišanos pret augšējo aizsargu.

Lai izvairītos no galvas traumām, ir jānodrošina vismaz **40 mm** atstatums starp jumta lejasdaļu un visgarākā operatora galvu.

Lai noteiktu faktisko galvas atstatumu, operatoram ir jāsēž vadītāja sēdekļī un sēdekļa piekare ir jāiestata atbilstoši attiecīgā operatora vajadzībām.

Dažādu operatoru auguma un svaru atšķirību, kā arī dažādu vadītāja sēdekļu un augšējo aizsargu dēļ minimālais galvas atstatums ir jāpārbauda visiem iekrāvējiem.

Vadītāja nodalījums ir izstrādāts, lai nodrošinātu ergonomiskās īpašības darba vietā, saskaņā ar standartu EN ISO 3411. Atrodoties sēdekļī, operatoram pietiek vietas, lai droši aizsniegtu vadības ierīces, vadītu iekrāvēju un pārredzētu iekrāvēja aprises. Ja operatora ķermeņa izmēri atšķiras no izmēriem, kas izmantoti par pamatu standartam EN ISO 3411, ekspluatējošajam uzņēmumam ir atsevišķi jānovērtē šādu operatoru atbilstība iekrāvēja vadīšanai.



Litija jona akumulatoru akumulatora tehniskie dati

Litija jona akumulatoru akumulatora tehniskie dati

 **NORĀDE**

Litija jonu akumulatori iekrāvējiem ar ātrās uzlādes piekļuvi konstrukcijas dēļ tiek piegādāti no rūpnīcas ar īsākiem akumulatora kabeliem. Ievērojiet tālāk redzamos norādījumus.

- Šos litija jonu akumulatorus drīkst izmantot tikai iekrāvējiem ar ātro piekļuvi uzlādei.
 - Litija jonu akumulatorus, kas paredzēti iekrāvējiem bez ātrās piekļuves uzlādei, nedrīkst izmantot iekrāvējiem ar ātro piekļuvi uzlādei.
- Ja rodas jautājumi saistībā ar esošo akumulatoru pārveidošanu, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.
- Plašāku informāciju skatiet litija jonu akumulatora rūpnīcas plāksnītē un lietošanas rokasgrāmatā.

Li-Ion 24 V 10,6 (BG 22.1)

Tips	H9	H9
Akumulators	2250	2251
Turētājs	3104	3104
Nominālais spriegums [V]	24	24
Nominālā jauda [Ah]	372	372
Nominālā enerģija [kWh]	10,6	10,6
Garums [mm]	830	830
Platums [mm]	273	273
Augstums [mm]	627	627
Akumulatora sildītājs	Nē	Jā
Tiek izmantots tipa numurā	RXE 10C-(5510)	RXE 10C-(5510)
Balasta svars	Nē	Nē

Li-Ion 24 V 14,2 (BG 22.2)

Tips	H12	H12
Akumulators	2252	2253
Turētājs	3104	3104
Nominālais spriegums [V]	24	24
Nominālā jauda [Ah]	372	372
Nominālā enerģija [kWh]	14,2	14,2
Garums [mm]	830	830
Platums [mm]	273	273
Augstums [mm]	627	627
Akumulatora sildītājs	Nē	Jā
Tiek izmantots tipa numurā	RXE-10C (5510)	RXE-10C (5510)
Balasta svars	Nē	Nē

Li-Ion 24 V 10,6 (BG 22.1)

Tips	H9	H9
Akumulators	2250	2251
Turētājs	3107	3107
Nominālais spriegums [V]	24	24
Nominālā jauda [Ah]	600	600
Nominālā enerģija [kWh]	10,6	10,6
Garums [mm]	830	830
Platums [mm]	435	435
Augstums [mm]	627	627
Akumulatora sildītājs	Nē	Jā
Tiek izmantots tipa numurā	RXE-13 (5513), RXE-15 (5515), RXE-16 (5516)	RXE-13 (5513), RXE-15 (5515), RXE-16 (5516)
Balasta svars	1	1

Eko konstrukcijas prasības elektromotoriem un mainīgā ātruma piedziņām

Li-Ion 24 V 14,2 (BG 22.2)

Tips	H12	H12
Akumulators	2250	2251
Turētājs	3107	3107
Nominālais spriegums [V]	24	24
Nominālā jauda [Ah]	600	600
Nominālā enerģija [kWh]	10,6	10,6
Garums [mm]	830	830
Platums [mm]	435	435
Augstums [mm]	627	627
Akumulatora sildītājs	Nē	Jā
Tiek izmantots tipa numurā	RXE-13 (5513), RXE-15 (5515), RXE-16 (5516)	RXE-13 (5513), RXE-15 (5515), RXE-16 (5516)
Balasta svars	1	1

Eko konstrukcijas prasības elektromotoriem un mainīgā ātruma piedziņām

Uz visiem šī rūpnieciskā iekrāvēja motoriem neattiecas Regula (ES) 2019/1781, jo šie motori neatbilst 2. panta "Darbības jomas" 1. punkta a) apakšpunktā sniegtajam aprakstam un 2. panta 2. punkta h) apakšpunkta "Motori bezvadu vai ar akumulatoru darbināmā iekārtā" un 2. panta 2. punkta o) apakšpunkta "Motori, kas īpaši konstruēti vilces nodrošināšanai elektriskos transportlīdzekļos" noteikumiem.

Uz visām šī rūpnieciskā iekrāvēja maināma ātruma piedziņām neattiecas Regula (ES) 2019/1781, jo šīs mainīgā ātruma piedziņas neatbilst 2. panta "Darbības jomas" 1. punkta b) apakšpunktā sniegtajam aprakstam.

SKAITĻI UN SIMBOLI

1. dinamiskā kravas vadības ierīce. 256
2. dinamiskā kravas vadības ierīce. 257

A

Aizliegts izmantot nepilnvarotām personām. 29
Aizmugurējā kaste. 324
Akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi. 359
 Akumulatora svars un izmēri. 361
 Apkopes personāls. 359
 Bateriju ražotāji un akumulatoru kabeli. 362
 Ceļšanas aprīkojums. 361
 Kabeļu un akumulatora kontaktdakšu bojājumi. 362
 Ugunsdrošības pasākumi. 360
Akumulatora kontaktspraudnis
 Pievienošana. 349
Akumulatora nomaīņa
 Litija jonu akumulators. 401
 Vispārīga informācija. 392
Akumulatora pārsegs
 Aizvēršana. 345, 348
 Atvēršana. 345, 347
Akumulatora sildītājs. 390
Akumulatora skābe. 50
Akumulatora spraudnis
 Atvienošana. 351
Akumulatora tehniskie dati
 Litija jonu akumulatori. 460
Akumulators
 Akumulatora apkopes indikators. 373
 Akumulatora veida maiņa. 392
 Apkope. 363
 Drošības noteikumi. 359
 Izlidzinošā uzlāde. 371
 Litija jonu akumulators. 379
 Nomainiet ar C āķa. 398
 Nomaīņa, izmantojot rullīšu kanālu. 393
 Pārbaude. 444
 Stāvokļa, skābes līmeņa un skābes blīvuma pārbaude. 364
 Utilizācija. 25
 Uzlāde. 367
 Uzlādes statusa pārbaude. 365

Akumulatoru tehniskās apkopes personāls. 421
Apdrošināšanas noteikumi attiecībā uz uzņēmuma telpām. 31
Apgaismojuma ierīču pārveidošana. 133
Apgaismojums. 133
 Brīdinājuma zonas gaisma un brīdinājuma zonas gaisma (plus). 142
 Pārveidošana. 133
 Simbolu nozīme. 133
 STILL SafetyLight®. 141
 Still Safety Light® 4Plus. 141
 StVZO aprīkojums. 139
Apkope
 Drošības noteikumi. 418
 Vispārīga informācija. 421
Apkopes darbi bez īpašas kvalifikācijas. 421
Apkopes drošības noteikumi
 Darbs ar elektrisko aprīkojumu. 418
 Darbs ar hidraulikas aprīkojumu. 418
 Drošības ierīces. 419
 Iestatītās vērtības. 419
 Vispārīga informācija. 418
Apzīmējumu vietas. 10
Atbildīgo personu definīcija. 28
Atbilstības deklarācija. 7
Atbilstības marķējums. 6
Atbloķējiet avārijas slēdzi. 84
Atteice pacelšanas laikā. 198
Autortiesības un preču zīmju tiesības. 20
Avārijas braukšana. 337
Avārijas braukšanas virziens. 337
Avārijas brīdinājuma sistēma
 Ieslēgšana un izslēgšana. 138
Avārijas nolaišana. 338
Avārijas slēdža darbības pārbaude. 84
Ā
Ārkārtas situācija
 Iekrāvēja apgāšanās. 337
Ātrās uzlādes piekļuve. 353
Ātruma ierobežojums
 Ieslēgšana un izslēgšana. 168
 Konfigurēšana. 168
Ātruma kontrole pagriezienos. 167
Ātruma samazināšana pagriezienos. 167

B			
Bīstamās zonas.	150	Celšanas augstuma mērīšanas sistēma.	221
Bīstamā zona.	206	Ārkārtas rīcība kļūmes gadījumā.	223
Bojājumi.	34	Kļūmju novēršana.	223
Braukšana.	146	Konstrukcija un funkcija.	221
Braukšana lejup pa nogāzi.	217	Tīrīšana.	222
Nogāzes.	217	Celšanas cilindru un savienojumu hermēti-	
Braukšana pa iekraušanas estakādēm.	219	skuma pārbaude.	449
Braukšanas gaismas		Celšanas masts	
Ieslēgšana un izslēgšana.	134	Rituļceļa eļļošana.	448
Braukšana slīpumā.	148	Celšanas sistēma	
Braukšanas programma		Dinamika.	193
1. līdz 3. programmas atlase.	151	Ceļu satiksmes noteikumu informācija.	13
A/B izvēle.	152	Citi riski.	38
A/B konfigurēšana.	152	Č	
Braukšanas režīmi		Četrkāršā minisvira	
Sprinta režīms.	144	Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana.	188
STILL Classic.	144	Pacelšanas masta sasvēršana.	188
Braukšanas uzsākšana.	157	D	
Divu pedāļu versija.	159	Dakšu nodiluma aizsardzība.	195
Braukšanas virziena selektora un indikato-		Dakšu zari	
ru modulis.	73	Garums.	37
Braukšanas virziena slēdža ieslēgšana		Dakšu zaru maiņa.	196
Braukšanas virziena selektora un indi-		Dakšu zaru pārbaude.	450
katoru moduļa versija.	157	Dakšu zaru regulēšana.	206
Minisviras versija.	155	Darba bremžu izmantošana.	161
Skārientaustiņa versija.	156	Darba gaismas	
Vadības sviras versija 4Plus.	156	Ieslēgšana un izslēgšana.	135
Vairāku sviru versija.	155	Darba platformu izmantošana.	17
Braukšanas virziens		Darba procedūras.	24
Atlase.	154	Darba procedūru skats.	24
Atlasīšana divu pedāļu versijai.	161	Darba starmetis kustībai atpakaļgaitā	
Maiņa.	159	Ieslēgšana un izslēgšana.	136
Neitrālā pozīcija.	154	Darbība	
Bremžu sistēmas darbības pārbaude.	87	Displeja vadības bloks.	103
Bremžu šķidrums.	51	Darbības laiks papildu ierīcēm.	321
Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.	443	Darbs ar elektrisko aprīkojumu.	418
Brīdinājuma zonas apgaismojums		Darbs ar gāzes amortizatoriem un akumu-	
Regulēšana.	445	latoriem.	36
Brīdinājums par neoriģinālo detaļu izman-		Darbs ar hidraulikas aprīkojumu.	418
tošanu.	33	Darbs ar kravām.	200
C		Darbs iekrāvēja priekšā.	420
Celšana.	178	Daudzfunkciju svira	
Celšana ar celtņi.	412	Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana.	182
		Pacelšanas masta sasvēršana.	182
		Defekti.	34

Displeja/vadības bloks		Ekspluatācijas materiāli.	48
Galvenais ekrāns.	100	Bremžu šķidrums drošības informācija.	51
Displeja un vadības bloka attēli.	24	Drošības informācija par darbu ar akumulatora skābi.	50
Displeja vadības bloks.	62	Drošības informācija par hidrauliskās sistēmas šķidrumu.	49
Grozāms.	81	Drošības norādījumi par darbu ar naftas produktiem.	48
Ziņojumi.	325	Utilizācija.	53
Drošas braukšanas noteikumi.	146	Ekspluatācijas uzņēmums.	28
Drošas darbības pamatprincipi.	31	Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība.	246
Drošinātāji		Elektrosistēmas tīrīšana.	407
Nomaiņa.	445	Emisijas.	54
Drošības ierīces.	419	Akumulators.	56
Drošības josta.	96	Starojums.	56
Apkope.	440	Trokšņa emisijas.	54
Atbloķēšana.	98	Vibrācijas.	55
Aukstuma izraisītas kļūmes.	98	Ergonomiskie izmēri.	459
Nomaiņa pēc negadījuma.	441	F	
Pārbaude.	441	Fingertip	
Piesprādzēšana.	96	Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana.	190
Piesprādzēšana stāvā slīpumā.	98	Pacelšanas masta savēršana.	190
Tīrīšana.	441	FleetManager.	319
Drošības norādījumi par darbu ar mastu.	420	Triecienu reģistrēšanas ierīce.	319
Drošības noteikumi darbā ar ekspluatācijas materiāliem.	48	Funkciju pārbaude.	76
Drošības pārbaude.	46	Funkciju un darbību skats.	24
Drošības pārbaudes.	46	G	
Drošības sistēmu nepareiza lietošana.	34	Galvenais displejs.	100
Dubultā minisvira		Grīdas plāksne	
Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana.	184, 186	Darbības ar diviem pedāļiem iespējas noņemšana.	437
Pacelšanas masta savēršana.	184, 186	Darbības ar diviem pedāļiem iespējas uzstādīšana.	437
Dubultā pedāļa pārbaude.	450	Viena pedāļa darbības iespējas noņemšana.	435
E		Viena pedāļa darbības iespējas uzstādīšana.	435
easy Target.	225	H	
Darbība.	229	Hidraulikas bloķēšanas funkcija.	199
Konfigurēšana.	226	Hidraulikas eļļas iesildīšana.	89
Kravas izņemšana no noliktavas.	232	Hidraulikas sistēma	
Kravas novietošana noliktavā.	230	Nepieciešams samazināt spiedienu.	273
Pacelšanas augstuma vērtību definēšana, ievadot tās.	226	Noplūdes pārbaude.	447
Pacelšanas augstuma vērtību definēšana, tuvojoties tiem.	228	Sakļaujamo palīgierīču īpašā funkcija.	287
Efektivitāte un braukšanas režīmi.	144		
EK atbilstības deklarācija saskaņā ar Mašīnu direktīvu.	7		

Spiediena atbrīvošana, izmantojot skārienslēdzi un 5. funkciju.	284	Iekrāvēja uzglabāšana.	414
Spiediena izlaišana ar četrkāršo minisviru.	281	Iesaiņojums.	25
Spiediena izlaišana ar dubulto minisviru.	277	Ieslēgšana,	
Spiediena izlaišana ar trīskāršo minisviru.	279	izmantojot atslēgas slēdzi.	100
Spiediena izlaišana, izmantojot četrkāršo minisviru un 5. funkciju.	282	izmantojot pogu.	101
Spiediena izlaišana, izmantojot dubulto minisviru un 5. funkciju.	278	Iestatītās vērtības.	419
Spiediena izlaišana, izmantojot Joystick 4Plus.	285	Informācija par apkopes darbu veikšanu.	421
Spiediena izlaišana, izmantojot Joystick 4Plus un 5. funkciju.	286	Apkopju laika grafiks.	422
Spiediena izlaišana, izmantojot trīskāršo minisviru un 5. funkciju.	280	Nākamais apkopes intervāls.	422
Spiediena samazināšana ar skārienslēdžiem.	283	Informācija par dokumentāciju.	18
Spiediena samazināšanas vednis.	273	Izkāpšana no iekrāvēja.	80
Spiediena samazināšana, izmantojot vairākas vadības sviras.	276	Izmēri.	452
Vedņa aizvēršana.	287	Izolācijas pārbaude.	46
Hidraulikas un braukšanas funkciju vadības ierīces		Iekrāvēja pārbaudu vērtības.	47
Joystick 4Plus.	72	Piedziņas akumulatora pārbaudu vērtības.	47
Skārienslēdzis.	71	Izpildes datuma skaitītājs tehniskās apkopes un drošības pārbaudēm.	423
Hidrauliskā sistēma		Izslēgšana avārijas gadījumā.	336
Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude.	445	I	
Hidrauliskās sistēmas šķidrums.	49	Ipašie riska faktori.	40
Hidrauliskās un braukšanas funkciju vadības ierīces		J	
Četrkāršā minisvira.	69	Joystick 4Plus	
Dubultā minisvira.	65	Dakšu turētāja pacelšana/nolaišana.	192
Trīskāršā minisvira.	67	Dakšu turētāja pārbīde uz sāniem.	193
Vairāksviru vadība.	64	Pacelšanas masta sasvēršana.	192
I		Jūsu iekrāvējs.	2
Iebūvētais lādētājs		K	
Regulāra elektrodrošības pārbaude.	47	Kontaktinformācija.	1
Iekāpšana iekrāvējā.	80	Kopējais svars.	267
Iekrāvēja apraksts.	2	Koplietošanas ceļi.	147, 148, 150
Iekrāvēja droša novietošana stāvēšanai.	175	Daļas izvirkzītas ārpus iekrāvēja aprīesēm.	149
Iekrāvēja izmaiņas.	31	Koplietošanas ceļu izmēri.	147
Iekrāvēja izmantošana.	14	Koplietošanas ceļu stāvoklis.	150
Iekrāvēja izslēgšana.	175	Krava	
Iekrāvēja tīrīšana.	405	Braukšana.	214
		Celšana.	209
		Novietošana.	215
		Redzamības apstākļu noteikšana, pārvadājot kravu.	213
		Kravas ķēdes	
		Tīrīšana.	408
		Kravas pacelšana.	205

Kravas programmas	
1. līdz 3. programmas atlase.	194
Kravas svara mērīšana.	260
Kalibrēšana.	261
Kravu kraušanas drošības noteikumi.	200
Kruīza kontrole.	170
Krūzišu turētāji.	61

L

Li-lon gatavs.	403
Lietošana pēc uzglabāšanas vai ekspluatācijas pārtraukšanas.	416
Lietošanas rokasgrāmata	
Izdošanas datums.	20
Lietošanas vieta.	15
Litija jonu akumulatora ekspluatācijas drošības noteikumi.	379
Akumulatora svars un izmēri.	381
Apkopes personāls.	379
Ugunsdrošības pasākumi.	380
Litija jonu akumulatora uzglabāšanas noteikumi.	383
Litija jonu akumulatora uzlāde.	387
Litija jonu akumulatora uzlādes stāvokļa pārbaude.	385
Litija jonu akumulatori	
Akumulatora sildītājs.	390
Akumulatora svars un izmēri.	381
Akumulatora veida maiņa.	392
Apkopes personāls.	379
Attēls.	382
Drošības noteikumi.	379, 381
Pirmās palīdzības pasākumi.	379
Ugunsdrošības pasākumi.	380
Uzglabāšanas noteikumi.	383
Uzlāde.	387
Uzlādes stāvokļa pārbaude.	385
Uzstādīšana.	401
Litija jonu akumulators	
Li-lon gatavs.	403
Litija jonu akumulatoru attēls.	382
Litija jonu akumulatoru ekspluatācijas drošības noteikumi.	381
Logu mazgāšanas sistēma.	321

M

Masta automātiska novietošana vertikāli	
Darbība.	249
Kalibrēšana.	251
Pareizas darbības pārbaude.	251
Masta sasveres leņķa parādīšana.	249
Masta versijas.	178
NiHo masts.	179
Teleskopiskais masts.	178
Trīskāršais masts.	179
Masts	
Noņemšana.	420
Nostiprināšana pret nokrišanu.	420
Nostiprināšana pret savēršanos atpakaļ.	420
Medicīniskās ierīces.	36
Modernizēšana.	31

N

Naftas produkti.	48
Neatbilstošs lietojums.	14
Neitrālā pozīcija.	154
No augstuma atkarīgās celšanas palīgsistēmas	
Atslēgšana celšanas beigās.	238
Ātruma samazināšana, kad dakšu turētājs ir pacelts.	241
Celšanas masta gala atdures ierobežojums.	238
Celšanas pārvietošanas ierobežojums.	237
Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība.	246
No celšanas augstuma atkarīgas funkcijas	
Celšanas augstuma rādījums.	225
Starposma celšanas ierobežojums.	233
No kravas atkarīgas palīgsistēmas	
1. dinamiskā kravas vadības ierīce.	256
2. dinamiskā kravas vadības ierīce.	257
Kopējais svars.	267
Kravas svara mērīšana.	260
Pārslodzes noteikšana.	254
Precīzs svara mērījums.	263
Taras funkcija.	265
Nominālās celtpējas plāksnīte.	200

No sasveres leņķa atkarīgas palīgsistēmas	
Masta automātiska novietošana vertikāli.	249
Masta sasveres leņķa parādīšana.	249
Sasvēršanas gala atdures ierobežojums.	249
Noteikumi par koplietošanas ceļiem un darba zonu.	150
Novietošana stāvēšanai.	175
P	
Pacelšana.	419
Pacelšana ar domkratu.	419
Pacelšanas augstuma iestatījums	
easy Target.	225
Pacelšanas sistēma	
Daudzfunkciju svira.	181
Vadība ar četrkāršo minisviru.	187
Vadība ar dubulto minisviru.	183
Vadība ar Joystick 4Plus.	191
Vadība ar skārienslēdzi.	189
Vadība ar trīskāršo minisviru.	185
Vadības ierīces.	179
Palešu pārvadāšana.	207
Palīģierīces.	288
Celtspēja.	290
Darbību pārslēgšana.	289
Hidraulikas darbības ātruma regulēšana.	293
Informācija par drošību.	288
Īpašie riska faktori.	40
Konstrukcija.	288
Kravas pacelšana.	318
Palīģierīču piemērs.	292
Savienojums.	290
Uzstādīšana.	290
Vadība ar četrkāršo minisviru.	308
Vadība ar dubulto minisviru.	300
Vadība ar skārienslēdzi.	311
Vadība ar skārienu funkciju un 5. funkciju.	313
Vadība ar trīskāršo minisviru.	304
Vadība ar vadības sviru 4Plus.	315
Vadība ar vairāksviru vadības bloku.	298
Vadība, izmantojot četrkāršo minisviru un 5. funkciju.	310
Vadība, izmantojot dubulto minisviru un 5. funkciju.	302
Vadība, izmantojot trīskāršo minisviru un 5. funkciju.	306
Vispārīga vadība.	291
Palīģierīču uzstādīšana.	288
Palīgsistēmas	
Iestatīšana uz nulli.	270
Palīgsistēmu darbības pārbaude.	82
Palīgsistēmu iestatīšana uz nulli.	270
Papildaprīkojums.	319
Papildpiederumi.	8
Papildu apdraudējumi.	38
Papildu risks.	38
Paredzētais lietojums.	14
Pareiza sēdekļa pozīcija.	81
Pārbaudes un darbi pirms ikdienas lietošanas.	76
Pārsega fiksatora pārbaude.	439
Pārskati	
Avārijas izslēgšanas slēdzis.	63
Displeja vadības bloks.	62
Krūzītes turētājs.	61
Plaukts.	61
Vadītāja nodalījums.	60
Pārskats.	58
Papildpiederumi.	8
Personāla kvalifikācija.	421
Pēc tīrīšanas.	408
Pieejamie dokumenti.	18
CO risinājumi.	19
Piekārtu kravu transportēšana.	208
Piekļuves tiesības ar PIN kodu.	104
PIN koda maiņa.	105
Piekļuves tiesības autoparka vadītājam.	106
Autoparka vadītāja paroles maiņa.	108
PIN koda maiņa vadītājam.	105
Pieņemšana ekspluatācijā.	14
Piestiprināšana.	412
Pirmās palīdzības pasākumi darbā ar litģiju jonu akumulatoriem	
Apkopes personāls.	379
Pirms darba maiņas sākuma veicamās pārbaudes	
Apraksts.	110
Darba maiņas sākums.	118
Iekrāvēja ierobežojumi.	122
Jautājumu secība.	114
Veicamās darbības.	111

Vēsture.	116	Mehānisma atbrīvošana, izmantojot svi- ru 4Plus.	316
Visi jautājumi.	112	Mehānisma atbrīvošana, izmantojot trī- skāršo minisviru.	305
Pirms kravas pacelšanas		Savienojumu un vadības ierīču eļļošana.	439
Nominālās celtpējas plāksnīte.	200	Sērijas numurs.	12
Planšete.	323	Shematiskie skati.	24
Plaukts.	61	Signālvārdi.	21
Precīzs svara mērījums.	263	Skaņas signāla lietošana.	85
Priekšvārds.	0	Sprinta režīms	
R		Automātiskā izslēgšana.	144
Ražotāja adrese.	I	Ieslēgšana un izslēgšana.	144
Redzamība, pārvadājot kravu.	213	Stabilitāte.	39
Regulārās pārbaudes.	46	Stāvbremze	
Rezerves daļu saraksts.	II	Aktivizēšana.	163
Rezerves daļu un nodilušo detaļu pasūtīša- na.	429	Stūre.	166
Riepas		Stūres iekārta	
Drošības principi.	34	Pareizas darbības pārbaude.	90
Riski un to novēršana.	42	Svina-skābes akumulatora uzlādes statusa pārbaude.	365
Risks darbiniekiem.	44	T	
Riteņa atbalstķīlis.	177	Taras funkcija.	265
Riteņi un riepas		Tehniskās apkopes datu tabula.	431
Apkope.	442	Akumulators.	431
Izmantošana ziemā.	443	Dzenošais tilts.	432
Riepu stāvokļa un nodiluma pārbaude.	443	Elektrosistēma.	431
Riteņu stiprinājumu pārbaude.	443	Galvenie eļļošanas punkti.	431
Riteņu iekļīlēšana.	411	Hidraulikas sistēma.	431
Riteņu stiprinājumu pārbaude.	443	Kravas ķēdes.	433
Rīcība ārkārtas gadījumos.	336	Logu mazgāšanas sistēma.	433
Rīcība iekrāvēja apgāšanās gadījumā.	337	Masts.	432
Rokas balsta regulēšana.	99	Piedziņas ass.	432
Rotējošā bākuģuns		Riepas.	432
Ieslēgšana un izslēgšana.	140	Vadības ierīces/savienojumi.	431
Rūpnīcas plāksnīte.	11	Tehniskie dati	
S		Izmēri.	452
Saīsinājumu saraksts.	21	VDI datu lapa.	454
Sasvēršanas gala atdures ierobežojums.	249	Traktora ekspluatācijas pārtraukšana.	414
Satvērēja bloķēšanas mehānisms.	296	Transportēšana.	410
Mehānisma atbrīvošana ar skārienslē- dzi.	313	Triecienu reģistrēšanas ierīce.	319
Mehānisma atbrīvošana, izmantojot četrkāršo minisviru.	309	U	
Mehānisma atbrīvošana, izmantojot du- bulto minisviru.	301	Ugunsdzēsības aparāts.	323
		Utilizācija	
		Akumulators.	25
		Komponenti.	25
		Uzbraukšana uz pacelājumiem.	218

V		
Vadības ierīces un displeja elementi.	62	
Vadītāja aizsargjums		
Jumta kravas.	33	
Metināšana.	33	
Urbšana.	33	
Vadītāja kabīne		
Lietošana.	86	
Vadītāja sēdekļi MSG 65 un MSG 75		
Atzveltnes pagarinājuma regulēšana. . .	95	
Garenvirziena horizontālās amortizācijas pielāgošana.	94	
Jostas daļas balsta regulēšana.	94	
Pārvietošana.	92	
Regulēšana.	91	
Sēdekļa atzveltnes regulēšana.	92	
Sēdekļa balstiekārtas regulēšana (MSG 65/MSG 75).	93	
Sēdekļa sildītāja ieslēgšana un izslēgšana.	95	
Vadītāja sēdekļi MSG 75 E		
Sēdekļa balstiekārtas regulēšana.	93	
Vadītāja sēdekļa pārbaude.	442	
Vadītāji.	28	
Vadītāju profili		
Apraksts.	125	
Atlase.	125	
Dzēšana.	131	
Izveide.	127	
Pārdēvēšana.	128	
Vadītāju tiesības, pienākumi un uzvedības noteikumi.	29	
Varianti		
1. dinamiskā kravas vadības ierīce. . .	256	
2. dinamiskā kravas vadības ierīce. . .	257	
Aizmugurējā kaste.	324	
Akumulatora apkopes indikators. . . .	373	
Akumulatora nomaiņa ar C āķa.	398	
Akumulatora nomaiņa, izmantojot rullīšu kanālu.	393	
Atslēgšana celšanas beigās.	238	
Ātrā piekļuve uzlādei.	353	
Ātruma ierobežojums.	168	
Ātruma samazināšana, kad dakšu turētājs ir pacelts.	241	
Braušanas virziena selektora un indikatoru modulis.	73	
Brīdinājuma zonas gaisma un brīdinājuma zonas gaisma (plus).	142	
Celšanas augstuma rādījums.	225	
Celšanas masta gala atdures ierobežojums.	238	
Celšanas pārvietošanas ierobežojums. 237		
Dakšu nodiluma aizsardzība.	195	
easy Target.	225	
Elektrisko dakšu nodilumaizsardzība. . .	246	
FleetManager.	319	
Ieslēgšana, izmantojot pogu (variants). .	101	
Kopējais svars.	267	
Kravas svara mērīšana.	260	
Kruīza kontrole.	170	
Masta automātiska novietošana vertikāli.	249, 251	
Masta sasveres leņķa parādīšana. . . .	249	
NiHo masts.	179	
Optiska celšanas augstuma mērīšanas sistēma.	221	
Pacelšanas sistēmas.	178	
Pārslodzes noteikšana.	254	
Piekļuves tiesības ar PIN kodu.	104	
Piekļuves tiesības autoparka vadītājam.	106	
Pirms darba maiņas sākuma veicamās pārbaudes.	110	
Planšete.	323	
Precīzs svara mērījums.	263	
Riteņa atbalstķīlis.	177	
Sasvēršanas gala atdures ierobežojums.	249	
Satvērēja bloķēšanas mehānisms. . . .	296	
Starposma celšanas ierobežojums. . .	233	
STILL SafetyLight® un STILL SafetyLight 4Plus®.	141	
Taras funkcija.	265	
Triecienu reģistrēšanas ierīce.	319	
Trīskāršais masts.	179	
Ugunsdzēsības aparāts.	323	
Vadītāju profili.	125	
Vejstikla tīrītāji un vejistikla mazgātāji. 320		
Vārsta pārsegs		
Demontāža.	434	
Uzstādīšana.	434	
VDI datu lapa.	454	

Vējstikla tīrītāji un vējstikla mazgātāji		Vispārīgi.....	5
Ieslēgšana un izslēgšana.....	320	Vizuālas pārbaudes.....	76
Vīdes apsvērumi.....	25	Z	
Vilkšana.....	341	Ziemas riepas.....	443
Informācija par drošību.....	341	Zīņojumi	
Izvelciet spriegošanas siksnu <1>1</1>		Ievads.....	325
caur rāmi.....	342	Par darbību.....	325
Virzienrādītāji		Par iekrāvēju.....	334
Ieslēgšana un izslēgšana.....	136		
Virzienu noteikšana.....	23		

STILL GmbH

55048015321 LV - 12/2023 - 07