

RXE 10-16C Dane Techniczne

Elektryczny wózek widłowy

[RXE 10](#)

[RXE 13](#)

[RXE 15](#)

[RXE 16C](#)



RXE 10-16C Elektryczny wózek widłowy Największy z najmniejszych

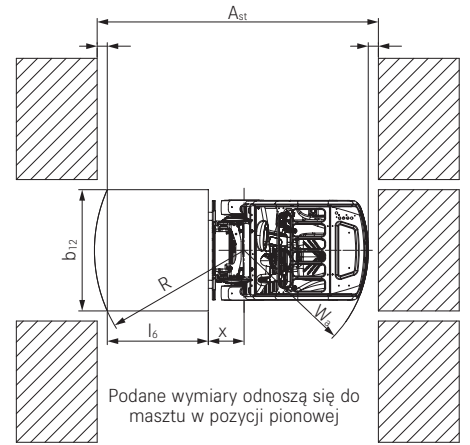
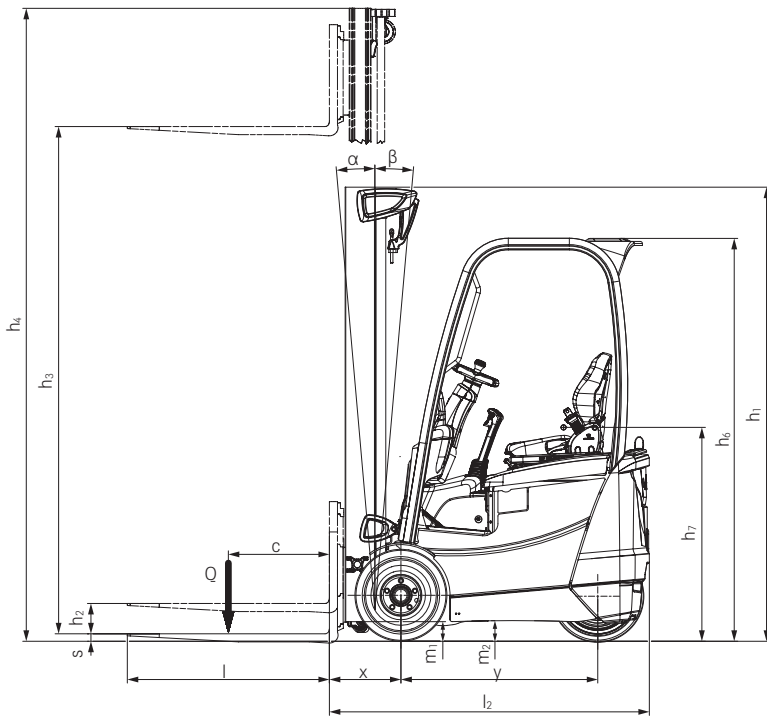
Ten arkusz danych technicznych według wytycznych Związku Inżynierów Niemieckich (VDI) 2198 określa tylko wartości techniczne urządzenia standardowego. Zastosowanie innego ogumienia, innych wersji masztów, urządzeń dodatkowych itd. może spowodować zmianę parametrów technicznych.



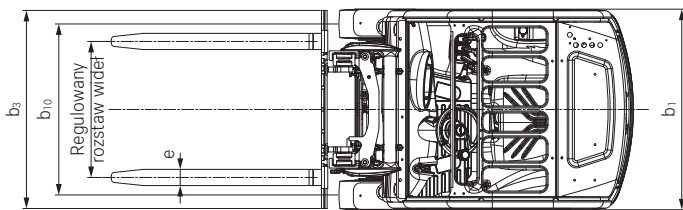
		1.1	Producent		STILL	STILL	STILL	STILL	
Opakowanie	1.2	Typoszereg			RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C	
	1.2.1	Typ (oznaczenie producenta)			5510	5513	5515	5516	
	1.3	Napęd			Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	
	1.4	Obsługa			Siedzący	Siedzący	Siedzący	Siedzący	
	1.5	Udźwig nominalny	Q	kg	1000	1300	1500	1600	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500	500	
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła	x	mm	355	355	355	355	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	974	1136	1190	1190	
	Masy	2.1	Masa własna wraz z akumulatorem			kg	2455	2717	2867
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem	przód/tył		kg	2953/502	3459/557	3803/563	3950/672
2.3		Nacisk na oś bez ładunku	przód/tył		kg	1075/1380	1181/1536	1226/1641	1200/1822
Koła/podwozie	3.1	Ogumienie			Superelastyczne		Superelastyczne		
	3.2	Rozmiar ogumienia	przód	mm	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	
	3.2	Rozmiar ogumienia	tył	mm	180/60-10	180/60-10	180/60-10	180/60-10	
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)	przód/tył		2/1x	2/1x	2/1x	2/1x	
	3.6	Rozstaw kół	przód	b ₁₀	mm	840	840	840	840
Wymiary podstawowe	4.1	Pochylenie masztu	do przodu/do tyłu		°	3/5	3/5	3/5	3/5
	4.2	Wysokość siedzenia	w stanie złożonym	h ₁	mm	2155	2155	2155	2155
	4.3	Wolny skok		h ₂	mm	150	150	150	150
	4.4	Wysokość podnoszenia		h ₃	mm	3170	3170	3170	3170
	4.5	Wysokość masztu	w stanie wysuniętym	h ₄	mm	3732	3732	3732	3811
	4.7	Wysokość ramy kabiny		h ₆	mm	1980	2050	2050	2050
	4.8	Wysokość siedzenia		h ₇	mm	1045	1045	1045	1045
	4.19	Długość całkowita		l ₁	mm	2384	2546	2600	2635
	4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł		l ₂	mm	1584	1746	1800	1835
	4.21	Szerokość całkowita		b ₁	mm	990	990	990	990
	4.22	Wymiary wideł		s/e/l	mm	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Szerokość karetki wideł		b ₃	mm	980	980	980	980
	4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem		m ₁	mm	84	84	84	84
	4.32	Prześwit dolny, centralnie między osiami		m ₂	mm	94	94	94	94
Osiegi	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie		A _{st}	mm	2911	3073	3127	3162
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie		A _{st}	mm	3035	3197	3251	3286
	4.35	Promień skrętu		W _a	mm	1229	1391	1445	1480
	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku		km/h	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,42/0,52	0,36/0,52	0,33/0,52	0,32/0,52
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,51/0,51	0,51/0,51	0,51/0,51	0,51/0,51
Silnik elektryczny	5.5	Siła pociągowa (uciąg)	z ładunkiem/bez ładunku		N	1911/2121	1947/2216	1729/2032	1676/2004
	5.6	Maks. siła pociągowa	z ładunkiem/bez ładunku		N	2399/6919	3529/7062	3498/7008	4329/7033
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień	z ładunkiem/bez ładunku		%	6,1/9,5	4,95/8,4	4,4/7,8	4/7,3
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień	z ładunkiem/bez ładunku		%	20,9/31	17,6/27,6	16/25,8	14,9/24,4
	5.9	Przyspieszenie, 15 m	z ładunkiem/bez ładunku		s	6,9/6	7/6,2	7,7/6,3	7,7/6,6
	5.10	Hamulec roboczy				Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny
Pozostałe	6.1	Silnik napędowy, moc przy S2-60 min			kW	4,9	4,9	4,9	4,9
	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc przy S3 = 15%			kW	7,6	7,6	7,6	7,6
	6.3	Akumulator według DIN 43531/35/36 A, B, C, nie				DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A
	6.4	Napięcie akumulatora		U	V	24	24	24	24
	6.4.1	Pojemność akumulatora		K _s	Ah	500	875	1000	1000
	6.5	Masa akumulatora			kg	372	600	676	676
	6.6	Zużycie energii wg EN 16796			kWh/h	1,9	2,2	2,4	2,5
	6.7	Maksymalna wydajność przeładunkowa zgodnie z normą VDI 2198			t/h	62,6	80,1	90,7	99,4
Pozostałe	6.8	Zużycie energii dla maksymalnej wydajności przeładunkowej			kWh/h	3,61	4	4,2	4,39
	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu			bar	170	200	220	220
	10.2	Przepływ oleju dla osprzętu			l/min	23	20	18	18
	10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu operatora L _{pAZ} ¹			dB(A)	60	60	60	60
10.7.1	Klasa ochrony ciała operatora przed wibracjami zgodnie z EN 13059			m/s ²	0,54	0,54	0,54	0,54	

¹ Dla wózka bez kabiny. Inne wartości dla wózka z kabiną

RXE 10-16C Elektryczny wózek widłowy
Rysunki techniczne



RXE rzut z boku



RXE rzut z góry

Szerokości wózka

Ogumienie		Szerokość wózka b_1	Rozstaw kół przód b_{10}
Superelastyczne 180/70-8	mm	990	840
Superelastyczne 180/70-8	mm	1028	872



RXE 10 / RXE 13 / RXE 15			Maszt teleskopowy								Maszt HiLo					Maszt triplex							
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2770	2970	3170	3470	3870	4170	4670	5370	2950	3150	3350	3550	3950	4310	4610	4910	5210	5610	6060 ⁴	6810 ⁵
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	1955	2055	2155	2305	2505	2655	2905	3255	1950	2050	2150	2250	2450	1950	2050	2150	2250	2450	2600 ⁴	2850 ⁵
	Wolny skok wideł ^{1,2}	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1406	1506	1606	1706	1906	1406	1506	1606	1706	1906	2056	2306
	Maks. wysokość masztu ^{1,2}	h ₄	mm	3332	3532	3732	4032	4432	4732	5232	5932	3508	3708	3908	4108	4508	4874	5174	5474	5774	6174	6624	7374
	Kąt pochylenia do przodu/do tyłu	α/β	°	3/5								3/5					3/5						
	Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm									216/368/445/521/673/760											
	Ogumienie	przód/tył		180/70-8 / 180/60-10								180/70-8 / 180/60-10					180/70-8 / 180/60-10						
	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	840/0								840/0					840/0						
	Szerokość całkowita	b ₁	mm	990								990					990						

RXE 16C			Maszt teleskopowy								Maszt HiLo					Maszt triplex							
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2770	2970	3170	3470	3870	4170	4670	5370	2950	3150	3350	3550	3950	4310	4610	4910	5210	5610	6060	6810
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	1955	2055	2155	2305	2505	2655	2905	3255	1950	2050	2150	2250	2450	1950	2050	2150	2250	2450	2600	2850
	Wolny skok wideł ^{1,2}	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1352	1452	1552	1652	1852	1352	1452	1552	1652	1852	2002	2252
	Maks. wysokość masztu ^{1,2}	h ₄	mm	3411	3611	3811	4111	4511	4811	5311	6011	3562	3762	3962	4162	4562	4928	5228	5528	5828	6228	6678	7428
	Kąt pochylenia do przodu/do tyłu	α/β	°	3/5								3/5					3/5						
	Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm									216/368/445/521/673/760											
	Ogumienie	przód/tył		180/70-8 / 180/60-10								180/70-8 / 180/60-10					180/70-8 / 180/60-10						
	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	840/0								840/0					840/0						
	Szerokość całkowita	b ₁	mm	990								990					990						

¹ Karetka wideł ISO II A standard

² Odchylenia w zależności od karetki wideł 4/6-rolkowych

³ Dostępny szerszy rozstaw kół dla zwiększenia udźwigu nominalnego, rozstaw kół 872 mm / szerokość wózka b₁ = 1028 mm

⁴ Tylko dla RXE 13 i RXE 15

⁵ Tylko dla RXE 15

Zdolność pokonywania wzniesień

Maksymalny dystans, który można przejechać w ciągu 60 minut w temperaturze otoczenia wynoszącej 20 °C przy zapewnionym zasilaniu wózka.

Standardowa wersja	Nachylenie	Maksymalna odległość w m			
		RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C
Z ładunkiem	17%	454	259	-	-
	15%	573	475	397	321
	10%	1620	983	740	523
	5%	6614	4103	3354	2672
Bez ładunku	25%	475	354	338	321
	20%	675	586	492	420
	15%	1620	983	847	720
	10%	4146	2915	2598	2295
	5%	10528	9.718	9313	8908

Temperatura otoczenia i wózka widłowego T = 20 °C

Sucha, szorstka nawierzchnia betonowa = współczynnik tarcia μ = 0,8

Prędkość zmienna

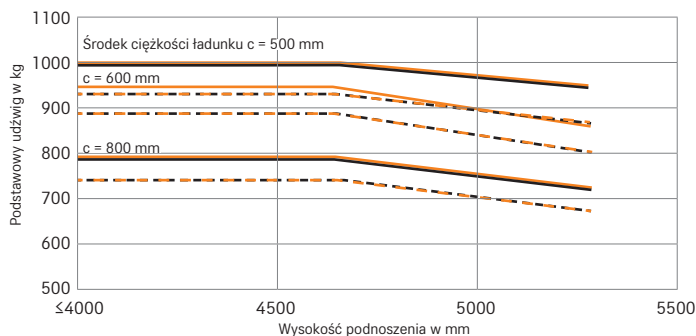
Należy zapewnić stałe zasilanie

RXE 10-16C Elektryczny wózek widłowy

Podstawowe zdolności przeładunkowe

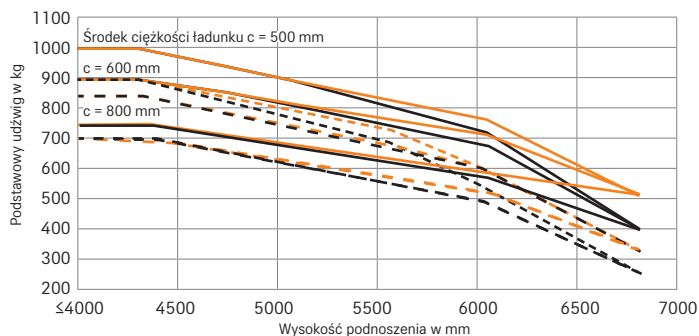
RXE 10 Maszt teleskopowy

Opumienie superelastyczne, pojedyncze 180/70-8,
Szerokość wózka 990 mm / Szerokość wózka 1028 mm



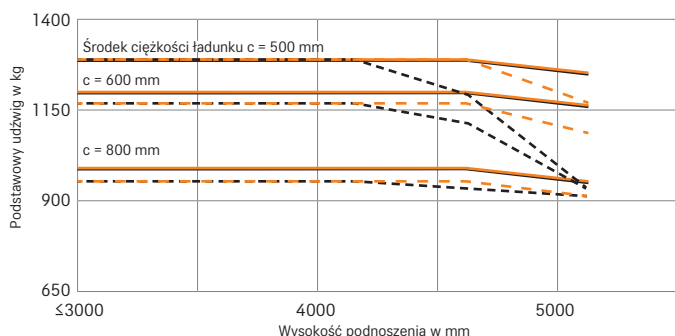
RXE 10 Maszt triplex

Opumienie superelastyczne, pojedyncze 180/70-8,
Szerokość wózka 990 mm / Szerokość wózka 1028 mm



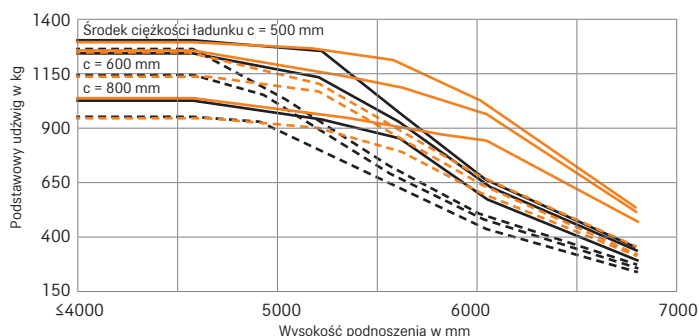
RXE 13 Maszt teleskopowy

Opumienie superelastyczne, pojedyncze 180/70-8,
Szerokość wózka 990 mm / Szerokość wózka 1028 mm



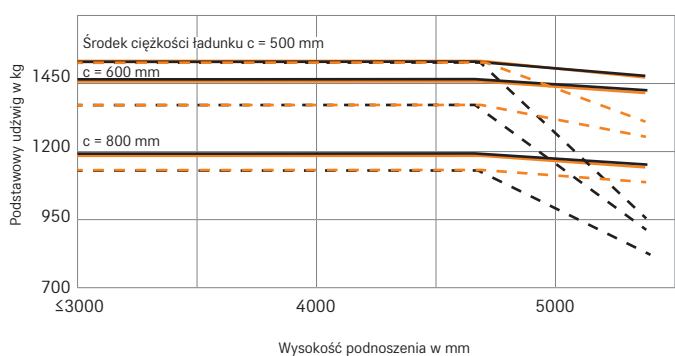
RXE 13 Maszt triplex

Opumienie superelastyczne, pojedyncze 180/70-8,
Szerokość wózka 990 mm / Szerokość wózka 1028 mm



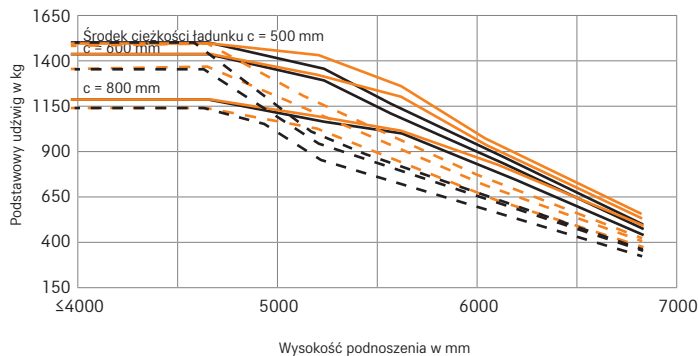
RXE 15 Maszt teleskopowy

Opumienie superelastyczne, pojedyncze 180/70-8,
Szerokość wózka 990 mm / Szerokość wózka 1028 mm



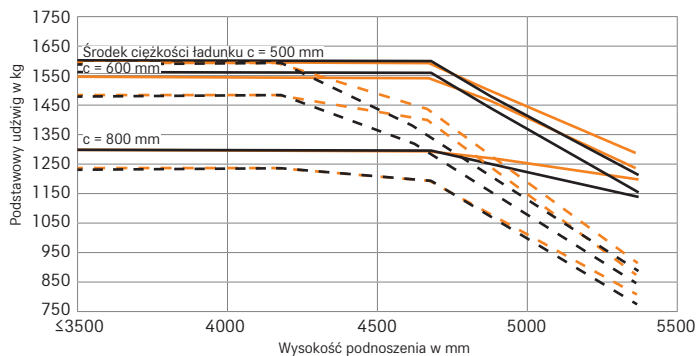
RXE 15 Maszt triplex

Opumienie superelastyczne, pojedyncze 180/70-8,
Szerokość wózka 990 mm / Szerokość wózka 1028 mm



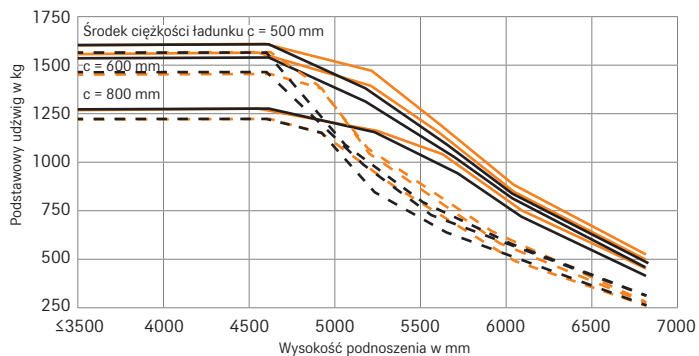
RXE 16C Maszt teleskopowy

Opumienie superelastyczne, pojedyncze 180/70-8,
Szerokość wózka 990 mm / Szerokość wózka 1028 mm



RXE 16C Maszt triplex

Opumienie superelastyczne, pojedyncze 180/70-8,
Szerokość wózka 990 mm / Szerokość wózka 1028 mm



— 990 mm + LC 500	- - - 990 mm + LC 500	— 1028 mm + LC 500	- - - 1028 mm + LC 500
— 990 mm + LC 600	- - - 990 mm + LC 600	— 1028 mm + LC 600	- - - 1028 mm + LC 600
— 990 mm + LC 800	- - - 990 mm + LC 800	— 1028 mm + LC 800	- - - 1028 mm + LC 800

— Ze standardowymi widłami - - - Ze zintegrowanym przesuwem bocznym i standardowymi widłami
Podane wartości mogą się różnić w zależności od wyposażenia wózka widłowego

RXE 10-16C Elektryczny wózek widłowy Zdjęcia detali



Perfekcja w ciasnych przestrzeniach: kompaktowe wymiary wózka i wyjątkowo duża zwrotność pozwalają na pracę w najwęższych korytarzach roboczych



Wszystko w zasięgu wzroku: wąskie profile masztu zapewniają operatorom najlepszą możliwą widoczność na widły i ładunek



Kompaktowy na zewnątrz, wygodny w środku: ergonomiczne i przejrzyste rozplanowane stanowisko robocze operatora zapewniające przyjemne środowisko pracy



Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach dzięki smukłej konstrukcji masztu, wąskim słupkom kabiny oraz optymalnie umieszczonym poprzeczkom dachowym



Zarówno bateria, jak i silnik napędowy są łatwo dostępne – dla maksymalnej wygody i szybkiej konserwacji



Aby zapewnić ergonomiczne miejsce pracy i swobodny dostęp, RXE ma obszerną przestrzeń na nogi operatora pomimo kompaktowych rozmiarów

RXE 10-16C Elektryczny wózek widłowy
Największy z najmniejszych



Simply easy

- Intuicyjna obsługa: standardowa, przystępna koncepcja obsługi we wszystkich wózkach z serii RX
- Komputer pokładowy STILL Easy Control: szybki dostęp do wszystkich istotnych informacji oraz najważniejszych funkcji za pomocą jednego kliknięcia
- Perfekcja w ciasnych przestrzeniach: kompaktowe wymiary wózka i wyjątkowo duża zwrotność pozwalają na pracę w wąskich korytarzach roboczych
- Nieograniczony zasięg dzięki bocznemu gniazdu szybkiego ładowania akumulatorów litowo-jonowych
- Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach dzięki smukłej konstrukcji masztu, wąskim słupkom kabiny oraz optymalnie umieszczonym poprzeczkom dachowym
- Kontrola bezpieczeństwa przed uruchomieniem: odblokowanie pojazdu następuje po przeprowadzeniu kontroli zgodnie z wskazówkami na wyświetlaczu – System Pre-shift check
- Bezpieczeństwo w każdym zastosowaniu: szeroki wybór systemów wspomagania – od wskazania na wyświetlaczu masy ładunku, aż po reflektor ostrzegawczy Safety Light 4Plus oraz automatyczną redukcję prędkości na zakrętach - Curve Speed Control
- Systemy asysty gwarantują bezpieczną obsługę ładunków m.in. dzięki wyświetlaniu wysokości podnoszenia i wykrywaniu przeciężenia

Simply powerful

- Pełna moc zapewniana przez bezobsługowy silnik trójfazowy 24 V
- Imponująca wydajność dzięki udźwignowi do 1,6 tony przy średku ciężkości ładunku 500 mm
- Efektywny transport towarów dzięki wysokiej prędkości jazdy wynoszącej nawet 12 km/h z ładunkiem
- Inteligentne systemy asysty wspierające operatora
- Zawsze gotowy do pracy dzięki opcjonalnej technologii litowo-jonowej

Simply safe

- Najnowocześniejsza technologia sterowania oparta na zaworach proporcjonalnych umożliwia precyzyjne przemieszczenia robocze oraz płynną zmianę prędkości podnoszenia

Simply flexible

- Elastyczne opcje sterowania: multi-dźwignie, minidźwignia, Fingertip lub Joystick 4Plus
- Moc przystosowana do potrzeb: bogaty wybór opcji wyposażenia do wszelkich zastosowań
- Dopasowane zastosowanie we flotach wózków widłowych dzięki jednolitej koncepcji obsługi w całej serii RX: operatorzy mogą łatwo przesiadać się między RXE 10-16C, RX 20 i RX 60 bez konieczności szkolenia z obsługi

Simply connected

- Optymalna łączność: znakomity interfejs umożliwiający integrację z oprogramowaniem do zarządzania flotą, np. STILL neXXt fleet
- Autoryzacja dostępu: opcjonalna kontrola obsługi chroniąca przed użytkowaniem wózka bez odpowiednich uprawnień

Simply Efficient



RXE 10-16C Elektryczny wózek widłowy Największy z najmniejszych

Rewelacyjnie kompaktowe wymiary, niecałe 2 metry wysokości i 1 metr szerokości

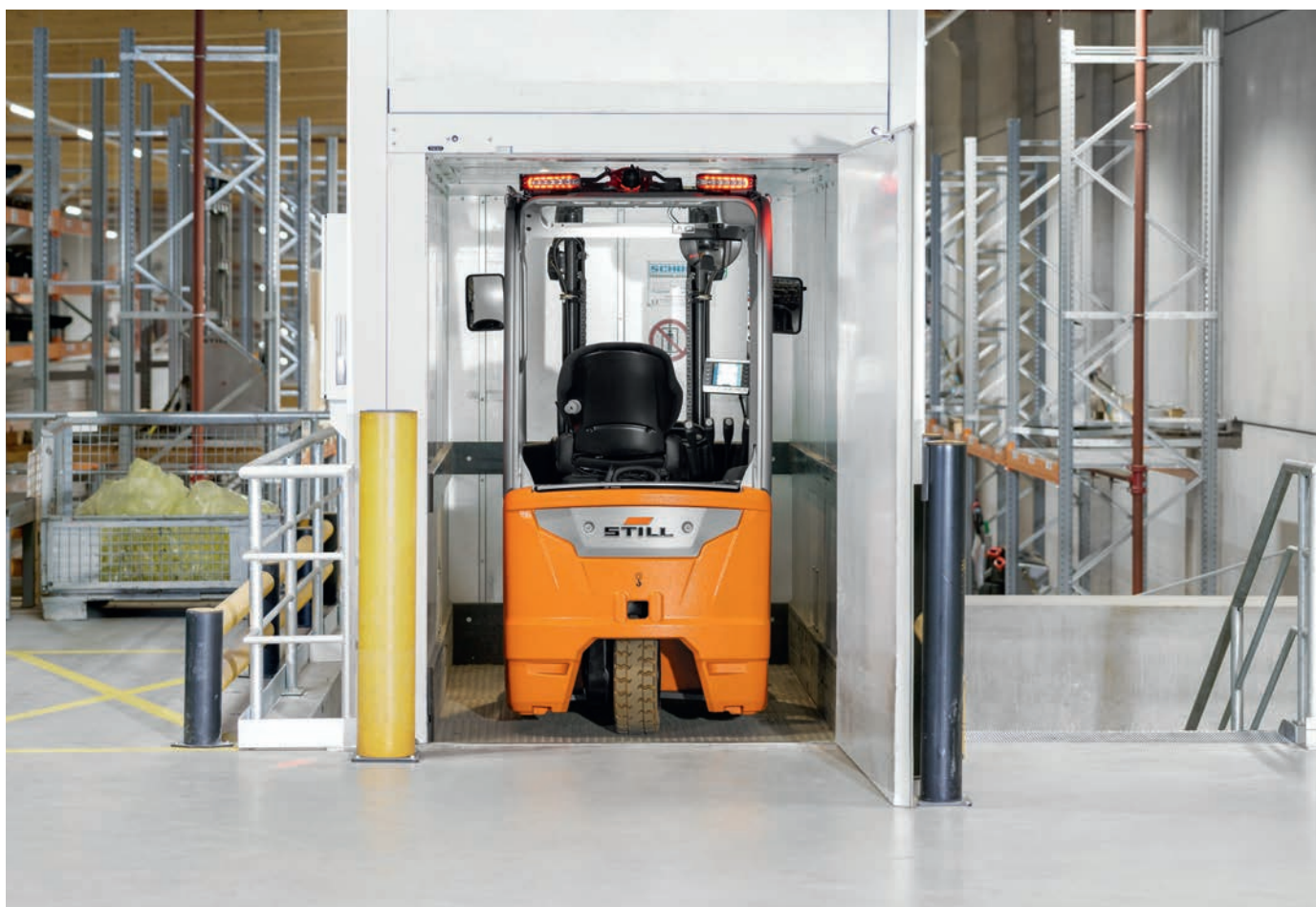
Bezpieczne odkładanie i pobieranie ładunków na maksymalnej wysokości dzięki wyjątkowo stabilnej konstrukcji masztu, nisko położonemu środkowi ciężkości i nowoczesnym systemom wspomagania

Doskonałe prowadzenie na trasie, nawet podczas dynamicznego pokonywania zakrętów, dzięki kontroli prędkości na zakrętach
Innowacyjna koncepcja obsługi rodziny elektrycznych wózków widłowych RX dzięki inteligentnemu komputerowi pokładowemu STILL Easy Control



RXE 10-16C można obracać w dowolny sposób, on po prostu pasuje. Zawsze. Najmłodszy i najmniejszy członek rodziny elektrycznych wózków widłowych STILL jest jednym z największych pod względem osiągnięć: kompaktowy, błyszczący idealną równowagą między komfortem jazdy, zwrotnością i bezpieczeństwem – nawet gdy robi się naprawdę ciasno. Czy to w samochodach ciężarowych, kontenerach czy wąskich korytarzach, RXE 10-16C jest nieporównywalnie wydajny i zwrotny na najmniejszej przestrzeni dzięki kompaktowym wymiarom i czułemu, precyzyjnemu sterowaniu. I właśnie dlatego jest tak uniwersalny. Kompaktowy trzykołowy wózek widłowy z przeciwwagą sprawdza się jako skuteczny pomocnik przy załadunku i rozładunku samochodów ciężarowych lub kontenerów, a także podczas transportu palet w magazynie. Przy maksymalnej prędkości 12,5 km/h potrafi

szybko zrobić bardzo wiele. Aby zapewnić, że ani jeden moment jego elektryzującej dynamiki nie zostanie utracony ze względów bezpieczeństwa, jest standardowo wyposażony w sprawdzoną funkcję Curve Speed Control. Dzięki temu operator jest zawsze bezpieczny na trasie – nawet w najciaśniejszych zakrętach. Więc jeśli chodzi o przenoszenie od 1,0 do 1,6 tony w sposób oszczędzający miejsce, RXE 10-16C jest idealnym wyborem! Dzięki szerokiej gamie opcji wyposażenia i systemów asysty, jest również atrakcyjnym ulepszeniem w stosunku do wózków wysokiego podnoszenia, zapewniając większy komfort i większe bezpieczeństwo. Wszystko to sprawia, że jest idealnym następcą legendarnego STILL RX 50, jednego z najlepiej sprzedających się elektrycznych wózków widłowych w swojej klasie. RXE 10-16C doskonale sprawdzi się w swojej pracy. Zawsze.



RXE 10-16C Elektryczny wózek widłowy

Warianty wyposażenia



	RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C		
Kabina operatora	Dach ochronny w standardzie (bez okna)	●	●	●	●	
	Wysokość osłony nad głową: 1980 mm, co zapewnia niewielką wysokość przejazdową	●	○	○	○	
	Wysokość dachu 2050 mm do załadunku kontenera	—	●	●	●	
	Osłona przed warunkami pogodowymi lub plandeka brezentowa	—	○	○	○	
	Przyciemniana szyba przednia, okna dachowe wykonane z zielono-przyciemnianego zespolonego szkła bezpiecznego lub poliwęglanu Makrolon, spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej	○	○	○	○	
	Kabina do regałów wjezdnych (drive-in)	—	○	○	○	
	Sterowanie jednym pedałem, zmiana kierunku jazdy za pomocą przełącznika	●	●	●	●	
	Dwupedałowe sterowanie	○	○	○	○	
	Wbudowany schówek na telefon komórkowy i uchwyt na kubek	●	●	●	●	
	Złącze zasilania 12 V i złącze USB 5 V	○	○	○	○	
	Wyjmowana podkładka do pisania z podświetleniem	○	○	○	○	
	Fotel MSG 65 Grammer z obiciem ze sztucznej skóry	●	●	●	●	
	Fotel MSG 65 Grammer Exclusiv PLUS z osłoną ze sztucznej skóry; bardzo szeroka poduszka siedziska, doskonała amortyzacja, podparcie lędźwiowe, regulowane wysunięcie oparcia i podgrzewane siedzisko	○	○	○	○	
	Kieszonki na dokumenty z tyłu siedzenia	○	○	○	○	
	Pozioma amortyzacja fotela operatora, minimalizująca drgania przenoszone na operatora	○	○	○	○	
	Solidny uchwyt wejściowy	●	●	●	●	
	Wodoodporny, słodidny kolorowy wyświetlacz STILL Easy Control z intuicyjną obsługą menu	●	●	●	●	
	Schówek nad przeciwwagą	—	—	○	○	
	Maszta	Krata ochronna ładunku	○	○	○	○
		Pionowanie masztu	○	○	○	○
Maszta z systemem tłumienia drgań „Silent Mast” i amortyzacją końcową z mechaniczną lub elektryczną ochroną przed zużyciem wideł		○	○	○	○	
Wskaźnik wysokości, aktualna wysokość wyświetlana jest na STILL Easy Control		○	○	○	○	
Kąt pochylecia na wyświetlaczu oraz amortyzacja przy pionowaniu masztu		○	○	○	○	
Pomiar obciążenia i detekcja przeciążenia z odcięciem funkcji podnoszenia		○	○	○	○	
Technologia zaworów proporcjonalnych do precyzyjnych przemieszczeń roboczych		○	○	○	○	
Hydraulika	Obsługa przy użyciu dźwigni wielofunkcyjnych	●	●	●	●	
	Podłokietnik z mini dźwigniami (2, 3 lub 4 mini dźwignie) Fingertip lub Joystick 4Plus	○	○	○	○	
	Wersja spożywcza ze specjalnym olejem hydraulicznym	○	○	○	○	
	Wersja do chłodni ze specjalnym olejem przeznaczonym do pracy w niskich temperaturach	○	○	○	○	
Napęd	Niskie koszty eksploatacji dzięki niewielkiemu zużyciu energii	●	●	●	●	
	Program optymalizacji zużycia energii Blue-Q	●	●	●	●	
	Wyświetlacz informujący o aktualnym zużyciu energii i pozostałym czasie pracy	●	●	●	●	
	Bezobsługowe napędy układu jezdowego, kierowniczego i podnoszenia	●	●	●	●	
	Szczelna obudowa komponentów chroniąca przed pyłem i wilgocią	●	●	●	●	
	Licznik motogodzin dla silnika układu napędowego i podnoszenia	●	●	●	●	
Hamulce	Akumulator litowo-jonowy z gniazdem szybkiego ładowania z boku	○	○	○	○	
	Odzysk energii podczas hamowania	●	●	●	●	
Bezpieczeństwo	Mechaniczny hamulec postojowy	●	●	●	●	
	System EasyBelt oferujący szybkie i bezpieczne zapinanie pasów	○	○	○	○	
	Reflektory i oświetlenie w technologii LED	○	○	○	○	
	Reflektory LED umieszczone na maszcie	○	○	○	○	
	Ograniczenie prędkości ustawiane przez operatora	○	○	○	○	
	Reflektor ostrzegawczy STILL Safety Light 4Plus	○	○	○	○	
	Oświetlenie strefy bezpieczeństwa: ostrzegawcze linie świetlne po lewej i prawej stronie wózka	○	○	○	○	
	Curve Speed Control - automatyczna redukcja prędkości na zakrętach	●	●	●	●	
	Ograniczenie prędkości przy podniesionej karetce	○	○	○	○	
	Lusterko panoramiczne	○	○	○	○	
	Minikonsola umożliwiająca zmianę kierunku jazdy przez lewo, jak i praworęcznych operatorów	○	○	○	○	
	FleetManager: autoryzacja dostępu, wykrywanie kolizji, raportowanie	○	○	○	○	
	System Pre-shift check do kontroli stanu technicznego wózka przed uruchomieniem, zwiększający poziom bezpieczeństwa	○	○	○	○	
	Inteligentna kontrola zapięcia pasów bezpieczeństwa	●	●	●	●	
	Systemy asysty: Dynamic Load Control 1 i 2 dla bezpiecznej obsługi ładunku	○	○	○	○	
	Przygotowanie do ruchu drogowego (rynek niemiecki)	○	○	○	○	

● Standard ○ Opcja — Niedostępne



STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądko
Telefon: +48 61 668 61 00
Infolinia serwisowa: 801 055 501
info@still.pl

Więcej informacji znajdą

Państwo na

www.still.pl

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach:
zarządzanie jakością,
bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.



first in intralogistics