

RXE 10-16C Tekniska data

Elektrisk motviktstruck

[RXE 10](#)

[RXE 13](#)

[RXE 15](#)

[RXE 16C](#)



RXE 10-16C Elektrisk motviktstruck

Utmärkt i små utrymmen

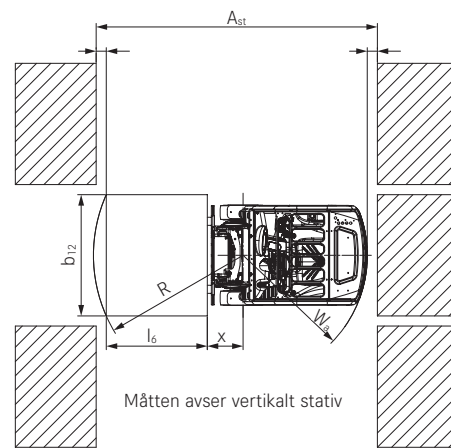
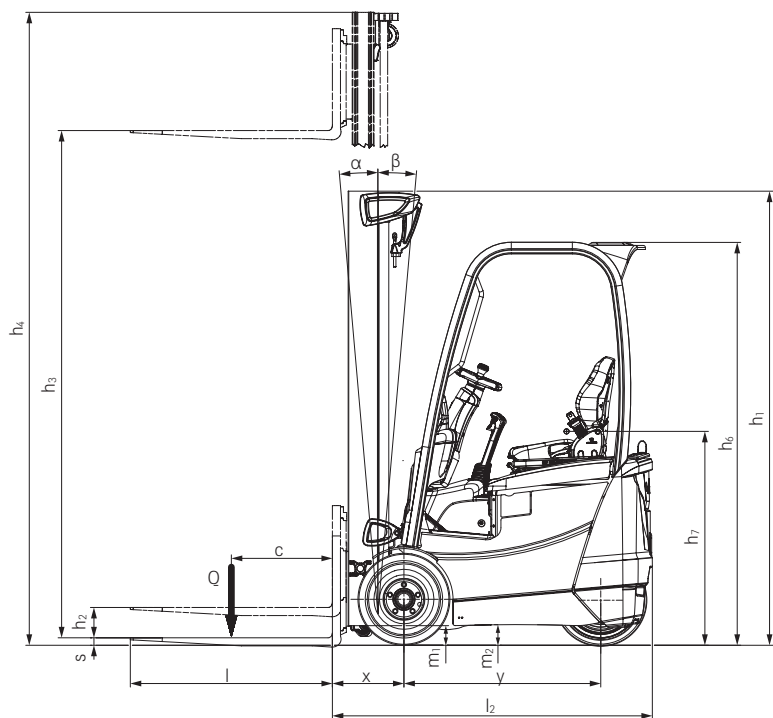
Detta specifikationsblad, som överensstämmer med VDI-riktlinje 2198, anger endast de tekniska värdena för standardutrustningen. Olika typer av däck, stativ och tillbehör etc. kan resultera i andra värden.



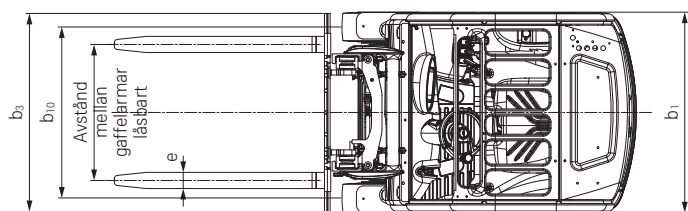
		1.1			STILL	STILL	STILL	STILL	
Egenskaper	1.2	Tillverkarens typbeteckning			RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C	
	1.2.1	Tillverkarens typnummer			5510	5513	5515	5516	
	1.3	Drivtyp			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	
	1.4	Drift			Sittande förare	Sittande förare	Sittande förare	Sittande förare	
	1.5	Kapacitet/belastning	Q	kg	1000	1300	1500	1600	
	1.6	Lastens tyngdpunkt	c	mm	500	500	500	500	
	1.8	Lastavstånd	x	mm	355	355	355	355	
	1.9	Hjulbas	y	mm	974	1136	1190	1190	
	Vikt	2.1	Nettovikt inkl. batteri			kg	2455	2717	2867
2.2		Axeltryck med last	fram/bak		kg	2953/502	3459/557	3803/563	3950/672
2.3		Axeltryck utan last	fram/bak		kg	1075/1380	1181/1536	1226/1641	1200/1822
Hjul	3.1	Däck				Superelastiska	Superelastiska	Superelastiska	Superelastiska
	3.2	Däckstorlek	fram		mm	180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8
	3.2	Däckstorlek	bak		mm	180/60-10	180/60-10	180/60-10	180/60-10
	3.5	Antal hjul (x = drivna)	fram/bak			2/1x	2/1x	2/1x	2/1x
	3.6	Spårvidd	fram	b ₁₀	mm	840	840	840	840
	4.1	Lyftstativets/gaffelvagnens tiltning	framåt/bakåt		°	3/5	3/5	3/5	3/5
Grundmått	4.2	Stativhöjd	i indraget läge	h ₁	mm	2155	2155	2155	2155
	4.3	Frilyft		h ₂	mm	150	150	150	150
	4.4	Lyft		h ₃	mm	3170	3170	3170	3170
	4.5	Stativhöjd	i utfällt läge	h ₄	mm	3732	3732	3732	3811
	4.7	Höjd över skyddstak		h ₆	mm	1980	2050	2050	2050
	4.8	Sitthöjd i förhållande till SIP		h ₇	mm	1045	1045	1045	1045
	4.19	Total längd		l ₁	mm	2384	2546	2600	2635
	4.20	Längd inkl. gafflarnas baksida		l ₂	mm	1584	1746	1800	1835
	4.21	Totalbredd		b ₁	mm	990	990	990	990
	4.22	Gaffeldimensioner		s/e/l	mm	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800
	4.23	Gaffelvagn ISO 2328, klass				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Gaffelvagnens bredd		b ₃	mm	980	980	980	980
	4.31	Markfrigång under stativ, lastad		m ₁	mm	84	84	84	84
	4.32	Markfrigång, hjulbasens mittpunkt		m ₂	mm	94	94	94	94
	4.34.1	Arbetsbredd för pall 1000 x 1200 tvärgående		A _{st}	mm	2911	3073	3127	3162
4.34.2	Arbetsbredd för pall 800 x 1200 längsgående		A _{st}	mm	3035	3197	3251	3286	
4.35	Vändradie		W _a	mm	1229	1391	1445	1480	
Prestanda	5.1	Körhastighet	lastad/olastad		km/h	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5	12,0/12,5
	5.2	Lyfthastighet	lastad/olastad		m/s	0,42/0,52	0,36/0,52	0,33/0,52	0,32/0,52
	5.3	Sänkningshastighet	lastad/olastad		m/s	0,51/0,51	0,51/0,51	0,51/0,51	0,51/0,51
	5.5	Dragkraft	lastad/olastad		N	1911/2121	1947/2216	1729/2032	1676/2004
	5.6	Maximal dragkraft	lastad/olastad		N	2399/6919	3529/7062	3498/7008	4329/7033
	5.7	Backtagningsförmåga	lastad/olastad		%	6,1/9,5	4,95/8,4	4,4/7,8	4/7,3
	5.8	Maximal backtagningsförmåga	lastad/olastad		%	20,9/31	17,6/27,6	16/25,8	14,9/24,4
	5.9	Accelerationstid 15 m	lastad/olastad		s	6,9/6	7/6,2	7,7/6,3	7,7/6,6
	5.10	Färdbroms				Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik
	Elmotor	6.1	Drivmotor, effekt med S2-60 min			kW	4,9	4,9	4,9
6.2		Lyftmotor, effekt vid S3 = 15 %			kW	7,6	7,6	7,6	7,6
6.3		Batteri enligt DIN 43531/35/36 A, B, C, nej				DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A	DIN 43535 A
6.4		Batterispänning		U	V	24	24	24	24
6.4.1		Batterikapacitet		K _s	Ah	500	875	1000	1000
6.5		Batteriets vikt			kg	372	600	676	676
6.6		Energiförbrukning enligt DIN EN 16796			kWh/h	1,9	2,2	2,4	2,5
6.7		Omlastningskapacitet			t/h	62,6	80,1	90,7	99,4
Övrigt	6.8	Energiförbrukning vid omlastningskapacitet			kWh/h	3,61	4	4,2	4,39
	10.1	Arbetsstryck för tillbehör			bar	170	200	220	220
	10.2	Oljevolym för tillbehör			l/min	23	20	18	18
	10.7	Ljudtrycksnivå L _{pAZ} (förarhytt) ¹			dB(A)	60	60	60	60
10.7.1	Mänskliga vibrationer: acceleration enligt EN 13059			m/s ²	0,54	0,54	0,54	0,54	

¹ Utan hytt. Andra värden med hytt

RXE 10-16C Elektrisk motviktstruck
Teknisk ritning



RXE, vy från sidan



RXE, vy uppifrån

Truckens bredd

Däck		Truckens bredd b_1	Spårvidd fram b_{10}
Superelastiska 180/70-8	mm	990	840
Superelastiska 180/70-8	mm	1028	872

RXE 10-16C Elektrisk motviktstruck
Lyftstativstabeller



RXE 10 / RXE 13 / RXE 15				Duplexstativ								HiLo-stativ					Triplexstativ						
	Nominellt lyftkapacitet	h ₃	mm	2770	2970	3170	3470	3870	4170	4670	5370	2950	3150	3350	3550	3950	4310	4610	4910	5210	5610	6060 ⁴	6810 ⁵
	Höjd	h ₁	mm	1955	2055	2155	2305	2505	2655	2905	3255	1950	2050	2150	2250	2450	1950	2050	2150	2250	2450	2600 ⁴	2850 ⁵
	Frilyft ^{1,2}	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1406	1506	1606	1706	1906	1406	1506	1606	1706	1906	2056	2306
	Höjd, med upphöjt stativ ^{1,2}	h ₄	mm	3332	3532	3732	4032	4432	4732	5232	5932	3508	3708	3908	4108	4508	4874	5174	5474	5774	6174	6624	7374
	Tiltvinkel	framåt/bakåt	α/β	3/5								3/5					3/5						
	Gaffelåsningsläge centrum		mm	216/368/445/521/673/760								216/368/445/521/673/760					216/368/445/521/673/760						
	Däck	fram/bak		180/70-8 / 180/60-10								180/70-8 / 180/60-10					180/70-8 / 180/60-10						
	Spår	fram/bak	b ₁₀ /b ₁₁	840/0								840/0					840/0						
	Maximal bredd		b ₁	990								990					990						

RXE 16C				Duplexstativ								HiLo-stativ					Triplexstativ						
	Nominellt lyftkapacitet	h ₃	mm	2770	2970	3170	3470	3870	4170	4670	5370	2950	3150	3350	3550	3950	4310	4610	4910	5210	5610	6060	6810
	Höjd	h ₁	mm	1955	2055	2155	2305	2505	2655	2905	3255	1950	2050	2150	2250	2450	1950	2050	2150	2250	2450	2600	2850
	Frilyft ^{1,2}	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	1352	1452	1552	1652	1852	1352	1452	1552	1652	1852	2002	2252
	Höjd, med upphöjt stativ ^{1,2}	h ₄	mm	3411	3611	3811	4111	4511	4811	5311	6011	3562	3762	3962	4162	4562	4928	5228	5528	5828	6228	6678	7428
	Tiltvinkel	framåt/bakåt	α/β	3/5								3/5					3/5						
	Gaffelåsningsläge centrum		mm	216/368/445/521/673/760								216/368/445/521/673/760					216/368/445/521/673/760						
	Däck	fram/bak		180/70-8 / 180/60-10								180/70-8 / 180/60-10					180/70-8 / 180/60-10						
	Spår ³	fram/bak	b ₁₀ /b ₁₁	840/0								840/0					840/0						
	Maximal bredd		b ₁	990								990					990						

¹ Gaffelvagn ISO II A standard

² Avvikelser beroende på 4/6 rullar i gaffelvagn

³ Större spårbredd finns för högre grundläggande lastkapacitet, spårbredd 872 med truckbredd b₁ = 1028 mm

⁴ Endast för RXE 13 och RXE 15

⁵ Endast för RXE 15

Förmåga vid backstigning

Maximal sträcka som kan köras på 60 minuter vid en omgivningstemperatur på 20 °C om truckens kraftförsörjning hålls.

Standardkapacitet	Lutning	Maximal sträcka i m			
		RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C
Med last	17%	454	259	-	-
	15%	573	475	397	321
	10%	1620	983	740	523
	5%	6614	4103	3354	2672
Utan last	25%	475	354	338	321
	20%	675	586	492	420
	15%	1620	983	847	720
	10%	4146	2915	2598	2295
	5%	10528	9.718	9313	8908

Omgivnings- och gaffeltruckstemperatur T = 20 °C

Körbana med torr råbetong, friktionskoefficient μ = 0,8

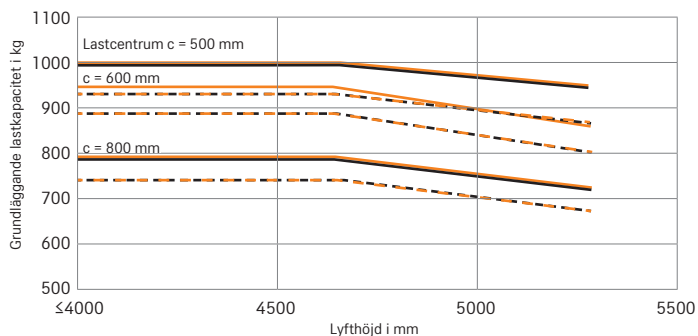
Variabel hastighet

Energiförsörjningen måste hållas permanent

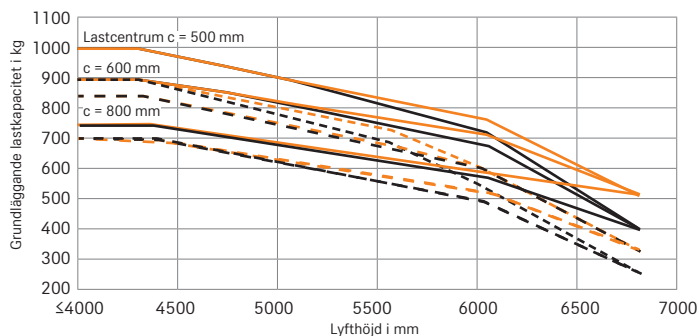
RXE 10-16C Elektrisk motviktstruck

Grundläggande lyftkapacitet

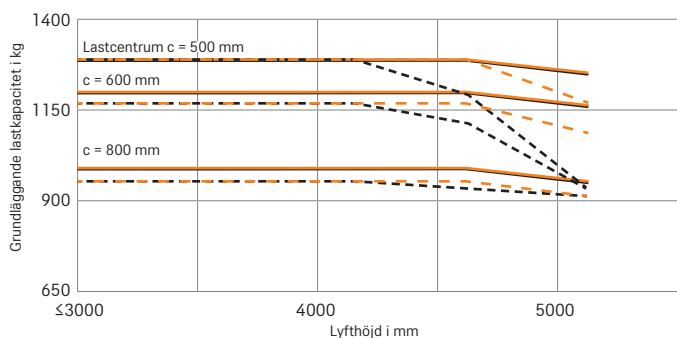
RXE 10 Teleskopstativ duplex - superelastiska enkeldäck 180/70-8, Truckbredd 990 mm + 1028 mm



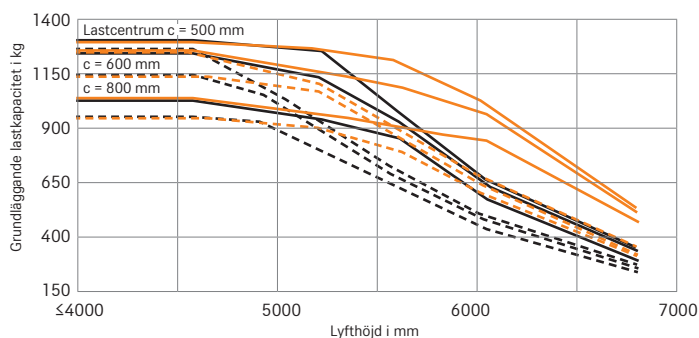
RXE 10 Triplexstativ - superelastiska enkeldäck 180/70-8, Truckbredd 990 mm + 1028 mm



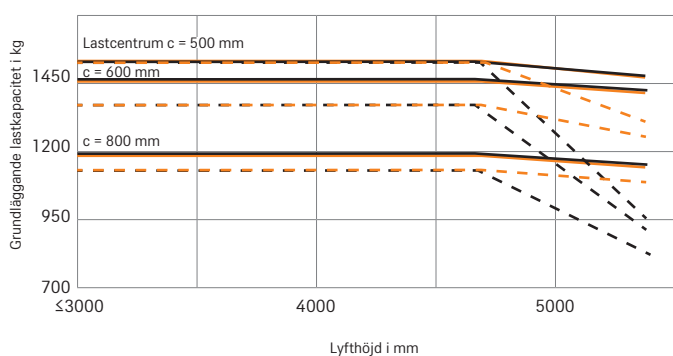
RXE 13 Teleskopstativ duplex - superelastiska enkeldäck 180/70-8, Truckbredd 990 mm + 1028 mm



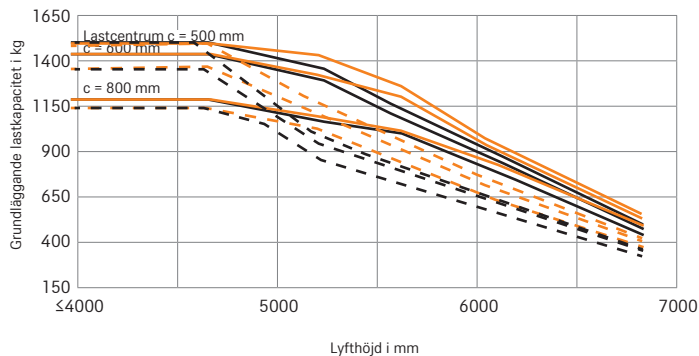
RXE 13 Triplexstativ - superelastiska enkeldäck 180/70-8, Truckbredd 990 mm + 1028 mm



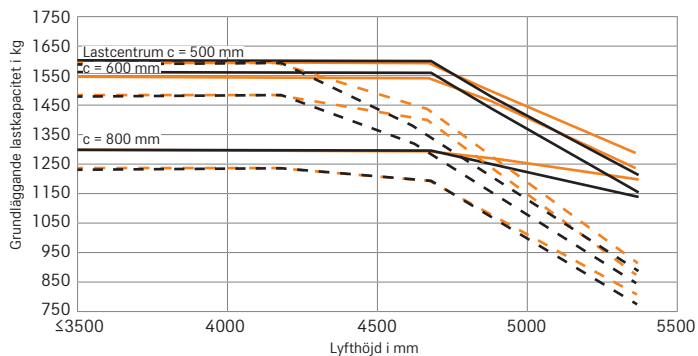
RXE 15 Teleskopstativ - superelastiska enkeldäck 180/70-8, Truckbredd 990 mm + 1028 mm



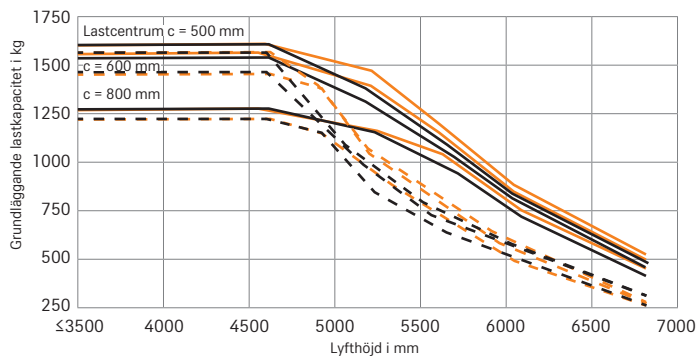
RXE 15 Triplexstativ - superelastiska enkeldäck 180/70-8, Truckbredd 990 mm + 1028 mm



RXE 16C Teleskopstativ - superelastiska enkeldäck 180/70-8, Truckbredd 990 mm + 1028 mm



RXE 16C Triplexstativ - superelastiska enkeldäck 180/70-8, Truckbredd 990 mm + 1028 mm



— 990 mm + LC 500	- - - 990 mm + LC 500	— 1028 mm + LC 500
— 990 mm + LC 600	- - - 990 mm + LC 600	— 1028 mm + LC 600
— 990 mm + LC 800	- - - 990 mm + LC 800	— 1028 mm + LC 800

— Med standardgafflar - - - Med integrerad sidoföring och standardgafflar
 Angivna värden kan variera beroende på trucks utrustning.

- - - 1028 mm + LC 500
- - - 1028 mm + LC 600
- - - 1028 mm + LC 800

RXE 10-16C Elektrisk motviktstruck Detaljbilder



Perfekt i trånga utrymmen: kompakta truckmått och utmärkt manövrerbarhet möjliggör arbete i trånga gångar



Säkert med allting i synfältet: det smala stativet ger operatören bästa möjliga översikt över gafflar och gods



Kompakt på utsidan, bekväm på insidan: ergonomisk och smart designad förararbetsplats för en behaglig arbetsmiljö



Optimal sikt runt om tack vare smalt stativ och siktoptimerade skyddande takskenor



Både batteriet och drivenheten är lättillgängliga - för maximal tillgänglighet och smidigt underhåll



RXE har ett rymligt fotutrymme, trots sina kompakta mått, vilket ger en ergonomisk arbetsplats med bekvämt insteg

RXE 10-16C Elektrisk motviktstruck
Utmärkt i små utrymmen



Simply easy

- Välbekant och intuitiv hantering tack vare enhetligt manövreringskoncept för hela den elektriska RX-gaffeltrucksfamiljen
- Relevant information och prestandafunktioner är tydligt tillgängliga i fordonsdatorn STILL Easy Control
- Perfekt i trånga utrymmen: kompakta truckmått och utomordentlig manövrerbarhet möjliggör arbete i trånga gångar
- Alltid pålitlig, tack vare snabbladning av litiumjonbatterier (tillval) från sidan

Simply powerful

- Kraftfull och tillförlitlig tack vare underhållsfri drift med 24 V rotationsström
- Imponerande produktivitet tack vare en lyftkapacitet på upp till 1,6 ton med ett lastcentrum på 500 mm
- Effektiv materialhantering tack vare en maximal körhastighet på 12 km/h vid last
- Hjälper föraren med smarta assistansfunktioner
- Alltid redo tack vare litiumjontekniken (tillval)

Simply safe

- Säker och exakt hantering: högprecisionshydraulik och smidig kördynamik
- Optimal sikt runt om tack vare smal stativ och siktoptimerade skyddande takskenor

Simply flexible

- Enskilda kontrollalternativ för optimal förarkomfort: multispak, minispak, fingertoppsstyrning eller Joystick 4Plus
- Perfekt för alla användningsområden tack vare en flexibel portfölj med ett brett utbud av tillbehör
- Flexibel användning i truckflottor tack vare enhetligt manövreringskoncept i hela RX-serien: föraren kan enkelt växla mellan RXE 10-16C, RX 20 och RX 60 utan att det kräver ytterligare utbildningstimmar

Simply connected

- Kan anslutas optimalt till nätverk via ett valfritt gränssnitt, vilket möjliggör smidig integration i flotthanteringsystem som STILL neXXt fleet
- Kontrollerad användning och skydd mot felaktig användning tack vare åtkomstkontroll (tillvalsfunktion)

Simply Efficient



RXE 10-16C Elektrisk motviktstruck Utmärkt i små utrymmen

Otroligt slimmade mått, med knappt 2 meters höjd och 1 meters bredd

Säker lagerhantering och hämtning på maximal höjd tack vare extra stabil stativkonstruktion, låg tyngdpunkt och moderna assistanssystem

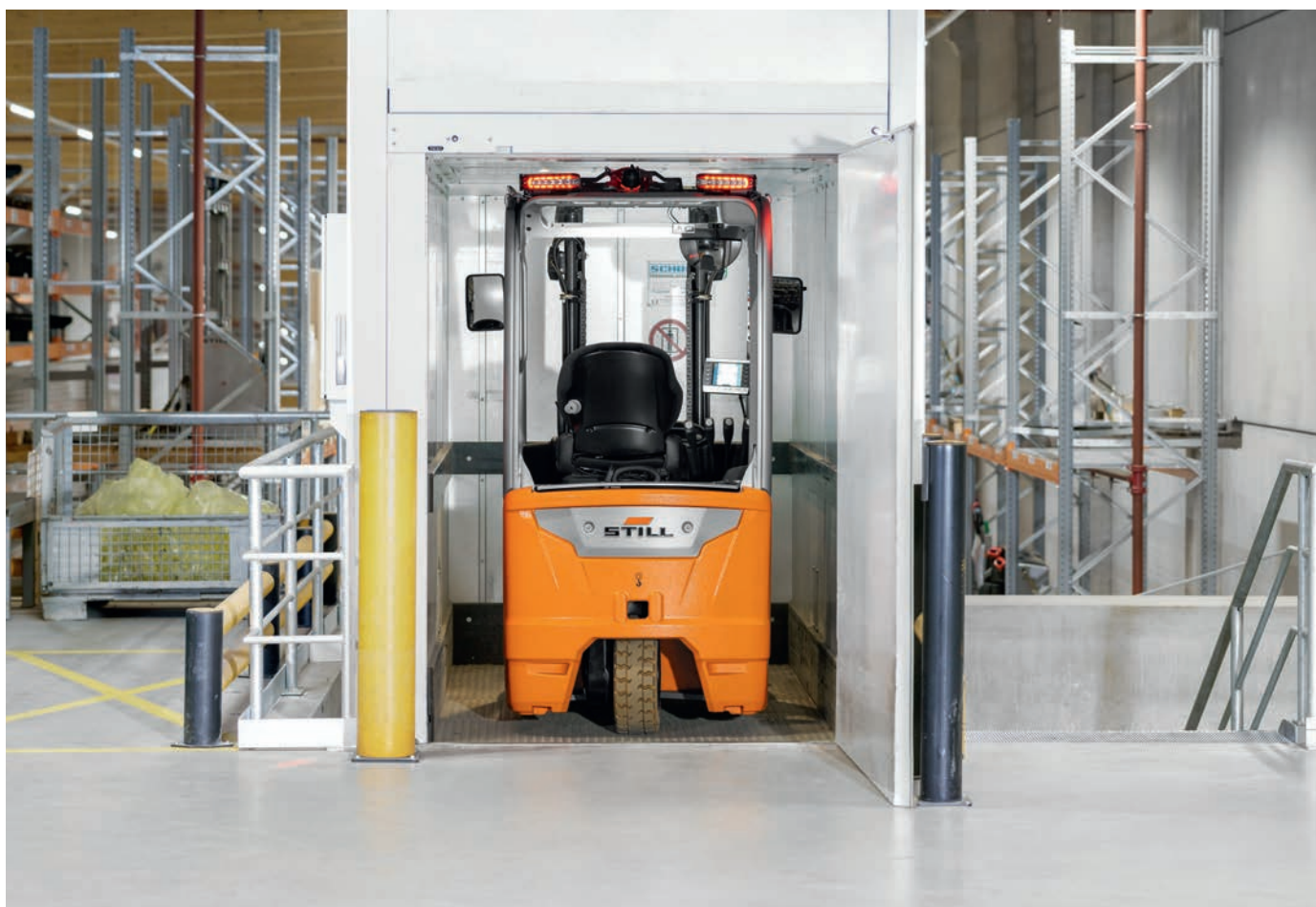
Kör som om det vore på räls, även vid dynamisk kurvtagning, tack vare hastighetsreducering i kurvor

Innovativt manövreringskoncept för RX-seriens elektriska truckar tack vare den smarta STILL Easy Control-datoren i fordonet



Vänd hur du vill – RXE 10-16C passar överallt. I alla lägen. Den yngsta och minsta medlemmen av de elektriska truckarna i STILL-familjen är en av de största när det gäller prestanda: den kompakta trucken erbjuder en perfekt balans mellan körkomfort, manövrerbarhet och säkerhet – även när det blir riktigt trångt. Oavsett om den används i lastbilar, containrar eller smala gångar saknar effektiviteten och smidigheten hos RXE 10-16C motstycke i de minsta utrymmena tack vare kompakta mått och känsliga styrning. Och det är just därför den är så mångsidig. Oavsett om den användas inom livsmedelsindustrin, hos logistiktjänsteleverantörer, inom produktionsförsörjning eller i gemensamma lager hos stora återförsäljare, är den kompakta trehjuliga motviktstrucken ett effektivt hjälpmedel vid lastning och lossning av

tunga fordon eller containrar samt för transport av pallar på lagret. Med en topphastighet på 12,5 km/h går det dessutom snabbt att få jobbet gjort. För att säkerställa att inget av den elektriska dynamiken går förlorad på grund av säkerhetsskäl, är trucken standardutrustad med vår beprövade hastighetsreducering i kurvor. Det innebär att du alltid kan köra säkert – även i snäva kurvor. Så när det gäller att flytta 1,0 till 1,6 ton på små ytor är RXE 10-16C det perfekta valet! Tack vare det breda utbudet av tillbehör och assistanssystem är den även en tänkbar uppgradering från höglyftstruck, med ökad komfort och ökad säkerhet. Allt detta gör den till den perfekta efterföljaren till den legendariska STILL RX 50, en av de mest bästsäljande elektriska truckarna i sin klass någonsin. Bevis på att RXE 10-16C passar plånboken. I alla lägen.



RXE 10-16C Elektrisk motviktstruck

Utrustningsvarianter



	RXE 10	RXE 13	RXE 15	RXE 16C		
Förarhytt	Skyddstak, standard (utan fönster)	●	●	●	●	
	Skyddstak, höjd 1980 mm för låga passager	●	○	○	○	
	Skyddstak, höjd 2050 mm för containerlastning	—	●	●	●	
	Väderskydd eller canvas-hytt	—	○	○	○	
	Tonat framruta, takfönster av antingen gröntonat eller makrolonlaminerat säkerhetsglas samt vindrutetorkar-/spolarsystem	○	○	○	○	
	Övre inkörningskydd	—	○	○	○	
	Enpedal, ändring av körriktning via hydraulreglaget	●	●	●	●	
	Tvåpedal	○	○	○	○	
	Integrerad förvaring för mobiltelefon och mugghållare	●	●	●	●	
	12 V strömanslutning och 5 V USB-anslutning	○	○	○	○	
	Skrivunderlägg med skrivplatta, belysning (avtagbar)	○	○	○	○	
	MSG 65 Grammer sits med konstläderöverdrag	●	●	●	●	
	MSG 65 Grammer Exklusiv PLUS med konstläderöverdrag, extra bred sittdyna, hög fjädring, svankstöd, ryggförlängning som kan justeras i höjddled och uppvärmd sittdyna	○	○	○	○	
	Dokumentficka på ryggstödet	○	○	○	○	
	Horisontell pladämpare för förarstolen för att minimera vibrationer	○	○	○	○	
	Handtag framtill på skyddstaket	●	●	●	●	
	STILL Easy Control stänksäker färgskärm med intuitiv menynavigering	●	●	●	●	
	Förvaringslåda ovanför motvikten	—	—	○	○	
	Stativ	Lastryggstöd	○	○	○	○
		Stativets vertikala position	○	○	○	○
Stativ med "Tyst Stativ" räckviddsdämpning och änddämpning med mekaniskt eller elektriskt gaffelslitageskydd		○	○	○	○	
Sensorbaserad display för lyfthöjd och indikering på STILL Easy Control-displayen		○	○	○	○	
Display som visar tiltvinkel och dämpad sänkning i tiltändlägena		○	○	○	○	
Hydraulik	Lastmätning och detektering av överbelastning med undertryck av lyftfunktionen	○	○	○	○	
	Proportionell ventilt teknik för extra känslig manövrering	○	○	○	○	
	Flerspaksdrift	●	●	●	●	
Drivtyp	Armstöd med minispakar (2, 3 eller 4 spakar), fingertoppsstyrning eller Joystick 4Plus	○	○	○	○	
	Livsmedelsvariant med särskild hydraulolja	○	○	○	○	
	Kallförvaringsvariant med särskild lågtemperaturoolja	○	○	○	○	
	Låga driftskostnader tack vare låg energiförbrukning	●	●	●	●	
Broms	Blue-Q energisparläge	●	●	●	●	
	Display som visar energiförbrukning och återstående körtid baserat på aktuell laddning	●	●	●	●	
	Underhållsfria drivenheter för körning, styrning och lyft	●	●	●	●	
	Inkapslade komponenter som skyddar mot damm och fukt	●	●	●	●	
	Timmätaren endast aktiv då trucken är i drivläge eller då lyftmotorn går	●	●	●	●	
Säkerhet	Litiumjonbatteri med snabbaddning från sidan	○	○	○	○	
	Energiåtervinning vid inbromsning	●	●	●	●	
	Mekanisk parkeringsbroms	●	●	●	●	
	EasyBelt bältessystem för snabb och säker fastsättning och lossning	○	○	○	○	
	Strålkastare och belysning i LED-utförande	○	○	○	○	
	LED-strålkastare på stativet	○	○	○	○	
	Hastighetsbegränsare som kan anpassas efter föraren	○	○	○	○	
	STILL Safety Light 4Plus varningsanordning	○	○	○	○	
	Lampa för säkerhetszon: varningsljusramp till vänster, höger och bak på trucken	○	○	○	○	
	Curve Speed Control	●	●	●	●	
	Hastigheten begränsad när gaffelvagnen höjs	○	○	○	○	
	Panoramaspegel	○	○	○	○	
	Riktningen kan ändras både till vänster och höger via minikonsolen	○	○	○	○	
	FleetManager: åtkomstbehörighet, stötavkänning, rapporter	○	○	○	○	
	Kontroll på displayen före respektive skift för en guidad säkerhetskontroll innan trucken kan köras	○	○	○	○	
Intelligent bälteskontroll	●	●	●	●		
Dynamisk lastkontroll, 1 och 2 stabilitetsassistenter för säker lasthantering	○	○	○	○		
Förkonfigurerad för användning på allmän väg	○	○	○	○		

● Standard ○ Tillval — Ej tillgängligt



STILL Sverige AB
Stenåldersgatan 13
213 76 Malmö
Sverige
Telefon: +46 40 626 71 00
sales@still.se
Mer information finns på
www.still.se

STILL är certifierad inom följande områden: Kvalitets-säkring, arbets säkerhet, miljöskydd och energihantering.



first in intralogistics