RX 20 Caractéristiques Techniques
Chariots électriques

RX 20-14C/Li-Ion
RX 20-16C/Li-Ion
RX 20-16/Li-Ion
RX 20-16L/Li-Ion
RX 20-18/Li-Ion
RX 20-18L/Li-Ion
RX 20-20L/Li-Ion
RX 20-16P/Li-Ion
RX 20-16PL/Li-Ion
RX 20-18P/Li-Ion
RX 20-18PL/Li-Ion
RX 20-20P/Li-Ion
RX 20-20PL/Li-Ion

Li-Ion
INSIDE

Cette fiche technique conforme à la directive VDI 2198 ne cite que les valeurs techniques du matériel standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages/pneumatiques, mâts de levage, équipements aux., accessoires, etc.

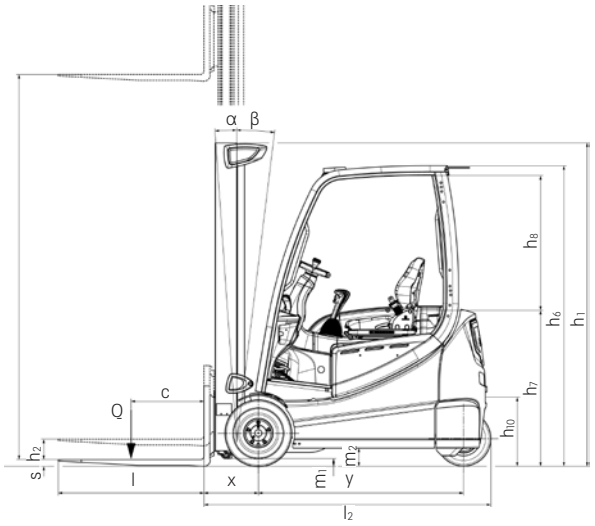
Caractéristiques	1.1	Constructeur				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Code de modèle du constructeur				**RX 20-14C/Li-Ion**	**RX 20-16C/Li-Ion**	**RX 20-16/Li-Ion**	**RX 20-16L/Li-Ion**	**RX 20-18/Li-Ion**	**RX 20-18L/Li-Ion**	**RX 20-20L/Li-Ion**
	1.2.1	Numéro de modèle du constructeur				6219	6220	6221	6222	6223	6224	6225
	1.3	Entraînement				Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
	1.4	Commande				Siège	Siège	Siège	Siège	Siège	Siège	Siège
	1.5	Capacité nominale/de charge		Q	kg	1400	1600	1600	1600	1800	1800	2000
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distance à la charge		x	mm	374	374	374	374	374	374	388
	1.9	Empattement		y	mm	1319	1319	1409	1517	1409	1517	1517
Poids	2.1	Poids à vide avec batterie			kg	2926	3125	3057	3127	3231	3419	3486
	2.2	Charge sur essieu avec charge	avant/arrière		kg	3826/500	4160/565	4112/545	4133/594	4440/590	4450/769	4860/623
	2.3	Charge sur essieu sans charge	avant/arrière		kg	1498/1428	1500/1625	1520/1537	1611/1516	1524/1707	1612/1806	1689/1794
Roues/Roulements	3.1	Pneus				Super élastique	Super élastique	Super élastique	Super élastique	Super élastique	Super élastique	Super élastique
	3.2	Dimension des bandages	avant			180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Dimension des bandages	arrière			125/75-8	125/75-8	125/75-8	125/75-8	140/55-9	140/55-9	140/55-9
	3.5	Roues, nombre (x = motrice)	avant/arrière			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Voie	avant/arrière	b_{10}/b_{11}	mm	932/168	932/168	932/168	932/168	942/172	942/172	942/172
Principales dimensions	4.1	Inclinaison mât de levage/porte-fourche	avant/arrière	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
	4.2	Hauteur mât de levage	replié	h_1	mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Levée libre		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150
	4.4	Levée [1]		h_3	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Hauteur mât de levage	déployé	h_4	mm	3742	3742	3742	3742	3742	3742	3742
	4.7	Hauteur au-dessus du toit de protection (variante abaissée)		h_6	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Hauteur assis/Hauteur debout		h_7	mm	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058
	4.12	Hauteur d'attelage		h_{10}	mm	473	473	473	473	473	473	473
	4.19	Longueur totale		l_1	mm	2661	2661	2744	2852	2744	2852	2866
	4.20	Longueur au talon des fourches		l_2	mm	1861	1861	1944	2052	1944	2052	2066
	4.21	Largeur hors tout		b_1	mm	1099	1099	1099	1099	1149	1149	1149
	4.22	Épaisseur de fourche		s	mm	40	40	40	40	40	40	40
	4.22.1	Largeur de fourche		e	mm	80	80	80	80	80	80	80
	4.22.2	Longueur de fourche		l	mm	800	800	800	800	800	800	800
	4.23	Porte-fourche DIN 15173, classe/forme A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Largeur de porte-fourche		b_3	mm	980	980	980	980	980	980	980
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge		m_1	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m_2	mm	114	114	114	114	114	114	114
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en diagonale [2, 3]		A_{st}	mm	3186	3186	3269	3377	3269	3377	3390
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur [2, 3]		A_{st}	mm	3311	3311	3394	3502	3394	3502	3516
	4.35	Rayon de giration		W_a	mm	1487	1487	1570	1678	1570	1678	1678
	4.36	Distance de l'axe de rotation la plus petite		b_{13}	mm	-	-	-	-	-	-	-
Performances	5.1	Vitesse de conduite (Blue-Q/Normal/Sprint)	avec charge		km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Vitesse de conduite (Blue-Q/Normal/Sprint)	sans charge		km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Vitesse de levée	avec charge		m/s	0,54	0,53	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45
	5.2.1	Vitesse de levée	sans charge		m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63
	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge		m/s	0,5/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41
	5.5	Capacité de traction [4]	avec/sans charge		N	5100/5100	5100/5200	5100/5200	5100/5200	4900/5100	4800/5100	4800/5000
	5.6	Capacité de traction max. [4]	avec/sans charge		N	12300/7700	12300/7700	12300/7900	12300/8500	12000/7900	12000/8500	11900/8700
	5.7	Ascension de pentes [4]	avec/sans charge		%	20,4/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1
	5.8	Ascension de pentes max. [4]	avec/sans charge		%	30,3/27,9	27,6/26	28/27,4	27,4/28,7	25,1/26	25,3/28,3	23/27
	5.9	Temps d'accélération/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	avec charge		s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3
	5.9.1	Temps d'accélération/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	sans charge		s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8
	5.10	Frein de service				Électrique/mécanique	Électrique/mécanique	Électrique/mécanique	Électrique/mécanique	Électrique/mécanique	Électrique/mécanique	Électrique/mécanique
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction S2 60 min			kW	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5
	6.2	Moteur de levée S3 15%			kW	11	11	11	11	11	11	11
	6.3	Batterie normalisée DIN 43531/35/36 A, B, C, non				DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)
	6.4	Tension batterie		U	V	48	48	48	48	48	48	48
	6.4.1	Capacité batterie		K_5	Ah	625	625	625	750	625	750	750
	6.5	Poids batterie			kg	856	856	855	1013	855	1013	1013
	6.6	Consommation d'énergie d'après EN 16796			kWh/h	3,3	3,8	3,7	3,7	4,1	4,3	4,6
	6.7	Rendement			t/h	116	135	131	133	141	149	155
	6.8	Consommation d'énergie par cycle			kWh/h	5,1	5,7	5,5	5,6	5,8	6,0	6,2
Divers	10.1	Pression de service pour accessoires			bar	240	240	240	240	240	240	240
	10.2	Quantité d'huile pour accessoires			l/min	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
	10.7	Pression acoustique, poste de conduite			dB(A)	<66	<66	<66	<66	<66	<66	<66
	10.7.1	Vibration humaine : accélération selon EN 13059			m/s²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6
	10.8	Attelage remorque, mode/type DIN				Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons

[1] La course nominale indiquée tient compte de l'amortissement des pneus et des tolérances du diamètre des pneus
[2] Sans tenir compte de la fourche protubérante éventuelle
[3] Vaut pour les mâts télescopiques, NiHo et triplex
[4] Vaut pour l'ensemble du système du chariot

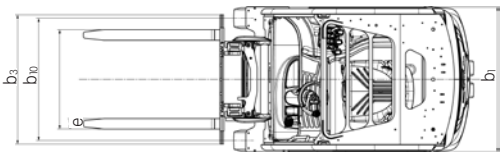
Cette fiche technique conforme à la directive VDI 2198 ne cite que les valeurs techniques du matériel standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages/pneumatiques, mâts de levage, équipements aux., accessoires, etc.

Caractéristiques	1.1	Constructeur				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Code de modèle du constructeur				**RX 20-16P/Li-Ion**	**RX 20-16PL/Li-Ion**	**RX 20-18P/Li-Ion**	**RX 20-18PL/Li-Ion**	**RX 20-20P/Li-Ion**	**RX 20-20PL/Li-Ion**
	1.2.1	Numéro de modèle du constructeur				6226	6227	6228	6229	6230	6231
	1.3	Entraînement				Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
	1.4	Commande				Siège	Siège	Siège	Siège	Siège	Siège
	1.5	Capacité nominale/de charge		Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000	2000
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distance à la charge		x	mm	374	374	374	374	388	388
	1.9	Empattement		y	mm	1429	1537	1429	1537	1429	1537
Poids	2.1	Poids à vide avec batterie			kg	3018	3178	3254	3178	3474	3449
	2.2	Charge sur essieu avec charge	avant/arrière		kg	4098/520	4121/657	4439/616	4435/543	4858/616	4851/598
	2.3	Charge sur essieu sans charge	avant/arrière		kg	1520/1498	1612/1567	1538/1717	1612/1567	1616/1858	1696/1754
Roues/Roulements	3.1	Pneus				Super élastique	Super élastique	Super élastique	Super élastique	Super élastique	Super élastique
	3.2	Dimension des bandages	avant			180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Dimension des bandages	arrière			150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8
	3.5	Roues, nombre (x = motrice)	avant/arrière			2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2
	3.6	Voie	avant/arrière	b_{10}/b_{11}	mm	932/807	932/807	942/807	942/807	942/807	942/807
Principales dimensions	4.1	Inclinaison mât de levage/porte-fourche	avant/arrière	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
	4.2	Hauteur mât de levage	replié	h_1	mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Levée libre		h_2	mm	150	150	150	150	150	150
	4.4	Levée [1]		h_3	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Hauteur mât de levage	déployé	h_4	mm	3742	3742	3742	3742	3742	3742
	4.7	Hauteur au-dessus du toit de protection (variante abaissée)		h_6	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Hauteur assis/Hauteur debout		h_7	mm	1058	1058	1058	1058	1058	1058
	4.12	Hauteur d'attelage		h_{10}	mm	537	537	537	537	537	537
	4.19	Longueur totale		l_1	mm	2837	2945	2837	2945	2851	2959
	4.20	Longueur au talon des fourches		l_2	mm	2037	2145	2037	2145	2051	2159
	4.21	Largeur hors tout		b_1	mm	1099	1099	1149	1149	1149	1149
	4.22	Épaisseur de fourche		s	mm	40	40	40	40	40	40
	4.22.1	Largeur de fourche		e	mm	80	80	80	80	80	80
	4.22.2	Longueur de fourche		l	mm	800	800	800	800	800	800
	4.23	Porte-fourche DIN 15173, classe/forme A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Largeur de porte-fourche		b_3	mm	980	980	980	980	980	980
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge		m_1	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m_2	mm	114	114	114	114	114	114
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en diagonale [2, 3]		A_{st}	mm	3362	3470	3362	3470	3375	3483
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur [2, 3]		A_{st}	mm	3487	3595	3487	3595	3501	3609
	4.35	Rayon de giration		W_a	mm	1663	1771	1663	1771	1663	1771
	4.36	Distance de l'axe de rotation la plus petite		b_{13}	mm	-	-	-	-	-	-
Performances	5.1	Vitesse de conduite (Blue-Q/Normal/Sprint)	avec charge		km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Vitesse de conduite (Blue-Q/Normal/Sprint)	sans charge		km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Vitesse de levée	avec charge		m/s	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45	0,45
	5.2.1	Vitesse de levée	sans charge		m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63	0,63
	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge		m/s	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41	0,48/0,41
	5.5	Capacité de traction [4]	avec/sans charge		N	5000/5100	5000/5100	4800/5000	4800/5100	4700/5000	4800/5000
	5.6	Capacité de traction max. [4]	avec/sans charge		N	12300/7900	12300/8500	11900/8000	12000/8500	11900/8200	11900/8800
	5.7	Ascension de pentes [4]	avec/sans charge		%	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1	15/18,1
	5.8	Ascension de pentes max. [4]	avec/sans charge		%	27,8/27,8	27,6/28,9	24,8/26	25,4/28,6	22,9/25,1	23,1/27,2
	5.9	Temps d'accélération/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	avec charge		s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3	5,8/5,5/5,3
	5.9.1	Temps d'accélération/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	sans charge		s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8
	5.10	Frein de service				Électrique/mécanique	Électrique/mécanique	Électrique/mécanique	Électrique/mécanique	Électrique/mécanique	Électrique/mécanique
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction S2 60 min			kW	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5
	6.2	Moteur de levée S3 15 %			kW	11	11	11	11	11	11
	6.3	Batterie normalisée DIN 43531/35/36 A, B, C, non				DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A
	6.4	Tension batterie		U	V	48	48	48	48	48	48
	6.4.1	Capacité batterie		K_5	Ah	625	750	625	750	625	750
	6.5	Poids batterie			kg	855	1013	855	1013	855	1013
	6.6	Consommation d'énergie d'après EN 16796			kWh/h	3,6	3,8	4,1	4,0	4,5	4,5
	6.7	Rendement			t/h	129	135	142	139	155	154
	6.8	Consommation d'énergie par cycle			kWh/h	5,5	5,7	5,8	5,8	6,2	6,1
Divers	10.1	Pression de service pour accessoires			bar	240	240	240	240	240	240
	10.2	Quantité d'huile pour accessoires			l/min	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
	10.7	Niveau de pression acoustique L_{PAZ} (poste conducteur)			dB(A)	<66	<66	<66	<65	<66	<66
	10.7.1	Vibration humaine : accélération selon EN 13059			m/s²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,7	<0,6	<0,6
	10.8	Attelage remorque, mode/type DIN				Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons	Boulons

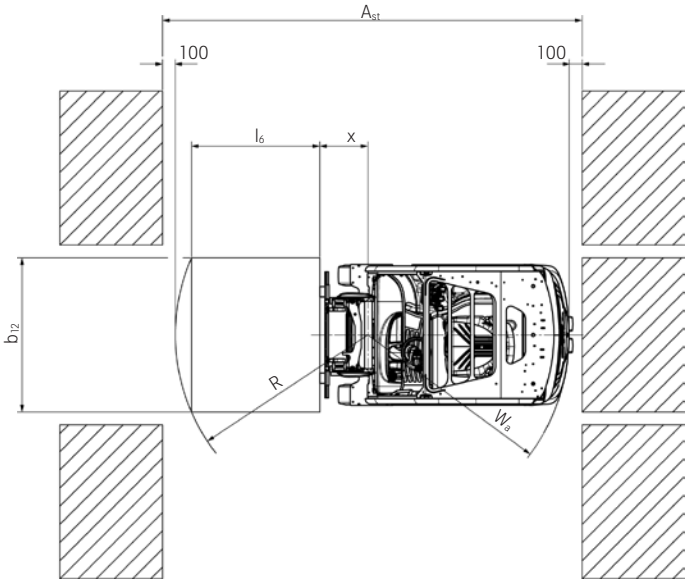
[1] La course nominale indiquée tient compte de l'amortissement des pneus et des tolérances du diamètre des pneus
[2] Sans tenir compte de la fourche protubérante éventuelle
[3] Vaut pour les mâts télescopiques, NiHo et triplex
[4] Vaut pour l'ensemble du système du chariot



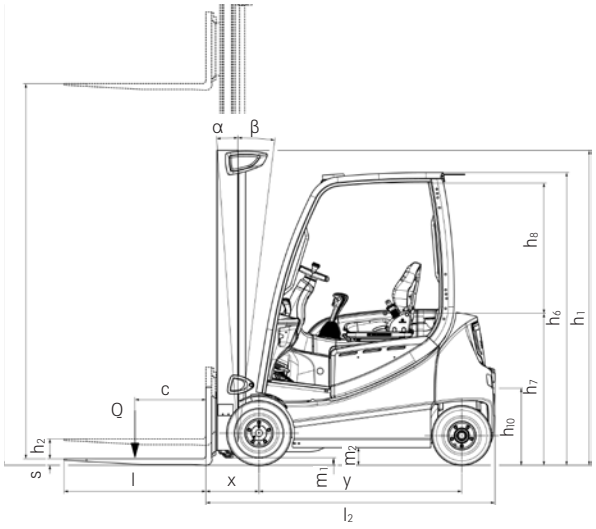
Vue latérale 3 roues



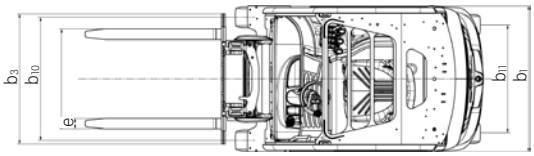
Vue plongeante 3 roues



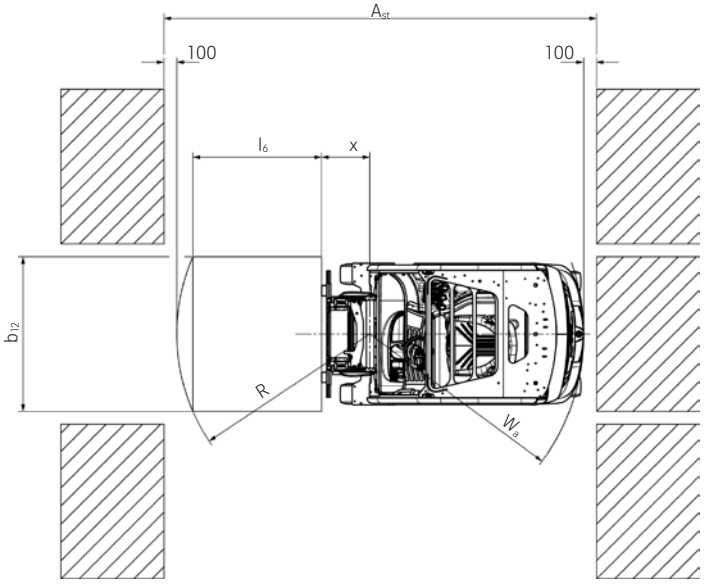
Vue plongeante 3 roues



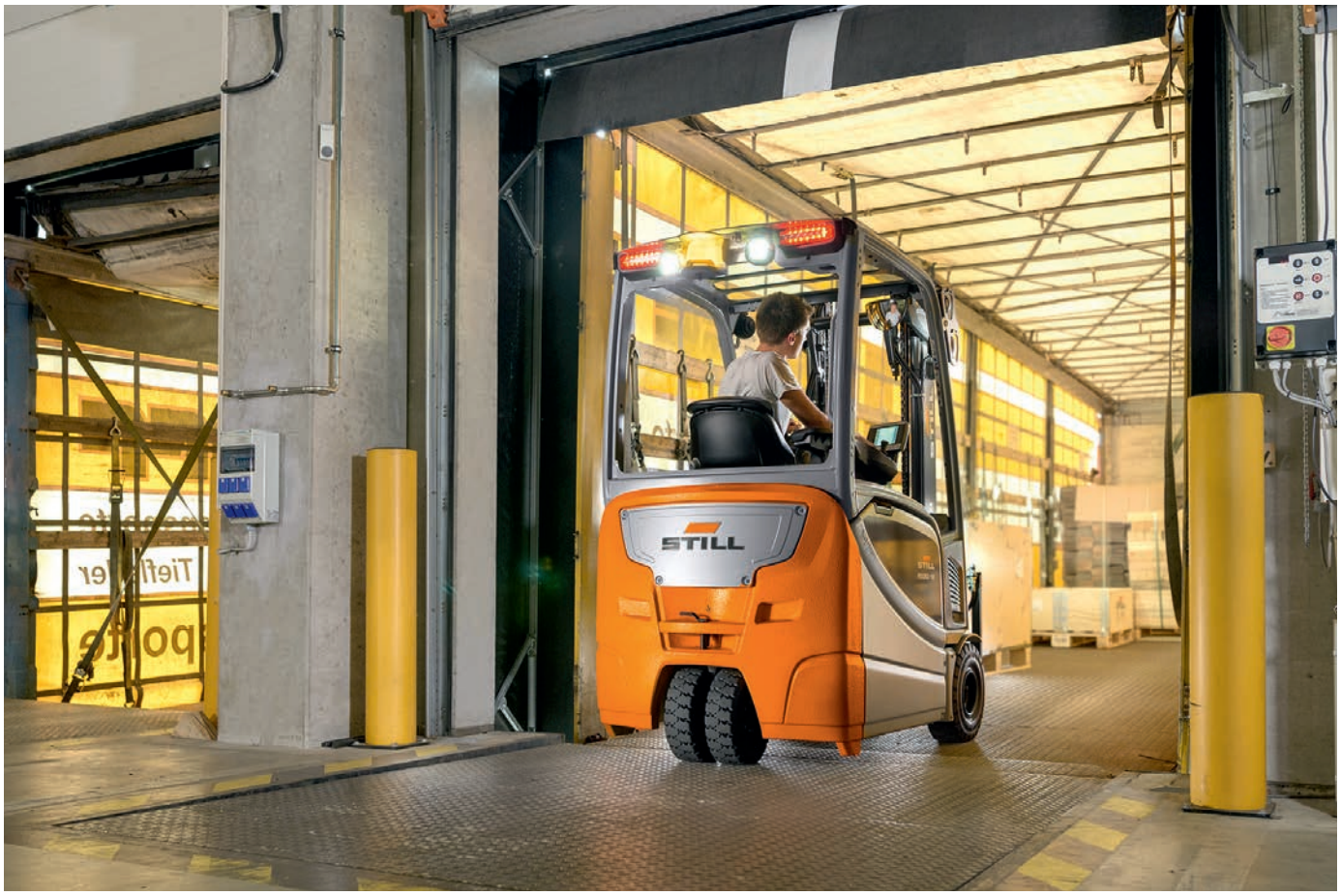
Vue latérale 4 roues



Vue plongeante 4 roues



Vue plongeante 4 roues


STILL

STILL
52
STILL
RX20-18

RX 20 Chariot électrique
Tableaux des mâts

					Mât de levage télescopique									**Mât NiHo**						**Mât triplex**							
RX 20-14C	Course de levée nominale		h_3	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870
	Hauteur hors tout		h_1	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Levée libre		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1365	1415	1515	1615	1715	1915	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666
	Hauteur mât déployé		h_4	mm	3242	3342	3542	3742	4042	4442	4742	5242	5942	3417	3517	3717	3917	4117	4517	4734	4884	5184	5484	5784	6184	6634	7384	8434
	Inclinaison	avant/arrière	α/β	°	5/6																						
	Cran d'arrêt de fourche milieu-milieu			mm	216/368/445/521/673/760																						
	Pneus	arrière			125/75-8(15x41/2-8)									125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x41/2 - 8)								
	Pneus	avant			180/70-8 (18x7-8)								200/50-10	180/70-8 (18x7-8)						180/70-8 (18x7-8)					200/50-10			
	Trace	avant/arrière		mm	932/168								990	932/168						932/168					990/168			
	Largeur la plus grande		b_1	mm	1099								1188	1099						1099					1188			

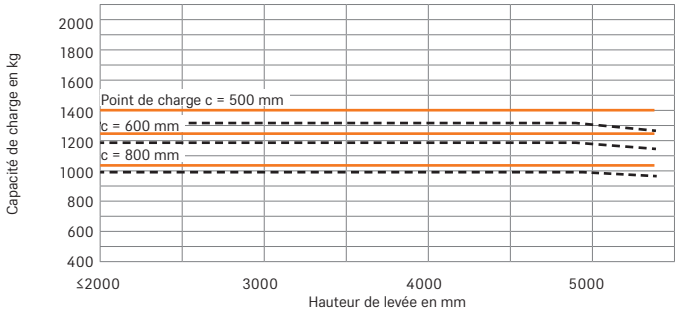
					Mât de levage télescopique									**Mât NiHo**						**Mât triplex**							
RX 20-16		Course de levée nominale		h_3	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870
		Hauteur hors tout		h_1	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
		Levée libre		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1312	1362	1462	1562	1662	1862	1312	1362	1462	1562	1662	1862	2012	2262	2612
		Hauteur mât déployé		h_4	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3471	3571	3771	3971	4171	4571	4788	4938	5238	5538	5838	6238	6688	7438	8488
		Inclinaison	avant/arrière	α/β	°	5/6																						
		Cran d'arrêt de fourche milieu-milieu			mm	216/368/445/521/673/760																						
	RX 20-16C, RX 20-16, RX 20-16L	Pneus	arrière			125/75-8 (15x4 1/2-8)									125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x4 1/2-8)								
		Pneus	avant			180/70-8 (18x7-8)								200/50-10	180/70-8 (18x7-8)						180/70-8 (18x7-8)					200/50-10			
		Trace	avant/arrière		mm	932/168								990	932/168						932/168					990/168			
		Largeur la plus grande		b_1	mm	1099								1188	1099						1099					1188			
	RX 20-16P, RX 20-16PL	Pneus	arrière			150/75-8									150/75-8						150/75-8								
		Pneus	avant			180/70-8 (18x7-8)								200/50-10	180/70-8 (18x7-8)						180/70-8 (18x7-8)					200/50-10			
		Trace	avant/arrière		mm	932/807								990	932/807						932/807					990/807			
		Largeur la plus grande		b_1	mm	1099								1188	1099						1099					1188			

					Mât de levage télescopique									**Mât NiHo**						**Mât triplex**							
RX 20-18		Course de levée nominale		h_3	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2780	2880	3080	3280	3480	3880	4020	4170	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720
		Hauteur hors tout		h_1	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
		Levée libre		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1262	1312	1412	1512	1612	1812	1962	2212	2562
		Hauteur mât déployé		h_4	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3443	3543	3743	3943	4143	4543	4688	4838	5138	5438	5738	6138	6588	7338	8388
		Inclinaison	avant/arrière	α/β	°	5/6																						
		Cran d'arrêt de fourche milieu-milieu			mm	216/368/445/521/673/760																						
	RX 20-18, RX 20-18L	Pneus	arrière			140/55-9									140/55-9						140/55-9								
		Pneus	avant			200/50-10									200/50-10						200/50-10								
		Trace	avant/arrière		mm	942/172								990	942/172						942/172					990			
		Largeur la plus grande		b_1	mm	1149								1188	1149						1149					1188			
	RX 20-18P, RX 20-18PL	Pneus	arrière			150/75-8									150/75-8						150/75-8								
		Pneus	avant			200/50-10									200/50-10						200/50-10								
		Trace	avant/arrière		mm	942/807								990	942/807						942/807					990			
		Largeur la plus grande		b_1	mm	1149								1188	1149						1149					1188			

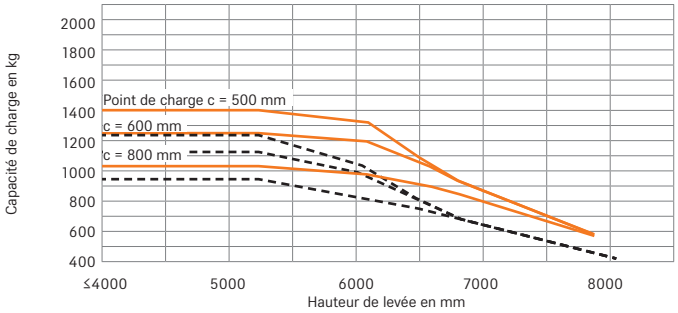
					Mât de levage télescopique									**Mât NiHo**						**Mât triplex**							
RX 20-20		Course de levée nominale		h_3	mm	2650	2750	2950	3150	3450	3850	4150	4650	5350	2770	2870	3070	3270	3470	3870	4030	4180	4480	4780	5080	5680	6130	6880	7930
		Hauteur hors tout		h_1	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
		Levée libre		h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1366	1416	1516	1616	1716	1916	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666
		Hauteur mât déployé		h_4	mm	3214	3314	3514	3714	4014	4414	4714	5214	5914	3334	3434	3634	3834	4034	4434	4594	4744	5044	5344	5644	6244	6694	7444	8494
		Inclinaison	avant/arrière	α/β	°	5/6																						
		Cran d'arrêt de fourche milieu-milieu			mm	216/368/445/521/673/760																						
	RX 20-20L	Pneus	arrière			140/55-9									140/55-9						140/55-9								
		Pneus	avant			200/50-10									200/50-10						200/50-10								
		Trace	avant/arrière		mm	942/172								990	942/172						942/172					990			
		Largeur la plus grande		b_1	mm	1149								1188	1149						1149					1188			
	RX 20-20P, RX 20-20PL	Pneus	arrière			150/75-8									150/75-8						150/75-8								
		Pneus	avant			200/50-10									200/50-10						200/50-10								
		Trace	avant/arrière		mm	942/807								990	942/807						942/807					990			
		Largeur la plus grande		b_1	mm	1149								1188	1149						1149					1188			

RX 20 Chariot électrique
Capacités de charge nominales

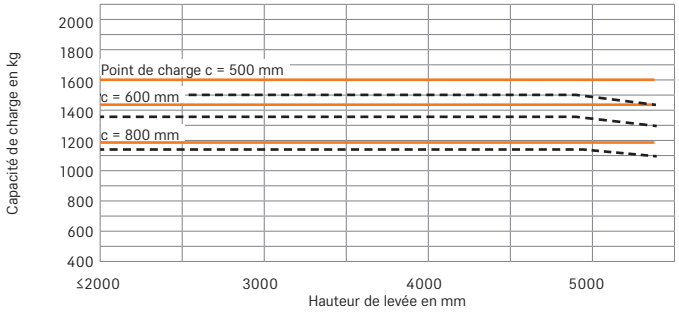
RX 20-14C mât de levage télescopique/ NiHo pneus super élastiques simples



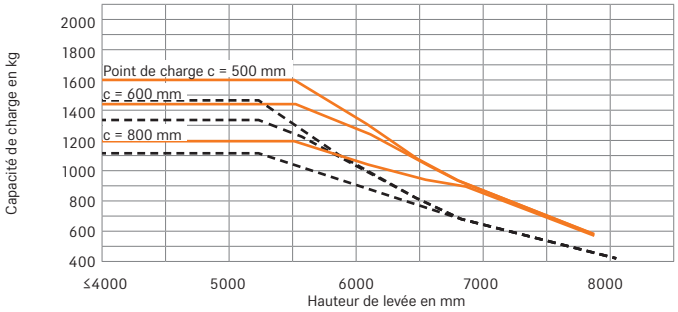
RX 20-14C mât de levage triplex pneus super élastiques simples



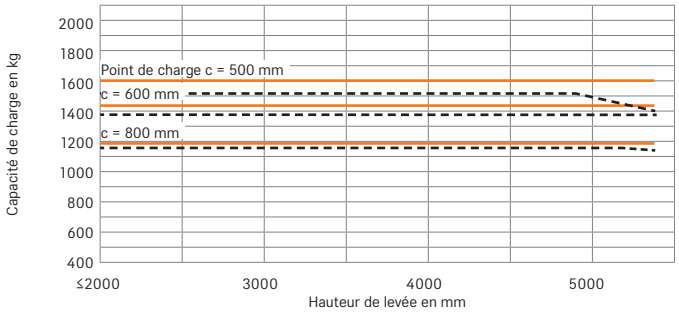
RX 20-16C mât de levage télescopique/ NiHo pneus super élastiques simples



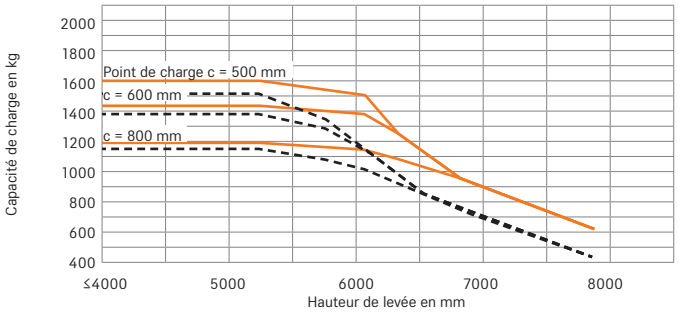
RX 20-16C mât de levage triplex pneus super élastiques simples



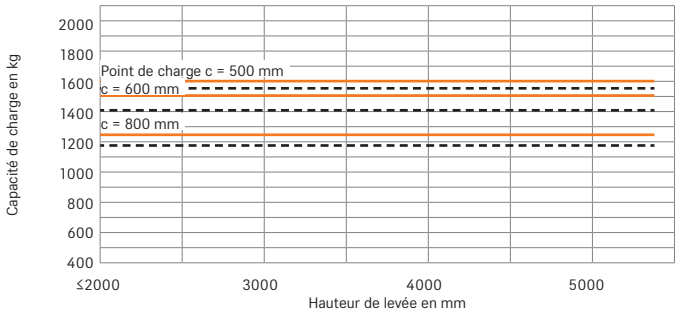
RX 20-16/RX 20-16P mât de levage télescopique/ NiHo pneus super élastiques simples



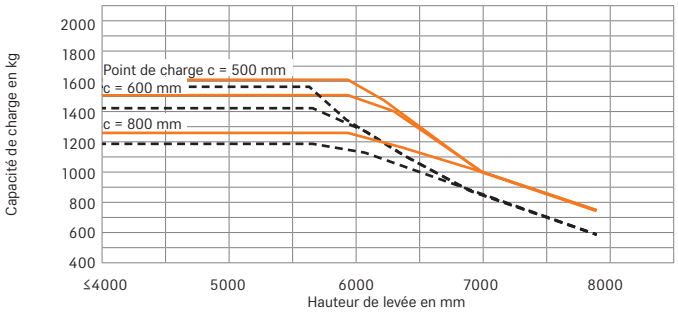
RX 20-16/RX 20-16P mât de levage triplex pneus super élastiques simples



RX 20-16L/RX 20-16PL mât de levage télescopique/ NiHo pneus super élastiques simples



RX 20-16L/RX 20-16PL mât de levage triplex pneus super élastiques simples

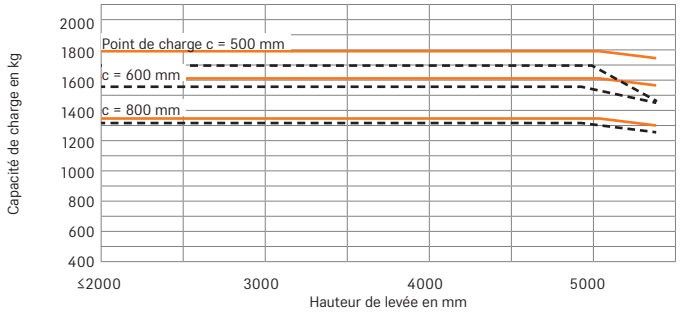


avec fourche standard avec déplacement latéral intégré et fourches standard

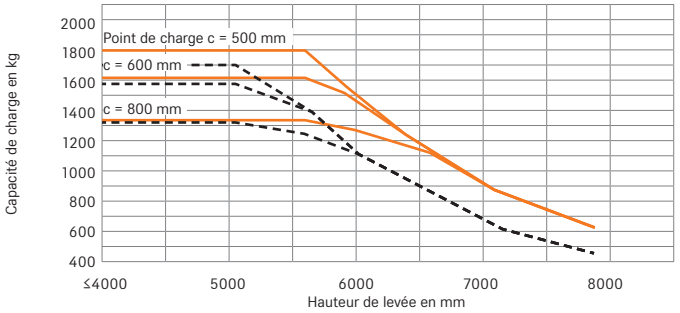
Les valeurs indiquées sont susceptibles de varier selon les équipements

RX 20 Chariot électrique
Capacités de charge nominales

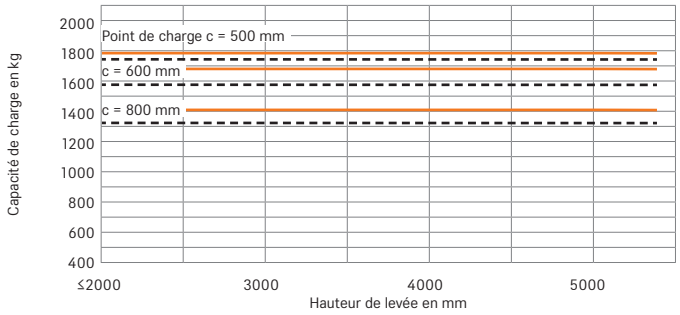
RX 20-18/RX 20-18P mât de levage télescopique/ NiHo pneus super élastiques simples



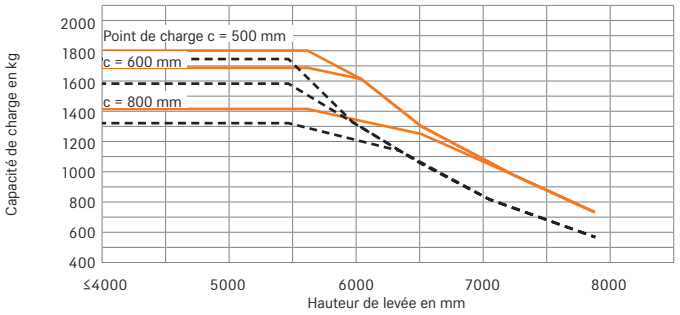
RX 20-18/RX 20-18P mât de levage triplex pneus super élastiques simples



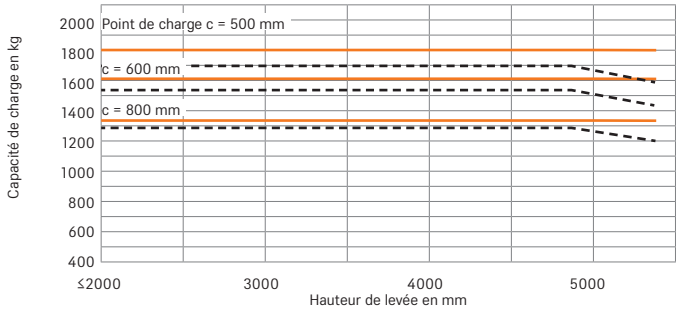
RX 20-18L mât de levage télescopique/ NiHo pneus super élastiques simples



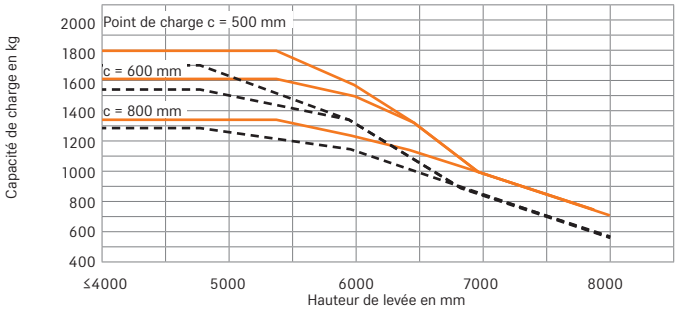
RX 20-18L mât de levage triplex pneus super élastiques simples



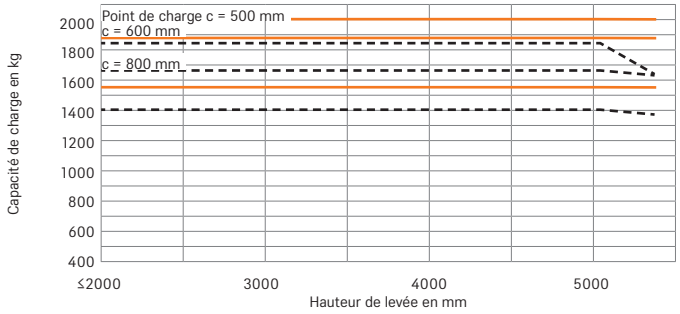
RX 20-18PL mât de levage télescopique/ NiHo pneus super élastiques simples



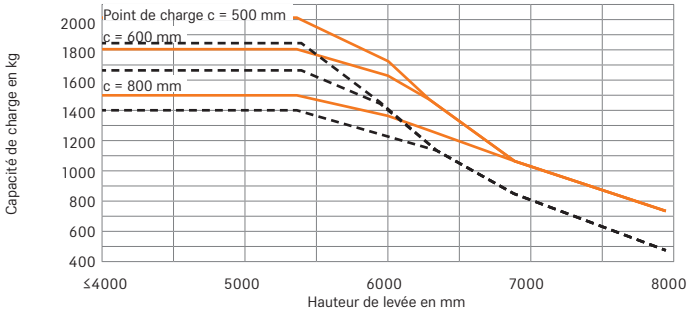
RX 20-18PL mât de levage triplex pneus super élastiques simples



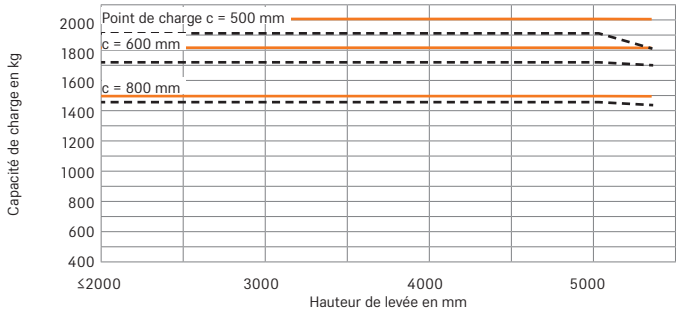
RX 20-20P mât de levage télescopique/ NiHo pneus super élastiques simples



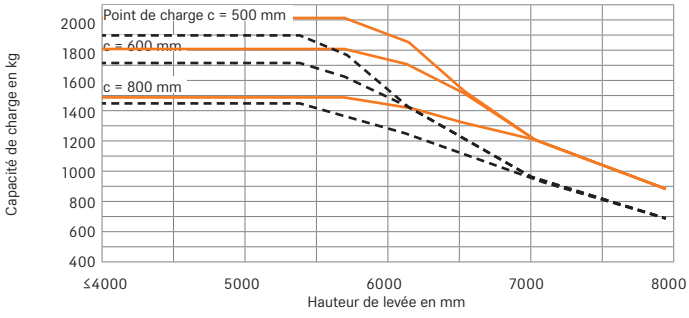
RX 20-20P mât de levage triplex pneus super élastiques simples



RX 20-20L/RX 20-20PL mât de levage télescopique/ NiHo pneus super élastiques simples



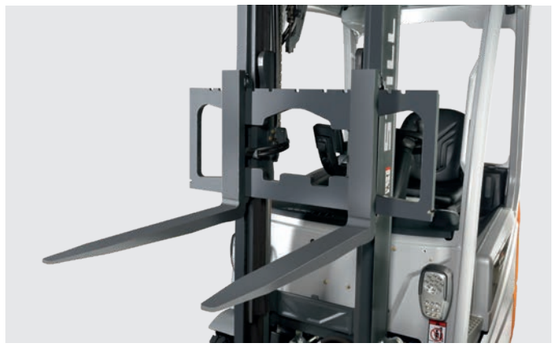
RX 20-20L/RX 20-20PL mât de levage triplex pneus super élastiques simples



avec fourche standard avec déplacement latéral intégré et fourches standard

Les valeurs indiquées sont susceptibles de varier selon les équipements

Version quatre roues avec cabine entièrement fermée pour utilisation en extérieur



Visibilité optimale sur la fourche lors d'un chargement de camion

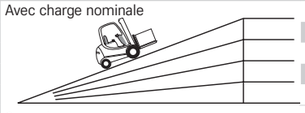
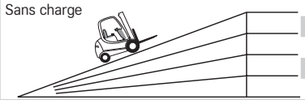
Marchepied d'accès à bord et vaste espace pour les pieds

Chargeur embarqué pour recharger sans enlever la batterie

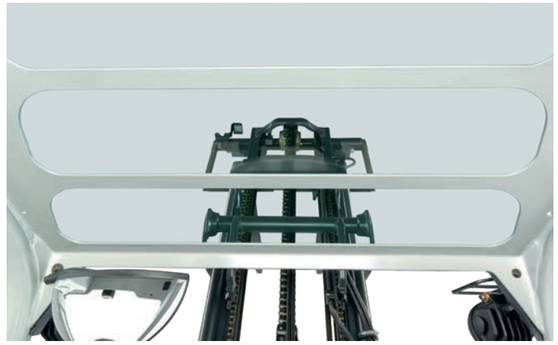
Large siège avec revêtement textile et accoudoir droit

Siège pivotant avec option de poignée plus avertisseur sonore

Pentes

	Pente	Distance maximale en m												
Avec charge nominale		RX 20-14C	RX 20-16C	RX 20-16	RX 20-16L	RX 20-16P	RX 20-16PL	RX 20-18	RX 20-18L	RX 20-18P	RX 20-18PL	RX 20-20L	RX 20-20P	RX 20-20PL
	22,9 %	1860	1501	1502	1501	1517	1509	1423	1431	1431	1439	1079	1054	1079
	18,6 %	3350	3380	3458	3456	3559	3442	3284	3300	3300	3300	2611	2546	2611
	1,2 %	7770	7531	7663	7489	7741	7533	7322	7346	7269	7582	6857	6870	6883
	6,1 %	14683	13751	13761	13450	14070	13637	13320	13318	13164	13320	12186	12187	12500
Sans charge														
	25,1 %	3421	3221	3285	3213	3325	3213	3151	3134	3137	3215	3027	3196	3027
	18,1 %	8230	8037	8165	7884	8244	8017	7876	7762	7768	7949	5632	5610	5642
	9,6 %	15316	14432	15066	14402	14937	14402	13969	13958	13969	14183	13570	13483	13601
	4,7 %	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000

Voie en béton dur sèche = coefficient de frottement 0,80
Batterie : standard, selon indications de la fiche technique ; la vitesse est variable



Visibilité vers le haut

Grande visibilité vers le haut grâce à la vitre blindée

Poste de travail avec organes d'affichage et de commande, Joystick 4Plus et chauffage

Grande sécurité d'utilisation avec une visibilté hors-norme vers l'avant le mât Easy View

Siège pivotant pour une marche arrière plus pratique

Changement de la batterie avec un chariot électrique

Distance maximale parcourue en 60 minutes.
Exemple : Pour une charge de 1 800 kg et une pente de 18,6 %, un RX 20-18P peut parcourir 10 fois par heure une distance de 330 m.

RX 20 Chariot électrique
Coup de foudre assuré

Meilleur rendement de sa catégorie

Meilleure portée avec un chargement de batterie

Meilleure visibilité à 360° pour une plus grande sécurité au travail

Haute maniabilité et manœuvrabilité précise

Le STILL RX 20 est le meilleur dans tous les domaines : plus performant, plus dynamique et plus disponible. La nouvelle centrale de sécurité et de communication pour plus de sécurité et d'efficacité (STILL Easy Control) : Le cariste peut activer les fonctions de performance en fonction des utilisations ou reçoit des informations clés sur la sécurité en un seul coup d'œil. Avec le remplacement de batterie plus sûr et plus rapide, et la plus grande capacité de batterie Li-Ion de sa catégorie, le RX 20 est utilisable en continu. Accélération dynamique, vitesse maximale de 20 km/h, direction précise – avec toutes ces qualités, le RX 20 atteint le meilleur rendement jamais atteint dans la catégorie des 1,4 à 2 tonnes.
Il montre notamment toute l'étendue de ses talents dans les allées étroites et dans les conditions d'utilisation difficiles, en deux voire trois équipes. Par exemple, dans l'industrie des boissons et des matériaux de construction, dans le chargement et déchargement de marchandises pour le commerce et la logistique, dans l'industrie agroalimentaire ou dans l'approvisionnement de la production pour l'industrie de la construction mécanique et l'industrie automobile. La technologie Li-Ion fait du RX 20 Li-Ion un champion de la disponibilité. Seulement 30 minutes de charge permettent de prolonger la durée d'utilisation de plusieurs heures. Son énergie, ce chariot électrique compact la tire de batteries Li-Ion adaptées aux chambres froides. Pendant l'utilisation, un système électronique intelligent surveille chaque cellule de la batterie en temps réel. Sécurité, performance et disponibilité : voilà pourquoi le RX 20 Li-Ion est un chariot élévateur unique en termes d'efficacité.

Les facteurs « Simply Efficient » : des critères de performance comme indicateurs d'efficacité et de rentablilité

Simply easy

- Un pilotage 100 % homogène et intuitif : commandes uniformisées haute ergonomie et haute accessibilité pour l'ensemble de la gamme RX
- Tout pour être performant : montée à bord confortable et cabine haute ergonomie stimulant l'efficacité au quotidien
- Ordinateur de bord STILL Easy Control : accès d'un coup d'œil à toutes les informations pertinentes... et d'un clic à tous les paramétrages de performances !
- Disponibilité éclair : changement de batterie latéral rapide, simple et pratique

Simply powerful

- Une puissance logistique orientée vers des performances totales : le plus haut rendement de sa catégorie
- Des performances de pointe : mode Sprint actionnable d'une pression sur un bouton pour des performances maximales
- Utilisation optimale de l'énergie : meilleure autonomie du marché par charge batterie
- L'assistance d'une véritable intelligence logicielle : système antipatinage et autres fonctions d'aide à la conduite
- Opérationnel 24h/24 : technologie STILL Lithium-Ion en option pour une disponibilité ininterrompue du chariot

Simply safe

- Un pilotage précis et sécurisé : précision et fluidité maximales des mouvements hydrauliques et des déplacements
- Montée à bord fluide et sécurisée : grande poignée de maintien, tapis de sol en caoutchouc antidérapant et large marchepied offrant une bonne accroche
- Visibilité périphérique optimale : mât à profilé étroit dégageant une fenêtre visuelle surdimensionnée
- Sécurité renforcée: validation de sécurité en option sur l'afficheur – avec procédure quotidienne de prise de poste
- Sécurisation orientée application : nombreuses autres options d'équipements de sécurité – depuis l'indication du sens de marche sur l'afficheur jusqu'aux projecteurs de sécurité Safety Light 4Plus en passant par le module de réduction automatique de vitesse en courbe Curve Speed Control

Simply flexible

- Commandes personnalisables : leviers standards, mini-leviers, Fingertip ou Joystick 4Plus
- Une dynamique de puissance adaptable à chaque situation : vitesse de levée comme de traction adaptables d'une pression sur un bouton au profil d'utilisation en cours
- Configuration optimisée pour chaque application : nombreuses options d'équipement pour une adaptation optimale à chaque profil d'utilisation
- Décentralisé et flexible : Avec le chargeur embarqué tout devient plus rapide et simple

Simply connected

- Connecté intelligemment pour une transparence maximale, la sécurité des véhicules et la rentabilité. Le Smart Portal rassemble toutes les informations pertinentes de la flotte sous une forme claire et concise – de la gestion des opérateurs et la détection des chocs jusqu'à la protection d'accès
  Un contrôle total des utilisations : protection contre les accès non autorisés réduisant les risques de mauvaises manipulations

RX 20 Chariot électrique
Variantes d'équipement

		RX20-14C RX20-16C	RX20-16 RX20-18	RX20-16L RX20-18L RX20-20L	RX20-16P RX20-18P RX20-20P	RX20-16PL RX20-18PL RX20-20PL
Poste de conduite	Protection contre les intempéries, cabine bâchée ou cabine intégrale avec éclairage intérieur	○	○	○	○	○
	Cabine abaissée	○	○	○	○	○
	Poste de conduite surélevé pour une meilleure visibilité sur la charge	-	-	○	-	○
	Cabine drive in	○	○	○	○	○
	Pare-brise avant et arrière teintés, vitre de toit en verre de sécurité feuilleté ou Makrolon®, essuie-glaces/ lave-glaces	○	○	○	○	○
	Vitres antichocs sur la cabine et l'éclairage	○	○	○	○	○
	Toit panoramique ou fenêtre de toit basculante pour une aération rapide de la cabine	○	○	○	○	○
	Stores de protection contre le soleil devant et dessus	○	○	○	○	○
	Boîte de rangement au-dessus du contrepoids	○	○	○	○	○
	Rangements intégrés et porte-boisson	●	●	●	●	●
	Commande à double pédale	○	○	○	○	○
	Unité d'affichage et de commande avec écran, touches de fonction et guidage par menus (protégée contre les projections d'eau)	●	●	●	●	●
	Support d'écriture avec presse-papier (amovible)	○	○	○	○	○
	Siège avec revêtement en cuir MSG 65 Grammer	●	●	●	●	●
	Siège avec revêtement textile, suspensions pneumatiques, soutien lombaire, rallonge de dossier réglable, siège chauffant, poche à documents à l'arrière	○	○	○	○	○
	Siège pivotant avec rotation du siège vers la droite ou plaque de suspension horizontale pour le siège conducteur afin de limiter l'absorption des vibrations nocives	○	○	○	○	○
	Poignée sur le toit de protection, à l'avant et à l'arrière	●	●	●	●	●
	Poignée sur le toit de protection derrière le klaxon	○	○	○	○	○
	Radio/lecteur MP3 avec prise USB et Bluetooth	○	○	○	○	○
	Support coulissant pour téléphone portable monté sur le montant du toit de protection	○	○	○	○	○
	Chauffage électrique puissant à 2000 W avec buses de dégivrage	○	○	○	○	○
Mât	Mât à vue libre en version télescopique ou triplex	○	○	○	○	○
	Dosseret de charge	○	○	○	○	○
	Accumulateur hydraulique intégré au circuit de levage (amortissement des à-coups)	○	○	○	○	○
	Soufflet sur vérin d'inclinaison (protection contre l'humidité et la poussière)	○	○	○	○	○
	Placement du mât de levage à la verticale sur pression d'un bouton, affichage de l'angle d'inclinaison et déploiement amorti en position inclinée	○	○	○	○	○
	Protection anti-usure des fourches	○	○	○	○	○
	Mesure et affichage de la hauteur de levage, présélection de la hauteur de levage, arrêt du levage, amortissement de transition et de fin de course	○	○	○	○	○
Pneus	Pneus simples, super élastiques, système SIT	●	●	●	●	●
	Pneus simples, couleurs naturelles, souples, système SIT	○	○	○	○	○
Système hydraulique	Commande à levier multiple	●	●	●	●	●
	Accoudoir avec mini levier, Fingertip ou Joystick 4Plus	○	○	○	○	○
	Version chambre froide, huile hydraulique adaptée à des températures négatives.	○	○	○	○	○
	Fonction de secouage pour basculer facilement les conteneurs	○	○	○	○	○
Motorisations	3 programmes de conduite fixes et 2 à configurer librement, mode économie d'énergie Blue-Q, mode Sprint pour une productivité maximale sur pression d'un bouton	●	●	●	●	●
	Affichage de la consommation énergétique et du temps de conduite restant selon le niveau de charge de la batterie en cours	●	●	●	●	●
	Batterie Li-Ion remplaçable à l'identique	●	●	●	●	●
	Chargeur embarqué ou accès de recharge rapide	○	○	○	○	○
Freins	Freins de stationnement mécaniques	●	●	●	●	●
	Frein de stationnement automatique	○	○	○	○	○
Sécurité	Grille sur le toit de protection	○	○	○	○	○
	Système de ceinture « Easybelt » pour boucler et déboucler en toute sécurité	○	○	○	○	○
	Système de retenue Sauermann de type Duo HRS-E ou IWS avec porte à armature à gauche	○	○	○	○	○
	Feux de travail et éclairage LED	○	○	○	○	○
	Projecteurs LED sur le mât	○	○	○	○	○
	Dispositif d'avertissement STILL Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○
	Safety Zone Light : bandes lumineuses d'avertissement à gauche et droite du chariot	○	○	○	○	○
	Limitation de la vitesse réglable sur demande	○	○	○	○	○
	Systèmes de caméras frontales, arrière et panoramiques	○	○	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●	●	●
	Mesure de la charge	○	○	○	○	○
	Rétroviseur panoramique	○	○	○	○	○
	Détecteur de plafond : Régulation de la vitesse en intérieur et extérieur	○	○	○	○	○
	Réduction de la vitesse en cas de porte-fourche levé	○	○	○	○	○
	Dynamic Load Control 1, Dynamic Load Control 2	○	○	○	○	○
	Smart Portal: autorisation d'accès, reconnaissance des chocs, rapports	○	○	○	○	○
	Détection de surcharge	○	○	○	○	○
	Pre-Shift Check à l'écran : contrôle de sécurité guidé avant le démarrage	○	○	○	○	○
	Contrôle intelligent de port de la ceinture de sécurité avec contrôle logique	●	●	●	●	●
	Attelage remorque Rockinger	○	○	○	○	○
	Version pour circulation sur la voie publique	○	○	○	○	○
	Version ATEX	○	○	○	○	○

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL
3 bis cours de la Gondoire
77600 Jossigny
France
Tél: +33 1 64 17 40 00
info@still.fr
Pour plus d'informations, consultez le site www.still.fr

STILL S.A.
Succursale Suisse Romande
Route de Pra de Plan 35
1618 Châtel-Saint-Denis
Suisse
Tél: +41 21 946 40 80
info@still.ch
Pour plus d'informations, consultez le site www.still.ch

STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
La Belgique
Tél: +32 3 360 62 00
info@still.be
Pour plus d'informations, consultez le site www.still.be

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxembourg
Tél: +352 27 84 85 91
info@still-luxembourg.lu
Pour plus d'informations, consultez le site www.still-luxembourg.lu

STILL a la certification qualité, sécurité au travail, protection de l'environnement et gestion de l'énergie.

RX 20 F 07/26 Sous réserve de toute modification technique. SIREN 348 937 013 RCS Meaux