

RX 20 Dane Techniczne

Elektryczny wózek widłowy



[RX 20-14C/Li-Ion](#)

[RX 20-16C/Li-Ion](#)

[RX 20-16/Li-Ion](#)

[RX 20-16L/Li-Ion](#)

[RX 20-18/Li-Ion](#)

[RX 20-18L/Li-Ion](#)

[RX 20-20L/Li-Ion](#)

[RX 20-16P/Li-Ion](#)

[RX 20-16PL/Li-Ion](#)

[RX 20-18P/Li-Ion](#)

[RX 20-18PL/Li-Ion](#)

[RX 20-20P/Li-Ion](#)

[RX 20-20PL/Li-Ion](#)



				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Oznakowanie	1.1	Producent									
	1.2	Typozereg (oznaczenie producenta)			RX 20-14C/Li-Ion	RX 20-16C/Li-Ion	RX 20-16/Li-Ion	RX 20-16L/Li-Ion	RX 20-18/Li-Ion	RX 20-18L/Li-Ion	RX 20-20L/Li-Ion
	1.2.1	Typ (oznaczenie producenta)			6219	6220	6221	6222	6223	6224	6225
	1.3	Napęd			Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos
	1.4	Obsługa			Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben
	1.5	Udźwig/ładunek	Q	kg	1400	1600	1600	1600	1800	1800	2000
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła	x	mm	374	374	374	374	374	374	388
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1319	1319	1409	1517	1409	1517	1517
Masy	2.1	Masa własna wraz z baterią		kg	2926	3125	3057	3127	3231	3419	3486
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem	przód/tył	kg	3826/500	4160/565	4112/545	4133/594	4440/590	4450/769	4860/623
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku	przód/tył	kg	1498/1428	1500/1625	1520/1537	1611/1516	1524/1707	1612/1806	1689/1794
Koła/podwozie	3.1	Ogumienie			Szuperelasztikus	Szuperelasztikus	Szuperelasztikus	Szuperelasztikus	Szuperelasztikus	Szuperelasztikus	Szuperelasztikus
	3.2	Rozmiar ogumienia	przód		180/70-8	180/70-8	180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Rozmiar ogumienia	tył		125/75-8	125/75-8	125/75-8	125/75-8	140/55-9	140/55-9	140/55-9
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)	przód/tył		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/168	932/168	932/168	932/168	942/172	942/172
	Wymiary podstawowe	4.1	Pochylenie masztu/karetki wideł	do przodu/do tyłu	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
4.2		Wysokość masztu	w stanie złożonym	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160
4.3		Wolny skok wideł		h ₂	mm	150	150	150	150	150	150
4.4		Wysokość podnoszenia ¹		h ₃	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180
4.5		Wysokość masztu	wysuniętego maksymalnie	h ₄	mm	3742	3742	3742	3742	3742	3742
4.7		Wysokość osłony operatora (wersja kontenerowa)		h ₆	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
4.8		Wysokość siedzenia/wysokość platformy		h ₇	mm	1058	1058	1058	1058	1058	1058
4.12		Wysokość zaczepu holowniczego		h ₁₀	mm	473	473	473	473	473	473
4.19		Długość całkowita		l ₁	mm	2661	2661	2744	2852	2744	2866
4.20		Długość wózka od grzbietu wideł		l ₂	mm	1861	1861	1944	2052	1944	2066
4.21		Szerokość całkowita		b ₁	mm	1099	1099	1099	1149	1149	1149
4.22		Grubość wideł		s	mm	40	40	40	40	40	40
4.22.1		Szerokość wideł		e	mm	80	80	80	80	80	80
4.22.2		Długość wideł		l	mm	800	800	800	800	800	800
4.23		Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
4.24		Szerokość karetki wideł		b ₃	mm	980	980	980	980	980	980
4.31		Prześwit pod masztem		m ₁	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
4.32		Prześwit dolny centralnie między osiami		m ₂	mm	114	114	114	114	114	114
4.33		Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie ^{2,3}		A _{st}	mm	3186	3186	3269	3377	3269	3390
4.34		Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie ^{2,3}		A _{st}	mm	3311	3311	3394	3502	3394	3516
4.35		Promień skrętu		W _a	mm	1487	1487	1570	1678	1570	1678
4.36	Najmniejsza odległość punktu obrotu		b ₁₃	mm	-	-	-	-	-	-	
Osiegi	5.1	Prędkość jazdy (Blue-Q/normal/sprint)	z ładunkiem	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Prędkość jazdy (Blue-Q/normal/sprint)	bez ładunku	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem	m/s	0,54	0,53	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45
	5.2.1	Prędkość podnoszenia	bez ładunku	m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,5/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41
	5.5	Siła pociągowa ⁴	z ładunkiem/bez ładunku	N	5100/5100	5100/5200	5100/5200	5100/5200	4900/5100	4800/5100	4800/5000
	5.6	Maks. siła pociągowa ⁴	z ładunkiem/bez ładunku	N	12300/7700	12300/7700	12300/7900	12300/8500	12000/7900	12000/8500	11900/8700
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień ⁴	z ładunkiem/bez ładunku	%	20,4/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień ⁴	z ładunkiem/bez ładunku	%	30,3/27,9	27,6/26	28/27,4	27,4/28,7	25,1/26	25,3/28,3	23/27
	5.9	Przyspieszenie/15 m (Blue-Q/normal/sprint)	z ładunkiem	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3
5.9.1	Przyspieszenie/15 m (Blue-Q/normal/sprint)	bez ładunku	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	
5.10	Hamulec roboczy				Elektromos/mechanikus	Elektromos/mechanikus	Elektromos/mechanikus	Elektromos/mechanikus	Elektromos/mechanikus	Elektromos/mechanikus	
Silnik elektryczny	6.1	Silnik napędowy, moc S2 60 min		kW	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	2 x 6,5	
	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc przy S3 15%		kW	11	11	11	11	11	11	
	6.3	Akumulator według DIN 43531/35/36 A, B, C, nie				DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A (B)
	6.4	Napięcie akumulatora		U	V	48	48	48	48	48	48
	6.4.1	Pojemność akumulatora		K _s	Ah	625	625	625	750	625	750
	6.5	Masa akumulatora			kg	856	856	855	1013	855	1013
	6.6	Zużycie energii zgodnie z normą EN 16796			kWh/h	3,3	3,8	3,7	3,7	4,1	4,6
	6.7	Maksymalna wydajność przeładunkowa zgodnie z normą VDI 2198			t/h	116	135	131	133	141	155
6.8	Zużycie energii dla maksymalnej wydajności przeładunkowej			kWh/h	5,1	5,7	5,5	5,6	5,8	6,2	
Pozostałe	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	240	240	240	240	240	240	
	10.2	Przepływ oleju dla osprzętu		l/perc	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
	10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu operatora L _{PAZ}		dB(A)	<66	<66	<66	<66	<66	<66	
	10.7.1	Klasa ochrony ciała operatora przed wibracjami: zgodnie z EN 13059		m/s ²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	
10.8	Zaczep holowniczy, typ DIN				Csavaros	Csavaros	Csavaros	Csavaros	Csavaros	Csavaros	

¹ Nominalna wysokość podnoszenia uwzględniająca ugięcie opon oraz tolerancje średnicy opon

² Nie uwzględniono części wystającej wideł

³ Dla masztu teleskopowego, masztu HiLo i masztu triplex

⁴ Dla kompletnego układu wózka



				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Oznakowanie	1.1	Producent								
	1.2	Typozereg (oznaczenie producenta)		RX 20-16P/Li-Ion	RX 20-16PL/Li-Ion	RX 20-18P/Li-Ion	RX 20-18PL/Li-Ion	RX 20-20P/Li-Ion	RX 20-20PL/Li-Ion	
	1.2.1	Typ (oznaczenie producenta)		6226	6227	6228	6229	6230	6231	
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	
	1.4	Obsługa		Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	Fotel	
	1.5	Udźwig/ładunek	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000	2000
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500	500	500	500	500
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła	x	mm	374	374	374	374	388	388
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1429	1537	1429	1537	1429	1537
Masy	2.1	Masa własna wraz z baterią		kg	3018	3178	3254	3178	3474	3449
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem	przód/tył	kg	4098/520	4121/657	4439/616	4435/543	4858/616	4851/598
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku	przód/tył	kg	1520/1498	1612/1567	1538/1717	1612/1567	1616/1858	1696/1754
Koła/podwozie	3.1	Ogumienie			Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	
	3.2	Rozmiar ogumienia	przód		180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10	
	3.3	Rozmiar ogumienia	tył		150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)	przód/tył		2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	
	3.6	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/807	932/807	942/807	942/807	942/807
Wymiary podstawowe	4.1	Pochylenie masztu/karetki wideł	do przodu/do tyłu	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	
	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym		h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	
	4.3	Wolny skok wideł		h ₂	mm	150	150	150	150	
	4.4	Wysokość podnoszenia ¹		h ₃	mm	3180	3180	3180	3180	
	4.5	Wysokość masztu wysuniętego maksymalnie		h ₄	mm	3742	3742	3742	3742	
	4.7	Wysokość osłony operatora (wersja kontenerowa)		h ₆	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	
	4.8	Wysokość siedzenia/wysokość platformy		h ₇	mm	1058	1058	1058	1058	
	4.12	Wysokość zaczepu holowniczego		h ₁₀	mm	537	537	537	537	
	4.19	Długość całkowita		l ₁	mm	2837	2945	2837	2851	2959
	4.20	Długość wózka od grzbietu wideł		l ₂	mm	2037	2145	2037	2051	2159
	4.21	Szerokość całkowita		b ₁	mm	1099	1099	1149	1149	1149
	4.22	Grubość wideł		s	mm	40	40	40	40	40
	4.22.1	Szerokość wideł		e	mm	80	80	80	80	80
	4.22.2	Długość wideł		l	mm	800	800	800	800	800
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Szerokość karetki wideł		b ₃	mm	980	980	980	980	980
	4.31	Prześwit pod masztem		m ₁	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami		m ₂	mm	114	114	114	114	114
	4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie ^{2,3}		A _{st}	mm	3362	3470	3362	3470	3375
	4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie ^{2,3}		A _{st}	mm	3487	3595	3487	3595	3501
4.35	Promień skrętu		W _a	mm	1663	1771	1663	1771	1663	
4.36	Najmniejsza odległość punktu obrotu		b ₁₃	mm	-	-	-	-	-	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy (Blue-Q/normal/sprint)	z ładunkiem	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.1.1	Prędkość jazdy (Blue-Q/normal/sprint)	bez ładunku	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem	m/s	0,53	0,53	0,52	0,52	0,45	
	5.2.1	Prędkość podnoszenia	bez ładunku	m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63	
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41	
	5.5	Siła pociągowa ⁴	z ładunkiem/bez ładunku	N	5000/5100	5000/5100	4800/5000	4800/5100	4700/5000	
	5.6	Maks. siła pociągowa ⁴	z ładunkiem/bez ładunku	N	12300/7900	12300/8500	11900/8000	12000/8500	11900/8200	
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień ⁴	z ładunkiem/bez ładunku	%	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień ⁴	z ładunkiem/bez ładunku	%	27,8/27,8	27,6/28,9	24,8/26	25,4/28,6	22,9/25,1	
	5.9	Przyspieszenie/15 m (Blue-Q/normal/sprint)	z ładunkiem	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3	
5.9.1	Przyspieszenie/15 m (Blue-Q/normal/sprint)	bez ładunku	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8		
5.10	Hamulec roboczy				Elektr./mech.	Elektr./mech.	Elektr./mech.	Elektr./mech.		
Silnik elektryczny	6.1	Silnik napędowy, moc S2 60 min		kW	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	
	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc przy S3 15%		kW	11	11	11	11	11	
	6.3	Akumulator według DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	
	6.4	Napięcie akumulatora	U	V	48	48	48	48	48	
	6.4.1	Pojemność akumulatora	K _s	Ah	625	750	625	750	625	
	6.5	Masa akumulatora		kg	855	1013	855	1013	855	
	6.6	Zużycie energii zgodnie z normą EN 16796		kWh/h	3,6	3,8	4,1	4,0	4,5	
	6.7	Maksymalna wydajność przeładunkowa zgodnie z normą VDI 2198		t/h	129	135	142	139	155	
6.8	Zużycie energii dla maksymalnej wydajności przeładunkowej		kWh/h	5,5	5,7	5,8	5,8	6,2		
Pozostałe	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	240	240	240	240	240	
	10.2	Przepływ oleju dla osprzętu		l/min	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
	10.7	Poziom hałasu na wysokości uszu operatora L _{paZ}		dB(A)	<66	<66	<65	<65	<66	
	10.7.1	Klasa ochrony ciała operatora przed wibracjami: zgodnie z EN 13059		m/s ²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,7	<0,6	
10.8	Zaczep holowniczy, typ DIN				Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń		

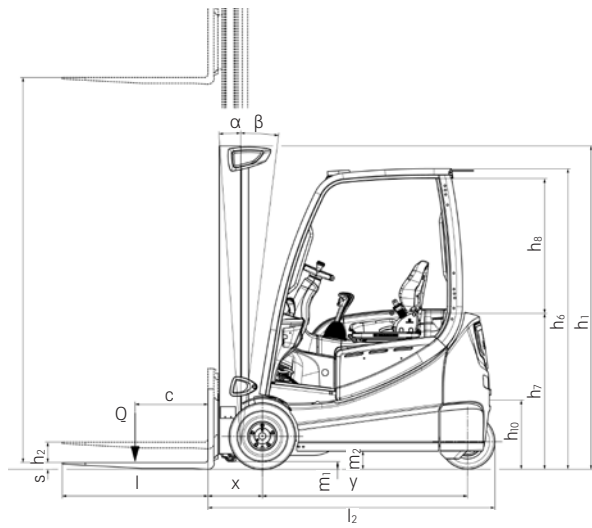
¹ Nominalna wysokość podnoszenia uwzględniająca ugięcie opon oraz tolerancje średnicy opon

² Nie uwzględniono części wystającej wideł

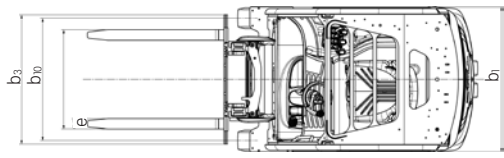
³ Dla masztu teleskopowego, masztu HiLo i masztu triplex

⁴ Dla kompletnego układu wózka

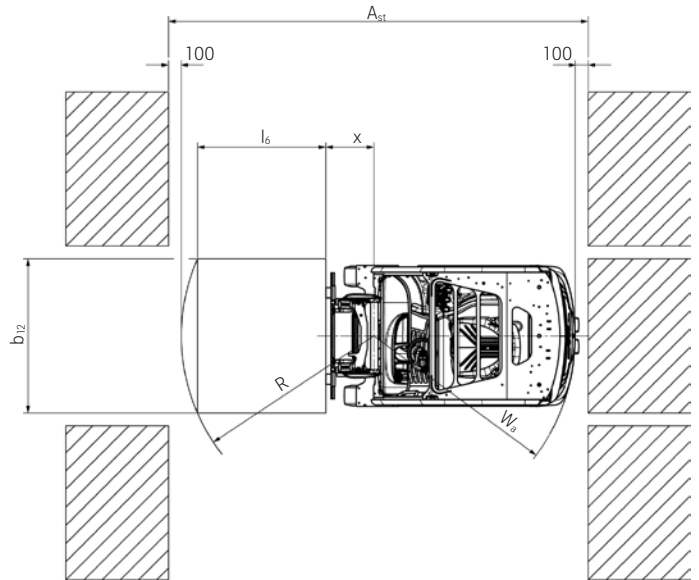
RX 20 Elektryczny wózek widłowy
Rysunki techniczne



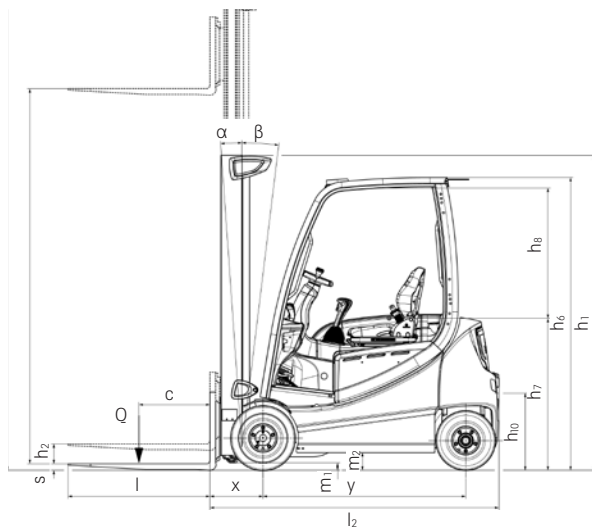
Rzut z boku, wózek 3-kołowy



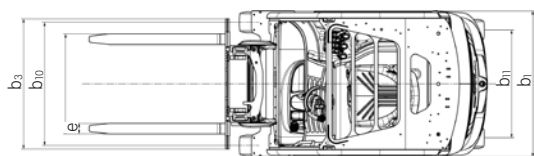
Rzut z góry, wózek 3-kołowy



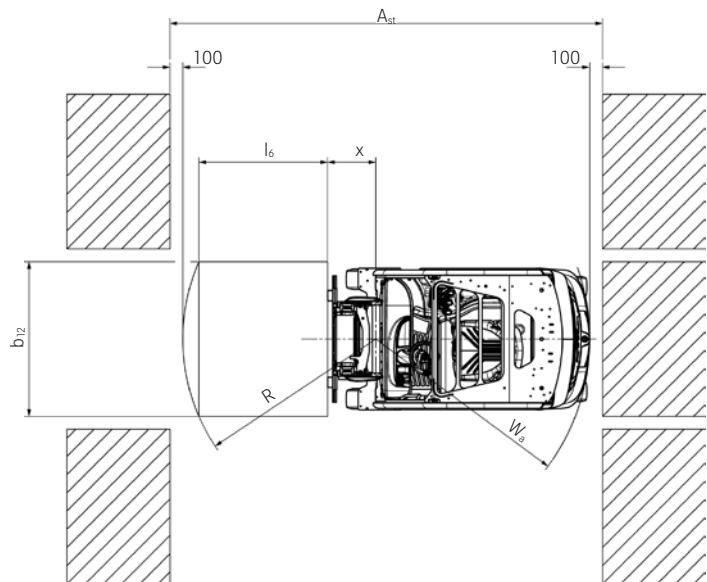
Rzut z góry, wózek 3-kołowy



Rzut z boku, wózek 4-kołowy

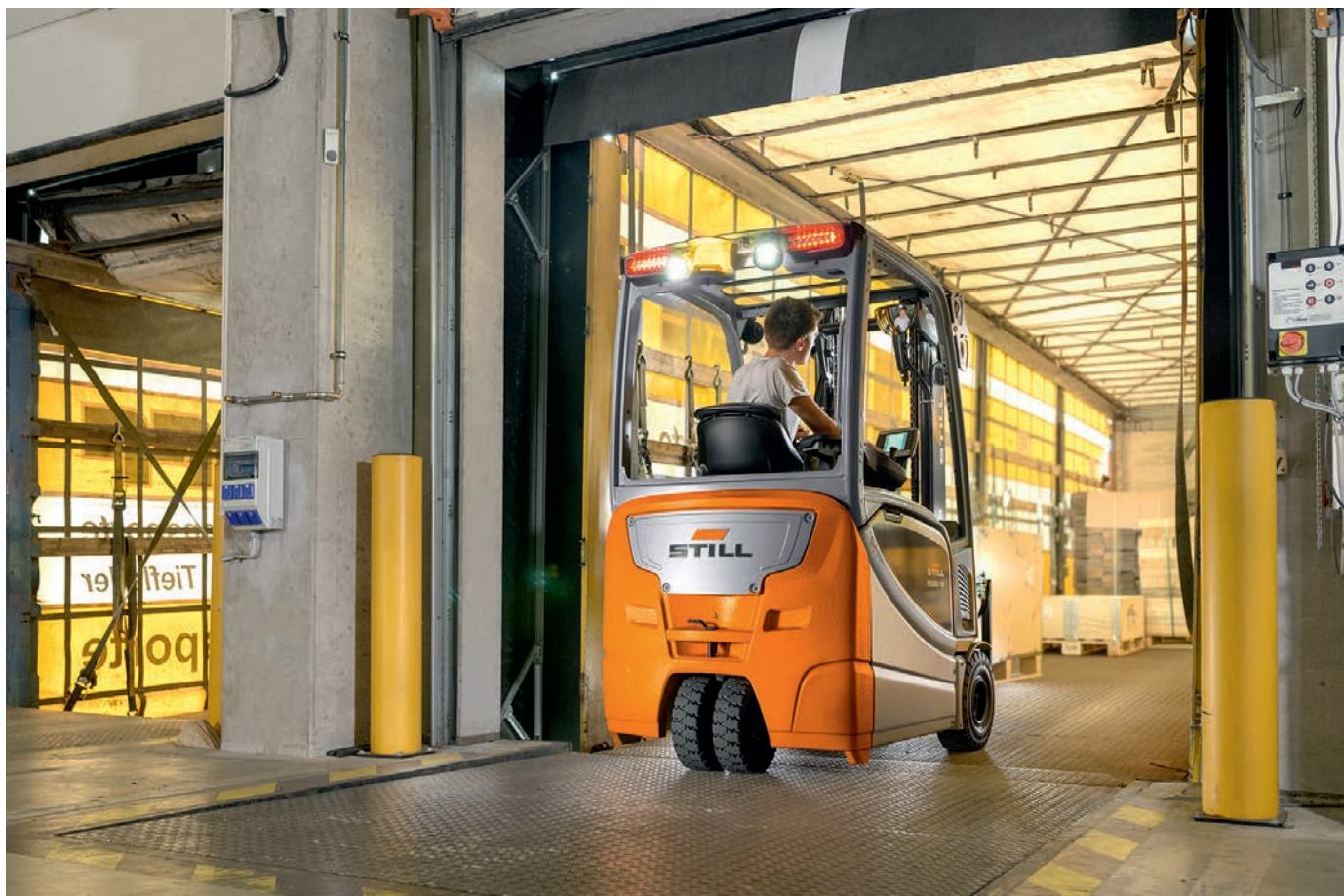


Rzut z góry, wózek 4-kołowy



Rzut z góry, wózek 4-kołowy

RX 20 Elektryczny wózek widłowy
W pełni zelektryfikowana praca





RX 20-14C			Maszt Tele										Maszt HiLo						Maszt Triplex								
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5370	5620	6070	6820
Wysokość	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2310	2460	2610	2860	3210
Wolny skok	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1365	1415	1515	1615	1715	1915	1366	1416	1516	1616	1716	1766	1916	2066	2316	2666
Maksymalna wysokość masztu	h ₄	mm	3242	3342	3542	3742	4042	4442	4742	5242	5942	3417	3517	3717	3917	4117	4517	4734	4884	5184	5484	5784	5934	6184	6634	7384	8434
Kąt pochylenia masztu do przodu/do tyłu	α/β	°	5/6																								
Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm	216/368/445/521/673/760																								
Ogumienie	tył		125/75-8(15x41/2-8)										125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x41/2 - 8)								
Ogumienie	przód		180/70-8 (18x7-8)										200/50-10						180/70-8 (18x7-8)								
Rozstaw kół	przód/tył	mm	932/168										990						932/168								
Szerokość całkowita	b ₁	mm	1099										1188						1099								

RX 20-16 RX 20-16C, RX 20-16L RX 20-16P, RX 20-16PL			Maszt Tele										Maszt HiLo						Maszt Triplex							
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820
Wysokość	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
Wolny skok	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1312	1362	1462	1562	1662	1862	2012	2262	2612
Maksymalna wysokość masztu	h ₄	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3471	3571	3771	3971	4171	4571	4788	4938	5238	5538	5838	6238	6688	7438	8488
Kąt pochylenia masztu do przodu/do tyłu	α/β	°	5/6																							
Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm	216/368/445/521/673/760																							
Ogumienie	tył		125/75-8 (15x4 1/2-8)										125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x4 1/2-8)							
Ogumienie	przód		180/70-8 (18x7-8)										200/50-10						180/70-8 (18x7-8)							
Rozstaw kół	przód/tył	mm	932/168										990						932/168							
Szerokość całkowita	b ₁	mm	1099										1188						1099							
Ogumienie	tył		150/75-8										150/75-8						150/75-8							
Ogumienie	przód		180/70-8 (18x7-8)										200/50-10						180/70-8 (18x7-8)							
Rozstaw kół	przód/tył	mm	932/807										990						932/807							
Szerokość całkowita	b ₁	mm	1099										1188						1099							

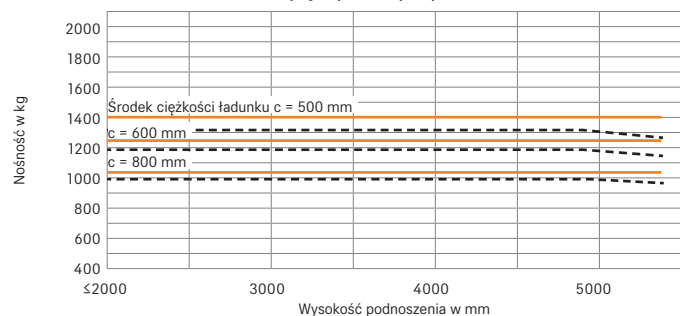
RX 20-18 RX 20-18L RX 20-18P, RX 20-18PL			Maszt Tele										Maszt HiLo						Maszt Triplex							
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2780	2880	3080	3280	3480	3880	4020	4170	4470	4770	5070	5470	5920	6670
Wysokość	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
Wolny skok	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1262	1312	1412	1512	1612	1812	1962	2212	2562
Maksymalna wysokość masztu	h ₄	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3443	3543	3743	3943	4143	4543	4688	4838	5138	5438	5738	6138	6588	7338	8388
Kąt pochylenia masztu do przodu/do tyłu	α/β	°	5/6																							
Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm	216/368/445/521/673/760																							
Ogumienie	tył		140/55-9										140/55-9						140/55-9							
Ogumienie	przód		200/50-10										200/50-10						200/50-10							
Rozstaw kół	przód/tył	mm	942/172										990						942/172							
Szerokość całkowita	b ₁	mm	1149										1188						1149							
Ogumienie	tył		150/75-8										150/75-8						150/75-8							
Ogumienie	przód		200/50-10										200/50-10						200/50-10							
Rozstaw kół	przód/tył	mm	942/807										990						942/807							
Szerokość całkowita	b ₁	mm	1149										1188						1149							

RX 20-20 RX 20-20L RX 20-20P, RX 20-20PL			Maszt Tele										Maszt HiLo						Maszt Triplex							
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2650	2750	2950	3150	3450	3850	4150	4650	5350	2770	2870	3070	3270	3470	3870	4030	4180	4480	4780	5080	5680	6130	6880
Wysokość	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
Wolny skok	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1366	1416	1516	1616	1716	1916	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666
Maksymalna wysokość masztu	h ₄	mm	3214	3314	3514	3714	4014	4414	4714	5214	5914	3334	3434	3634	3834	4034	4434	4594	4744	5044	5344	5644	6044	6694	7444	8494
Kąt pochylenia masztu do przodu/do tyłu	α/β	°	5/6																							
Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm	216/368/445/521/673/760																							
Ogumienie	tył		140/55-9										140/55-9						140/55-9							
Ogumienie	przód		200/50-10										200/50-10						200/50-10							
Rozstaw kół	przód/tył	mm	942/172										990						942/172							
Szerokość całkowita	b ₁	mm	1149										1188						1149							
Ogumienie	tył		150/75-8										150/75-8						150/75-8							
Ogumienie	przód		200/50-10										200/50-10						200/50-10							
Rozstaw kół	przód/tył	mm	942/807										990						942/807							
Szerokość całkowita	b ₁	mm	1149										1188						1149							

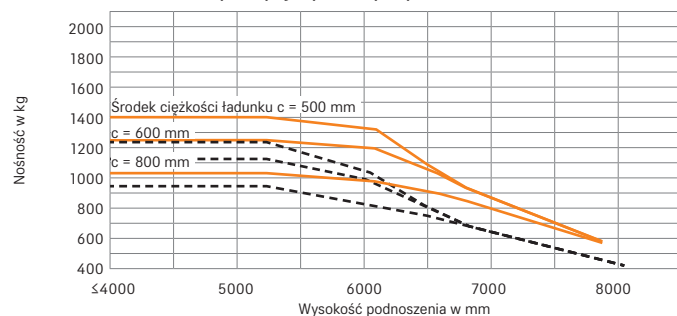
RX 20 Elektryczny wózek widłowy

Podstawowe zdolności przeładunkowe

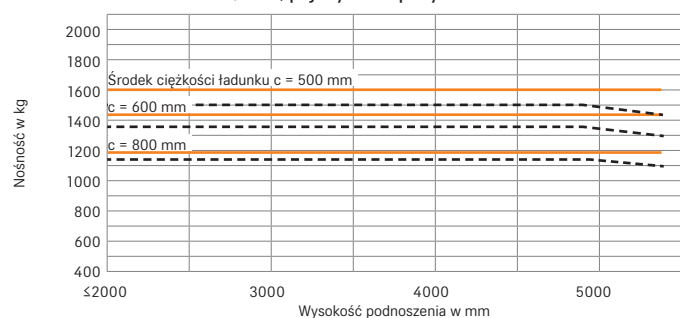
RX 20-14C z masztem Tele/HiLo, pojedyncze opony SE



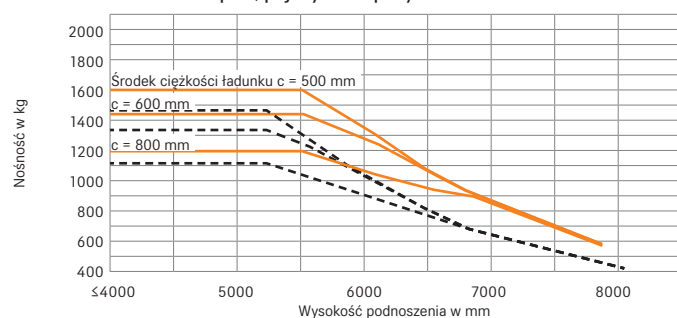
RX 20-14C z masztem Triplex, pojedyncze opony SE



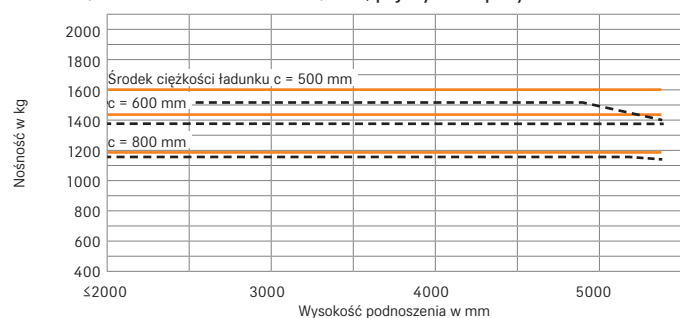
RX 20-16C z masztem Tele/HiLo, pojedyncze opony SE



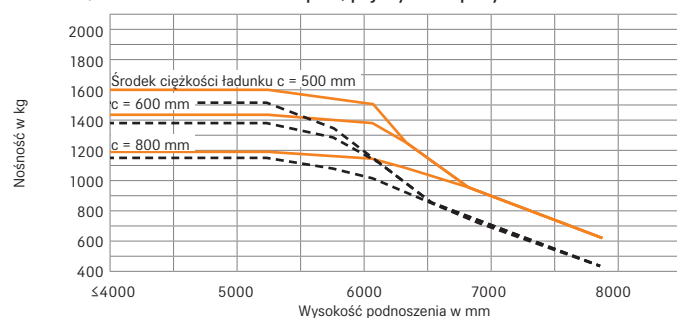
RX 20-16C z masztem Triplex, pojedyncze opony SE



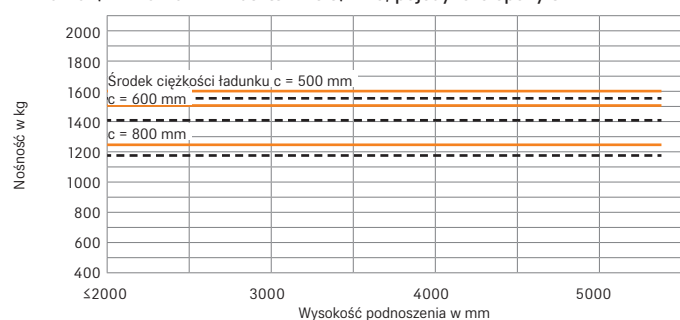
RX 20-16/RX 20-16P z masztem Tele/HiLo, pojedyncze opony SE



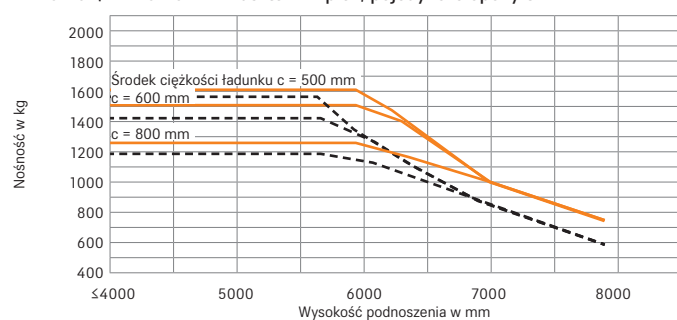
RX 20-16/RX 20-16P z masztem Triplex, pojedyncze opony SE



RX 20-16L/RX 20-16PL z masztem Tele/HiLo, pojedyncze opony SE



RX 20-16L/RX 20-16PL z masztem Triplex, pojedyncze opony SE

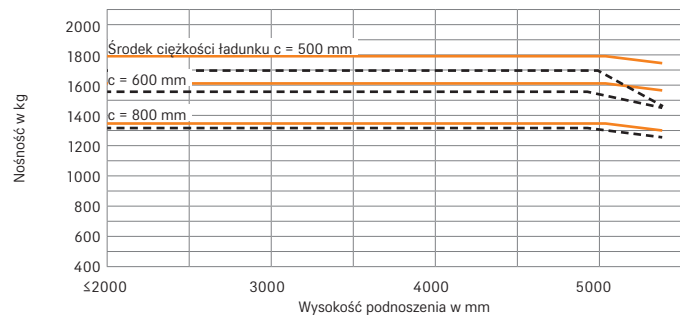


— Ze standardowymi widłami - - - - - Ze zintegrowanym przesuwem bocznym i standardowymi widłami
 Podane wartości mogą się różnić w zależności od wyposażenia wózka widłowego

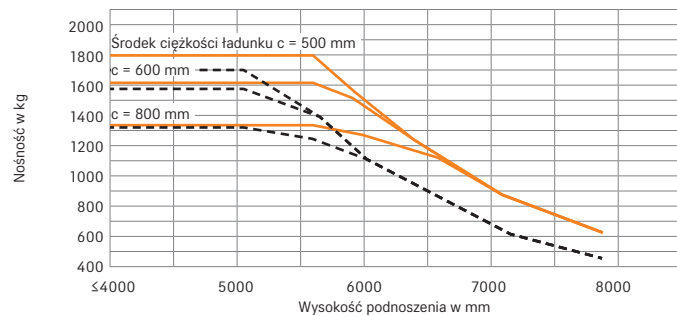
RX 20 Elektryczny wózek widłowy

Podstawowe zdolności przeładunkowe

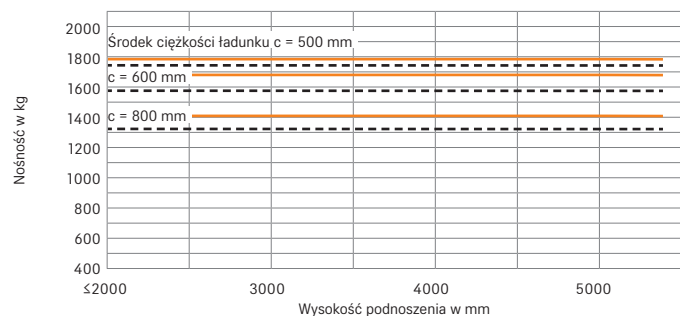
RX 20-18/RX 20-18P z masztem Tele/HiLo, pojedyncze opony SE



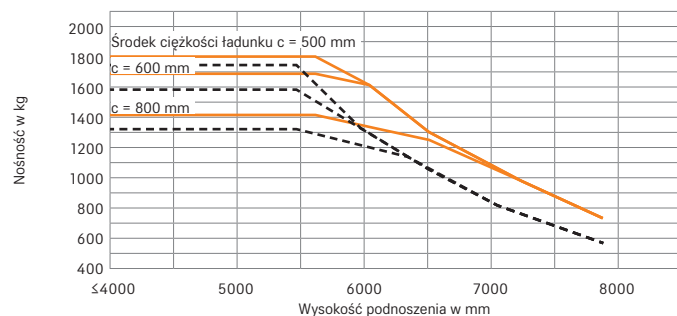
RX 20-18/RX 20-18P z masztem Triplex, pojedyncze opony SE



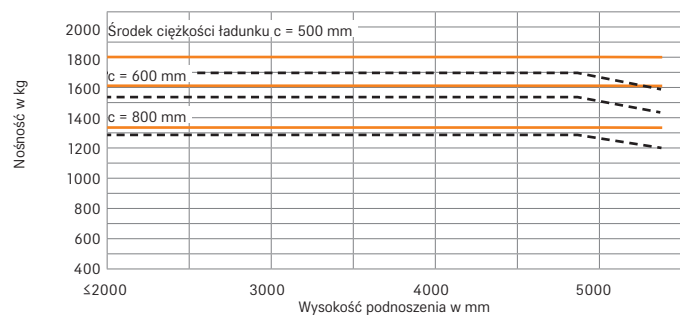
RX 20-18L z masztem Tele/HiLo, pojedyncze opony SE



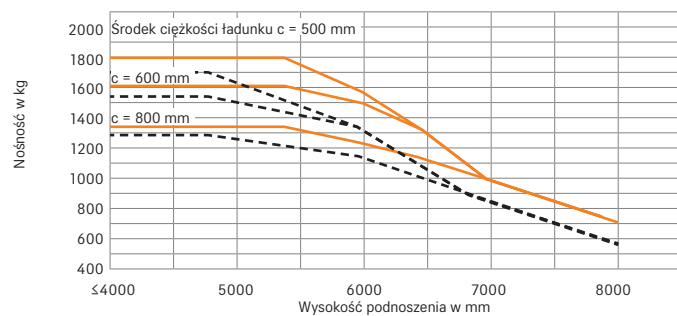
RX 20-18L z masztem Triplex, pojedyncze opony SE



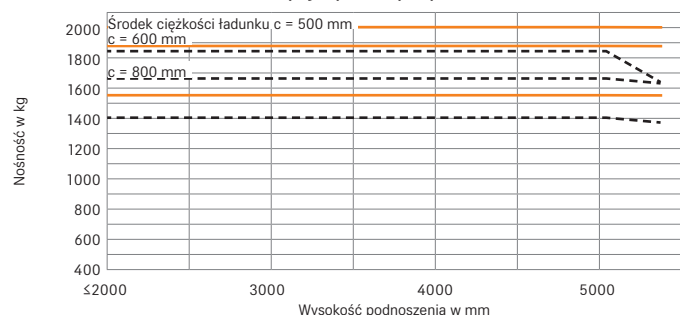
RX 20-18PL z masztem Tele/HiLo, pojedyncze opony SE



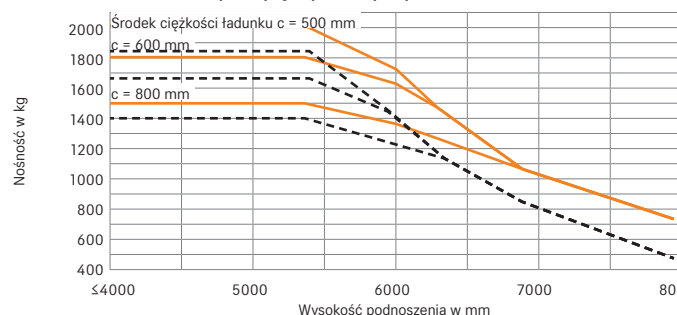
RX 20-18PL z masztem Triplex, pojedyncze opony SE



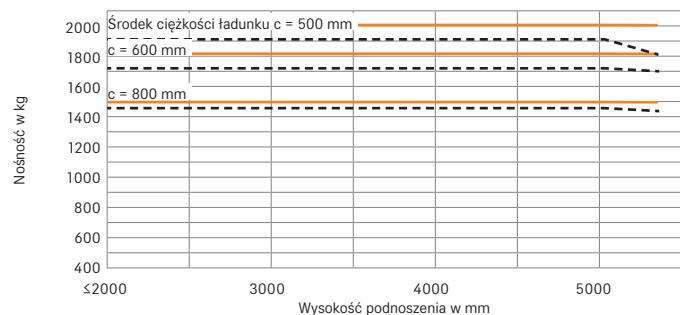
RX 20-20P z masztem Tele/HiLo, pojedyncze opony SE



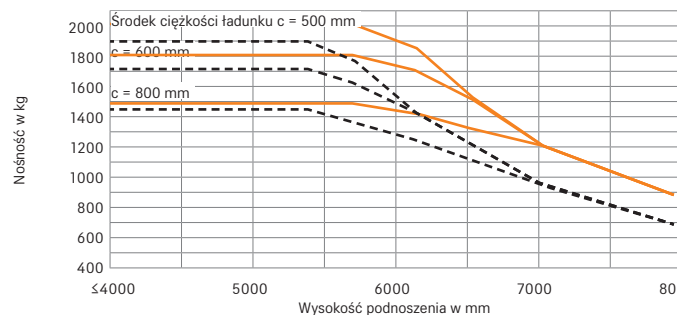
RX 20-20P z masztem Triplex, pojedyncze opony SE



RX 20-20L/RX 20-20PL z masztem Tele/HiLo, pojedyncze opony SE



RX 20-20L/RX 20-20PL z masztem Triplex, pojedyncze opony SE



— Ze standardowymi widłami - - - - - Ze zintegrowanym przesuwem bocznym i standardowymi widłami
 Podane wartości mogą się różnić w zależności od wyposażenia wózka widłowego

RX 20 Elektryczny wózek widłowy
Zdjęcia detali



Wersja 4-kołowa z zamykaną kabiną operatora, przeznaczona do użytku na zewnątrz budynków



Optymalna widoczność na widły podczas załadunku samochodów ciężarowych



Szeroki i antypoślizgowy stopień wejściowy oraz duża ilość miejsca na nogi



Opcjonalny wbudowany prostownik do zdecentralizowanego ładowania bez konieczności wymiany baterii



Komfortowy fotel z obiciem z tkaniny i podłokietnikiem z prawej strony



Obrotowy fotel oraz tylni uchwyt, który można wyposażyć w klakson zapewniając bezpieczną i ergonomiczną jazdę do tyłu

RX 20 Elektryczny wózek widłowy
Zdjęcia detali



Bezpieczny i precyzyjny załadunek i rozładunek dzięki doskonałej widoczności



Zwiększona widoczność dzięki pancernej, panoramicznej szybie dachowej



Przestrzeń robocza umożliwiająca bezpieczną i komfortową pracę za sprawą wyświetlacza i jednostki kontrolnej STILL Easy Control



Szybka i bezpieczna praca dzięki doskonałej widoczności przez maszt Easy View



Obrotowy fotel zwiększa wygodę i bezpieczeństwo podczas jazdy do tyłu



Łatwa i szybka wymiana baterii z użyciem elektrycznego wózka unoszącego

Wzniesienie

z ładunkiem nominalnym	Wzniesienie	Maksymalny odcinek w m												
		RX 20-14C	RX 20-16C	RX 20-16	RX 20-16L	RX 20-16P	RX 20-16PL	RX 20-18	RX 20-18L	RX 20-18P	RX 20-18PL	RX 20-20L	RX 20-20P	RX 20-20PL
	22,9%	1860	1501	1502	1501	1517	1509	1423	1431	1431	1439	1079	1054	1079
	18,6%	3350	3380	3458	3456	3559	3442	3284	3300	3300	3300	2611	2546	2611
	1,2%	7770	7531	7663	7489	7741	7533	7322	7346	7269	7582	6857	6870	6883
	6,1%	14683	13751	13761	13450	14070	13637	13320	13318	13164	13320	12186	12187	12500
	25,1%	3421	3221	3285	3213	3325	3213	3151	3134	3137	3215	3027	3196	3027
	18,1%	8230	8037	8165	7884	8244	8017	7876	7762	7768	7949	5632	5610	5642
	9,6%	15316	14432	15066	14402	14937	14402	13969	13958	13969	14183	13570	13483	13601
	4,7%	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000

Sucha, szorstka nawierzchnia betonowa = współczynnik tarcia 0,80.
Bateria: Standardowa, zgodnie z kartą danych technicznych; zmienna prędkość

Maksymalna odległość do przejechania w ciągu 60 minut.
Przykład: Z ładunkiem o masie 1800 kg, przy nachyleniu wynoszącym 18,6%, model RX 20-18P może pokonać odległość 330 m maksymalnie dziesięć razy w ciągu godziny.

RX 20 Elektryczny wózek widłowy W pełni zelektryfikowana praca

Najlepsze właściwości przeładunkowe w swojej klasie

Największy zasięg bez doładowywania baterii

Najlepsza widoczność wokół wózka zapewniająca wysoki poziom bezpieczeństwa pracy

Duża zwrotność i precyzja wykonywania manewrów



Wózek RX 20 marki STILL oferuje więcej wszystkiego: więcej mocy, więcej dynamiki i większy zasięg. Najnowsza generacja niezwykle popularnych elektrycznych wózków widłowych z serii RX 20 to najlepsze, co do tej pory stworzył STILL. Został wyposażony w nowy komputer pokładowy zwiększający poziom bezpieczeństwa i wydajności obsługi (STILL Easy Control): Narzędzie to oferuje bezpośredni dostęp do najważniejszych funkcji roboczych. Umożliwia także stały podgląd istotnych informacji na temat pojazdu. Dzięki bezpiecznej i błyskawicznej wymianie baterii oraz baterii Li-Ion o największej pojemności w swojej klasie wózek RX 20 można używać praktycznie bez przerwy. Dynamiczne przyspieszanie, maksymalna prędkość wynosząca 20 km/h, precyzja i zwrotność: te sztanarowe cechy modelu RX 20 zapewniają mu najlepszy poziom obsługi w zakresie udźwignię od 1,4 do 2 ton.

Gdy przychodzi do manewrowania w wąskich magazynowych alejkach i pracy na dwie lub trzy zmiany z pełnym obciążeniem, model RX 20 pokazuje, na co naprawdę go stać. Doskonale sprawdza się w branży napojowej i budowlanej, przy rozładunku i załadunku towarów w handlu i logistyce oraz dostarczaniu części na linie produkcyjne w przemyśle inżynieryjnym i samochodowym. Wyposażony w technologię litowo-jonową RX 20 jest numerem jeden pod względem dostępności. Już 30 minut ładowania wydłuża czas pracy o kilka godzin. Kompaktowy elektryczny wózek widłowy jest zasilany z baterii litowo-jonowych, umożliwiających pracę w chłodni. Podczas pracy inteligentny system monitoruje każde z ogniw baterii w czasie rzeczywistym. Bezpieczeństwo, wydajność i zasięg – te cechy sprawiają, że wózek widłowy RX 20 Li-Ion jest wyjątkowo efektywnym narzędziem do transportu towarów.

Filozofia „Simply Efficient“: parametry zwiększające efektywność

Simply easy

- Intuicyjna obsługa: standardowa, przystępna koncepcja obsługi we wszystkich wózkach z serii RX
- Poprawa wydajności: łatwe wchodzenie do wysoce ergonomicznej kabiny operatora
- Komputer pokładowy STILL Easy Control: szybki dostęp do wszystkich istotnych informacji oraz najważniejszych funkcji za pomocą jednego kliknięcia
- Niezwykła szybkość: łatwa boczna wymiana akumulatora

Simply powerful

- Doskonały środek transportu intralogistycznego: największa wydajność przeładunkowa w swojej klasie
- Poprawa wydajności: tryb Sprint zapewniający największą wydajność dostępny po naciśnięciu jednego przycisku
- Optymalne zużycie energii: wyjątkowo duży zasięg bez konieczności doładowywania akumulatora
- Inteligentne wsparcie: kontrola trakcji i inne systemy asysty
- Stała gotowość: opcjonalna technologia litowo-jonowa marki STILL oferująca maksymalną dostępność sprzętu

Simply safe

- Bezpieczna i dokładna obsługa: bardzo precyzyjny układ hydrauliczny oraz sprawna dynamika jazdy
- Bezpieczne wchodzenie do kabiny: duży uchwyt, antypoślizgowa gumowa mata i szeroki stopień

Simply flexible

- Elastyczne opcje sterowania: mult-dźwignie, minidźwignia, Fingertip lub Joystick 4Plus
- Regulowana dynamika: możliwość dopasowania pojedynczym przyciskiem takich parametrów jak prędkość jazdy czy podnoszenia
- Moc przystosowana do potrzeb: bogaty wybór opcji wyposażenia do wszelkich zastosowań
- Elastyczne, zdecentralizowane ładowanie: wbudowany prostownik umożliwia proste, szybkie i niezależne od lokalizacji procesy ładowania

Simply connected

- Optymalna łączność: optymalny interfejs umożliwiający integrację z oprogramowaniem do zarządzania flotą, np. STILL neXXt fleet
- Autoryzacja dostępu: opcjonalna kontrola obsługi chroniąca przed użytkowaniem wózka bez odpowiednich uprawnień

RX 20 Elektryczny wózek widłowy

Wersje wyposażenia



	RX20-14C RX20-16C	RX20-16 RX20-18	RX20-16L RX20-18L RX20-20L	RX20-16P RX20-18P RX20-20P	RX20-16PL RX20-18PL RX20-20PL	
Stanowisko operatora	Ostona przed warunkami pogodowymi, ostona brezentowa lub kabina pełna z oświetleniem wewnętrznym	○	○	○	○	
	Niska kabina operatora	○	○	○	○	
	Podwyższona kabina operatora zapewniająca lepszą widoczność ładunku	-	-	○	-	○
	Kabina typu drive-in	○	○	○	○	○
	Przyciemniana szyba przednia i tylna, szyba dachowa z laminowanego szkła bezpiecznego lub poliwęglanu Makrolon, spryskiwacz i wycieraczki	○	○	○	○	○
	Bezodpryskowe oszklenie kabiny i oświetlenia	○	○	○	○	○
	Dach panoramiczny lub uchylne okno dachowe do szybkiej wentylacji kabiny	○	○	○	○	○
	Roleta przeciwsłoneczna z przodu i u góry	○	○	○	○	○
	Schówek nad przeciwwagą	○	○	○	○	○
	Wbudowane schówki i uchwyty na napoje	●	●	●	●	●
	Sterowanie dwupedałowe	○	○	○	○	○
	Odporna na zachłapanie jednostka sterująca z kolorowym wyświetlaczem, przyciskami funkcyjnymi i menu nawigacji	●	●	●	●	●
	Podkładka do pisania z klipsem (wyjmowana)	○	○	○	○	○
	Fotel MSG 65 Grammer pokryty skórą syntetyczną	●	●	●	●	●
	Fotel z materiałowym pokrowcem, amortyzacją pneumatyczną, podparciem odcinka lędźwiowego i regulacją wysokości zagłówka, podgrzewany, kieszeń na dokumenty w oparciu	○	○	○	○	○
	Obrotowy fotel (możliwość obrotu w prawo) lub pozioma płyta amortyzująca fotel, minimalizująca drgania przenoszone na operatora	○	○	○	○	○
	Uchwyt na dachu ochronnym z przodu i z tyłu	●	●	●	●	●
	Uchwyt na dachu ochronnym z tyłu, z klaksonem	○	○	○	○	○
	Radio/odtwarzacz MP3 ze złączem USB i technologią Bluetooth	○	○	○	○	○
	Uchwyt na telefon komórkowy, montowany na słupku dachu ochronnego z możliwością regulacji	○	○	○	○	○
Wydajne ogrzewanie elektryczne o mocy 2000 W z dyszą odmrażającą	○	○	○	○	○	
Maszt	Maszt nieograniczający widoczności w wersji teleskopowej lub triplex	○	○	○	○	
	Krata ochronna ładunku	○	○	○	○	
	Akumulator hydrauliczny w układzie podnoszenia tłumiący drgania ładunku oraz konstrukcji wózka	○	○	○	○	○
	Falista ostona siłownika pochylania zabezpieczająca przed pyłem i wilgocią	○	○	○	○	○
	Ustawianie masztu w pozycji pionowej za naciśnięciem jednego przycisku, wyświetlanie wartości kąta pochylecia na wyświetlaczu oraz amortyzacja przy pionowaniu masztu	○	○	○	○	○
	Zabezpieczenie widel przed zużyciem	○	○	○	○	○
	Pomiar i wskazanie wysokości podnoszenia, preselekcja wysokości podnoszenia, wyłączanie procesu podnoszenia, elektryczna amortyzacja pozycji przejściowej i końcowej	○	○	○	○	○
Ogumienie	Ogumienie pojedyncze, superelastyczne, system SIT	●	●	●	●	
	Ogumienie pojedyncze, niebrudzące, superelastyczne, system SIT	○	○	○	○	○
Układ hydrauliczny	Obsługa przy użyciu multi-dźwigni	●	●	●	●	
	Podłokietnik z minidźwigniami, Fingertip lub Joystick 4Plus	○	○	○	○	○
	Wersja do chłodni z olejem hydraulicznym przeznaczonym do pracy w niskich temperaturach	○	○	○	○	○
	Funkcja wytrząsania do łatwego opróżniania kontenerów	○	○	○	○	○
Napędy	3 wstępnie ustawione i 2 dowolnie konfigurowane programy jazdy, tryb oszczędzania energii Blue-Q, tryb Sprint zapewniający najwyższą wydajność dostępny po naciśnięciu jednego przycisku	●	●	●	●	
	Wyświetlacz informujący o aktualnym zużyciu energii i pozostałym czasie pracy przy aktualnym stanie baterii	●	●	●	●	●
	Bateria litowo-jonowa wymienna 1:1	●	●	●	●	●
Ładowarka pokładowa lub złącze szybkiego ładowania	○	○	○	○	○	
Hamulec	Mechaniczny hamulec postojowy	●	●	●	●	
	Automatyczny hamulec postojowy	○	○	○	○	○
Bezpieczeństwo	Krata ochronna dachu	○	○	○	○	
	System ochronny EasyBelt umożliwiający szybkie i bezpieczne zapinanie oraz rozpinanie pasów	○	○	○	○	○
	System asekuracyjny Sauermann, model Duo HRS-E/ERS lub system asekuracyjny IWS, z wyjściem z lewej strony kabiny	○	○	○	○	○
	Reflektory robocze i oświetlenie w wersji LED	○	○	○	○	○
	Reflektor LED umieszczony na maszcie	○	○	○	○	○
	Reflektor ostrzegawczy STILL Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○
	Safety Zone Light: wyświetla dwa pasy światła ostrzegawczego po lewej i prawej stronie wózka widłowego	○	○	○	○	○
	Na życzenie możliwość ustawienia ograniczenia prędkości	○	○	○	○	○
	Systemy kamery przedniej, kamery tylnej oraz kamery 360°	○	○	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●	●	●
	Pomiar obciążenia	○	○	○	○	○
	Lusterko panoramiczne	○	○	○	○	○
	Czujnik dachowy: regulacja prędkości jazdy w pomieszczeniach i na zewnątrz	○	○	○	○	○
	Redukcja prędkości jazdy przy poniesionej karetce widel	○	○	○	○	○
	System Dynamic Load Control 1, Dynamic Load Control 2	○	○	○	○	○
	System do zarządzania flotą FleetManager: autoryzacja dostępu, wykrywanie wstrząsów, raportowanie	○	○	○	○	○
	Wykrywanie przeciążenia	○	○	○	○	○
Kontrola Pre-Shift-Check: System kontroli stanu technicznego wózka przed uruchomieniem, zwiększający poziom bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	
Inteligentna kontrola zapięcia pasów bezpieczeństwa z oceną logiczną	●	●	●	●	●	
Tylny zaczep typu Rockinger	○	○	○	○	○	
Przystosowanie do ruchu drogowego	○	○	○	○	○	
Wersja przeciwybuchowa	○	○	○	○	○	

● Standard ○ Opcja — Niedostępne



STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądko
Telefon: +48 61 668 61 00
Infolinia serwisowa: 801 055 501
info@still.pl

Więcej informacji znajdą

Państwo na

www.still.pl

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach:
zarządzanie jakością,
bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.



first in intralogistics