

## RX 60 Dane Techniczne

### Elektryczny wózek widłowy

---

RX 60-25 (Plus)|Li-Ion

RX 60-25 (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-25L (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-30 (Plus)|Li-Ion

RX 60-30L (Plus)|Li-Ion

RX 60-30L (Plus)/600|Li-Ion

RX 60-35L (Plus)|Li-Ion



RX 60-25/35 Elektryczny wózek widłowy  
Wózek do szybkich prac

Ten arkusz danych technicznych według wytycznych Związku Inżynierów Niemieckich (VDI) 2198 określa tylko wartości techniczne urządzenia standardowego.  
Zastosowanie innego ogumienia, innych wersji masztów, urządzeń dodatkowych itd. może spowodować zmianę parametrów technicznych.



		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Oznakowanie	1.1	Producent									
	1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)									
	1.2.1	Typ (oznaczenie producenta)									
	1.3	Napęd									
	1.4	Obsługa									
	1.5	Nośność/ładunek	Q	kg	2500	2500	2500	3000	3000	3000	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	600	600	500	500	500	
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła	x	mm	455	460	460	468	468	468	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1645	1645	1797	1652	1797	1797	
Masy	2.1	Masa własna wraz z akumulatorem		kg	4599	4821	5019	5040	5063	5308	
	2.2	Nacisk na oś, z ładunkiem	przód/tył	kg	6317/782	6421/900	6478/1041	7163/877	7257/806	7419/889	
	2.3	Nacisk na oś, bez ładunku	przód/tył	kg	2370/2229	2315/2506	2508/2511	2411/2629	2646/2417	2641/2667	
Ogumienie/ podwozie	3.1	Ogumienie			Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	
	3.2	Rozmiar ogumienia	przód	mm	225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)	250/60-12 (23x10-12)	250/60-12 (23x10-12)	315/45-12	
	3.2	Rozmiar ogumienia	tył	mm	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)	przód/tył		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Rozstaw kół	przód/tył	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	992/900	992/900	992/900	950/900	950/900	1002/900
	4.1	Pochylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu	α/β	°	7/7	7/7	7/7	7/7	7/7	7/7	
Wymiary podstawowe	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym/wysuniętym	h <sub>1</sub> /h <sub>4</sub>	mm	2225/3700	2225/3700	2225/3700	2225/3850	2225/3850	2225/3850	
	4.3	Wolny skok wideł	h <sub>2</sub>	mm	160	160	160	160	160	160	
	4.4	Wysokość podnoszenia <sup>1</sup>	h <sub>3</sub>	mm	3066	3066	3066	3066	3066	3066	
	4.7	Wysokość kabiny (wariant niski)	h <sub>6</sub>	mm	2225 (2135)	2225 (2135)	2225 (2135)	2225 (2135)	2225 (2135)	2225 (2135)	
	4.8	Wysokość siedzenia/wysokość platformy (wariant niski)	h <sub>7</sub>	mm	1235	1235	1235	1235	1235	1235	
	4.12	Wysokość zaczepu holowniczego	h <sub>10</sub>	mm	484	484	484	484	484	484	
	4.19	Długość całkowita	l <sub>1</sub>	mm	3413	3618	3770	3433	3578	3778	
	4.20	Długość do grzbietu wideł	l <sub>2</sub>	mm	2413	2418	2570	2433	2578	2578	
	4.21	Szerokość całkowita	b <sub>1</sub>	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1300	
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l	mm	40/100/1000	45/100/1200	45/100/1200	50/100/1000	50/100/1000	50/100/1200	
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B			ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	
	4.24	Szerokość karetki wideł	b <sub>3</sub>	mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	
	4.31	Prześwit dolny pod masztem	m <sub>1</sub>	mm	116	116	116	114	114	115	
	4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m <sub>2</sub>	mm	127	126	126	126	125	126	
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie <sup>2,3</sup>	A <sub>st</sub>	mm	3700	3705	3905	3742	3913	3941	
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie <sup>2,3</sup>	A <sub>st</sub>	mm	3890	3895	4116	3940	4124	4141	
	4.35	Promień skrętu	W <sub>a</sub>	mm	2035	2035	2245	2070	2245	2273	
	4.36	Najmniejsza odległość punktu obrotu	b <sub>13</sub>	mm	428	428	593	491	593	649	
Osięgi	5.1	Prędkość jazdy (tryby Blue-Q/standardowy/Sprint) z ładunkiem		km/h	18/18/20	18/18/20	18/18/20	18/18/20	18/18/20	18/18/20	
	5.1	Prędkość jazdy (tryby Blue-Q/standardowy/Sprint) bez ładunku		km/h	18/18/21	18/18/21	18/18/21	18/18/21	18/18/21	18/18/21	
	5.2	Prędkość podnoszenia (wersja Plus*/wersja Standard) z ładunkiem		m/s	0,65//0,56	0,65//0,56	0,65//0,56	0,57//0,49	0,57//0,49	0,53//0,44	
	5.2	Prędkość podnoszenia (wersja Plus*/wersja Standard) bez ładunku		m/s	0,66//0,60	0,66//0,60	0,66//0,60	0,57//0,51	0,57//0,51	0,57//0,51	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem		m/s	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
	5.3	Prędkość opuszczania bez ładunku		m/s	0,45	0,45	0,45	0,43	0,43	0,43	
	5.5	Siła pociągowa (wersja Plus*/wersja Standard) <sup>4</sup> z ładunkiem		N	10800//8140	10760//8016	10720//7985	10430//7740	10490//7737	10400//7695	
	5.5	Siła pociągowa (wersja Plus*/wersja Standard) <sup>4</sup> bez ładunku		N	10760//8100	10670//8110	10690//8110	10720//8100	10730//8106	10686//8055	
	5.6	Maks. siła pociągowa (wersja Plus*/wersja Standard) <sup>4</sup> z ładunkiem		N	21360//17390	21340//17370	21311//17354	20990//17020	20990//17020	20960//16990	
	5.6	Maks. siła pociągowa (wersja Plus*/wersja Standard) <sup>4</sup> bez ładunku		N	18125//17120	17636//17073	18370//17071	18360//17140	20250//17156	20160//17117	
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień (wersja Plus*/wersja Standard) <sup>4</sup> z ładunkiem		%	23,5//17,1	22,6//16,5	22,0//16,0	20,1//14,6	20,1//14,6	17,8//12,9	
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień (wersja Plus*/wersja Standard) <sup>4</sup> bez ładunku		%	29,5//26,6	27,4//27,4	28,0//24,2	27,4//24,2	30,6//24,1	29,1//22,8		
5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień (wersja Plus*/wersja Standard) <sup>4</sup> z ładunkiem		%	31,9//25,5	30,8//24,7	30//24	27,4//21,9	27,3//21,9	26,4//21,1		
5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień (wersja Plus*/wersja Standard) <sup>4</sup> bez ładunku		%	29,5//29,5	27,4//27,5	28//29,2	27,4//27,4	30,6//30,6	29,1//29,1		
5.9	Przyspieszenie, 15 m (wersja Plus*/wersja Standard) z ładunkiem		s	5,4//6,5	5,4//6,5	5,5//6,6	5,5//6,6	5,5//6,6	5,7//6,3		
5.9	Przyspieszenie, 15 m (wersja Plus*/wersja Standard) bez ładunku		s	5,0//5,5	5,0//5,5	5,0//5,5	5,0//5,6	5,0//5,6	5,0//5,4		
5.10	Hamulec roboczy				Hydraulicznie sterowany hamulec tarczowy	Hydraulicznie sterowany hamulec tarczowy	Hydraulicznie sterowany hamulec tarczowy	Hydraulicznie sterowany hamulec tarczowy	Hydraulicznie sterowany hamulec tarczowy	Hydraulicznie sterowany hamulec tarczowy	
Silnik elektryczny	6.1	Silnik napędowy, moc przy S2 = 60 min (wersja Plus*/wersja Standard)		kW	2x 10,5//2x 8,5	2x 10,5//2x 8,5	2x 10,5//2x 8,5	2x 10,5//2x 8,5	2x 10,5//2x 8,5	2x 10,5//2x 8,5	
	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc przy S3 = 15% (wersja Plus*/wersja Standard)		kW	25//20	25//20	25//20	25//20	25//20	25//20	
	6.3	Akumulator wg DIN 43531/35/36 A, B, C nie			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	
	6.4	Napięcie akumulatora	U	V	80	80	80	80	80	80	
	6.4.1	Pojemność akumulatora	K <sub>5</sub>	Ah	560 (620)	560 (620)	700 (775)	560 (620)	700 (775)	700 (775)	
	6.5	Masa akumulatora		kg	1558	1558	1863	1558	1863	1863	
	6.6	Zużycie energii wg EN 16796 (wersja Plus*/wersja Standard)		kWh/h	6,0//6,0	6,2//6,2	6,3//6,3	6,6//6,5	6,6//6,6	6,7//6,7	
	6.7	Maksymalna wydajność przeładunkowa zgodnie z normą VDI 2198 (wersja Plus*/wersja Standard)		t/h	176//169	176//169	176//169	228//222	228//222	228//222	
6.8	Zużycie energii dla maksymalnej wydajności przeładunkowej (wersja Plus*/wersja Standard)		kWh/h	7,1//6,6	7,2//6,8	7,4//6,9	7,8//7,3	7,8//7,3	8,0//7,5		
Pozostałe	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	250	250	250	250	250	250	
	10.2	Przepływ oleju dla osprzętu		l/min	55	55	55	55	55	55	
	10.7	Poziom hałas na wysokości uszu operatora L <sub>paZ</sub>		dB(A)	70	70	70	70	70	70	
	10.7.1	Klasa ochrony ciała operatora przed wibracjami zgodnie z EN 13059		m/s <sup>2</sup>	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	
10.8	Zaczepek holowniczy, typ DIN			Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń		

<sup>1</sup> Nominalna wysokość podnoszenia uwzględnia ugięcie opon oraz tolerancje średnicy opon

<sup>2</sup> Nie uwzględniono części wystającej wideł

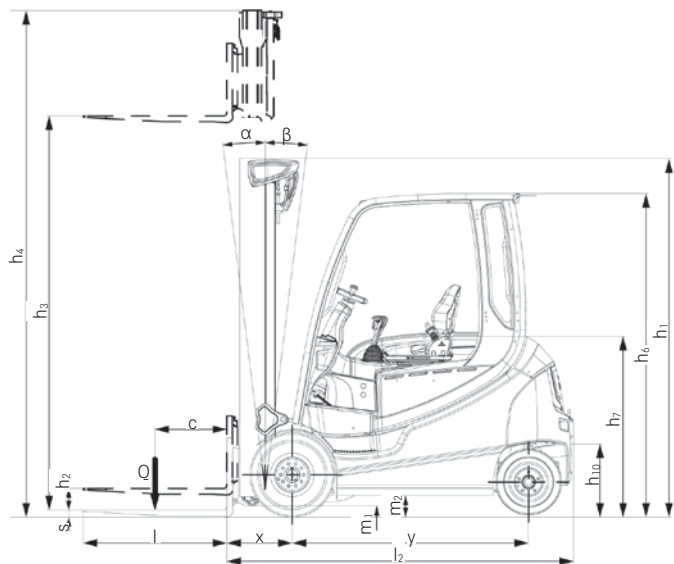
<sup>3</sup> Dla masztów teleskopowego, HiLo i triplex

<sup>4</sup> Dla kompletnego układu wózka widłowego

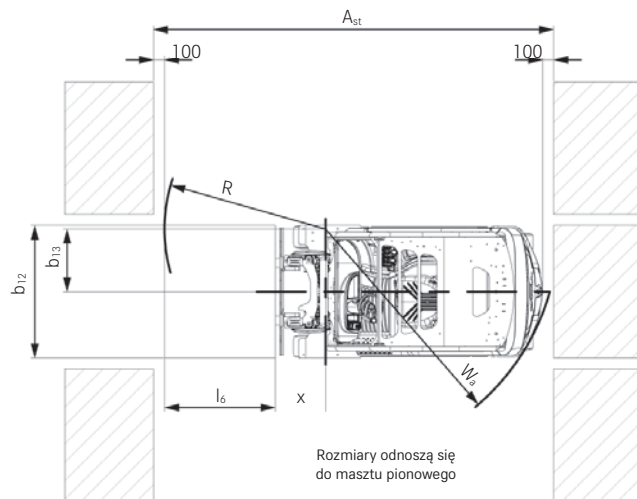
\*Wersja Plus - wersja o zwiększonej wydajności

# RX 60-25/35 Elektryczny wózek widłowy

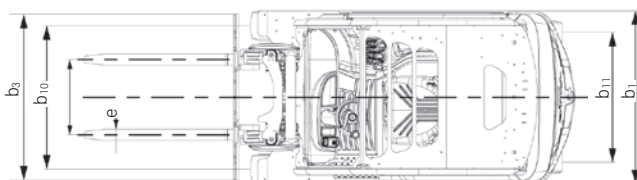
## Rysunki techniczne



Widok z boku



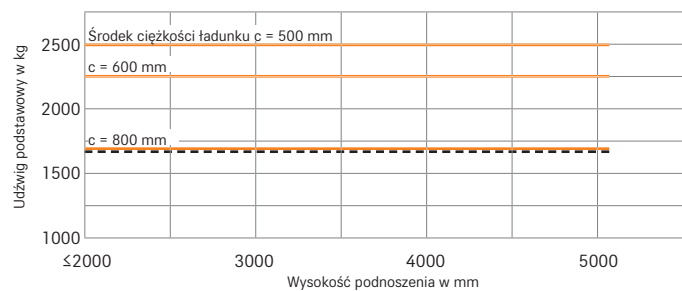
Widok z góry



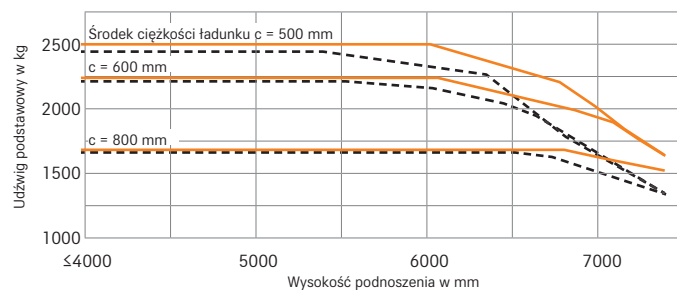
Widok z góry

## Podstawowe udźwigi

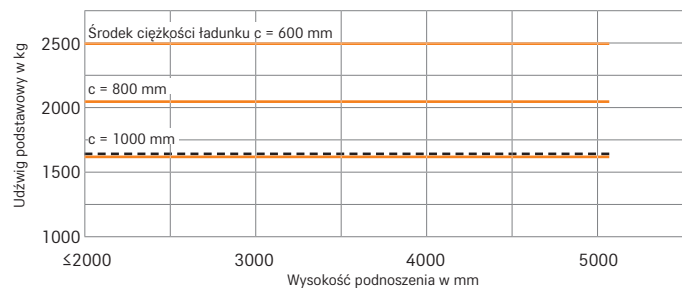
RX 60-25 z masztem teleskopowym/HiLo



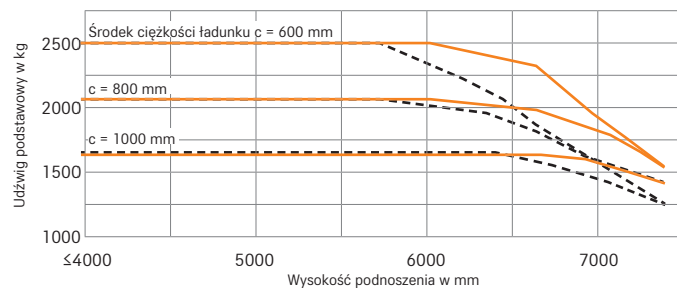
RX 60-25 z masztem triplex



RX 60-25/600 z masztem teleskopowym/HiLo



RX 60-25/600 z masztem triplex

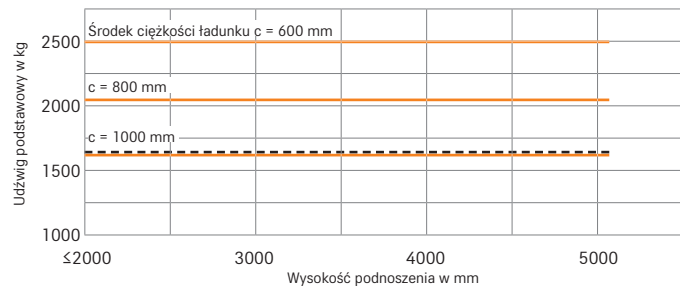


— z widłami standardowymi    - - - ze zintegrowanym przesuwem bocznym i widłami standardowymi  
 Podane wartości mogą różnić się zależnie od wyposażenia pojazdu.

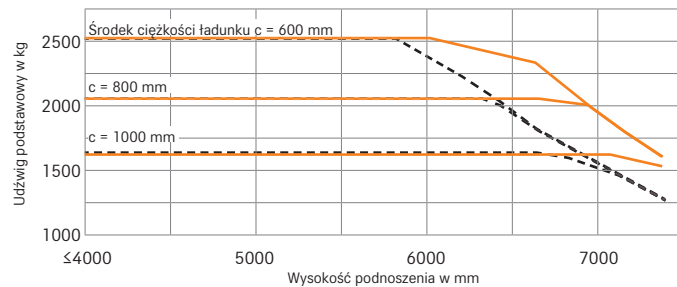
# RX 60-25/35 Elektryczny wózek widłowy

## Podstawowe zdolności przeładunkowe

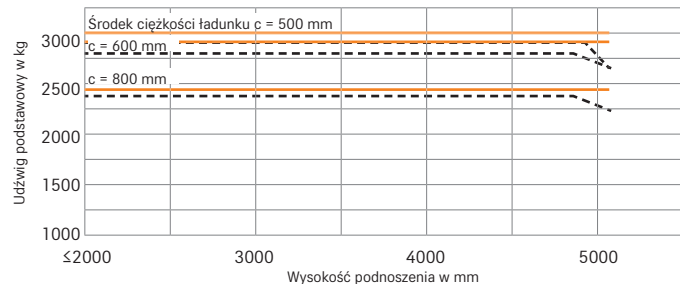
RX 60-25L/600 z masztem teleskopowym/HiLo



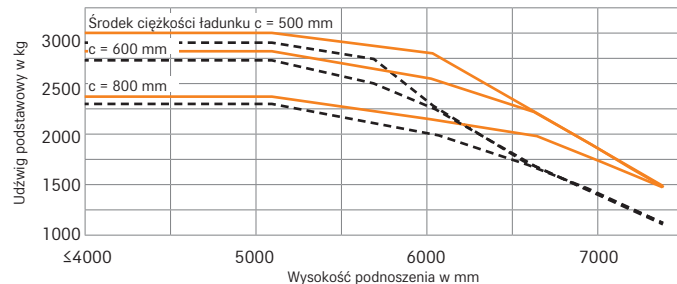
RX 60-25L/600 z masztem triplex



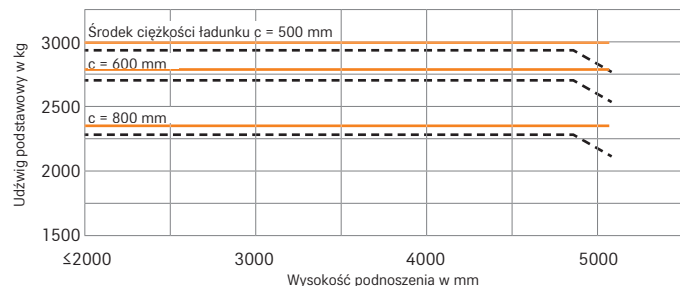
RX 60-30 z masztem teleskopowym/HiLo



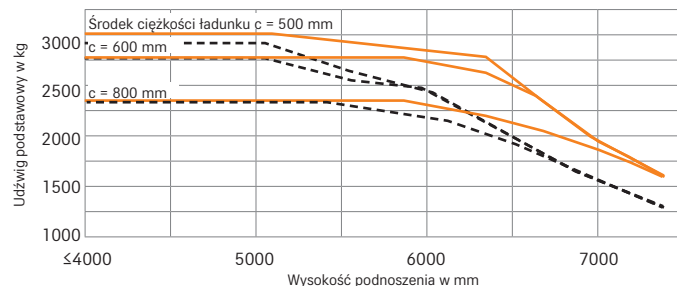
RX 60-30 z masztem triplex



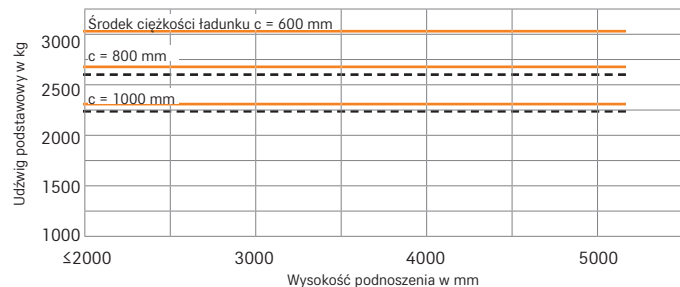
RX 60-30L z masztem teleskopowym/HiLo



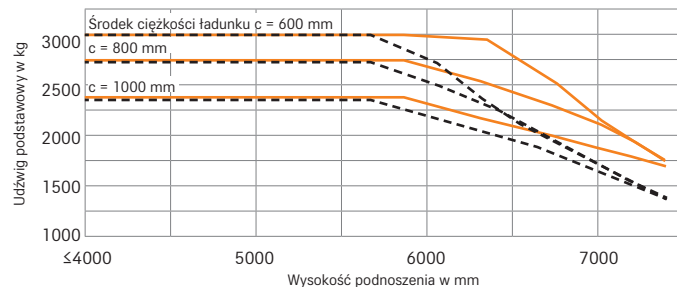
RX 60-30L z masztem triplex



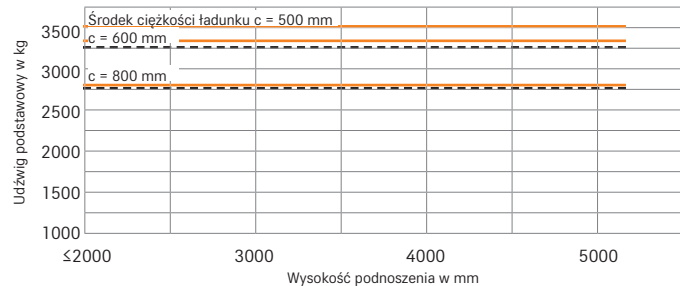
RX 60-30L/600 z masztem teleskopowym/HiLo



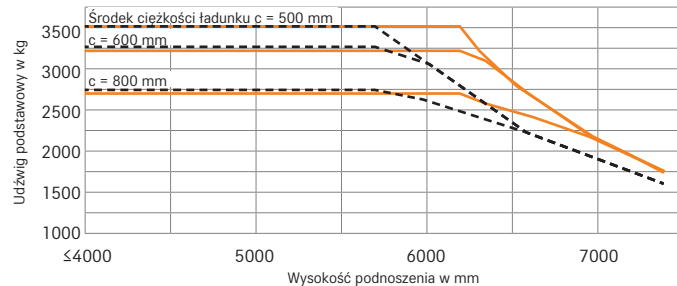
RX 60-30L/600 z masztem triplex



RX 60-35L z masztem teleskopowym/HiLo



RX 60-35L z masztem triplex



— z widłami standardowymi    - - - ze zintegrowanym przesuwem bocznym i widłami standardowymi  
 Podane wartości mogą różnić się zależnie od wyposażenia pojazdu.



		Maszt teleskopowy										Maszt HiLo					Maszt triplex													
RX 60-25	RX 60-25	Wysokość podnoszenia	$h_3$	mm	2770	2870	3020	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2890	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4290	4440	4590	4890	5190	5390	5540	6040	6640	7390
		Wysokość konstrukcyjna	$h_1$	mm	2075	2125	2200	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2075	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2075	2125	2175	2275	2375	2475	2525	2725	2925	3175
		Wolny skok wideł, karetki wideł z 4 rolkami	$h_2$	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	160	1443	1493	1543	1643	1843	2043	2293	1443	1493	1543	1643	1743	1843	1893	2093	2293	2543
		Maks. wysokość masztu, karetki wideł z 4 rolkami	$h_4$	mm	3406	3506	3656	3806	3906	4306	4806	5206	5706	3548	3648	3748	3948	4348	4748	5248	4961	5111	5261	5561	5861	6061	6211	6711	7311	8061
		Kąt pochylenia do przodu/do tyłu	$\alpha/\beta$	°	7/7										7/7					7/7										
	Pozycjonowanie wideł środek-środek		mm	216/368/445/521/673/760										216/368/445/521/673/760					216/368/445/521/673/760											
	Ogumienie	tył		180/70-8										180/70-8					180/70-8											
	Rozstaw kół	tył	mm	900										900					900											
	Ogumienie (standardowa wersja wózka)	przód		225/75-10										225/75-10					225/75-10											
	Rozstaw kół (standardowa wersja wózka)	przód	$b_1$	992										992					1096											
	Szerokość całkowita (standardowa wersja wózka)		mm	1200										1200					1303											
	Ogumienie (Wersja Plus*)	przód		250/60-12										250/60-12					250/60-12											
	Rozstaw kół (Wersja Plus*)	przód	$b_1$	952										952					1050											
	Szerokość całkowita (Wersja Plus*)		mm	1200										1200					1200											
	RX 60-30/35	RX 60-30 RX 60-30L	Wysokość podnoszenia	$h_3$	mm	2770	2870	3020	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2890	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4290	4440	4590	4890	5190	5390	5540	6040	6640
Wysokość konstrukcyjna			$h_1$	mm	2075	2125	2200	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2075	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2075	2125	2175	2275	2375	2475	2525	2725	2925	3175
Wolny skok wideł, karetki wideł z 4 rolkami			$h_2$	mm	160	160	160	160	160	160	160	160	160	1440	1490	1540	1640	1840	2040	2290	1440	1490	1540	1640	1740	1840	1890	2090	2290	2540
Maks. wysokość masztu, karetki wideł z 4 rolkami			$h_4$	mm	3409	3509	3659	3809	3909	4309	4809	5209	5709	3551	3651	3751	3951	4351	4751	5251	4964	5114	5264	5564	5864	6064	6214	6714	7314	8064
Kąt pochylenia do przodu/do tyłu			$\alpha/\beta$	°	7/7										7/7					7/7										
Pozycjonowanie wideł środek-środek			mm	216/368/445/521/673/760										216/368/445/521/673/760					216/368/445/521/673/760											
Ogumienie		tył		180/70-8										180/70-8					180/70-8											
Rozstaw kół		tył	mm	900										900					900											
Ogumienie (standardowa wersja wózka)		przód		250/60-12										250/60-12					250/60-12											
Rozstaw kół (standardowa wersja wózka)		przód	$b_1$	952										952					1050											
Szerokość całkowita (standardowa wersja wózka)			mm	1200										1296					1200											
Ogumienie (Wersja Plus*)		przód		315/45-12										315/45-12					315/45-12											
Rozstaw kół (Wersja Plus*)		przód	mm	1004										1100					1004											
Szerokość całkowita (Wersja Plus*)		$b_1$	mm	1303										1399					1303											
RX 60-30L/600 RX 60-35L		Ogumienie	tył		180/70-8										180/70-8					180/70-8										
	Ogumienie	przód		315/45-12										315/45-12					315/45-12											
	Rozstaw kół	przód/tył	mm	1100/900										1004/900					1100/900											
	Szerokość całkowita	$b_1$	mm	1303										1399					1303											

\*Wersja Plus - wersja o zwiększonej wydajności

### Zdolność pokonywania wzniesień

Maksymalna przejeżdżana odległość w ciągu 60 minut.

Przykład: model RX 60-25 z ładunkiem 2500 kg i przy nachyleniu wynoszącym 15% (standardowa wersja wózka) może pokonać odległość 610 m do dziesięciu razy w ciągu godziny.

Standardowa wersja	Nachylenie	Maksymalna odległość w m							
		RX 60-25	RX 60-25/600	RX 60-25L/600	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-30L/600	RX 60-35L	
Z ładunkiem	20%	810	790	770	730	720	690	610	
	15%	6100	6000	5800	5200	5180	5050	4350	
	10%	7550	7390	7340	7140	7140	6790	6500	
	5%	10400	10300	10200	10100	10100	9850	9600	
Bez ładunku	25%	1250	1210	1170	1110	1100	1070	980	
	20%	6850	6710	6610	6570	6550	6460	6280	
	15%	9900	9600	9400	9360	9350	9290	9200	
	10%	12580	12450	12350	12340	12330	12240	12100	

Wersja Plus*	Nachylenie	Maksymalna odległość w m							
		RX 60-25	RX 60-25/600	RX 60-25L/600	RX 60-30	RX 60-30L	RX 60-30L/600	RX 60-35L	
Z ładunkiem	20%	2350	2150	2080	1860	1850	1420	1250	
	15%	5600	5305	5130	4620	4630	4440	4200	
	10%	9120	8910	8710	8130	8120	7910	7240	
	5%	14270	14180	14020	13300	13200	12800	12000	
Bez ładunku	25%	1500	1410	1380	1380	1380	1310	1210	
	20%	7820	7470	7110	7090	7080	6770	6460	
	15%	13690	12880	12630	12580	12440	11960	11610	
	10%	17400	17100	16980	16780	16760	16690	16480	

Sucha, szorstka nawierzchnia betonowa = współczynnik tarcia 0,80  
Akumulator: standardowy, jak podano w arkuszu danych  
Zmienna prędkość

\*Wersja Plus - wersja o zwiększonej wydajności



## RX 60-25/35 Elektryczny wózek widłowy Zdjęcia detali



Pełna kabina do użytku zewnętrznego w każdych warunkach atmosferycznych



Optymalna dostępność dzięki możliwości szybkiej i bezpiecznej wymiany akumulatora



Wąskie profile masztu gwarantują doskonałą widoczność na widły i bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa



Bezpieczny i precyzyjny załadunek i rozładunek dzięki dobrej widoczności w przód i do góry



Przestronna przestrzeń operatora umożliwiająca bezpieczną i komfortową pracę



Doskonała widoczność na ładunek i otoczenie wózka



Wysoki poziom bezpieczeństwa dzięki dużym, antypoślizgowym stopniom ułatwiającym wchodzenie do kabiny



Bezpieczna i intuicyjna obsługa za sprawą wyświetlacza i jednostki kontrolnej STILL Easy Control



RX 60-25/35 Elektryczny wózek widłowy  
Wózek do szybkich prac



## RX 60-25/35 Elektryczny wózek widłowy Wózek do szybkich prac

Doskonała wydajność: największe tempo przeładunku w swojej klasie

Dostępność: bardzo długi zasięg bez konieczności doładowywania akumulatora

Idealna przestrzeń robocza: przestronna kabina z komputerem pokładowym STILL Easy Control



Wykorzystaj w pełni inteligentne funkcje oferowane przez wózek do szybkich prac. Model RX 60-25/35 już od pierwszych chwil przekona do siebie każdego operatora za sprawą doskonałej równowagi mocy, ergonomii, zwrotności i energooszczędności. Wózek ten oferuje jedne z najlepszych osiągnięć: RX 60-25/35 odznacza się optymalnym tempem przeładunku w klasie udźwigu do 3,5 ton. Ten doskonały środek transportu intralogistycznego osiąga prędkość maksymalną 21 km/h i oferuje największy zasięg bez doładowywania w swoim segmencie. Wybierz technologię litowo-jonową marki STILL, aby umożliwić trójmianową pracę wózków widłowych bez konieczności wymiany akumulatora.

Wózek RX 60 umożliwia precyzyjną i intuicyjną obsługę w każdej sytuacji, niezależnie od potrzeb. A dzięki trybowi szybkiego uruchamiania ta niezwykle zwinna maszyna jest gotowa do pracy tuż po zajęciu miejsca w przestronnej kabine operatora. W kabine dostępne jest kolejne wspaniałe udogodnienie: komputer pokładowy STILL Easy Control. Narzędzie to oferuje bezpośredni dostęp do najważniejszych funkcji roboczych. Umożliwia także stały podgląd istotnych informacji i parametrów dotyczących wózka. Wybierz elektryczny wózek widłowy gwarantujący najlepsze osiągi w każdej sekundzie i we wszystkich zastosowaniach.

### Filozofia „Simply Efficient”: parametry zwiększające efektywność



#### Simply easy

- Intuicyjna obsługa: standardowa, przystępna koncepcja obsługi we wszystkich wózkach z serii RX
- Poprawa wydajności: łatwe wchodzenie do wysoce ergonomicznej kabiny operatora
- Komputer pokładowy STILL Easy Control: szybki dostęp do wszystkich istotnych informacji oraz najważniejszych funkcji za pomocą jednego kliknięcia
- Niezwykła szybkość: łatwa boczna wymiana akumulatora



#### Simply powerful

- Doskonały środek transportu intralogistycznego: największa wydajność przeładunkowa w swojej klasie
- Poprawa wydajności: tryb Sprint zapewniający największą wydajność dostępny po naciśnięciu jednego przycisku
- Optymalne zużycie energii: wyjątkowo duży zasięg bez konieczności doładowywania akumulatora
- Szybsze podnoszenie i przyspieszanie niż kiedykolwiek wcześniej: Wersja Plus o zwiększonej wydajności posiada potężne silniki układu napędowego oraz układu podnoszenia
- Inteligentne wsparcie: kontrola trakcji i pozostałe systemy wspomaganie ułatwiają pracę operatorowi
- Stała gotowość: opcjonalna technologia litowo-jonowa marki STILL oferująca maksymalną dostępność wózka



#### Simply safe

- Bezpieczna i dokładna obsługa: bardzo precyzyjny układ hydrauliczny oraz sprawna dynamika jazdy
- Bezpieczne wejście do kabiny: duży uchwyt, antypoślizgowa gumowa mata i szeroki stopień
- Optymalny widok panoramiczny: wąskie profile masztu oraz duże okna i drzwi
- Kontrola bezpieczeństwa przed uruchomieniem: odblokowanie pojazdu następuje po przeprowadzeniu kontroli zgodnie z wskazówkami na wyświetlaczu – System Pre - shift check
- Bezpieczeństwo w każdym zastosowaniu: szeroki wybór systemów wspomaganie – od wskazania na wyświetlaczu masy ładunku, aż po reflektor ostrzegawczy Safety Light 4Plus oraz automatyczną redukcję prędkości na zakrętach Curve Speed Control



#### Simply flexible

- Elastyczne opcje sterowania: mult-dźwignie, minidźwignia, Fingertip lub Joystick 4Plus
- Regulowana dynamika: możliwość dopasowania pojedynczym przyciskiem takich parametrów jak prędkość jazdy czy podnoszenia
- Moc przystosowana do potrzeb: bogaty wybór opcji wyposażenia do wszelkich zastosowań



#### Simply connected

- Optymalna łączność: optymalny interfejs umożliwiający integrację z oprogramowaniem do zarządzania flotą, np. STILL neXXt fleet
- Autoryzacja dostępu: opcjonalna kontrola obsługi chroniąca przed użytkowaniem wózka bez odpowiednich uprawnień



# RX 60-25/35 Elektryczny wózek widłowy

## Warianty wyposażenia



	RX60-25/-30	RX60-25L/-35L	RX60-25/-25L/-30L z LSP 600 mm	
Stanowisko operatora	Ochrona przed warunkami pogodowymi, osłona brezentowa lub kabina pełna z oświetleniem wewnętrznym	○	○	○
	Kabina operatora z drzwiami otwieranymi pod kątem 180°	○	○	○
	Niska kabina operatora	○	○	○
	Podniesiona kabina operatora zapewniająca optymalną widoczność dużych ładunków	○	○	○
	Kabina typu drive-in	○	○	○
	Przyciemniana szyba przednia i tylna, szyba dachowa z laminowanego szkła bezpiecznego lub poliwęglanu Makrolon, spryskiwacz i wycieraczki	○	○	○
	Bezodpryskowe oszklenie kabiny i oświetlenia	○	○	○
	Dach panoramiczny lub uchylne okno dachowe dla szybkiej wymiany powietrza w kabinie	○	○	○
	Roleta przeciwstoneczna z przodu i u góry	○	○	○
	Schówek do przechowywania nad przeciwwagą	○	○	○
	Wbudowane schowki i uchwyty na napoje	●	●	●
	Sterowanie za pomocą pedału podwójnego	○	○	○
	Odporna na zachlapanie jednostka sterująca z kolorowym wyświetlaczem, przyciskami funkcyjnymi i menu nawigacji	●	●	●
	Podkładka do pisania z klipsem (wymowana)	○	○	○
	Fotel MSG 65 Grammer pokryty skórą syntetyczną	●	●	●
	Fotel z materiałowym pokrowcem, amortyzacją pneumatyczną, podparciem odcinka lędźwiowego i regulacją wysokości zagłówka, podgrzewany, kieszeń na dokumenty w oparciu	○	○	○
	Obrotowy fotel (możliwość obrotu w prawo) lub pozioma płyta amortyzująca fotel, minimalizująca drgania przenoszone na operatora	○	○	○
	Uchwyt na dachu ochronnym z przodu i z tyłu	●	●	●
	Uchwyt na dachu ochronnym z tyłu, z klaksonem	○	○	○
	Radio/odtwarzacz MP3 ze złączem USB i technologią Bluetooth	○	○	○
Uchwyt na telefon komórkowy, montowany na słupku dachu ochronnego z możliwością regulacji	○	○	○	
Wydajne ogrzewanie elektryczne o mocy 2000 W z dyszą odmrażającą	○	○	○	
Klimatyzacja	○	○	○	
Maszt	Maszt nieograniczający widoczności w wersji teleskopowej lub triplex	○	○	○
	Krata ochronna ładunku	○	○	○
	Akumulator hydrauliczny w układzie podnoszenia tłumiący drgania ładunku oraz konstrukcji wózka	○	○	○
	Falista osłona siłownika pochylania zabezpieczająca przed pyłem i wilgocią	○	○	○
	Ustawianie masztu w pozycji pionowej za naciśnięciem jednego przycisku, wyświetlanie wartości kąta pochylecia na wyświetlaczu oraz amortyzacja przy pionowaniu masztu	○	○	○
	Zabezpieczenie wideł przed zużyciem	○	○	○
	Pomiar i wskazanie wysokości podnoszenia, preselekcja wysokości podnoszenia, wyłączenie procesu podnoszenia, elektryczna amortyzacja pozycji przejściowej i końcowej	○	○	○
Ogumienie	Ogumienie pojedyncze, superelastyczne, system SIT	●	●	●
	Ogumienie pojedyncze, niebrudzące, superelastyczne, system SIT	○	○	○
	Ogumienie bliźniacze, superelastyczne, system SIT, kolor czarny lub niebrudzące	○	○	○
Układ hydrauliczny	Obsługa przy użyciu multi-dźwigni	●	●	●
	Podłokietnik z minidźwigniami, Fingertip lub Joystick 4Plus	○	○	○
	Wersja do chłodni z olejem hydraulicznym przeznaczonym do pracy w niskich temperaturach	○	○	○
	Funkcja wytrząsania do łatwego opróżniania kontenerów	○	○	○
Napędy	3 wstępnie ustawione i 2 dowolnie konfigurowane programy jazdy, tryb oszczędzania energii Blue-Q, tryb Sprint zapewniający najwyższą wydajność dostępny po naciśnięciu jednego przycisku	●	●	●
	Wersja „Plus” o zwiększonej wydajności	○	○	○
	Wyświetlacz informujący o aktualnym zużyciu energii i pozostałym czasie pracy przy aktualnym stanie baterii	●	●	●
	Bateria litowo-jonowa wymienna 1:1	●	●	●
Hamulec	Ładowarka pokładowa lub złącze szybkiego ładowania	○	○	○
	Automatyczny hamulec postojowy	●	●	●
Bezpieczeństwo	Krata ochronna dachu	○	○	○
	System ochronny EasyBelt umożliwiający szybkie i bezpieczne zapinanie oraz rozpinanie pasów	○	○	○
	System asekuracyjny Sauermann, model Duo HRS-E/ERS lub system asekuracyjny IWS, z wyjściem z lewej strony kabiny	○	○	○
	Reflektory robocze i oświetlenie w wersji LED	○	○	○
	Reflektor LED umieszczony na maszcie	○	○	○
	Reflektor ostrzegawczy STILL Safety Light 4Plus	○	○	○
	Safety Zone Light: wyświetla dwa pasy światła ostrzegawczego po lewej i prawej stronie wózka widłowego	○	○	○
	Na życzenie możliwość ustawienia ograniczenia prędkości	○	○	○
	Systemy kamery przedniej, kamery tylnej oraz kamery 360°	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●
	Pomiar obciążenia	○	○	○
	Lusterko panoramiczne	○	○	○
	Czujnik dachowy: regulacja prędkości jazdy w pomieszczeniach i na zewnątrz	○	○	○
	Redukcja prędkości jazdy przy poniesionej karetkie wideł	○	○	○
	System Dynamic Load Control 1, Dynamic Load Control 2	○	○	○
	System do zarządzania flotą FleetManager: autoryzacja dostępu, wykrywanie wstrząsów, raportowanie	○	○	○
	Wykrywanie przeciążenia	○	○	○
	Kontrola Pre-Shift-Check na System kontroli stanu technicznego wózka przed uruchomieniem, zwiększający poziom bezpieczeństwa	○	○	○
	Inteligentna kontrola zapięcia pasów bezpieczeństwa z oceną logiczną	●	●	●
	Tylny zaczep typu Rockinger	○	○	○
Przystosowanie do ruchu drogowego	○	○	○	
Wersja przeciwybuchowa	○	○	○	

● Standard ○ Opcja — Niedostępne



STILL Polska Sp. z o.o.  
ul. Składowa 6, Żerniki  
62-023 Gądko  
Telefon: +48 61 668 61 00  
Infolinia serwisowa: 801 055 501  
info@still.pl

**Więcej informacji znajdą**

**Państwo na**

**www.still.pl**

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach:  
zarządzanie jakością,  
bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.



**first in intralogistics**