

RX 60 Dane Techniczne

Elektryczny wózek widłowy

[RX 60-35 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)

[RX 60-40 \(Plus\)|Li-Ion](#)

[RX 60-40 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)

[RX 60-45 \(Plus\)|Li-Ion](#)

[RX 60-45 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)

[RX 60-50 \(Plus\)|Li-Ion](#)

[RX 60-50 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)



RX 60-35/50 Elektryczny wózek widłowy
Może wszystko, z wyjątkiem emisji spalin.

Ten arkusz danych technicznych według wytycznych Związku Inżynierów Niemieckich (VDI) 2198 określa tylko wartości techniczne urządzenia standardowego. Zastosowanie innego ogumienia, innych wersji masztów, urządzeń dodatkowych itd. może spowodować zmianę parametrów technicznych.



		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Oznakowanie	1.1	Producent								
	1.2	Typoszereg								
	1.2.1	Typ (oznaczenie producenta)								
	1.3	Napęd								
	1.4	Obsługa								
	1.5	Udźwig nominalny	Q	kg	3500	4000	4000	4500	4500	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600	500	600	500	600	
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła	x	mm	515	515	515	515	525	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	2046	2046	2046	2046	2120	
Masy	2.1	Masa własna wraz z akumulatorem		kg	6310	6310	6582	6582	7164	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem	przód/tył	kg	8747/1063	9326/984	9512/1070	10067/1015	10453/1211	
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku	przód/tył	kg	3322/2988	3322/2988	3312/3270	3312/3270	3457/3707	
Ogumienie/ podwozie	3.1	Ogumienie			Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	Superelastyczne	
	3.2	Rozmiar ogumienia	przód	mm	250/70-15	250/70-15	355/50-15	355/50-15	355/50-15	
	3.2	Rozmiar ogumienia	tył	mm	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)	przód/tył		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Rozstaw kół	przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1095/920	1095/920	1104/920	1104/920	1104/920
	4.1	Pochylenie masztu/karetki wideł	w przód/w tył	α/β	°	7/7	7/7	7/7	7/7	
Wymiary podstawowe	4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym/wysuniętym	h ₁ /h ₄	mm	2300/3762	2300/3762	2300/3987	2300/3987	2300/3987	
	4.3	Wolny skok wideł	h ₂	mm	160	160	160	160	160	
	4.4	Wysokość podnoszenia ¹	h ₃	mm	2980	2980	2980	2980	2980	
	4.7	Wysokość kabiny (wariant niski)	h ₆	mm	2336 (2241)	2336 (2241)	2333 (2243)	2333 (2243)	2348 (2253)	
	4.8	Wysokość siedziska względem SIP/wysokość platformy (wariant niski)	h ₇	mm	1345	1345	1343	1343	1342	
	4.12	Wysokość zaczepu holowniczego	h ₁₀	mm	540/415	540/415	540/415	540/415	540/415	
	4.19	Długość całkowita	l ₁	mm	4101	4101	4101	4101	4111	
	4.20	Długość łącznie z widłami	l ₂	mm	2901	2901	2901	2911	2911	
	4.21	Szerokość całkowita	b ₁	mm	1320	1320	1399	1399	1399	
	4.22	Wymiary wideł	s/e/l	mm	50/120/1200	50/120/1200	50/120/1200	50/120/1200	60/130/1200	
	4.23	Karetka wideł ISO 2328, klasa/typ A, B			ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	
	4.24	Szerokość karetki wideł	b ₃	mm	1200	1200	1200	1200	1310	
	4.31	Prześwit dolny pod masztem	m ₁	mm	131	129	127	127	126	
	4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m ₂	mm	145	145	144	144	144	
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie ^{3,4}	A _{st}	mm	4265	4265	4265	4265	4275	
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie ^{3,4}	A _{st}	mm	4465	4465	4465	4465	4475	
	4.35	Promień skrętu	W _a	mm	2550	2550	2550	2550	2550	
	4.36	Najmniejsza odległość punktu obrotu	b ₁₃	mm	725	725	725	725	725	
Osiegi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem		km/h	20	20	20	20	20	
	5.1	Prędkość jazdy bez ładunku		km/h	20	20	20	20	20	
	5.2	Prędkość podnoszenia (wersja Plus*//wersja Standard)		m	0,47//0,42	0,44//0,40	0,41//0,37	0,41//0,37	0,39//0,33	
	5.2	Prędkość podnoszenia bez ładunku		m/s	0,53	0,53	0,53	0,45	0,45	
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem		m/s	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
	5.3	Prędkość opuszczania bez ładunku		m/s	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
	5.5	Siła pociągowa (uciąg) z ładunkiem		N	7280	7210	7170	7030	6960	
	5.5	Siła pociągowa (uciąg) bez ładunku		N	7750	7720	7620	7650	7520	
	5.6	Maks. siła pociągowa (wersja Plus*//wersja Standard) ⁵ z ładunkiem		N	22720 // 19170	22700 // 19150	22730 // 19170	22720 // 19150	22630 // 19050	
	5.6	Maks. siła pociągowa (wersja Plus*//wersja Standard) ⁵ bez ładunku		N	22460 // 19040	22460 // 19040	22690 // 19230	22690 // 19230	22660 // 19190	
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem		%	12,4	11,6	11	10,5	9,2	
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień bez ładunku		%	20,3	19,7	18,8	18,8	16,3		
5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień (wersja Plus*//wersja Standard) ⁵ z ładunkiem		%	22,1 // 15,9	21,8 // 15,5	21,6 // 15,3	21,3 // 15	21 // 14,6		
5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień (wersja Plus*//wersja Standard) ⁵ bez ładunku		%	28,5 // 28,5	28,5 // 28,5	28,4 // 28,4	28,4 // 28,4	28 // 28		
5.9	Przyspieszenie, 15 m (wersja Plus*//wersja Standard)		s	5,7 // 6,8	5,8 // 6,9	5,8 // 6,9	5,9 // 7	6,1 // 7,2		
5.9	Przyspieszenie, 15 m (wersja Plus*//wersja Standard) bez ładunku		s	5,2 // 5,9	5,2 // 5,9	5,3 // 6	5,3 // 6	5,5 // 6,1		
5.10	Hamulec roboczy			Hydraulicznie sterowany hamulec tarczowy	Hydraulicznie sterowany hamulec tarczowy	Hydraulicznie sterowany hamulec tarczowy	Hydraulicznie sterowany hamulec tarczowy	Hydraulicznie sterowany hamulec tarczowy		
Silnik elektryczny	6.1	Silnik napędowy, moc przy S2 = 60 min		kW	2x11	2x11	2x11	2x11	2x11	
	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc przy S3 = 15%		kW	25	25	25	25	25	
	6.3	Akumulator wg DIN 43531/35/36 A, B, C nie			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	
	6.4	Napięcie akumulatora	U	V	80	80	80	80	80	
	6.4.1	Pojemność akumulatora	K _s	Ah	840 (-930)	840 (-930)	840 (-930)	840 (-930)	840 (-930)	
	6.5	Masa akumulatora		kg	2178	2178	2178	2178	2178	
	6.6	Zużycie energii wg EN 16796 (wersja Plus*//wersja Standard)		kWh/h	9,2 // 9,2	9,8 // 9,8	10,1 // 9,9	10,9 // 10,3	11,4 // 10,7	
	6.7	Maksymalna wydajność przeładunkowa zgodnie z normą VDI 2198 (wersja Plus*//wersja Standard)		t/h	258 // 236	272 // 248	272 // 248	298 // 282	298 // 282	
6.8	Zużycie energii dla maksymalnej wydajności przeładunkowej (wersja Plus*//wersja Standard)		kWh/h	9,7 // 8,7	10,2 // 9,1	10,3 // 9,2	10,5 // 9,6	10,9 // 10,3		
Pozostałe	10.1	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	250	250	250	250	250	
	10.2	Przepływ oleju dla osprzętu		l	50	50	50	50	50	
	10.7	Poziom hałas na wysokości uszu operatora L _{paZ} ²		dB(A)	66	66	66	66	66	
	10.7.1	Klasa ochrony ciała operatora przed wibracjami zgodnie z EN 13059		m/s ²	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	
10.8	Zaczepek holowniczy, typ DIN			Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń	Sworzeń		

¹ Nominalna wysokość podnoszenia uwzględniająca ugięcie opon oraz tolerancje średnicy opon

² Dla wózka bez kabiny. Inne wartości dla wózka z kabiną

³ Nie uwzględniono części wystającej wideł

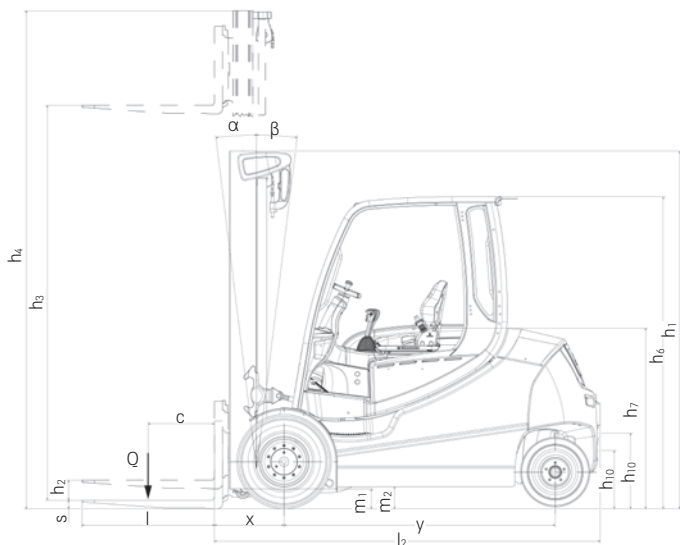
⁴ Dla masztów teleskopowego, HiLo i triplex

⁵ Dla kompletnego układu wózka widłowego

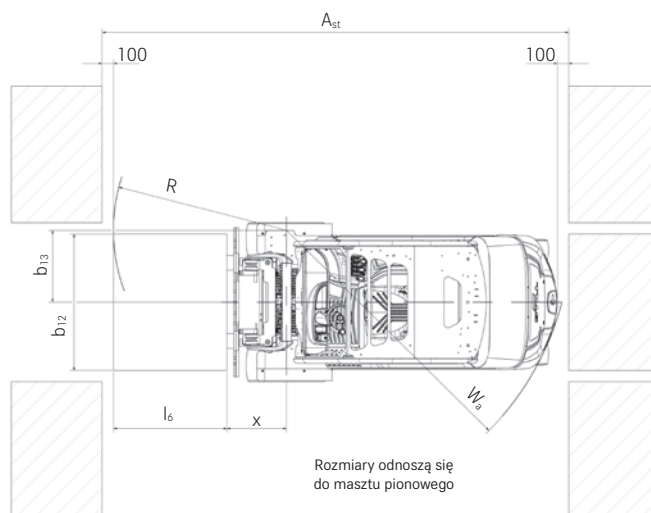
*Wersja Plus - wersja o zwiększonej wydajności

RX 60-35/50 Elektryczny wózek widłowy

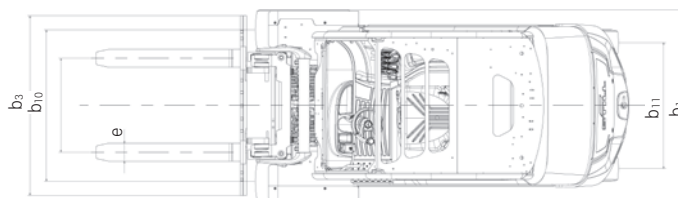
Rysunki techniczne



Widok z boku



Widok z góry



Widok z góry

Zdolność pokonywania wzniesień

Maksymalna przejeżdżana odległość w ciągu 60 minut.

Przykład: model RX 60-40 z ładunkiem 4000 kg i przy nachyleniu wynoszącym 7% (standardowa wersja wózka) może pokonać odległość 460 m do dziesięciu razy w ciągu godziny.

Standardowa wydajność		Nachylenie	Maksymalna odległość w m						
			RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50	RX 60-50/600
Z ładunkiem		13%	1193	802	620	294	280	269	255
		9%	3396	2754	2520	2234	1850	1680	1545
		7%	5520	4600	4320	3563	2910	2410	2150
		5%	7535	6300	6189	5850	5795	5736	5449
Bez ładunku		23%	328	328	311	311	276	276	259
		20%	1250	1250	1155	1155	487	487	411
		15%	2779	2779	2560	2560	2107	2107	1795
		10%	7402	7402	6664	6664	5374	5374	4953
		5%	14384	14384	14000	14000	13773	13773	12913
*Wersja Plus		Nachylenie	Maksymalna odległość w m						
			RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50	RX 60-50/600
Z ładunkiem		13%	1330	869	429	409	405	380	282
		9%	4390	3214	2987	2850	2320	2158	1789
		7%	7420	6120	5136	4900	4212	3922	3483
		5%	10901	10780	10639	10150	8130	7890	7875
Bez ładunku		23%	407	407	415	415	380	380	340
		20%	1982	1982	980	980	515	515	442
		15%	4363	4363	3800	3800	2574	2574	1896
		10%	9812	9812	9333	9333	7400	7400	6800
		5%	14384	14384	14000	14000	13773	13773	12913

Sucha, szorstka nawierzchnia betonowa = współczynnik tarcia 0,80

Akumulator: standardowy, jak podano w arkuszu danych

Zmienna prędkość

*Wersja Plus - wersja o zwiększonej wydajności

RX 60-35/50 Elektryczny wózek widłowy Zdjęcia detali



Pełna kabina do użytku zewnętrznego w każdych warunkach atmosferycznych



Optymalna dostępność dzięki możliwości szybkiej i bezpiecznej wymiany akumulatora



Wąskie profile masztu gwarantujące doskonałą widoczność na widły oraz bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa



Opcjonalna klimatyzacja zapewnia komfortowe warunki w miejscu pracy



Przestronna przestrzeń operatora umożliwiająca bezpieczną i komfortową pracę



Doskonała widoczność na ładunek i otoczenie wózka



Wysoki poziom bezpieczeństwa dzięki dużym, antypoślizgowym stopniom ułatwiającym wchodzenie do kabiny

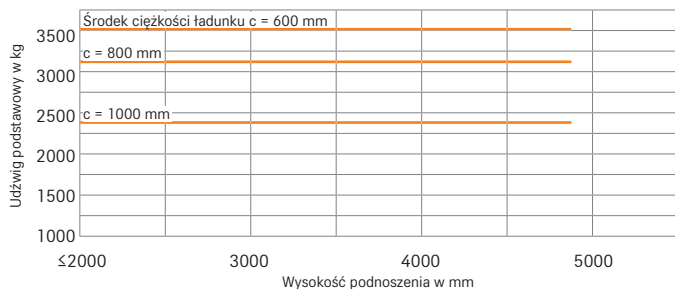


Bezpieczna oraz intuicyjna obsługa za sprawą wyświetlacza i jednostki kontrolnej STILL Easy Control

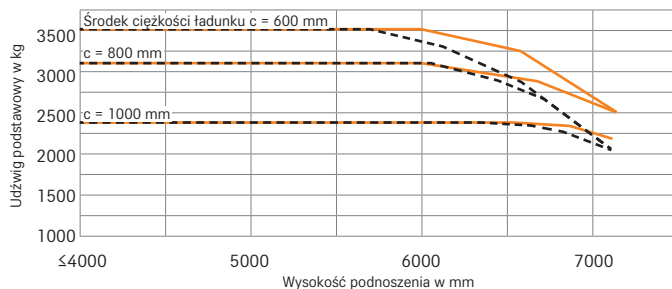
RX 60-35/50 Elektryczny wózek widłowy

Podstawowe zdolności przeładunkowe

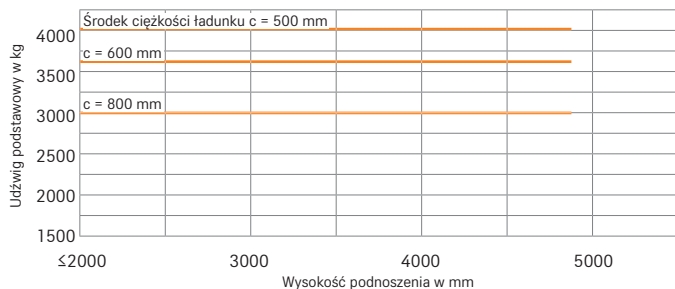
RX 60-35/600 Maszt teleskopowy/pojedyncze koła SE



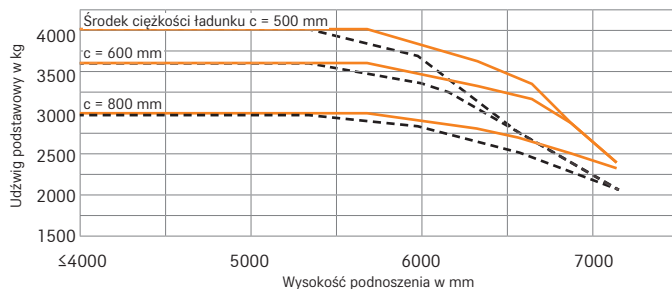
RX 60-35/600 Maszt Triplex/pojedyncze koła SE



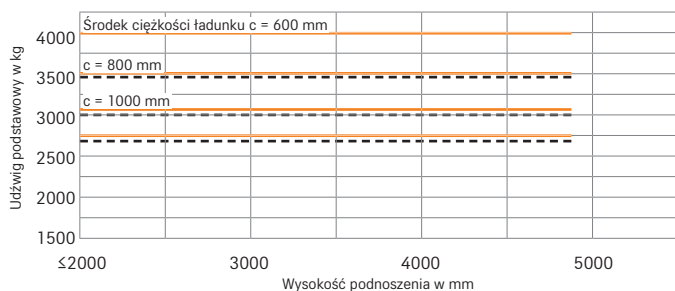
RX 60-40 Maszt teleskopowy/pojedyncze koła SE



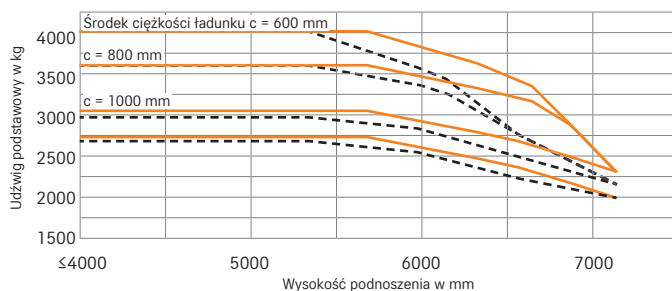
RX 60-40 Maszt Triplex/pojedyncze koła SE



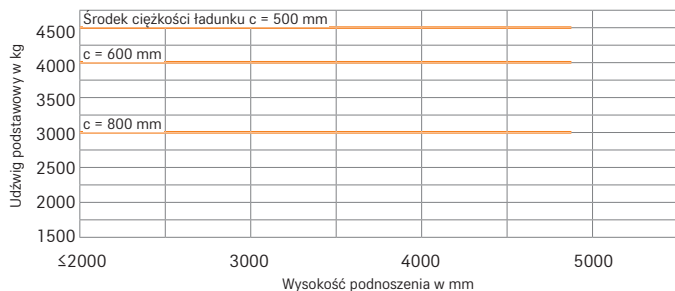
RX 60-40/600 Maszt teleskopowy/pojedyncze koła SE



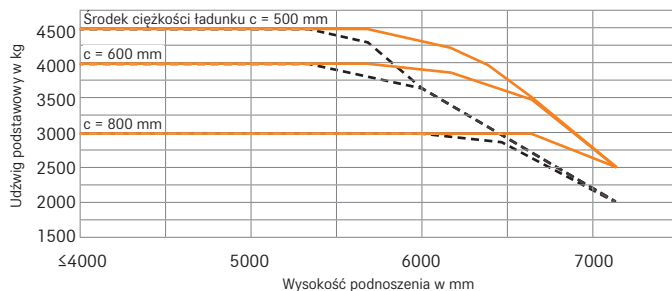
RX 60-40/600 Maszt Triplex/pojedyncze koła SE



RX 60-45 Maszt teleskopowy/pojedyncze koła SE



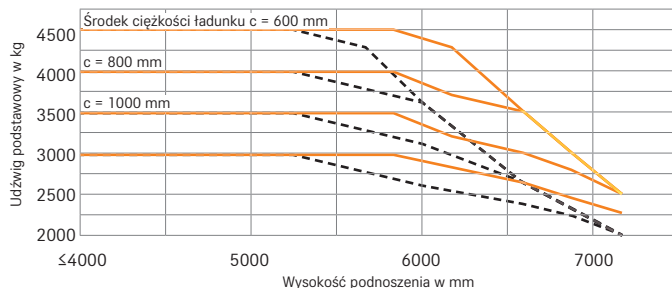
RX 60-45 Maszt Triplex/pojedyncze koła SE



RX 60-45/600 Maszt teleskopowy/pojedyncze koła SE



RX 60-45/600 Maszt Triplex/pojedyncze koła SE

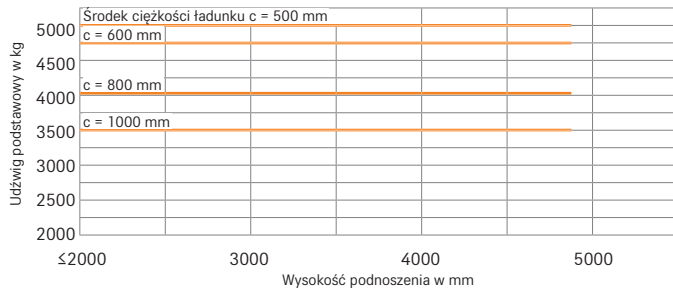


— ze standardowymi widłami - - - z przesuwem bocznym i standardowymi widłami
 Podane wartości mogą się różnić w zależności od wyposażenia wózka.

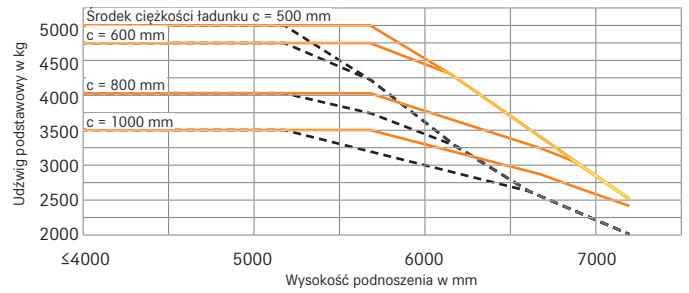
RX 60-35/50 Elektryczny wózek widłowy

Podstawowe zdolności przeładunkowe

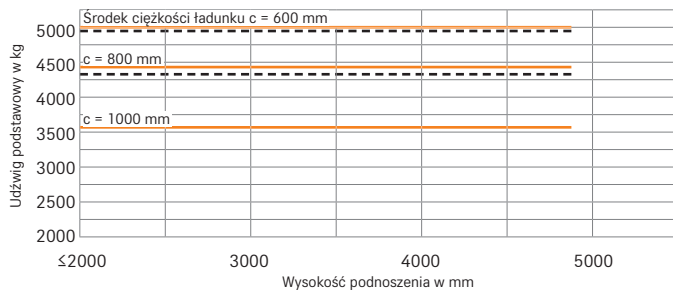
RX 60-50 Maszt teleskopowy/pojedyncze koła SE



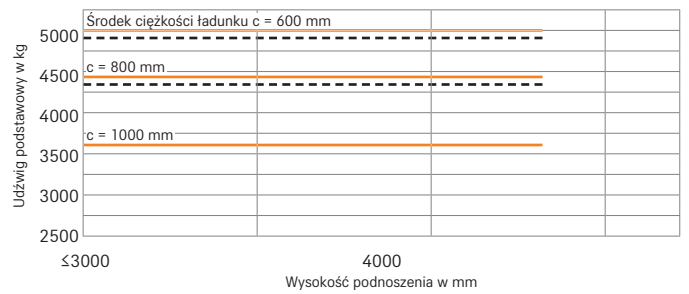
RX 60-50 Maszt Triplex/pojedyncze koła SE



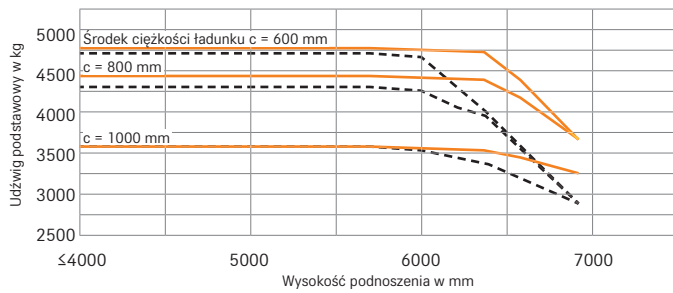
RX 60-50/600 Maszt teleskopowy/pojedyncze koła SE



RX 60-50/600 Maszt Triplex/pojedyncze koła SE do wysokości 2350 mm



RX 60-50/600 Maszt Triplex/pojedyncze koła SE do wysokości 2400 mm



— ze standardowymi widłami - - - z przesuwem bocznym i standardowymi widłami
 Podane wartości mogą się różnić w zależności od wyposażenia wózka.

RX 60-35/50 Elektryczny wózek widłowy
Maszty



			Maszt teleskopowy							Maszt Triplex								
			2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180	
RX 60-35/600	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Wolny skok wideł, karetki wideł z 4 rolkami	h ₂	mm				160				1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440
	Maks. wysokość masztu, karetki wideł z 4 rolkami	h ₄	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985
	Wolny skok wideł, karetki wideł z 6 rolkami		mm				160				1238	1338	1438	1588	1688	1888	2088	2288
	Maks. wysokość masztu, karetki wideł z 6 rolkami	h ₄	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137
	Kąt pochylenia do przodu/do tyłu	α/β	°				7/7							7/7				
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (karetki wideł 1200 mm)		mm				191/368/572/673/876/978							191/368/572/673/876/978				
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (karetki wideł 1310 mm)		mm				191/368/572/673/978/1080							191/368/470/572/673/978/1080				
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (karetki wideł 1410 mm)		mm				191/368/572/673/876/1080/1181							191/368/470/572/673/876/1080/1181				
	Ogumienie	tył					200/75-9 (21x8-9)							200/75-9 (21x8-9)				
	Rozstaw kół przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm				1095/920					1095/920			1104/920			
	Ogumienie przód						250/70-15					250/70-15			355/50-15			
Szerokość całkowita	b ₁	mm				1320					1320			1399				
RX 60-40	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Wolny skok wideł, karetki wideł z 4 rolkami	h ₂	mm				160				1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440
	Maks. wysokość masztu, karetki wideł z 4 rolkami	h ₄	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985
	Wolny skok wideł, karetki wideł z 6 rolkami		mm				160				1238	1338	1438	1588	1688	1888	2088	2288
	Maks. wysokość masztu, karetki wideł z 6 rolkami	h ₄	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137
	Kąt pochylenia do przodu/do tyłu	α/β	°				7/7							7/7				
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (karetki wideł 1200 mm)		mm				191/368/572/673/876/978							191/368/470/572/673/876/978				
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (karetki wideł 1310 mm)		mm				191/368/572/673/978/1080							191/368/470/572/673/978/1080				
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (karetki wideł 1410 mm)		mm				191/368/572/673/876/1080/1181							191/368/470/572/673/876/1080/1181				
	Ogumienie	tył					200/75-9 (21x8-9)							200/75-9 (21x8-9)				
	Rozstaw kół przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm				1095/920					1104/920			1104/920			
	Ogumienie przód						200/75-9 (21x8-9)					355/50-15			355/50-15			
Szerokość całkowita	b ₁	mm				1320					1399			1399				
RX 60-45	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Wolny skok wideł, karetki wideł z 4 rolkami	h ₂	mm				160				1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440
	Maks. wysokość masztu, karetki wideł z 4 rolkami	h ₄	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985
	Wolny skok wideł, karetki wideł z 6 rolkami		mm				160				1238	1338	1438	1588	1688	1888	2088	2288
	Maks. wysokość masztu, karetki wideł z 6 rolkami	h ₄	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137
	Kąt pochylenia do przodu/do tyłu	α/β	°				7/7							7/7				
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (karetki wideł 1200 mm)		mm				191/368/572/673/876/978							191/368/470/572/673/876/978				
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (karetki wideł 1310 mm)		mm				191/368/572/673/978/1080							191/368/470/572/673/978/1080				
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (karetki wideł 1410 mm)		mm				191/368/572/673/876/1080/1181							191/368/470/572/673/876/1080/1181				
	Ogumienie	tył					200/75-9 (21x8-9)							200/75-9 (21x8-9)				
	Rozstaw kół przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm				1104/920					1104/920			1104/920			
	Ogumienie przód						355/50-15					355/50-15			355/50-15			
Szerokość całkowita	b ₁	mm				1399					1399			1399				
RX 60-50	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2780	2980	3280	3480	3880	4280	4680	3730	4030	4330	4780	5080	5680	6280	6880
	Wysokość konstrukcyjna	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Wolny skok wideł, karetki wideł z 6 rolkami		mm				160				1138	1238	1338	1488	1588	1788	1988	2188
	Maks. wysokość masztu, karetki wideł z 6 rolkami	h ₄	mm	3887	4087	4387	4587	4987	5387	5787	4787	5087	5387	5837	6137	6737	7337	7937
	Kąt pochylenia do przodu/do tyłu	α/β	°				7/5							7/5				
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (karetki wideł 1310 mm)		mm				191/368/572/673/978/1080							191/368/470/572/673/978/1080				
	Pozycjonowanie wideł środek-środek (karetki wideł 1410 mm)		mm				191/368/572/673/876/1080/1181							191/368/470/572/673/876/1080/1181				
	Ogumienie	tył					225/75-10 (23x9-10)							225/75-10 (23x9-10)				
	Rozstaw kół przód/tył	b ₁₀ /b ₁₁	mm				1104/932					1104/932			1104/932			
	Ogumienie przód						355/50-15					355/50-15			355/50-15			
	Szerokość całkowita	b ₁	mm				1399					1399			1399			

RX 60-35/50 Elektryczny wózek widłowy Może wszystko, z wyjątkiem emisji spalin.

Doskonała wydajność: największe tempo przeładunku w swojej klasie

Dostępność: bardzo długi zasięg bez konieczności doładowywania akumulatora

Idealna przestrzeń robocza: przestronna kabina z komputerem pokładowym STILL Easy Control



Nowy RX 60-35/50 oferuje w pełni inteligentne funkcje, dzięki którym doskonale poradzi sobie z każdym wyzwaniem. Od pierwszej sekundy ujawnia swoje możliwości: bardzo szybkie podnoszenie, przyspieszanie oraz przemieszczanie. Ten doskonały środek transportu intralogistycznego osiąga prędkość maksymalną 20 km/h i oferuje ogromny zasięg bez konieczności doładowywania akumulatora. Jednocześnie wózek RX 60-35/600/RX 60-50/600 odznacza się niesamowitym tempem przeładunku w klasie udźwigu do 5 ton.

Wózek RX 60 umożliwia precyzyjną i intuicyjną obsługę w każdej sytuacji, niezależnie od potrzeb. A dzięki trybowi szybkiego uruchamiania ta niezwykle zwinna maszyna jest gotowa do pracy tuż po zajęciu miejsca w przestronnej kabine operatora. W kabinie każdy element obsługi jest dokładnie tam, gdzie wydaje się odpowiedni, a dzięki inteligentnemu komputerowi pokładowemu STILL Easy Control operator ma bezpośredni dostęp do wszystkich funkcji i danych dotyczących wydajności i pracy wózka. Wybierz elektryczny wózek widłowy gwarantujący najlepsze osiągi w każdej sekundzie i we wszystkich zastosowaniach.

Filozofia „Simply Efficient“: parametry zwiększające efektywność

Simply easy

- Intuicyjna obsługa: standardowa, przystępna koncepcja obsługi we wszystkich wózkach z serii RX
- Poprawa wydajności: łatwe wchodzenie do wysoce ergonomicznej kabiny operatora
- Komputer pokładowy STILL Easy Control: szybki dostęp do wszystkich istotnych informacji oraz najważniejszych funkcji za pomocą jednego kliknięcia
- Niezwykła szybkość: łatwa boczna wymiana akumulatora

Simply powerful

- Doskonały środek transportu intralogistycznego: ogromna wydajność przeładunkowa w klasie udźwignię od 3,5 t do 5,0 t
- Poprawa wydajności: tryb Sprint zapewniający największą wydajność dostępny po naciśnięciu jednego przycisku
- Optymalne zużycie energii: wyjątkowo duży zasięg bez konieczności doładowywania akumulatora
- Szybsze podnoszenie i przyspieszanie niż kiedykolwiek wcześniej: Wersja Plus o zwiększonej wydajności posiada potężne silniki układu napędowego oraz układu podnoszenia
- Inteligentne wsparcie: kontrola trakcji i pozostałe systemy wspomaganie ułatwiają pracę operatorowi
- Stała gotowość: opcjonalna technologia litowo-jonowa marki STILL oferująca maksymalną dostępność sprzętu

Simply safe

- Bezpieczna i dokładna obsługa: bardzo precyzyjny układ hydrauliczny oraz sprawna dynamika jazdy
- Bezpieczne wchodzenie do kabiny: duży uchwyt, antypoślizgowa gumowa mata i szeroki stopień
- Optymalny widok panoramiczny: wąskie profile masztu oraz duże okna i drzwi
- Kontrola bezpieczeństwa przed uruchomieniem: odblokowanie pojazdu następuje po przeprowadzeniu kontroli zgodnie z wskazówkami na wyświetlaczu – System Pre-shift check
- Bezpieczeństwo w każdym zastosowaniu: szeroki wybór systemów wspomaganie – od wskazania na wyświetlaczu masy ładunku, aż po reflektor ostrzegawczy Safety Light 4Plus oraz automatyczną redukcję prędkości na zakrętach - Curve Speed Control

Simply flexible

- Elastyczne opcje sterowania: multi-dźwignie, minidźwignia, Fingertip lub Joystick 4Plus
- Regulowana dynamika: możliwość dopasowania pojedynczym przyciskiem takich parametrów jak prędkość jazdy czy podnoszenia
- Moc przystosowana do potrzeb: bogaty wybór opcji wyposażenia do wszelkich zastosowań

Simply connected

- Optymalna łączność: znakomity interfejs umożliwiający integrację z oprogramowaniem do zarządzania flotą, np. STILL neXXt fleet
- Autoryzacja dostępu: opcjonalna kontrola obsługi chroniąca przed użytkowaniem wózka bez odpowiednich uprawnień

RX 60-35/50 Elektryczny wózek widłowy

Wersje wyposażenia



	RX 60-35/600 RX60-40	RX60-40/600 RX60-45 RX60-45/600 RX60-50	RX 60-50/600	
Stanowisko operatora	Ostona przed warunkami pogodowymi, ostona brezentowa lub kabina pełna z oświetleniem wewnętrznym	○	○	○
	Kabina operatora z drzwiami otwieranymi pod kątem 180°	○	○	○
	Niska kabina operatora	○	○	○
	Podniesiona kabina operatora zapewniająca optymalną widoczność dużych ładunków	○	○	○
	Przyciemniana szyba przednia i tylna, szyba dachowa z laminowanego szkła bezpiecznego lub poliwęglanu Makrolon, spryskiwacz i wycieraczki	○	○	○
	Bezodpryskowe oszklenie kabiny i oświetlenia	○	○	○
	Dach panoramiczny lub uchylne okno dachowe do szybkiej wentylacji kabiny	○	○	○
	Roleta przeciwśłoneczna z przodu i u góry	○	○	○
	Schówek nad przeciwwagą	○	○	○
	Wbudowane schowki i uchwyty na napoje	●	●	●
	Sterowanie dwupedałowe	○	○	○
	Odporna na zachłapanie jednostka sterująca z kolorowym wyświetlaczem, przyciskami funkcyjnymi i menu nawigacji	●	●	●
	Podkładka do pisania z klipsem (wyjmowana)	○	○	○
	Fotel MSG 65 Grammer pokryty skórą syntetyczną	●	●	●
	Fotel z materiałowym pokrowcem, amortyzacją pneumatyczną, podparciem odcinka lędźwiowego i regulacją wysokości zagłówka, podgrzewany, kieszeń na dokumenty w oparciu	○	○	○
	Obrotowy fotel (możliwość obrotu w prawo) lub pozioma płyta amortyzująca fotel, minimalizująca drgania przenoszone na operatora	○	○	○
	Uchwyt na dachu ochronnym z przodu i z tyłu	●	●	●
	Uchwyt na dachu ochronnym z tyłu, z klaksonem	○	○	○
	Radio/odtwarzacz MP3 ze złączem USB i technologią Bluetooth	○	○	○
	Uchwyt na telefon komórkowy, montowany na słupku dachu ochronnego z możliwością regulacji	○	○	○
Wydajne ogrzewanie elektryczne o mocy 2000 W z dyszą odmrażającą	○	○	○	
Klimatyzacja	○	○	○	
Maszt	Maszt nieograniczający widoczności w wersji teleskopowej lub triplex	○	○	○
	Krata ochronna ładunku	○	○	○
	Akumulator hydrauliczny w układzie podnoszenia tłumiący drgania ładunku oraz konstrukcji wózka	○	○	●
	Falista ostona siłownika pochylenia zabezpieczająca przed pyłem i wilgocią	○	○	○
	Ustawianie masztu w pozycji pionowej za naciśnięciem jednego przycisku, wyświetlanie wartości kąta pochylenia na wyświetlaczu oraz amortyzacja przy pionowaniu masztu	○	○	○
	Zabezpieczenie widel przed zużyciem	○	○	○
Ogumienie	Pomiar i wskazanie wysokości podnoszenia, preselekcja wysokości podnoszenia, wyłączenie procesu podnoszenia, elektryczna amortyzacja pozycji przejściowej i końcowej	○	○	○
	Ogumienie pojedyncze, superelastyczne, system SIT	●	●	●
	Ogumienie pojedyncze, niebrudzące, superelastyczne, system SIT	○	○	○
Układ hydrauliczny	Ogumienie bliźniacze, superelastyczne, system SIT, kolor czarny lub niebrudzący	○	○	○
	Obsługa przy użyciu multi-dźwigni	●	●	●
	Podłokietnik z mini-dźwigniami, Fingertip lub Joystick 4Plus	○	○	○
	Wersja do chłodni z olejem hydraulicznym przeznaczonym do pracy w niskich temperaturach	○	○	○
Napędy	Funkcja wytrząsania do łatwego opróżniania kontenerów	○	○	○
	3 wstępnie ustawione i 2 dowolnie konfigurowane programy jazdy, tryb oszczędzania energii Blue-Q, tryb Sprint zapewniający najwyższą wydajność dostępny po naciśnięciu jednego przycisku	●	●	●
	Wersja „Plus” o zwiększonej wydajności	○	○	○
	Wyświetlacz informujący o aktualnym zużyciu energii i pozostałym czasie pracy przy aktualnym stanie baterii	●	●	●
Hamulec	Bateria litowo-jonowa wymienna 1:1	●	●	●
	Ładowarka pokładowa lub złącze szybkiego ładowania	○	○	○
Bezpieczeństwo	Automatyczny hamulec postojowy	●	●	●
	Krata ochronna dachu	○	○	○
	System ochronny EasyBelt umożliwiający szybkie i bezpieczne zapinanie oraz rozpinanie pasów	○	○	○
	System asekuracyjny Sauerermann, model Duo HRS-E/ERS lub system asekuracyjny IWS, z wyjściem z lewej strony kabiny	○	○	○
	Reflektory robocze i oświetlenie w wersji LED	○	○	○
	Reflektor LED umieszczony na maszcie	○	○	○
	Reflektor ostrzegawczy STILL Safety Light 4Plus	○	○	○
	Safety Zone Light: wyświetla dwa pasy światła ostrzegawczego po lewej i prawej stronie wózka widłowego	○	○	○
	Na życzenie możliwość ustawienia ograniczenia prędkości	○	○	○
	Systemy kamery przedniej, kamery tylnej oraz kamery 360°	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●
	Pomiar obciążenia	○	○	○
	Lusterko panoramiczne	○	○	○
	Czujnik dachowy: regulacja prędkości jazdy w pomieszczeniach i na zewnątrz	○	○	○
	Redukcja prędkości jazdy przy poniesionej karetkce widel	○	○	○
	Systemy: Dynamic Load Control 1, Dynamic Load Control 2	○	○	○
	System do zarządzania flotą FleetManager: autoryzacja dostępu, wykrywanie wstrząsów, raportowanie	○	○	○
	Wykrywanie przeciążenia	○	○	○
	Kontrola Pre-Shift-Check: System kontroli stanu technicznego wózka przed uruchomieniem, zwiększający poziom bezpieczeństwa	○	○	○
	Inteligentna kontrola zapięcia pasów bezpieczeństwa z oceną logiczną	●	●	●
	Tylny zaczep typu Rockinger	○	○	○
	Przystosowanie do ruchu drogowego	○	○	○
	Wersja przeciwybuchowa	○	○	○

● Standard ○ Opcja — Niedostępne



STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądko
Telefon: +48 61 668 61 00
Infolinia serwisowa: 801 055 501
info@still.pl

Więcej informacji znajdą

Państwo na

www.still.pl

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach:
zarządzanie jakością,
bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.



first in intralogistics