

EXP, EXV-CB i SXV-CB Dane Techniczne

Wózki podnośnikowe/Elektryczne wózki widłowe

EXP 14

EXP 16

EXP 20

EXV-CB 06

EXV-CB 10/Li-Ion

EXV-CB 12/Li-Ion

EXV-CB 16/Li-Ion

SXV-CB 10/Li-Ion



EXP/EXV-CB Wózki podnośnikowe i SXV-CB elektryczne wózki widłowe
Połączenie elastyczności i innowacyjności

Ten arkusz danych technicznych według wytycznych Związku Inżynierów Niemieckich (VDI) 2198 określa tylko wartości techniczne urządzenia standardowego. Zastosowanie innego ogumienia, innych wersji masztów, urządzeń dodatkowych itd. może spowodować zmianę parametrów technicznych.



				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Właściwości	1.1	Producent											
	1.2	Typozsereg (oznaczenie producenta)		EXP 14	EXP 16	EXP 20	EXV-CB 06	EXV-CB 10/Li-Ion	EXV-CB 12/Li-Ion	EXV-CB 16/Li-Ion	SXV-CB 10/Li-Ion		
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny		
	1.4	Obsługa		Pieszo	Pieszo	Pieszo	Pieszo	Pieszo	Pieszo	Pieszo	Platforma operatora		
	1.5	Udźwig/ładunek	Q	kg	1400	1600	2000	600	1000	1200	1600	1000	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600	600	600	500	500	500	500	600	
	1.8	Odległość grzbietu wideł do osi koła	x	mm	696 ^{1,3}	686 ^{1,3}	660 ^{1,3}	107	107	107	107	170 ³	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1406	1406	1406	914	1264	1264	1626	1129 (1145) ³	
	Masy	2.1	Masa własna wraz z akumulatorem		kg	1516	1556	1605	1725 ⁵	1861 ⁵	1885 ⁵	2085 ⁵	2590 ³
2.2		Nacisk na oś, z ładunkiem	od strony napędu/ładunku	kg	1167/1749	1183/1972	1198/2406	560/1765 ⁵	635/2226 ⁵	550/2535 ⁵	710/2975 ⁵	910/2680 ³	
2.3		Nacisk na oś, bez ładunku	od strony napędu/ładunku	kg	1072/444	1086/470	1113/492	950/775 ⁵	1099/762 ⁵	1100/785 ⁵	1295/790 ⁵	1560/1030 ³	
Koła/podwozie	3.1	Ogumienie			Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Tractothan	
	3.2	Rozmiar ogumienia	od strony napędu	mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 100	Ø 230 x 100	Ø 230 x 100	Ø 230 x 100	Ø 254 x 115	
	3.3	Rozmiar ogumienia	od strony ładunku	mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ²	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ²	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ²	Ø 85 x 85 x 105	Ø 4x 85 x 105	Ø 4x 85 x 105	Ø 4x 85 x 105	2x Ø 254 x 82	
	3.4	Wielkość kółek podporowych		mm	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	-	-	-	-	-	
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)	od strony napędu/ładunku			1x + 1/2 (1x + 1/4) ²	1x + 1/2 (1x + 1/4) ²	1x + 1/2 (1x + 1/4) ²	1x + 4	1x + 4	1x + 4	1x + 4	1x/2
	3.6	Rozstaw kół	od strony napędu	b ₁₀	mm	534	534	534	-	-	-	-	-
	3.7	Rozstaw kół	od strony ładunku	b ₁₁	mm	1000/1200/1400	1000/1200/1400	1000/1200/1400	500	500	500	500	746
Wymiary podstawowe	4.1	Nachylenie masztu/karetki wideł	do przodu/do tyłu	α/β	°	-	-	-	-	1/6	1/6	1/6	4/2 ⁶
	4.2	Wysokość	maszt w stanie złożonym	h ₁	mm	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu
	4.3	Wolny skok wideł		h ₂	mm	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	
	4.4	Wysokość podnoszenia		h ₃	mm	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	
	4.5	Wysokość	maszt w stanie wysuniętym	h ₄	mm	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	Patrz tabela wymiarów masztu	
	4.7	Wysokość wózka z dachem ochronnym		h ₆	mm	-	-	-	-	-	-	-	1995 (2190)
	4.9	Wysokość dyszla w położeniu do jazdy	min./maks.	h ₁₄	mm	800/1250	800/1250	800/1250	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	-
	4.10	Wysokość ramion podporowych		h ₈	mm	80	80	80	-	-	-	-	-
	4.15	Wysokość opuszczonych wideł		h ₁₃	mm	50	55	55	67	67	67	67	50
	4.19	Długość całkowita		l ₁	mm	2071	2081	2107	2511	2861	2861	3223	2604 ⁷
	4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł		l ₂	mm	921 ^{3,4}	931 ^{3,4}	957 ^{3,4}	1311	1661	1661	2023	1454 ⁷
	4.21	Szerokość całkowita		b ₁	mm	1170/1370/1570	1170/1370/1570	1170/1370/1570	790	790	790	790	828
	4.22	Wymiary wideł		s/e/l	mm	35/100/1150	45/120/1150	45/120/1150	45/100/1200	45/100/1200	45/100/1200	45/100/1200	40/80/1150 ⁸
	4.24	Szerokość karetki wideł		b ₃	mm	820/980	820/980	820/980	1000	1000	1000	1000	650 ¹⁰
	4.25	Rozstaw zewnętrzny wideł	min./maks.	b ₅	mm	400/720 // 400/880	420/740 // 420/900	420/740 // 420/900	225/926	225/926	225/926	225/926	-
	4.26	Rozstaw wewnętrzny ramion podporowych		b ₄	mm	860/1060/1260	860/1060/1260	860/1060/1260	-	-	-	-	-
	4.32	Prześwit od podłoża, centralnie między osiami		m ₂	mm	30	30	30	38	38	38	38	60
4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie		A _{st}	mm	2588 ⁴	2592 ⁴	2605 ⁴	2786	3136	3136	3296	2865 ⁷	
4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie		A _{st}	mm	2559 ⁴	2566 ⁴	2587 ⁴	2874	3224	3224	3384	2958 ⁷	
4.35	Promień skrętu		W _a	mm	1715 ⁴	1715 ⁴	1715 ⁴	1510	1860	1860	2220	1320 (1333) ³	
4.37	Długość ramy podwozia		l ₇	mm	1739	1739	1739	-	-	-	-	-	
Osiegi	5.1	Prędkość jazdy	z ładunkiem/bez ładunku	km/h	6/6	6/6	6/6	5/6	5/6	5/6	5/6	8/12	
	5.2	Prędkość podnoszenia	z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,3	0,15/0,3	0,15/0,3	0,15/0,3	0,25/0,42 (0,21/0,43) ³	
	5.3	Prędkość opuszczania	z ładunkiem/bez ładunku	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,45/0,35	0,45/0,35	0,45/0,35	0,45/0,35	0,25/0,22 (0,44/0,32) ³	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień kB 5	z ładunkiem/bez ładunku	%	8/23	8/23	8/23	4/4	4/4	4/4	4/4	8/15	
Silnik elektryczny	5.10	Hamulec roboczy			Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	
	6.1	Silnik napędowy, moc S2 = 60 min		kW	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	3,0	
	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc S3 = 15 %		kW	3,2	3,2	3,2	2,2	3,2	3,2	3,2	5,7	
	6.3	Akumulator według DIN 43531/35/36 A, B, C, nie		3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	
	6.4	Napięcie akumulatora/pojemność znamionowa K _s		V/Ah	24/345	24/345	24/345	24/375	24/375	24/375	24/400	24/300	
	6.5	Masa akumulatora (±5% zależnie od producenta)		kg	288	288	288	288	288	288	377	230	
	6.6	Zużycie energii według cyklu VDI		kWh/h	1,14	1,15	1,44	0,72	1,19	1,19	1,45	-	
Pozostałe	8.1	Rodzaj sterowania jazdą			Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	
	8.4	Poziom hałas na wysokości uszu operatora		dB(A)	≤66	≤66	≤66	63	61	61	61	<70	

¹ Z masztem teleskopowym i HiLo: +26 mm

² Z kółkami podwójnymi

³ Wartość z masztem potrójnym

⁴ Z prędkością pełzającą: +12 mm

⁵ Z wymianą akumulatora z boku

⁶ Z opcjonalnym pochyłem karetki

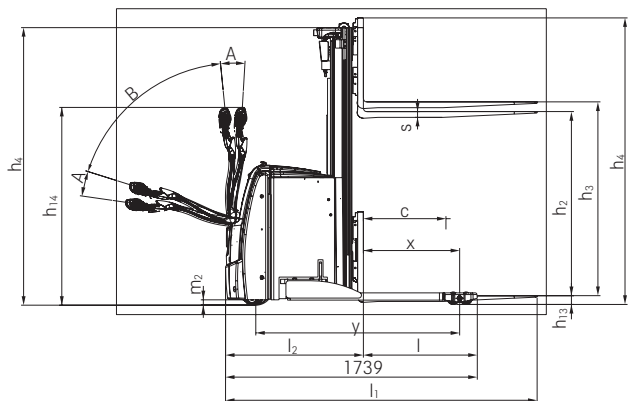
⁷ Z opcjonalną karetką z przesuwem bocznym, lub pozycjonerem wideł: +48 mm

⁸ Z opcjonalnym pochyłem karetki, przesuwem bocznym lub pozycjonerem wideł: 40/100/1150

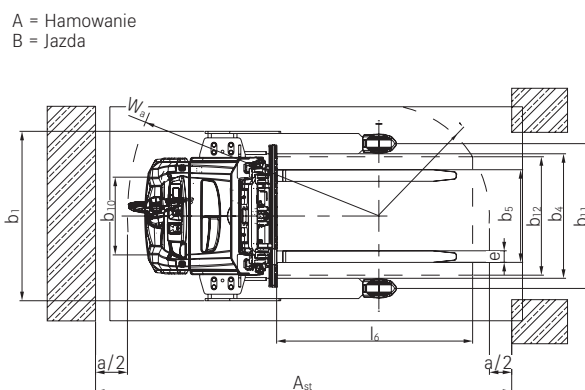
⁹ Niedostępne w połączeniu z opcjonalnym pochyłem karetki, przesuwem bocznym lub pozycjonerem wideł

¹⁰ Z opcjonalną karetką z przesuwem bocznym lub pozycjonerem: 800 mm

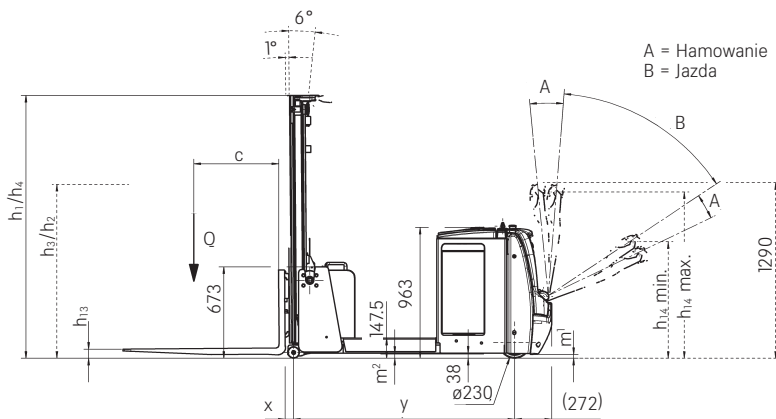
EXP/EXV-CB Wózki podnośnikowe i SXV-CB elektryczne wózki widłowe
Rysunki techniczne



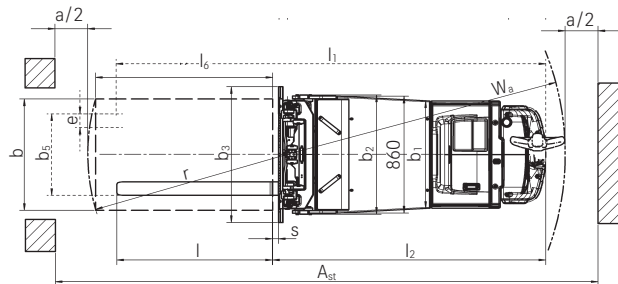
Rzut z boku, EXP



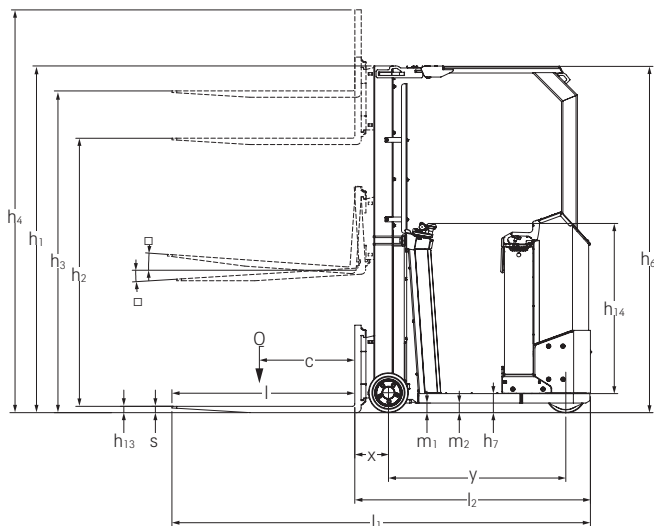
Rzut z góry, EXP



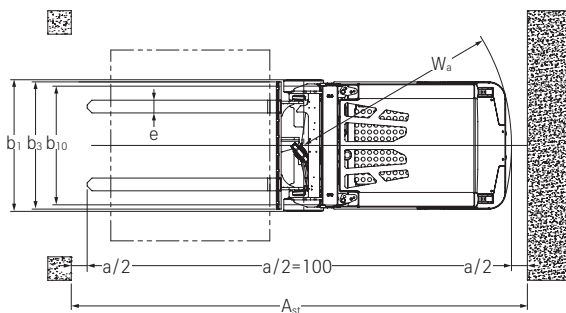
Rzut z boku, EXV-CB



Rzut z góry, EXV-CB



Rzut z boku, SXV-CB



Rzut z góry, SXV-CB

EXP/EXV-CB Wózki podnośnikowe i SXV-CB elektryczne wózki widłowe
Maszty



EXP 14/16			Teleskopowy							HiLo					Potrójny						
			h ₁	mm	1415 ¹	1665 ¹	1915	2115	2365	2565	2815	1415 ¹	1665 ¹	1915	2115	2365	2565	1665 ¹	1915	2065	2265
	Wysokość	h ₁	mm	1415 ¹	1665 ¹	1915	2115	2365	2565	2815	1415 ¹	1665 ¹	1915	2115	2365	2565	1665 ¹	1915	2065	2265	2315
	Wysokość masztu przy podniesieniu wideł	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wolny skok wideł	h ₂ ²	mm	-	-	-	-	-	-	-	776	1026	1276	1476	1726	1926	1026	1276	1426	1626	1676
	Wolny skok wideł	h ₂ ³	mm	150	150	150	150	150	150	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Wysokość maszt w stanie wysuniętym	h ₄ ⁴	mm	2480	2980	3480	3880	4380	4780	5280	2480	2980	3480	3880	4380	4780	4152	4902	5352	5952	6102

EXP 20			Teleskopowy			HiLo			Potrójny			
			h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665 ¹	1915
	Wysokość	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665 ¹	1915	2065
	Wysokość masztu przy podniesieniu wideł	h ₁ '	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Wolny skok wideł	h ₂ ²	mm	-	-	-	1286	1486	1736	1036	1286	1436
	Wolny skok wideł	h ₂ ³	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Wysokość maszt w stanie wysuniętym	h ₄ ⁴	mm	3310	3710	4210	3310	3710	4210	3902	4652	5102

EXV-CB 06			Teleskopowy				HiLo				Potrójny	
			h ₁	mm	1515	1765	2015	2215	1440	1690	1940	2140
	Wysokość	h ₁	mm	1515	1765	2015	2215	1440	1690	1940	2140	1690
	Wysokość masztu przy podniesieniu wideł	h ₁ '	mm	1590	1840	2090	2290	-	-	-	-	-
	Wolny skok wideł	h ₂	mm	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1129
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	1924	2424	2924	3324	1924	2424	2924	3324	3516
	Wysokość maszt w stanie wysuniętym	h ₄	mm	2485	2985	3485	3885	2485	2985	3485	3885	4077

EXV-CB 10			Teleskopowy					HiLo					Potrójny	
			h ₁	mm	1515	1765	2015	2215	2465	1440	1690	1940	2140	2390
	Wysokość	h ₁	mm	1515	1765	2015	2215	2465	1440	1690	1940	2140	2390	1690
	Wysokość masztu przy podniesieniu wideł	h ₁ '	mm	1590	1840	2090	2290	2540	-	-	-	-	-	-
	Wolny skok wideł	h ₂	mm	150	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1829	1129
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	1924	2424	2924	3324	3824	1924	2424	2924	3324	3824	3516
	Wysokość maszt w stanie wysuniętym	h ₄	mm	2485	2985	3485	3885	4385	2485	2985	3485	3885	4385	4077

EXV-CB 12			Teleskopowy					HiLo					Potrójny				
			h ₁	mm	1515	1765	2015	2215	2465	2665	1440	1690	1940	2140	2390	2590	1690
	Wysokość	h ₁	mm	1515	1765	2015	2215	2465	2665	1440	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Wysokość masztu przy podniesieniu wideł	h ₁ '	mm	1590	1840	2090	2290	2540	2740	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolny skok wideł	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1829	2029	1129	1379
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	1924	2424	2924	3324	3824	4224	1924	2424	2924	3324	3824	4224	3516	4266
	Wysokość maszt w stanie wysuniętym	h ₄	mm	2485	2985	3485	3885	4385	4785	2485	2985	3485	3885	4385	4785	4077	4827

EXV-CB 16			Teleskopowy					HiLo					Potrójny				
			h ₁	mm	1515	1765	2015	2215	2465	2665	1440	1690	1940	2140	2390	2590	1690
	Wysokość	h ₁	mm	1515	1765	2015	2215	2465	2665	1440	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Wysokość masztu przy podniesieniu wideł	h ₁ '	mm	1590	1840	2090	2290	2540	2740	2740	-	-	-	-	-	-	-
	Wolny skok wideł	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	879	1129	1379	1579	1829	2029	1129	1379
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266
	Wysokość maszt w stanie wysuniętym	h ₄	mm	2405	2905	3405	3805	4305	4705	2405	2905	3405	3805	4305	4705	4077	4827

SXV-CB 10			Pojedynczy			HiLo			Potrójny		
			h ₁	mm	1990 ⁷	2190	1990 ⁵	2190	2390	1990 ⁷	2190
	Wysokość	h ₁	mm	1990 ⁷	2190	1990 ⁵	2190	2390	1990 ⁷	2190	2390
	Wolny skok wideł	h ₂	mm	1430 ⁵	1630 ⁵	1430 ⁵	1630 ⁵	1860 ⁵	1430 ⁵	1630 ⁵	1830 ⁵
	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	1460	1660	2810	3210	3610	4180	4780	5380
	Wysokość maszt w stanie wysuniętym	h ₄	mm	2050 ⁶	2250 ⁶	3470 ⁶	3870 ⁶	4270 ⁶	4840 ⁶	5440 ⁶	6040 ⁶

¹ Maszt niezalecany przy codziennej wymianie akumulatora

² Z krętą oparcia ładunku: -537 mm

³ Przy zwiększonej wysokości masztu h₁'

⁴ Z krętą oparcia ładunku: +537 mm

⁵ Z opcjonalną karetką z przesuwem bocznym, lub pozycjonerem wideł: -100 mm

⁶ Z opcjonalną karetką z przesuwem bocznym, lub pozycjonerem wideł: +100 mm

⁷ W połączeniu z niskim dachem ochronnym kabiny

EXP i EXV-CB Wózki podnośnikowe Zdjęcia detali



Bezpieczeństwo w standardzie: w zależności od kąta odchylenia dyszla, prędkość automatycznie dostosowuje się do odległości pomiędzy operatorem a wózkiem (OptiSpeed) ^{1, 2}



Precyzja w każdej sytuacji: prędkość petzająca umożliwia manewrowanie w najciaśniejszych przestrzeniach ¹



Duża zdolność przeładunkowa dzięki udźwigowi do 2000 kg i wysokości podnoszenia do 5466 mm ¹



Wszechstronność: regulowane, samoobsługowe widły umożliwiają obsługę różnych rodzajów nośników ładunków ^{1, 2}



Nowatorski mechanizm blokady baterii umożliwia szybką i bezproblemową wymianę akumulatora ²



Bezpieczna obsługa ładunków dzięki standardowej funkcji pochyłu masztu ²

¹ Tutaj np. EXP // ² Tutaj np. EXV-CB

EXP/EXV-CB Wózki podnośnikowe i SXV-CB elektryczne wózki widłowe Zdjęcia detali



Wolne ręce: praktyczne schowki i klips na dokumenty^{1,2}



Wszystkie dane widoczne przez cały czas: kolorowy wyświetlacz bazujący na symbolach niezależnych od języka pokazuje wszystkie istotne funkcje jednocześnie²



Solidny dach ochronny kabiny ze stalowymi rozpórkami zapewnia optymalną widoczność i zwiększone bezpieczeństwo³



Szybkie i bezpieczne wsiadanie i wysiadanie dzięki małej wysokości stopnia wejściowego³



Kompaktowe wymiary ułatwiają pracę w ograniczonych przestrzeniach³



Możliwość elastycznego manewrowania z różnymi ładunkami przy użyciu wideł samonośnych³

² Tutaj np. EXV-CB // ³ Tutaj np. SXV-CB

EXP Wózki podnośnikowe Połączenie elastyczności i innowacyjności

Maksymalna elastyczność: możliwość transportowania różnego rodzaju nośników ładunków oraz możliwość zastosowania dodatkowego osprzętu

Optymalne wykorzystanie przestrzeni magazynowej: szczelne upakowanie ładunku dzięki bardzo dużemu zapasowi udźwigu

Wszystkie dane widoczne przez cały czas: kolorowy wyświetlacz bazujący na symbolach niezależnych od języka pokazuje wszystkie istotne informacje jednocześnie



EXP

Mocniejszy i inteligentniejszy od innych – oto wózek podnośnikowy STILL EXP 14-20. Weźmy na przykład dwie z jego wyróżniających cech: olbrzymi zapas udźwigu i funkcjonalny kolorowy wyświetlacz. Wyświetlacz ten przez cały czas zapewnia operatorowi podstawowe informacje, opisujące stan wózka lub wskazuje poziom naładowania akumulatora, natomiast rozmaite, niezależne od języka symbole zapewniają optymalne wsparcie podczas obsługi. Ten inteligentny i wyjątkowo mobilny wózek magazynowy obsługuje palety o masie do 2000 kg w sposób szybki, bezpieczny i niezawodny. Regulowane, samonośne widły umożliwiają obsługę różnych typów nośników ładunków. Opcjonalne dodatkowe linie hydrauliczne pozwalają również korzystać z dodatkowego osprzętu. Wózek ten zapewnia bezprecedensowe zdolności przeładunkowe dzięki potężnemu, niemal bezobsługowemu silnikowi oraz precyzyjnym elementom sterującym,

które mogą być używane przez operatorów lewo- i praworęcznych. Litera EXP są nie tylko synonimem szybkiej obsługi towarów, ale także bezpiecznego obchodzenia się z nimi. Opcjonalne wskazanie udźwigu pokazuje możliwości układu podnoszenia. Zaokrąglony kształt dyszla oraz czuły wyłącznik brzuszny bezpieczeństwa chronią operatora przed obrażeniami, a kiedy operator puści dyszel, wózek EXP zatrzymuje się samoczynnie – nawet na pochyłościach. Dyszel OptiSpeed dostosowuje prędkość wózka EXP do odległości dzielącej go od operatora, natomiast system Curve Speed Control reguluje prędkość w zakrętach. Ten mocny i wyposażony w szereg inteligentnych funkcji wózek podnośnikowy pomaga zapanować nad przepływem towarów w magazynie – od transportu ładunków w strefie przyjęcia towaru, po obsługę regałów wysokiego składowania.



EXV-CB Wózki podnośnikowe i SXV-CB elektryczne wózki widłowe Połączenie elastyczności i innowacyjności

Bezpieczny transport towarów: przechył masztu umożliwiający łatwą i bezpieczną obsługę ładunków

Maksymalna elastyczność: możliwość transportowania różnego rodzaju nośników ładunków oraz możliwość zastosowania dodatkowego osprzętu

Optymalna zwrotność i ergonomia dzięki elektrycznemu układowi sterowania i funkcji OptiSpeed



EXV-CB

Podnoszenie ładunków prostsze niż kiedykolwiek: wózek podnośnikowy EXV-CB umożliwia podnoszenie wszelkiego rodzaju palet i nośników. Samonośne widły zapewniają większą funkcjonalność dzięki możliwości używania dodatkowego osprzętu. Połączenie nośności do 1600 kg i wysokości podnoszenia do 4,2 m gwarantuje optymalne możliwości składowania i zdolność przeładunkową. Elektryczny układ sterowania i inteligentny dyszel STILL gwarantują intuicyjną obsługę i pracę bez zmęczenia. Technologia zaworów proporcjonalnych zapewnia precyzję aż po końcówki widel i umożliwia dokładne podnoszenie i opuszczanie, co z kolei znacznie upraszcza obsługę ładunków. Funkcja

STILL OptiSpeed gwarantuje optymalny poziom bezpieczeństwa i automatycznie dostosowuje prędkość jazdy do kąta odchylenia dyszla. Opcjonalny system zarządzania FleetManager pozwala łatwo zintegrować model EXV-CB z flotą wózków: kto może korzystać z wózka podnośnikowego i do jakich zadań? Jak wykorzystać możliwości modelu EXV-CB? Czy doszło do wypadku z udziałem wózka? Mówiąc ogólnie, model EXV-CB oferuje ogromną wszechstronność oraz optymalizuje procesy logistyczne – od transportu ładunków w strefie przyjęcia towaru po obsługę regałów wysokiego składowania.

Wszechstronny i uniwersalny: kompaktowe wymiary, intuicyjne sterowanie i wyjątkowa dyspozycyjność zapewniają wysoką jakość pracy oraz szeroką gamę potencjalnych zastosowań

Zwrotność w ograniczonych przestrzeniach: mały promień skrętu i możliwość pracy w wąskich korytarzach

Ergonomiczne stanowisko pracy: komfortowy fotel operatora i niepowodujące zmęczenia manewrowanie ładunkiem dzięki zależnemu od prędkości układowi sterowania, który nie wymaga zmiany pozycji ręki



SXV-CB

SXV-CB to niezawodny, wszechstronny wózek do szerokiej gamy zastosowań. Ten elektryczny wózek widłowy jest wyjątkowo kompaktowy i szczególnie stabilny podczas pokonywania zakrętów dzięki znakomitemu rozkładowi masy i automatycznemu ograniczaniu prędkości. Ze swoją małą szerokością korytarza roboczego i promieniem skrętu, jest również wyjątkowo zwrotny, nawet w najbardziej ciasnych przestrzeniach. Bez problemu może unieść ładunek o masie do 1000 kg na swoich samonośnych widłach. SXV-CB jest przyjazny dla użytkownika, a dzięki swojemu zależnemu od prędkości układowi sterowania może być kontrolowany z dużą precyzją i wydajnością przy minimalnym wysiłku ze strony operatora. Istnieje również możliwość zintegrowania drugiego panelu sterowania, zwiększającego komfort podczas cofania. Ułatwia to jazdę do przodu i do tyłu, zarówno przy operowaniu lewą, jak i prawą ręką, bez potrzeby wykonywania głębokich skrętów tułowia. Skoro już mówimy o komforcie: operatorzy uwielbiają wózek SXV-CB

za jego ergonomię, która gwarantuje niemęczące manewrowanie ładunkiem. Jest to możliwe dzięki wygodnemu, stojącemu stanowisku pracy, które zapewnia dużą swobodę ruchu, wyściełanemu oparciu, wysokości stopnia wejściowego wynoszącej zaledwie 120 mm z każdej strony i ergonomicznemu sterowaniu umożliwiającemu kierowanie wózkiem bez zmiany ułożenia rąk. Nieograniczona widoczność przestrzeni magazynowej i ładunku zapewnia wysoki komfort pracy, a także bezpieczeństwo. Przecież w miejscach gdzie operator bez trudu wszystko widzi, ładunek i wózek są stale bezpieczne. Solidny dach ochronny również przyczynia się do wysokiego poziomu bezpieczeństwa, a opcjonalne światło ostrzegawcze poprawia widoczność w ruchu magazynowym. Oznacza to, że wózek SXV-CB stanowi odpowiedź na wiele powszechnych problemów występujących przy zarządzaniu magazynem i będzie Twoim silnym i wszechstronnym partnerem przy układaniu, transporcie i kompletowaniu zamówień oraz przy załadunku i rozładunku.

Simply easy

- Praca bez zmęczenia: precyzyjny elektryczny układ sterowania
- Pełna widoczność podczas jazdy: centralnie umieszczony dyszel oraz maszt zapewniający dobrą widoczność
- Precyzyjne sterowanie: proporcjonalna obsługa funkcji oraz opcjonalnie tryb jazdy spowolnionej
- Obsługa wszystkich funkcji jedną ręką: ergonomiczna i intuicyjna obsługa dla osób lewo- i praworęcznych

Simply powerful

- Optymalne wykorzystanie przestrzeni magazynowej: duże wysokości podnoszenia i udźwigi resztkowe
- 3 tryby jazdy do wyboru: doskonała wydajność energetyczna lub przeładunkowa dzięki programom ECO, BOOST i Blue-Q
- Maksymalna zdolność przeładunkowa: potężny, niezawodny i niemal bezobsługowy silnik napędowy prądu przemiennego
- Zawsze gotowy do pracy: akumulator litowo-jonowy o pojemności pomiędzy 300 Ah a 500 Ah i łatwa, boczna wymiana akumulatora

Simply safe

- Dyszel OptiSpeed automatycznie reguluje prędkość w zależności od odległości pomiędzy operatorem a wózkiem
- Wzgląd na bezpieczeństwo: opcjonalny wyświetlacz udźwigu pokazuje operatorowi aktualną wysokość widel i odpowiadający jej udźwig resztkowy wózków EXV-CB oraz EXP
- Bezpieczne pokonywanie zakrętów: układ Curve Speed Control automatycznie przystosowuje prędkość do kąta skrętu

Simply flexible

- Wszystkie rodzaje palet: regulowane widły umożliwiają obsługę nawet niestandardowych nośników ładunku
- Wszystkie nośniki: samonośne widły umożliwiają łatwe podnoszenie zamkniętych palet
- Indywidualna rozbudowa: do dwóch dodatkowych funkcji hydraulicznych dla osprzętu

Simply connected

- Zarządzanie przez Internet: oprogramowanie FleetManager pozwala połączyć wózek z aplikacją internetową
- Możliwość obsługi przez kilku operatorów: możliwość konfiguracji kilku profili dla różnych użytkowników wózka
- Pełna kontrola wszystkich wózków: flotę można analizować w zależności od potrzeb dzięki dostępności kompleksowych danych
- Szybki podgląd informacji: czytelny kolorowy wyświetlacz

Simply Efficient



EXP/EXV-CB Wózki podnośnikowe i SXV-CB elektryczne wózki widłowe
Warianty wyposażenia



	EXV-CB 10/12/16	EXP 14/16/20	EXV-CB 06	SXV-CB 10	
Informacje ogólne	Jednostka sterująca z kolorowym wyświetlaczem umożliwiającym wybór programu jazdy	●	●	●	●
	Poręczny dyszel dla operatorów lewo- i praworęcznych	●	●	●	—
	Elektryczny układ kierowniczy	●	●	●	○
	Dodatkowe linie hydrauliczne umożliwiające obsługę osprzętu	○	○	○	○
	Wskazanie nośności na wyświetlaczu	—	○	—	—
	Szeroki rozstaw ramion podporowych do podnoszenia zamkniętych palet	—	●	—	—
	Pochył masztu	●	—	—	○
	Wydajny silnik napędowy prądu przemiennego	●	●	●	●
	Wersja do pracy w chłodni	○	○	○	—
	Pałąk do montażu akcesoriów	○	○	○	—
	Przygotowanie do podłączenia terminalu danych	○	○	○	○
	Transfer danych za pośrednictwem Bluetooth lub GPRS	○	○	○	—
	Migający reflektor ostrzegawczy pod dachem ochronnym	○	○	○	○
	Safety Light	○	○	○	○
	Obsługa jedną ręką	○	○	○	●
	Obsługa obu stron	○	○	○	○
Steerowanie 360 stopni – kontrolki wbudowane w podstawę	—	—	—	○	
Maszt	Maszty teleskopowe	○	○	○	○
	Maszty HiLo	○	○	○	○
	Maszty Triplex	○	○	○	○
	Krata ochronna masztu	○	●	○	○
	Ochrona masztu wykonana z poliwęglanu	●	○	●	●
Kola	Poliuretanowe opony kółek podporowych, pojedyncze kółka	—	●	—	—
	Poliuretanowe opony kółek podporowych, podwójne	●	○	●	—
	Koła napędowe do płaskich powierzchni	●	●	●	●
Bezpieczeństwo	Dyszel OptiSpeed: maksymalna prędkość jazdy zależna od kąta odchylenia dyszla	●	●	●	—
	Curve Speed Control	○	○	○	●
	Autoryzacja dostępu (kluczyk)	●	●	●	●
	Autoryzacja dostępu (kod cyfrowy)	○	○	○	—
	FleetManager: autoryzacja dostępu, wykrywanie kolizji, raportowanie	○	○	○	—
	Cicha praca i podnoszenie/opuszczanie za pomocą dyszla w pozycji pionowej	—	○	—	—
	Składana osłona boczna z lewej strony wózka	—	—	—	○
	Lusterko panoramiczne wewnątrz pojazdu, montowane magnetycznie	—	—	—	○
Bateria	Krata oparcia ładunku	○	○	○	○
	Komora dla akumulatorów o pojemności do 300 Ah	—	—	—	○
	Komora dla akumulatorów o pojemności do 375 Ah	●	●	—	—
	System bocznej wymiany baterii	●	—	●	○
	Komora dla akumulatorów o pojemności do 500 Ah	○	—	—	—
Akumulator litowo-jonowy	○	—	—	○	
Wbudowana ładowarka	—	○	—	—	

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądko
Telefon: +48 61 668 61 00
Infolinia serwisowa: 801 055 501
info@still.pl

Więcej informacji znajdą

Państwo na

www.still.pl

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach:
zarządzanie jakością,
bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.

