

ECV Dane Techniczne Wózek podnośnikowy

ECV 10 C

ECV 10i C

ECV 10





				STILL	STILL	STILL		
Oznakowanie	1.1	Producent						
	1.2	Typoszereg		ECV 10 C	ECV 10i C	ECV 10		
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny		
	1.4	Obsługa		Piesza	Piesza	Piesza		
	1.5	Udźwieg/ładunek	Q	t	1000	1000 (1200) ¹	1000	
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600	600	600	
	1.8	Odległość grzbietu widel do osi koła	x	mm	805	805	795	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1126	1260	1240	
	Masy	2.1	Masa własna		kg	462	520	598
2.2		Nacisk na oś z ładunkiem		kg	530/950 od strony napędu/ładunku	580/1140	596/1002	
2.3		Nacisk na oś bez ładunku		kg	350/120 od strony napędu/ładunku	350/170	446/152	
Koła/podwozie	3.1	Ogumienie			Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	
	3.2	Rozmiar ogumienia		mm	od strony napędu	∅ 210×70	∅ 210×70	∅ 210×70
	3.3	Rozmiar ogumienia		mm	od strony ładunku	∅ 80×60	∅ 80×60	∅ 80×60
	3.5	Liczba kół (x = napędowe)				1× + 1/4	1× + 1/4	1× + 1/4
	3.6	Rozstaw kół		b ₁₀ /b ₁₁	mm	533/380	533/380	533/370
	Wymiary podstawowe	4.2	Wysokość, maszt w stanie złożonym		h ₁	mm	1940	1940
4.3		Wolny skok		h ₂	mm	1505	1480	150
4.4		Wysokość unoszenia		h ₃	mm	1517	1513	2927
4.5		Wysokość masztu wysuniętego maksymalnie		h ₄	mm	1955	2090	3487
4.6		Unoszenie wstępne		h ₅	mm	-	115	-
4.9		Wysokość dysza w położeniu do jazdy		h ₁₄	mm	min./maks. 800/1250	800/1250	800/1250
4.15		Wysokość opuszczonych widel		h ₁₃	mm	88	88	88
4.19		Długość całkowita		l ₁	mm	1615	1750	1740
4.20		Długość do grzbietu widel		l ₂	mm	465	600	590
4.21		Szerokość całkowita		b ₁	mm	800	796	800
4.22		Wymiary końcówek widel		DIN ISO 2331 s/e/l	mm	60/170/1150	60/190/1150	55/160/1150
4.24		Szerokość karetki widel		b ₃	mm	680	680	600
4.25		Rozstaw zewnętrzny widel		b ₅	mm	550	560	560
4.32		Prześwit od podłoża, centralnie między osiami		m ₂	mm	28	26	30
4.34		Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie		A _{st}	mm	2100	2260	2219
4.35	Promień skrętu		W _a	mm	1337	1500	1450	
Osiaży	5.1	Prędkość jazdy		z/bez ładunku	km/h	4,0/4,5	4,0/4,5	4,5/4,8
	5.2	Prędkość podnoszenia		z/bez ładunku	m/s	0,10/0,17	0,10/0,14	0,12/0,22
	5.3	Prędkość opuszczania		z/bez ładunku	m/s	0,20/0,13	0,20/0,13	0,20/0,13
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień		z/bez ładunku	%	5/15	5/15	5/15
	5.10	Hamulec roboczy				Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny
Silnik elektryczny	6.1	Silnik napędowy, moc S2 = 60 min			kW	0,65	0,65	0,65
	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc S3 = 15%			kW	2,2	2,2	2,2
	6.3	Akumulator według DIN 43531/35/36 A, B, C, nr				n/a	n/a	n/a
	6.4	Napięcie akumulatora/pojemność znamionowa K _s			V/Ah	2×12/85	2×12/85	2×12/125
	6.5	Masa akumulatorów			kg	2×25	2×25	2×33
	6.6	Zużycie energii według cyklu VDI			kWh/h	0,41	0,38	0,37
Pozostałe	8.1	Rodzaj sterowania jazdą				DC	DC	DC
	8.4	Poziom hałas (na wysokości uszu operatora)			dB(A)	74	74	74

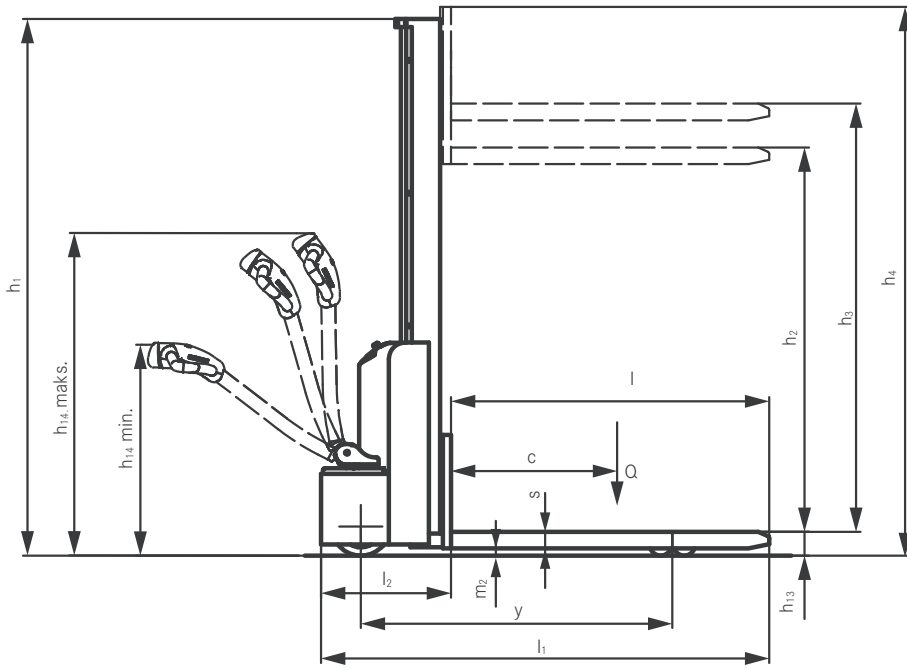
¹ Udźwieg unoszenia wstępnego

Maszty

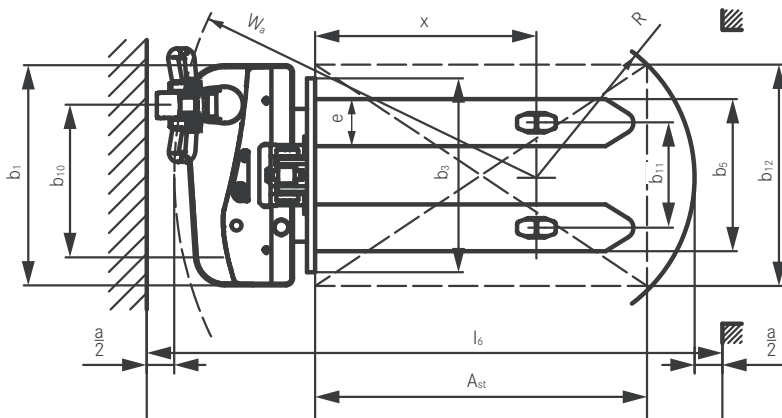
ECV 10 C / ECV 10i C	Maszt pojedynczy						
				ECV 10 C		ECV 10i C	
	Wysokość	h ₁	mm	1940	2290	1940	2290
Wysokość całkowita z uwzgl. wolnego skoku (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1940	2290	1940	2290	
Wolny skok	h ₂	mm	1505	1855	1480	1830	
Wysokość unoszenia	h ₃	mm	1517	1867	1513	1863	
Wysokość, maszt wysunięty	h ₄	mm	1955	2305	2011	2361	

ECV 10	Maszt teleskopowy							
	ECV 10							
	Wysokość	h ₁	mm	1672	1772	1872	2022	2172
	Wysokość całkowita z uwzgl. wolnego skoku (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1747	1847	1947	2097	2247
	Wolny skok	h ₂	mm	150	150	150	150	150
	Wysokość unoszenia	h ₃	mm	2227	2427	2627	2927	3227
Wysokość, maszt wysunięty	h ₄	mm	2787	2987	3187	3487	3787	

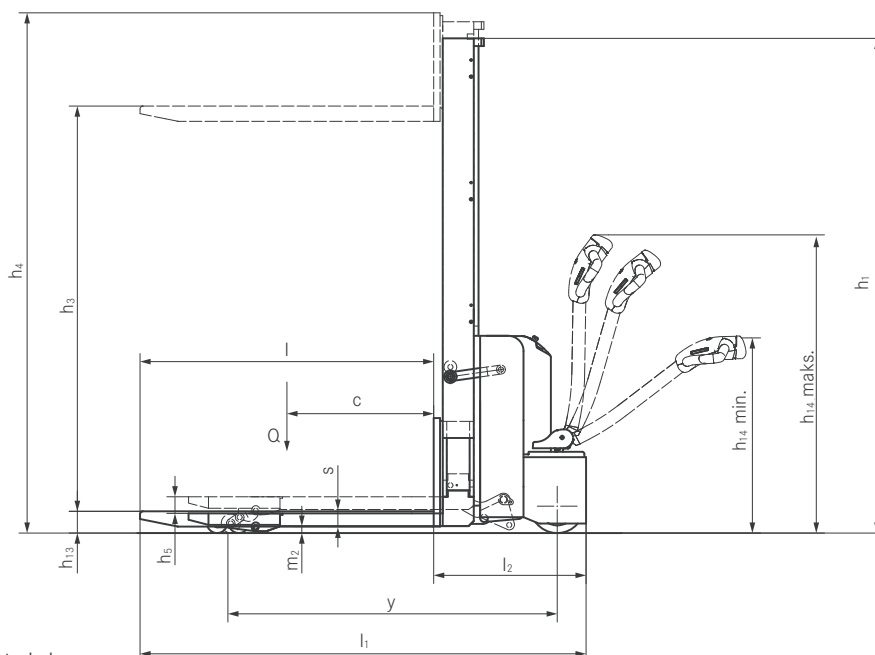
ECV Wózek podnośnikowy
Rysunki techniczne



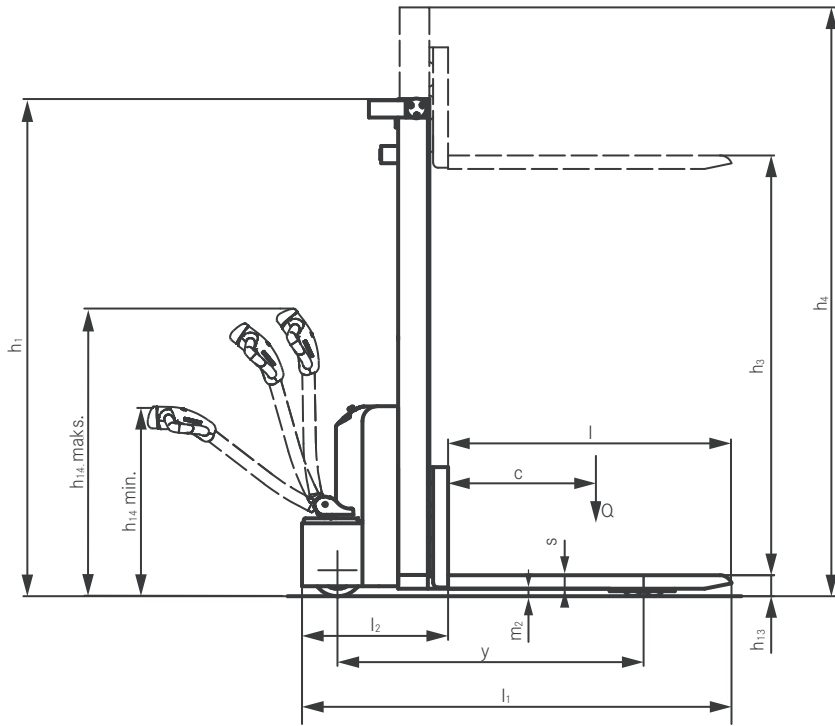
ECV 10 C - rzut z boku



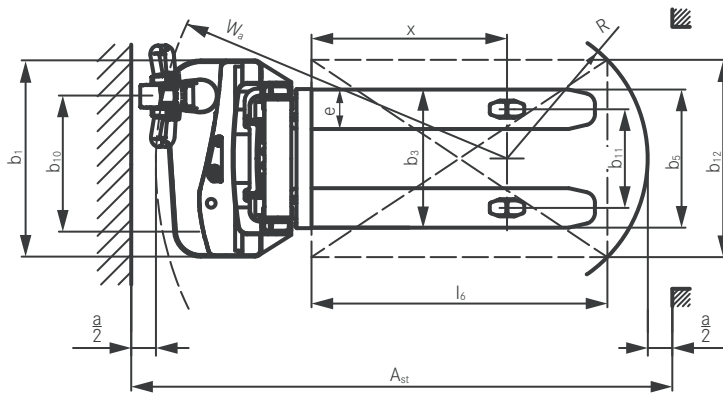
ECV 10 C - rzut z góry



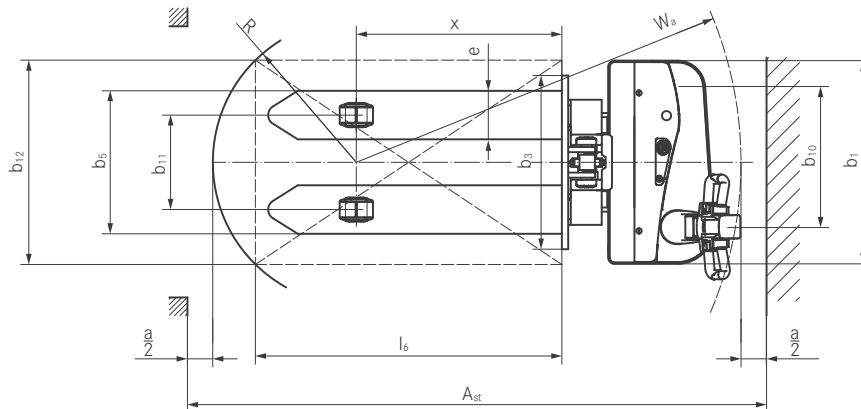
ECV 10i C - rzut z boku



ECV 10 - rzut z boku



ECV 10 - rzut z góry



ECV 10i C - rzut z góry

ECV Wózek podnośnikowy Zdjęcia detali



Ergonomiczny, łatwy w obsłudze dyszel dostosowany do potrzeb operatorów prawy i leworęcznych



Optymalna stabilność dzięki czterokołowemu podwoziu



Wbudowana ładowarka gwarantuje maksymalną dostępność i umożliwia ładowanie w dowolnym miejscu



Wysoka wydajność przeładunkowa dzięki optymalnej widoczności widel podczas załadunku i rozładunku



Wysokość podnoszenia do 3.227 mm umożliwia uzyskanie wysokiego zagęszczenia składowania



Kompaktowa część przednia zapewnia maksymalną łatwość manewrowania nawet w najwęższych korytarzach

ECV Wózek podnośnikowy Zdjęcia detali



Wyświetlacz LED ze wskaźnikiem naładowania akumulatora i licznikiem motogodzin sprawia, że wszystkie niezbędne informacje są zawsze widoczne



Funkcja ograniczenia prędkości przy podniesionych widłach gwarantuje bezpieczeństwo jazdy



Opcjonalna funkcja unoszenia wstępnego pozwala uzyskać większy prześwit, a więc ułatwia pokonywanie nierówności



Zaokrąglone końcówki widel umożliwiają szybkie i precyzyjne pobieranie palet



Formowana termicznie rama pojazdu zapewnia maksymalne bezpieczeństwo operatora



Niska masa własna umożliwia użytkowanie wózka na antresolach lub w windach towarowych





ECV Wózek podnośnikowy Łatwość podnoszenia

ECV 10 C / ECV 10i C

Wszechstronność aż po końcówki widel: wózek sprawdza się zarówno podczas składowania lekkich towarów na wysokość do 1.867 mm, jak i jako ruchomy stół warsztatowy

Nasz najbardziej kompaktowy wózek paletowy: dzięki niezwykle małym wymiarom części przedniej zadziwia zwrotnością nawet w najciaśniejszych miejscach

Niezwykle wysoki poziom bezpieczeństwa: formowana termicznie rama pojazdu i funkcja redukcji prędkości przy podniesionych widłach

Szukasz prostego wózka paletowego w tej branży? Poznaj model ECV 10 C. Dzięki pojedynczemu masztowi i maksymalnemu udźwignięciu do 1.000 kg sprawdza się doskonale w szerokim zakresie zastosowań. Niezależnie od tego, czy służy do składowania towarów na wysokość do 1.867 mm, czy jest wykorzystywany jako ergonomiczny ruchomy stół warsztatowy, wózek ECV 10 C jest naprawdę wszechstronny. Łatwy w obsłudze dyszel, zarówno dla lewo- jak i praworęcznych operatorów, umożliwia precyzyjne sterowanie funkcjami jazdy i podnoszenia. Model ECV 10 C cechuje się także znakomitą dostępnością, ponieważ dzięki wbudowanej ładowarce zawsze dysponuje niezbędną

mocą. Akumulatory można ładować wygodnie i prosto z dowolnego standardowego gniazda zasilającego. A jeśli to nie wystarczy: ECV 10 C jest najmniejszym wózkiem podnośnikowym w naszej ofercie, więc można nim manewrować z łatwością nawet w najwęższych miejscach. Pojedynczy maszt zapewnia najlepszy możliwy widok na końcówki widel, dzięki czemu operator ma doskonałą widoczność i może precyzyjnie pobierać palety. Opcjonalna funkcja unoszenia wstępnego zapewnia większy prześwit, więc praca na nierównych nawierzchniach jest dziecinnie prosta.



ECV 10

Wysoka wydajność przeładunkowa: udźwignięcie do 1.000 kg i wysokość podnoszenia do 3.227 mm

Najwyższa dostępność: wbudowany prostownik ułatwia ładowanie akumulatorów

Zwrotny i kompaktowy: niewielkie wymiary części przedniej zapewniają fantastyczną zwrotność i łatwość użycia w wąskich korytarzach

Osiągaj nowe poziomy: wózek ECV 10 pozwala osiągnąć wysokość podnoszenia do 3.227 mm. W połączeniu z maksymalnym udźwignięciem do 1.000 kg wózek podnośnikowy ECV 10 to maszyna idealna do zastosowań związanych ze składowaniem lekkich towarów oraz składowaniem okazjonalnym. Kompaktowe wymiary wózka umożliwiają transport i składowanie nawet w ciasnych miejscach i wąskich korytarzach. Łatwe ładowanie? Bez problemu: wbudowany prostownik zapewnia, że wózek ECV 10 można ładować z dowolnego standardowego gniazda zasilającego. Dwa akumulatory 12 V dostarczają 125 Ah. Na wyświetlaczu LED widoczne są wskaźniki

naładowania akumulatorów i licznik motogodzin, zapewniające operatorowi bieżący wgląd w informacje. Wózek ECV 10 sprawdza się znakomicie także pod kątem bezpieczeństwa. Szeroki odstęp między profilami masztu zapewnia optymalną widoczność końcówek widel. Wózek jest też wyposażony w formowaną termicznie ramę, która chroni stopy operatorów i osób postronnych. Model ECV 10 oferuje również funkcję automatycznej redukcji prędkości przy podniesionych widłach, operator jest więc zawsze bezpieczny. Wszystkie funkcje mogą być obsługiwane z taką samą łatwością przez operatorów lewo- i praworęcznych.



ECV Wózek podnośnikowy Łatwość podnoszenia

Bogate wyposażenie

Moc

- Wydajny transport towarów dzięki udźwignowi do 1.000 kg
- Wysoki stopień zagęszczenia składowania dzięki maksymalnej wysokości podnoszenia do 3.227 mm
- Wbudowana ładowarka gwarantuje najwyższą dostępność
- Optymalna stabilność dzięki czterokołowemu podwoziu
- Opcjonalna funkcja unoszenia wstępnego pozwala bez wysiłku pokonywać nierówności nawierzchni

Precyzja

- Optymalna widoczność widet zarówno przez maszt Mono jak i Teleskopowy
- Niska masa umożliwia płynne sterowanie
- Wszystkie funkcje mogą być intuicyjnie obsługiwane przez użytkowników zarówno lewo-, jak i praworęcznych
- Wskaźnik naładowania akumulatorów: stan naładowania akumulatorów można łatwo i szybko odczytać, co pozwala ładować akumulatory w odpowiednim czasie
- Podwójne kółka podporowe zapewniają płynną jazdę na nierównej nawierzchni

Ergonomia

- Wszystkie funkcje: jazdy, podnoszenia i opuszczania mogą być bez trudu obsługiwane przez użytkowników zarówno lewo-, jak i praworęcznych

- Kierowanie wózkiem wymaga niewielkiej siły, zmniejsza więc obciążenie i zmęczenie operatora

Kompaktowość

- Kompaktowa część przednia umożliwia użytkowanie wózka w ciasnych miejscach i wąskich korytarzach
- Niewielki nacisk na podłoże pozwala na stosowanie wózka na antresolach
- Wbudowana ładowarka zapewnia wszechstronność i umożliwia zdecentralizowane ładowanie wózka

Bezpieczeństwo

- Formowana termicznie rama pojazdu chroni stopy operatora i osób postronnych w miejscach publicznych
- Funkcja redukcji prędkości przy podniesionych widłach zwiększa bezpieczeństwo
- Czterokołowe podwozie gwarantuje optymalną stabilność
- Bezobsługowe akumulatory chronią operatora i środowisko

Odpowiedzialność za środowisko

- Brak gazowania akumulatorów chroni operatora i środowisko naturalne
- Niski poziom hałasu

Warianty wyposażenia

	ECV 10 C	ECV 10i C	ECV 10	
Ogólne	Elektryczne podnoszenie i jazda	●	●	●
	Wysoko wydajny silnik 0,65 kW	●	●	●
	Stabilna i wytrzymała konstrukcja ramy	●	●	●
	Poręczny dyszel dla operatorów lewo- i praworęcznych	●	●	●
	Wyświetlacz LED ze wskaźnikiem naładowania akumulatorów	●	●	●
	Licznik godzin pracy	●	●	●
	Nisko umieszczony dyszel	●	●	●
	Precyzja sterowania podczas jazdy	●	●	●
	Czterokołowe podwozie zapewniające maksymalną stabilność	●	●	●
	Koło stabilizujące	●	●	●
Maszt	Unoszenie wstępne	—	●	—
	Różne maszty pojedyncze	○	○	—
	Różne maszty teleskopowe	—	—	○
	Maszt zapewniający swobodny widok	●	●	●
Ogumienie	Oślona masztu wykonana z poliwęglanu	●	●	●
	Koło napędowe poliuretanowe	●	●	●
	Koło napędowe poliuretanowe z bieżnikiem	○	○	○
Bezpieczeństwo	Koła podporowe poliuretanowe, podwójne	●	●	●
	Funkcja redukcji prędkości przy podniesionych widłach	●	●	●
	Formowana termicznie rama zapewniająca maksymalne bezpieczeństwo operatora	●	●	●
	Autoryzacja dostępu za pomocą kluczyka	●	●	●
Akumulator	Bezobsługowe akumulatory AGM	●	●	●
	Wbudowany prostownik	●	●	●
	Zabezpieczenie przed niezamierzonym uruchomieniem pojazdu podczas ładowania akumulatora	●	●	●

● Standard ○ Opcja — Niedostępne



Centrala

STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 11, Żerniki
62-023 Gądko
Telefon: +48 61 668 61 00
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice

ul. Koszelew 3
42-500 Będzin
Telefon: +48 32 766 06 00
Fax: +48 32 766 06 01
info@still.pl

Pozostałe informacje znajdują

Państwo na: www.still.pl



Oddział Warszawa

ul. Puławska 506/508
02-884 Warszawa
Telefon: +48 22 314 85 00
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk

ul. Astronomów 20
80-299 Gdańsk
Telefon: +48 58 785 60 00
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach: zarządzanie jakością, bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.

