

EXV-SF Dane Techniczne

Wózek wysokiego podnoszenia ze składaną platformą dla operatora

EXV-SF 14(i)/Li-Ion

EXV-SF 14 D/Li-Ion

EXV-SF 16(i)/Li-Ion

EXV-SF 16 D/Li-Ion

EXV-SF 20(i)

EXV-SF 20 D



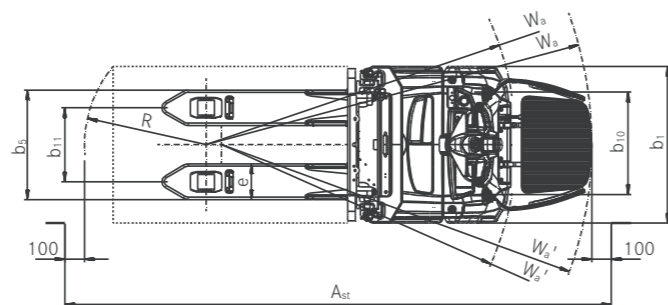
EXV-SF Wózek wysokiego podnoszenia ze składaną platformą dla operatora
Moc innowacji

Ten arkusz danych technicznych według wytycznych Związku Inżynierów Niemieckich (VDI) 2198 określa tylko wartości techniczne urządzenia standardowego. Zastosowanie innego ogumienia, innych wersji masztów, urządzeń dodatkowych itd. może spowodować zmianę parametrów technicznych.

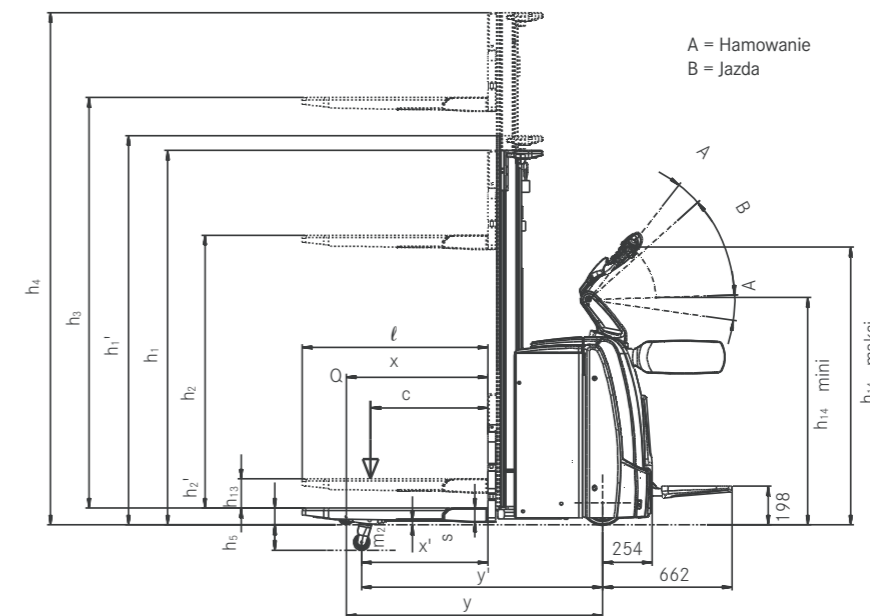


			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Oznakowanie	1.1	Producent		EXV-SF 14/Li-Ion	EXV-SF 14i/Li-Ion	EXV-SF 14 D/Li-Ion	EXV-SF 16/Li-Ion	EXV-SF 16i/Li-Ion	EXV-SF 16 D/Li-Ion	EXV-SF 20	EXV-SF 20i	EXV-SF 20 D	
	1.2	Typozereg											
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	
	1.4	Obsługa		Pieszo/na stojąco	Pieszo/na stojąco	Pieszo/na stojąco	Pieszo/na stojąco	Pieszo/na stojąco	Pieszo/na stojąco	Pieszo/na stojąco	Pieszo/na stojąco	Pieszo/na stojąco	
	1.5	Udźwig/ładunek	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000 (2000) ¹	2000/1000+1000 (2000) ¹
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Odległość grzbietu widel do osi koła	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³	1625 ⁴ /1547 ^{3,4}
	2.1	Masa własna (z baterią)		kg	1258	1229	1262	1258	1229	1262	1575	1508	1536
Masy	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem	od strony napędu/ładunku	kg	1040/1619	971/1658	1215/1447	1059/1800	979/1850	1249/1613	1384/2191	1213/2295	1451/2084
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku	od strony napędu/ładunku	kg	955/304	962/268	990/273	955/304	962/268	990/273	1141/434	1096/412	1153/383
	3.1	Ogumienie			Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe
Kół/podwozie	3.2	Rozmiar ogumienia	od strony napędu	mm	φ 230 x 90	φ 230 x 90	φ 230 x L90	φ 230 x 90	φ 230 x 90	φ 230 x L90	φ 230 x 90	φ 230 x L90	φ 230 x L90
	3.3	Rozmiar ogumienia	od strony ładunku	mm	φ 85 x 85 (φ 85 x 60) ⁶	φ 85 x 85 (φ 85 x 60) ⁶	φ 85 x L85 (φ 85 x L60) ⁶	φ 85 x 85 (φ 85 x 60) ⁶	φ 85 x 85 (φ 85 x 60) ⁶	φ 85 x L85 (φ 85 x L60) ⁶	φ 85 x 85 (φ 85 x 60) ⁶	φ 85 x 105 (φ 85 x 80) ⁶	φ 85 x L105 (φ 85 x L80) ⁶
	3.4	Wielkość kółek podporowych		mm	φ 150 x 50	φ 150 x 50	φ 150 x L50	φ 150 x 50	φ 150 x 50	φ 150 x L50	2x φ 140 x 50	2x φ 140 x 50	2x φ 140 x L50
	3.5	Ilość kół (x = napędowe)	od strony napędu/ładunku		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶
	3.6	Rozstaw kół	od strony napędu/od strony ładunku	b ₁₀ /b ₁₁	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/370	534/370	534/380
Wymiary podstawowe	4.2	Wysokość	maszt w stanie złożonym	h ₁	mm		Patrz tabela wymiarów masztu		Patrz tabela wymiarów masztu		Patrz tabela wymiarów masztu		
	4.3	Wolny skok widel		h ₂	mm		Patrz tabela wymiarów masztu		Patrz tabela wymiarów masztu		Patrz tabela wymiarów masztu		
	4.4	Wysokość podnoszenia		h ₃	mm		Patrz tabela wymiarów masztu		Patrz tabela wymiarów masztu		Patrz tabela wymiarów masztu		
	4.5	Wysokość	maszt w stanie wysuniętym	h ₄	mm		Patrz tabela wymiarów masztu		Patrz tabela wymiarów masztu		Patrz tabela wymiarów masztu		
	4.6	Unoszenie wstępne		h ₅	mm	-	110	110	-	110	110	-	110
	4.9	Wysokość dyszla w położeniu do jazdy	min./maks.	h ₁₄	mm	1175/1380	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1175/1380
	4.15	Wysokość opuszczonych widel		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86
	4.19	Długość całkowita		l ₁	mm	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}
	4.20	Długość łącznie z grzbietem widel		l ₂	mm	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	958 ² /1366 ^{2,7}	958 ² /1366 ^{2,7}
	4.21	Szerokość całkowita		b ₁	mm	800	800	800	800	800	810	810	810
	4.22	Wymiary widel		s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150
	4.24	Szerokość karetki widel		b ₃	mm	780	780	780	780	780	780	780	780
	4.25	Rozstaw zewnętrzny widel		b ₅	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	560/530	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸
	4.32	Prześwit od podłoża, centralnie między osiami		m ₂	mm	30	20/110 ³	20/130 ³	30	20/110 ³	20/130 ³	20	20/110 ³
	4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie		A _{st}	mm	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	2441 ^{3,4} /2828 ^{3,4,7}	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	2441 ^{3,4} /2828 ^{3,4,7}	2519 ⁵ /2909 ^{5,7}	2503 ^{3,5} /2892 ^{5,7}
4.35	Promień skrętu		W _a	mm	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	1707 ^{3,4} /2094 ^{3,4,7}	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	1707 ^{3,4} /2094 ^{3,4,7}	1697 ⁵ /2087 ^{5,7}	1620 ³ /2009 ^{3,5,7}	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy	z/bez ładunku	km/h	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	
	5.2	Prędkość podnoszenia	z/bez ładunku	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
	5.3	Prędkość opuszczania	z/bez ładunku	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień kB 5	z/bez ładunku	%	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	10,0/22,0	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	10,0/22,0	5,6 ⁹ /5,6 ⁹	8,0/23,0	8,0/23,0
5.10	Hamulec roboczy				Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	
Silnik elektryczny	6.1	Silnik napędowy, moc S2 = 60 min		kW	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc S3 = 15%		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
	6.3	Akumulator według DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	
	6.4	Napięcie akumulatora/pojemność znamionowa K _s		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/345	24/345	24/345
	6.5	Masa akumulatora (±5% zależnie od producenta)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288	
	6.6	Zużycie energii według cyklu VDI		kWh/h	1,18	1,27	1,27	1,19	1,29	1,29	1,48	1,62	
Pozostałe	8.1	Rodzaj sterowania jazdą			Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	Sterowanie AC	
	8.4	Poziom hałas na wysokości uszu operatora		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	

- ¹ Udźwig przy unoszeniu wstępnym
- ² Z masztem teleskopowym lub NiHo (x -26 mm; l₁ oraz l₂ +26 mm z masztem potrójnym)
- ³ Podniesione ramiona kółek
- ⁴ +75 mm z 3PzS oraz +150 mm z 4PzS
- ⁵ Z masztem potrójnym 4476 mm i akumulatorem ważącym 302 kg
- ⁶ Z kółkami podwójnymi
- ⁷ Obniżona platforma
- ⁸ Preferowane przy użyciu kosza paletowego; dostępna jest również karetki z widłami o grubości s = 71 mm
- ⁹ Przy ostro zakończonych krawędziach spadku rampy



Rzut z góry



Rzut z boku

EXV-SF Wózek wysokiego podnoszenia ze składaną platformą dla operatora Maszty



EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	Teleskopowy									
	EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i									
	Wysokość	h ₁	mm	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	2815
Wysokość maszty z wolnym skokiem wideł (h ₃ = 150 mm) wstępnym	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
Wolny skok wideł ¹	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	
Wysokość unoszenia	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
Wysokość, maszt w stanie wysuniętym	h ₄	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	5730	

EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	NiHo								Potrójny							
	EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i															
	Wysokość	h ₁	mm	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	1665 ²	1915	2065	2165	2265	2315	2365
Wolny skok wideł	h ₂	mm	329	579	829	1029	1279	1479	579	829	979	1079	1179	1229	1279	1429
Wysokość unoszenia	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
Wysokość, maszt w stanie wysuniętym	h ₄	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6102	6402	6552	6702	7152

¹ Przy zwiększonej wysokości maszty h₁'

² Maszt niedostępny z podstawą akumulatora 2PzS oraz 3PzS (wymiana za pomocą dźwignicy)

EXV-SF 20 - EXV-SF 20i	Teleskopowy					NiHo			Potrójny		
	EXV-SF 20 - EXV-SF 20i										
	Wysokość	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915
Wysokość maszty z wolnym skokiem wideł (h ₃ = 150 mm) wstępnym	h ₁ '	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
Wolny skok wideł	h ₂	mm	-	-	-	749	949	1199	499	749	899
Wolny skok wideł ¹	h ₂	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
Wysokość unoszenia	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
Wysokość, maszt w stanie wysuniętym	h ₄	mm	3850	4250	4750	3850	4250	4750	4442	5192	5642

¹ Przy zwiększonej wysokości maszty h₁'



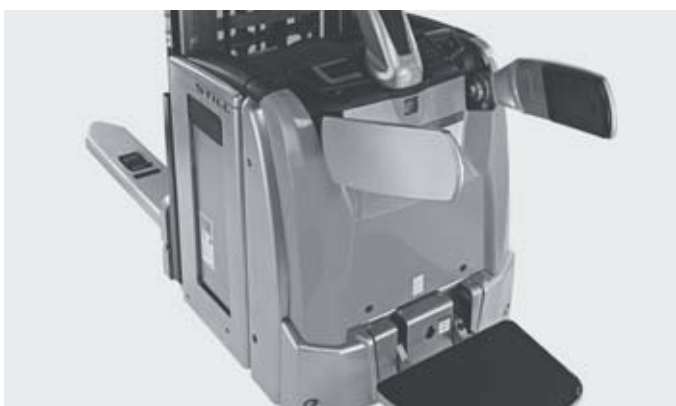
EXV-SF Wózek wysokiego podnoszenia ze składaną platformą dla operatora Zdjęcia detali



Wszystkie dane widoczne przez cały czas: kolorowy wyświetlacz bazujący na niezależnych językowo symbolach pokazuje wszystkie istotne funkcje jednocześnie



Bezpieczny nawet podczas skrętu: automatyczna redukcja prędkości w zakręcie



Mniejsze obciążenie pleców: pneumatycznie amortyzowaną platformę można dopasowywać do wagi operatora



Wysoka wydajność przeładunkowa dzięki możliwości transportu na dwóch poziomach, np. delikatnych towarów



Zawsze gotowy do pracy: wysoka dostępność dzięki opcjonalnemu systemowi wymiany akumulatora z boku



Szybki i bezpieczny: nowatorski zamek unieruchamiający akumulator umożliwia szybką i bezproblemową wymianę akumulatora



Maksymalna efektywność: jeśli maszt nie jest potrzebny, można unieść do 2,0 t za pomocą funkcji unoszenia wstępnego



Maksymalna wydajność pracy: prędkość jazdy do 10 km/h

EXV-SF Wózek wysokiego podnoszenia ze składaną platformą dla operatora Moc innowacji

Optymalne wykorzystanie powierzchni magazynowej: szczelne upakowanie ładunku dzięki bardzo dużemu zapasowi udźwigu

Chroni plecy: pneumatycznie amortyzowana platforma do stania, którą można dostosować do wagi operatora

Wszystkie dane widoczne przez cały czas: kolorowy wyświetlacz bazujący na symbolach niezależnych od języka pokazuje wszystkie istotne funkcje jednocześnie

Wysokie tempo przeładunku dzięki wysokim prędkościom jazdy do 10 km/h



Wózek wysokiego podnoszenia EXV-SF jest niewiarygodnie szybki, wyjątkowo trwały i wysoce inteligentny. Z rozłożoną platformą i bocznymi ramionami ochronnymi może rozpędzić się do prędkości 10 km/h i w rekordowym czasie podnosi palety o wadze do 2000 kg. Olbrzymi zapas udźwigu pozwala podnosić spore ładunki na dużą wysokość – zależnie od masztu możliwe są wysokości składowania powyżej pięciu metrów. EXV-SF jest również jedynym oferowanym obecnie wózkiem wysokiego podnoszenia wyposażonym w kolorowy wyświetlacz informacyjny. Oprócz wyświetlania podstawowych informacji, takich jak naładowanie akumulatora, neutralne językowo symbole ułatwiają optymalną obsługę tego mocnego wózka.

Wraz z mocnym i niewymagającym częstej obsługi silnikiem oraz precyzyjnymi elementami sterującymi, dopasowanymi do operatorów lewo- i praworęcznych, wózek zapewnia ogromną wydajność przeładunkową. Opcjonalny wyświetlacz udźwigu oraz dyszel wielofunkcyjny, także standardowa redukcja prędkości w zakrętach zapewniają optymalne bezpieczeństwo i umożliwiają łatwe skręcanie i poruszanie się wózkiem EXV-SF – nawet w najbardziej ograniczonych przestrzeniach. Wózek, który jest w równym stopniu mocny i funkcjonalny, pomaga zapanować nad przepływem towarów w magazynie – od transportu ładunków w strefie przyjęcia towaru, po obsługę regałów wysokiego składowania. Na dłuższych odcinkach docenisz również walory amortyzowanej platformy.

Bogate wyposażenie

Moc

- Optymalne wykorzystanie przestrzeni magazynowej: szczelne upakowanie ładunku dzięki wysokiemu udźwigowi resztkowemu
- Mocny i szybki: udźwig do 2 ton i prędkość maks. do 10 km/h
- Mocny i niezawodny silnik elektryczny i układu kierowniczego
- Odpowiedni program jazdy w każdej sytuacji: ECO, BOOST albo Blue-Q – od maksymalnego tempa pracy po najwyższą wydajność
- Wysoka pojemność baterii oraz opcjonalna boczna wymiana baterii umożliwia pracę wielozmianową
- Ekstremalna pojemność: bateria litowo-jonowa zapewnia mnóstwo energii i pozwala na szybkie i łatwe doładowywanie
- Wysoka wydajność dzięki transportowi dwupoziomowemu do 2000 kg

Precyzja

- Praca bez zmęczenia: precyzyjny i intuicyjny układ kierowniczy
- Precyzja pracy w ciasnych przestrzeniach: czułe sterowanie za pomocą zaworów proporcjonalnych
- Optymalna widoczność: niezasłaniający widoku maszt i centralnie umieszczony dyszel zapewniają dobry widok na końcówki wideł
- Niezawodny nawet w ciasnych przestrzeniach: kompaktowe wymiary, wysoka manewrowość i składana platforma

Ergonomia

- Ochrona pleców: pneumatycznie amortyzowana platforma z możliwością dostosowania do wagi operatora
- Ergonomiczna i intuicyjna obsługa: wygodne sterowanie jedną ręką przez operatorów lewo- i praworęcznych

- Opcjonalna boczna wymiana baterii zapewnia większą dostępność

Kompaktowość

- Wysoka wydajność pracy: kompaktowe wymiary pozwalają na szybką i bezpieczną pracę
- Optymalne wykorzystanie miejsca: kompaktowe wymiary pozwalają na wygodną pracę w ciasnych korytarzach

Bezpieczeństwo

- Większa świadomość: opcjonalny wskaźnik udźwigu pokazuje operatorowi aktualną wysokość masztu i udźwig resztkowy
- Wiedza to potęga: Dynamic Load Control wskazuje wysokość podnoszenia i udźwig resztkowy
- Bezpieczne pokonywanie zakrętów: system Curve Speed Control dostosowuje prędkość w zakręcie do kąta skrętu
- Bezpieczny odstęp: opcjonalny dyszel wielofunkcyjny dostosowuje odległość pomiędzy wózkiem a operatorem, pozwalając na zwiększenie prędkości przy obsłudze pieszej do 6 km/h

Odpowiedzialność za środowisko

- Niskie zużycie energii i długie okresy między przeglądami
- Tryb Blue-Q umożliwia jednym przyciskiem obniżenie zużycia energii o 7%, bez pogorszenia osiągnięć
- Niski hałas dzięki cichemu silnikowi napędowemu i układu podnoszenia
- Ponad 95% użytych materiałów nadaje się do recyklingu

EXV-SF Wózek wysokiego podnoszenia ze składaną platformą dla operatora

Warianty wyposażenia



	EXV-SF 14	EXV-SF 14(i)/ EXV-SF 14 D	EXV-SF 16	EXV-SF 16(i)/ EXV-SF 16 D	EXV-SF 20	EXV-SF 20(i)/ EXV-SF 20 D	
Ogólne	Jednostka sterująca z kolorowym wyświetlaczem umożliwiającym wybór programu jazdy	●	●	●	●	●	
	Pneumatycznie amortyzowana, składana platforma do stania	●	●	●	●	●	
	Zintegrowane systemy magazynowe	●	●	●	●	●	
	2 tony udźwigu przy podnoszeniu wstępnym, kiedy maszt nie jest używany	—	●	—	●	—	
	Poręczny dyszel dla operatorów lewo- i praworęcznych	●	●	●	●	●	
	Możliwość dwustopniowego ustawienia funkcji precyzyjnego podnoszenia i opuszczania	●	●	●	●	●	
	Nowy system oszczędności energii Blue-Q	●	●	●	●	●	
	Różne długości wytrzymałych wideł	○	○/—	○	○/—	●	●/—
	Różne długości wideł do koszy paletowych	●	●	●	●	○	○
	Dodatkowy drążek	○	○	○	○	○	○
	Przygotowanie do podłączenia terminalu danych	○	○	○	○	○	○
	Wersja do pracy w chłodni	○	○	○	○	○	○
	Wysokowydajny silnik napędowy o bardzo niskich kosztach konserwacji	●	●	●	●	●	●
	Elektryczny układ kierowniczy: silnik prądu przemiennego układu kierowniczego zapewniający pracę bez wysiłku	●	●	●	●	●	●
	Technologia zaworów proporcjonalnych zapewniająca precyzję ruchów	●	●	●	●	●	●
Możliwość składowania dwupoziomowego	—	—/●	—	—/●	—	—/●	
Maszt	Maszt podwójny	○	○	○	○	○	
	Maszt NiHo	○	○	○	○	○	
	Maszt potrójny	○	○	○	○	○	
	Krata ochronna masztu	●	●	●	●	●	
	Oslona masztu wykonana z poliwęglanu	○	○	○	○	○	
	Podnoszenie wstępne	—	●	—	●	—	
Automatyczne niwelowanie podnoszenia wstępnego przy wysokości masztu powyżej 1500 mm	—	○/—	—	○/—	—	○/—	
Kola	Opony kół napędowych z poliuretanu	●	●	●	●	●	
	Opony kół napędowych z poliuretanu, profilowane	○	○	○	○	○	
	Opony kół napędowych z pełnej gumy	○	○	○	○	○	
	Opony kół napędowych z pełnej gumy, profilowane	○	○	○	○	○	
	Opony kół napędowych z poliuretanu (75 Shore) dla poprawienia trakcji	○	○	○	○	○	
	Opony kół napędowych z pełnej gumy, w kolorze kauczuku	○	○	○	○	○	
	Poliuretanowe opony kółek podporowych, pojedyncze kółka	○	○	○	○	○	●
	Poliuretanowe opony kółek podporowych, podwójne	●	●	●	●	●	—
	Całkowicie osłonięte podzespoły, chronione przed wnikaniem brudu i pyłu	●	●	●	●	●	●
	Koło stabilizujące pojedyncze	●	●	●	●	—	—
Koło stabilizujące podwójne	○	○	○	○	●	●	
Bezpieczeństwo	FleetManager: autoryzacja dostępu, wykrywanie kolizji, raporty	○	○	○	○	○	
	System Curve Speed Control redukujący prędkość w zakręcie	●	●	●	●	●	
	Dyszel wielofunkcyjny: regulowana długość dyszla zapewnia odpowiednią ilość miejsca między wózkiem a operatorem	○	○	○	○	○	
	Autoryzacja za pomocą kluczyka STILL	●	●	●	●	●	
	Wskaźnik udźwigu	○	○	○	○	○	
	Dynamic Load Control	○	○/—	○	○/—	○	○/—
Akumulator	Dostęp z kodem PIN	○	○	○	○	○	
	Oparcie ładunku	●	●	●	●	●	
	Komora dla akumulatora do 250 Ah z wymianą za pomocą dźwigni	●	●	●	●	●	
	Komora dla akumulatora do 375 Ah z wymianą za pomocą dźwigni	○	○	○	○	○	
	Komora dla akumulatora do 375 Ah z wymianą za pomocą prowadnicy rolkowej i ramy do wymiany	○	○	○	○	○	
	Bateria Li-Ion STILL dla 205 Ah	○	○	○	○	—	—
	Bateria Li-Ion STILL dla 410 Ah	○	○	○	○	—	—
Komora dla akumulatora do 500 Ah z wymianą za pomocą prowadnicy rolkowej i ramy do wymiany	○	○	○	○	—	—	
Wbudowany prostownik do akumulatorów wymienianych za pomocą dźwigni	○	○	○	○	○	○	

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

Centrala
STILL Polska Sp. z o.o.
ul. Składowa 6, Żerniki
62-023 Gądki
Telefon: +48 61 668 61 00
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice
ul. Akacyjowa 4
42-512 Psary
Telefon: +48 32 766 06 00
Fax: +48 32 766 06 01
info@still.pl

**Pozostałe informacje znajdują
Państwo na: www.still.pl**

Oddział Warszawa
ul. Puławska 506/508
02-884 Warszawa
Telefon: +48 22 314 85 00
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk
ul. Astronomów 20
80-299 Gdańsk
Telefon: +48 58 785 60 00
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach:
zarządzanie jakością,
bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.

