

EXV Technická Data Vysokozdvížený vozík

EXV 10 Basic/Li-Ion

EXV 10/Li-Ion

EXV 12 (i)/Li-Ion

EXV 14 C (i)/Li-Ion

EXV 14 (i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16 (i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20 (i)

EXV 20 D





	1.1	Výrobce			STILL			STILL			STILL			STILL							
		1.2	Typové označení výrobce			EXV 10 Basic/Li-Ion	EXV 10/Li-Ion	EXV 12/Li-Ion			EXV 12i			EXV 14 C/Li-Ion			EXV 14i C				
Označení	1.3	Zvedací zařízení			jednoduché	teleskopické	NiHo	teleskopické	NiHo	triplex	teleskopické	NiHo	triplex	teleskopické	NiHo	triplex	teleskopické	NiHo	triplex		
	1.4	Pohon			elektro	elektro		elektro			elektro			elektro			elektro				
	1.5	Ovládání			z chůze	z chůze		z chůze			z chůze			z chůze			z chůze				
	1.6	Jmenovitá nosnost			Q	kg	1000	1000	1200		1200			1400			1400				
	1.8	Vzdálenost těžiště břemene			c	mm	600	600	600		600			600			600				
	1.9	Vzdálenost břemene			x	mm	715 ¹	695 ¹	695 ¹	695 ¹	638	709 ³	709 ³	652 ³	721	721	697	641 ³	641 ³	617 ³	
	1.9	Rozvor kol			y	mm	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177			1291			1322			1256 ^{3,5}			
	Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie				kg	708	788	788	788	935	909	909	1056	1042	1042	1174	1048	1048	1180
2.2		Zatížení osy s břemenem			na straně pohonu/břemene	kg	670/1038	695/1093	720/1268	720/1268	770/1365	759/1350	759/1350	814/1442	813/1629	813/1629	868/1707	872/1576	872/1576	925/1655	
2.3		Zatížení osy bez břemene			na straně pohonu/břemene	kg	518/190	572/216	572/216	572/216	651/284	643/266	643/266	710/346	736/307	736/307	816/359	742/307	742/307	820/360	
Kola /podvozek	3.1	Obutí					plnopryž	polyuretan	polyuretan		polyuretan			polyuretan			polyuretan				
	3.2	Velikost pneumatik			na straně pohonu	mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75		Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75				
	3.3	Velikost pneumatik			na straně břemene	mm	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100		1x Ø 85 x 100			1x Ø 85 x 100			1x Ø 85 x 100				
	3.4	Velikost opěrných kol				mm	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54		Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54				
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)			na straně pohonu/břemene		1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2		1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2				
	3.6	Rozchod kol			na straně pohonu/břemene	b ₁₀ /b ₁₁	mm	518/380	518/380	518/380		518/380			518/380			518/380			
	4.2	Výška zvedacího zařízení			zasunutě	h ₁	mm		viz tabulka zvedacích zařízení					viz tabulka zvedacích zařízení				viz tabulka zvedacích zařízení			
	4.3	Volný zdvih				h ₂	mm		viz tabulka zvedacích zařízení					viz tabulka zvedacích zařízení				viz tabulka zvedacích zařízení			
Základní rozměry	4.4	Zdvih				h ₃	mm		viz tabulka zvedacích zařízení					viz tabulka zvedacích zařízení				viz tabulka zvedacích zařízení			
	4.5	Výška zvedacího zařízení			vysunutě	h ₄	mm		viz tabulka zvedacích zařízení					viz tabulka zvedacích zařízení				viz tabulka zvedacích zařízení			
	4.6	Iniciální zdvih				h ₅	mm	-	-		-			130			-			130	
	4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu			min./max.	h ₁₄	mm	740/1230	740/1230	740/1230		740/1230			740/1230			740/1230			
	4.15	Výška spuštěných vidlic				h ₁₃	mm	86	86	86		86			86			86			
	4.19	Celková délka				l ₁	mm	1768 Li-Ion: 1788	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1845 Li-Ion: 1865	1907	1907	1964	1927 ⁶	1927 ⁶	1951 ⁶	1940 ^{5,6}	1940 ^{5,6}	1964 ^{5,6}
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic				l ₂	mm	618 ¹ Li-Ion: 638 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	695 Li-Ion: 715	757 ¹	757 ¹	814	777	777	801	790 ⁵	790 ⁵	814 ⁵	
	4.21	Celková šířka				b ₁	mm	800	800	800		800			800			800			
	4.22	Rozměry vidlic				s/e/l	mm	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	65/180/1150		60/180/1150	55/182/1150			55/182/1150			
	4.24	Šířka nosiče vidlic				b ₃	mm	534 ¹	534 ¹	534 ¹	534 ¹	710		534	710			780			
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic				b ₅	mm	560	560	560		560			560			560			
	4.32	Světlost ve středě rozvoru kol				m ₂	mm	30	30	30		20/150			30			20			
	4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně				A _{st}	mm	2247 Li-Ion: 2267	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 ²	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 ²	2308/2296 ² Li-Ion: 2328/2316 ²	2391/2378 ³ /2369 ^{2,3}		2434/2423 ³ /2414 ^{2,3}	2397/2389 ²		2416/2408 ²	2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5}		2418 ^{3,5} /2409 ^{2,3,5}	
	4.35	Poloměr otáčení				W _a	mm	1418 Li-Ion: 1438	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²		1544 ⁴ /1535 ^{2,3}			1573 ⁴ /1565 ^{2,4}			1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5}			
	Výkony	5.1	Rychlost jízdy			s břemenem/bez břemene	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0		6,0/6,0			6,0/6,0			6,0/6,0			
5.1.1		Rychlost jízdy vzad			s břemenem/bez břemene	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0		6,0/6,0			6,0/6,0			6,0/6,0				
5.2		Rychlost zdvihu			s břemenem/bez břemene	m/s	0,12/0,16	0,11/0,23	0,11/0,20	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,14/0,25		0,14/0,25			
5.3		Rychlost spouštění			s břemenem/bez břemene	m/s	0,23/0,23	0,30/0,28	0,31/0,25	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19
5.8		Max. stoupavost kB 5			s břemenem/bez břemene	%	5/10	5/10	5/10		5/10			7/15			5/10				
5.9		Doba zrychlení na 10 m			s břemenem/bez břemene	m/s	8,0/7,0	8,0/7,0	8,3/7,0		8,3/7,0			8,4/7,5			8,0/7,0				
5.10	Provozní brzda					elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická		elektromagnetická			elektromagnetická			elektromagnetická					
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min				kW	1,2	1,2	1,2		1,2			1,2			1,2				
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 = 15%				kW	2,2/5%	1,5/7%	3,2/10%		3,2/10%			3,2/10%			3,2/10%				
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne				ne		ne	ne		ne			DIN 43535 B - ne ⁷			ne				
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s				V/Ah	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82		24/165			24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82			24/250 - 24/315 ⁸				
	6.5	Hmotnost baterie ±5% (v závislosti na výrobc)				kg	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)		200			212-263 ⁷ /51 (A1)			200 - 249 ⁸				
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI				kWh/h	0,72	0,75	1,00		1,00			1,14			1,14				
Ostatní	8.1	Způsob řízení pojezdu					AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení		AC-řízení			AC-řízení			AC-řízení				
	8.4	Úroveň hluku (ucho řidiče)				dB(A)	65	65	65		65			67			67				

¹ Pro šířku vidlic 60 mm, pro mřížový box je rozměr l₂ + 44 mm (rozměr x - 44 mm) pro jednoduché zvedací zařízení; + 35 mm (rozměr x - 35 mm) pro teleskopické a NiHo zvedací zařízení; b₃ = 710 mm

² Hodnoty s ojí v poloze pro mikropojezd

³ Se zdviženým iniciálním zdvihem; pro spuštěný iniciální zdvih EXV 12i (rozměr x a y + 71 mm); EXV 14i C (rozměr x a y + 80 mm)

⁴ Zdvížený iniciální zdvih; pro spuštěný iniciální zdvih: EXV 12i W_a + 67 mm; EXV 14i C + 75 mm

⁵ S vanou baterie 66: + 45 mm

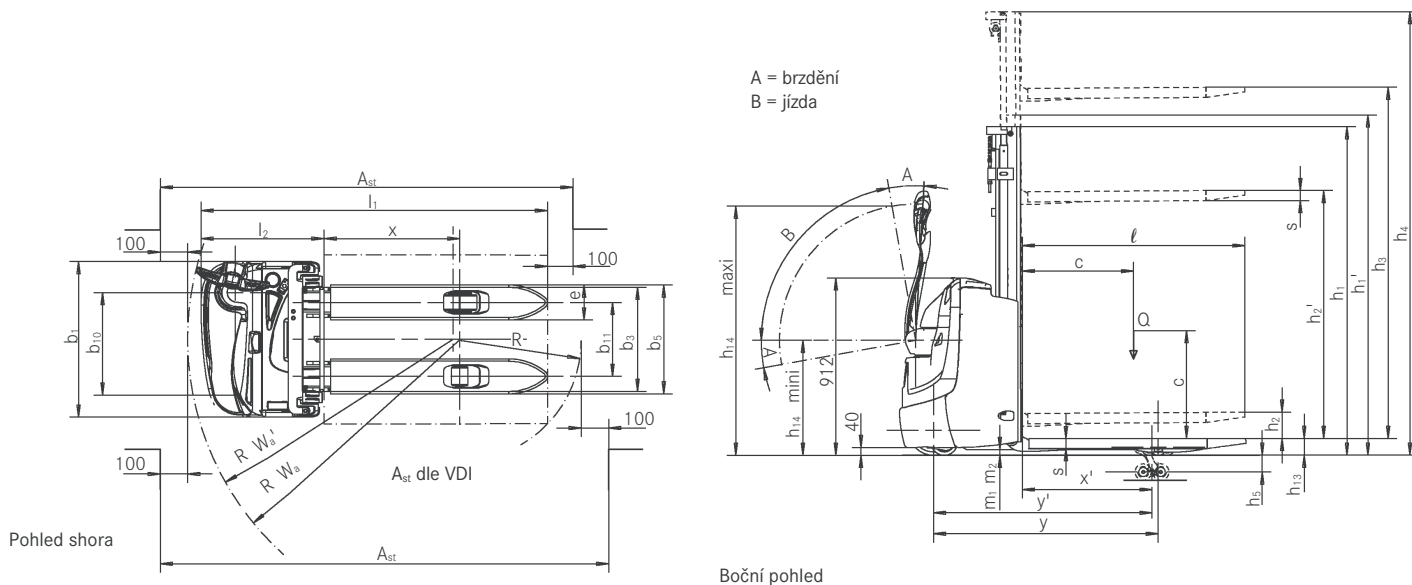
⁶ S délkou vidlic 1150 mm; s délkou vidlic 950 mm: - 200 mm

⁷ S vanou baterie 65 (boční výměna baterie)

⁸ S vanou baterie 66

EXV 10 - EXV 14 C Vysokozdvížený vozík

Rozměry



Tabulky zvedacích zařízení

			Jednoduché		Teleskopické						
			EXV 10 Basic		EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						
EXV 10 - EXV 12i	Stavební výška	h_1	mm	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Stavební výška při využitím volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Volný zdvih ¹	h_2	mm	1462	1912	150	150	150	150	150	150
	Zdvih	h_3	mm	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
	Maximální výška ²	h_4	mm	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702

			NiHo					Triplex			
			EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i					EXV 12 - EXV 12i			
EXV 10 - EXV 12i	Stavební výška	h_1	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Stavební výška při využitím volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Volný zdvih ¹	h_2	mm	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462
	Zdvih	h_3	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
	Maximální výška ²	h_4	mm	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868

¹ S ochrannou mříží - 404 mm

² S ochrannou mříží + 404 mm

			Teleskopické							
			EXV 14 C - EXV 14i C							
EXV 14 C - EXV 14i C	Stavební výška	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Stavební výška při využitím volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Volný zdvih ¹	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Zdvih	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Maximální výška ²	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

			NiHo					Triplex						
			EXV 14 C - EXV 14i C											
EXV 14 C - EXV 14i C	Stavební výška	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Stavební výška při využitím volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Volný zdvih ¹	h_2	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Zdvih	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Maximální výška ²	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986

¹ S ochrannou mříží - 566 mm

² S ochrannou mříží + 566 mm

NiHo: vysoko stohovat pod nízké stropy





Citelně lepší: ovládací prvky lze rozpoznávat hmatem



Dokonalé vybavení pro rampy: díky iniciálnímu zdvihu zvládne vozík EXV bez problémů vyjždění na rampy



Větší světlá výška díky iniciálnímu zdvihu pro jízdu na nerovných podlahách



Snadné zajíždění do palet: zaoblené vidlice umožňují rychlou a přesnou práci



Volné ruce: praktické odkládací přihrádky a podložka na psaní s integrovanou svorkou na papíry



Neoprávněný přístup je vyloučen: kontrola přístupu k vozíku prostřednictvím klíče, PIN kódu, čipu nebo karty



Optimální využití skladového místa: vysoké zhuštění skladu díky vysokým zbytkovým nosnostem

Systém OPTISPEED zajišťuje bezpečnost: rychlost jízdy se přizpůsobí úhlu natočení ovládací oje

Vysoký výkon překládky: rychlá práce díky kompaktním rozměrům



U ručně vedeného vysokozdvíženého vozíku EXV s jedinečnou ovládací ojí se systémem OPTISPEED se podle vzdálenosti mezi obsluhou a vozíkem automaticky přizpůsobuje rychlost vozíku. Ovládací prvky na oji jsou nejen vhodně umístěny pro praváky i leváky, ale při ovládání se na ně nemusíte ani dívat. Veškerá tlačítka lze od sebe odlišit i hmatem. Samozřejmě jsou pohodlně dosažitelná jednou rukou bez přehmatávání.

To není vše: Na rampách vozík přesvědčuje stabilitou a při uvolnění ovládací oje okamžitě automaticky zastaví. Exkluzivní tlumení při spouštění, které vysokou rychlost spouštění krátce před kontaktem se zemí jemně přibrzdí, chrání zboží při skladovacích procesech. S vozíkem EXV můžete zaskladňovat a vyskladňovat v těsných prostorách více zboží než kdykoli dříve. Díky vysoké zbytkové nosnosti a výjimečné obratnosti je kompaktní vozík nepřekonatelný při rychlé a bezpečné přepravě velkého množství zboží v těsném prostoru, například v zásobování skladů nebo ve vysokých regálech.

Široké možnosti vybavení

Síla

- Dostatek energie pro vícesměnné provozy: vysoká kapacita baterie a boční výměna baterie (na přání)
- Vysoká dostupnost: lithium-iontové baterie koncentrují velké množství energie a lze je rychle nabíjet a bez problémů průběžně dobíjet
- Optimální využití místa ve skladu: vysoké zbytkové nosnosti umožňují velké zahuštění skladu
- Silný, spolehlivý a bezúdržbový trojfázový motor
- Vysoký výkon překládky umožněný velkou kapacitou baterie

Preciznost

- Kompaktní a obratný: bezproblémová práce v těsných prostorech a v úzkých pracovních uličkách
- Dva programy jízdy pro výjimečnou preciznost: ECO a BOOST
- Přesná práce i v těsných prostorech: jemné ovládání zdvihu/spouštění a na přání možná funkce mikropojezdu
- Ochrana přepravovaných břemen tlumením spouštění a přesným řízením zdvihu a spouštění
- Rychlá a precizní práce umožňovaná zaoblenými vidlicemi pro snadné zasunutí do palet

Ergonomie

- Optimální ergonomické umístění ovládacích prvků přispívá k neunavující práci a je vhodné pro leváky i pro praváky
- Rychlá práce bez nutnosti dívat se na tlačítka: tlačítka lze rozpoznat hmatem
- Na přání dodávaná boční výměna baterie pro ještě vyšší dostupnost

Kompaktnost

- Vysoký výkon překládky: rychlá práce díky kompaktním rozměrům
- Extrémní obratnost zajišťovaná krátkou a úzkou konstrukcí

Bezpečnost

- Bezpečnou jízdu zajišťuje regulace rychlosti v závislosti na poloze ovládací oje: rychlost se automaticky upravuje podle vzdálenosti řidiče od vozíku (není možné u EXV Basic)
- Bezpečná práce v každé situaci díky perfektně umístěnému a citlivému bezpečnostnímu vypínači
- Široké zvedací zařízení umožňuje vynikající výhled na břemeno a hroty vidlic
- Automatické brzdění stroje při uvolnění ovládací oje přináší vysokou bezpečnost jízdy
- Bezpečná práce i v těsných prostorech: zalomený tvar ovládací oje chrání řidiče před sevřením

Ohleduplnost k životnímu prostředí

- Nízké provozní náklady: nízká spotřeba energie a dlouhé intervaly údržby
- Energetická úspornost dosahovaná rekuperací energie při brzdění vozíku

EXV 10 - EXV 14 C Vysokozdvíhací vozík

Variety vybavy



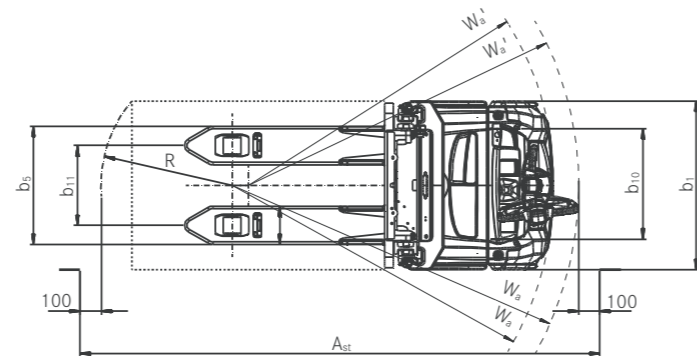
	EXV 10 Basic	EXV 10	EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C	
Všeobecně	Integrované odkládací přihrádky	●	●	●	●	●	
	Příjemně tvarovaná ovládací ojí vhodná pro leváky i praváky	●	●	●	●	●	
	Různé programy jízdy	●	●	●	●	●	
	Délka vidlic 950 mm	—	—	—	—	○	○
	Délka vidlic 1000 mm	—	○	○	○	—	—
	Mrazírenské provedení	○	○	○	○	○	○
Zvedací zařízení	Proporcionální ventily pro velmi jemné pohyby	—	●	●	●	●	
	Jednoduché zvedací zařízení	●	—	—	—	—	
	Teleskopické zvedací zařízení	—	○	○	○	○	○
	Zvedací zařízení NiHo	—	○	○	○	○	○
	Zvedací zařízení triplex	—	—	○	○	○	○
	Ochranná mříž na zvedacím zařízení	●	●	●	●	●	●
	Ochranná deska na zvedacím zařízení z polykarbonátu	—	○	○	○	○	○
	Barevný ukazatel nosnosti na zvedacím zařízení	—	○	○	○	○	○
Kola	Iniciální zdvih	—	—	—	●	●	
	Obutí hnacího kola z polyuretanu	●	●	●	●	●	
	Obutí hnacího kola z polyuretanu, profilované	—	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z plnopryže	—	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z plnopryže a profilované	—	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z plnopryže v přírodní barvě	—	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z plnopryže v přírodní barvě, profilované	—	○	○	○	○	
	Obutí pojezdových kol z polyuretanu/jednoduché	●	●	●	●	●	
	Obutí pojezdových kol z polyuretanu/tandem	—	○	○	○	○	
	Výkonný trojfázový pojezdový motor s velmi nízkými náklady na údržbu	●	●	●	●	●	
Bezpečnost	Plně zapouzdřené komponenty chráněné před nečistotami a prachem	●	●	●	●	●	
	FleetManager: kontrola oprávněnosti přístupu, rozpoznávání šokových událostí, přenos dat	○	○	○	○	○	
	Ovládací ojí OPTISPEED: max. rychlost jízdy v závislosti na úhlu ovládací oje	—	○	●	●	●	
	Mikropojezd a zvedání/spouštění při svislé poloze ovládací oje	—	○	○	○	○	
	Přístup přes PIN kód	○	○	○	○	○	
Systém baterie	Ochrana nohou	○	○	○	○	○	
	Ochranná mříž	○	○	○	○	○	
	Válečková dráha pro výměnu baterie z boku	—	—	—	—	○	
	Výměna baterie jeřábem	●	●	●	●	●	
	Prostor pro baterii 150 Ah až 200 Ah	●	●	●	—	—	
	Prostor pro baterii 225 Ah až 235 Ah	—	—	—	●	●	
	Prostor pro baterii 200 Ah až 250 Ah	—	—	—	—	●	
	Prostor pro baterii 240 Ah až 315 Ah	—	—	—	—	○	
Prostor pro baterii 240 Ah až 315 Ah pro výměnu baterie z boku	—	—	—	—	○		
Baterie STILL Li-ion 82 Ah	○	○	○	—	○		
Baterie STILL Li-ion 164 Ah	○	○	○	—	○		

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

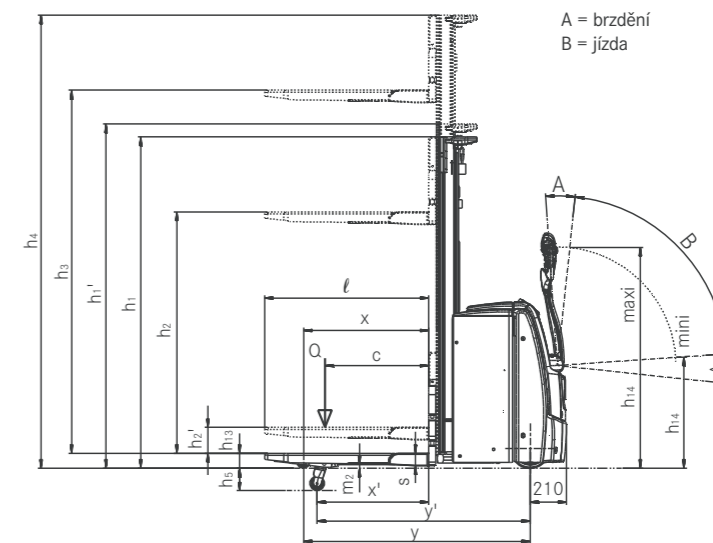


			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
Označení	1.1	Výrobce												
	1.2	Typové označení výrobce		EXV 14/Li-Ion	EXV 14i/Li-Ion	EXV 14 D	EXV 16/Li-Ion	EXV 16i/Li-Ion	EXV 16 D	EXV 20	EXV 20i	EXV 20 D		
	1.3	Pohon		elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro		
	1.4	Ovládání		z chůze	z chůze	z chůze	z chůze	z chůze	z chůze	z chůze	z chůze	z chůze		
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000	2000/1000+1000 (2000)	
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³	1625 ⁴ /1547 ^{3,4}	
	Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie		kg	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1505 ⁵	1439 ⁵	1466 ⁵
2.2		Zatížení osy s břemenem	na straně pohonu/břemene	kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303	1452/2014	
2.3		Zatížení osy bez břemene	na straně pohonu/břemene	kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441	1019/420	1076/390	
Kola/podvozek	3.1	Obutí			polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	
	3.2	Velikost pneumatik	na straně pohonu	mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	
	3.3	Velikost pneumatik	na straně břemene	mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) ⁶	
	3.4	Velikost opěrných kol		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	Ø 150 x 50	
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	na straně pohonu/břemene		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	
	3.6	Rozchod kol	na straně pohonu/břemene	b ₁₀ /b ₁₁	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380
Základní rozměry	4.2	Výška zvedacího zařízení	zasunutě	h ₁	mm		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení	
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení	
	4.4	Zdvih		h ₃	mm		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení	
	4.5	Výška zvedacího zařízení	vysunutě	h ₄	mm		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení	
	4.6	Iniciální zdvih		h ₅	mm	-	110	-	110	-	110	-	110	
	4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu	min./max.	h ₁₄	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	
	4.15	Výška spuštěných vidlic		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	2065 ²	2065 ²	2065 ^{2,4}	
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	915 ²	915 ²	915 ²	
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	800	800	800	800	800	810	810	800	
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150	61/201/1150	
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	780	780	780	780	780	780	780	780	
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic		b ₅	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	560/530	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸	570/542
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	30	20/130 ³	20/130 ³	30	20/130 ³	20/130 ³	20	20/130 ³	
	4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	mm	2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} / 2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} / 2448 ^{3,4}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} / 2448 ^{3,4,10}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2462 ^{7,10} /2567 ⁷ /2579	2447 ^{3,7,10} /2550 ^{3,7} /2562 ³	2498 ^{3,4,7,10} /2613 ^{3,4}
4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} / 1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} / 1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} / 1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1640 ^{7,10} /1745 ⁷ /1757	1564 ^{3,7,10} /1667 ^{3,7} /1679 ³	1764 ^{3,4,7,10} /1879 ^{3,4}	
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	0,31/0,31	
	5.8	Max. stoupavost kB 5	s břemenem/bez břemene	%	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	8,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/23,0	8,0/23,0	
	5.10	Provozní brzda				elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 = 15 %		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne				2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/345	24/345	24/345
	6.5	Hmotnost baterie ±5% (v závislosti na výrobci)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288	288	
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI		kWh/h	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44	1,57	1,62	
Ostatní	8.1	Způsob řízení vozíku			AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	
	8.4	Úroveň hluku (ucho řidiče)		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	

- ¹ Nosnost na iniciálním zdvihu
² U teleskopického nebo NiHo zvedacího zařízení, (x -26 mm; l₁ a l₂ +26 mm u zvedacích zařízení triplex)
³ Zdvížená opěrná ramena kol
⁴ +75 mm u 3PzS a +150 mm u 4PzS
⁵ Všechny údaje o hmotnosti se vztahují ke strojům s teleskopickým zvedacím zařízením h₁ = 1915 mm
⁶ S tandemovými válečky
⁷ Hodnoty s ojí v poloze pro mikropojezd
⁸ Doporučeno pro mřížové boxy; rovněž je k dispozici rozměr vidlic s = 61 mm
⁹ Při úhlu rampy s ostrou hranou
¹⁰ Hodnoty se vztahují k rámu



Pohled shora



Boční pohled

EXV 14 - EXV 20 Vysokozdvizný vozík Tabulky zvedacích zařízení

		Teleskopické								
		EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i								
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Stavební výška	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Stavební výška při využitém volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Volný zdvih ²	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Zdvih	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Maximální výška ³	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

		NiHo				Triplex											
		EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i															
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14/16 D	Stavební výška	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
	Volný zdvih ¹	h_2	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1995
	Zdvih	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
	Maximální výška ³	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6586

¹ S ochrannou mříží - 566 mm

² Se zvýšenou výškou zvedacího zařízení h_1'

³ S ochrannou mříží + 566 mm (výška nad vidlicemi 1000 mm)

		Teleskopické					NiHo			Triplex		
		EXV 20 - EXV 20i										
EXV 20 - EXV 20i EXV 20 D	Stavební výška	h_1	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Stavební výška při využitém volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Volný zdvih ¹	h_2	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Volný zdvih ²	h_2	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Zdvih	h_3	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
Maximální výška ³	h_4	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076	

¹ S ochrannou mříží - 566 mm

² Se zvýšenou výškou zvedacího zařízení h_1'

³ S ochrannou mříží + 566 mm (výška nad vidlicemi 1080 mm)

NiHo: vysoko stohovat pod nízké stropy





Sériově dodávaná bezpečnost: rychlost jízdy se v závislosti na úhlu ovládací oje automaticky přizpůsobí vzdálenosti obsluhy od vozíku



Vysoký výkon překládky díky současné přepravě dvou nákladových jednotek, které nelze stohovat



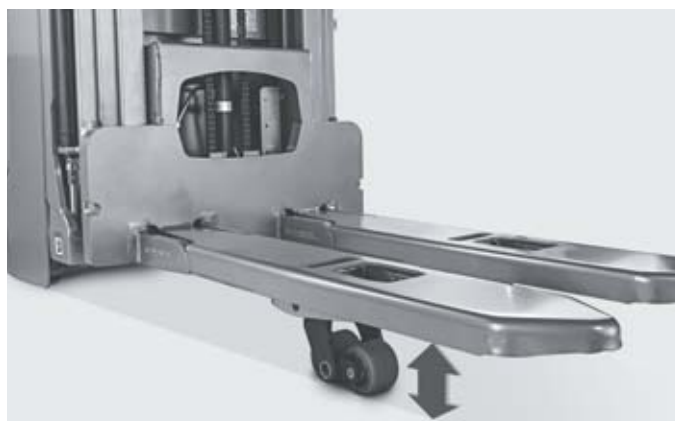
Vše stále pod dohledem: barevný displej s mnoha srozumitelnými symboly zobrazuje všechny důležité funkce na první pohled



Precizní v každé situaci: díky spínači mikrojezdu je možné manévrování i v nejtěsnějších prostorech



Vynikající výhled na hroty vidlic díky zvedacímu zařízení STILL s volným výhledem



Větší světlá výška díky iniciálnímu zdvihu pro jízdu na nerovných podlahách

Optimální využití skladového místa: vysoké zhuštění skladu díky vysokým zbytkovým nosnostem

Vše stále pod dohledem: barevný displej s mnoha srozumitelnými symboly zobrazuje všechny důležité funkce na první pohled

Kdykoli k dispozici: kapacity baterie až 375 Ah a Li-Ion umožňují dlouhou dobu nasazení



Silnější a inteligentnější než všichni ostatní – to je ručně vedený vysokozdvížený vozík EXV 14-20 od společnosti STILL. Boduje mimo jiné enormní zbytkovou nosností a chytrým barevným displejem. Ten řidiči neustále poskytuje základní informace o stavu vozíku nebo nabití baterie a práci mu usnadňují srozumitelné symboly.

Chytrý a extrémně obratný pomocník ve skladu přepraví rychle, bezpečně a spolehlivě palety o hmotnosti až 2 000 kg. Díky silnému a na údržbu nenáročnému motoru a citlivým ovládacím prvkům vhodným pro praváky i leváky dosáhnete nadprůměrného výkonu překládky.

Písmena EGV jsou synonymem nejen pro rychlou, ale i bezpečnou přepravu zboží. Ukazatel nosnosti a Dynamic Load Control dodávané na přání informují o tom, co je možné. Zalomený tvar ovládací oje a citlivý bezpečnostní vypínač chrání obsluhu a při uvolnění ovládací oje se vozík EXV automaticky zastaví – i na rampách. Ovládací oj OPTISPEED přizpůsobí rychlost vozíku EXV automaticky podle jeho vzdálenosti od obsluhy a systém Curve Speed Control reguluje rychlost jízdy v zatáčkách. Se silným a kompaktním vysokozdvíženým vozíkem máte materiálový tok od přepravy břemen do zásobování skladu až po obsluhu regálů vždy bezpečně a pevně v rukou.

Široké možnosti vybavení

Síla

- K dispozici je kapacita baterie až 500 Ah a boční výměna baterie nebo lithium-iontová baterie, která akumuluje velké množství energie a lze ji bez problémů dobít
- Optimální využití skladovacího prostoru: vysoké zhuštění skladu díky vysokým zbytkovým nosnostem
- Vysoký výkon překládky: silný, spolehlivý a téměř bezúdržbový elektrický pohon pojezdu a řízení
- Správný jízdní program pro každou situaci: maximální výkon překládky nebo největší efektivita: ECO, BOOST nebo Blue-Q
- Vysoký výkon dodávaný sériově: vysoké rychlosti zdvihu a spouštění
- Efektivní přenos síly na podlahu: nová koncepce podvozku zaručuje neustále optimální trakci
- Dvojnásobný náklad: na přání je možný současný provoz ve dvou úrovních

Preciznost

- Neunavující práce: precizní elektrické řízení s lehkým chodem
- Přesná práce i v těsných prostorech: jemné ovládání s proporcionálními ventily a možnost mikropojezdu
- Vynikající výhled umožňující přesnou práci: volný výhled na hroty vidlic díky zvedacímu zařízení s volným výhledem a uprostřed umístěné ovládací oji
- Spolehlivost i v těsných prostorech: kompaktní rozměry a vysoká obratnost

Ergonomie

- Ergonomické a intuitivní ovládání: procesy pojezdu zdvihu a řízení mohou ovládat současně jednou rukou leváci i praváci
- Snadná výměna baterie: na přání dodávaná boční výměna baterie pro dosažení ještě vyšší disponibility

- Usnadnění práce: snadno ovladatelná, ergonomicky tvarovaná ovládací oj STILL

Kompaktnost

- Vysoký výkon překládky: kompaktní rozměry umožňují rychlou a bezpečnou práci
- Více skladovacích prostor pro zboží: díky kompaktním rozměrům a vysoké obratnosti jsou možné úzké pracovní uličky

Bezpečnost

- Sériově dodávaná bezpečnost: ovládací oj OPTISPEED automaticky přizpůsobí rychlost jízdy podle vzdálenosti obsluhy od vozíku
- Správný odhad hmotnosti břemene: s Dynamic Load Control lze odhadnout hmotnost břemene a dosáhnout příslušné maximální výšky zdvihu
- Důraz na bezpečnost: ukazatel nosnosti (dodávaný na přání) zobrazuje řidiči neustále aktuální výšku zdvihu s příslušnou zbytkovou nosností
- Bezpečnost v zatáčkách: systém Curve Speed Control automaticky přizpůsobí rychlost jízdy v zatáčkách podle úhlu natočení kol

Ohleduplnost k životnímu prostředí

- Nízké provozní náklady: nízká spotřeba energie a dlouhé intervaly údržby
- Režim efektivity Blue-Q šetří až 7 procent energie bez negativního vlivu na výkon
- Téměř žádné emise hluku díky velmi tichému pojezdovému a zdvihovému motoru
- Více než 95 procent všech použitých materiálů je recyklovatelných
- Program jízdy ECO: maximální energetická efektivita stiskem tlačítka

EXV 14 - EXV 20 Vysokozdvizný vozík

Variety výbavy



	EXV 14	EXV 14i/ EXV 16 D	EXV 16	EXV 16i/ EXV 16 D	EXV 20	EXV 20i/ EXV 20 D	
Všeobecné	Zobrazovací a ovládací jednotka s barevným displejem pro volbu programů jízdy	●	●	●	●	●	
	Integrované odkládací přihrádky	●	●	●	●	●	
	Nosnost 2 tuny s iniciálním zdvihem při nepoužívaném zdvihu stožáru	—	●	—	●	—	●
	Příjemně tvarovaná ovládací oje vhodná pro leváky i praváky	●	●	●	●	●	●
	Různé programy jízdy	●	●	●	●	●	●
	Program úspory energie Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Délka vidlic 1400/1600 mm v provedení odolném proti ohybu	○	○/—	○	○/—	○	○
	Délka vidlic 1400/1600 mm pro mřížový box	○	○/—	○	○/—	—	—
	Držák příslušenství	○	○	○	○	○	○
	Elektrická příprava pro datový terminál	○	○	○	○	○	○
	Mrazírenské provedení	○	○	○	○	○	○
	Výkonný trojfázový pojezdový motor s velmi nízkými náklady na údržbu	●	●	●	●	●	●
	Plně zapouzdřené komponenty chráněné před nečistotami a prachem	●	●	●	●	●	●
	Elektrické řízení: trojfázový motor řízení (AC) zajišťující neunavující práci	●	●	●	●	●	●
	Proporcionální ventily pro velmi jemné pohyby	●	●	●	●	●	●
Verze pro současnou práci ve dvou úrovních	—	—/●	—	—/●	—	—/●	
Zvedací zařízení	Teleskopické zvedací zařízení	○	○	○	○	○	
	Zvedací zařízení NiHo	○	○	○	○	○	
	Zvedací zařízení triplex	○	○	○	○	○	
	Ochranná mříž na zvedacím zařízení	●	●	●	●	●	
	Ochranná deska na zvedacím zařízení z polykarbonátu	○	○	○	○	○	
	Iniciální zdvih	—	●	—	●	—	●
	Automatické spuštění iniciálního zdvihu při výšce zdvihu 1 500 mm	—	○/—	—	○/—	—	○/—
Obutí	Obutí hnacího kola z polyuretanu	●	●	●	●	●	
	Obutí hnacího kola z polyuretanu, profilované	○	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z plnopryže	○	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z plnopryže, profilované	○	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z polyuretanu 75 Shore pro lepší trakci	○	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z plnopryže v přírodní barvě	○	○	○	○	○	
	Obutí pojezdových kol z polyuretanu/jednoduché	○	○	○	○	○	
	Obutí pojezdových kol z polyuretanu/tandem	●	●	●	●	●	
	Jednoduché opěrné kolo	●	●	●	●	—	—
Dvojitě opěrné kolo	○	○	○	○	●	●	
Bezpečnost	FleetManager: kontrola oprávněnosti přístupu, rozpoznávání šokových událostí, přenos dat	○	○	○	○	○	
	Curve Speed Control: omezení rychlosti při projíždění zatáčky	●	●	●	●	●	
	Ovládací oje OPTISPEED: maximální rychlost jízdy v závislosti na úhlu ovládací oje	●	●	●	●	●	
	Mikropojezd a zvedání/spouštění při svislé poloze ovládací oje	○	○	○	○	○	
	Kontrola oprávněnosti přístupu prostřednictvím klíče STILL	●	●	●	●	●	
	Přístup přes PIN kód	○	○	○	○	○	
	Ochranná mříž	○	○	○	○	○	
	Barevný ukazatel nosnosti na zvedacím zařízení	○	○	○	○	○	
Dynamic Load Control	○	○/—	○	○/—	○	○/—	
Prostor baterie	Pro baterii do 250 Ah pro výměnu baterie jeřábem	●	●	●	●	●	
	Pro baterii do 375 Ah pro výměnu baterie jeřábem	○	○	○	○	○	
	Pro baterii do 375 Ah pro výměnu baterie pomocí válečkové dráhy a podstavce pro výměnu	○	○	○	○	○	
	Integrovaná nabíječka při výměně baterie jeřábem	○	○	○	○	○	
	Baterie STILL Li-ion 205 Ah	○	○	○	○	—	—
Baterie STILL Li-ion 410 Ah	○	○	○	○	—	—	

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
info@still.cz

Další informace naleznete na:
www.still.cz

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.

