

EXV Technická Data Vysokozdvížený vozík

- EXV 10 Basic/Li-Ion
- EXV 10/Li-Ion
- EXV 12 (i)/Li-Ion
- EXV 14 C (i)/Li-Ion
- EXV 14 (i)/Li-Ion
- EXV 14 D/Li-Ion
- EXV 16 (i)/Li-Ion
- EXV 16 D/Li-Ion
- EXV 20 (i)/Li-Ion
- EXV 20 D/Li-Ion
- EXV iGo systems/Li-Ion



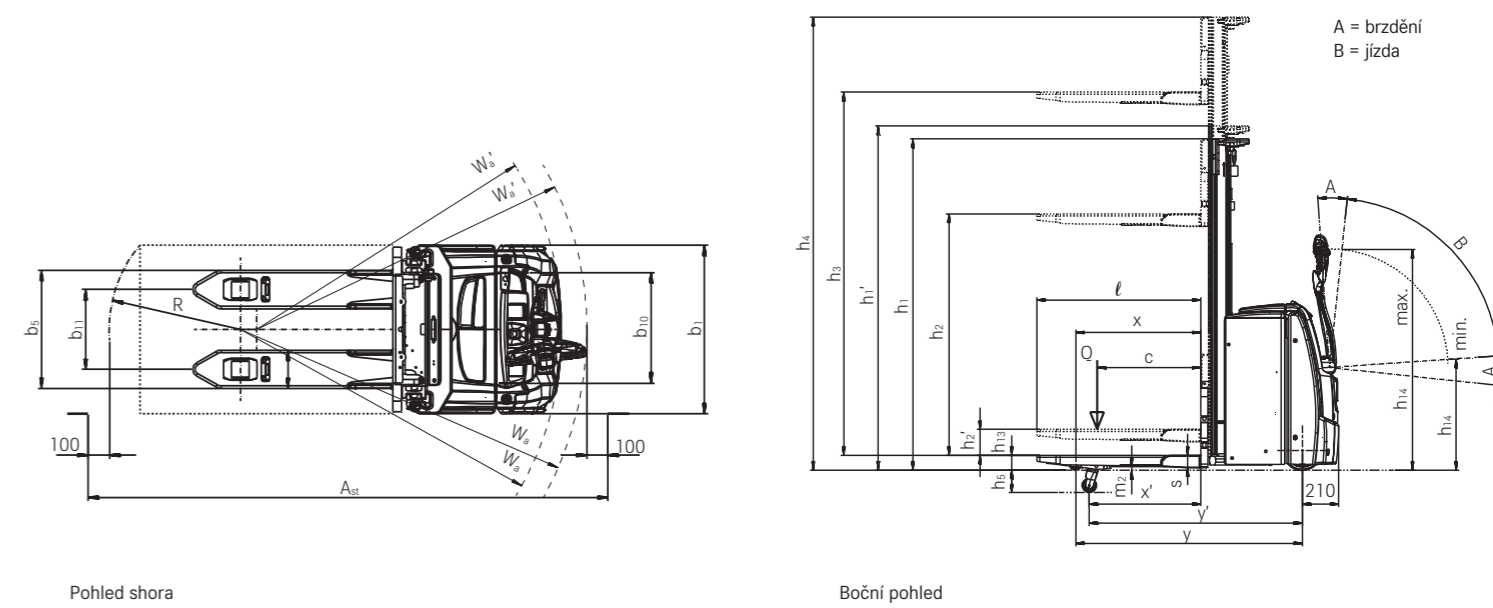
iGo systems

first in intralogistics



		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Označení	1.1	Výrobce											
	1.2	Typové označení výrobce		EXV 14/Li-Ion	EXV 14i/Li-Ion	EXV 14 D/Li-Ion	EXV 16/Li-Ion	EXV 16i/Li-Ion	EXV 16 D/Li-Ion	EXV 20/Li-Ion	EXV 20i/Li-Ion	EXV 20 D/Li-Ion	
	1.3	Pohon		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Ovládání		Z chůze	Z chůze	Z chůze	Z chůze	Z chůze	Z chůze	Z chůze	Z chůze	Z chůze	
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000	2000/1000+1000 (2000)
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³	1625 ⁴ /1547 ^{3,4}
	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie		kg	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1505 ⁵	1439 ⁵	1466 ⁵
Hmotnosti	2.2	Zatížení osy s břemenem	na straně pohonu/břemene	kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303	1452/2014
	2.3	Zatížení osy bez břemene	na straně pohonu/břemene	kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441	1019/420	1076/390
Kola/podvozek	3.1	Obutí			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	
	3.2	Velikost pneumatik	na straně pohonu	mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	
	3.3	Velikost pneumatik	na straně břemene	mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	
	3.4	Velikost opěrných kol		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	na straně pohonu/břemene		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶
	3.6	Rozchod kol	na straně pohonu/břemene	b ₁₀ /b ₁₁	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380
Základní rozměry	4.2	Výška zvedacího zařízení	zasunutě	h ₁	mm		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení		
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení		
	4.4	Zdvih		h ₃	mm		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení		
	4.5	Výška zvedacího zařízení	vysunutě	h ₄	mm		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení		
	4.6	Iniciální zdvih		h ₅	mm	-	110	-	110	110	-	110	110
	4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu	min./max.	h ₁₄	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250
	4.15	Výška spuštěných vidlic		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	2065 ²	2065 ²	2065 ^{2,4}
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	915 ²	915 ²	915 ²
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150	61/201/1150
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	780	780	780	780	780	780	780	780
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic		b ₅	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸	570/542
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	30	20/130 ³	20/130 ³	30	20/130 ³	20/130 ³	20	20/130 ³
4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	mm	2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} / 2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} / 2448 ^{3,4}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} / 2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} / 2448 ^{3,4,10}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2462 ^{7,10} /2567 ⁷ / 2579	2447 ^{3,7,10} /2550 ^{3,7} / 2562 ³	2498 ^{3,4,7,10} /2613 ^{3,4}
4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} / 1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} / 1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} / 1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} / 1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1640 ^{7,10} /1745 ⁷ / 1757	1564 ^{3,7,10} /1667 ^{3,7} / 1679 ³	1764 ^{3,4,7,10} /1879 ^{3,4}
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	
	5.8	Max. stoupavost kB 5	s břemenem/bez břemene	%	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	8,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/23,0	8,0/23,0
	5.10	Provozní brzda			Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 = 15 %		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205
	6.5	Hmotnost baterie ±5 % (v závislosti na výrobci)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288	288
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI		kWh/h	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44	1,57	1,62
Ostatní	8.1	Způsob řízení vozíku			AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	
	8.4	Úroveň hluku (ucho řidiče)		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	

¹ Nosnost na iniciálním zdvihu
² U teleskopického nebo NiHo zvedacího zařízení, (x -26 mm; l₁ a l₂ +26 mm u zvedacích zařízení triplex)
³ Zdvížená opěrná ramena kol
⁴ +75 mm u 3PzS a +150 mm u 4PzS
⁵ Všechny údaje o hmotnosti se vztahují ke strojům s teleskopickým zvedacím zařízením h₁ = 1915 mm
⁶ S tandemovými válečky
⁷ Hodnoty s ojí v poloze pro mikrovojezd
⁸ Doporučeno pro mřížové boxy; rovněž je k dispozici rozměr vidlic s = 61 mm
⁹ Při úhlu rampy s ostrou hranou
¹⁰ Hodnoty se vztahují k rámu



EXV Vysokozdvihný vozík

Tabulky zvedacích zařízení



EXV 10 - EXV 12i			Jednoduché		Teleskopické					
			EXV 10 Basic		EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i					
Stavební výška	h_1	mm	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
Stavební výška při využitím volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665
Volný zdvih ¹	h_2	mm	1462	1912	150	150	150	150	150	150
Zdvih	h_3	mm	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Maximální výška ²	h_4	mm	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702

EXV 10 - EXV 12i			NiHo						Triplex	
			EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						EXV 12 - EXV 12i	
Stavební výška	h_1	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Stavební výška při využitím volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
Volný zdvih ¹	h_2	mm	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462
Zdvih	h_3	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Maximální výška ²	h_4	mm	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868

¹ S ochrannou mříží - 404 mm

² S ochrannou mříží + 404 mm

EXV 14 C - EXV 14i C			Teleskopické							
			EXV 14 C - EXV 14i C							
Stavební výška	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
Stavební výška při využitím volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
Volný zdvih ¹	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	
Zdvih	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
Maximální výška ²	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	

EXV 14 C - EXV 14i C			NiHo						Triplex				
			EXV 14 C - EXV 14i C										
Stavební výška	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
Stavební výška při využitím volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
Volný zdvih ¹	h_2	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
Zdvih	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
Maximální výška ²	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986

¹ S ochrannou mříží - 566 mm

² S ochrannou mříží + 566 mm

NiHo: vysoko stohovat pod nízké stropy

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i			Teleskopické							
			EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i							
Stavební výška	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
Stavební výška při využitím volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
Volný zdvih ²	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	
Zdvih	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
Maximální výška ³	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i - EXV 14/16 D			NiHo						Triplex					
			EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i											
Stavební výška	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315	2515
Volný zdvih ¹	h_2	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795	1995
Zdvih	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466	6066
Maximální výška ³	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986	6586

¹ S ochrannou mříží - 566 mm

² Se zvýšenou výškou zvedacího zařízení h_1'

³ S ochrannou mříží + 566 mm (výška nad vidlicemi 1000 mm)

EXV 20 - EXV 20i			Teleskopické			NiHo			Triplex		
			EXV 20 - EXV 20i								
Stavební výška	h_1	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
Stavební výška při využitím volném zdvihu ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
Volný zdvih ¹	h_2	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
Volný zdvih ²	h_2	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
Zdvih	h_3	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
Maximální výška ³	h_4	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076

¹ S ochrannou mříží - 566 mm

² Se zvýšenou výškou zvedacího zařízení h_1'

³ S ochrannou mříží + 566 mm (výška nad vidlicemi 1080 mm)

NiHo: vysoko stohovat pod nízké stropy

EXV Vysokozdvížený vozík
Výkon a inovace



EXV 12



EXV 16

EXV 10 - EXV 14 C Vysokozdvíhací vozík

Details



Letmý pohled na displej stačí k tomu, abyste měli na očích všechny důležité informace



Bezpečné manévrování a snadná manipulace s nákladem ve stísněných prostorech se standardním plíživým vozem a tlačítkem zdvihu stožáru na zadní straně oje



Větší světlá výška díky iniciálnímu zdvihu pro jízdu na nerovných podlahách



Snadné zajždění do palet: zaoblené vidlice umožňují rychlou a přesnou práci



Volné ruce: praktické odkládací přihrádky a podložka na psaní s integrovanou svorkou na papíry



Neoprávněný přístup je vyloučen: kontrola přístupu k vozíku prostřednictvím klíče, PIN kódu, čipu nebo karty



Maximální dostupnost vozíku díky jednoduché boční výměně baterie u EXV 14 C (volitelné)



Snadné překonávání sklonu díky volitelnému počátečnímu zdvihu

EXV 14 - EXV 20 Vysokozdvihný vozík Details



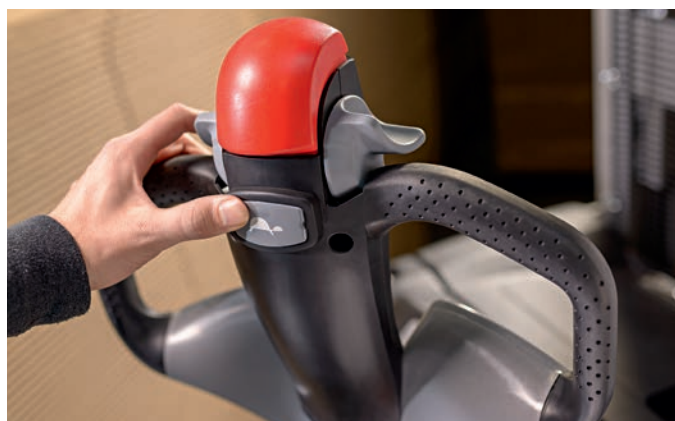
Sériově dodávaná bezpečnost: rychlost jízdy se v závislosti na úhlu ovládací oje automaticky přizpůsobí vzdálenosti obsluhy od vozíku



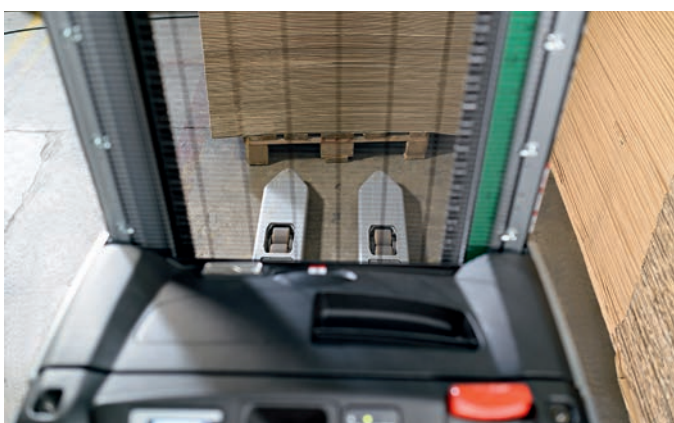
Vysoký výkon překládky díky současné přepravě dvou nákladových jednotek, které nelze stohovat



Vše stále pod dohledem: barevný displej s mnoha srozumitelnými symboly zobrazuje všechny důležité funkce na první pohled



Preciznost v každé situaci: díky volitelnému tlačítku zpomaleného chodu je možné manévrovat i v těch nejtěsnějších prostorách



Vynikající výhled na hroty vidlic díky zvedacímu zařízení STILL s volným výhledem



Větší světlá výška pro nerovné podlahy a rampy díky volitelnému iniciálnímu zdvihu, na kterém lze přepravovat náklady o hmotnosti až 2 000 kg

EXV 10 - EXV 14 C Vysokozdvížený vozík Výkon a inovace

Optimální využití skladového místa: vysoké zhuštění skladu díky vysokým zbytkovým nosnostem

Intuitivní ovládání jednou rukou pro leváky i praváky: Nezáleží, jestli máte malé nebo velké ruce – jedinečně ergonomicky tvarovaná rukojeť oje padne do ruky všem

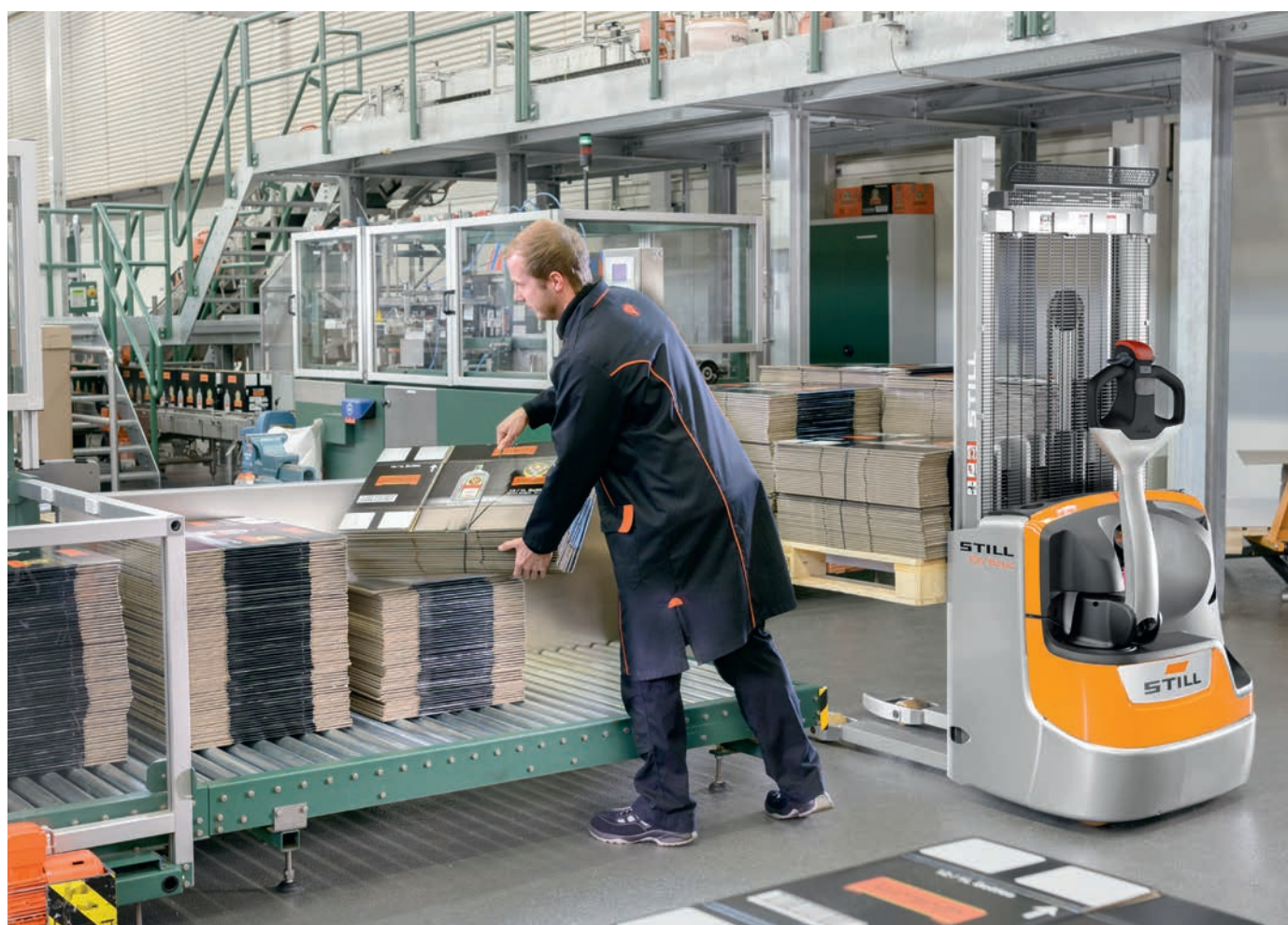
Všechny důležité informace máte na očích díky LED displeji integrovanému přímo do hlavy oje

Vysoký výkon překládky: rychlá práce díky kompaktním rozměrům

U ručně vedeného vysokozdvíženého vozíku EXV s jedinečnou ovládací ojí se systémem OptiSpeed se podle vzdálenosti mezi obsluhou a vozíkem automaticky přizpůsobuje rychlost vozíku. Začneme jedinečnou ergonomií rukojeti oje: Důkladně promyšlené uspořádání ovládacích prvků umožňuje intuitivní ovládání jednou rukou každému operátorovi, ať už je levák nebo pravák a jeho ruka je jakkoli velká. LED displej integrovaný v hlavě ovládací oje současně umožňuje obsluze sledovat všechny důležité informace o vozíku.

To není vše: Na svahu vozík přesvědčí svou stabilitou a při uvolnění ovládací oje automaticky zastaví. Exkluzivní tlumení při spouštění, které vysokou rychlost spouštění krátce před kontaktem se zemí jemně přibrzdí, chrání zboží při skladovacích procesech.

S vozíkem EXV můžete zaskladňovat a vyskladňovat v těsných prostorách více zboží než kdykoli dříve. Díky vysoké zbytkové nosnosti a výjimečné obratnosti je kompaktní vozík nepřekonatelný při rychlé a bezpečné přepravě velkého množství zboží v těsném prostoru, například v zásobování skladů nebo ve vysokých regálech.



EXV 10 Basic

EXV 14 - EXV 20 Vysokozdvížený vozík Výkon a inovace

Optimální využití skladového místa: vysoké zhuštění skladu díky vysokým zbytkovým nosnostem

Vše stále pod dohledem: barevný displej s mnoha srozumitelnými symboly zobrazuje všechny důležité funkce na první pohled

Kdykoli k dispozici: kapacity baterie až 375 Ah a Li-Ion umožňují dlouhou dobu nasazení



Silnější a inteligentnější než všichni ostatní – to je ručně vedený vysokozdvížený vozík EXV 14-20 od společnosti STILL. Boduje mimo jiné enormní zbytkovou nosností a chytrým barevným displejem. Ten řidiči neustále poskytuje základní informace o stavu vozíku nebo nabití baterie a práci mu usnadňují srozumitelné symboly. Chytrý a extrémně obratný pomocník ve skladu přepraví rychle, bezpečně a spolehlivě palety o hmotnosti až 2 000 kg. Díky silnému a na údržbu nenáročnému motoru a citlivým ovládacím prvkům vhodným pro praváky i leváky dosáhnete nadprůměrného výkonu překládky.

Písmena EGV jsou synonymem nejen pro rychlou, ale i bezpečnou přepravu zboží. Ukazatel nosnosti a Dynamic Load Control dodávané na přání informují o tom, co je možné. Zalomený tvar ovládací oje a citlivý bezpečnostní vypínač chrání obsluhu a při uvolnění ovládací oje se vozík EXV automaticky zastaví – i na rampách. Ovládací ojí OptiSpeed přizpůsobí rychlost vozíku EXV automaticky podle jeho vzdálenosti od obsluhu a systém Curve Speed Control reguluje rychlost jízdy v zatáčkách. Se silným a kompaktním vysokozdvíženým vozíkem máte materiálový tok od přepravy břemen do zásobování skladu až po obsluhu regálů vždy bezpečně a pevně v rukou.



EXV 16

EXV Vysokozdvihný vozík iGo systems

Nejvyšší bezpečnost: inteligentní bezpečnostní funkce zvyšují kvalitu přepravy a vylučují rizika nehod a hmotných škod pro osoby, vozíky, vybavení skladu a zboží

Výjimečná procesní excelence: díky zabránění chybným nakládkám a jízdám naprázdno se zvyšuje kvalita přepravy

Maximální dostupnost: efektivní řízení přepravy a integrace s IT zajišťují neustálé optimální využití flotily

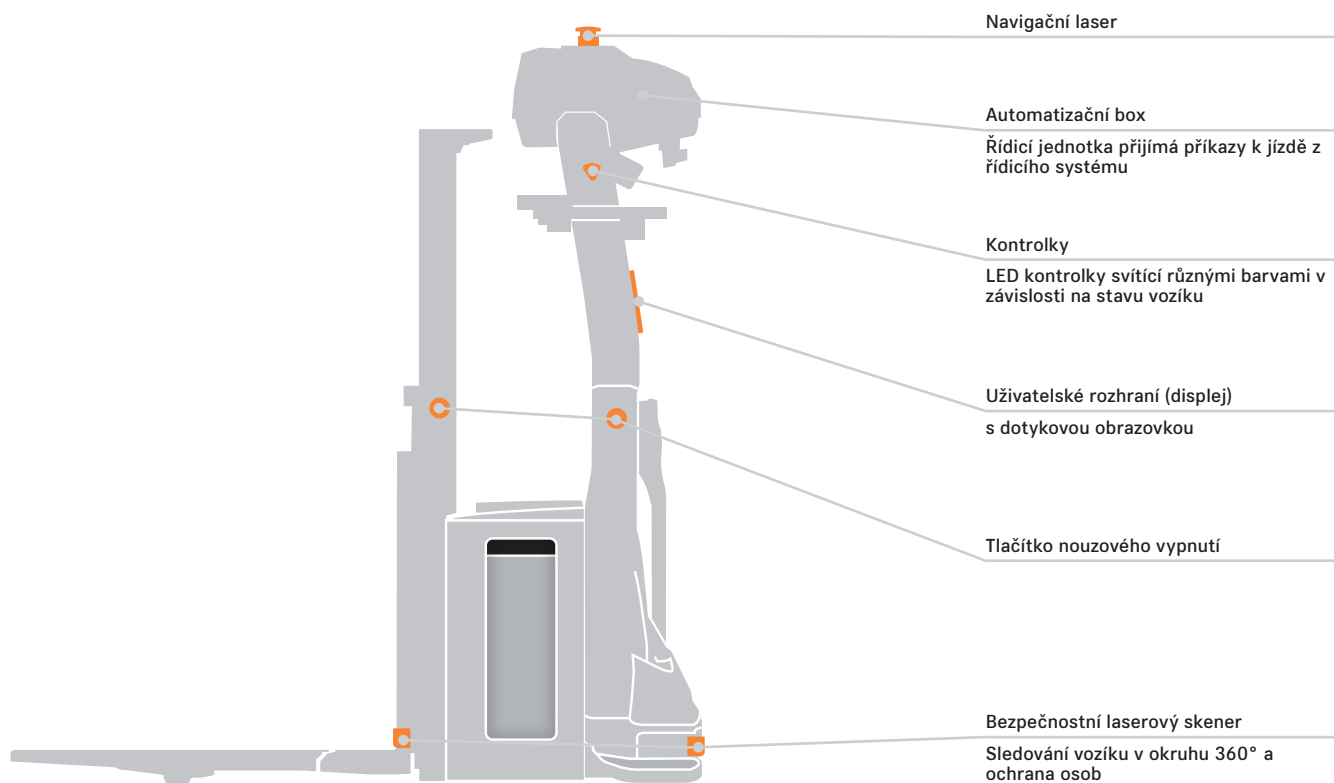
Optimálnost z hlediska hospodárnosti a efektivity díky jednotlivým koncepcím automatizace a také transparentnímu a optimalizovanému nepřetržitému materiálovému toku

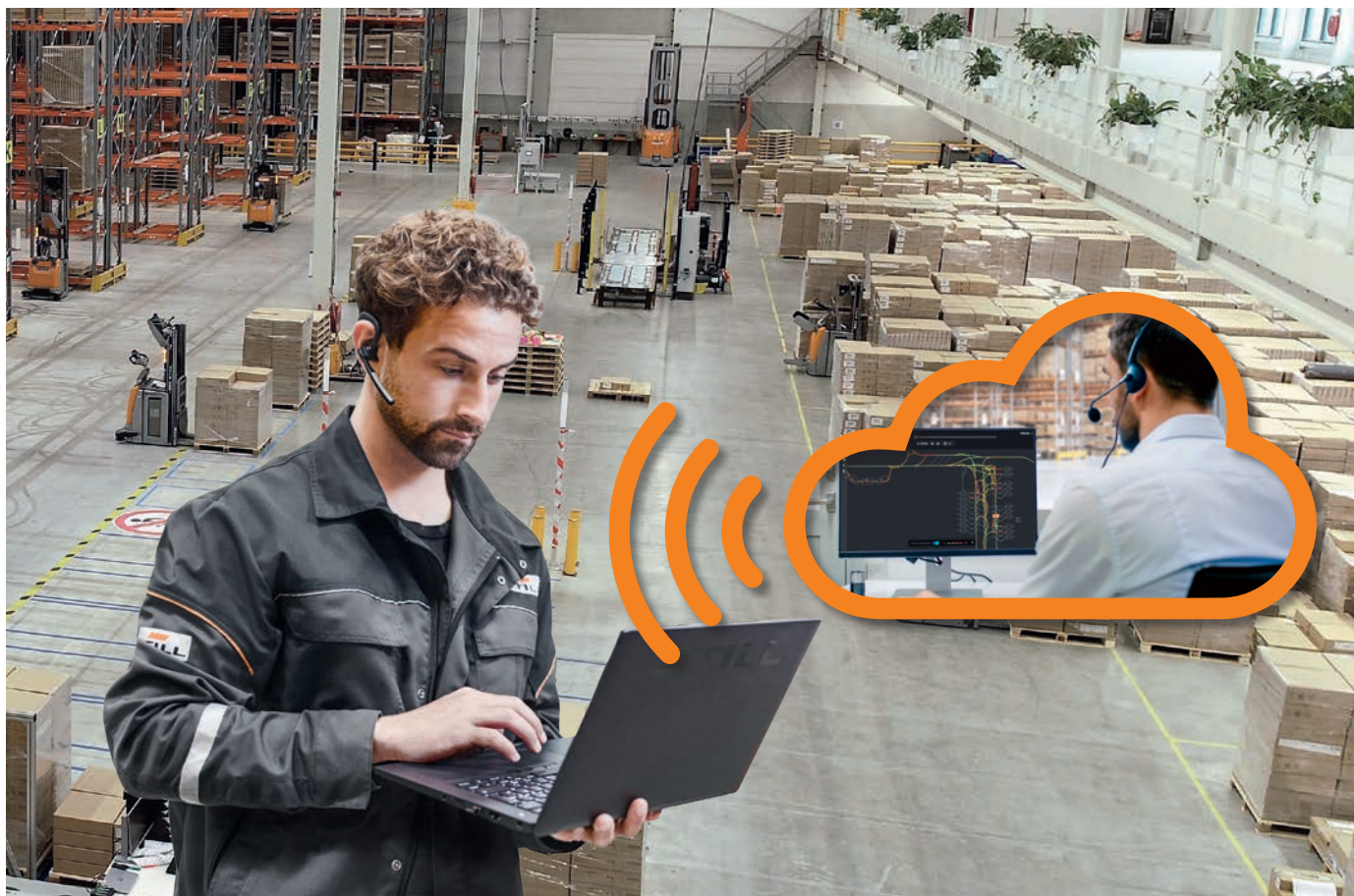


iGo systems – automatizovaná přepravní řešení

Řešení STILL iGo systems zajišťuje realizaci automatizované souhrny jednoho nebo několika různých manipulačních vozíků, aby bylo možné provádět ve skladu přepravní operace bez řidiče. Proto můžeme pro každou vaši přepravní operaci nabídnout vhodný automatizovaný vozík. Vozíky z portfolia iGo systems zajišťují podporu při příjmu i výdeji zboží, ve skladech i meziskladech, při vychystávání zboží i při zásobování výroby a odesílání produkce. Software iGo přebírá řízení a regulaci dopravy, zajišťuje efektivní vytěžování flotily a sleduje stav nabití všech baterií. Vozíky jsou ve skladu řízeny moderními navigačními technologiemi. Osobní ochranné skenery přitom zaručují maximální

bezpečnost, zatímco odpovídající systémy snímačů přesně rozpoznávají palety. Plně automatizované vozíky STILL efektivně spolupracují s ručně vedenými i poloautomatizovanými přepravními systémy. Díky automatizačním sadám se standardizovanými komponentami, řídicími systémy a rozhraními se ze sériového vozíku stává industrializované automaticky vedené vozidlo (AGV – Automated Guided Vehicle). Nabízíme vám spolehlivá a škálovatelná řešení pro každý požadavek v oblasti automatizace. S neustálým zřetelem na návratnost vašich investic vás jako partner budeme provázet od koncepce a vytvoření nabídky až po implementaci a údržbu.





Nabídka našich služeb pro vaše automatizované systémy:

Pokud jde o dostupnost vašich intralogistických systémů, neznáme kompromisy. To samozřejmě platí i pro vaše automatizované systémy. Nabídku našich služeb sestavujeme individuálně a podle potřeb vašeho systému a vašich požadavků, ať už jde o hardware nebo software, údržbu nebo opravu. Vy se tak můžete plně soustředit na své

podnikání bez prostojů, čekacích lhůt a nedostatku náhradních dílů. Naši servisní technici jsou vysoce kvalifikovaní, přinejmenším stejně angažovaní a jsou vám k dispozici 365 dní v roce.

Vždy. Spolehlivě. Rychle.

Výhody automatizovaných vysokozdvihných vozíků

Automatizované vysokozdvihné vozíky jsou efektivní, bezpečné a výkonné – a v součinnosti s dalšími přepravními systémy bez řidiče podporují vysoce efektivní, bezpečné a flexibilní logistické procesy. EXV iGo systems je dokonalý vozík pro stanovení nových standardů, zejména ve výrobní logistice a v předskladové zóně. Boduje totiž při naskladňování a vyskladňování ve skladech se širokými uličkami a v blokových skladech, na překládacích stanicích vysokoregálových skladů nebo při automatické přípravě tras, stejně jako při horizontální přepravě – v druhém případě snadno překonává i delší vzdálenosti s maximální rychlostí 7,2 km/h. Díky vysoké zbytkové nosnosti a výšce zdvihu až 3,8 metry je při naskladňování a vyskladňování spolehlivým a výkonným partnerem. Vozík EXV iGo systems lze snadno integrovat do stávajících IT struktur nebo použít jako samostatný systém pro jednoduché, opakující se přepravní úlohy. Zaručuje nejvyšší procesní

spolehlivost, preciznost a maximální bezpečnost i ve smíšeném provozu. To zajišťuje 360° osobní ochrana, která využívá citlivé skenery a senzory k ochraně osob, zařízení i nákladu. Sériově integrovaná jsou následující bezpečnostní zařízení: bezpečnostní laserové skenery, které rozpoznávají osoby a předměty v jízdni dráze, optická a zvuková výstražná zařízení (např. při změně směru jízdy) a také několik tlačítek nouzového vypnutí, která umožňují okamžité zastavení vozíku. V případě potřeby je možný duální provoz vozíku EXV.

Industrializované vozíky AGV (automated guided vehicles) jsou výkonné komponenty pro optimalizaci skladu a logistiky. Ne každá technologická inovace je však vhodná pro každý úkol z ekonomického hlediska. Pomůžeme vám s výběrem vhodné koncepce a úrovně automatizace a spolehlivě vás provedeme džunglí digitálních nabídek Průmyslu 4.0.



Simply easy

- Flexibilní, intuitivní používání všech ovládacích prvků na hlavě oje – bez přehmatávání, jednou rukou a samozřejmě stejné pro praváky i leváky
- Spolehlivá dostupnost díky velkému barevnému displeji s ukazatelem stavu baterie
- Nejlepší ergonomie a fyzická úleva pro uživatele díky elektrickým funkcím pojezdu, zvedání a spouštění
- Uvolněná manipulace s paletami díky volnému výhledu skrz zvedací zařízení až na hroty vidlic
- Nepřekonatelný výkon překládky: výkonný motor, vysoká zbytková nosnost a citlivé ovládací prvky
- V případě vozíků iGo systems možnost kdykoli podle potřeby rozšířit přepravní kapacity přidáním dalších vozíků



Simply powerful

- Síla se snoubí s bezpečností: podvozek se 4 koly zajišťuje vynikající stabilitu a efektivní výkon
- Spolehlivý maximální výkon díky silnému a zároveň bezúdržbovému třífázovému motoru
- Nová úroveň preciznosti a bezpečnosti pro uživatele a náklad díky citlivému proporcionálnímu ovládní ventilů
- Maximální dostupnost, nenáročná údržba a vysoký výkon díky volitelné lithium-iontové technologii
- Plynulé a precizní elektrické řízení (u vozíku EXV 14-20)
- Softwarové řízení přepravy v případě EXV iGo systems umožňuje zajišťovat vysokou provozní bezpečnost a optimální využití flotily, řízení dopravy, vizualizaci pohybů vozíku, kontrolu stavu nabití baterie a nižší chybovost – materiálové a informační toky jsou neustále zobrazovány spolehlivě a dokonale transparentně



Simply safe

- Maximální bezpečnost řidiče díky nízkému posazenému rámu vozíku a ochranným mřížím
- Iničiální zdvih zajišťuje stabilní jízdu s nízkými vibracemi, a to i na mírně nerovném povrchu a ve svahu

- Bezpečnost pro osoby i zařízení: oj OptiSpeed a automatické zastavení při uvolnění oje
- Bezpečné manévrování i na nejmenším prostoru díky režimu zpomaleného chodu
- Informace o výšce zdvihu na první pohled – na barevném ukazateli nosnosti
- Správné vyhodnocení zátěže: systém Dynamic Load Control pro vyhodnocení zátěže a příslušné maximální výšky zdvihu (u vozíku EXV 14-20)
- Řešení EXV iGo systems zvyšuje kvalitu přepravy a umožňuje vyloučit rizika nehod a hmotných škod pro osoby, vozíky, vybavení skladu a zboží díky inteligentním bezpečnostním funkcím



Simply flexible

- Preciznost i v těch nejtěsnějších prostorách díky kompaktním rozměrům
- Dokonalé vybavení pro nejrůznější oblasti použití díky různým jízdním programům
- Neustálá připravenost: akumulátor lze nabíjet a dobíjet flexibilně, decentralizovaně a bez pevné nabíjecí stanice
- Vozíky iGo systems lze v případě potřeby ovládat i ručně: tím se zvyšuje flexibilita, zajišťují se procesní postupy a materiálové toky a je umožněn bezproblémový přístup ke zboží



Simply connected

- Kompaktní informace: webová aplikace STILL neXXt fleet nabízí přehled všech důležitých informací o vozíku
- Bezpečnost řidiče i vozíku díky inovativnímu systému STILL FleetManager: správa obsluhy, detekce otřesů a minimalizace škod a nákladů prostřednictvím ochrany přístupu
- Optimalizace toku zboží díky jednoduchému připojení k stávajícím systémům řízení materiálových toků prostřednictvím přípravy pro systém MMS
- Různé vozíky iGo systems lze kombinovat navzájem, s ručně ovládanými přepravními systémy i se stacionárními automatizačními systémy



EXV Vysokozdvížený vozík

Varianty výbavy



		EXV 10 Basic	EXV 10/ EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C	EXV 14/ EXV 16/ EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D
Všeobecné	Integrovaná možnost odkládání	●	●	●	●	●	●	●
	Zobrazení provozních hodin a stavu baterie	●	●	●	●	●	○	○
	Zobrazení provozních hodin a stavu baterie na barevném displeji	—	—	—	—	—	●	●
	Ergonomická ovládací rukojeť oje optimalizovaná pro leváky i praváky	●	●	●	●	●	●	●
	Různé jízdní programy	●	●	●	●	●	●	●
	Energeticky úsporný program Blue-Q	—	—	—	—	—	●	●
	Různé délky vidlic	—	○	○	○	○	○	○
	Mrazírenské provedení	○	○	○	○	○	●	●
	Nosnost 2 tuny s iniciálním zdvihem při nepoužívaném zvedacím zařízení	—	—	—	—	—	—	●
	Proporcionální ventily pro velmi jemné pohyby	—	●	●	●	●	●	●
Zvedací zařízení	Dvouúrovňová verze	—	—	—	—	—	—	—/●
	Jednoduché zvedací lešení	●	—	—	—	—	—	—
	Teleskopické zvedací zařízení	—	○	○	○	○	○	○
	Zvedací zařízení NiHo	—	○	○	○	○	○	○
	Zvedací zařízení triplex	—	—/●	○	○	○	○	○
	Ochranná mříž zvedacího zařízení	●	●	●	●	●	●	●
	Ochranná zástěna zvedacího zařízení z polykarbonátu	—	○	○	○	○	○	○
	Barevný ukazatel nosnosti na zvedacím zařízení	—	○	○	○	○	○	○
	Iniciální zdvih	—	—	●	—	●	—	●
	Automatické snížení iniciálního zdvihu při výšce zdvihu 1500 mm	—	—	—	—	—	—	○/—
Kola	Obutí hnacího kola z polyuretanu	●	●	●	●	●	●	●
	Obutí hnacích kol z polyuretanu, profilované	—	○	○	○	○	○	○
	Obutí hnacího kola z plnopryže	—	○	○	○	○	○	○
	Obutí hnacího kola z plnopryže, profilované	—	○	○	○	○	○	○
	Obutí pojzdových kol z polyuretanu / jednoduché	●	●	●	●	●	○	○
	Obutí pojzdových kol z polyuretanu / tandem	—	○	○	○	○	●	●
	Opěrné kolo jednoduché	●	●	●	●	●	●	●
	Opěrné kolo dvojité	—	—	—	—	—	○	○
Bezpečnost	FleetManager: kontrola přístupu, rozpoznání šokových událostí, hlášení	○	○	○	○	○	○	○
	Oj OptiSpeed: max. rychlost jízdy v závislosti na úhlu oje	—	○	○	○	○	●	●
	Dynamic Load Control	—	—	—	—	—	○	○/—
	Curve Speed Control: snížení rychlosti při průjezdu zatáčkou	—	—	—	—	—	●	●
	Zpomalený chod a zvedání/spouštění při svislé oji	—	○	○	○	○	○	○
	Přístup chráněný PIN kódem	○	○	○	○	○	○	○
	Ochrana nohou	○	○	○	○	○	○	○
Systém baterií	Ochranná mříž	○	○	○	○	○	○	○
	Válečkový dopravník pro boční výměnu baterií	—	—	—	○	—	○	○
	Výměna baterie pomocí jeřábu	●	●	●	●	●	●	●
	Prostor pro baterii 2PzS	●	●	●	●	●	●	●
	Prostor pro baterii 3PzS	—	—	—	—	○	○	○
Prostor pro boční výměnu baterií	—	—	—	○	—	○	○	
Li-iontová baterie STILL	○	○	—	○	—	○	○	

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
info@still.cz

Další informace naleznete na

www.still.cz

cz.still.shop

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.

