

EXV Műszaki adatok

Gyalogkíséretű emelőoszlopos targonca

EXV 10 Basic/Li-Ion

EXV 10/Li-Ion

EXV 12 (i)/Li-Ion

EXV 14 C (i)/Li-Ion

EXV 14 (i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16 (i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20 (i)/Li-Ion

EXV 20 D/Li-Ion

EXV iGo systems/Li-Ion





| Működési jellemzők | 1.1 Gyártó | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | | | |
|--------------------|--|--|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---------------------|
| | 1.2 Gyártó típusmegnevezése | | EXV 10 Basic/Li-Ion | EXV 10/Li-Ion | EXV 12/Li-Ion | EXV 12i | EXV 14 C/Li-Ion | EXV 14i C | EXV 10 Basic/Li-Ion | EXV 10/Li-Ion | EXV 12/Li-Ion | EXV 12i | EXV 14 C/Li-Ion | EXV 14i C | EXV 10 Basic/Li-Ion | EXV 10/Li-Ion | | | |
| 1.3 | Oszlop | | Egyes | Teleszk | NiHo | Teleszk | NiHo | Triplex | Teleszk | NiHo | Triplex | Teleszk | NiHo | Triplex | Teleszk | NiHo | Triplex | | |
| 1.4 | Hajtás | | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | | |
| 1.5 | Kezelő típusa | | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | | |
| 1.6 | Névleges kapacitás/névleges teherbírás | | Q | kg | 1000 | 1000 | 1200 | 1200 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | | |
| 1.7 | Távolság a teher középpontjától | | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | | |
| 1.8 | Teher távolsága, a hajtótengely közepétől a villáig | | x | mm | 715 ¹ | 695 ¹ | 695 ¹ | 695 ¹ | 638 | 709 ³ | 709 ³ | 652 ³ | 721 | 721 | 697 | 641 ³ | 641 ³ | 617 ³ | |
| 1.9 | Tengelytáv | | y | mm | 1157 Li-Ion: 1177 | 1157 Li-Ion: 1177 | 1157 Li-Ion: 1177 | 1157 Li-Ion: 1177 | 1291 | 1322 | 1322 | 1322 | 1322 | 1322 | 1322 | 1322 | 1322 | 1256 ^{3,5} | |
| 2.1 | Saját tömeg akkumulátorral együtt | | | kg | 708 | 788 | 788 | 788 | 935 | 909 | 909 | 1056 | 1042 | 1042 | 1174 | 1048 | 1048 | 1180 | |
| 2.2 | Tengelyterhelés terhelt állapotban | | hajtás oldal/teher oldal | kg | 670/1038 | 695/1093 | 720/1268 | 720/1268 | 770/1365 | 759/1350 | 759/1350 | 814/1442 | 813/1629 | 813/1629 | 868/1707 | 872/1576 | 872/1576 | 925/1655 | |
| 2.3 | Tengelyterhelés terheletlen állapotban | | hajtás oldal/teher oldal | kg | 518/190 | 572/216 | 572/216 | 572/216 | 651/284 | 643/266 | 643/266 | 710/346 | 736/307 | 736/307 | 816/359 | 742/307 | 742/307 | 820/360 | |
| 3.1 | Abroncsok | | | | Tömör gumi | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | |
| 3.2 | Abroncs mérete | | hajtás oldal | mm | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | Ø 230 x 75 | | |
| 3.3 | Abroncs mérete | | teher oldal | mm | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 85 | 1x Ø 85 x 85 | 1x Ø 85 x 85 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 100 | 1x Ø 85 x 85 | 1x Ø 85 x 85 | 1x Ø 85 x 85 | | |
| 3.4 | Támogörgő mérete | | | mm | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | Ø 140 x 54 | | |
| 3.5 | Kerekek száma (x = hajtott) | | hajtás oldal/teher oldal | | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | 1 x -1/2 | | |
| 3.6 | Nyomtáv | | hajtás oldal/teher oldal | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | 518/380 | |
| 4.2 | Magasság | | leengedett oszlop | h ₁ | mm | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | | |
| 4.3 | Szabad emelés | | | h ₂ | mm | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | | |
| 4.4 | Emelés | | | h ₃ | mm | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | | |
| 4.5 | Magasság | | kitölt oszlop | h ₄ | mm | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | Lásd az oszloptáblázatot | | |
| 4.6 | Bázisemelés | | | h ₅ | mm | - | - | - | - | 130 | 130 | 130 | - | - | 130 | 130 | 130 | | |
| 4.9 | Magasság vezetőkar menetállásban | | min./max. | h ₁₄ | mm | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | 740/1230 | | |
| 4.15 | Villamagasság, leengedett | | | h ₁₃ | mm | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | | |
| 4.19 | Teljes hosszúság | | | l ₁ | mm | 1768 Li-Ion: 1788 | 1788 Li-Ion: 1808 | 1788 Li-Ion: 1808 | 1788 Li-Ion: 1808 | 1845 Li-Ion: 1865 | 1907 | 1907 | 1964 | 1927 ⁶ | 1927 ⁶ | 1951 ⁶ | 1940 ^{5,6} | 1940 ^{5,6} | 1964 ^{5,6} |
| 4.20 | A villák elejéig mért szakasz | | | l ₂ | mm | 618 ¹ Li-Ion: 638 ¹ | 638 ¹ Li-Ion: 658 ¹ | 638 ¹ Li-Ion: 658 ¹ | 638 ¹ Li-Ion: 658 ¹ | 695 Li-Ion: 715 | 757 ¹ | 757 ¹ | 814 | 777 | 777 | 801 | 790 ⁵ | 790 ⁵ | 814 ⁵ |
| 4.21 | Teljes szélesség | | | b ₁ | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | |
| 4.22 | Villamérek | | s/e/l | mm | 65/180/1150 | 65/180/1150 | 65/180/1150 | 65/180/1150 | 60/180/1150 | 65/180/1150 | 65/180/1150 | 60/180/1150 | 55/182/1150 | 55/182/1150 | 55/182/1150 | 55/182/1150 | 55/182/1150 | | |
| 4.24 | Villatartó szélessége | | | b ₃ | mm | 534 ¹ | 534 ¹ | 534 ¹ | 534 ¹ | 710 | 534 | 710 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | | |
| 4.25 | Külső villaszélesség | | | b ₅ | mm | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | | |
| 4.32 | Szabad talajmagasság a tengelytáv közepénél | | | m ₂ | mm | 30 | 30 | 30 | 30 | 20/150 | 20/150 | 20/150 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | | |
| 4.34 | Munkafolyosó szélesség 800 x 1200 raklapnál, hosszanti irányban | | A _{st} | mm | 2247 Li-Ion: 2267 | 2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 | 2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 | 2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271 | 2308/2296 ² Li-Ion: 2328/2316 ² | 2391/2378 ³ /2369 ^{2,3} | 2391/2378 ³ /2369 ^{2,3} | 2434/2423 ³ /2414 ^{2,3} | 2397/2389 ² | 2397/2389 ² | 2416/2408 ² | 2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5} | 2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5} | 2418 ^{3,5} /2409 ^{2,3,5} | |
| 4.35 | Fordulási kör sugara | | | W _a | mm | 1418 Li-Ion: 1438 | 1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ² | 1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ² | 1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ² | 1544 ⁴ /1535 ^{2,3} | 1544 ⁴ /1535 ^{2,3} | 1544 ⁴ /1535 ^{2,3} | 1573 ⁴ /1565 ^{2,4} | 1573 ⁴ /1565 ^{2,4} | 1573 ⁴ /1565 ^{2,4} | 1573 ⁴ /1565 ^{2,4} | 1573 ⁴ /1565 ^{2,4} | 1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5} | |
| 5.1 | Haladási sebesség | | terhelt állapotban/terheletlenül | km/h | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | | |
| 5.1.1 | Haladási sebesség hátrafelé | | terhelt állapotban/terheletlenül | km/h | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | | |
| 5.2 | Emelési sebesség | | terhelt állapotban/terheletlenül | m/s | 0,12/0,16 | 0,11/0,23 | 0,11/0,20 | 0,15/0,30 | 0,15/0,26 | 0,15/0,26 | 0,15/0,30 | 0,15/0,26 | 0,14/0,25 | 0,14/0,25 | 0,14/0,25 | 0,14/0,25 | 0,14/0,25 | | |
| 5.3 | Leengedési sebesség | | terhelt állapotban/terheletlenül | m/s | 0,23/0,23 | 0,30/0,28 | 0,31/0,25 | 0,40/0,30 | 0,29/0,31 | 0,29/0,31 | 0,40/0,30 | 0,29/0,31 | 0,29/0,31 | 0,34/0,26 | 0,34/0,19 | 0,29/0,19 | 0,34/0,26 | 0,34/0,19 | 0,29/0,19 |
| 5.8 | Max. kapaszkodóképesség kb 5 | | terhelt állapotban/terheletlenül | % | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 | | |
| 5.9 | Gyorsulási idő 10 méteren | | terhelt állapotban/terheletlenül | m/s | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,3/7,0 | 8,3/7,0 | 8,4/7,5 | 8,4/7,5 | 8,4/7,5 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | 8,0/7,0 | | |
| 5.10 | Üzemi fék | | | | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | | |
| 6.1 | Hajtómotor névleges teljesítménye S2 = 60 perc | | | kW | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | | |
| 6.2 | Emelőmotor névleges teljesítménye S3 = 15 % | | | kW | 2,2/5% | 1,5/7% | 1,5/7% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | 3,2/10% | | |
| 6.3 | Akkumulátor a DIN 43531/35/36 A, B, C, nem zselés szabvány szerint | | | | Nincs | Nincs | Nincs | Nincs | Nincs | Nincs | Nincs | Nincs | DIN 43535 B - Nincs ⁷ | DIN 43535 B - Nincs ⁷ | Nincs | Nincs | Nincs | | |
| 6.4 | Akkufeszültség/Névleges teljesítmény K _s | | | V/Ah | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/165 | 24/165 | 24/165 | 24/165 | 24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82 | 24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82 | 24/250 - 24/315 ⁸ | 24/250 - 24/315 ⁸ | 24/250 - 24/315 ⁸ | | |
| 6.5 | Akkumulátor tömege ±5 % (gyártótól függ) | | | kg | 195/51 (A1) | 195/51 (A1) | 195/51 (A1) | 195/51 (A1) | 200 | 200 | 200 | 200 | 212-263 ⁷ /51 (A1) | 212-263 ⁷ /51 (A1) | 200 - 249 ⁸ | 200 - 249 ⁸ | 200 - 249 ⁸ | | |
| 6.6 | Fogyasztás a VDI ciklus alapján | | | kWh/h | 0,72 | 0,75 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | 1,14 | | |
| 8.1 | Hajtásvezérlés | | | | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | | |
| 8.4 | Zajszint a vezető fülénél | | | dB(A) | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | | |

¹ s = 60 mm szélességű villával, l₂ + 44 mm méretű kalodához (x - 44 mm méret)

egy oszlop esetén + 35 mm (x - 35 mm méret) teleszkópos és NiHo oszlop esetén; b₃ = 710 mm

² Értékek a vezetőkar kúszómenet állásában

³ Megemelt bázisemelés; leengedett bázisemeléssel: EXV 12i (x + y + 71 mm méret); EXV 14i C (x + y + 80 mm méret)

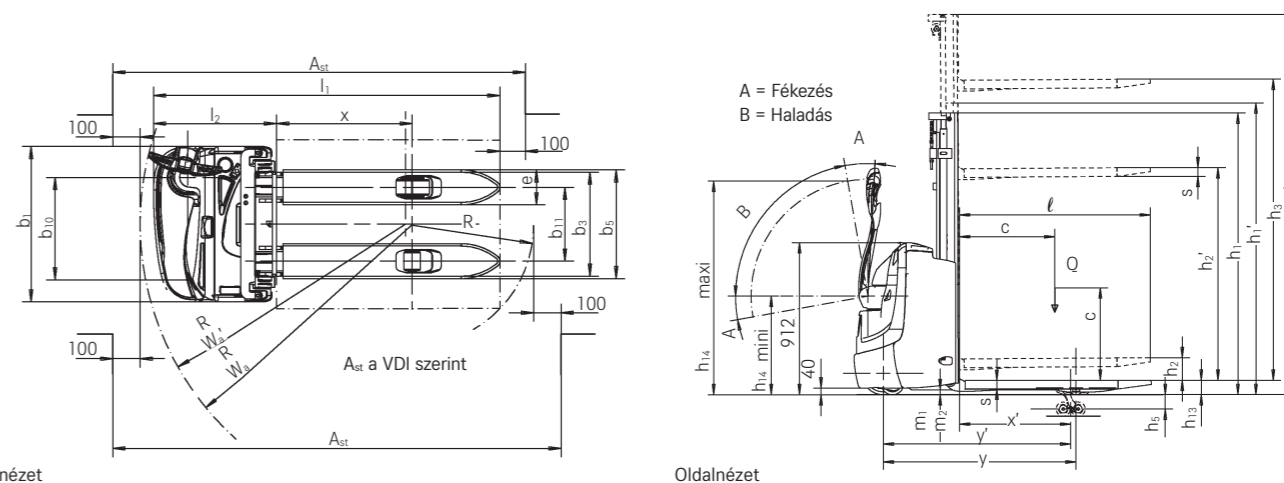
⁴ Megemelt bázisemelés; leengedett bázisemeléssel: EXV 12i W_a + 67 mm; EXV 14i C + 75 mm

⁵ 66-os troggal: + 45 mm

⁶ 1150 mm-es villahosszal; 950 mm-es villahosszal: - 200 mm

⁷ 65-ös troggal (oldalsó akkumulátorcseré)

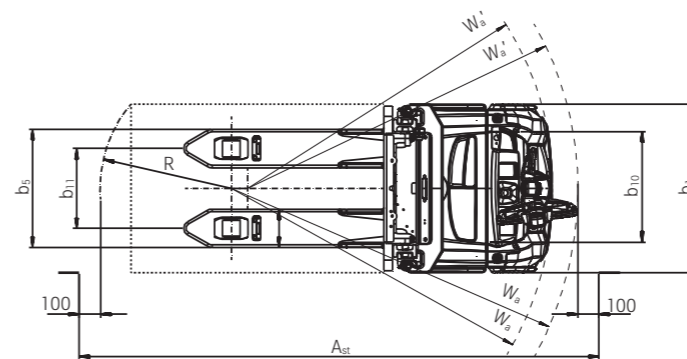
⁸ 66-os troggal



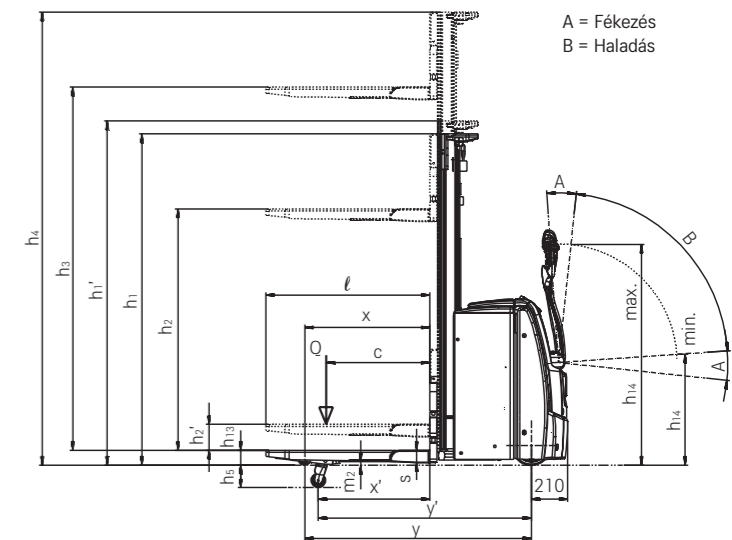


| | | EXV 14/Li-Ion | EXV 14i/Li-Ion | EXV 14 D/Li-Ion | EXV 16/Li-Ion | EXV 16i/Li-Ion | EXV 16 D/Li-Ion | EXV 20/Li-Ion | EXV 20i/Li-Ion | EXV 20 D/Li-Ion | | | |
|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|--|---|---|---|--|---|
| Működési jellemzők | 1.1 Gyártó | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | | |
| | 1.2 Gyártó típusmegnevezése | | EXV 14/Li-Ion | EXV 14i/Li-Ion | EXV 14 D/Li-Ion | EXV 16/Li-Ion | EXV 16i/Li-Ion | EXV 16 D/Li-Ion | EXV 20/Li-Ion | EXV 20i/Li-Ion | | | |
| | 1.3 Hajtás | | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | Elektromos | | | |
| | 1.4 Kezelő típusa | | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | Gyalogkísérő | | | |
| | 1.5 Névleges kapacitás/névleges teherbírás | Q | kg | 1400 | 1400 (2000) ¹ | 1400/1000+1000 (2000) ¹ | 1600 | 1600 (2000) ¹ | 1600/1000+1000 (2000) ¹ | 2000 | 2000/1000+1000 (2000) | | |
| | 1.6 Távolság a teher középpontjától | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | | |
| | 1.8 Távolság a teherből, a hajtótengely közepétől a villáig | x | mm | 724 ² | 724 ² /646 ^{2,3} | 924 ² /846 ^{2,3} | 724 ² | 724 ² /646 ^{2,3} | 924 ² /846 ^{2,3} | 724 ² | 724 ² /646 ^{2,3} | | |
| | 1.9 Tengelytáv | y | mm | 1311 ⁴ | 1311 ⁴ /1233 ^{3,4} | 1511 ⁴ /1433 ^{3,4} | 1311 ⁴ | 1311 ⁴ /1233 ^{3,4} | 1511 ⁴ /1433 ^{3,4} | 1425 | 1425/1347 ³ | | |
| | 1425 | | mm | 1425 | 1425/1347 ³ | 1625 ⁴ /1547 ^{3,4} | 1425 | 1425 | 1425/1347 ³ | 1625 ⁴ /1547 ^{3,4} | | | |
| Tömegadatok | 2.1 Saját tömeg (akkumulátorral együtt) | | kg | 1178 ⁵ | 1144 ⁵ | 1173 ⁵ | 1178 ⁵ | 1144 ⁵ | 1173 ⁵ | 1505 ⁵ | | | |
| | 2.2 Tengelyterhelés, terhelt állapot | hajtás oldal/teher oldal | kg | 964/1614 | 889/1655 | 1109/1464 | 983/1795 | 896/1847 | 1144/1629 | 1307/2198 | 1135/2303 | | |
| | 2.3 Tengelyterhelés, terheletlen állapot | hajtás oldal/teher oldal | kg | 867/311 | 836/308 | 885/288 | 867/311 | 836/308 | 885/288 | 1063/441 | 1019/420 | | |
| | 3.1 Abroncsok | | | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | Poliuretán | | |
| | 3.2 Abroncs mérete | hajtás oldal | mm | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | Ø 230 x 90 | | |
| | 3.3 Abroncs mérete | teher oldal | mm | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶ | Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶ | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) ⁶ | | |
| Abroncsok/akvárium | 3.4 Támgörgő mérete | | mm | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | 2x Ø 140 x 50 | | | |
| | 3.5 Kerekek száma (x = hajtott) | hajtás oldal/teher oldal | | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | 1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶ | | |
| | 3.6 Nyomtáv | hajtás oldal/teher oldal | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | 534/380 | | |
| | 4.2 Magasság | leengedett oszlop | h ₁ | mm | | Lásd az oszloptáblázatot | | Lásd az oszloptáblázatot | | Lásd az oszloptáblázatot | | | |
| | 4.3 Szabad emelés | | h ₂ | mm | | Lásd az oszloptáblázatot | | Lásd az oszloptáblázatot | | Lásd az oszloptáblázatot | | | |
| | 4.4 Emelés | | h ₃ | mm | | Lásd az oszloptáblázatot | | Lásd az oszloptáblázatot | | Lásd az oszloptáblázatot | | | |
| Méretek | 4.5 Magasság | kitolt oszlop | h ₄ | mm | | Lásd az oszloptáblázatot | | Lásd az oszloptáblázatot | | Lásd az oszloptáblázatot | | | |
| | 4.6 Bázisemelés | | h ₅ | mm | - | 110 | 110 | - | 110 | - | 110 | | |
| | 4.9 Magasság vezetőkar menetállásban | min./max. | h ₁₄ | mm | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | 800/1250 | | |
| | 4.15 Villamagasság, leengedett | | h ₁₃ | mm | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 | | |
| | 4.19 Teljes hosszúság | | l ₁ | mm | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 1950 ^{2,4} | 2065 ² | 2065 ^{2,4} | | |
| | 4.20 A villák elejéig mért szakasz | | l ₂ | mm | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 800 ^{2,4} | 915 ² | 915 ² | | |
| | 4.21 Teljes szélesség | | b ₁ | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | | |
| | 4.22 Villamérek | | s/e/l | mm | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 55 ⁸ /182/1150 | 73 ⁸ /210/1150 | 73 ⁸ /210/1150 | | |
| | 4.24 Villatartó szélessége | | b ₃ | mm | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | 780 | | |
| | 4.25 Külső villaszélesség | | b ₅ | mm | 560/680 | 560/680 | 560/530 | 560/680 | 560/680 | 580/680-570 ⁸ | 580/680-570 ⁸ | | |
| | 4.32 Szabad talajmagasság a tengelytáv közepénél | | m ₂ | mm | 30 | 20/130 ³ | 20/130 ³ | 30 | 20/130 ³ | 20 | 20/130 ³ | | |
| | 4.34 Munkafolyosó szélessége 800 x 1200 raklapnál, hosszanti irányban | | A _{st} | mm | 2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴ | 2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4} | 2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4} | 2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴ | 2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4,10} | 2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4} | 2462 ^{7,10} /2567 ⁷ /2579 | 2447 ^{3,7,10} /2550 ^{3,7} /2562 ³ | 2498 ^{3,4,7,10} /2613 ^{3,4} |
| | 4.35 Fordulási kör sugara | | W _a | mm | 1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴ | 1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4} | 1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4} | 1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴ | 1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4} | 1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4} | 1640 ^{7,10} /1745 ⁷ /1757 | 1564 ^{3,7,10} /1667 ^{3,7} /1679 ³ | 1764 ^{3,4,7,10} /1879 ^{3,4} |
| | Teljesítmény | 5.1 Haladási sebesség | terhelt állapotban/terheletlenül | km/h | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | | |
| 5.2 Emelési sebesség | | terhelt állapotban/terheletlenül | m/s | 0,16/0,30 | 0,16/0,30 | 0,16/0,30 | 0,15/0,30 | 0,15/0,30 | 0,15/0,30 | 0,15/0,30 | | | |
| 5.3 Leengedési sebesség | | terhelt állapotban/terheletlenül | m/s | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,40/0,35 | 0,31/0,31 | | | |
| 5.8 Max. kapaszkodóképesség kB 5 | | terhelt állapotban/terheletlenül | % | 10,0 ⁹ /23,0 ⁹ | 8,0/22,0 | 10,0 ⁹ /22,0 | 10,0 ⁹ /23,0 ⁹ | 8,0/22,0 | 10,0 ⁹ /22,0 | 8,0 ⁹ /23,0 ⁹ | 8,0/23,0 | | |
| 5.10 Üzemi fék | | | | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | Elektromágneses | | |
| Elektromos motor | 6.1 Hajtómotor névleges teljesítménye S2 = 60 perc | | kW | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | | | |
| | 6.2 Emelőmotor, névleges teljesítmény S3 esetén 15% | | kW | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | | | |
| | 6.3 Akkumulátor a DIN 43531/35/36 A, B, C, nem zselés szabvány szerint | | | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 2PzS | 3PzS | 3PzS | | |
| | 6.4 Akkufeszültség/névleges teljesítmény K _s | | V/Ah | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/230 Li-Ion: 24/205 | 24/345 Li-Ion: 24/205 | 24/345 Li-Ion: 24/205 | | |
| | 6.5 Akkumulátor tömege ±5% (gyártótól függ) | | kg | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 288 | 288 | | | |
| | 6.6 Fogyasztás a VDI ciklus alapján | | kWh/h | 1,14 | 1,24 | 1,24 | 1,15 | 1,25 | 1,25 | 1,44 | 1,57 | | |
| Egyéb | 8.1 Hajtásvezérlés | | | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | Váltakozó áramú vezérlés | | | |
| | 8.4 Zajszint a vezető fülénél | | dB(A) | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | ≤66 | | |

¹ Teherbírás a bázisemelésen
² Teleszkópos vagy NiHo oszloppal (x -26 mm; l₁ és l₂ +26 mm Triplex oszloppal)
³ Kerékkarok megemelve
⁴ +75 mm 3PzS-sel és +150 mm 4PzS-sel
⁵ A terhelési adatok teleszkópos oszlopú targoncákra vonatkoznak h₁ = 1915 mm
⁶ Tandem görgőkkel
⁷ Értékek mászófokozat vonórúddal
⁸ Előnyben részesített kaloda használata esetén; s = 61 mm villavastagságú kocsi is választható
⁹ Éles szélű felhajtó átbillenési szög
¹⁰ Az értékek a keretre vonatkoznak



Felülnézet



Oldalnézet

EXV Gyalogkísérő emelőoszlopos targonca

Oszloptáblázatok



| EXV 10 - EXV 12i | | | Egyszerű | | Teleszkópos | | | | | |
|--|--------|----|--------------|------|---------------------------|------|------|------|------|------|
| | | | EXV 10 Basic | | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Magasság | h_1 | mm | 1940 | 2390 | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 |
| Oszlopmagasság szabad emelés ($h_3 = 150$ mm) | h_1' | mm | 1940 | 2390 | 1565 | 1765 | 2015 | 2215 | 2465 | 2665 |
| Szabad emelés ¹ | h_2 | mm | 1462 | 1912 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Emelés | h_3 | mm | 1462 | 1912 | 2024 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 |
| Magasság, kitolt oszlop ² | h_4 | mm | - | - | 2502 | 2902 | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 |

| EXV 10 - EXV 12i | | | NiHo | | | | | | Triplex | |
|--|--------|----|---------------------------|------|------|------|------|------|------------------|------|
| | | | EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i | | | | | | EXV 12 - EXV 12i | |
| | | | | | | | | | | |
| Magasság | h_1 | mm | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1690 | 1940 |
| Oszlopmagasság szabad emelés ($h_3 = 150$ mm) | h_1' | mm | 1490 | 1690 | 1940 | 2140 | 2390 | 2590 | 1690 | 1940 |
| Szabad emelés ¹ | h_2 | mm | 1012 | 1212 | 1462 | 1662 | 1912 | 2112 | 1212 | 1462 |
| Emelés | h_3 | mm | 2024 | 2424 | 2924 | 3324 | 3824 | 4224 | 3636 | 4386 |
| Magasság, kitolt oszlop ² | h_4 | mm | 2502 | 2902 | 3402 | 3802 | 4302 | 4702 | 4118 | 4868 |

¹ A teher hátsó megtámasztásával - 404 mm

² A teher hátsó megtámasztásával + 404 mm

| EXV 14 C - EXV 14i C | | | Teleszkópos | | | | | | | |
|--|--------|----|----------------------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | EXV 14 C - EXV 14i C | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Magasság | h_1 | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815 | |
| Oszlopmagasság szabad emelés ($h_3 = 150$ mm) | h_1' | mm | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 | |
| Szabad emelés ¹ | h_2 | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Emelés | h_3 | mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 | |
| Magasság, kitolt oszlop ² | h_4 | mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164 | |

| EXV 14 C - EXV 14i C | | | NiHo | | | | | | Triplex | | | | |
|--|--------|----|----------------------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|
| | | | EXV 14 C - EXV 14i C | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Magasság | h_1 | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2265 | 2315 |
| Oszlopmagasság szabad emelés ($h_3 = 150$ mm) | h_1' | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2265 | 2315 |
| Szabad emelés ¹ | h_2 | mm | 895 | 1145 | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145 | 1395 | 1545 | 1745 | 1795 |
| Emelés | h_3 | mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516 | 4266 | 4716 | 5316 | 5466 |
| Magasság, kitolt oszlop ² | h_4 | mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036 | 4786 | 5236 | 5836 | 5986 |

¹ A teher hátsó megtámasztásával - 566 mm

² A teher hátsó megtámasztásával + 566 mm

NiHo: Magas emelés alacsony tető alatt

| EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i | | | Teleszkópos | | | | | | | |
|--|--------|----|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Magasság | h_1 | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 2815 | |
| Oszlopmagasság szabad emelés ($h_3 = 150$ mm) | h_1' | mm | 1490 | 1740 | 1990 | 2190 | 2440 | 2640 | 2890 | |
| Szabad emelés ² | h_2 | mm | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Emelés | h_3 | mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 4644 | |
| Magasság, kitolt oszlop ³ | h_4 | mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 5164 | |

| EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i - EXV 14/16 D | | | NiHo | | | | | | Triplex | | | | | | |
|---|-------|----|-------------------------------------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|------|
| | | | EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Magasság | h_1 | mm | 1415 | 1665 | 1915 | 2115 | 2365 | 2565 | 1665 | 1915 | 2065 | 2265 | 2315 | 2365 | 2515 |
| Szabad emelés ¹ | h_2 | mm | 895 | 1145 | 1395 | 1595 | 1845 | 2045 | 1145 | 1395 | 1545 | 1645 | 1745 | 1795 | 1845 |
| Emelés | h_3 | mm | 1844 | 2344 | 2844 | 3244 | 3744 | 4144 | 3516 | 4266 | 4716 | 5016 | 5316 | 5466 | 6066 |
| Magasság, kitolt oszlop ³ | h_4 | mm | 2364 | 2864 | 3364 | 3764 | 4264 | 4664 | 4036 | 4786 | 5236 | 5536 | 5836 | 5986 | 6136 |

¹ - 566 mm teher hátsó támasszal

² Megnövelt h_1' oszlopmagassággal

³ + 566 mm teher hátsó támasszal (a villák fölötti magasság 1000 mm)

| EXV 20 - EXV 20i - EXV 20 D | | | Teleszkópos | | | | NiHo | | | Triplex | |
|--|--------|----|------------------|------|------|------|------|------|------|---------|------|
| | | | EXV 20 - EXV 20i | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Magasság | h_1 | mm | 1915 | 2115 | 2365 | 1915 | 2115 | 2365 | 1665 | 1915 | 2065 |
| Oszlopmagasság szabad emelés ($h_3 = 150$ mm) | h_1' | mm | 1990 | 2190 | 2440 | - | - | - | - | - | - |
| Szabad emelés ¹ | h_2 | mm | - | - | - | 1315 | 1515 | 1765 | 1065 | 1315 | 1465 |
| Szabad emelés ² | h_2 | mm | 150 | 150 | 150 | - | - | - | - | - | - |
| Emelés | h_3 | mm | 2684 | 3084 | 3584 | 2684 | 3084 | 3584 | 3276 | 4026 | 4476 |
| Magasság, kitolt oszlop ³ | h_4 | mm | 3284 | 3684 | 4184 | 3284 | 3684 | 4184 | 3876 | 4626 | 5076 |

¹ - 566 mm teher hátsó támasszal

² Megnövelt h_1' oszlopmagassággal

³ + 566 mm teher hátsó támasszal (a villák fölötti magasság 1080 mm)

NiHo: Magas emelés alacsony tető alatt

EXV Gyalogkíseretű emelőoszlopos targonca
A teljesítmény találkozása az innovációval



EXV 12



EXV 16

EXV 10 - EXV 14 C Gyalogkísérő emelőoszlopos targonca Részletes fényképek



A LED-ről könnyen és gyorsan le lehet olvasni a targonca legfontosabb adatait



Biztonságos irányítás és könnyű rakománykezelés szűk helyeken a kormányrúd hátsó részén található oszlopemelő gombnak köszönhetően



A külön rendelhető bázisemelés nagyobb talajtól mért távolságot tesz lehetővé egyetlen padlón



A raklapok könnyű felvétele: gyors és pontos művelet a lekerekített villáknak köszönhetően



Szabad kezek: praktikus tárolórekeszek és írókönyvbe épített csipeszes írókézszívél



Az illetéktelen használat ki van zárva: a hozzáférés kulccsal, PIN kóddal, chip segítségével vagy kártyával lehetséges



Maximális elérhetőség a könnyű oldalirányú akkumulátorcserének köszönhetően (opcionálisan választható)



Könnyedén mozgatható emelkedőn, lejtőn is

EXV 14 - EXV 20 Gyalogkíséretű emelőoszlopos targonca Részletes fényképek



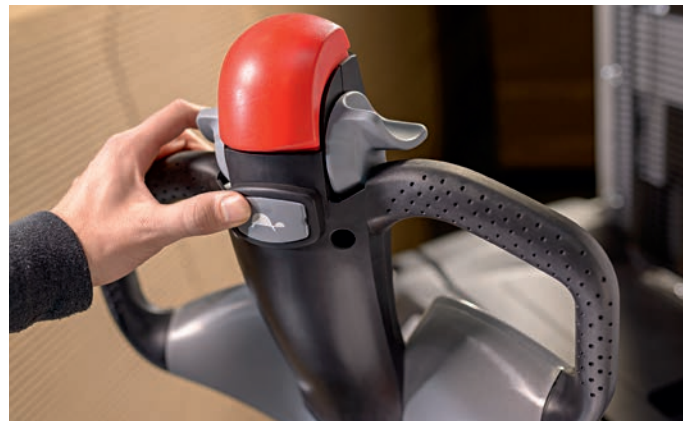
Biztonság a termelésben: a sebesség a kormánykar szögétől függően automatikusan igazodik a kezelő és a targonca közötti távolsághoz



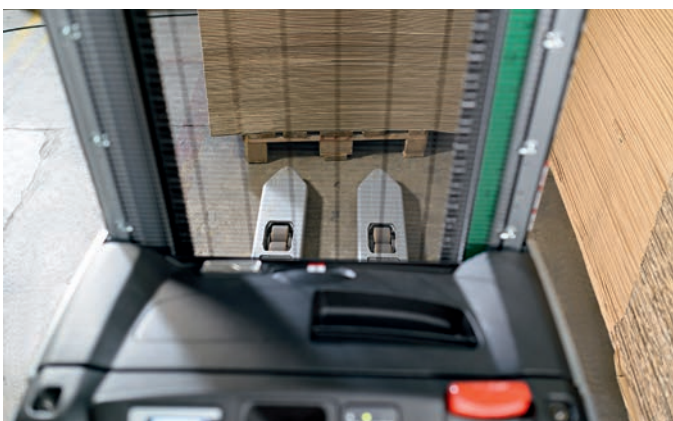
Nagy forgási teljesítmény a nem rakatolható áruk két szintes szállításának köszönhetően



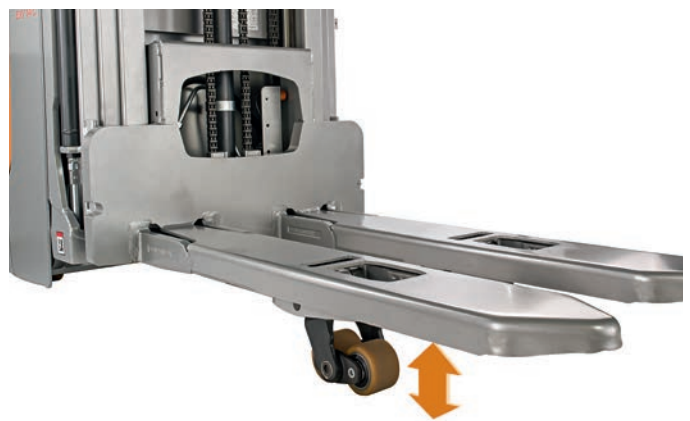
Minden folyamatosan látható: a színes kijelző a számos nyelvfüggetlen szimbólummal első pillantásra láthatóvá teszi az összes fontos funkciót



Minden helyzetben precíz: az opcionális Creep speed kapcsoló segítségével a legszűkebb helyeken is jól manőverezhető



A STILL szabad kilátást biztosító oszlopa mindig biztosítja a villahegyek legjobb láthatóságát



Megnövelt szabad magasság az egyenetlen padlókhöz és a rámpákhoz az opcionális bázisemelésnek köszönhetően, amely akár 2000 kg-os rakományok is szállíthatók

EXV 10 - EXV 14 C Gyalogkíséretű emelőoszlopos targonca A teljesítmény találkozása az innovációval

A tárolási hely optimális kihasználása: nagyon kis helyen való tárolás a kitűnő maradék teherbírásnak köszönhetően

Intuitív, jobb- és balkezesek számára egyaránt kényelmes kezelés, kézmérettől függetlenül, a kormányrúd egyedi ergonómiájának köszönhetően

Minden fontos adatot könnyedén leolvashat a kormányrúd fejrészébe épített LED-ről vagy az érintőképernyős kijelzőről

Meggyőző mennyiségű raklap átrakása: gyors kezelés a kis méreteknél köszönhetően

Minden, amit tudnia kell az egyedülálló OptiSpeed kormánykarral felszerelt EXV targoncákról. Ennek a manuális vezérlésű raktári asszisztensnek a sebessége a kezelő és a jármű közötti távolság függvényében automatikusan változik. Vegyük például a kormányrúd ergonómikus kialakítását: az irányítóelemek elhelyezését alapos tervezés előzte meg. Az intuitív, egykezes irányítás mindenkinek megkönnyíti a munkáját, nem számít, hogy a kezelőnek mekkora a keze, illetve hogy jobb- vagy balkezes. A kormányrúd fejrészébe szerelt LED-en vagy érintőképernyős kijelzőn a kezelő a targonca legfontosabb adatait láthatja.



És ha mindez nem lenne elég: a jármű különösen meggyőző felhajtókon a stabilitása, illetve a kormánykar elengedésekor bekövetkező automatikus fékezés miatt. Kifinomult ütközéscsillapítás leengedéskor, amely csökkenti a leengedési sebességet röviddel a padlóra érkezés előtt, és védi az árukat a tárolási folyamatok közben. Az EXV lehetővé teszi az áruk tárolóhelyre való minden eddigénél sűrűbb rakodását és könnyebb eltávolítását. Nagy maradék teherbírása és rendkívüli mobilitása verhetetlenné teszi ezt a kompakt targoncát, ha nagy mennyiségű áruk kézi eszközzel történő, gyors és biztonságos mozgatásáról van szó szűk helyeken, függetlenül attól, hogy a mozgatás az előtárolási helyen történik, vagy polcra helyezésről van szó.



EXV 10 Basic

EXV 14 - EXV 20 Gyalogkísérő emelőoszlopos targonca A teljesítmény találkozása az innovációval

A tárolási hely optimális kihasználása: nagyon kis helyen való tárolás a nagyon nagy maradék teherbírásnak köszönhetően

Minden folyamatosan látható: a színes kijelző a számos nyelvfüggetlen szimbólummal első pillantásra láthatóvá teszi az összes fontos funkciót

Mindig rendelkezésre áll: a 375 Ah vagy Li-Ion akkumulátor kapacitása hosszú idejű működést tesz lehetővé



Erősebb és intelligensebb, mint a többiek – ez a STILL EXV 14-20 gyalogkísérő emelőoszlopos targonca. Kitűnő funkciói közül kettő a nagy tartalék teherbírás és az intelligens, színes kijelző. Az utóbbin a kezelő folyamatosan, egyetlen pillantással megtekintheti az alapvető információkat, a targonca állapotát vagy az akkumulátor töltöttségét, a különböző nyelvfüggetlen szimbólumok pedig optimális támogatást nyújtanak a targonca kezeléséhez. Az okos és rendkívül mobilis raktári szervező akár 2000 kg tömegű raklapokat mozgat gyorsan, biztonságosan és megbízhatóan. Raklapok példátlanul gyors átrakására képes a nagy teljesítményű és kis karbantartásigényű motorjának és pontos kezelőszerveinek köszönhetően, amelyeket egyaránt használhatnak bal- vagy jobbkezes kezelők.

Az EXV betűk azonban nem csupán a gyors árukezelés színvonalát, hanem a biztonságos árukezelését is. Az opcionális terhelhetőségi diagram és a dinamikus terhelésszabályozás (Dynamic Load Control) megmutatja, hogy mi lehetséges. A vezetőkar ívelt alakja és az érzékeny ütközőlemez védik a vezetőt, és az EXV targonca automatikusan megáll a vezetőkar elengedésekor – még felhajtáskor is. Az OptiSpeed vezetőkar az EXV sebességét a kezelőtől mért távolságnak megfelelően, a kanyarsebesség-szabályozó (Curve Speed Control) rendszer pedig a kanyarokban szabályozza. Ez a nagy emelési magasságú targonca, amely éppolyan erős, mint amilyen okos, lehetővé teszi, hogy mindig biztonságosan ellenőrzése alatt tarthassa az áruk mozgatását, kezdve a terhek előtárolási helyen belüli mozgatásától, egészen a polcrendszeren való elhelyezésig.



EXV Gyalogkísérő emelőszlopos targonca iGo systems

Maximális biztonság: az intelligens biztonsági funkciók javítják a szállítás minőségét, és kiküszöbölik a baleseteket, valamint az emberek, targoncák, raktári berendezések és áruk sérülésének kockázatát

Kiemelkedő folyamat-kiválóság: a hibás begyűjtések és üresjáratok elkerülése növeli a szállítás minőségét

Maximális rendelkezésre állás: a nap 24 órájában optimális flottakihasználást tesz lehetővé a hatékony szállításvezérlés és informatikai integráció

Optimális költség- és üzemi hatékonyság az egyedi automatizálási koncepció, valamint az átlátható, optimalizált és folyamatos anyagmozgatás révén

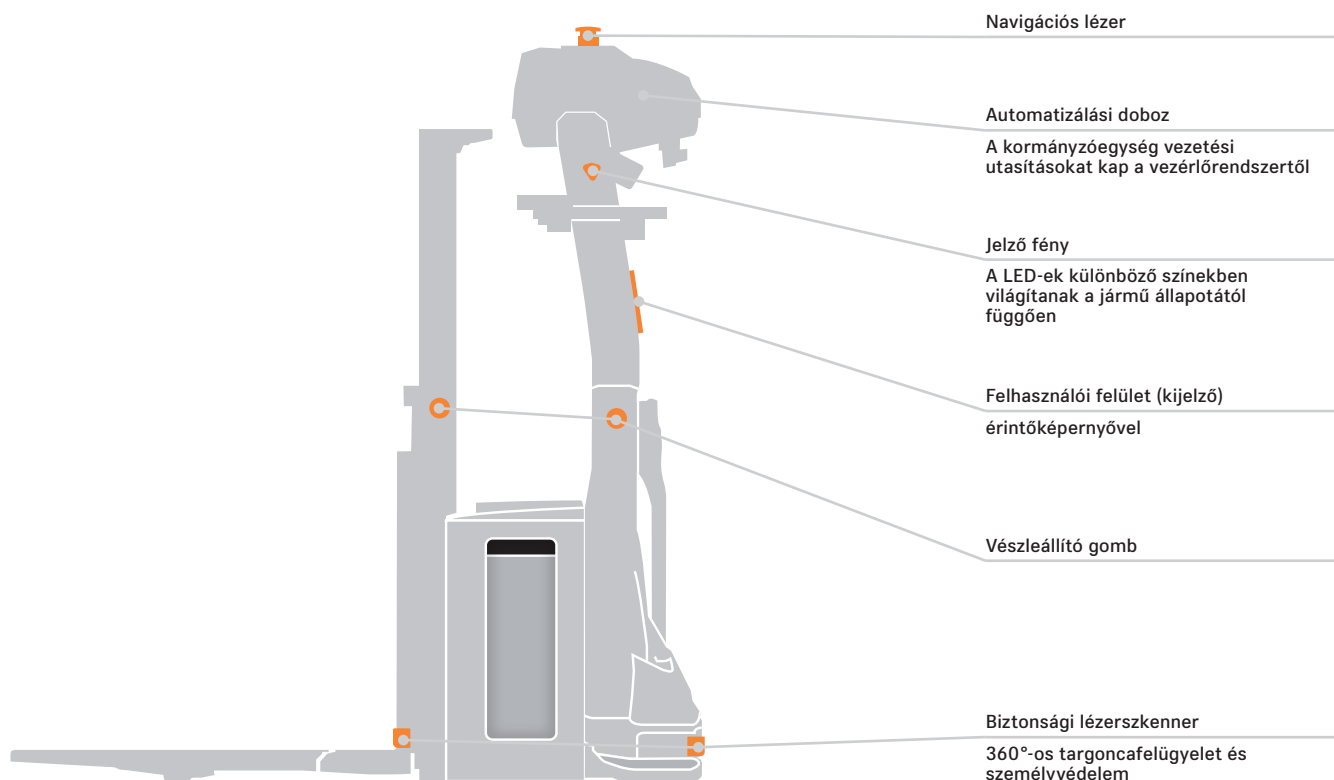


iGo systems - Automatizált szállítási megoldások

A STILL iGo systems automatizált interakciót tesz lehetővé egy vagy több különböző targonca között oly módon, hogy a raktárban elvégzendő szállítási feladatok vezető nélkül is végrehajthatók legyenek. Bármilyen szállítási feladathoz megfelelő automatizált targoncát biztosítunk. Az iGo systems portfólióban szereplő különféle targoncák segítséget nyújtanak a bejövő és kimenő áruk, a raktározás, a tárolás, a kommissiózás, valamint a termelési ellátás és ártalmatlanítás terén. Az iGo szoftverrel vezérlési és forgalomszabályozási feladatok láthatók el, hatékony flottakihasználás valósítható meg és megfigyelhető az akkumulátorok töltöttségi állapota. A targoncákat a raktárban modern navigációs technológia irányítja. A személyvédelmi szkenner a legmagasabb szintű biztonságot garantálja, a megfelelő érzékelők

pedig pontosan érzékelik a raklapokat. A teljesen automatizált STILL eszközök hatékonyan működnek együtt a kézi vezérlésű és félautomata szállítási rendszerekkel.

A szabványosított összetevőkkel, vezérléssel és interfészekkel ellátott automatizálási készletek egy szériatargoncát ipari AGV járművé (automated guided vehicle, automatikus irányítású jármű) alakítanak át. Megbízható és méretezhető megoldásokat kínálunk a teljes automatizálási spektrumban. Mindig szem előtt tartjuk az Ön befektetésének megtérülését, így folyamatos támogatást biztosítunk: a koncepciótól és az árajánlattól kezdve a megvalósításig és a karbantartásig.





Szolgáltatási ajánlataink az Ön automatizált rendszereihez:

Ha ügyfeink intralogisztikai rendszereinek rendelkezésre állásáról van szó, nem ismerünk kompromisszumot. Ez természetesen az Ön automatizált rendszereire is vonatkozik. Legyen szó hardverről vagy szoftverről, karbantartásról vagy javításról, szolgáltatásainkat az Ön és rendszere egyedi igényeihez igazítjuk. Így Ön teljes mértékben a

vállalkozására koncentrálhat, leállások, várakozási idők és pótalkatrész-hiány nélkül. Szerviztechnikusaink magasan képzettek, elkötelezettek, és az év 365 napján az Ön rendelkezésére állnak.

Elérhetőség. Megbízhatóság. Sebesség.

Az automatizált magasemelésű raklapszállítók előnyei

Az automatizált magasemelésű raklapszállítók hatékonyak, biztonságosak, nagy teljesítményűek, és – más vezető nélküli szállítórendszerekkel kombinálva – rendkívül hatékony, biztonságos és rugalmas logisztikai folyamatok előtt nyitnak utat. Az EXV iGo systems a tökéletes targonca az új mércék felállításához – különösen a termelési logisztikában és a raktározást megelőző folyamatokban. Kiválóan teljesít a tárolásban és visszakeresésben a széles folyosójú és blokkos tárolórendszerekben, a magas polcos raktári átrakodóállomásokon, az automatikus útvonalbiztosításban és a vízszintes szállításban is – ez utóbbi esetében 7,2 km/h maximális sebességével nagyobb távolságokat is könnyedén megtesz. A targonca nagy maradék teherbírása és akár 3,8 méteres emelési magassága megbízható és erőteljes partnerré teszi a raktározásban és a visszakeresésben. Az EXV iGo systems könnyen integrálható a meglévő informatikai struktúrákba, vagy az egyszerű, ismétlődő szállítási feladatokhoz önálló rendszerként is használható. Vegyes üzemeltetés esetén is garantálja a folyamatok optimális megbízhatóságát,

a pontosságot és a maximális biztonságot. Ezt a 360°-os személyvédelem biztosítja, amely érzékeny szkennerek és érzékelők segítségével védi az embereket, a targoncát és a rakományt. A rendszer a következő biztonsági funkciókat tartalmazza alapfelszereltségként: biztonsági lézerszkenner, amely érzékeli a haladási útvonalon található személyeket és tárgyakat; vizuális és akusztikus figyelmeztetőrendszer (például a menetirány megváltoztatásakor); és vészleállító gomb, amellyel a targonca azonnal leállítható. Az EXV szükség esetén kettős üzemmódban is működtethető.

Az ipari AGV-k (automated guided vehicle, automatikus irányítású járművek) a raktár és a logisztika optimalizálásának hatékony komponensei. Ugyanakkor nem minden technológiai újítás finanszírozható minden feladat esetében.

Segítünk Önnek kiválasztani a megfelelő koncepciót és automatizálási szintet, és megbízható útmutatást adunk az Industry 4.0 részeként elérhető digitális megoldások útvesztőjében.

Simply easy

- A kezelőkar fejen található összes vezérlőelem rugalmas, intuitív működtetése egy kézzel, fogásváltás nélkül, természetesen bal- és jobbkezes kezelők számára is
- Megbízható elérhetőség a nagyméretű színes kijelzőnek köszönhetően, az akkumulátor állapotának megjelenítésével
- Optimális ergonómia és csökkentett fizikai megterhelés a kezelő számára az elektromos meghajtásnak, emelésnek és leengedésnek köszönhetően
- Az oszlopon keresztül szabad rálátás nyílik a villacsúcsokra, ami hozzájárul a raklapok problémamentes kezeléséhez
- Verhetetlen rakománykezelési teljesítmény: a nagy teljesítményű motornak, a nagy maradék teherbírásnak és az érzékeny vezérlőelemeknek köszönhetőe
- Az iGo systems targoncákkal a szállítási kapacitás bővítése érdekében bármikor további targoncák illeszthetők be a rendszerbe

Simply powerful

- Az erő és a biztonság találkozása: a négykerekes alváz kiemelkedő stabilitást és hatékonyságot biztosít
- Megbízható, kiváló teljesítmény az erős, mégis alacsony karbantartási igényű váltakozó áramú motornak köszönhetően
- A pontosság és biztonság új szintje a felhasználó és a rakomány számára az érzékeny proporcionális szelepezérlésnek köszönhetően
- Optimális rendelkezésre állás, alacsony karbantartási igény és nagy teljesítmény az opcionális lítium-ion technológiának köszönhetően
- Sima és pontos elektromos kormányzás (az EXV 14-20 esetében)
- Az EXV iGo systems szoftveralapú szállításvézellése optimális flottakihasználást tesz lehetővé és egyúttal magas szinten garantálja a folyamatok megbízhatóságát, a forgalomirányítást, a targoncamozgások vizualizálását, az akkumulátortöltöttség felügyeletét és az alacsony hibaarányt; az anyag- és információáramlás mindig megbízható, leképezése hiánytalan és átlátható

Simply safe

- Maximális vezetői biztonság az alacsony belépőjű targoncaváznak és a rakománytámasznak köszönhetően

- A bázisemelés stabil és alacsony vibrációjú vezetést biztosít, még akkor is, ha a padlón enyhe emelkedők vagy egyenetlenségek vannak
- Biztonság ember és gép számára: OptiSpeed kezelőkar és automatikus leállító mechanizmus a kezelőkar elengedésekor
- Biztonságos manőverezés még szűk helyeken is a Creep speed üzemmódnak köszönhetően
- Az emelési magasságra vonatkozó információk a színes terhelhetőség-kijelzőn egy pillantással áttekinthetők
- Becsülje meg pontosan a terhelést: a Dynamic Load Control segítségével megbecsülhető a terhelés és a hozzá tartozó maximális emelési magasság (az EXV 14-20 esetében)
- Az EXV iGo systems javítja a szállítási minőséget és intelligens biztonsági funkciói révén kiküszöböli az emberek, targoncák, raktári berendezések és áruk sérülésének és károsodásának kockázatát

Simply flexible

- Kompakt méretének köszönhetően még szűk helyeken is pontos
- Különböző menetprogramokkal az alkalmazások széles skálájához jól felszerelve
- Bármikor használatra kész: az akkumulátor rugalmasan és időközben is tölthető, bárhol, helyhez kötött töltőállomás nélkül
- Az iGo systems targoncák szükség esetén manuálisan is működtethetők: ez növeli a rugalmasságukat, biztosítja a folyamatok és az anyagmozgatás gördülékenységét, továbbá könnyen hozzáférhetővé teszi az árukat

Simply connected

- Kompakt információ: minden fontos targoncainformáció azonnal elérhető a STILL neXXt fleet webes alkalmazásban
- Az innovatív STILL FleetManager biztonságot nyújt a vezetőnek és a targoncának: kezelőfelügyelet és ütközésérzékelés, valamint kár- és költségminimalizálás a hozzáférés-védelemnek köszönhetően
- Az áruk mozgásának optimalizálása a meglévő anyagmozgatás-menedzsment rendszerekhez történő egyszerű MMS-es csatlakozásnak köszönhetően
- A különböző iGo systems targoncák egymással, a kézi szállítórendszerekkel és a helyhez kötött automatizálási rendszerekkel is kombinálhatók



EXV Gyalogkísérő emelőoszlopos targonca
Berendezésváltozatok



| | EXV 10 Basic | EXV 10/ EXV 12 | EXV 12i | EXV 14 C | EXV 14i C | EXV 14/ EXV 16/ EXV 20 | EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D | |
|--------------------------|---|-------------------|---------|----------|-----------|------------------------------|--|-----|
| Általános adatok | Beépített tárolólehetőségek | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Az üzemidő és az akkumulátor állapotának kijelzése | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | |
| | Az üzemidő és az akkumulátor állapotának kijelzése színes kijelzővel | — | — | — | — | — | ● | |
| | Könnyen megfogható kezelőkar bal- és jobbkezes kezelők számára | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Különböző menetprogramok | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Blue-Q energiamegtakarítási rendszer | — | — | — | — | — | ● | |
| | Különböző villahosszak | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Hűtőházi változat | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | |
| | 2 tonna teherbírás a kezdőmagasságon, ha az oszlop nincs használatban | — | — | — | — | — | — | ● |
| | Proporcionális szelepes technológia a különösen finom mozgásokhoz | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oszlop | Kétszintes verzió | — | — | — | — | — | —/● | |
| | Simplex oszlop | ● | — | — | — | — | — | |
| | Teleszkópos oszlop | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | HiLo oszlop | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Triplex oszlop | — | —/● | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Oszlop védőrács | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Oszlop védőernyő polikarbonátból | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Színes teherbírás-kijelző az oszlopon | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Bázisemelés | — | — | ● | — | ● | — | ● |
| | Automatikus leengedés a kezdőmagasságra 1500 mm-es oszlopmagasságon | — | — | — | — | — | — | ○/— |
| Kerekek | Hajtókerék-abroncsok, poliuretán | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Hajtókerék-abroncsok, poliuretán, profilozott | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Hajtókerék-abroncsok, tömör gumi | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Hajtókerék-abroncsok, tömör gumi, profilozott | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Teherszállító-görgő abroncsok, poliuretán, egyes | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| | Teherszállító-görgő abroncsok, poliuretán, tandem | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | |
| | Stabilizáló kerék, egyes | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Stabilizáló kerék, kettős | — | — | — | — | — | ○ | |
| Biztonság | FleetManager: hozzáférés-szabályozás, ütközésérzékelés, jelentések | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | OptiSpeed kezelőkar: a max. menetsebesség függ a kezelőkar szögétől | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | |
| | Dynamic Load Control | — | — | — | — | — | ○/— | |
| | Curve Speed Control: sebességcsökkentés kanyarodás közben | — | — | — | — | — | ● | |
| | Csendes futás és emelés/süllyesztés függőleges kezelőkarral | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | PIN-kódos hozzáférés | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Lábvédő | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Akkumulátorrendszer | Rakomány megtámasztása | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Görgősor oldalsó akkumulátorcseréhez | — | — | — | ○ | — | ○ | |
| | Darus akkumulátorcsere | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Akkumulátortér 2PzS akkumulátorhoz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Akkumulátortér 3PzS akkumulátorhoz | — | — | — | — | ○ | ○ | |
| | Akkumulátortér oldalsó akkumulátorcseréhez | — | — | — | ○ | — | ○ | |
| STILL Li-ion akkumulátor | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ | | |

● Standard ○ Opció — Nem rendelhető



STILL Kft.

2800 Tatabánya

Rákóczi Ferenc utca 3.

Telefon: +36 34 573 211

info@still.hu

További információkért látogasson el a weboldalunkra:

www.still.hu

A STILL a következő területeken rendelkezik tanúsítványokkal:
minőség menedzsment, munkahelyi biztonság, környezetvédelem és energiagazdálkodás.



first in intralogistics