

EXV Technische Gegevens Stapelaar

EXV 10 Basic/Li-Ion

EXV 10/Li-Ion

EXV 12 (i)/Li-Ion

EXV 14 C (i)/Li-Ion

EXV 14 (i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16 (i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20 (i)/Li-Ion

EXV 20 D/Li-Ion

EXV iGo systems/Li-Ion





Kenmerken	EXV 10 Basic/Li-Ion		EXV 10/Li-Ion		EXV 12/Li-Ion			EXV 12i			EXV 14 C/Li-Ion			EXV 14i C			
	Enkelvoudig	Tele	NiHo	Tele	NiHo	Triplex	Tele	NiHo	Triplex	Tele	NiHo	Triplex	Tele	NiHo	Triplex		
1.1 Fabrikant	STILL																
1.2 Typeaanduiding	EXV 10 Basic/Li-Ion																
1.3 Mast	Enkelvoudig																
1.4 Aandrijving	Elektrisch																
1.5 Bediening	Lopend																
1.6 Capaciteit	Q	kg	1000														
1.7 Lastzwaartepunt	c	mm	600														
1.8 Lastafstand	x	mm	715 ¹	695 ¹	695 ¹	695 ¹	638	709 ³	709 ³	652 ³	721	721	697	641 ³	641 ³	617 ³	
1.9 Wielbasis	y	mm	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1291			1322			1256 ^{3,5}					
2.1 Eigen gewicht (incl. batterij)		kg	708	788	788	788	935	909	909	1056	1042	1042	1174	1048	1048	1180	
2.2 Aslast, beladen	voor/achter	kg	670/1038	695/1093	720/1268	720/1268	770/1365	759/1350	759/1350	814/1442	813/1629	813/1629	868/1707	872/1576	872/1576	925/1655	
2.3 Aslast, onbeladen	voor/achter	kg	518/190	572/216	572/216	572/216	651/284	643/266	643/266	710/346	736/307	736/307	816/359	742/307	742/307	820/360	
3.1 Banden			Massief rubber	Polyurethaan	Polyurethaan	Polyurethaan			Polyurethaan			Polyurethaan					
3.2 Bandenmaat	voor	mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75					
3.3 Bandenmaat	achter	mm	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100			1x Ø 85 x 85			1x Ø 85 x 100					
3.4 Extra steunwielen (afmetingen)		mm	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54					
3.5 Aantal banden (x = aangedreven)	voor/achter		1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2					
3.6 Spoorbreedte	voor/achter	b ₁₀ /b ₁₁	518/380	518/380	518/380	518/380			518/380			518/380					
4.2 Hoogte	mast in laagste stand	h ₁	Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel					
4.3 Vrije heffing		h ₂	Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel					
4.4 Hefhoogte		h ₃	Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel					
4.5 Hoogte	mast in hoogste stand	h ₄	Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel			Zie masttabel					
4.6 Initiaalheffing		h ₅	-			-			130			-					
4.9 Hoogte dissel in rijpositie	min./max.	h ₁₄	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230			740/1230			740/1230					
4.15 Vorkhoogte, in laagste stand		h ₁₃	86	86	86	86			86			86					
4.19 Totale lengte		l ₁	1768 Li-Ion: 1788	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1845 Li-Ion: 1865	1907	1907	1964	1927 ⁶	1927 ⁶	1951 ⁶	1940 ^{5,6}	1940 ^{5,6}	1964 ^{5,6}	
4.20 Lengte incl. vorkrug		l ₂	618 ¹ Li-Ion: 638 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	695 Li-Ion: 715	757 ¹	757 ¹	814	777	777	801	790 ⁵	790 ⁵	814 ⁵		
4.21 Totale breedte		b ₁	800	800	800	800			800			800					
4.22 Vorkafmetingen		s/e/l	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150		
4.24 Sledebreedte		b ₃	534 ¹	534 ¹	534 ¹	534 ¹	534 ¹	710	534	710	780	780	780	780	780		
4.25 Breedte over de vorken		b ₅	560	560	560	560			560			560					
4.32 Bodemvrijheid, midden wielbasis		m ₂	30	30	30	30			20/150			30					
4.34 Gangpadbreedte bij pallets van 800 x 1200 diep		A _{st}	2247 Li-Ion: 2267	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2308/2296 ² Li-Ion: 2328/2316 ²	2391/2378 ³ /2369 ^{2,3}	2434/2423 ³ /2414 ^{2,3}	2397/2389 ²	2416/2408 ²	2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5}	2418 ^{3,5} /2409 ^{2,3,5}	2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5}	2418 ^{3,5} /2409 ^{2,3,5}	2418 ^{3,5} /2409 ^{2,3,5}		
4.35 Draaicirkel		W _a	1418 Li-Ion: 1438	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1544 ⁴ /1535 ^{2,3}			1573 ⁴ /1565 ^{2,4}			1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5}					
5.1 Rijsnelheid	met/zonder last	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6			6/6			6/6					
5.1.1 Rijsnelheid, achteruit	met/zonder last	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6			6/6			6/6					
5.2 Hefnelheid	met/zonder last	m/s	0,12/0,16	0,11/0,23	0,11/0,20	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,25		
5.3 Daalsnelheid	met/zonder last	m/s	0,23/0,23	0,30/0,28	0,31/0,25	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19
5.8 Max. stijvermogen kB 5	met/zonder last	%	5/10	5/10	5/10	7/15			7/15			7/15					
5.9 Acceleratietijd over 10 m	met/zonder last	m/s	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,4/7,5			8,0/7,0			8,0/7,0					
5.10 Bedrijfsrem			Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch			Elektromagnetisch			Elektromagnetisch					
6.1 Rijmotor, vermogen S2 = 60 min		kW	1,2	1,2	1,2	1,2			1,2			1,2					
6.2 Hefmotor, vermogen S3 = 15%		kW	2,2/5%	1,5/7%	3,2/10%	3,2/10%			3,2/10%			3,2/10%					
6.3 Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C, no			No	No	No	No			DIN 43535 B - No ⁷			No					
6.4 Batterijspanning/nominale capaciteit K _s		V/Ah	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/165			24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82			24/250 - 24/315 ⁸					
6.5 Batterijgewicht ±5% (afhankelijk van fabrikant)		kg	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)	200			212-263 ⁷ /51 (A1)			200 - 249 ⁸					
6.6 Energieverbruik volgens VDI-cyclus		kWh/h	0,72	0,75	1,00	1,00			1,14			1,14					
8.1 Aandrijving			AC besturing	AC besturing	AC besturing	AC besturing			AC besturing			AC besturing					
8.4 Geluidsniveau, bestuurdersplaats		dB(A)	65	65	65	65			67			67					

¹ Met vorkbreedte s = 60 mm voor palletkooi l₂ + 44 mm (afmeting x - 44 mm) voor enkele mast + 35 mm (afmeting x - 35 mm) voor tele en NiHo mast; b₃ = 710 mm

² Waarden met dissel in kruipsnelheidsstand

³ Met initiaalheffing omhoog; met initiaalheffing omlaag: EXV 12i (afmeting x + y + 71 mm); EXV 14i C (afmeting x + y + 80 mm)

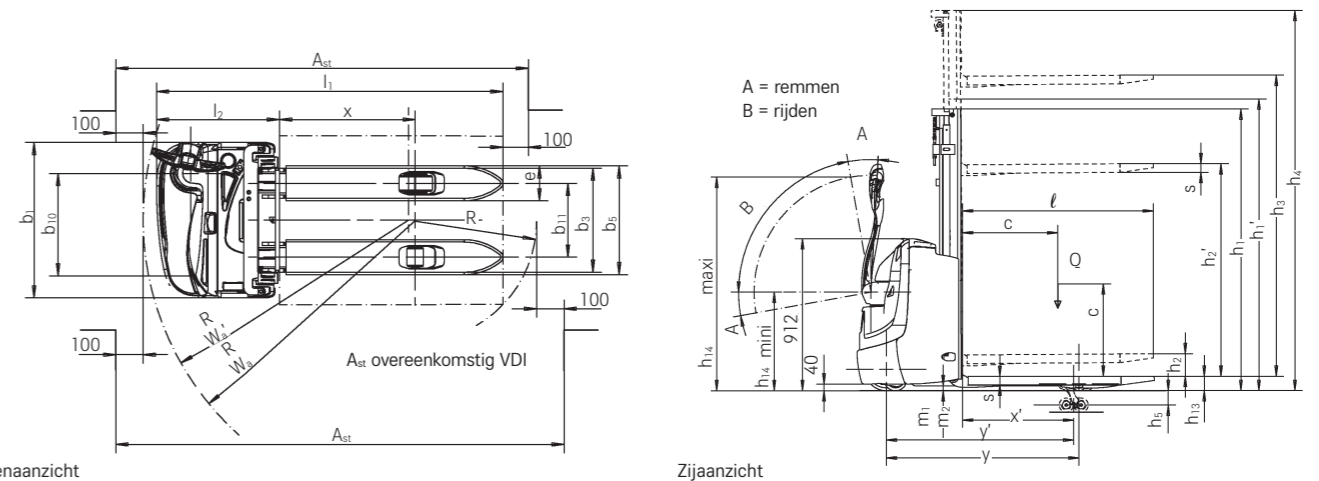
⁴ Met initiaalheffing omhoog; met initiaalheffing omlaag: EXV 12i W_a + 67 mm; EXV 14i C + 75 mm

⁵ Met batterijruimte 66: + 45 mm

⁶ Met vorklengte 1150 mm; met vorklengte 950: - 200 mm

⁷ Met batterijruimte 65 (zijdjelngse accuwissel)

⁸ Met batterijruimte 66



EXV Stapelaar Masttabellen



			Enkel		Tele							
EXV 10 - EXV 12i				EXV 10 Basic			EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i					
	Hoogte	h_1	mm	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590	
	Masthoogte met vrije heffing ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665	
	Vrije heffing ¹	h_2	mm	1462	1912	150	150	150	150	150	150	
	Hefhoogte	h_3	mm	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224	
	Hoogte, mast in hoogste stand ²	h_4	mm	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702	

			NiHo						Triplex		
EXV 10 - EXV 12i				EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						EXV 12 - EXV 12i	
	Hoogte	h_1	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Masthoogte met vrije heffing ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Vrije heffing ¹	h_2	mm	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462
	Hefhoogte	h_3	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
	Hoogte, mast in hoogste stand ²	h_4	mm	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868

¹ Met ladingbeschermerk - 404 mm

² Met ladingbeschermerk + 404 mm

			Tele								
EXV 14 C - EXV 14i C				EXV 14 C - EXV 14i C							
	Hoogte	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Masthoogte met vrije heffing ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Vrije heffing ¹	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Hefhoogte	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
	Hoogte, mast in hoogste stand ²	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	

			NiHo						Triplex					
EXV 14 C - EXV 14i C				EXV 14 C - EXV 14i C										
	Hoogte	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Masthoogte met vrije heffing ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Vrije heffing ¹	h_2	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Hefhoogte	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Hoogte, mast in hoogste stand ²	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986

¹ Met ladingbeschermerk - 566 mm

² Met ladingbeschermerk + 566 mm

NiHo: Hoog stapelen onder laag dak

			Tele								
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i				EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i							
	Hoogte	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Masthoogte met vrije heffing ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Vrije heffing ²	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Hefhoogte	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
	Hoogte, uitgeschoven mast ³	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	

			NiHo						Triplex								
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14/16/D				EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i													
	Hoogte	h_1	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
	Vrije heffing ¹	h_2	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1995
	Hefhoogte	h_3	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
	Hoogte, uitgeschoven mast ³	h_4	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6586

¹ Met ladingbeschermerk -566 mm

² Met toegenomen masthoogte h_1'

³ Met ladingbeschermerk +566 mm (hoogte boven de vorken 1000 mm)

			Tele				NiHo				Triplex			
EXV 20 - EXV 20i EXV 20/D				EXV 20 - EXV 20i										
	Hoogte	h_1	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065		
	Masthoogte met vrije heffing ($h_3 = 150$ mm)	h_1'	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-		
	Vrije heffing ¹	h_2	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465		
	Vrije heffing ²	h_2	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-		
	Hefhoogte	h_3	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476		
Hoogte, uitgeschoven mast ³	h_4	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076			

¹ Met ladingbeschermerk -566 mm

² Met toegenomen masthoogte h_1'

³ Met ladingbeschermerk +566 mm (hoogte boven de vorken 1080 mm)

NiHo: Hoog stapelen onder laag dak

EXV Stapelaar
Power door innovatie



EXV 12



EXV 16

EXV 10 - EXV 14 C Stapelaar Detailbeelden



Een snelle blik op het LED-display volstaat om alle relevante voertuiginformatie duidelijk bij de hand te hebben



Veilig manoeuvreren en eenvoudig ladingen verplaatsen in kleine ruimtes met standaard kruipsnelheid en masthefknop op de achterkant van de dissel



Optionele initiaalheffing geeft meer bodemvrijheid op oneffen vloeren



Eenvoudig inrijden in pallets: snelle en nauwkeurige bediening dankzij afgeronde vorken



Handsfree: praktische opbergcompartimenten en een klem t.b.v. een schrijfblok



Ongeautoriseerde toegang niet mogelijk: toegangsautorisatie met sleutel, PIN-code, chip of kaart



Maximale beschikbaarheid van het voertuig dankzij de eenvoudige zijdelingse batterij wissel op de EXV 14 C (optioneel)



Gemakkelijk hellingen overwinnen dankzij de optionele initiële lift



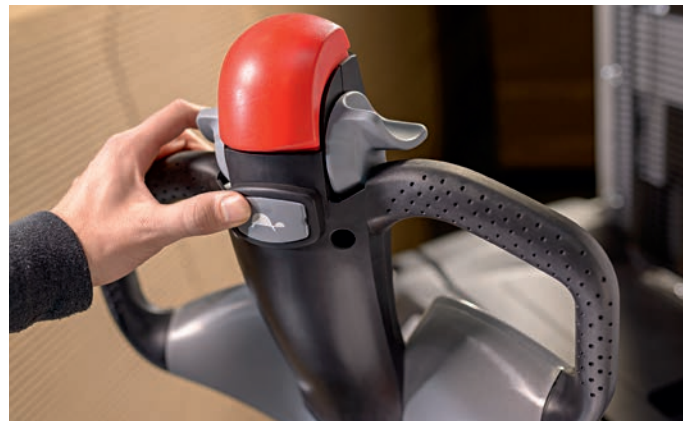
Veiligheid in het magazijn: afhankelijk van de de hoek van de dissel wordt de snelheid automatisch aangepast; afhankelijk van de afstand tussen de bestuurder en de truck



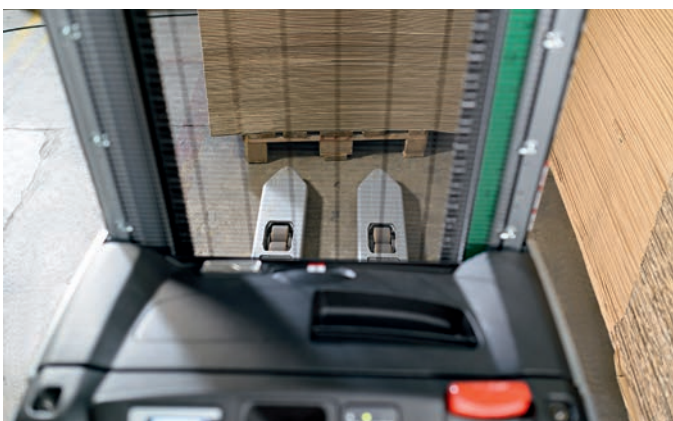
Hoge omslagcapaciteit dankzij het gelijktijdig vervoeren van 2 niet stapelbare pallets



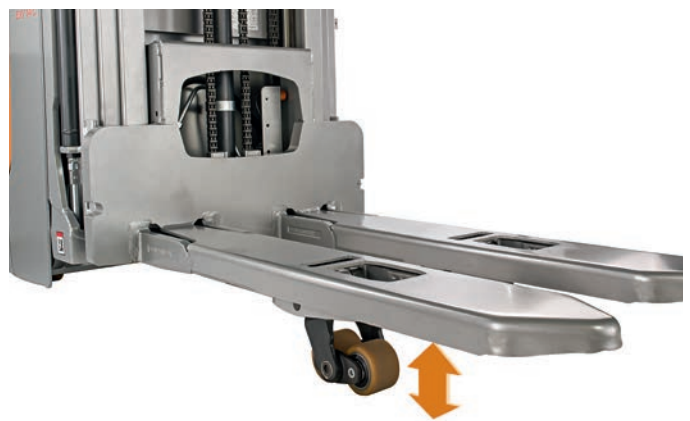
Een kleurendisplay met symbolen waarop alle belangrijke functies in één oogopslag te zien zijn



Nauwkeurig in elke situatie: de optionele schakelaar voor kruipsnelheid maakt manoeuvreren in krappe ruimtes mogelijk



De STILL vrije doormast verzekert een uitstekend zicht op de punten van de vorken



Grotere bodemspeling voor oneffen ondergronden en hellingen dankzij de initiële heffing, waarmee ladingen tot 2000 kg kunnen worden vervoerd

EXV 10 - EXV 14 C Stapelaar Power door innovatie

Optimaal gebruik van opslagruimte: hoge opslagcapaciteit dankzij groot laadvermogen

Intuïtieve bediening met één hand, links- of rechtshandig, hoe groot of klein uw handen ook zijn - allemaal dankzij de unieke ergonomie van de dissel

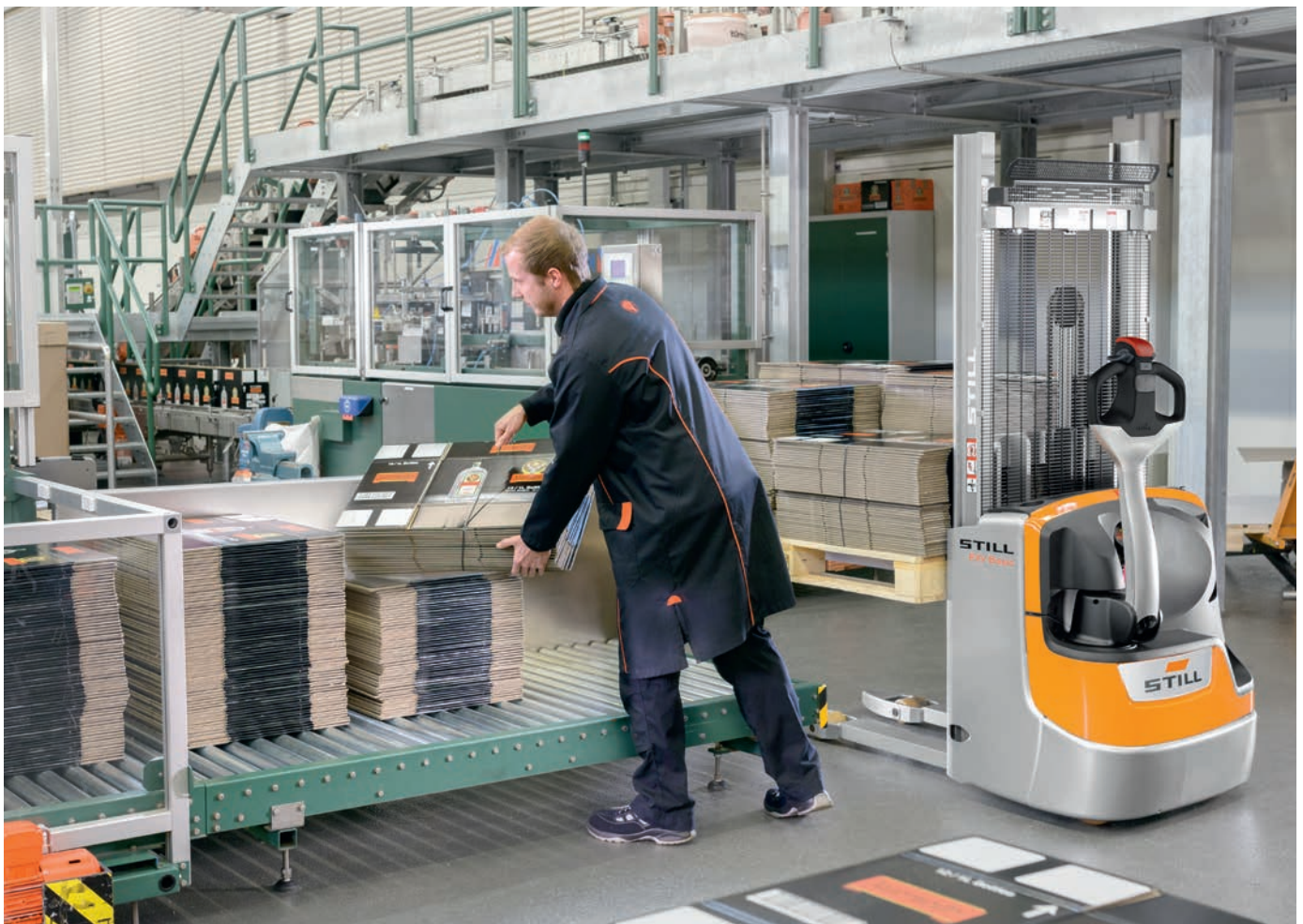
Bekijk alle relevante informatie in één oogopslag dankzij het in de disselkop geïntegreerde LED-scherm

Snelle bediening dankzij compacte afmetingen

Alles wat u moet weten over de EXV stapelaars uitgerust met unieke OptiSpeed dissel. De snelheid van deze handmatig geleide magazijnassistent wordt automatisch aangepast afhankelijk van de afstand tussen de bestuurder en de truck. Te beginnen met de unieke ergonomie van de dissel: aan de plaatsing van de bedieningselementen is veel aandacht besteed. Ze maken een intuïtieve bediening met één hand mogelijk voor alle bestuurders, ongeacht de grootte van de hand en of het de rechter- of linkerhand is. Ondertussen kan de bestuurder dankzij het LED-scherm op de disselkop alle relevante truckinformatie in de gaten houden.



En alsof het nog niet genoeg is: de truck is bijzonder indrukwekkend op hellingen dankzij zijn stabiliteit en remt automatisch wanneer de dissel wordt losgelaten. De verfijnde dalingsdemping verlaagt soepel de daalsnelheid kort voor het contact met de vloer en beschermt zodoende de goederen tijdens het opslagproces. De EXV zorgt ervoor dat goederen compacter verpakt kunnen worden in de opslag en eenvoudiger opgepakt kunnen worden dan ooit tevoren. Zijn hoge laadvermogen en uitzonderlijke wendbaarheid maakt deze compacte pallettruck onverslaanbaar als het aankomt op het snel en veilig verplaatsen van grote hoeveelheden goederen in kleine ruimtes - ongeacht of er wordt verplaatst in de pre-opslagruimte of opgeslagen in stellingen.



EXV 10 Basic

EXV 14 - EXV 20 Stapelaar Power door innovatie

Optimaal gebruik van opslagruimte: hoge opslagcapaciteit dankzij groot laadvermogen

Alles in het zicht, altijd, een kleurendisplay met een reeks symbolen toont u alle belangrijke functies in één oogopslag

Altijd inzetbaar: batterijcapaciteiten tot 375 AH en Li-Ion maken lange inzet mogelijk



Sterker en intelligenter dan de rest - dat is de STILL EXV 14-20 stapelaar. Twee van de meest opvallende voorzieningen zijn het hoge laadvermogen en het slimme kleurendisplay. De laatste voorziet de bestuurder in één oogopslag van alle basisinformatie, de truckstatus of de status van de batterij. De verschillende symbolen bieden optimale ondersteuning tijdens de bediening. De slimme en extreem wendbare magazijnassistent verplaatst pallets met een gewicht tot 2000 kg snel, veilig en betrouwbaar. De EXV kan onvermoeibaar pallets wegzetten dankzij zijn krachtige en onderhoudsarme motor en zijn nauwkeurige bedieningselementen, welke geschikt zijn voor zowel links- als rechtshandige bestuurders.

De letters EXV staan echter niet alleen synoniem voor een snelle goederenafhandeling maar ook voor een veilige goederenafhandeling. Het optionele restcapaciteits display en Dynamic Load Control geven de mogelijkheden aan. De gebogen dissel en de gevoelige omkeerschakelaar beschermen de bestuurder en de EXV stopt automatisch wanneer de dissel wordt losgelaten - zelfs op hellingen. Afhankelijk van de afstand tot de bestuurder past de OptiSpeed dissel de snelheid van de EXV aan, terwijl het Curve Speed Control systeem de snelheid in de bochten regelt. De stapelaar, die net zo sterk als slim is, maakt het u mogelijk om uw goederenstroom altijd onder controle te houden; van transportladingen in het pre-opslaggebied tot het wegzetten in stellingen.



EXV 16

Maximale veiligheid: slimme veiligheidsfuncties verhogen de transportkwaliteit en nemen het risico op ongelukken en schade aan mensen, voertuigen, opslagvoorzieningen en goederen weg

Uitstekende procesprestaties: doordat fouten tijdens het orderpicken en lege ritten worden voorkomen, neemt de transportkwaliteit toe

Maximale beschikbaarheid: een efficiënte transportregeling en IT-integratie maken een optimaal gebruik van de heftruckvloot mogelijk, 24 uur per dag

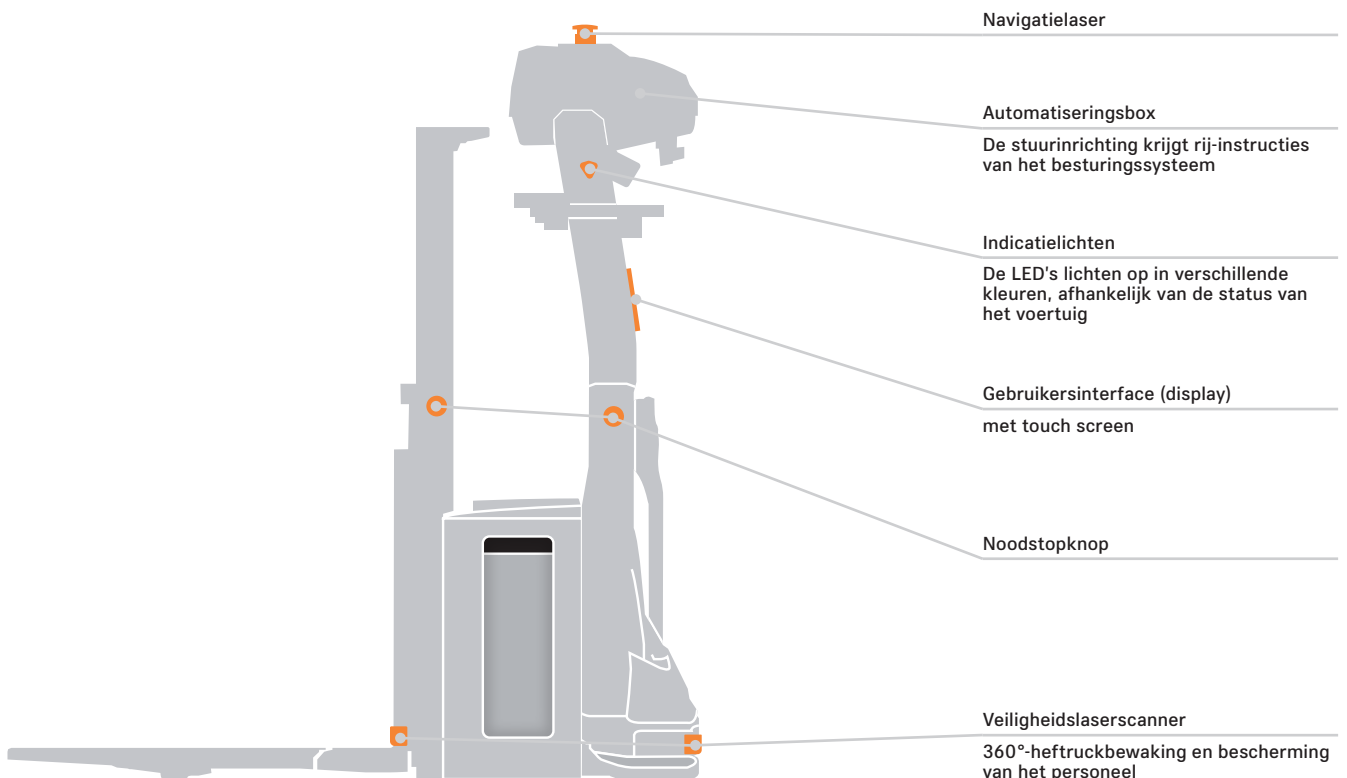
Optimale rendabiliteit en efficiëntie dankzij individuele automatiseringsconcepten en een transparante en geoptimaliseerde continue materiaalstroom



iGo systems - Geautomatiseerde transportoplossingen

STILL iGo systems maken een geautomatiseerde interactie tussen een of meer heftrucks mogelijk, zodat transporttaken in het magazijn zonder bestuurder kunnen worden uitgevoerd. Wat uw transporttaak ook is, wij hebben de juiste geautomatiseerde truck voor u. De verschillende soorten trucks in het iGo systems-portfolio helpen bij de binnenkomende en uitgaande goederen, de opslag, de buffering, het orderpicken en de productieaan- en afvoer. De iGo-software neemt taken op het gebied van controle en verkeersregeling over, zorgt voor een effectief gebruik van de truckvloot en bewaakt alle laadtoestanden van de accu's. Er wordt moderne navigatietechnologie toegepast om de trucks door het

magazijn te leiden. Personeelsbeschermingsscanners zorgen voor het hoogste niveau aan veiligheid, terwijl daarvoor bestemde sensoren pallets nauwkeurig detecteren. De volledig geautomatiseerde STILL-apparaten werken effectief samen met handmatig bediende en semi-automatische transportsystemen. Automatiseringssets met gestandaardiseerde componenten, besturingen en interfaces maken van een standaardtruck een industrieel AGV (automatisch geleid voertuig). Wij bieden u betrouwbare en schaalbare oplossingen voor het gehele automatiseringsspectrum. Met het resultaat van uw investering altijd in het achterhoofd ondersteunen wij u op alle fronten: van concept en offerte tot en met implementatie en onderhoud.





Ons serviceaanbod voor uw geautomatiseerde systemen:

We accepteren geen compromis wat betreft de beschikbaarheid van uw intralogistieke systemen. Dit geldt natuurlijk ook voor uw geautomatiseerde systemen. Of het nu gaat om hardware of software, onderhoud of reparatie, we passen onze services aan op uw individuele vereisten en die van uw systemen. Zo kunt u zich volledig concentreren

op uw bedrijf, zonder onderbrekingen, wachttijd of problemen rondom reserveonderdelen. Onze onderhoudstechnici zijn zeer gekwalificeerd en toegewijd en staan 365 dagen per jaar voor u klaar.

Beschikbaarheid. Betrouwbaarheid. Snelheid.

Voordelen van geautomatiseerde pallettrucks met hoog hef bereik

Geautomatiseerde pallettrucks met hoog hef bereik zijn efficiënt, veilig en krachtig en maken, in combinatie met andere chauffeurloze transportsystemen, zeer efficiënte, veilige en flexibele logistieke processen mogelijk. De EXV iGo systems is de perfecte truck om de lat hoger te leggen, met name in productielogistiek en de pre-opslagzone. Deze truck blinkt uit in opslag en verzameling in systemen met brede paden en blokopslag, in overslagstations met hoge stellages, in automatische routing en in horizontaal transport. Bij die laatste toepassing kan de truck eenvoudig langere afstanden afleggen met een maximumsnelheid van 7,2 km/h. Door de hoge laadcapaciteit en een hefhoogte tot 3,8 meter is dit een betrouwbare en krachtige partner voor opslag en verzameling. De EXV iGo systems kan eenvoudig worden geïntegreerd in bestaande IT-structuren of als zelfstandig systeem worden gebruikt voor simpele, repetitieve transporttaken. De truck garandeert optimale procesbetrouwbaarheid, precisie en maximale veiligheid, zelfs in gemengd gebruik. Dit is een

gevolg van de 360°-personenbescherming, die mensen, de truck en de lading beschermt met behulp van gevoelige scanners en sensors. De volgende veiligheidskenmerken zijn standaard geïntegreerd: een veiligheidslaserscanner die personen en voorwerpen op de rijroute detecteert, visuele en akoestische waarschuwingssystemen (bijv. bij verandering van rijrichting) en een noodstopknop waarmee de truck onmiddellijk tot stilstand kan worden gebracht. De EXV kan indien nodig ook worden gebruikt in duaal gebruik. Industriële AGV's (automated guided vehicles; geautomatiseerde, gestuurde voertuigen) zijn krachtige middelen om uw magazijn en logistiek te optimaliseren. Niet elke technologische innovatie is echter financieel rendabel voor elke toepassing. Wij helpen u het juiste concept en de juiste mate van automatisering voor u te bepalen en begeleiden u door het doolhof van digitale oplossingen die als onderdeel van Industrie 4.0 beschikbaar zijn.

Simply easy

- Flexibele, intuïtieve bediening met één hand van alle besturingselementen op de stuurpook, zonder de grip aan te passen en geschikt voor links- en rechtshandige machinisten
 - Betrouwbare beschikbaarheid dankzij groot kleurenscherm met accustatusindicator
 - Optimale ergonomie en verminderde fysieke belasting voor de machinist dankzij elektrische functies voor rijden, heffen en laten zakken
 - Goede zichtbaarheid van de mast tot de vorkpunten maakt palletverwerking simpel
 - Ongeëvenaarde gebruiksprestaties: krachtige motor, hoge belastingscapaciteit en responsieve besturingselementen
 - Bij intern transport uitgerust met iGo systems kunnen op elk moment extra voertuigen worden toegevoegd om de transportcapaciteit uit te breiden
- Initiële heffing zorgt voor stabiele en trillingsarme rijprestaties, zelfs bij een kleine helling of oneffenheid in de ondergrond
 - Veiligheid voor mens en machine: OptiSpeed-besturing en automatisch stopmechanisme wanneer de pook wordt losgelaten
 - Zelfs veilig manoeuvreren in beperkte ruimte, dankzij de kruipsnelheidsmodus
 - Informatie over hefhoogte in een oogopslag, op het kleurenscherm voor lastcapaciteit
 - Schat correct het laadgewicht: Dynamic Load Control kan worden gebruikt om de belasting en bijbehorende maximale hefhoogte in te schatten (voor de EXV 14-20)
 - EXV iGo systems verbeteren de transportkwaliteit en elimineren dankzij slimme veiligheidsfuncties de kans op letsel en schade aan mensen, overig intern transport, magazijnuitrusting en goederen

Simply powerful

- Vermogen én veiligheid: het chassis met vier wielen garandeert uitstekende stabiliteit en effectieve prestaties
- Betrouwbaar uitstekende prestaties dankzij de krachtige maar onderhoudsarme AC-motor
- Nog betere precisie en veiligheid voor gebruiker en lading dankzij de responsieve proportionele klepregeling
- Optimale beschikbaarheid, weinig onderhoud en goede prestaties dankzij optionele lithium-ion-technologie
- -Soepele en precieze elektrische besturing (voor de EXV 14-20)
- De op software gebaseerde transportbedieningselementen voor de EXV iGo systems maken een optimale benutting van de heftruckvloot mogelijk, terwijl een hoge mate van procesbetrouwbaarheid, verkeersregeling, visualisatie van truckbewegingen, bewaking van de laadtoestand van de accu's en een gereduceerd foutpercentage worden gegarandeerd. De materiaal- en informatiestroom is altijd betrouwbaar en wordt volledig en transparant in kaart gebracht

Simply safe

- Maximale veiligheid voor de bestuurder dankzij truckframe met lage instap en ladingbeschermerk

Simply flexible

- Zelfs in krappe ruimtes hoge precisie dankzij de compacte afmetingen
- Goed uitgerust voor een breed scala aan toepassingen met verschillende rijprogramma's
- Altijd gebruiksklaar: de accu kan op elke locatie flexibel worden opgeladen, ook tussentijds, zonder dat een vast laadstation vereist is
- Trucks met iGo systems kunnen indien nodig ook handmatig worden bediend: dit verhoogt de flexibiliteit, zorgt voor soepele processen en materiaalstromen en maakt eenvoudige toegang tot goederen mogelijk

Simply connected

- Compacte informatie: alle relevante truckinformatie is in een oogopslag beschikbaar met de webapplicatie STILL neXXt fleet
- De innovatieve STILL FleetManager houdt bestuurder en truck veilig: bestuurbeheer en schokdetectie en minimalisatie van schade en kosten dankzij toegangsbeveiliging
- Optimalisatie van de goederenstroom dankzij een eenvoudige koppeling met bestaande beheersystemen voor goederenstroom via MMS-inrichting
- Verschillende trucks met een iGo system kunnen met elkaar, met handmatige transportsystemen en met stationaire automatiseringssystemen worden gecombineerd



EXV Stapelaar Uitvoeringen



		EXV 10 Basic	EXV 10/ EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C	EXV 14/ EXV 16/ EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D
Algemene informatie	Geïntegreerde opslagoptie	●	●	●	●	●	●	●
	Weergave van bedrijfsuren en accustatus	●	●	●	●	●	○	○
	Weergave van bedrijfsuren en accustatus met kleurenscherm	—	—	—	—	—	●	●
	Easy-grip hefboom voor links- en rechtshandige bedieners	●	●	●	●	●	●	●
	Verschillende rijprogramma's	●	●	●	●	●	●	●
	Blue-Q energiebesparend systeem	—	—	—	—	—	●	●
	Verschillende vorklengtes	—	○	○	○	○	○	○
	Variant voor koelopslag	○	○	○	○	○	●	●
	2-ton laadvermogen met initiële heffing wanneer de mast niet is gebruikt	—	—	—	—	—	—	●
	Proportionele ventieltechnologie voor zeer nauwkeurige bewegingen	—	●	●	●	●	●	●
Hefmast	Dubbeldekversie	—	—	—	—	—	—	—/●
	Enkelvoudige hefmast	●	—	—	—	—	—	—
	Telescopische hefmast	—	○	○	○	○	○	○
	HiLo-hefmast	—	○	○	○	○	○	○
	Triplex hefmast	—	—/●	○	○	○	○	○
	Mastbeschermende grill	●	●	●	●	●	●	●
	Beschermend mastscherm gemaakt van polycarbonaat	—	○	○	○	○	○	○
	Kleurenscherm voor lastcapaciteit op de hefmast	—	○	○	○	○	○	○
	Initiële heffing	—	—	●	—	●	—	●
	Automatisch dalen van initiële heffing bij 1.500 mm masthoogte	—	—	—	—	—	—	○/—
Wielen	Banden op aangedreven wielen, polyurethaan	●	●	●	●	●	●	●
	Banden op aangedreven wielen, polyurethaan, geprofileerd	—	○	○	○	○	○	○
	Banden op aangedreven wielen, massief rubber	—	○	○	○	○	○	○
	Banden op aangedreven wielen, massief rubber, geprofileerd	—	○	○	○	○	○	○
	Draagrolbanden, polyurethaan, enkel	●	●	●	●	●	○	○
	Draagrolbanden, polyurethaan, tandem	—	○	○	○	○	●	●
	Draagrolbanden, polyurethaan, tandem	●	●	●	●	●	●	●
	Stabilisatiewiel, dubbel	—	—	—	—	—	○	○
Veiligheid	FleetManager: toegangsautorisatie, schokdetectie, rapportage	○	○	○	○	○	○	○
	OptiSpeed-stuurpook: max. rijsnelheid afhankelijk van hoek van pook	—	○	○	○	○	●	●
	Dynamic Load Control	—	—	—	—	—	○	○/—
	Curve Speed Control: snelheidsvermindering bij het rijden in bochten	—	—	—	—	—	●	●
	Stil gebruik en heffen/dalen met verticale pook	—	○	○	○	○	○	○
	Toegang met PIN-code	○	○	○	○	○	○	○
	Voetbescherming	○	○	○	○	○	○	○
	Ladingbeschermrek	○	○	○	○	○	○	○
Accusysteem	Rollenbaan voor zijdelingse accuwissel	—	—	—	○	—	○	○
	Accuwissel met een kraan	●	●	●	●	●	●	●
	Accucompartiment voor 2PzS-accu	●	●	●	●	●	●	●
	Accucompartiment voor 3PzS-accu	—	—	—	—	○	○	○
	Accurollenbaan voor zijdelingse accuwissel	—	—	—	○	—	○	○
STILL li-ionaccu	○	○	—	○	—	○	○	

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk



STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
België
Tel: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be
**Meer informatie vindt u op
www.still.be**

STILL Intern Transport B.V.
Nijverheidsweg 5
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht
Nederland
Tel: +31 78 684 52 00
Fax: +31 78 684 52 99
info@still.nl
**Meer informatie vindt u op
www.still.nl**

STILL is gecertificeerd in
kwaliteitsmanagement,
veiligheid, milieu en
energiemanagement.



first in intralogistics