

EXV Datos técnicos Stacker



EXV 10 Basic/Li-Ion

EXV 10/Li-Ion

EXV 12 (i)/Li-Ion

EXV 14 C (i)/Li-Ion

EXV 14 (i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16 (i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20 (i)/Li-Ion

EXV 20 D/Li-Ion

EXV iGo systems/Li-Ion



iGo systems

first in intralogistics



		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL				
Características	1.1	Fabricante		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL				
	1.2	Designação do fabricante		EXV 10 Basic/Li-Ion	EXV 10/Li-Ion	EXV 12/Li-Ion	EXV 12i	EXV 14 C/Li-Ion	EXV 14i C										
		Mastro		Simples	Telescópico	HiLo	Telescópico	HiLo	Triplex	Telescópico	HiLo	Triplex	Telescópico	HiLo	Triplex				
	1.3	Propulsão		Elétrico	Elétrico	HiLo	Elétrico	HiLo	Triplex	Elétrico	HiLo	Triplex	Elétrico	HiLo	Triplex				
	1.4	Modo de operação		Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre				
	1.5	Capacidade de carga	Q	kg	1000	1000	1000	1200	1200	1400	1400	1400	1400	1400	1400				
1.6	Centro de gravidade de carga	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600					
1.8	Distância da carga	x	mm	715 ¹	695 ¹	695 ¹	695 ¹	638	709 ³	709 ³	652 ³	721	721	697	641 ³	641 ³	617 ³		
1.9	Distância entre eixos	y	mm	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1291					1322					1256 ^{3,5}		
Pesos	2.1	Peso (incl. bateria)		kg	708	788	788	788	935	909	909	1056	1042	1042	1174	1048	1048	1180	
	2.2	Carga sobre o eixo, com carga	à frente/atrás	kg	670/1038	695/1093	720/1268	720/1268	770/1365	759/1350	759/1350	814/1442	813/1629	813/1629	868/1707	872/1576	872/1576	925/1655	
	2.3	Carga sobre o eixo, sem carga	à frente/atrás	kg	518/190	572/216	572/216	572/216	651/284	643/266	643/266	710/346	736/307	736/307	816/359	742/307	742/307	820/360	
Rodas/chassis	3.1	Pneus			Borracha	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	
	3.2	Dimensão dos pneus	à frente	mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	
	3.3	Dimensão dos pneus	atrás	mm	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 85	
	3.4	Dimensão de rodas adicionais		mm	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	
	3.5	Número de rodas (x = motrizes)	à frente/atrás		1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	
	3.6	Distância entre rodas	à frente/atrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380
Dimensões	4.2	Altura do mastro	recolhido	h ₁	mm		Ver tabela de mastro											Ver tabela de mastro	
	4.3	Elevação livre		h ₂	mm		Ver tabela de mastro											Ver tabela de mastro	
	4.4	Elevação		h ₃	mm		Ver tabela de mastro											Ver tabela de mastro	
	4.5	Altura do mastro	mastro/elevado	h ₄	mm		Ver tabela de mastro											Ver tabela de mastro	
	4.6	Elevação inicial		h ₅	mm	-	-	-	-	130	130	130	-	-	-	-	-	130	
	4.9	Altura do timão na posição de condução	mín./máx.	h ₁₄	mm	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	
	4.15	Altura do garfo, recolhido		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	
	4.19	Comprimento total		l ₁	mm	1768 Li-Ion: 1788	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1845 Li-Ion: 1865	1907	1907	1964	1927 ⁶	1927 ⁶	1951 ⁶	1940 ^{5,6}	1940 ^{5,6}	1964 ^{5,6}
	4.20	Comprimento até à face dos garfos		l ₂	mm	618 ¹ Li-Ion: 638 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	695 Li-Ion: 715	757 ¹	757 ¹	814	777	777	801	790 ⁵	790 ⁵	814 ⁵
	4.21	Largura total		b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800
	4.22	Dimensões do garfo		s/e/l	mm	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	
	4.24	Largura do carro de garfos		b ₃	mm	534 ¹	534 ¹	534 ¹	534 ¹	710	534	534	710	780	780	780	780	780	
	4.25	Largura total do garfo		b ₅	mm	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	
	4.32	Distância ao solo no centro da distância entre eixos		m ₂	mm	30	30	30	30	30	20/150	20/150	20/150	30	30	30	30	20	
	4.34	Largura do corredor com paletes 800 x 1200 longitudinal		A _{st}	mm	2247 Li-Ion: 2267	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2308/2296 ² Li-Ion: 2328/2316 ²	2391/2378 ³ /2369 ^{2,3}	2391/2378 ³ /2369 ^{2,3}	2434/2423 ³ /2414 ^{2,3}	2397/2389 ²	2397/2389 ²	2416/2408 ²	2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5}	2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5}	2418 ^{3,5} /2409 ^{2,3,5}
4.35	Raio de viragem		W _a	mm	1418 Li-Ion: 1438	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1544 ⁴ /1535 ^{2,3}	1544 ⁴ /1535 ^{2,3}	1544 ⁴ /1535 ^{2,3}	1573 ⁴ /1565 ^{2,4}	1573 ⁴ /1565 ^{2,4}	1573 ⁴ /1565 ^{2,4}	1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5}	1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5}	1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5}		
Desempenho	5.1	Velocidade de marcha	com/sem carga	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6		
	5.1.1	Velocidade de marcha atrás	com/sem carga	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6		
	5.2	Velocidade de elevação	com/sem carga	m/s	0,12/0,16	0,11/0,23	0,11/0,20	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,15/0,26	0,15/0,26	0,14/0,25	0,14/0,25		
	5.3	Velocidade de descida	com/sem carga	m/s	0,23/0,23	0,30/0,28	0,31/0,25	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19
	5.8	Capacidade máx. de subida kB 5	com/sem carga	%	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	7/15	7/15	7/15	5/10	5/10	5/10	7/15	7/15		
	5.9	Tempo de aceleração em 10 m	com/sem carga	m/s	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,3/7,0	8,3/7,0	8,4/7,5	8,4/7,5	8,4/7,5	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0		
5.10	Travão de serviço				Eletr magnético	Eletr magnético	Eletr magnético	Eletr magnético	Eletr magnético	Eletr magnético	Eletr magnético	Eletr magnético	Eletr magnético	Eletr magnético	Eletr magnético	Eletr magnético	Eletr magnético		
Motor	6.1	Motor de tração, potência a S2 = 60 min		kW	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	6.2	Motor de elevação, potência a S3 = 15%		kW	2,2/5%	1,5/7%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%		
	6.3	Bateria de acordo com a norma DIN 43531/35/36 A, B, C, não				Não	Não	Não	Não	Não	Não	Não	DIN 43535 B - Não ⁷	DIN 43535 B - Não ⁷	DIN 43535 B - Não ⁷	Não	Não		
	6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K _s		V/Ah	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/165	24/150	24/150	24/150	24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82	24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82	24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82	24/250 - 24/315 ⁸	24/250 - 24/315 ⁸		
	6.5	Peso da bateria ±5% (depende da marca)		kg	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)	200	200	200	200	212-263 ⁷ /51 (A1)	212-263 ⁷ /51 (A1)	200 - 249 ⁸	200 - 249 ⁸			
	6.6	Consumo energético segundo o ciclo VDI		kWh/h	0,72	0,75	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14		
Outros	8.1	Tipo de unidade de accionamento			Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC		
	8.4	Nível de pressão sonora ao ouvido do condutor		dB(A)	65	65	65	65	65	65	65	65	67	67	67	67	67		

¹ Com largura de garfos = 60 mm para contentores l₂ + 44 mm (medida x - 44 mm) para mastro simples + 35 mm (medida x - 35 mm) para mastro telescópico e HiLo; b₃ = 710 mm

² Valores com timão em posição de marcha lenta

³ Elevação inicial ativada; com elevação inicial recolhida: EXV 12i (medida x + y + 71 mm); EXV 14i C (medida x + y + 80 mm)

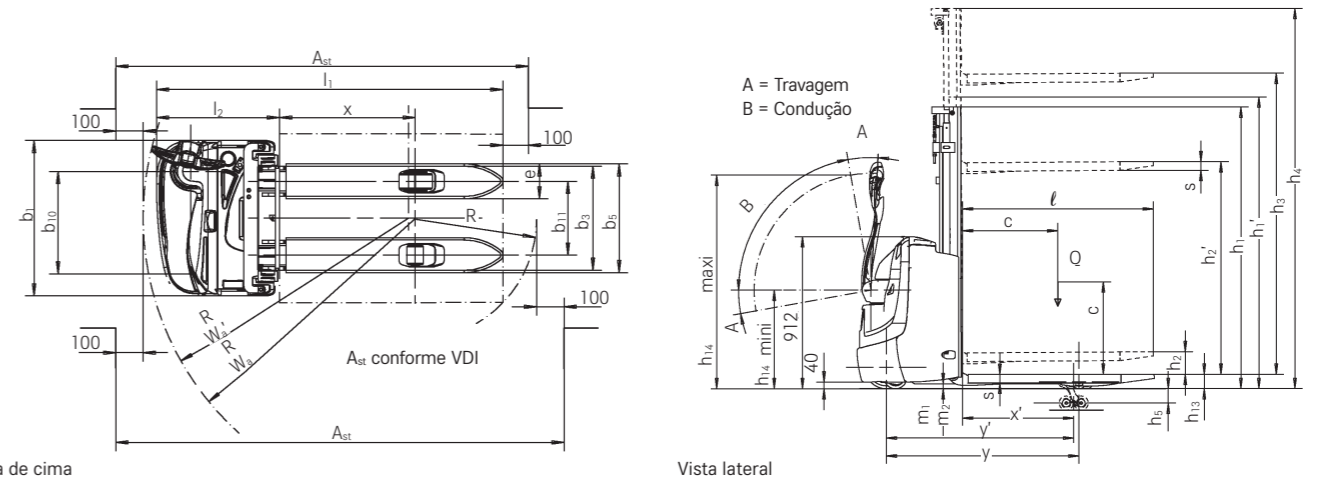
⁴ Elevação inicial; com elevação inicial recolhida: EXV 12i W_a + 67 mm; EXV 14i C + 75 mm

⁵ Com bandeja 66: + 45 mm

⁶ Com comprimento de garfo 1150 mm; com comprimento de garfos 950: - 200 mm

⁷ Com bandeja 65 (troca lateral da bateria)

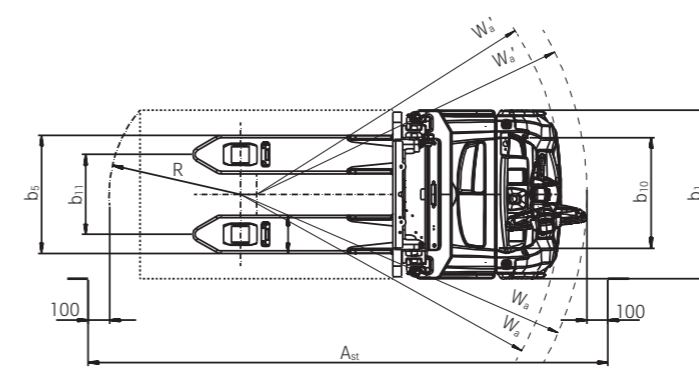
⁸ Com bandeja 66



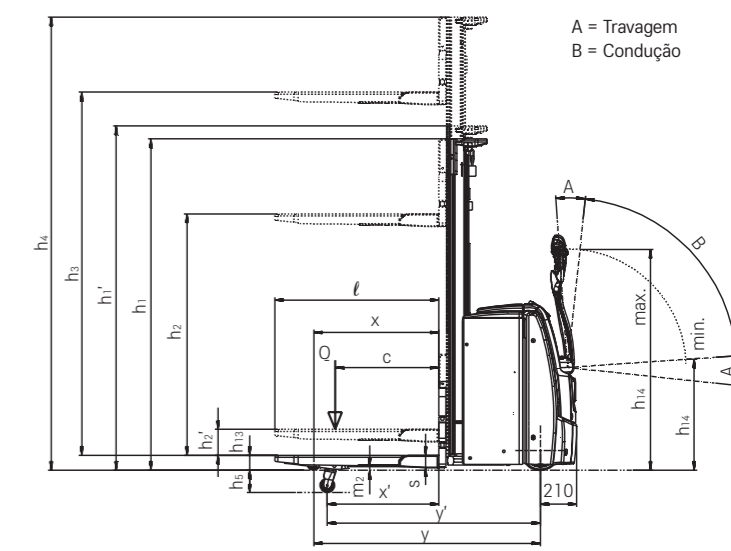


			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Características	1.1	Fabricante											
	1.2	Designação do fabricante		EXV 14/Li-Ion	EXV 14i/Li-Ion	EXV 14 D/Li-Ion	EXV 16/Li-Ion	EXV 16i/Li-Ion	EXV 16 D/Li-Ion	EXV 20/Li-Ion	EXV 20i/Li-Ion	EXV 20 D/Li-Ion	
	1.3	Propulsão		Elétrico	Elétrico	Elétrico	Elétrico	Elétrico	Elétrico	Elétrico	Elétrico	Elétrico	
	1.4	Modo de operação		Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	Pedestre	
Pesos	1.5	Capacidade de carga	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000/1000+1000 (2000)	
	1.6	Centro de gravidade de carga	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Distância da carga	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	
Rodas/chassis	1.9	Distância entre os eixos	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³	
	2.1	Peso (incl. bateria)		kg	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1505 ⁵	1439 ⁵	
	2.2	Carga sobre o eixo, com carga à frente/atrás		kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303	1452/2014
	2.3	Carga sobre o eixo, sem carga à frente/atrás		kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441	1019/420	1076/390
	3.1	Pneus			Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
	3.2	Dimensão dos pneus à frente		mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
Dimensões	3.3	Dimensão dos pneus atrás		mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) ⁶
	3.4	Rodas adicionais		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	Ø 150 x 50
	3.5	Número de rodas (x = motrizes) à frente/atrás			1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶
	3.6	Distância entre rodas à frente/atrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380
	4.2	Altura do mastro recolhido	h ₁	mm		Ver tabela de mastro			Ver tabela de mastro			Ver tabela de mastro	
	4.3	Elevação livre	h ₂	mm		Ver tabela de mastro			Ver tabela de mastro			Ver tabela de mastro	
	4.4	Elevação	h ₃	mm		Ver tabela de mastro			Ver tabela de mastro			Ver tabela de mastro	
	4.5	Altura do mastro mastro/elevado	h ₄	mm		Ver tabela de mastro			Ver tabela de mastro			Ver tabela de mastro	
	4.6	Elevação inicial	h ₅	mm	-	110	110	-	110	110	-	110	110
	4.9	Altura do timão na posição de condução mín./máx.	h ₁₄	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250
4.15	Altura do garfo, recolhido	h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	86	
4.19	Comprimento total	l ₁	mm	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	2065 ²	2065 ²	2065 ^{2,4}	
4.20	Comprimento até à face dos garfos	l ₂	mm	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	915 ²	915 ²	915 ²	
4.21	Largura total	b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800	
4.22	Dimensões do garfo s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150	61/201/1150	
4.24	Largura do carro de garfos	b ₃	mm	780	780	780	780	780	780	780	780	780	
4.25	Distância entre os braços dos garfos	b ₅	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	560/530	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸	570/542	
4.32	Distância ao solo no centro da distância entre eixos	m ₂	mm	30	20/130 ³	20/130 ³	30	20/130 ³	20/130 ³	20	20/130 ³	20/130 ³	
4.34	Largura do corredor de trabalho para paleta de 800 x 1200 longitudinal	A _{st}	mm	2348 ^{3,4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2348 ^{3,4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4,10}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2462 ^{7,10} /2567 ⁷ /2579	2447 ^{3,7,10} /2550 ^{3,7} /2562 ³	2498 ^{3,4,7,10} /2613 ^{3,4}	
4.35	Raio de viragem	W _a	mm	1526 ^{3,4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1526 ^{3,4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1640 ^{7,10} /1745 ⁷ /1757	1564 ^{3,7,10} /1667 ^{3,7} /1679 ³	1764 ^{3,4,7,10} /1879 ^{3,4}	
Desempenho	5.1	Velocidade de marcha com/sem carga	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	0,31/0,31	
	5.8	Capacidade máx. de subida kB 5 com/sem carga	%	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	8,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/23,0	8,0/23,0
5.10	Travão de serviço			Eletromagnético	Eletromagnético	Eletromagnético	Eletromagnético	Eletromagnético	Eletromagnético	Eletromagnético	Eletromagnético	Eletromagnético	
Motor	6.1	Motor de tração, potência a S2 = 60 min	kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	6.2	Motor de elevação, potência a S3 = 15%	kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
	6.3	Bateria de acordo com a norma DIN 43531/35/36 A, B, C, não			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	3PzS
	6.4	Voltagem da bateria/capacidade nominal K _s	V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205
	6.5	Peso da bateria ±5% (depende da marca)	kg	212	212	212	212	212	212	288	288	288	
	6.6	Consumo energético segundo o ciclo VDI	kWh/h	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44	1,57	1,62	
Outros	8.1	Tipo de unidade de accionamento			Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	Controlo AC	
	8.4	Nível de pressão sonora ao ouvido do condutor	dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	

¹ Capacidade de carga em elevação inicial
² Com mastro telescópico ou HiLo (x -26 mm; l₁ e l₂ +26 mm com mastro triplex)
³ Braços das rodas levantados
⁴ +75 mm com 3PzS e +150 mm com 4PzS
⁵ Todos os valores de carga aplicáveis a empilhadores com mastro telescópico h₁ = 1915 mm
⁶ Com rolos duplos
⁷ Valores com timão de marcha lenta
⁸ Preferencial ao utilizar um contentor; também disponível um suporte com garfos de espessuras = 61 mm
⁹ Com ângulo agudo
¹⁰ Valores referentes ao chassis



Vista de cima



Vista lateral

A = Travagem
 B = Condução

EXV Stacker

Tabela de mastros



			Simples		Telescópico						
EXV 10 - EXV 12i				EXV 10 Basic		EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i					
	Altura	h ₁	mm	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Altura do mastro com elevação livre (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Elevação livre ¹	h ₂	mm	1462	1912	150	150	150	150	150	150
	Elevação	h ₃	mm	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
Altura, mastro elevado ²	h ₄	mm	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702	

			HiLo						Triplex		
EXV 10 - EXV 12i				EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						EXV 12 - EXV 12i	
	Altura	h ₁	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Altura do mastro com elevação livre (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Elevação livre ¹	h ₂	mm	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462
	Elevação	h ₃	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
Altura, mastro elevado ²	h ₄	mm	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868	

¹ Com encosto de carga - 404 mm

² Com encosto de carga + 404 mm

			Telescópico								
EXV 14 C - EXV 14i C				EXV 14 C - EXV 14i C							
	Altura	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Altura do mastro com elevação livre (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Elevação livre ¹	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Elevação	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
Altura, mastro elevado ²	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164		

			HiLo								Triplex				
EXV 14 C - EXV 14i C				EXV 14 C - EXV 14i C											
	Altura	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315	
	Altura do mastro com elevação livre (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315	
	Elevação livre ¹	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795	
	Elevação	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466	
Altura, mastro elevado ²	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986		

¹ Com encosto de carga - 566 mm

² Com encosto de carga + 566 mm

HiLo: Empilhamento elevado sob teto baixo

			Telescópico								
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i				EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i							
	Altura	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Altura do mastro com elevação livre (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Elevação livre ²	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Elevação	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
Altura, mastro elevado ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164		

			HiLo								Triplex								
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14/16 D				EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i															
	Altura	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2365	2515	
	Elevação livre ¹	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1845	1995	
	Elevação	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	5616	6066	
	Altura, mastro elevado ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6136	6586	

¹ - 566 mm com encosto de carga

² Com aumento da altura do mastro h₁'

³ + 566 mm com encosto de carga (altura acima dos garfos 1000 mm)

			Telescópico						HiLo				Triplex		
EXV 20 - EXV 20i EXV 20D				EXV 20 - EXV 20i											
	Altura	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065			
	Altura do mastro com elevação livre (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-			
	Elevação livre ¹	h ₂	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465			
	Elevação	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476			
Altura, mastro elevado ³	h ₄	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076				

¹ - 566 mm com encosto de carga

² Com aumento da altura do mastro h₁'

³ + 566 mm com encosto de carga (altura acima dos garfos 1080 mm)

HiLo: empilhamento elevado sob tejadilho baixo

EXV Stacker
Poder encontra a inovação



EXV 12



EXV 16

EXV 10 - EXV 14 C Stacker

Imagens detalhadas



Uma rápida visualização do ecrã LED é tudo o que é necessário para se conseguir ter todas as informações relevantes do veículo



Manobras seguras e manuseamento fácil da carga em espaços confinados com velocidade padrão de tração e botão de elevação do mastro na parte de trás do timão



A elevação inicial opcional proporciona uma maior distância ao solo em pisos desnivelados



Inserção fácil nas paletes: operação rápida e precisa graças aos garfos arredondados



Mãos livres: práticos compartimentos de armazenamento e um bloco de notas com prancheta incorporada



Acesso não autorizado impedido: autorização de acesso através de chave, código PIN, chip ou cartão



Disponibilidade máxima do veículo graças à simples mudança lateral da bateria no EXV 14 C (opcional)



Ultrapassar facilmente as inclinações graças ao elevador inicial opcional

EXV 14 - EXV 20 Stacker Imagens detalhadas



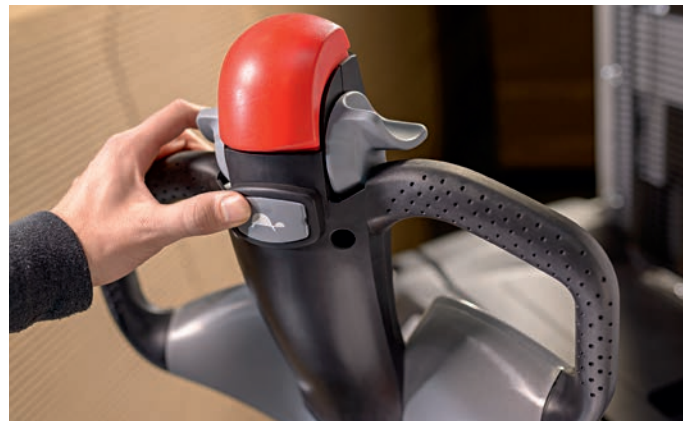
Segurança de produção: dependendo do ângulo do timão, a velocidade é automaticamente alterada em função da distância entre o operador e o empilhador



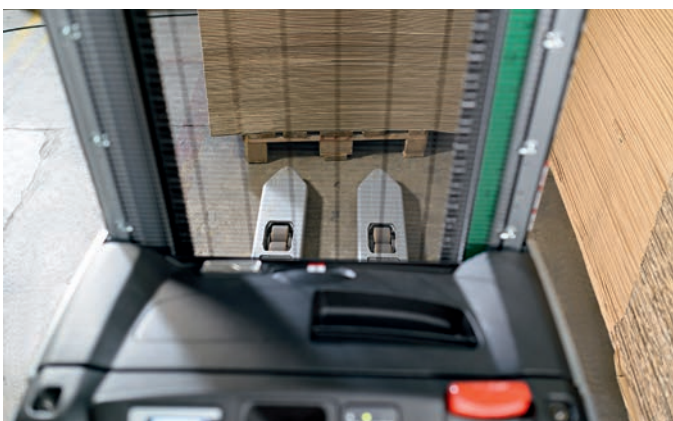
Rendimento elevado de rotação graças ao transporte de mercadoria não empilhável em plataforma dupla



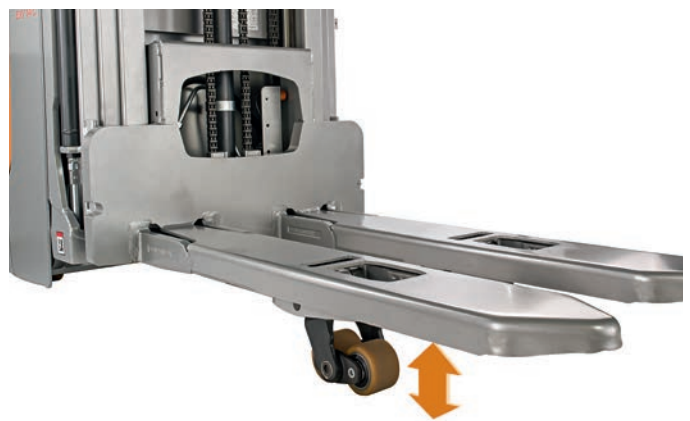
Tudo sempre à vista: visor a cores com uma série de símbolos independentemente do idioma que mostram todas as funções importantes



Preciso em todas as situações: o interruptor de marcha lenta opcional permite manobrar até nos espaços mais apertados



O mastro de visão livre STILL garante a melhor visão das pontas dos garfos



Maior distância ao solo para pisos irregulares e rampas graças à elevação inicial opcional na qual podem ser transportadas cargas de até 2000 kg

EXV 10 - EXV 14 C Stacker Poder encontra a inovação

Utilização otimizada da área de armazenamento: alta capacidade de compactação da carga no armazém devido à elevada capacidade de carga residual

Operação intuitiva com uma mão, quer seja destro ou canhoto e independentemente do tamanho das suas mãos – tudo graças à ergonomia única do timão

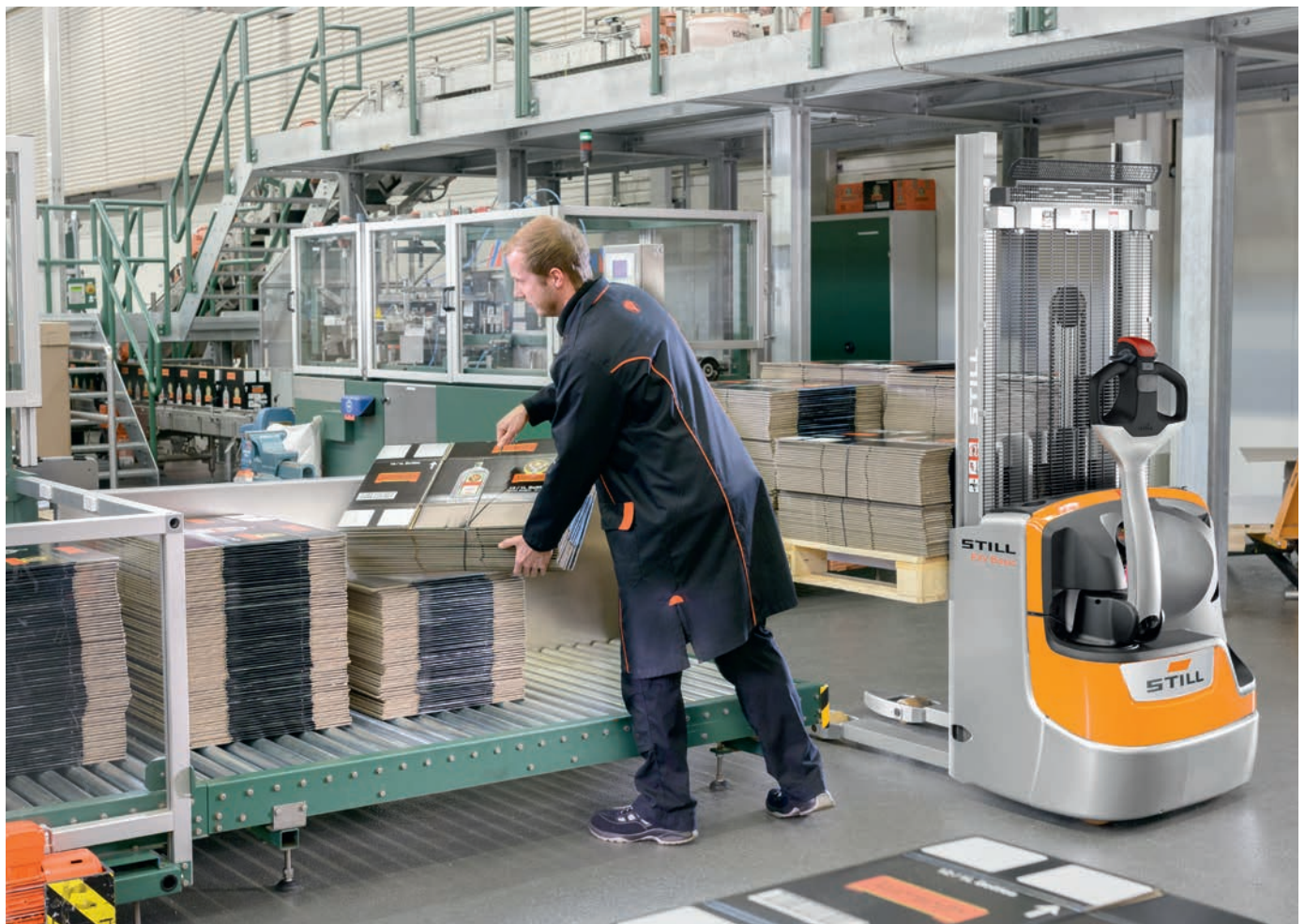
Consulte rapidamente todas as informações relevantes, graças ao ecrã LED na cabeça do timão

Recarga impressionante de paletes: operação rápida graças às dimensões compactas

Tudo o que precisa de saber sobre os stackers EXV equipados com os exclusivos timões OptiSpeed. A velocidade deste assistente de armazém guiado manualmente é automaticamente ajustada em função da distância entre o operador e o equipamento. A começar pela ergonomia única do timão: o posicionamento dos elementos de comando foi muito bem pensado. Estes permitem uma operação intuitiva com apenas uma mão, independentemente do tamanho ou de se tratar da mão esquerda ou direita. Por outro lado, com o ecrã LED ou tátil integrado na cabeça do timão, o operador pode ir vendo todas as informações relevantes do empilhador.

E como se não fosse suficiente: o stacker é especialmente impressionante em inclinações graças à sua estabilidade e capacidade

de imobilização automática sempre que o timão é libertado. O sofisticado amortecimento inferior, que abranda suavemente a velocidade de descida pouco antes do contacto com o solo, protege a mercadoria durante os processos de armazenamento. O EXV permite acondicionar a mercadoria de forma mais compacta no armazém, bem como removê-la com facilidade. A elevada capacidade de carga residual e a extraordinária mobilidade deste stacker compacto tornam-no incomparável no que toca a movimentar grandes quantidades de mercadoria com rapidez e segurança em espaços confinados utilizando um dispositivo manual, seja ao movimentá-la na área de pré-armazenamento ou ao colocar em prateleiras.



EXV 10 Basic

EXV 14 - EXV 20 Stacker Poder encontra a inovação

Utilização otimizada da área de armazenamento: alta compactação de armazenamento graças à elevada capacidade residual de carga

Tudo sempre à vista: visor a cores com uma série de símbolos que indicam todas as funções importantes

Sempre disponível: baterias de íões de lítio com capacidades até 375 Ah asseguram longos períodos de funcionamento



Mais robusto e inteligente do que os outros – é este o Stacker STILL EXV 14-20. Duas das suas principais características são a sua enorme capacidade de carga residual e o seu visor inteligente a cores. Este mostra rapidamente ao operador informações básicas, o estado do empilhador ou o estado da bateria a qualquer momento através de símbolos proporcionando um apoio no funcionamento. Este organizador de armazém inteligente e extremamente móvel desloca paletes até 2000 kg de forma rápida, segura e eficaz. Alcança valores de produtividade nunca antes conseguidos graças ao seu motor potente de baixa manutenção e aos seus elementos de controlo precisos, válidos para condutores destros e esquerdistas.

As letras EXV não são só sinónimo de manipulação rápida de mercadorias, são também de manuseamento seguro. O diagrama de capacidade de carga opcional e o sistema Dynamic Load Control mostram o que é possível. A forma curva do timão e a sensível plataforma de impacto protegem o condutor, e o EXV pára automaticamente quando o timão é libertado, mesmo em rampas. O timão OptiSpeed também ajusta a velocidade do EXV em função da distância ao operador, enquanto o sistema Curve Speed Control regula a velocidade em curva. Este stacker, que é tão robusto quanto inteligente, permite-lhe manter sempre o fluxo de mercadorias sob controlo, seja ao transportar cargas na área de pré-armazenamento ou ao colocá-las em prateleiras.



EXV 16

Segurança máxima: as funções de segurança inteligentes aumentam a qualidade de transporte e eliminam os riscos de acidentes e danos que envolvam pessoas, veículos, equipamentos de armazenamento e mercadorias

Excelência de processo excepcional: evita erros de seleção e viagens sem carga aumenta a qualidade de transporte

Máxima disponibilidade: o controlo do transporte eficiente e a integração informática permitem utilização ideal da frota 24 horas por dia

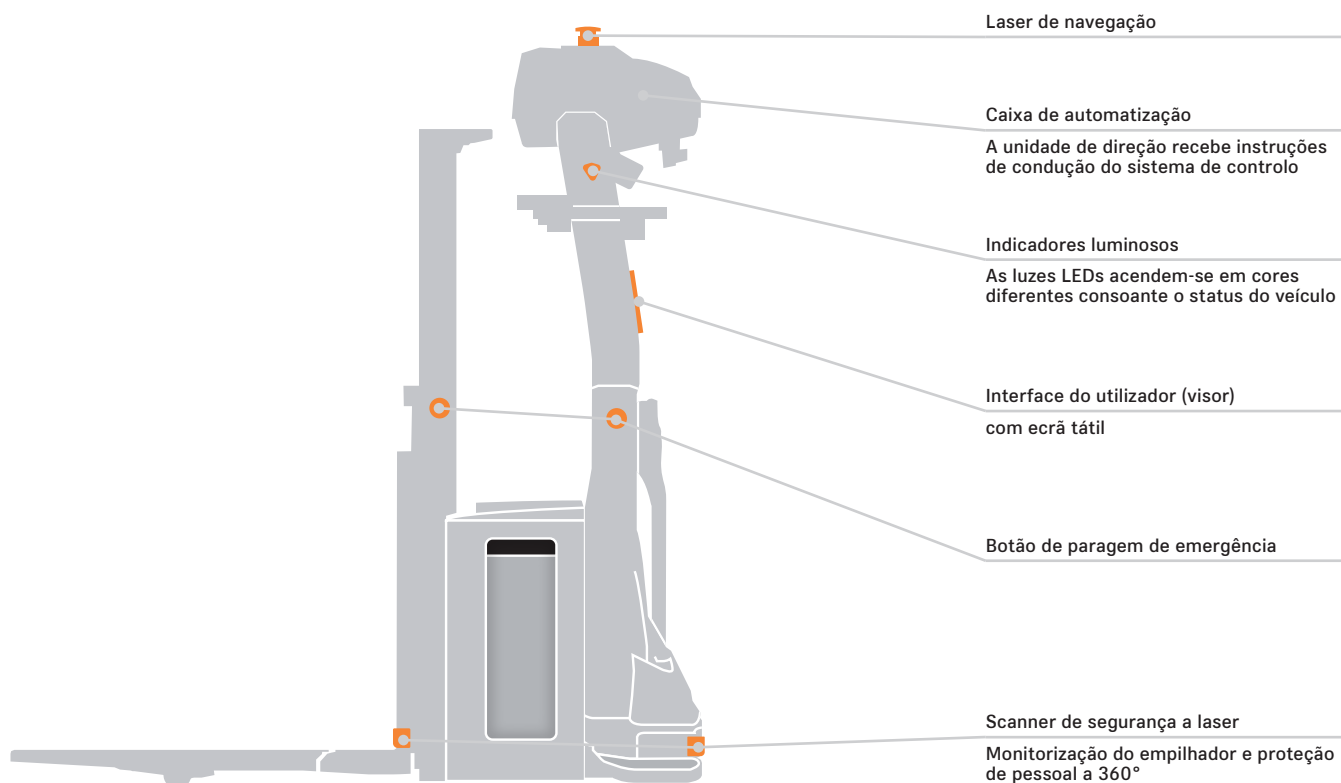
Rentabilidade e eficiência ideais para conceitos de automatização individual, bem como fluxo de materiais transparente e otimizado



iGo systems - Soluções de transporte automatizadas

O STILL iGo systems permitem a interação automática entre um ou mais empilhadores diferentes para que as tarefas de transporte em armazém possam ser executadas sem condutor. Qualquer que seja a sua tarefa de transporte, temos o empilhador automatizado perfeito para si. Os vários empilhadores do portfólio iGo systems ajudam na entrada e saída de mercadorias, armazenamento, amortecimento, recolha de encomendas, bem como abastecimento e eliminação de produtos. O software iGo assume as tarefas de controlo e regulação do tráfego, consegue uma utilização da frota eficiente e monitoriza todos os estados de carga da bateria. É utilizada tecnologia de navegação moderna para orientar os empilhadores pelo armazém. Os

scanners de proteção de pessoal garantem o maior nível de segurança, enquanto os sensores adequados detetam com precisão as paletes. Os dispositivos STILL completamente automatizados colaboram eficientemente com sistemas de transporte de controlo manual ou semiautomático. Kits de automatização com componentes, comandos e interfaces normalizadas transformam um empilhador produzido em série num AGV (equipamento guiado automatizado). Oferecemos-lhe soluções de confiança e ajustáveis que abrangem todo o espectro da automatização. Tendo sempre em consideração o rendimento do seu investimento, apoiá-lo-emos durante todo o percurso: desde a conceção e orçamento à implementação e manutenção.





As nossas ofertas de serviço para os seus sistemas automatizados:

No que toca à disponibilidade dos sistemas de intralogística, não cedemos. Isto também se aplica, naturalmente, aos sistemas automatizados. Seja hardware ou software, manutenção ou reparação, adaptamos os nossos serviços de acordo com as necessidades individuais do cliente e as do seu sistema. Isto permite que se concentre totalmente no seu negócio sem tempos de inatividade,

períodos de espera ou constrangimentos de peças sobressalentes. Os nossos técnicos de assistência técnica são altamente qualificados, dedicados e estão disponíveis 365 dias por ano.

Disponibilidade. Fiabilidade. Velocidade.

Vantagens dos stackers automatizados

Os stackers automatizados são eficientes, seguros e potentes e, em conjunto com outros sistemas de transporte sem condutor, abrem o caminho para processos de logística altamente eficientes, seguros e flexíveis. O EXV iGo systems é o empilhador perfeito para estabelecer novos padrões, particularmente na logística de produção e na zona pré-armazenamento. Destaca-se no armazenamento e recuperação em corredores largos e em sistemas de armazenamento em bloco, em estações de transferência de armazéns de prateleiras altas, na provisão automática de rotas e também no transporte horizontal – para este último, também pode lidar facilmente com distâncias maiores com uma velocidade máxima de 7,2 km/h. A elevada capacidade de carga residual do empilhador e a altura de elevação de até 3,8 metros fazem dele um parceiro fiável e potente para o armazenamento e recuperação. O EXV iGo systems pode ser facilmente integrado em estruturas informáticas existentes ou ser utilizado como um sistema autónomo para tarefas de transporte simples e repetidas. Garante a fiabilidade, precisão e segurança máxima ideais durante o processo,

mesmo em operações mistas. Isto é assegurado pela proteção de pessoal a 360°, que protege as pessoas, o empilhador e a carga através de scanners e sensores sensíveis. Os seguintes dispositivos de segurança estão integrados de série: um scanner de segurança a laser que deteta a presença de pessoas e objetos no caminho; sistemas de alerta visuais e sonoros (por exemplo, ao mudar de direção durante a viagem); e um botão de paragem de emergência que pode ser utilizado para parar imediatamente o empilhador. O EXV pode ser utilizado em operação dupla, se necessário.

Os AGV (equipamentos guiados automatizados) industrializados são componentes poderosos para otimizar o seu armazém e logística. Contudo, nem todas as inovações tecnológicas são viáveis em termos financeiros para todas as tarefas.

Ajudá-lo-emos a escolher o conceito e o nível de automatização certos para si e guiá-lo-emos de forma fiável através do labirinto de soluções digitais disponíveis como parte da indústria 4.0.

Simply easy

- Operação flexível e intuitiva de todos os elementos de comando na cabeça do timão com uma mão, sem ser necessário mudar a forma de segurar, tanto para operadores esquerdinos como destros
- Disponibilidade fiável graças ao grande visor a cores com indicação do estado da bateria
- Ergonomia ideal e esforço físico reduzido para o operador graças às funções de condução, elevação e descida elétricas
- A visibilidade total através do mastro até às pontas do garfo facilita um manuseamento de paletes sem complicações
- Desempenho de manuseamento imbatível: motor potente, elevada capacidade de carga residual e elementos de comando reativos
- Com os veículos iGo systems, podem ser adicionados mais veículos a qualquer momento para expandir a capacidade de transporte

Simply powerful

- A potência encontra a segurança: o chassis de quatro rodas garante uma estabilidade impressionante e um desempenho efetivo
- Desempenho excelente e fiável graças ao motor CA potente, mas de baixa manutenção
- Novo nível de precisão e segurança para o utilizador e para a carga graças ao comando de válvula proporcional reativo
- Disponibilidade ideal, baixa manutenção e elevado desempenho graças à tecnologia de iões de lítio opcional
- Direção assistida suave e precisa (para o EXV 14-20)
- Os controlos de transporte baseados em software para os EXV iGo systems permitem uma utilização otimizada das frotas, enquanto garantem um elevado nível de fiabilidade dos processos, gestão do tráfego, visualização dos movimentos do empilhador, monitorização do estado do carregamento das baterias e taxa de erros reduzida. O fluxo de materiais e informações é sempre fiável e mapeado de forma detalhada e transparente

Simply safe

- Segurança máxima do condutor graças à estrutura do empilhador de entrada rebaixada e encostos de carga
- A elevação inicial assegura um desempenho de condução estável e de baixa vibração, mesmo que existam ligeiros desníveis ou irregularidades no piso

- Segurança para o homem e para a máquina: timão OptiSpeed e mecanismo de imobilização automático quando o timão é desbloqueado
- Manobras seguras mesmo em espaços restritos graças ao modo de marcha lenta
- Informação sobre a altura de elevação em resumo no visor da capacidade de carga a cores
- Estimativa correta da carga: o Dynamic Load Control pode ser utilizado para estimar a carga e a altura máxima de elevação correspondente (para o EXV 14-20)
- EXV iGo systems melhora a qualidade de transporte e elimina o risco de lesões ou danos para pessoas, empilhadores, equipamento para armazéns e mercadorias graças às funções de segurança inteligentes

Simply flexible

- Precisão até em espaços confinados graças às dimensões compactas
- Bem equipado para diversas aplicações com programas de condução diferentes
- Pronto a trabalhar a qualquer momento: a bateria pode ser carregada e carregada provisoriamente de forma flexível a partir de qualquer local, sem necessidade de uma estação de carregamento fixa
- Os empilhadores iGo systems também podem ser operados manualmente, se necessário. Assim, aumenta a flexibilidade, protege o processo e o fluxo de material e permite um acesso fácil às mercadorias

Simply connected

- Informação compacta: toda a informação relevante sobre o empilhador está disponível em resumo na aplicação Web STILL neXXt fleet
- O inovador FleetManager da STILL mantém o condutor e o empilhador seguros: gestão do operador e deteção de choques, assim como minimização de danos e custos, graças à proteção do acesso
- Otimização do fluxo de mercadorias graças à ligação direta aos sistemas de gestão do fluxo de materiais existentes através da provisão de MMS
- Diferentes empilhadores iGo systems podem ser combinados entre si e com sistemas de transporte manuais e sistemas de automatização estacionários



EXV Stacker

Variantes de equipamento



	EXV 10 Basic	EXV 10/EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C	EXV 14/EXV 16/EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D	
Informação geral	Opção de armazenamento integrado	●	●	●	●	●	●	
	Indicação de horas de funcionamento e estado da bateria	●	●	●	●	●	○	
	Indicação de horas de funcionamento e estado da bateria com visor a cores	—	—	—	—	—	●	
	Timão fácil de comandar para operadores destros e esquerdistas	●	●	●	●	●	●	
	Vários programas de condução	●	●	●	●	●	●	
	Sistema de poupança de energia Blue-Q	—	—	—	—	—	●	
	Vários comprimentos do garfo	—	○	○	○	○	○	
	Variante de armazéns frigoríficos	○	○	○	○	○	●	
	Capacidade de 2 toneladas de carga com elevação inicial quando o mastro não é utilizado	—	—	—	—	—	●	
	Tecnologia de válvula proporcional para movimentos particularmente sensíveis	—	●	●	●	●	●	
Versão de plataforma dupla	—	—	—	—	—	—	—/●	
Mastro	Mastro simplex	●	—	—	—	—	—	
	Mastro telescópico	—	○	○	○	○	○	
	Mastro HiLo	—	○	○	○	○	○	
	Mastro triplex	—	—/●	○	○	○	○	
	Grade de proteção do mastro	●	●	●	●	●	●	
	Ecrã de proteção do mastro feito de policarbonato	—	○	○	○	○	○	
	Visor de capacidade de carga a cores no mastro	—	○	○	○	○	○	
	Elevação inicial	—	—	●	—	●	—	
	Descida automática da elevação inicial a 1500 mm de altura do mastro	—	—	—	—	—	—	○/—
	Pneus das rodas motrizes, poliuretano	●	●	●	●	●	●	
Rodas	Pneus das rodas motrizes, poliuretano, perfilados	—	○	○	○	○	○	
	Pneus das rodas motrizes, borracha	—	○	○	○	○	○	
	Pneus das rodas motrizes, borracha, perfilados	—	○	○	○	○	○	
	Rolo de carga, poliuretano, simples	●	●	●	●	●	○	
	Rolo de carga, poliuretano, tandem	—	○	○	○	○	●	
	Roda estabilizadora, simples	●	●	●	●	●	●	
	Roda estabilizadora, dupla	—	—	—	—	—	○	
	FleetManager: autorizações de acesso, deteção de choque, relatórios	○	○	○	○	○	○	
Segurança	Timão OptiSpeed: velocidade de marcha máx. dependente do ângulo do timão	—	○	○	○	○	●	
	Dynamic Load Control	—	—	—	—	—	○	
	Curve Speed Control: redução da velocidade ao curvar	—	—	—	—	—	●	
	Funcionamento silencioso e elevação/descida com timão na vertical	—	○	○	○	○	○	
	Acesso por código PIN	○	○	○	○	○	○	
	Proteção dos pés	○	○	○	○	○	○	
Sistema de bateria	Encosto de carga	○	○	○	○	○	○	
	Transportador de rolos para troca lateral da bateria	—	—	—	○	—	○	
	Troca da bateria com grua	●	●	●	●	●	●	
	Compartimento de bateria para bateria 2PzS	●	●	●	●	●	●	
	Compartimento de bateria para bateria 3PzS	—	—	—	—	○	○	
	Compartimento de bateria para troca lateral da bateria	—	—	—	○	—	○	
Bateria de iões de lítio STILL	○	○	—	○	—	○		

● Standard ○ Opcional — Indisponível



STILL S.A.U. - Sucursal em Portugal

R. São Sebastião, 6 - Cabra Figa

2635-448 Rio de Mouro

Tel.: +351 219 251 700

info@still.pt

Para mais informações visite

www.still.pt

A STILL está certificada nas seguintes áreas:
Gestão da qualidade, higiene e segurança no trabalho, proteção ambiental e gestão energética.



first in intralogistics