

## EXV Technické dáta Vysokozdvížňý vozík

---



- EXV 10 Basic/Li-Ion
- EXV 10/Li-Ion
- EXV 12 (i)/Li-Ion
- EXV 14 C (i)/Li-Ion
- EXV 14 (i)/Li-Ion
- EXV 14 D/Li-Ion
- EXV 16 (i)/Li-Ion
- EXV 16 D/Li-Ion
- EXV 20 (i)/Li-Ion
- EXV 20 D/Li-Ion
- EXV iGo systems/Li-Ion



**iGo systems**

first in intralogistics



Označenie	1.1 Výrobca		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
	1.2 Typové označenie od výrobcu		EXV 10 Basic/Li-Ion	EXV 10/Li-Ion	EXV 12/Li-Ion	EXV 12i	EXV 14 C/Li-Ion	EXV 14i C										
Hmotnosti	1.3 Pohón		Jednoduchá	Teleskop	NiHo	Teleskop	NiHo	Trojité	Teleskop	NiHo	Trojité	Teleskop	NiHo	Trojité	Teleskop	NiHo	Trojité	
	1.4 Obsluha		Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie
Ostatné	1.5	Menovitá nosnosť	Q	kg	1000	1000	1200	1200	1200	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
	1.6	Vyloženie ťažiska	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Kolesá/podvozok	1.8	Rozloženie bremena	x	mm	715 <sup>1</sup>	695 <sup>1</sup>	695 <sup>1</sup>	695 <sup>1</sup>	638	709 <sup>3</sup>	709 <sup>3</sup>	652 <sup>3</sup>	721	721	697	641 <sup>3</sup>	641 <sup>3</sup>	617 <sup>3</sup>
	1.9	Rázvor kolies	y	mm	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177		1291			1322					1256 <sup>3,5</sup>
Základné rozmery	2.1	Vlastná hmotnosť, vrát. akumulátora		kg	708	788	788	788	935	909	909	1056	1042	1042	1174	1048	1048	1180
	2.2	Zaťaženie nápravy s bremenom na strane pohonu/bremena		kg	670/1038	695/1093	720/1268	720/1268	770/1365	759/1350	759/1350	814/1442	813/1629	813/1629	868/1707	872/1576	872/1576	925/1655
Výkonové parametre	2.3	Zaťaženie nápravy bez bremena na strane pohonu/bremena		kg	518/190	572/216	572/216	572/216	651/284	643/266	643/266	710/346	736/307	736/307	816/359	742/307	742/307	820/360
	3.1	Obutie			Guma	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán		Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán
Ostatné	3.2	Veľkosť pneumatík na strane pohonu		mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	
	3.3	Veľkosť pneumatík na strane bremena		mm	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100		1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 85	
Základné rozmery	3.4	Veľkosť oporných kolies		mm	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54		Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	
	3.5	Kolesá, počet (x = poháňané)			1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2		1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	
Základné rozmery	3.6	Rozchod kolies na strane pohonu/bremena	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	518/380	518/380	518/380	518/380		518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	
	4.2	Výška stožiaru zasunutá	h <sub>1</sub>	mm	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov		pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	
Základné rozmery	4.3	Voľný zdvih	h <sub>2</sub>	mm	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov		pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	
	4.4	Zdvih	h <sub>3</sub>	mm	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov		pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	
Základné rozmery	4.5	Výška stožiaru vysunutá	h <sub>4</sub>	mm	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov		pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	pozri tabuľku stožiarov	
	4.6	Iniciálny zdvih	h <sub>5</sub>	mm	-	-	-	-		130			-	-	-	-	130	
Základné rozmery	4.9	Výška ovládacieho oja v jazdnej polohe	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	740/1230	740/1230	740/1230		740/1230			740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	
	4.15	Výška vidlíc, spustených		mm	86	86	86	86		86	86	86	86	86	86	86	86	
Základné rozmery	4.19	Celková dĺžka	l <sub>1</sub>	mm	1768 Li-Ion: 1788	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1845 Li-Ion: 1865	1907	1907	1964	1927 <sup>6</sup>	1927 <sup>6</sup>	1951 <sup>6</sup>	1940 <sup>5,6</sup>	1940 <sup>5,6</sup>	1964 <sup>5,6</sup>
	4.20	Dĺžka, vrátane zadnej časti vidlíc	l <sub>2</sub>	mm	618 <sup>1</sup> Li-Ion: 638 <sup>1</sup>	638 <sup>1</sup> Li-Ion: 658 <sup>1</sup>	638 <sup>1</sup> Li-Ion: 658 <sup>1</sup>	638 <sup>1</sup> Li-Ion: 658 <sup>1</sup>	695 Li-Ion: 715	757 <sup>1</sup>	757 <sup>1</sup>	814	777	777	801	790 <sup>5</sup>	790 <sup>5</sup>	814 <sup>5</sup>
Základné rozmery	4.21	Celková šírka	b <sub>1</sub>	mm	800	800	800	800		800	800	800	800	800	800	800	800	
	4.22	Rozmery vidlíc	s/e/l	mm	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	
Základné rozmery	4.24	Šírka vidlicového nosníka	b <sub>3</sub>	mm	534 <sup>1</sup>	534 <sup>1</sup>	534 <sup>1</sup>	534 <sup>1</sup>	710	534	534	710	780	780	780	780	780	
	4.25	Vonkajšie rozpätie vidlíc	b <sub>5</sub>	mm	560	560	560	560		560	560	560	560	560	560	560	560	
Základné rozmery	4.32	Svetlá výška v strede rázvoru kolies	m <sub>2</sub>	mm	30	30	30	30		20/150	20/150	20/150	30	30	20	20	20	
	4.34	Šírka pracovnej uličky s paletou 800 x 1200, pozdĺžne	A <sub>st</sub>	mm	2247 Li-Ion: 2267	2263/2251 <sup>2</sup> Li-Ion: 2283/2271	2263/2251 <sup>2</sup> Li-Ion: 2283/2271	2263/2251 <sup>2</sup> Li-Ion: 2283/2271	2308/2296 <sup>2</sup> Li-Ion: 2328/2316 <sup>2</sup>	2391/2378 <sup>3</sup> /2369 <sup>2,3</sup>	2391/2378 <sup>3</sup> /2369 <sup>2,3</sup>	2434/2423 <sup>3</sup> /2414 <sup>2,3</sup>	2397/2389 <sup>2</sup>	2397/2389 <sup>2</sup>	2416/2408 <sup>2</sup>	2398 <sup>3,5</sup> /2389 <sup>2,3,5</sup>	2398 <sup>3,5</sup> /2389 <sup>2,3,5</sup>	2418 <sup>3,5</sup> /2409 <sup>2,3,5</sup>
Základné rozmery	4.35	Polomer otáčania	W <sub>a</sub>	mm	1418 Li-Ion: 1438	1418/1406 <sup>2</sup> Li-Ion: 1438/1426 <sup>2</sup>	1418/1406 <sup>2</sup> Li-Ion: 1438/1426 <sup>2</sup>	1418/1406 <sup>2</sup> Li-Ion: 1438/1426 <sup>2</sup>		1544 <sup>4</sup> /1535 <sup>2,3</sup>	1544 <sup>4</sup> /1535 <sup>2,3</sup>	1544 <sup>4</sup> /1535 <sup>2,3</sup>	1573 <sup>4</sup> /1565 <sup>2,4</sup>	1573 <sup>4</sup> /1565 <sup>2,4</sup>	1573 <sup>4</sup> /1565 <sup>2,4</sup>	1511 <sup>4,5</sup> /1502 <sup>2,4,5</sup>	1511 <sup>4,5</sup> /1502 <sup>2,4,5</sup>	
	5.1	Rýchlosť jazdy s bremenom/bez bremena		km/h	6/6	6/6	6/6	6/6		6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
Výkonové parametre	5.1.1	Rýchlosť jazdy pri jazde dozadu s bremenom/bez bremena		km/h	6/6	6/6	6/6	6/6		6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
	5.2	Rýchlosť zdvihu s bremenom/bez bremena		m/s	0,12/0,16	0,11/0,23	0,11/0,20	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,25	
Výkonové parametre	5.3	Rýchlosť spúšťania s bremenom/bez bremena		m/s	0,23/0,23	0,30/0,28	0,31/0,25	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19	0,34/0,26	0,34/0,19
	5.8	Max. stúpanie kB 5 s bremenom/bez bremena		%	5/10	5/10	5/10	5/10		7/15	7/15	7/15	5/10	5/10	7/15	5/10	7/15	
Výkonové parametre	5.9	Čas akcelerácie na 10 m s bremenom/bez bremena		m/s	8,0/7,0	8,0/7,0	8,3/7,0	8,3/7,0		8,4/7,5	8,4/7,5	8,4/7,5	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	
	5.10	Prevádzková brzda			Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická		Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	
Elektromotor	6.1	Pojazdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	1,2	1,2	1,2	1,2		1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	6.2	Zdvihový motor, výkon pri S3 = 15 %		kW	2,2/5%	1,5/7%	3,2/10%	3,2/10%		3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	
Elektromotor	6.3	Akumulátor podľa DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			Nie	Nie	Nie	Nie		Nie	Nie	Nie	DIN 43535 B - Nie <sup>7</sup>	DIN 43535 B - Nie <sup>7</sup>	Nie	Nie	Nie	
	6.4	Napätie akumulátora/menovitá kapacita K <sub>s</sub>		V/Ah	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82		24/165	24/165	24/165	24/250 - 24/315 <sup>7</sup>	24/250 - 24/315 <sup>7</sup>	24/250 - 24/315 <sup>7</sup>	24/250 - 24/315 <sup>8</sup>	24/250 - 24/315 <sup>8</sup>	
Elektromotor	6.5	Hmotnosť akumulátora ±5 % (v závislosti od výrobcu)		kg	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)		200	200	200	212-263 <sup>7</sup> /51 (A1)	212-263 <sup>7</sup> /51 (A1)	200 - 249 <sup>8</sup>	200 - 249 <sup>8</sup>	200 - 249 <sup>8</sup>	
	6.6	Spotreba energie podľa cyklu VDI		kWh/h	0,72	0,75	1,00	1,00		1,00	1,00	1,00	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	
Ostatné	8.1	Spôsob riadenia jazdy			Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC		Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	
	8.4	Hladina akustického tlaku (ucho vodiča)		dB(A)	65	65	65	65		65	65	65	67	67	67	67	67	

<sup>1</sup> Pre vidlice 60 mm, pre mriežkový box veľkosti l<sub>2</sub> + 44 mm (rozmer x - 44 mm) pre jednoduchý stožiar; + 35 mm (rozmer x - 35 mm) pre teleskopický a NiHo stĺp; b<sub>3</sub> = 710 mm

<sup>2</sup> Hodnoty s ovládacím ojom v polohe plazivej rýchlosti jazdy

<sup>3</sup> So zvýšeným iniciálnym zdvihom; pre znížený iniciálny zdvih: EXV 12i (rozmer x a y + 71 mm); EXV 14i C (rozmer x a y + 80 mm)

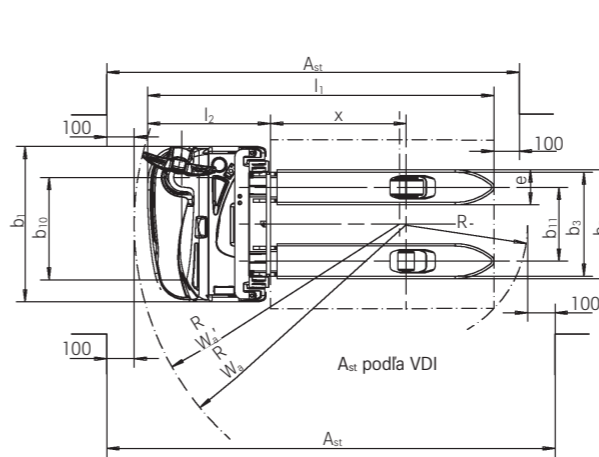
<sup>4</sup> Zvýšený iniciálny zdvih; pre znížený iniciálny zdvih: EXV 12i W<sub>a</sub> + 67 mm; EXV 14i C + 75 mm

<sup>5</sup> S vaňou akumulátora 66: + 45 mm

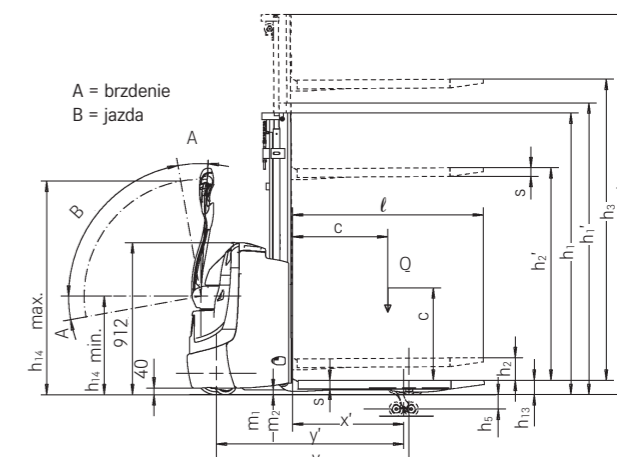
<sup>6</sup> S dĺžkou vidlíc 1150 mm; s dĺžkou vidlíc 950 mm: - 200 mm

<sup>7</sup> S vaňou akumulátora 65 (bočná výmena akumulátora)

<sup>8</sup> S vaňou akumulátora 66



Pôdorys

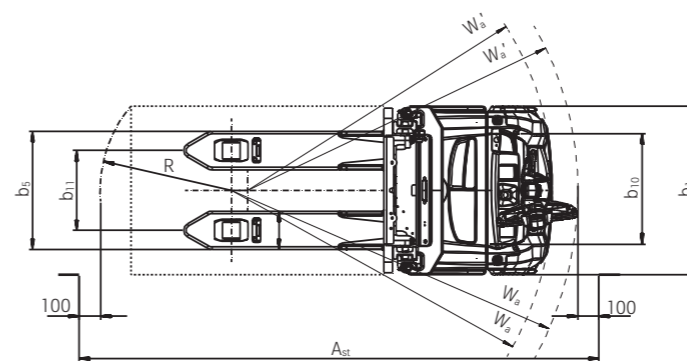


Pohľad z boku

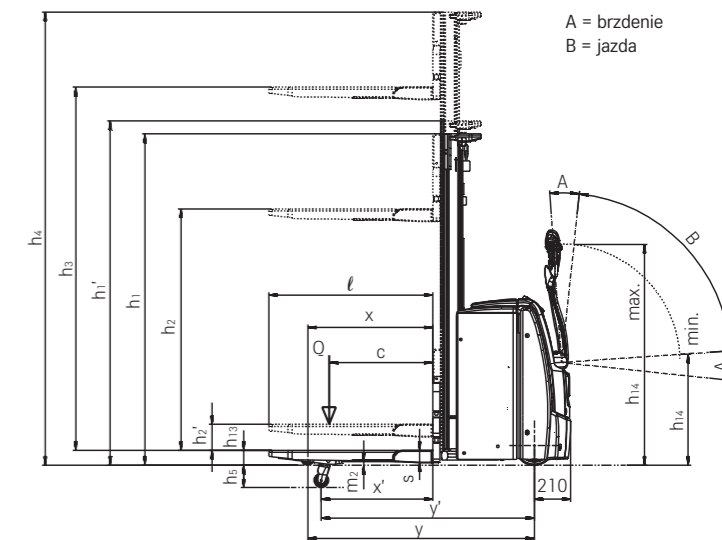


Označenie				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
				EXV 14/Li-Ion	EXV 14i/Li-Ion	EXV 14 D/Li-Ion	EXV 16/Li-Ion	EXV 16i/Li-Ion	EXV 16 D/Li-Ion	EXV 20/Li-Ion	EXV 20i/Li-Ion	EXV 20 D/Li-Ion	
1.1	Výrobca												
1.2	Typové označenie od výrobcu												
1.3	Pohon			Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický	
1.4	Obsluha			Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	Ručne vedené zariadenie	
1.5	Menovitá nosnosť	Q	kg	1400	1400 (2000) <sup>1</sup>	1400/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	1600	1600 (2000) <sup>1</sup>	1600/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	2000	2000	2000/1000+1000 (2000)	
1.6	Vyloženie ťažiska	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
1.8	Rozloženie bremena	x	mm	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	
1.9	Rázvor kolies	y	mm	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup>	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup>	1425	1425/1347 <sup>3</sup>	1625 <sup>4</sup> /1547 <sup>3,4</sup>	
2.1	Vlastná hmotnosť, vrát. akumulátora			kg	1178 <sup>5</sup>	1144 <sup>5</sup>	1178 <sup>5</sup>	1144 <sup>5</sup>	1178 <sup>5</sup>	1505 <sup>5</sup>	1439 <sup>5</sup>	1466 <sup>5</sup>	
2.2	Zaťaženie nápravy s bremenom	na strane pohonu/bremena	kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303	1452/2014	
2.3	Zaťaženie nápravy bez bremena	na strane pohonu/bremena	kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441	1019/420	1076/390	
3.1	Obutie			Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	
3.2	Veľkosť pneumatík	na strane pohonu	mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	
3.3	Veľkosť pneumatík	na strane bremena	mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>6</sup>	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) <sup>6</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) <sup>6</sup>	
3.4	Veľkosť oporných kolies		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	Ø 150 x 50	
3.5	Kolesá, počet (x = poháňané)	na strane pohonu/bremena		1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	
3.6	Rozchod kolies	na strane pohonu/bremena	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	
4.2	Výška stožiara	zasunutá	h <sub>1</sub>	mm									
4.3	Voľný zdvih		h <sub>2</sub>	mm									
4.4	Zdvih		h <sub>3</sub>	mm									
4.5	Výška stožiara	vysunutá	h <sub>4</sub>	mm									
4.6	Iniciálny zdvih		h <sub>5</sub>	mm	-	110	-	110	110	-	110	110	
4.9	Výška ovládacieho oja v jazdnej polohe	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	
4.15	Výška vidlíc, spustených		h <sub>13</sub>	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	
4.19	Celková dĺžka		l <sub>1</sub>	mm	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	2065 <sup>2</sup>	2065 <sup>2</sup>	2065 <sup>2,4</sup>	
4.20	Dĺžka, vrátane zadnej časti vidlíc		l <sub>2</sub>	mm	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	915 <sup>2</sup>	915 <sup>2</sup>	915 <sup>2</sup>	
4.21	Celková šírka		b <sub>1</sub>	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	
4.22	Rozmery vidlíc		s/e/l	mm	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	73 <sup>8</sup> /210/1150	73 <sup>8</sup> /210/1150	61/201/1150	
4.24	Šírka vidlicového nosníka		b <sub>3</sub>	mm	780	780	780	780	780	780	780	780	
4.25	Vonkajšie rozpätie vidlíc		b <sub>5</sub>	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	560/530	580/680-570 <sup>8</sup>	580/680-570 <sup>8</sup>	
4.32	Svetlá výška v strede rázvoru kolies		m <sub>2</sub>	mm	30	20/130 <sup>3</sup>	20/130 <sup>3</sup>	30	20/130 <sup>3</sup>	20/130 <sup>3</sup>	20	20/130 <sup>3</sup>	
4.34	Šírka pracovnej uličky s paletou 800 x 1200, pozdĺžne		A <sub>st</sub>	mm	2348 <sup>3,4,7,10</sup> /2453 <sup>4,7</sup> /2465 <sup>4</sup>	2333 <sup>3,4,7,10</sup> /2436 <sup>3,4,7</sup> /2448 <sup>3,4</sup>	2384 <sup>3,4,7,10</sup> /2499 <sup>3,4</sup>	2348 <sup>3,4,7,10</sup> /2453 <sup>4,7</sup> /2465 <sup>4</sup>	2333 <sup>3,4,7,10</sup> /2436 <sup>3,4,7</sup> /2448 <sup>3,4,10</sup>	2384 <sup>3,4,7,10</sup> /2499 <sup>3,4</sup>	2462 <sup>7,10</sup> /2567 <sup>7</sup> /2579	2447 <sup>3,7,10</sup> /2550 <sup>3,7</sup> /2562 <sup>3</sup>	2498 <sup>3,4,7,10</sup> /2613 <sup>3,4</sup>
4.35	Polomer otáčania		W <sub>a</sub>	mm	1526 <sup>3,4,7,10</sup> /1631 <sup>4,7</sup> /1643 <sup>4</sup>	1450 <sup>3,4,7,10</sup> /1553 <sup>3,4,7</sup> /1565 <sup>3,4</sup>	1650 <sup>3,4,7,10</sup> /1765 <sup>3,4</sup>	1526 <sup>3,4,7,10</sup> /1631 <sup>4,7</sup> /1643 <sup>4</sup>	1450 <sup>3,4,7,10</sup> /1553 <sup>3,4,7</sup> /1565 <sup>3,4</sup>	1650 <sup>3,4,7,10</sup> /1765 <sup>3,4</sup>	1640 <sup>7,10</sup> /1745 <sup>7</sup> /1757	1564 <sup>3,7,10</sup> /1667 <sup>3,7</sup> /1679 <sup>3</sup>	1764 <sup>3,4,7,10</sup> /1879 <sup>3,4</sup>
5.1	Rýchlosť jazdy	s bremenom/bez bremena	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
5.2	Rýchlosť zdvihu	s bremenom/bez bremena	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
5.3	Rýchlosť spúšťania	s bremenom/bez bremena	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	0,31/0,31	
5.8	Max. stúpanie kB 5	s bremenom/bez bremena	%	10,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>	8,0/22,0	10,0 <sup>9</sup> /22,0	10,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>	8,0/22,0	10,0 <sup>9</sup> /22,0	8,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>	8,0/23,0	8,0/23,0	
5.10	Prevádzková brzda				Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	
6.1	Pojazdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
6.2	Zdvihový motor, výkon pri S3 = 15 %		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
6.3	Akumulátor podľa DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	3PzS	
6.4	Napätie akumulátora/menovitá kapacita K <sub>s</sub>		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	
6.5	Hmotnosť akumulátora ±5% (v závislosti od výrobcu)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288	288	
6.6	Spotreba energie podľa cyklu VDI		kWh/h	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44	1,57	1,62	
8.1	Spôsob riadenia jazdy			Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	Riadenie AC	
8.4	Hladina akustického tlaku (ucho vodiča)		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	

<sup>1</sup> Nosnosť na iniciálny zdvih  
<sup>2</sup> Pri teleskopickom alebo NiHo stožiarí, (x -26 mm; l<sub>1</sub> a l<sub>2</sub> +26 mm pri trojitom stožiarí)  
<sup>3</sup> Nadvíhnuté nápravy  
<sup>4</sup> +75 mm pri 3PzS a +150 mm pri 4PzS  
<sup>5</sup> Všetky hodnoty nosnosti použiteľné pri vozíkoch s teleskopickým stožiarom h<sub>1</sub> = 1915 mm  
<sup>6</sup> S tandemovými kolesami  
<sup>7</sup> Hodnoty s ovládacím ojom v polohe plazivej rýchlosti jazdy  
<sup>8</sup> Odporúčané pre mriežkové boxy; rozmer vidlice s = 61 mm taktiež k dispozícii  
<sup>9</sup> Pri ostrom nájazdovom uhle na rampu  
<sup>10</sup> Hodnoty sa vzťahujú na rám



Pôdorys



# EXV Vysokozdvížny vozík

## Tabuľky stožiarov



EXV 10 - EXV 12i			Jednoduchá				Teleskopická			
			EXV 10 Basic				EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i			
	Konstruktívna výška	h <sub>1</sub> mm	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Konstruktívna výška pri použití voľný zdvih (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> ' mm	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Voľný zdvih <sup>1</sup>	h <sub>2</sub> mm	1462	1912	150	150	150	150	150	150
	Zdvih	h <sub>3</sub> mm	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
	Max. výška <sup>2</sup>	h <sub>4</sub> mm	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702

EXV 10 - EXV 12i			NiHo							Trojitá	
			EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i							EXV 12 - EXV 12i	
	Konstruktívna výška	h <sub>1</sub> mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940	
	Konstruktívna výška pri použití voľný zdvih (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> ' mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940	
	Voľný zdvih <sup>1</sup>	h <sub>2</sub> mm	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462	
	Zdvih	h <sub>3</sub> mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386	
	Max. výška <sup>2</sup>	h <sub>4</sub> mm	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868	

<sup>1</sup> S ochrannou mriežkou bremena - 404 mm

<sup>2</sup> S ochrannou mriežkou bremena + 404 mm

EXV 14 C - EXV 14i C			Teleskopická							
			EXV 14 C - EXV 14i C							
	Konstruktívna výška	h <sub>1</sub> mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Konstruktívna výška pri použití voľný zdvih (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> ' mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Voľný zdvih <sup>1</sup>	h <sub>2</sub> mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Zdvih	h <sub>3</sub> mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
	Max. výška <sup>2</sup>	h <sub>4</sub> mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	

EXV 14 C - EXV 14i C			NiHo								Trojitá			
			EXV 14 C - EXV 14i C											
	Konstruktívna výška	h <sub>1</sub> mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315	
	Konstruktívna výška pri použití voľný zdvih (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> ' mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315	
	Voľný zdvih <sup>1</sup>	h <sub>2</sub> mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795	
	Zdvih	h <sub>3</sub> mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466	
	Max. výška <sup>2</sup>	h <sub>4</sub> mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986	

<sup>1</sup> S ochrannou mriežkou bremena - 566 mm

<sup>2</sup> S ochrannou mriežkou bremena + 566 mm

NiHo: stohovanie do veľkých výšok pod nízkymi stropmi

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i			Teleskopická							
			EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i							
	Konstruktívna výška	h <sub>1</sub> mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Konstruktívna výška pri použití voľný zdvih (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> ' mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Voľný zdvih <sup>2</sup>	h <sub>2</sub> mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Zdvih	h <sub>3</sub> mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
	Najväčšia výška <sup>3</sup>	h <sub>4</sub> mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	

EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i - EXV 14/16 D			NiHo								Trojitá							
			EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i															
	Konstruktívna výška	h <sub>1</sub> mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515		
	Voľný zdvih <sup>1</sup>	h <sub>2</sub> mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1995		
	Zdvih	h <sub>3</sub> mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066		
	Najväčšia výška <sup>3</sup>	h <sub>4</sub> mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6586		

<sup>1</sup> - 566 mm s ochrannou mriežkou bremena

<sup>2</sup> So zvýšenou výškou stĺpu h<sub>1</sub>'

<sup>3</sup> + 566 mm s ochrannou mriežkou bremena (výška nad vidlicami 1000 mm)

EXV 20 - EXV 20i			Teleskopická				NiHo				Trojitá	
			EXV 20 - EXV 20i									
	Konstruktívna výška	h <sub>1</sub> mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065	
	Konstruktívna výška pri použití voľný zdvih (h <sub>3</sub> = 150 mm)	h <sub>1</sub> ' mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-	
	Voľný zdvih <sup>1</sup>	h <sub>2</sub> mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465	
	Voľný zdvih <sup>2</sup>	h <sub>2</sub> mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-	
	Zdvih	h <sub>3</sub> mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476	
	Najväčšia výška <sup>3</sup>	h <sub>4</sub> mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076	

<sup>1</sup> - 566 mm s ochrannou mriežkou bremena

<sup>2</sup> So zvýšenou výškou stĺpu h<sub>1</sub>'

<sup>3</sup> + 566 mm s ochrannou mriežkou bremena (výška nad vidlicami 1080 mm)

NiHo: stohovanie do veľkých výšok pod nízkymi stropmi

EXV Vysokozdvížený vozík  
Síla spojená s inováciou



EXV 12



EXV 16

## EXV 10 - EXV 14 C Vysokozdvížňý vozík

### Detailné obrázky



Rýchly pohľad na LED displej stačí na získanie prehľadu o všetkých dôležitých informáciách o vozíku



Bezpečné manévrowanie a jednoduchá manipulácia s nákladom v stiesnených priestoroch pri štandardnej plazivej rýchlosti a tlačidlo zdvihu stožiara na zadnej časti oja



Väčšia svetlá výška pre nerovné podlahy vďaka optimálnemu iniciálnemu zdvihu



Jednoduché vsunutie do palety: rýchla a presná práca vďaka zaobleným vidliciam



Voľné ruky: praktické odkladacie priehradky a podložka na písanie s integrovanou spinkou na dokumenty



Vylúčený neoprávnený prístup: prístup je možný len s použitím kľúča, kódu PIN, čipu alebo karty



Maximálna dostupnosť vozíka vďaka jednoduchšej bočnej výmene batérie na vozíku EXV 14 C (voliteľná možnosť)



Jednoduché prekonávanie stúpaní vďaka voliteľnému iniciálnemu zdvihu

## EXV 14 - EXV 20 Vysokozdvížený vozík

### Detailné obrázky



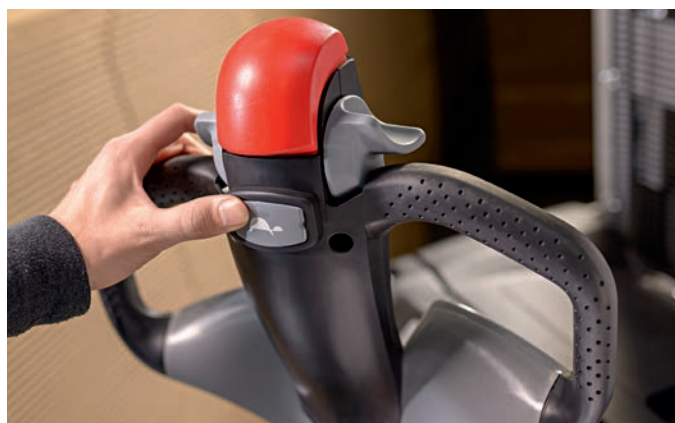
Sériovo zaistená bezpečnosť: rýchlosť sa automaticky prispôbi v závislosti od uhla ovládacieho oja vzdialenosti vodiča od vozidla



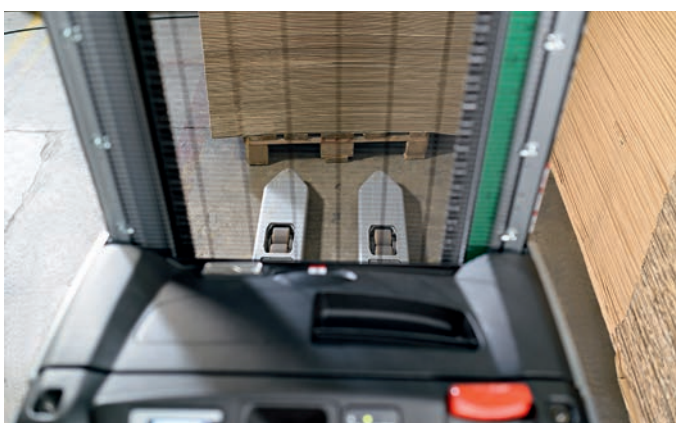
Vysoký výkon pri prekládke vďaka dvojpaletovej preprave nestohovateľného tovaru



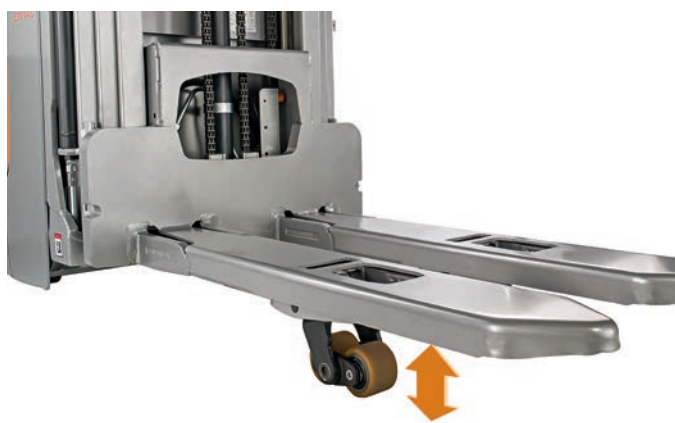
Vždy všetko pod dohľadom: farebný displej s mnohými jazykovo nezávislými symbolmi názorne zobrazuje všetky dôležité funkcie



Presný vo všetkých situáciách: voliteľné nastavenie plazivej rýchlosti umožňuje manévrovanie aj v najtesnejších priestoroch



Vždy najlepší výhľad na konce vidlic vďaka zdvíhajúcej plošine STILL s voľným výhľadom



Väčšia svetlá výška pre nerovné podlahy a rampy vďaka iniciálnemu zdvihu, ktorým dokáže prepraviť náklad až do hmotnosti 2 000 kg

## EXV 10 - EXV 14 C Vysokozdvížený vozík Sila spojená s inováciou

Optimálne využitie skladovacieho miesta: veľké skompaktovanie skladovacej plochy prostredníctvom vysokej zvyškovej nosnosti

Intuitívne ovládanie jednou rukou, buď pravou, alebo ľavou bez ohľadu na veľkosť ruky – toto všetko vďaka jedinečnej ergonómii oja

Všetky dôležité informácie jedným pohľadom vďaka LED alebo dotykovému displeju, ktorý je integrovaný v hlavici oja

Vynikajúca manipulácia s paletami: rýchla práca z dôvodu kompaktných rozmerov

To všetko je možné pri používaní ručne vedeného vysokozdvížného vozíka EXV s jedinečným ovládacím ojom OptiSpeed. V závislosti od vzdialenosti medzi operátorom a vozidlom sa automaticky prispôbi rýchlость tohto ručne vedeného skladového pomocníka. Počínajúc jedinečnou ergonómiou oja: dôkladne premyslená poloha riadiacich prvkov. Tie umožňujú všetkým vodičom intuitívne ovládanie jednou rukou bez ohľadu na veľkosť ruky a na to, či ide o pravákov alebo ľavákov. LED alebo dotykový displej na hlavici oja súčasne poskytuje vodičovi prehľad o všetkých dôležitých informáciách o vozíku.

Akoby to nestačilo: na rampách vás toto vozidlo stúpania presvedčí svojou stabilitou a po pustení ovládacieho oja sa ihneď automaticky zastaví. Vysokokvalitné tlmenie spúšťania, ktoré jemne pribrzdí vysokú rýchlость spúšťania krátko pred kontaktom s podlahou, chráni tovar pri rôznych skladovacích procesoch. Vysokozdvížený vozík EXV vám pomáha naložiť a vyložiť v tesnom priestore viac tovaru, pretože: jeho zvyšková nosnosť a mimoriadna obratnosť robia tento kompaktný vysokozdvížený vozík neporazitelným, keď ide o rýchly a bezpečný prenos veľkého množstva tovaru na úzkom priestore pomocou ručne vedeného zariadenia – bez ohľadu na to, či je to v oblasti pred skladoom alebo pri vysokom regáli.



EXV 10 Basic



## EXV 14 - EXV 20 Vysokozdvíhací vozík Síla spojená s inováciou

Optimálne využitie skladovacieho miesta: veľké skompaktnenie skladovacej plochy prostredníctvom najvyššej zviskovej nosnosti

Vždy všetko pod dohľadom: farebný displej s mnohými jazykovo nezávislými symbolmi názorne zobrazuje všetky dôležité funkcie

Kedykoľvek použiteľný: kapacity akumulátorov do 375 Ah a Li-Ion umožňujú dlhú dobu používania



Silnejší a inteligentnejší než všetky ostatné – to je ručne vedený vysokozdvíhací vozík EXV 14-20 značky STILL. Boduje predovšetkým svojou enormnou zviskovou nosnosťou a šikovným farebným displejom. Na ňom má operátor neustále pod dohľadom základné informácie, stav vozidla alebo stav nabitia akumulátora a pri obsluhu mu optimálne pomáhajú aj rôzne jazykovo nezávislé symboly.

Až 2000 kg ťažké palety premiestni tento šikovný a extrémne obratný skladový organizátor rýchlo, bezpečne a spoľahlivo. Vďaka výkonným a na údržbu nenáročným motorom, ako aj citlivým ovládacím prvkom vhodným pre ľavákov i pravákov, dosiahnete prekládku palet, ktorá nenájde konkurenciu.

Písmená EXV totiž nie sú len synonymom rýchlej, ale aj bezpečnej prekládky tovaru. Závažový diagram a Dynamic Load Control, zobrazujú čo sa ešte dá zvládnuť. Zaoblený tvar ovládacieho oja, ako aj citlivý nájazdový vypínač chránia operátora a po pustení oja sa EXV automaticky zastaví – aj na rampách. Prostredníctvom ovládacieho oja OptiSpeed sa navyše automaticky prispôsobí rýchlosť vysokozdvíhacieho vozíka EXV vzdialenosti od operátora, pokiaľ systém kontroly rýchlosti v zákrutách reguluje rýchlosť pri prejazde zákrutami. S týmto silným a zároveň šikovným vysokozdvíhacím vozíkom máte vo svojich rukách celý priebeh prepravy tovaru od oblasti pred skladištom až po obsluhu regálov, a to s istotou.



EXV 16

## EXV Vysokozdvížný vozík iGo systems

Maximálna bezpečnosť: inteligentné bezpečnostné funkcie zvyšujú kvalitu prepravy a znižujú riziká nehôd a zranení osôb, poškodenia vozíkov, skladovacieho zariadenia a tovaru

Vysoko kvalitný proces: zabraňuje chybám pri vychystávaní a jazdám naprázdno, čím zvyšuje kvalitu prepravy

Maximálna dostupnosť: efektívne riadenie prepravy a integrácia IT umožňujú optimálne a nepretržité využívanie flotily

Optimálna nákladová efektívnosť vďaka individuálnym konceptom automatizácie, ako aj transparentný a optimalizovaný nepretržitý materiálový tok

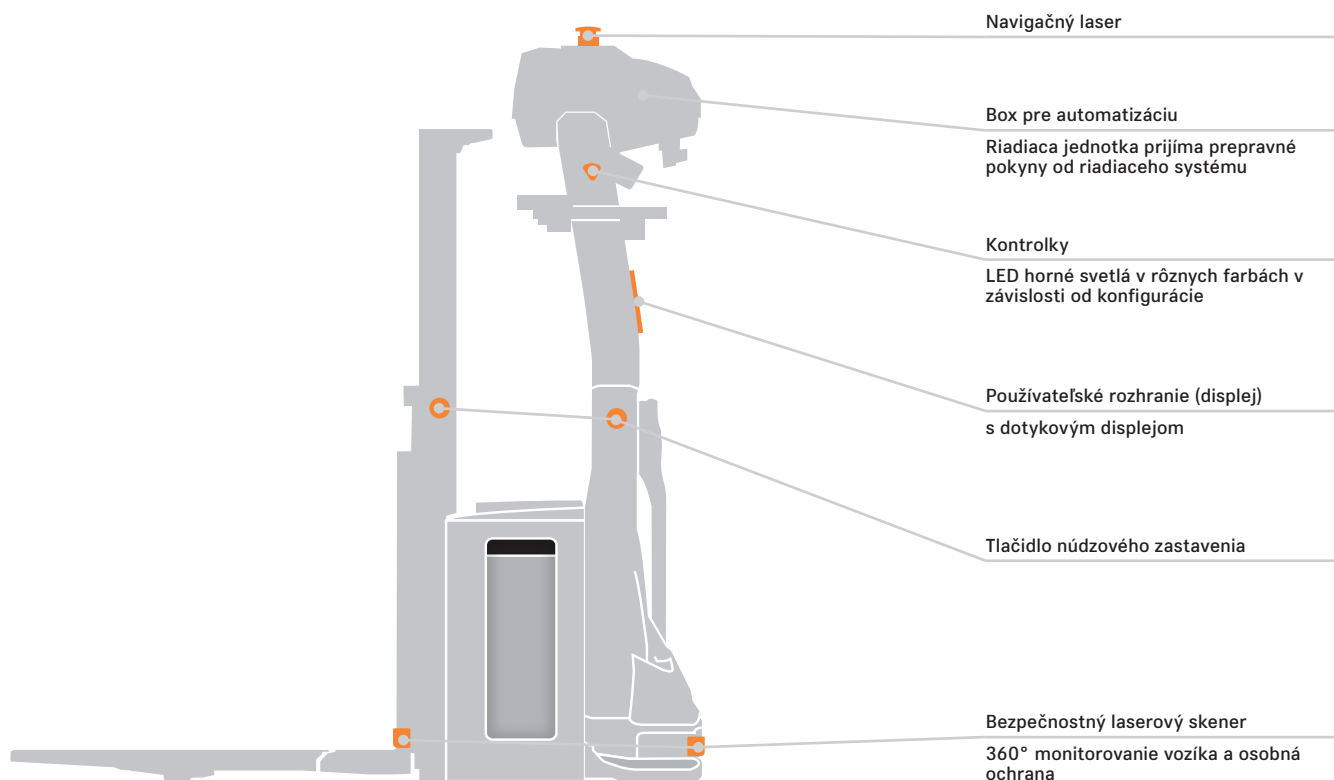


### iGo systems – Automatizované riešenia prepravy

Riešenie STILL iGo systems umožňuje automatizovanú interakciu medzi jedným alebo viacerými rôznymi vozíkmi, takže prepravné úlohy v sklade sa dajú vykonať bez vodiča. Nezáleží na tom, aká je vaša prepravná úloha, máme pre vás ten správny automatizovaný vozík. Rôzne vozíky v portfóliu riešenia iGo systems pomáhajú pri prijímaní a výdaji tovaru, skladovaní, ukladaní, vychystávaní objednávok, ako aj zásobovaní výroby a odvážaní hotových výrobkov. Softvér iGo sa stará o riadenie a reguláciu premávky, zaisťuje efektívne využívanie flotily a monitoruje všetky stavy nabitia batérie. Moderná navigačná technológia umožňuje vedenie vozíkov po sklade. Skenery osobnej ochrany zaisťujú najvyššiu úroveň bezpečnosti, zatiaľ čo vhodné snímače presne

rozpoznávajú palety. Plne automatizované zariadenia od spoločnosti STILL efektívne spolupracujú s manuálne riadenými a poloautomatickými prepravnými systémami.

Automatizačné súpravy so štandardizovanými komponentmi, riadiacimi jednotkami a rozhraniami premieňajú sériový vozík na priemyselný AGV vozík (automaticky riadený vozík). Ponúkame vám spoľahlivé a škálovateľné riešenia v rámci celého spektra automatizácie. So zreteľom na vašu návratnosť investícií vás podporíme každým spôsobom: od koncepcie a predloženia ponuky až po implementáciu a údržbu.





### Ponúkame vám automatizované systémy:

Nezradíme svoje zásady, pokiaľ ide o dostupnosť vašich intralogistických systémov. Samozrejme sa to týka aj vašich automatizačných systémov. Či už ide o hardvér, alebo softvér, údržbu alebo opravu, naše služby prispôbujeme vašim individuálnym požiadavkám a požiadavkám vášho systému. Vďaka tomu sa budete môcť v plnej miere sústrediť na svoju činnosť bez prestojov, čakacích

lehôt alebo nedostatku náhradných dielov. Naši servisní technici sú vysoko kvalifikovaní, rovnako špecializovaní a dostupní 365 dní v roku, aby vám poskytli pomoc.

### **Dostupnosť. Spôľahlivosť. Rýchlosť.**

### Výhody automatizovaných vysokozdvížných paletových vozíkov

Automatizované vysokozdvížné paletové vozíky sú efektívne, bezpečné a výkonné a v kombinácii s inými prepravnými systémami bez vodiča vytvárajú predpoklady pre vysoko efektívne, bezpečné a flexibilné logistické procesy. Vozík EXV s riešením iGo systems je dokonalý vozík na zavedenie nových štandardov, a to najmä do logistiky výroby a do oblasti predbežného uskladnenia. Vyniká v uskladňovaní a vyskladňovaní v skladoch so širokými uličkami a s blokovými skladovacími systémami, v prenosových staniciach vysokoregálových skladov, pri preprave na trasách aj pri horizontálnej preprave – v poslednom prípade dokáže jednoducho zvládnuť aj dlhšie vzdialenosti s maximálnou rýchlosťou 7,2 km/h. Vysoká zvyšková nosnosť a výška zdvihu do 3,8 metrov robia z neho spoľahlivého a výkonného partnera pri uskladňovaní a vyskladňovaní. Riešenie iGo systems vozíka EXV sa dá jednoducho integrovať do existujúcich IT štruktúr alebo sa dá použiť samostatne pri jednoduchých, opakovaných prepravných úlohách. Zaručuje optimálnu spoľahlivosť procesov, presnosť a maximálnu

bezpečnosť, a to aj v zmiešanej prevádzke. Zaisťuje to 360° osobná ochrana, ktorá chráni osoby, vozík a náklad pomocou citlivých skenerov a snímačov. Štandardne sú zahrnuté aj nasledujúce bezpečnostné prvky: bezpečnostný laserový skener, ktorý deteguje osoby a predmety v jazdnej dráhe; vizuálne a akustické výstražné systémy (napríklad pri zmene smeru jazdy); a tlačidlo núdzového zastavenia, ktorým sa dá vozík okamžite zastaviť. V prípade potreby môže vozík EXV pracovať v duálnej prevádzke.

Priemyselné AGV vozíky (automaticky riadené vozíky) sú výkonné prvky na optimalizáciu vášho skladu a logistiky. Nie každá technologická inovácia je však finančne realizovateľná pre každú úlohu.

Pomôžeme vám vybrať ten správny koncept a úroveň automatizácie a budeme vás spoľahlivo viesť bludiskom digitálnych riešení dostupných v rámci Industry 4.0.



### Simply easy

- Flexibilné, intuitívne ovládanie všetkých radiacích prvkov na hlavici oja s jednou rukou bez potreby meniť rukoväť, keďže je vhodné pre ľavákov aj pravákov
- Spoľahlivá dostupnosť vďaka veľkému farebnému displeju so zobrazením stavu nabitia batérie
- Optimálna ergonómia a znížená fyzická námaha obsluhy vďaka elektrickému pohonu, funkciám zdvihu a spúšťania
- Jasný výhľad cez stožiar na hroty vidlíc uľahčuje bezproblémovú manipuláciu s paletami
- Neoporaziteľný manipulačný výkon: výkonný motor, vysoká zvyšková nosnosť a citlivé ovládacie prvky
- K vozíkom s riešením iGo systems možno kedykoľvek pripojiť ďalšie vozíky na rozšírenie prepravnej kapacity



### Simply powerful

- Výkon spĺňa bezpečnosť: štvorkolesové šasi zaisťuje vynikajúcu stabilitu a efektívnu výkonnosť
- Spoľahlivá vynikajúca výkonnosť vďaka výkonnému striedavému motoru s nenáročnou údržbou
- Nová úroveň presnosti a bezpečnosti pre používateľa a náklad vďaka citlivému riadeniu proporčného ventilu
- Optimálna dostupnosť, nízka frekvencia údržby a vysoká výkonnosť vďaka voliteľnej lítium-iónovej technológii
- Plynulé a presné elektrické riadenie (pre vozík EXV 14-20)
- Softvérové ovládacie prvky prepravy pre riešenie iGo systems vozíka EXV umožňujú optimálne využitie flotily a zároveň zaručujú vysokú úroveň spoľahlivosti procesov, riadenie premávky, vizualizáciu pohybov vozíkov, sledovanie stavu nabitia batérie a pokles chybovosti – materiálový tok a informácie sú vždy spoľahlivé a sú zobrazované komplexne a transparentne



### Simply safe

- Maximálna bezpečnosť vodiča vďaka rámu vozíka s nízkym vstupom a operadlám nákladu
- Iniciálny zdvih zaisťuje stabilnú jazdnú výkonnosť bez vibrácií aj v prípade miernych stúpaní alebo nerovností podlahy

- Bezpečnosť pre človeka a stroj: oje OptiSpeed a mechanizmus automatického zastavenia, keď sa oje uvoľní
- Bezpečné manévrovanie aj v stiesnených priestoroch vďaka režimu plazivého chodu
- Informácie o výške zdvihu na jeden pohľad – na farebnom displeji nosnosti
- Správny odhad hmotnosti nákladu: systém Dynamic Load Control sa dá použiť na odhad hmotnosti nákladu a zodpovedajúcej maximálnej výšky zdvihu (pre EXV 14-20)
- Riešenie EXV iGo systems zlepšuje kvalitu prepravy a eliminuje riziko zranenia osôb alebo poškodenia vozíkov, skladových zariadení a tovaru vďaka inteligentným bezpečnostným funkciám



### Simply flexible

- Presnosť aj v stiesnených priestoroch vďaka kompaktným rozmerom
- Veľká výbava pre široký rad použití s rôznymi jazdnými programami
- Kedykoľvek pripravený na použitie: batéria sa dá nabíjať a flexibilne priebežne dobíjať z akéhokoľvek miesta bez nutnosti stabilnej nabíjacej stanice
- Vozíky s riešením iGo systems sa dá v prípade potreby prevádzkovať aj manuálne: zvýši sa tým flexibilita, zaisťí proces a materiálový tok a umožní jednoduchý prístup k tovaru



### Simply connected

- Kompaktné informácie: všetky relevantné informácie o vozíku sú dostupné na jeden pohľad vo webovej aplikácii STILL neXXt fleet
- Inovatívny systém STILL FleetManager zaisťuje bezpečnosť vodiča a vozíka: správa operátorov a detekcia nárazov, ako aj minimalizácia škôd a nákladov vďaka ochrane prístupu
- Optimalizácia toku tovaru vďaka priamemu pripojeniu k existujúcim systémom riadenia materiálového toku prostredníctvom systému MMS
- Rôzne vozíky s riešením iGo systems sa dajú kombinovať navzájom, ako aj s manuálnymi prepravnými systémami a stacionárnymi automatizačnými systémami



# EXV Vysokozdvížny vozík

## Variety vybavenia



	EXV 10 Basic	EXV 10/ EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C	EXV 14/ EXV 16/ EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D	
<b>Všeobecné informácie</b>	Voliteľná možnosť integrovaného uchovávanía	●	●	●	●	●	●	
	Displej motohodín a stavu nabitia batérie	●	●	●	●	○	○	
	Displej motohodín a stavu nabitia batérie s farebným zobrazením	—	—	—	—	—	●	
	Dobre tvarované ovládacie oje vhodné pre ľavákov aj pravákov	●	●	●	●	●	●	
	Rôzne jazdné programy	●	●	●	●	●	●	
	Systém úspory energie Blue-Q	—	—	—	—	—	●	
	Rôzne dĺžky vidlíc	—	○	○	○	○	○	
	Verzia pre mraziarne	○	○	○	○	○	●	
	Nosnosť 2 tony s iniciálnym zdvihom, keď sa nepoužíva stožiar	—	—	—	—	—	—	●
	Technológia proporčných ventilov pre mimoriadne citlivé pohyby	—	●	●	●	●	●	●
	Dvojposchodová verzia	—	—	—	—	—	—	—/●
	<b>Stožiar</b>	Stožiar	●	—	—	—	—	—
Telescopic mast		—	○	○	○	○	○	
HiLo mast		—	○	○	○	○	○	
Triplex mast		—	—/●	○	○	○	○	
Mast protective grille		●	●	●	●	●	●	
Protective mast screen made from polycarbonate		—	○	○	○	○	○	
Colour load capacity display on the mast		—	○	○	○	○	○	
Initial lift		—	—	●	—	●	—	
Automatic lowering of initial lift at 1500 mm mast height		—	—	—	—	—	—	○/—
<b>Kolesá</b>		Obutie hnacieho kolesa z polyuretánu	●	●	●	●	●	●
	Obutie hnacieho kolesa z polyuretánu, profilované	—	○	○	○	○	○	
	Obutie hnacieho kolesa z tvrdej gumy	—	○	○	○	○	○	
	Obutie hnacieho kolesa z tvrdej gumy, profilované	—	○	○	○	○	○	
	Obutie pojazdných kolies z polyuretánu/jednodielne	●	●	●	●	●	○	
	Obutie pojazdných kolies z polyuretánu/tandemové	—	○	○	○	○	●	
	Stabilizačné koleso, jednodielne	●	●	●	●	●	●	
	Stabilizačné koleso, dvojité	—	—	—	—	—	○	
<b>Bezpečnosť</b>	FleetManager: autorizácia prístupu, detekcia otrasov, zostavy	○	○	○	○	○	○	
	Oje OptiSpeed: max. rýchlosť jazdy závisí od uhla oja	—	○	○	○	○	●	
	Dynamic Load Control	—	—	—	—	—	○	
	Curve Speed Control: zníženie rýchlosti pri jazde v zákrutách	—	—	—	—	—	●	
	Tichý chod a zdvíhanie/spúšťanie s kolmým ojom	—	○	○	○	○	○	
	Prístup cez PIN kód	○	○	○	○	○	○	
	Chránič nôh	○	○	○	○	○	○	
	Operadlo nákladu	○	○	○	○	○	○	
<b>Akumulátorový systém</b>	Valčekový dopravník pre bočnú výmenu batérie	—	—	—	○	○	○	
	Výmena batérie žeriavom	●	●	●	●	●	●	
	Priehradka na batériu pre 2PzS batériu	●	●	●	●	●	●	
	Priehradka na batériu pre 3PzS batériu	—	—	—	—	○	○	
	Priehradka na batériu na bočnú výmenu batérie	—	—	—	○	—	○	
STILL lítiovo-iónová batéria	○	○	—	○	—	○	○	

● Štandardne ○ Voliteľne — Nie je k dispozícii



STILL SR, spol. s r.o.

Dlhá 91

949 07 Nitra

Telefón: +421 37 69 224 11

info@still.sk

**Ďalšie informácie nájdete na**

**[www.still.sk](http://www.still.sk)**

STILL je certifikovaný v nasledovných oblastiach: riadenie kvality, bezpečnosť pri práci, ochrana životného prostredia a energetické hospodárstvo.



**first in intralogistics**