

EXV Tekniska data Höglyftande truck



- [EXV 10 Basic/Li-Ion](#)
- [EXV 10/Li-Ion](#)
- [EXV 12 \(i\)/Li-Ion](#)
- [EXV 14 C \(i\)/Li-Ion](#)
- [EXV 14 \(i\)/Li-Ion](#)
- [EXV 14 D/Li-Ion](#)
- [EXV 16 \(i\)/Li-Ion](#)
- [EXV 16 D/Li-Ion](#)
- [EXV 20 \(i\)/Li-Ion](#)
- [EXV 20 D/Li-Ion](#)
- [EXV iGo systems/Li-Ion](#)



iGo systems

first in intralogistics





Funktionsområde	Funktionsbeskrivning	Enhet	EXV 10 Basic/Li-Ion			EXV 10/Li-Ion			EXV 12/Li-Ion			EXV 12i			EXV 14 C/Li-Ion			EXV 14i C		
			Enkel	Teleskop	NiHo	Teleskop	NiHo	Trippel	Teleskop	NiHo	Trippel	Teleskop	NiHo	Trippel	Teleskop	NiHo	Trippel	Teleskop	NiHo	Trippel
Funktionsområde	1.1 Tillverkare																			
	1.2 Tillverkarens typkod				EXV 10 Basic/Li-Ion	EXV 10/Li-Ion	EXV 12/Li-Ion	EXV 12i	EXV 14 C/Li-Ion	EXV 14i C										
	1.3 Lyftstativ				Enkel	Teleskop	NiHo	Teleskop	NiHo	Trippel	Teleskop	NiHo	Trippel	Teleskop	NiHo	Trippel	Teleskop	NiHo	Trippel	
	1.4 Drivning				Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	
	1.4 Manövrering				Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	
	1.5 Nominell lastkapacitet	Q	kg	1000	1000	1000	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1400	1400	1400	1400	1400	1400	
	1.6 Lasttynghöjdhöjd	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8 Lastavstånd	x	mm	715 ¹	695 ¹	695 ¹	695 ¹	695 ¹	638	709 ³	709 ³	652 ³	721	721	697	641 ³	641 ³	617 ³		
1.9 Hjulavstånd	y	mm	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1291			1322									1256 ^{3,5}		
Vikter	2.1 Egenvikt inkl. batteri		kg	708	788	788	788	935	909	909	1056	1042	1042	1174	1048	1048	1180			
	2.2 Axellast med last	drivsidan/lastsidan	kg	670/1038	695/1093	720/1268	720/1268	770/1365	759/1350	759/1350	814/1442	813/1629	813/1629	868/1707	872/1576	872/1576	925/1655			
	2.3 Axellast utan last	drivsidan/lastsidan	kg	518/190	572/216	572/216	572/216	651/284	643/266	643/266	710/346	736/307	736/307	816/359	742/307	742/307	820/360			
Hjul/chassi	3.1 Däck			Solitt gummi	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan		
	3.2 Däckstorlek	drivsidan	mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75		
	3.3 Däckstorlek	lastsidan	mm	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 85	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100	1x Ø 85 x 100		
	3.4 Storlek stödhjul		mm	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54	Ø 140 x 54		
	3.5 Hjul, antal (x = drivna)	drivsidan/lastsidan		1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	
	3.6 Spårbredd	drivsidan/lastsidan	b ₁₀ /b ₁₁	mm	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	
	4.2 Höjt lyftstativ	infälld	h ₁	mm		se lyftstativstabelle				se lyftstativstabelle					se lyftstativstabelle				se lyftstativstabelle	
	4.3 Frilyft		h ₂	mm		se lyftstativstabelle				se lyftstativstabelle					se lyftstativstabelle				se lyftstativstabelle	
4.4 Lyft		h ₃	mm		se lyftstativstabelle				se lyftstativstabelle					se lyftstativstabelle				se lyftstativstabelle		
4.5 Högst höjd	utfälld	h ₄	mm		se lyftstativstabelle				se lyftstativstabelle					se lyftstativstabelle				se lyftstativstabelle		
4.6 Initiallyft		h ₅	mm	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	130	-	-	-	130		
4.9 Höjt styrarmshandtag i köräge	min./max.	h ₁₄	mm	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230		
4.15 Gaffelhöjd sänkt		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86		
Grundmått	4.19 Längd totalt		l ₁	mm	1768 Li-Ion: 1788	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1845 Li-Ion: 1865	1907	1907	1964	1927 ⁶	1927 ⁶	1951 ⁶	1940 ^{5,6}	1940 ^{5,6}	1964 ^{5,6}		
	4.20 Längd inklusive gaffelrygg		l ₂	mm	618 ¹ Li-Ion: 638 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	638 ¹ Li-Ion: 658 ¹	695 Li-Ion: 715	757 ¹	757 ¹	814	777	777	801	790 ⁵	790 ⁵	814 ⁵		
	4.21 Bredd totalt		b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	
	4.22 Gaffeldimensioner	s/e/l	mm	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	
	4.24 Gaffelvagnsbredd	b ₃	mm	534 ¹	534 ¹	534 ¹	534 ¹	534 ¹	710	534	534	710	780	780	780	780	780	780	780	
	4.25 Yttre gaffelavstånd	b ₅	mm	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	
	4.32 Golvavstånd mitt hjulavstånd	m ₂	mm	30	30	30	30	30	30	20/150	20/150	20/150	30	30	30	30	30	30	30	
	4.34 Arbetsgångsbredd för pall 800 x 1200 på längden	A _{st}	mm	2247 Li-Ion: 2267	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2263/2251 ² Li-Ion: 2283/2271	2308/2296 ² Li-Ion: 2328/2316 ²	2391/2378 ³ /2369 ^{2,3}	2434/2423 ³ /2414 ^{2,3}	2397/2389 ²	2416/2408 ²	2398 ^{3,5} /2389 ^{2,3,5}	2418 ^{3,5} /2409 ^{2,3,5}						
	4.35 Vändradie	W _a	mm	1418 Li-Ion: 1438	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1418/1406 ² Li-Ion: 1438/1426 ²	1544 ⁴ /1535 ^{2,3}	1573 ⁴ /1565 ^{2,4}	1511 ^{4,5} /1502 ^{2,4,5}										
	Prestandegenskaper	5.1 Körhastighet	med/utan last	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
5.1.1 Körhastighet bakåt		med/utan last	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6		
5.2 Lyfthastighet		med/utan last	m/s	0,12/0,16	0,11/0,23	0,11/0,20	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,25		
5.3 Sänkhastighet		med/utan last	m/s	0,23/0,23	0,30/0,28	0,31/0,25	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19	0,29/0,19	
5.8 Max. backtagningsförmåga kB 5		med/utan last	%	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	7/15	7/15	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	
5.9 Accelerationstid på 10 m		med/utan last	m/s	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,3/7,0	8,3/7,0	8,3/7,0	8,4/7,5	8,3/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	
5.10 Driftbroms				Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	
Elmotor	6.1 Drivmotor, kapacitet S2 = 60 min		kW	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
	6.2 Lyftmotor, kapacitet vid S3 = 15%		kW	2,2/5%	1,5/7%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%		
	6.3 Batteri enligt DIN 43531/35/36 A, B, C, nej		Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	DIN 43535 B - Nej ⁷	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej		
	6.4 Batterispänning/nominell kapacitet K _s		V/Ah	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/165	24/150 Li-Ion: 24/82	24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82	24/250 - 24/315 ⁷ Li-Ion: 24/82	24/250 - 24/315 ⁸	24/250 - 24/315 ⁸	24/250 - 24/315 ⁸	24/250 - 24/315 ⁸	24/250 - 24/315 ⁸	24/250 - 24/315 ⁸	24/250 - 24/315 ⁸		
	6.5 Batterivikt ±5% (beroende på tillverkare)		kg	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)	200	200	212-263 ⁷ /51 (A1)	212-263 ⁷ /51 (A1)	200 - 249 ⁸	200 - 249 ⁸	200 - 249 ⁸	200 - 249 ⁸	200 - 249 ⁸	200 - 249 ⁸	200 - 249 ⁸		
	6.6 Energiförbrukning enligt VDI-cykel		kWh/h	0,72	0,75	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14		
Övr.	8.1 Typ av styrning			AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning		
	8.4 Ljudtrycksnivå (förare)		dB(A)	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65		

¹ För gaffelbredd 60 mm, för gallerlåda l₂ mått + 44 mm (x-mått - 44 mm) för enkelmast; + 35 mm (x-mått - 35 mm) för teleskop- och NiHo-mast; b₃ = 710 mm

² Värden med körhandtaget i krypkörningsställning

³ Med initiallyft upphöjd; för nedsänkt initiallyft: EXV 12i (x- och y-mått + 71 mm); EXV 14i C (x- och y-mått + 80 mm)

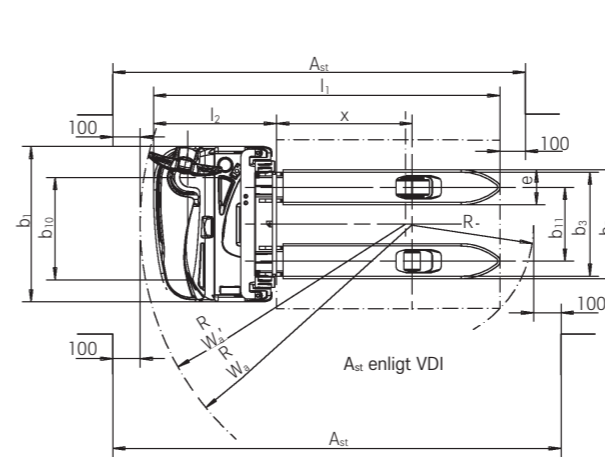
⁴ Initiallyft upphöjd, för nedsänkt initiallyft: EXV 12i W_a + 67 mm; EXV 14i C + 75 mm

⁵ Med batterifack 66: + 45 mm

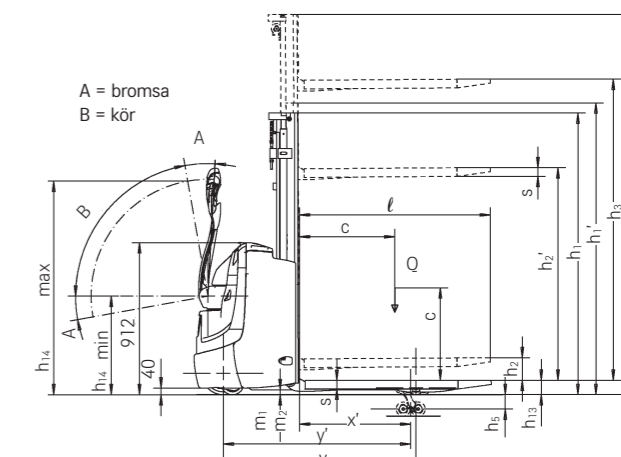
⁶ Med gaffellängd 1150 mm; med gaffellängd 950 mm: - 200 mm

⁷ Med batterifack 65 (batteribyte från sidan)

⁸ Med batterifack 66



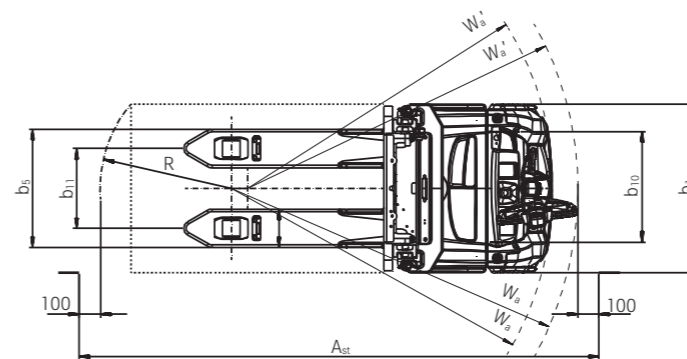
Sett uppifrån



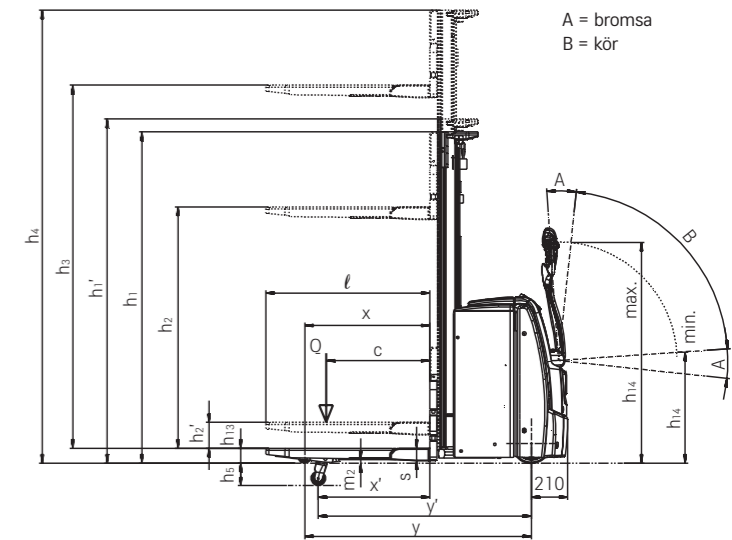


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
Funktion	1.1	Tillverkare												
	1.2	Tillverkarens typkod		EXV 14/Li-Ion	EXV 14i/Li-Ion	EXV 14 D/Li-Ion	EXV 16/Li-Ion	EXV 16i/Li-Ion	EXV 16 D/Li-Ion	EXV 20/Li-Ion	EXV 20i/Li-Ion	EXV 20 D/Li-Ion		
	1.3	Drivning		Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk		
	1.4	Manövrering		Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare	Används av gående förare		
	1.5	Nominell lastkapacitet	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000	2000/1000+1000 (2000)	
	1.6	Lasttyngdpunktsavstånd	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Lastavstånd	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	
	1.9	Hjulavstånd	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³	1625 ⁴ /1547 ^{3,4}	
	Vikter	2.1	Egenvikt inkl. batteri		kg	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1505 ⁵	1439 ⁵	1466 ⁵
2.2		Axellast med last	drivsidan/lastsidan	kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303	1452/2014	
2.3		Axellast utan last	drivsidan/lastsidan	kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441	1019/420	1076/390	
Hjul/chassi	3.1	Däck			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan		
	3.2	Däckstorlek	drivsidan	mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90		
	3.3	Däckstorlek	lastsidan	mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) ⁶		
	3.4	Storlek stödrullar		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 150 x 50		
	3.5	Hjul, antal (x = drivna)	drivsidan/lastsidan		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	
	3.6	Spårbredd	drivsidan/lastsidan	b ₁₀ /b ₁₁	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	
Grundmått	4.2	Höjt lyftstativ	infälld	h ₁	mm		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell	
	4.3	Frilyft		h ₂	mm		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell	
	4.4	Lyft		h ₃	mm		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell	
	4.5	Höjt lyftstativ	utfälld	h ₄	mm		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell		se lyftstativstabell	
	4.6	Initiallyft		h ₅	mm	-	110	-	110	-	110	-	110	
	4.9	Höjt styrarmshandtag i körsläge	min./max.	h ₁₄	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	
	4.15	Gaffelhöjd sänkt		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86	
	4.19	Längd totalt		l ₁	mm	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	2065 ²	2065 ²	2065 ^{2,4}	
	4.20	Längd inklusive gaffelrygg		l ₂	mm	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	915 ²	915 ²	915 ²	
	4.21	Bredd totalt		b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	
	4.22	Gaffeldimensioner		s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150	61/201/1150
	4.24	Gaffelvagnsbredd		b ₃	mm	780	780	780	780	780	780	780	780	
	4.25	Yttre gaffelavstånd		b ₅	mm	560/680	560/680	560/680	560/680	560/680	560/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸	570/542	
	4.32	Golvavstånd mitt hjulavstånd		m ₂	mm	30	20/130 ³	20/130 ³	30	20/130 ³	20/130 ³	20	20/130 ³	
	4.34	Arbetsgångsbredd för pall 800 x 1 200 på längden		A _{st}	mm	2348 ^{3,4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2348 ^{3,4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4,10}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2462 ^{7,10} /2567 ⁷ /2579	2447 ^{3,7,10} /2550 ^{3,7} /2562 ³	2498 ^{3,4,7,10} /2613 ^{3,4}
4.35	Vändradie		W ₈	mm	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1640 ^{7,10} /1745 ⁷ /1757	1564 ^{3,7,10} /1667 ^{3,7} /1679 ³	1764 ^{3,4,7,10} /1879 ^{3,4}	
Prestandaegenskaper	5.1	Körhastighet	med/utan last	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6		
	5.2	Lyfthastighet	med/utan last	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30		
	5.3	Sänkhastighet	med/utan last	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31		
	5.8	Max. backtagningsförmåga kB 5	med/utan last	%	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	8,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/23,0	8,0/23,0	
	5.10	Driftbroms				Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	
Elmotor	6.1	Drivmotor, kapacitet S2 = 60 min		kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5		
	6.2	Lyftmotor, kapacitet vid S3 = 15 %		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		
	6.3	Batteri enligt DIN 43531/35/36 A, B, C, nej				2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	3PzS	
	6.4	Batterispänning/nominell kapacitet K _S		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	
	6.5	Batterivikt ±5 % (beroende på tillverkare)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288	288	
	6.6	Energiförbrukning enligt VDI-cykel		kWh/h	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44	1,57	1,62	
Övr.	8.1	Typ av styrning			AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning	AC-styrning		
	8.4	Ljudtrycksnivå (förare)		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66		

¹ Lastkapacitet för initiallyft
² För tele- eller NiHo-lyftstativ, (x -26 mm; l₁ och l₂ +26 mm för trippellyftstativ)
³ Hjularmar upplyfta
⁴ +75 mm vid 3PzS och +150 mm vid 4PzS
⁵ Alla belastningsvärden tillämpliga för truckar med telemaster h₁ = 1915 mm
⁶ Med dubbla rullar
⁷ Värden med styrarm i krypkörningsläge
⁸ Rekommenderas för gallerlådor; gaffelmått s = 61 mm också tillgängligt
⁹ Vid kraftig rampvinkel
¹⁰ Värdena i förhållande till ramen



Sett uppifrån



EXV Höglyftande truck

Lyftstativstabeller



				Enkel		Tele								
				EXV 10 Basic				EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						
EXV 10 - EXV 12i	Bygghöjd	h ₁	mm	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590			
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665			
	Frilyft ¹	h ₂	mm	1462	1912	150	150	150	150	150	150			
	Lyft	h ₃	mm	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224			
	Högsta höjd ²	h ₄	mm	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702			

				NiHo						Trippel	
				EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						EXV 12 - EXV 12i	
EXV 10 - EXV 12i	Bygghöjd	h ₁	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Frilyft ¹	h ₂	mm	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462
	Lyft	h ₃	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
	Högsta höjd ²	h ₄	mm	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868

¹ Med lastskyddsgaller - 404 mm

² Med lastskyddsgaller + 404 mm

				Tele						
				EXV 14 C - EXV 14i C						
EXV 14 C - EXV 14i C	Bygghöjd	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Frilyft ¹	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Lyft	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Högsta höjd ²	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

				NiHo						Trippel				
				EXV 14 C - EXV 14i C										
EXV 14 C - EXV 14i C	Bygghöjd	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Frilyft ¹	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Lyft	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Högsta höjd ²	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986

¹ Med lastskyddsgaller - 566 mm

² Med lastskyddsgaller + 566 mm

NiHo: Lasta högt under låga tak

				Tele						
				EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i						
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Bygghöjd	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Frilyft ²	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Lyft	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Högsta höjd ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

				NiHo						Trippel							
				EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i													
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Bygghöjd	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
	Frilyft ¹	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1995
	Lyft	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
	Högsta höjd ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6586

¹ - 566 mm med lastskyddsgaller

² Med förhöjd masthöjd h₁'

³ + 566 mm med lastskyddsgaller (höjd över gafflarna 1 000 mm)

				Tele			NiHo			Trippel		
				EXV 20 - EXV 20i								
EXV 20 - EXV 20i	Bygghöjd	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Bygghöjd vid användning av frilyft (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Frilyft ¹	h ₂	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Frilyft ²	h ₂	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Lyft	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
Högsta höjd ³	h ₄	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076	

¹ - 566 mm med lastskyddsgaller

² Med förhöjd masthöjd h₁'

³ + 566 mm med lastskyddsgaller (höjd över gafflarna 1 080 mm)

NiHo: Lasta högt under låga tak

EXV Höglyftande truck
Kraft möter innovation



EXV 12



EXV 16

EXV 10 - EXV 14 C Höglyftande truck Detaljbilder



En snabb blick på LED-displayen är allt som behövs för att få all relevant truckinformation



Säker manövrering och enkel lasthantering i begränsade utrymmen med normal kryphastighet och lyftknapp för stativet på styrarmens baksida



Större markfrigång för ojämna golv tack vare initiallyft (tillval)



Lätt att skjuta in i pallar: Snabbt och exakt arbete med avrundade gafflar



Fria händer: Praktiska förvaringsfack och en skrivyta med inbyggd pappersklämma



Ingen användning av obehöriga: Åtkomst via nyckel, PIN-kod, chip eller kort



Maximal trucktillgänglighet tack vare enkelt batteribyte från sidan på EXV 14 C (tillval)



Du tar dig enkelt över lutande plan tack vare initiallyften

EXV 14 - EXV 20 Höglyftande truck Detaljbilder



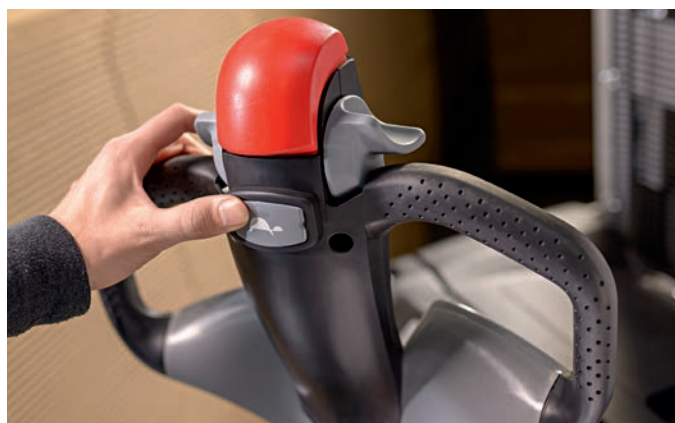
Säkerhet i serie: Hastigheten anpassas automatiskt utifrån förarens avstånd från fordonet beroende på styrarmens vinkel



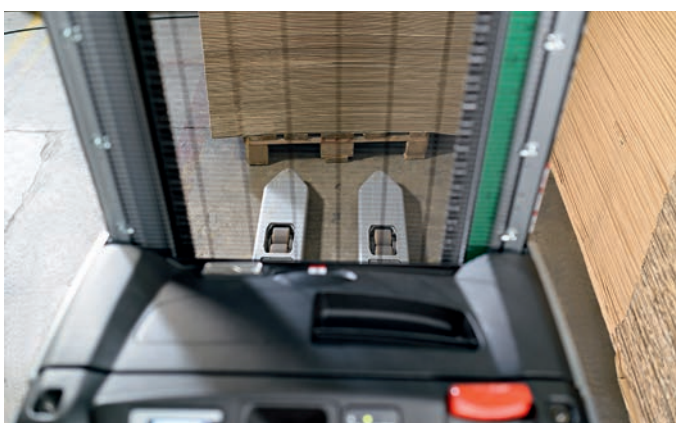
Hög omsättning i lagret tack vare dubbelstapling av gods



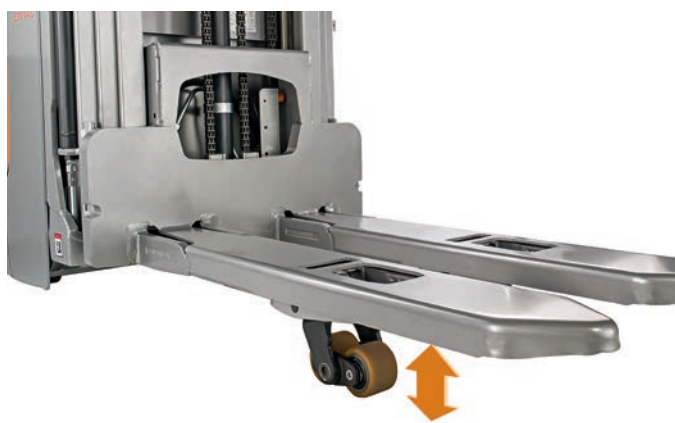
God överblick: På färgdisplayen med många språkoberoende symboler visas alla viktiga funktioner på samma ställe



Exakt manövrering i alla situationer: Det tillvalbara kryphastighetsreglaget gör det möjligt att manövrera även i de trängsta utrymmena



Alltid god uppsikt över gaffelpetsarna tack vare STILLs lyftstativ med fri sikt



Ökad markfrigång för ojämna golv och ramper tack vare det tillvalbara initiallyftet, som kan transportera upp till 2 000 kg last

EXV 10 - EXV 14 C Höglyftande truck Kraft möter innovation

Optimal användning av lagerutrymmet: Hög restkapacitet gör det möjligt att packa varulagret effektivt

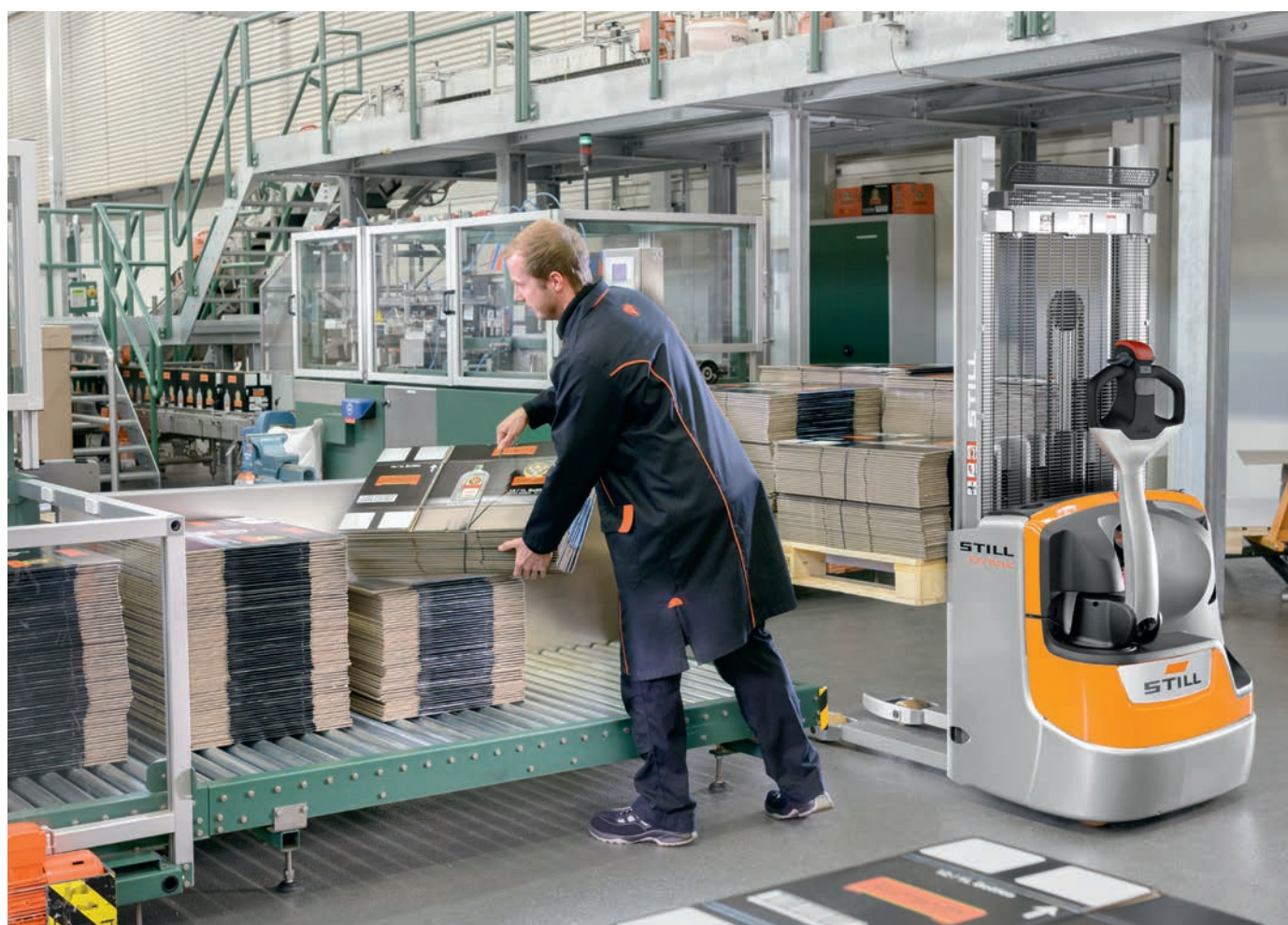
Intuitiv enhandsmanövrering oavsett om du är vänster- eller högerhänt, eller har stora eller små händer – allt tack vare styrarmens unika ergonomiska utformning

Se all relevant information på ett ögonblick tack vare LED- eller pekskärmen som finns integrerad i styrarmshuvudet

Snabbare pallhantering: Kompakta mått ger möjlighet att arbeta snabbt

Den höglyftande trucken EXV för gående manövrering med den unika OptiSpeed-styrarmen ger snabba och smidiga omlastningar. Hastigheten på den handstyrda trucken anpassas automatiskt beroende på avståndet mellan användare och fordon. Det börjar med styrarmens unika ergonomiska utformning: noggrann planering ligger bakom placeringen av manöverelementen. De möjliggör intuitiv enhandsmanövrering för alla förare, oavsett storlek på händer eller om man är höger- eller vänsterhänt. Samtidigt får föraren all nödvändig information om trucken via LED- eller pekskärmen på styrarmens huvud.

Dessutom: Vid körning på ramper är fordonet stabilt och stannar automatiskt omedelbart så fort man släpper upp styrarmen. En högkvalitativ dämpning bromsar upp gafflarna kort före kontakten med golvet, vilket skyddar varorna under lagerhanteringen. Och med EXV kan du lasta in och ut större mängder varor än någonsin tidigare i trånga utrymmen: Den stora restkapaciteten och den enastående enkla manövreringen gör den här kompakta trucken oslagbar när det gäller att förflytta många varor snabbt och säkert i trånga utrymmen med en handmanövrerad enhet – både i lagerområdet och vid höga pallställ.



EXV 10 Basic

EXV 14 - EXV 20 Höglyftande truck Kraft möter innovation

Optimal användning av lagerutrymmet: Hög restkapacitet gör det möjligt att packa varulagret effektivt

God överblick: På färgdisplayen med många språkoberoende symboler visas alla viktiga funktioner på samma ställa

Alltid tillgänglig: Batterikapaciteter på upp till 375 Ah och Li-Ion möjliggör lång användningstid



Starkare och intelligentare än konkurrenterna – den höglyftande trucken för gående manövrering EXV 14-20 från STILL. Trucken har bland annat enorm restkapacitet och en smart färgdisplay. Här kan användaren se grundläggande information, fordonsstatus och batteriladdningsnivå, och olika språkoberoende symboler underlättar användningen.

Organisera lagret smart och behändigt – flytta pallar på upp till 2000 kg snabbt, säkert och tillförlitligt. Tack vare den kraftfulla motorn som inte kräver mycket underhåll, samt de känsliga reglagen som passar både vänster- och högerhänta, blir det möjligt att hantera pallar på ett sätt som är närmast oöverträffbart.

Men EXV är inte bara snabb, utan hanterar också godset på ett säkert sätt. Tillvalet av lyftkapacitetsdiagram och Dynamic Load Control visar vad som är möjligt. Den vinklade styrarmen och den känsliga kollisionbrytaren skyddar användaren, och när styrarmen släpps upp stannar EXV automatiskt, även på ramper. Med OptiSpeed-styrarmen anpassas hastigheten hos EXV dessutom automatiskt efter avståndet till användaren, och funktionen Curve Speed Control reglerar hastigheten i kurvor. Med den här kraftfulla och smarta höglyftande trucken har du alltid varuflödet från lasttransport till lageringångsområdet till i- och urlastning av pallställ under säker kontroll.



EXV 16

EXV Höglyftande truck iGo systems

Maximal säkerhet: Smarta säkerhetsfunktioner ökar transportkvaliteten och eliminerar risken för olyckor och skador på människor, fordon, lagringsutrustning och varor

Utmärkt processkvalitet: Genom att undvika felplockningar och tomma körningar ökar man transportkvaliteten

Maximal tillgänglighet: Effektiv transportkontroll och IT-integrering möjliggör optimalt nyttjande av fordonsflottan dygnet runt

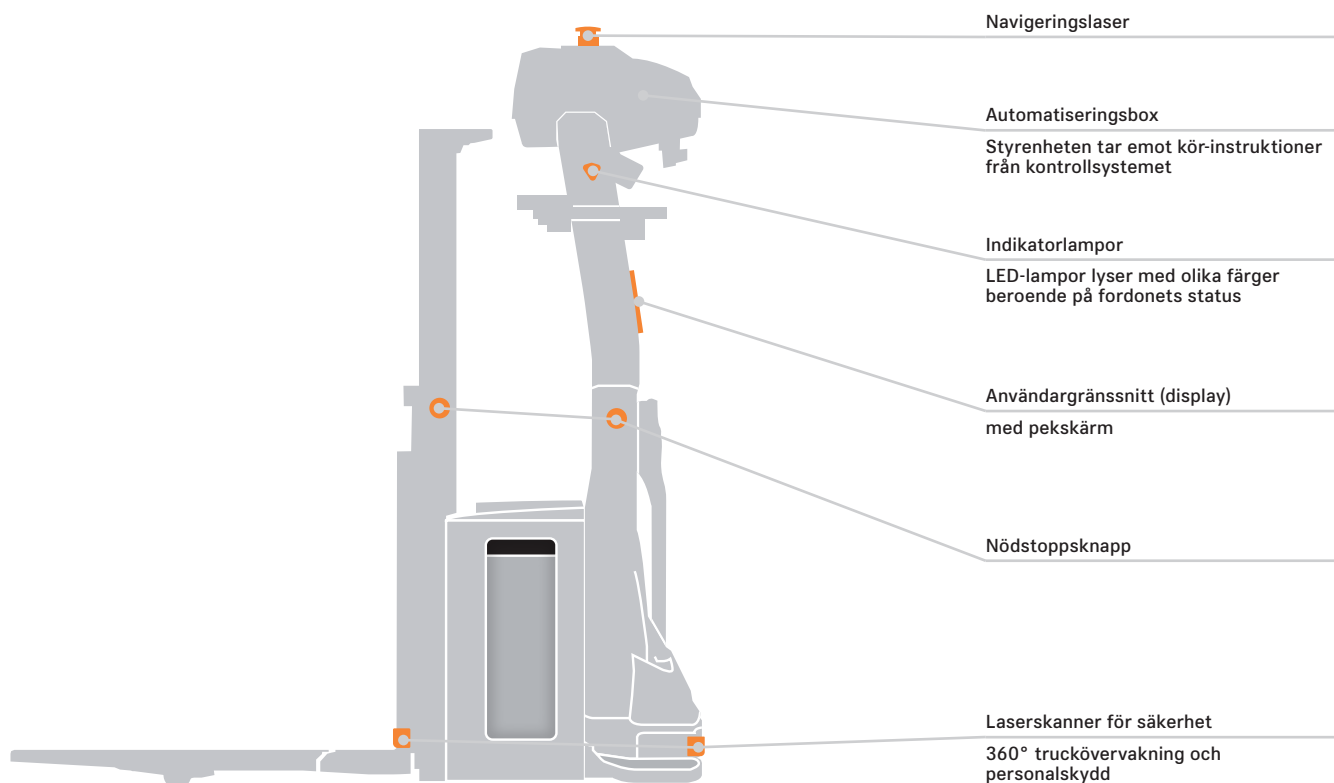
Optimal kostnadseffektivitet genom enskilda automationskoncept samt transparent och optimerat kontinuerligt materialflöde



iGo systems - Automatiserade transportlösningar

STILL iGo systems möjliggör automatiserad interaktion mellan en eller flera olika truckar så att transportuppgifterna i lagret kan utföras utan förare. Oavsett vilken transportuppgift du har erbjuder vi rätt automatiserad truck för dig. De olika truckarna i STILL iGo systems-portföljen hjälper till med inkommande och utgående varor, lagring, buffring, orderplockning, produktionsförsörjning och avfallshantering. iGo-programvaran tar över kontroll- och trafikregleringsuppgifter, ger ett effektivt nyttjande av fordonsflottan och övervakar all batteriladdningsstatus. Modern navigeringsteknik används för att styra truckarna genom lagret. Personskyddsskannrar säkerställer högsta

möjliga säkerhet, medan lämpliga sensorer identifierar pallar på ett exakt sätt. De helautomatiska STILL-enheterna samarbetar effektivt med manuellt styrda och halvautomatiska transportsystem. Automatiseringssatser med standardiserade komponenter, kontroller och gränssnitt förvandlar en serietruck till en industriell AGV (Automated Guided Vehicle). Vi erbjuder tillförlitliga och skalbara lösningar inom hela automations-spektrumet. Med din avkastning på investeringen i åtanke hjälper vi dig hela vägen: från utformning och offert till implementering och underhåll.





Våra serviceerbjudanden för dina automatiska system:

Vi kompromissar inte gällande tillgängligheten hos dina intralogistiksystem. Detta gäller naturligtvis även dina automatiska system. Oavsett om det handlar om maskinvara, programvara, underhåll eller reparation skräddarsyr vi våra tjänster enligt dina individuella behov och systemets krav. Detta gör att du kan koncentrera dig helt och hållet på verksamheten utan driftstopp,

väntetider eller flaskhalsar för reservdelar. Våra servicetekniker är kvalificerade, engagerade och tillgängliga för att hjälpa dig 365 dagar om året.

Tillgänglighet. Tillförlitlighet. Hastighet.

Fördelar med automatiserade höglyftande truckar

Automatiserade höglyftande truckar är effektiva, säkra och kraftfulla. I kombination med andra förlösa transportsystem banar de väg för högeffektiva, säkra och flexibla logistikprocesser. EXV iGo systems är den perfekta trucken för att sätta nya standarder, särskilt inom produktionslogistik och i innan lagerplacering. Den utmärker sig för lagring och hämtning i system med breda gångar och blocklager, vid överföringsstationer i höglager, vid automatisk ruttplanering och även vid horisontell transport – för det sistnämnda kan den enkelt hantera längre sträckor med en maxhastighet på 7,2 km/h. Truckens höga lastkapacitet och en lyfthöjd på upp till 3,8 meter gör den till ett pålitligt och kraftfullt verktyg för lagring och hämtning. EXV iGo systems kan enkelt integreras i befintliga IT-strukturer eller användas som fristående system för enkla, upprepade transportuppgifter. Den garanterar optimal processsäkerhet, precision och maximal säkerhet, även vid blandad drift. Detta garanteras av det

360° personskydd som skyddar personer, trucken och lasten med hjälp av känsliga skannrar och sensorer. Följande säkerhetsfunktioner är integrerade som standard: en säkerhetslaserskanner som känner av personer och föremål i körbanan, visuella och akustiska varningssystem (till exempel vid byte av körriktning) och en nödstoppknapp som kan användas för att omedelbart stoppa trucken. EXV kan vid behov användas i dubbel drift.

Industrialiserade AGV:er (Automated Guided Vehicles) är kraftfulla komponenter som optimerar lager och logistik. Det är dock inte alla tekniska innovationer som är ekonomiskt genomförbara för varje uppgift.

Vi hjälper dig att välja rätt koncept och automationsnivå och vägleder dig genom de mängder digitala lösningar som är tillgängliga inom konceptet industri 4.0.

Simply easy

- Flexibel, intuitiv användning av alla kontrollelement på styrarmshuvudet med en hand, utan att du behöver byta grepp, naturligt för både vänster- och högerhänta förare
- Hög tillgänglighet tack vare den stora färgdisplayen med batteristatus
- Optimal ergonomi och minskad fysisk belastning för operatören tack vare elektrisk körning samt lyft- och sänkingsfunktioner
- Fri sikt genom stativet till gaffelspetsarna underlättar smidig pallhantering
- Oslagbar hanteringsprestanda: Kraftfull motor, hög restlastkapacitet och responsiva styrelement
- Med iGo systems-fordon kan ytterligare fordon läggas till när som helst i syfte att utöka transportkapaciteten

Simply powerful

- Kraft och säkerhet tillsammans: Det fyrhjuliga chassit garanterar enastående stabilitet och effektiv prestanda
- Pålitlig och utmärkt prestanda tack vare den kraftfulla men underhållssnåla AC-motorn
- Ny nivå av precision och säkerhet för användare och last tack vare den responsiva proportionella ventilstyrningen
- Optimal tillgänglighet, lågt underhåll och hög prestanda tack vare den tillvalbara litiumjontekniken
- Smidig och exakt elektrisk styrning (för EXV 14-20)
- Programvarubaserade transportstyrning för EXV iGo systems möjliggör ett optimalt nyttjande av fordonsflottan, samtidigt som de garanterar en hög grad av processsäkerhet, trafikstyrning, visualisering av truckrörelser, övervakning av batteriladdningsstatus och minskad felprocent – flödet av material och information är alltid tillförlitligt och kartläggs på ett heltäckande och överskådligt sätt

Simply safe

- Maximal försäkerhet tack vare den lågt placerade truckramen och ryggstödet för last
- Initiallyft säkerställer en stabil och vibrationsfri körning, även om det finns små lutningar eller ojämnheter i golvet
- Säkerhet för både människa och maskin: OptiSpeed-styrarm och automatisk stoppmekanism när styrarmen släpps
- Säker manövrering även i begränsade utrymmen tack vare kryphastighetsläget
- Information om aktuell lyfthöjd på färgdisplayen för lastkapacitet.
- Beräkna belastningen korrekt: Dynamic Load Control kan användas för att beräkna lasten och den motsvarande maximala lyfthöjden (för EXV 14-20)
- EXV iGo systems förbättrar transportkvaliteten och eliminerar risken för skador på människor, truckar, lagerutrustning och varor tack vare smarta säkerhetsfunktioner

Simply flexible

- Precision även i trånga utrymmen tack vare de kompakta dimensionerna
- Välutrustad för ett brett spektrum av tillämpningar med olika körprogram
- Alltid redo att användas: Batteriet kan laddas och mellanladdas flexibelt från valfri plats utan behov av en fast laddningsstation
- iGo systems-truckar kan vid behov även köras manuellt. Detta ökar flexibiliteten, säkrar process- och materialflödet och gör det enkelt att komma åt varorna

Simply connected

- Kompakt information: All relevant information om trucken finns tillgänglig direkt i STILL neXXt fleet-webbprogrammet för fordonsflottor
- Innovativa STILL FleetManager håller föraren och trucken säkra med hantering av förare och stötdetektering samt minimering av skador och kostnader tack vare åtkomstskydd
- Optimering av varuflödet tack vare enkel anslutning till befintliga system för hantering av materialflöden via MMS-tillhandahållandet
- Olika iGo systems-truckar kan kombineras med varandra samt med manuella transportsystem och stationära automationssystem



EXV Höglyftande truck

Utrustningsvarianter



	EXV 10 Basic	EXV 10/ EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C	EXV 14/ EXV 16/ EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D
Allmän information	Tillval för integrerad förvaring	●	●	●	●	●	●
	Visning av drifttimmar och batteristatus	●	●	●	●	○	○
	Visning av drifttimmar och batteristatus med färgdisplay	—	—	—	—	—	●
	Styrhandtag med bra grepp för både höger- och vänsterhänta förare	●	●	●	●	●	●
	Olika körprogram	●	●	●	●	●	●
	Energisparsystemet Blue-Q	—	—	—	—	—	●
	Olika gaffellängder	—	○	○	○	○	○
	Variant med kylid förvaring	○	○	○	○	○	●
	Lastkapacitet på 2 ton med initiallyft när stativet inte används	—	—	—	—	—	—
	Proportionalventilsteknik för extra känsliga rörelser	—	●	●	●	●	●
	Version med dubbeldäck	—	—	—	—	—	—
Stativ	Simplex-stativ	●	—	—	—	—	—
	Teleskopstativ	—	○	○	○	○	○
	HiLo-stativ	—	○	○	○	○	○
	Triplex-stativ	—	—/●	○	○	○	○
	Stativskyddsgaller	●	●	●	●	●	●
	Stativskydd tillverkat av polykarbonat	—	○	○	○	○	○
	Färgdisplay för lastkapaciteten på stativet	—	○	○	○	○	○
	Initiallyft	—	—	●	—	●	—
	Automatisk sänkning av initiallyft vid 1500 mm stativhöjd	—	—	—	—	—	—
	Hjul	Däck till drivhjulet i polyuretan	●	●	●	●	●
Däck till drivhjulet i polyuretan, profilerade		—	○	○	○	○	○
Däck till drivhjulet i solitt gummi		—	○	○	○	○	○
Däck till drivhjulet i solitt gummi, profilerade		—	○	○	○	○	○
Däck till löprullar i polyuretan, enkla		●	●	●	●	●	○
Däck till löprullar i polyuretan, dubbla		—	○	○	○	○	●
Stabiliseringshjul, enkla		●	●	●	●	●	●
Stabiliseringshjul, dubbla		—	—	—	—	—	○
Säkerhet	FleetManager: Åtkomstbehörighet, stötavkänning, rapporter	○	○	○	○	○	○
	OptiSpeed-styrarm: Max. körhastighet beroende på styrarmens vinkel	—	○	○	○	○	●
	Dynamic Load Control	—	—	—	—	—	○
	Curve Speed Control: Funktionen anpassar automatiskt hastigheten i kurvor efter styrvinkeln	—	—	—	—	—	●
	Ljudlös drift och lyftning/sänkning med vertikal styrarm	—	○	○	○	○	○
	Åtkomst med PIN-kod	○	○	○	○	○	○
	Fotskydd	○	○	○	○	○	○
Batterisystem	Laststöd	○	○	○	○	○	○
	Rullbana för lateralt batteribyte	—	—	—	○	—	○
	Batteribyte med kran	●	●	●	●	●	●
	Batterifack för 2PzS-batteri	●	●	●	●	●	●
	Batterifack för 3PzS-batteri	—	—	—	—	○	○
Batterifack för lateralt batteribyte	—	—	—	○	—	○	
STILL-litiumjonbatteri	○	○	—	○	—	○	

● Standard ○ Tillval — Ej tillgängligt



STILL Sverige AB
Stenåldersgatan 13
213 76 Malmö
Sverige
Telefon: +46 40 626 71 00
sales@still.se
Mer information finns på
www.still.se

STILL är certifierad inom
följande områden: Kvalitets-
säkring, arbetssäkerhet,
miljöskydd och energihantering.



first in intralogistics