

FXV N et FXV Caractéristiques Techniques Gerbeurs

FXV 14 N/Li-Ion

FXV 14 N (i)/Li-Ion

FXV 16 N/Li-Ion

FXV 16 N (i)/Li-Ion

FXV 14/Li-Ion

FXV 14 (i)/Li-Ion

FXV 16/Li-Ion

FXV 16 (i)/Li-Ion





Caractéristiques			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
			FXV 14 N/Li-Ion	FXV 14 N (i)/Li-Ion	FXV 16 N/Li-Ion	FXV 16 N (i)/Li-Ion	FXV 14/Li-Ion	FXV 14 (i)/Li-Ion	FXV 16/Li-Ion	FXV 16 (i)/Li-Ion	FXV 16 (i)/Li-Ion
1.1	Constructeur										
1.2	Modèle (type)										
1.3	Entraînement										
1.4	Utilisation										
1.5	Capacité de charge nominale	Q	kg	1400	1400 (2000)	1600	1600 (2000)	1400	1400 (2000)	1600	1600 (2000)
1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
1.8	Distance à la charge	x	mm	724 ³	724 ³	724 ³	724 ³	724 ³	724 ³	724 ³	724 ³
1.9	Empattement	y	mm	1597 ³	1597 ³	1597 ³	1597 ³	1603 ³	1603 ³	1603 ³	1603 ³
2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg	1580 ¹	1499 ¹	1580 ¹	1499 ¹	1697 ¹	1616 ¹	1697 ¹	1616 ¹
2.2	Charge sur essieu (en charge)	côté moteur/côté charge	kg	1271/1909 ¹	1179/1920 ¹	1271/1909 ¹	1179/1920 ¹	1318/1979 ¹	1142/2074 ¹	1318/1979 ¹	1142/2074 ¹
2.3	Charge sur essieu (à vide)	côté moteur/côté charge	kg	1050/530 ¹	971/528 ¹	1050/530 ¹	971/528 ¹	1119/578 ¹	1066/550 ¹	1119/578 ¹	1066/550 ¹
3.1	Équipement de roues										
3.2	Dimensions des bandages		côté moteur	∅ x l	mm	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102	254 x 102
3.3	Dimensions des bandages		côté charge	∅ x l	mm	85 x 85 (2x 85 x 60) ²	85 x 85 (2x 85 x 60) ²	85 x 85 (2x 85 x 60) ²	85 x 85 (2x 85 x 60) ²	2x 85 x 60 ²	2x 85 x 60 ²
3.4	Dimensions des galets stabilisateurs			∅ x l	mm	2 x 140 x 50	2 x 140 x 50	2 x 140 x 50	2 x 140 x 50	2 x 140 x 50	2 x 140 x 50
3.5	Nombre de roues (x = motrice)					1 x+1/2 (1 x+1/4) ²	1 x+1/2 (1 x+1/4) ²	1 x+1/2 (1 x+1/4) ²	1 x+1/2 (1 x+1/4) ²	1 x+1/4 ²	1 x+1/4 ²
3.6	Voie		côté moteur/côté charge	b ₁₀ /b ₁₁	mm	541/380	541/380	541/380	541/380	699/380	699/380
4.2	Hauteur		mât replié	h ₁	mm	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts
4.3	Levée libre			h ₂	mm	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts
4.4	Levée			h ₃	mm	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts
4.5	Hauteur ⁴		mât déployé	h ₄	mm	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts	voir tableaux des mâts
4.6	Levée initiale			h ₅	mm	-	125	-	125	-	125
4.7	Hauteur hors tout du toit de protection			h ₆	mm	2260	2260	2260	2260	2260	2260
4.8	Hauteur d'assise (mesurée par rapport au point index du siège - SIP)			h ₇	mm	1024	1024	1024	1024	1166	1166
4.10	Hauteur des longerons			h ₈	mm	80	80	80	80	80	80
4.15	Hauteur des fourches (abaissée)			h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86
4.19	Longueur totale			l ₁	mm	2187 ¹	2187 ¹	2187 ¹	2187 ¹	2187 ¹	2187 ¹
4.20	Longueur aux talons des fourches			l ₂	mm	1037 ¹	1037 ¹	1037 ¹	1037 ¹	1037 ¹	1037 ¹
4.21	Largeur hors tout			b ₁	mm	820	820	820	820	970	970
4.22	Dimensions des bras de fourches			s/e/l	mm	71/180/1150	71/180/1150	71/180/1150	71/180/1150	71/180/1150	71/180/1150
4.23	Dimensions des roues			s/e/l	mm	75/150/1115	75/150/1115	75/150/1115	75/150/1115	75/150/1115	75/150/1115
4.24	Largeur du tablier porte fourches			b ₃	mm	780	780	780	780	780	780
4.25	Largeur extérieure des fourches			b ₅	mm	560	560	560	560	560	560
4.26	Largeur entre les longerons			b ₄	mm	255	255	255	255	255	255
4.32	Garde au sol à mi-empattement			m ₂	mm	30	20	30	20	30	20
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1 200 en longueur			A _{st}	mm	2606 ¹	2606 ¹	2606 ¹	2606 ¹	2619 ¹	2619 ¹
4.35	Rayon de giration			W _a	mm	1783 ¹	1783 ¹	1783 ¹	1783 ¹	1796 ¹	1796 ¹
5.1	Vitesse de translation		avec/sans charge		km/h	10/10	10/10	10/10	10/10	10/12	10/12
5.2	Vitesse de levée		avec/sans charge		m/s	0,144/0,447	0,144/0,447	0,144/0,447	0,144/0,447	0,144/0,447	0,144/0,447
	Vitesse de levée (levée initiale)		avec/sans charge		m/s	0,045/0,088	0,045/0,088	0,045/0,088	0,045/0,088	0,045/0,088	0,045/0,088
5.3	Vitesse de descente (levée initiale)		avec/sans charge		m/s	0,076/0,072	0,076/0,072	0,076/0,072	0,076/0,072	0,076/0,072	0,076/0,072
	Vitesse de descente		avec/sans charge		m/s	0,343/0,342	0,343/0,342	0,343/0,342	0,343/0,342	0,343/0,342	0,343/0,342
5.8	Rampe maximale		sans charge/en charge avec 2000 kg sur la levée initiale		%	20/11/-	20/11/9	20/11/-	20/11/9	20/31/-	20/13/12
5.10	Frein de service					Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique
6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min				kW	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
6.2	Moteur de levage, puissance avec S3 = 10%				kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
6.3	Batterie normalisée DIN 43531 /35/36 A, B, C, non					3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS	3PzS
6.4	Tension batterie/capacité nominale C _s				V/Ah	24/300 Li-Ion: 23/205	24/300 Li-Ion: 23/205	24/300 Li-Ion: 23/205	24/300 Li-Ion: 23/205	24/300 Li-Ion: 23/205	24/300 Li-Ion: 23/205
6.5	Poids batterie ±5% (selon constructeur)				kg	290	290	290	290	290	290
6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)				kWh/1h	1,65	1,65	1,65	1,65	1,41	1,41
6.7	Capacité de maintenance				t/h	64	64	64	64	67	67
8.1	Commande de translation					Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC	Commande AC
10.7	Pression acoustique (à l'oreille du conducteur)				dB(A)	65	65	65	65	65	65
	Exposition humaine aux vibrations : accélération selon EN 13059				m/s ²	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56

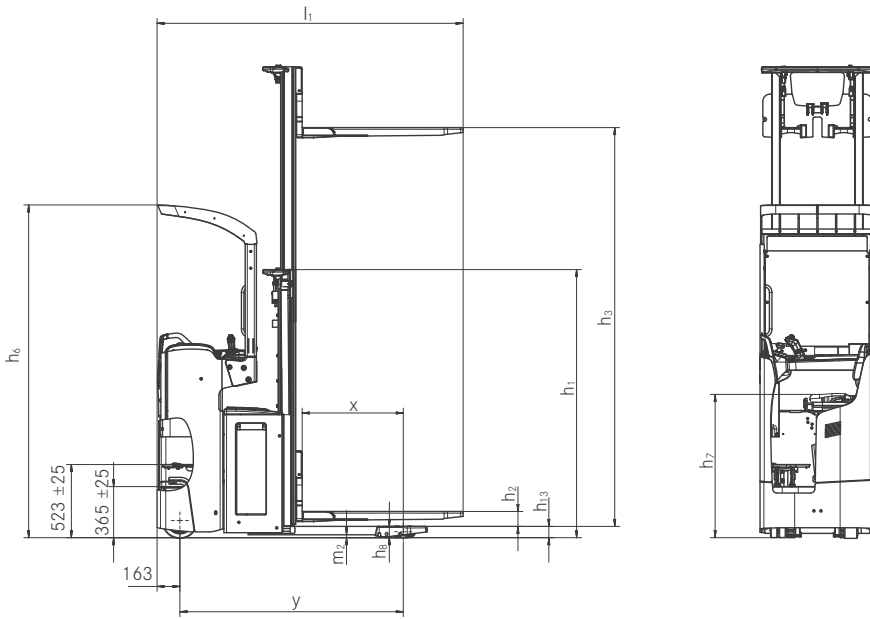
¹ Avec batterie 3PzS
² Avec galets tandem
³ Levée initiale descendue
⁴ Avec dossier de charge + 566 mm

Tableaux des mâts

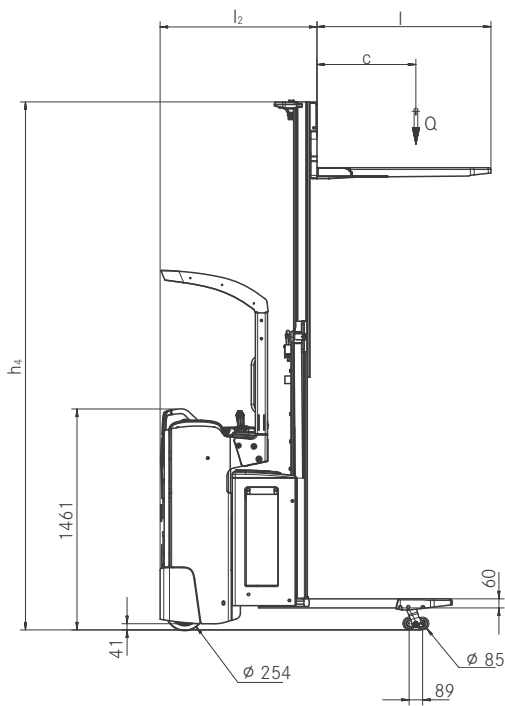
FXV 14/16 N (i)			Télescopique							NiHo				Triplex			
	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	1415	1665	1915	2115	2365	1915	2065	2265
Hauteur mât replié	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	1415	1665	1915	2115	2365	1915	2065	2265
Hauteur de construction (mât replié) avec levée libre déployée	h ₁ ¹	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	-	-	-	-	-	-	-	-
Levée libre	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	895	1145	1395	1595	1845	1395	1545	1745
Levée	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344	2844	3244	3744	4266	4716	5316
Hauteur mât déployé	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	2364	2864	3364	3764	4264	4786	5236	5836

FXV 14/16 (i)	Hauteur mât replié	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	1415	1665	1915	2115	2365	1915	2065	2265	2565
	Hauteur de construction (mât replié) avec levée libre déployée	h ₁ ¹	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Levée libre	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	895	1145	1395	1595	1845	1395	1545	1745	
	Levée	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344	2844	3244	3744	4266	4716	5316	
	Hauteur mât déployé	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	2364	2864	3364	3764	4264	4786	5236	5836	

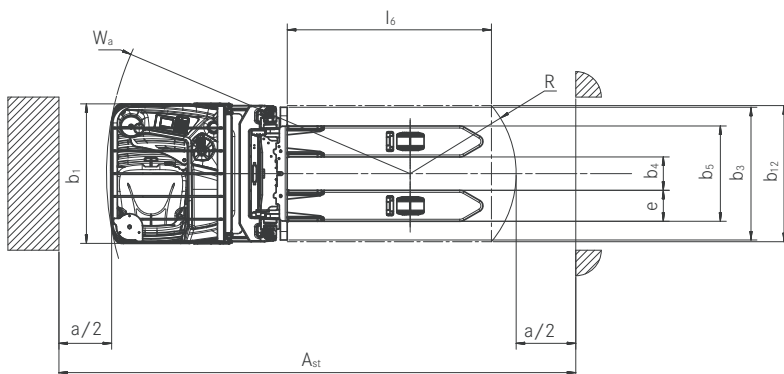
FXV N Gerbeur
Schémas cotés



Vue latérale FXV N

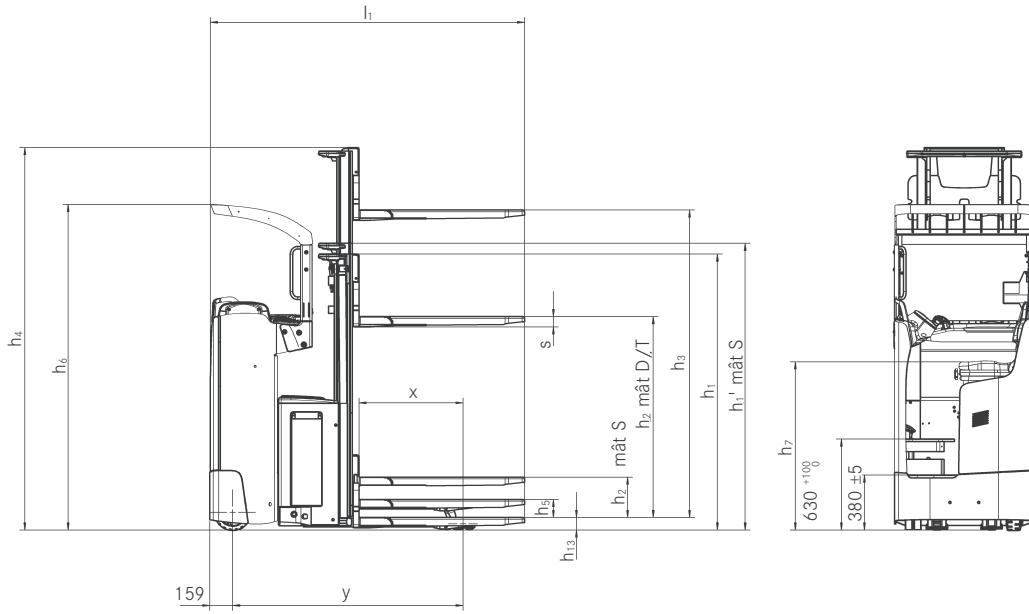


Vue latérale FXV N

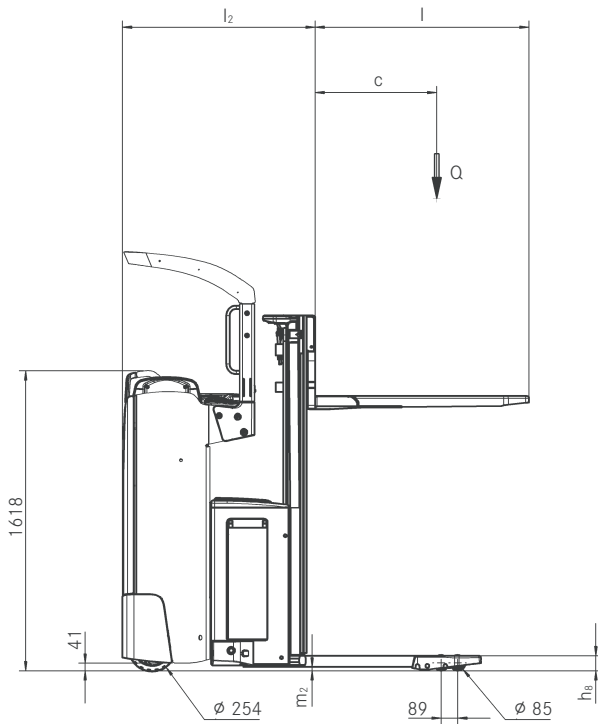


Vue de dessus FXV N

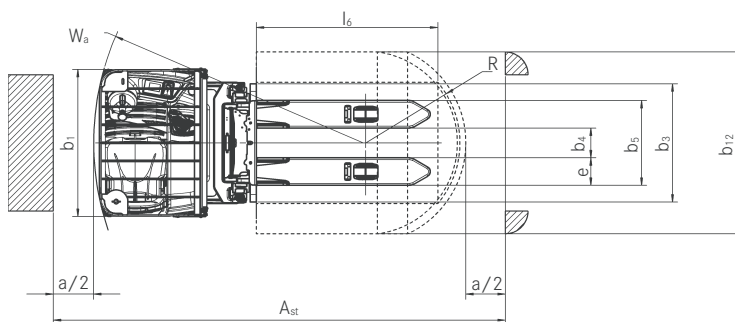
FXV Gerbeur
Schémas cotés



Vue latérale FXV



Vue latérale FXV



Vue de dessus FXV

FXV N Gerbeur Vues détaillées



Haute capacité de manutention grâce au transport horizontal de charges jusqu'à 2 000 kg sur la levée initiale



Visibilité optimale sur les pointes de fourches – maximise le rendement et accélère l'insertion dans les palettes



Châssis ultra-compact, parfaitement adapté au travail en allées étroites



Joystick 4Plus en option (levée/descente et pilotage d'une seule main sans changement de position)



Changement de batterie latéral en standard – pour une disponibilité et une ergonomie maximales



Option de mise à niveau automatique pour sols irréguliers et maintien optimal des charges au roulage

FXV Gerbeur Vues détaillées



Haut rendement pour une capacité de charge jusqu'à 1 600 kg et hauteur de levage jusqu'à 6 216 mm



Changements de direction fluides et rendement maximisé avec le pédalier en option



Travail et circulation sans fatigue : siège confort et plancher réglable pour une parfaite adaptation à la morphologie du cariste



Tableau de bord : charge batterie, date et heure accessibles d'un coup d'œil



Rapidité et précision au doigt (de pied) et à l'œil grâce au pédalier de changement de direction



Technologie Li-Ion : un chariot constamment opérationnel grâce à une batterie puissante, compacte et acceptant les recharges intermédiaires

FXV N et FXV Gerbeurs
Grandes hauteurs en allées étroites



FXV N et FXV Gerbeurs Grandes hauteurs en allées étroites

Performances au top : hauteur de levée jusqu'à 5 316 mm et vitesse de circulation jusqu'à 10 km/h

Très haute précision : Joystick 4Plus et visibilité optimale sur les pointes de fourches

Disponibilité maximale : extraction latérale de la batterie et technologie Li-Ion en option



FXV N

Associer grandes hauteurs, flexibilité et performances innovantes : tels sont les points forts du gerbeur à faible consommation d'énergie FXV 14/16 N. Champion de sa catégorie, il effectue des levées de 1 600 kg à une vitesse impressionnante jusqu'à plus de cinq mètres. Quant à sa vitesse de circulation de 10 km/h, elle va de pair avec une sécurité optimale : ralentissement automatique de la vitesse de circulation en courbe et, en option, adaptation dynamique à la hauteur

de levée en cours. La flexibilité de ce gerbeur provient non seulement de sa compacité, mais aussi du choix et de la libre disposition de ses organes de commande. Ainsi le STILL FXV 14/16 N est disponible au choix avec un pommeau de direction ou avec un volant, lequel peut être disposé aussi bien à gauche qu'à droite. Cette facilité, jointe à un solide joystick, assure un pilotage à la fois attrayant et précis – avec même un confort encore plus grand en optant pour le Joystick 4Plus.

Rendement... au top : hauteur de levée jusqu'à 6 216 mm et vitesse de circulation maximale de 12 km/h

Une précision parfaite : pédalier et Joystick 4Plus pour une totale exactitude des manœuvres

Toujours disponible : capacité de batterie jusqu'à 625 Ah et technologie Li-Ion en option



FXV

Associer rendement maximal et haute ergonomie : telle est la vocation du FXV 14/16. Sa hauteur de levée de plus de 6,2 m et sa capacité de charge jusqu'à 1 600 kg assurent, avec ce gerbeur, une densité de stockage maximale. En outre, avec des pointes à 12 km/h, il est le plus rapide de sa catégorie. Pour autant, cette vitesse n'exclut en rien une sécurité totale, grâce au ralentissement automatique selon l'angle de giration et la hauteur de levée. Sprinteur, le FXV est également un marathonien, apte aux longs engagements sur plusieurs postes : avec

une capacité batterie jusqu'à 625 Ah et la technologie Li-Ion en option, votre gerbeur est toujours à fond quand les autres chariots sont à l'arrêt depuis longtemps ! Et comme toujours chez STILL, le conducteur reste au centre de tout : le poste de conduite du FXV est taillé pour une utilisation longue durée sans fatigue – siège confort et pédalier surdimensionné adaptés aux longs trajets... En résumé : performances, autonomie et confort, la garantie d'un magasinage performant !

FXV N et FXV Gerbeurs

Un équipement complet

Puissance

- Grandes hauteurs : différents types de mâts jusqu'à 6 216 mm
- Manutention à haut rendement : vitesse de circulation jusqu'à 12 km/h
- Énergie suffisante pour plusieurs postes : haute capacité de batterie jusqu'à 625 Ah
- Une puissance généreuse : moteur de translation asynchrone 3 kW sans entretien en technologie 24 V
- Sécurisation des transports de charges grâce à un robuste châssis avec compensation du niveau intégrée en standard
- Toujours disponible : batterie Li-Ion – grande autonomie, charge rapide et recharges intermédiaires faciles
- Un programme de conduite adapté à chaque situation : ECO, BOOST ou Blue-Q – pour une capacité de transfert maximale pour une plus grande efficacité

Précision

- Pilotage simple et convivial de toutes les fonctions sans changement de position de la main grâce au joystick
- Travail sans fatigue : direction assistée électrique, fluide et précise
- La précision au bout des orteils : pédalier en option pour des changements de direction instantanés et un rendement maximal
- Compacité et maniabilité : travail confortable dans les espaces les plus restreints et dans les allées étroites
- Utilisation précise et intuitive grâce à une technologie à électrovannes proportionnels régulant les levées comme les descentes
- Toutes les informations nécessaires dans le champs de vision : l'écran affiche le niveau de la batterie, la date et l'heure

Ergonomie

- Amortissement du poste de conduite absorbant les chocs sur sols irréguliers
- Confort d'utilisation maximal grâce au plancher réglable en hauteur
- Pilotage simple et convivial de toutes les fonctions d'une seule main grâce au Joystick 4Plus
- Utilisation ergonomique et intuitive : le FXV N est disponible au choix avec volant ou pommeau de direction
- Toujours disponible : accès simplifié aux points de maintenance et changement de batterie latéral – plus sûr et plus rapide
- Possibilités de personnalisation : force de direction réglable et direction inversée

Compacité

- Haut rendement : dimensions compactes autorisant une grande flexibilité de mise en œuvre
- Utilisation optimale de la surface de l'entrepôt : Largeur du chariot de 820 mm ou 970 mm selon le type d'application

Sécurité

- Grande sécurité en courbe : fonction Curve Speed Control adaptant automatiquement la vitesse en courbe en fonction de l'angle de braquage
- Haute sécurité grâce à la réduction de vitesse fourches hautes
- Haute stabilité sur les surfaces inégales grâce à une compensation automatique de niveau intégrée en standard
- Sécurisation des montées à bord : large marchepied surbaissé et poignée de maintien
- Grande variété et flexibilité des modes de contrôle d'accès via FleetManager 4.x
- Évaluez correctement la charge : avec le Dynamic Load Control (DLC) vous pouvez évaluer le poids de la charge et voir à quelle hauteur maximale la poser

Protection de l'environnement

- Jusqu'à sept pour cent d'économies d'énergie d'une pression sur un bouton sans perte significative de performances : mode haute efficacité Blue-Q
- Coûts d'exploitation réduits (TCO) : faible consommation d'énergie et intervalle d'entretien étendu
- Très faibles émissions sonores grâce au grand silence de fonctionnement des moteurs – de translation comme de levée
- Recyclabilité : plus de 95 % des matériaux utilisés pour la construction du chariot sont recyclables

FXV N et FXV Gerbeurs

Variantes d'équipement



	FXV 14 N (i)	FXV 16 N (i)	FXV 14 (i)	FXV 16 (i)	
Généralités	Siège conducteur avec amortisseur intégré	●	●	●	●
	Plancher réglable en hauteur	●	●	●	●
	Pupitre d'affichage et de commande couleur	●	●	●	●
	Rangements intégrés	●	●	●	●
	Direction entièrement électrique	●	●	●	●
	Direction entièrement électrique inversée	○	○	○	○
	Commande hydraulique via un robuste joystick assurant également le maintien de l'opérateur	●	●	—	—
	Actionnement hydraulique à l'aide du Joystick 4Plus	○	○	●	●
	Commande de translation monopédale	—	—	○	○
	Commande de translation à double pédale	—	—	○	○
	Volant à gauche	●	●	●	●
	Pommeau de direction à gauche	○	○	—	—
	Puissant moteur de translation triphasé	●	●	●	●
	Exécution chambre froide	○	○	○	○
	Tringle porte-accessoires à gauche	○	○	○	○
	Écritoire au format DIN A4	○	○	○	○
	Pré-équipement pour terminal informatique	○	○	○	○
	Transfert de données via Bluetooth ou GPRS	○	○	○	○
	Accès surbaissé avec poignée de maintien	●	●	●	●
	Mât	Mât télescopique	○	○	○
Mât NiHo		○	○	○	○
Mât triplex		○	○	○	○
Grille de protection intégrée au mât		●	●	●	●
Protection de mât en polycarbonate		○	○	○	○
Levée initiale		○	○	○	○
Équipement de roues	Roues porteuses en polyuréthane/simples	●	●	—	—
	Roues porteuses en polyuréthane/tandem	○	○	●	●
	Roues porteuses en polyuréthane/tandem, avec graisseur	○	○	○	○
	Roue motrice en polyuréthane	●	●	●	●
	Roue motrice profilée en polyuréthane	○	○	○	○
	Roue motrice en polyuréthane, souple	○	○	○	○
	Roue motrice en caoutchouc plein	○	○	○	○
Roue motrice profilée en caoutchouc plein	○	○	—	—	
Sécurité	Compensation automatique du niveau des roues	●	●	●	●
	Contrôle d'accès (clé de contact)	●	●	●	●
	Contrôle d'accès (digicode)	○	○	○	○
	Contrôle d'accès FleetManager (digicode)	○	○	○	○
	Contrôle d'accès via FleetManager (puce STILL/carte client/puce client)	○	○	○	○
	FleetManager : détection de chocs	○	○	○	○
	Curve Speed Control : réduction automatique de la vitesse en courbe	●	●	●	●
	Dynamic Load Control	○	○	○	○
	Régulation de la vitesse en fonction de la hauteur de levage	●	●	●	●
	Réduction de vitesse à 8 km/h	○	○	○	○
	Dosseret de charge	○	○	○	○
Batterie	Toit de protection	●	●	●	●
	Changement de batterie latéral sur rouleaux	●	●	●	●
	Compartment pour batterie jusqu'à 375 Ah	●	●	●	●
	Compartment pour batterie jusqu'à 500 Ah	○	○	○	○
	Compartment pour batterie jusqu'à 625 Ah	—	—	○	○
	Batterie Li-Ion 205 Ah	○	○	○	○
Batterie Li-Ion 410 Ah	○	○	○	○	

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL

6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
F-77716 MARNE LA VALLEE
Tél: +33 1.64.17.40.00
Fax: +33 1.64.17.41.70
info@still.fr

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.fr**

STILL S.A.

Vosveld 9
B-2110 Wijnegem
Tél: +32 (0)3 360 62 00
Fax: +32 (0)3 326 21 42
info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.be**

STILL S.A.

Succursale Suisse romande
Rue de la Cité 20
CH-1373 Chavornay
Tél: +41 (0)21 946 40 80
Fax: +41 (0)21 946 40 92
info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still.eu**

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller
L-4410 Soleuvre (Sanem)
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

**Pour plus d'informations, consultez le site :
www.still-luxembourg.lu**

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.

