

ECU Technická Data

Ručně vedený nízkozdvíhací vozík

[ECU 14](#)

[ECU 14 Full Lead](#)

[ECU 16](#)

[ECU 18](#)

[ECU 20](#)

[ECU 25](#)

[ECU 30](#)





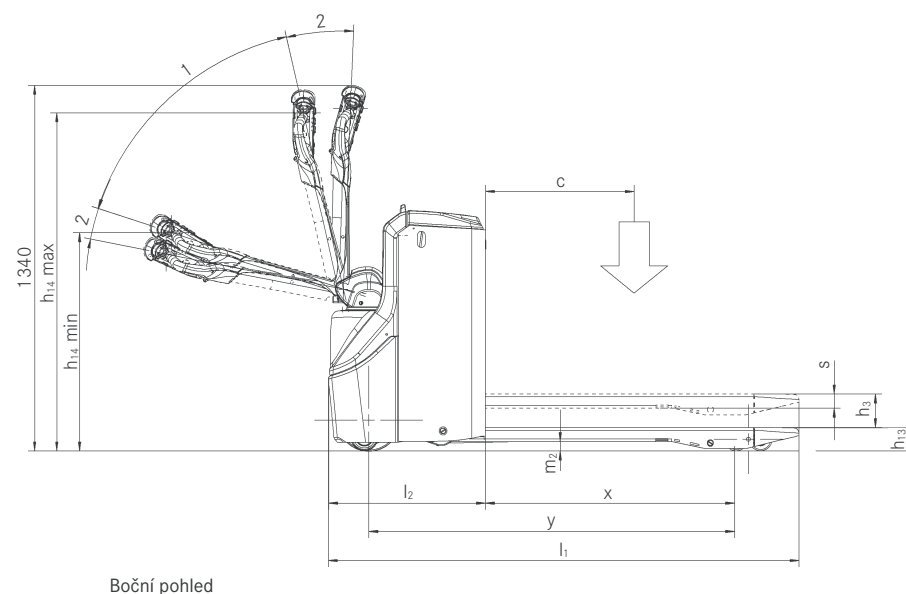
Označení				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
1.1		Výrobce												
1.2		Typové označení výrobce		ECU 14	ECU 14 Full Lead	ECU 16		ECU 18		ECU 20	ECU 25	ECU 30		
1.3		Pohon		Elektro	Elektro	Elektro		Elektro		Elektro	Elektro	Elektro		
1.4		Ovládání		Za chůze	Za chůze	Za chůze		Za chůze		Za chůze	Za chůze	Za chůze		
1.5	Nosnost/břemeno	Q	kg	1400	1400	1600	1600	1800	1800	2000	2500	3000 ¹	3000 ¹	
	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	914	914	914	914	914	914	914	914	914	914	
1.9	Rozvor kol	y	mm	1275	1210	1275	1342	1275	1342	1342	1342	1414	1342	1414
2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie		kg	325	327	432	512	432	512	512	545	643	545	643
	Zatížení osy s břemenem		kg	591/1134	593/1134	723/1309 ²	762/1350 ³	772/1460 ²	808/1503 ³	855/1657 ³	992/2053	1031/2112	1109/2436	1142/2501
2.3	Zatížení osy bez břemene		kg	251/74	253/74	336/96 ²	395/117 ³	336/96 ²	395/117 ³	395/117 ³	414/131	484/159	414/131	484/159
3.1	Obutí			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	
	Velikost pneumatik		mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	
	Velikost pneumatik		mm	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	
	Velikost opěrných kol		mm	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	
	Počet kol (x = poháněná)			1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/4	1x 2/4	1x 2/4	1x 2/4
	Rozchod kol		mm	458	458	458	458	458	458	458	458	458	458	458
3.6	Rozchod kol	b ₁₀	mm	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	
		b ₁₁	mm	458	458	458	458	458	458	458	458	458	458	
4.4	Zdvih	h ₃	mm	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	
4.9	Výška rukojeti oje při jízdě	min./max.	h ₁₄	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1256	800/1256	800/1256	800/1256
4.15	Výška spuštěných vidlic		h ₁₃	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	
4.19	Celková délka		l ₁	1660	1595	1660	1727	1660	1727	1727	1727	1799	1727	1799
4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	510	445	510	577	510	577	577	577	649	577	649
4.21	Celková šířka		b ₁ /b ₂	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720
4.22	Rozměry vidlic	DIN ISO 2331	s/e/l	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52 (57 ³)/170/1150	52 (57 ³)/170/1150	52 (57 ³)/170/1150	52 (57 ³)/170/1150
4.25	Celková šířka vidlic		b ₅	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	
4.32	Světlost ve středě rozvoru kol		m ₂	36	36	36	36	36	36	36	36 (30 ²)	36 (30 ²)	36 (30 ²)	36 (30 ²)
4.34.1	Šířka uličky s paletou 1000 x 1200 příčně		A _{st}	1771 ⁴	1706	1771 ⁴	1838 ⁴	1771 ⁴	1838 ⁴	1838 ⁴	1838 ³	1909 ³	1838 ³	1909 ³
4.34.2	Šířka uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	1971 ⁴	1906	1971 ⁴	2038 ⁴	1971 ⁴	2038 ⁴	2038 ⁴	2038 ³	2109 ³	2038 ³	2109 ³
4.35	Poloměr otáčení		W _a	1485 ⁴	1420	1485 ⁴	1552 ⁴	1485 ⁴	1552 ⁴	1552 ⁴	1552 ³	1623 ³	1552 ³	1623 ³
5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h	5/5	5/5	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene	km/h	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,046/0,060	0,046/0,060	0,044/0,060	0,044/0,060
	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene	m/s	0,072/0,028	0,072/0,028	0,087/0,037	0,087/0,037	0,044/0,044	0,044/0,044	0,044/0,044	0,045/0,046	0,045/0,046	0,045/0,046	0,045/0,046
	Max. stoupavost kB 5	s břemenem/bez břemene	%	10,00/25,00	10,00/25,00	8,00/25,00	8,00/25,00	7,30/25,00	7,30/25,00	6,60/25,00	8,00/24,04	8,00/24,04	6,70/24,04	6,70/24,04
	Provozní brzda			Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektrická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická
6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	1,5
	Zdvihový motor, výkon při S3 15 %		kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			-	-	British Standard	DIN 43535 B	British Standard	DIN 43535 B	DIN 43535 B	DIN 43535 B	DIN 43535 B	DIN 43535 B	DIN 43535 B
	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	2x 12/44	2x 12/58	24/110 (150)	24/200 (250)	24/110 (150)	24/200 (250)	24/200 (250)	24/200 (250)	24/375	24/200 (250)	24/375
	Hmotnost baterie ±5% (v závislosti na výrobci)		kg	36,4	38,2	123 (152)	150 (220)	123 (152)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	305	150 (220)	305
	Spotřeba energie podle cyklu VDI		kWh/h	0,30	0,30	0,36	0,36	0,37	0,37	0,40	0,54	0,61	0,61	0,64
8.1	Způsob řízení pojezdu			Elektronické	Elektronické	Elektronické	Elektronické	Elektronické	Elektronické	Elektronické	Elektronické	Elektronické	Elektronické	Elektronické
	Hladina hluku L _{paz} (místo řidiče)		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70

¹ Pro délku vidlic >1600 mm jen s krátkým rozvorem kol

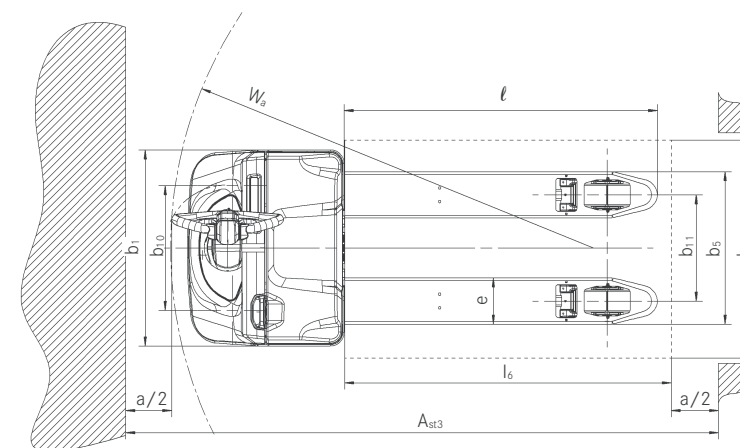
² Pro délku vidlic >1600 mm

³ Hodnoty pro ovládací oj v pracovní pozici pro těsné prostory a 90° rejd řízení

⁴ Geometrický limit pro provedení s délkou vidlic 2400 mm a standardní rozvor kol



Boční pohled



Pohled shora

ECU Ručně vedený nízkozdvihný vozík Poloměr otáčení

Poloměr otáčení W_a pro zjištění šířky pracovní uličky

Provedení s tlačnou tyčí

	Vana baterie	ECU 14/16/18/20		ECU 25		ECU 30
		150 Ah	250 Ah	250 Ah	375 Ah	375 Ah
Délka vidlic l (mm)	Vzdálenost x					
980	744	1315	1382	1382	1454	1454
1150	914	1485	1552	1552	1623	1623
1200	964	-	-	1602	1673	1673
1450	1214	1784	1851	1851	1923	1923
1600	1364	1934	2001	2001	2073	2073

Provedení s tažnou tyčí

	Vana baterie	ECU 14/16/18/20		ECU 25		ECU 30
		150 Ah	250 Ah	250 Ah	375 Ah	375 Ah
Délka vidlic l (mm)	Vzdálenost x					
1980	1694	-	-	2331	2402	-
1980	1491	-	-	2128	2200	2200
2160	1874	-	-	2510	2582	-
2160	1618	-	-	2254	2326	2326
2400	2114	-	-	2750	2822	-
2400	1744	-	-	2380	2452	2452

Detaily



Kabel baterie



Ovládací oj



Volný výhled na vidlice

ECU Ručně vedený nízkozdvíhý vozík
Spolehlivý pomocník



ECU Ručně vedený nízkozdvíhací vozík Spolehlivý pomocník

Možnost manévrování v těsných prostorech:
tlačítko mikropojezdu na hlavici ovládací oje

Vysoký výkon překládky: nosnost až tři tuny

Bezpečně a efektivně díky vynikajícímu výhledu na hroty vidlic



ECU

Nízkozdvíhací vozík ECU se výborně hodí k horizontální přepravě břemen o hmotnosti až 3000 kg na krátké vzdálenosti. Díky kompaktním rozměrům a vysoké obratnosti je ideálním pomocníkem v těsných skladech, například při přepravě zboží. Velkou výhodou je i chytré umístění spínače mikropojezdu dodávaného na přání: Nachází se v hlavici ovládací oje, čímž je bez problémů možné precizní manévrování i při svislé poloze ovládací oje. Díky promyšlenému designu ovládací oje a inteligentnímu umístění ovládacích prvků je možné vozík ECU kompletně ovládat jednou rukou, levou i pravou. S rámem vyrobeným z robustních materiálů, které snesou i silnější nárazy bez deformací, a díky hnacímu kolu podléhajícímu velmi nízkému opotřebením, se vozík ECU pyšní i při dlouhodobém používání nízkými provozními náklady.

ECU Full Lead

Vozík ECU Full Lead je plný energie. Díky baterii „Full Lead“ (celoolověně) lze obratný nízkozdvíhací vozík nejen rychle nabít, ale u tohoto moderního zdroje energie není problémem ani mezinabíjení. Malá velikost baterie umožňuje, že je vozík ECU Full Lead velmi kompaktní. Důsledek: I v těsných prostorech je zajištěna bezpečná a precizní práce – ať už se jedná o nakládání a vykládání nákladních automobilů přes rampu, práci v úzkých skladových uličkách nebo v uličkách supermarketů. Vozík ECU Full Lead kromě toho přináší samozřejmě i všechny výhody osvědčené konstrukční řady ECU. Příkladem může být integrovaná nabíječka, která ušetří místo a peníze za externí nabíjecí stanici nebo rekuperace energie při každém brzdění.

Široké možnosti vybavení

Síla

- Vysoký výkon překládky díky nosnosti až tři tuny
- Velká síla: bezúdržbový a zapouzdřený trojfázový pohon

Preciznost

- Manévrování možné i v těsných prostorech díky spínači mikropojezdu (na přání) v hlavici ovládací oje
- Vynikající výhled na hroty vidlic
- Rychlé a precizní: zaoblené vidlice usnadňují najetí do palet

Ergonomie

- Ovládací prvky výborně dosažitelné jak pro praváky, tak i pro leváky
- Rychlá práce bez nutnosti sledovat tlačítka: tlačítka lze rozpoznávat hmatem

Kompaktnost

- Vysoký výkon překládky: kompaktní rozměry umožňují rychlou a bezpečnou práci
- Ovladatelnost v těsném prostoru: extrémní obratnost díky krátké a úzké konstrukci

Bezpečnost

- Spolehlivý bezpečnostní „břišní“ vypínač chrání zdraví obsluhy
- Neoprávněný přístup je vyloučen: sériově dodávaná kontrola přístupu přes PIN kód

Ohleduplnost k životnímu prostředí

- Téměř žádné emise hluku
- Zpětné získávání energie při každém brzdění
- Více než 95% všech použitých materiálů je recyklovatelných

ECU Ručně vedený nízkozdvihový vozík

Varianty výbavy



	ECU 14	ECU 14 Full Lead	ECU 16	ECU 18	ECU 20	ECU 25	ECU 30
Všeobecně	Provedení s tažnou tyčí	●	●	●	●	●	●
	Různé délky vidlic	○	○	○	○	○	○
	Podložka na psaní DIN A4 s držákem příslušenství	○	○	○	○	○	○
	Mikropojzd při svislé poloze ovládací oje	○	○	○	○	○	○
	Mrazírenské provedení	○	○	○	○	○	○
Pohon	Obutí hnacího kola z polyuretanu, 230 x 75 mm	●	●	●	●	●	●
	Obutí hnacího kola z polyuretanu, 230 x 75 mm, profilované	○	○	○	○	○	○
	Obutí hnacího kola z polyuretanu, 230 x 75 mm, antistatické	○	○	○	○	○	○
	Obutí hnacího kola z plnopryže	○	○	○	○	○	—
	Pojzdová kola polyuretan/jednoduchá 85 x 100 mm	●	●	●	●	●	—
Pojzdová kola polyuretan/tandem 85 x 80 mm	○	○	○	○	○	●	
Bezpečnost	Přístup přes PIN kód	○	○	○	○	○	○
Systém baterie	Válečková dráha pro výměnu baterie z boku	—	—	—	—	○	○
	Výměna baterie jeřábem	—	—	●	●	●	●
	2 bezúdržbové blokové baterie 12 V/44 Ah	●	—	—	—	—	—
	2 bezúdržbové blokové baterie Full Lead s rychlým nabíjením 12 V/58 Ah	—	●	—	—	—	—
	Prostor pro baterii 110 Ah až 150 Ah	—	—	●	●	—	—
	Prostor pro baterii 200 Ah až 250 Ah	—	—	○	○	●	●
	Prostor pro baterii 300 Ah až 375 Ah	—	—	—	—	—	○
	Prostor pro baterii 300 Ah až 375 Ah pro výměnu baterie z boku	—	—	—	—	—	○
	Integrovaná nabíječka pro baterii Full Lead	—	●	—	—	—	—
	Integrovaná nabíječka pro gelovou baterii	●	—	○	○	○	○
Integrovaná nabíječka pro baterii s kapalným elektrolytem	—	—	○	○	○	○	

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
info@still.cz

Další informace naleznete na:
www.still.cz

Společnost STILL je certifikována
v následujících systémech řízení:
kvality, životního prostředí,
bezpečnosti informací a sociální
odpovědnosti.

