

ECU Technische Daten Geh-Niederhubwagen

[ECU 14](#)

[ECU 14 Full Lead](#)

[ECU 16](#)

[ECU 18](#)

[ECU 20](#)

[ECU 25](#)

[ECU 30](#)





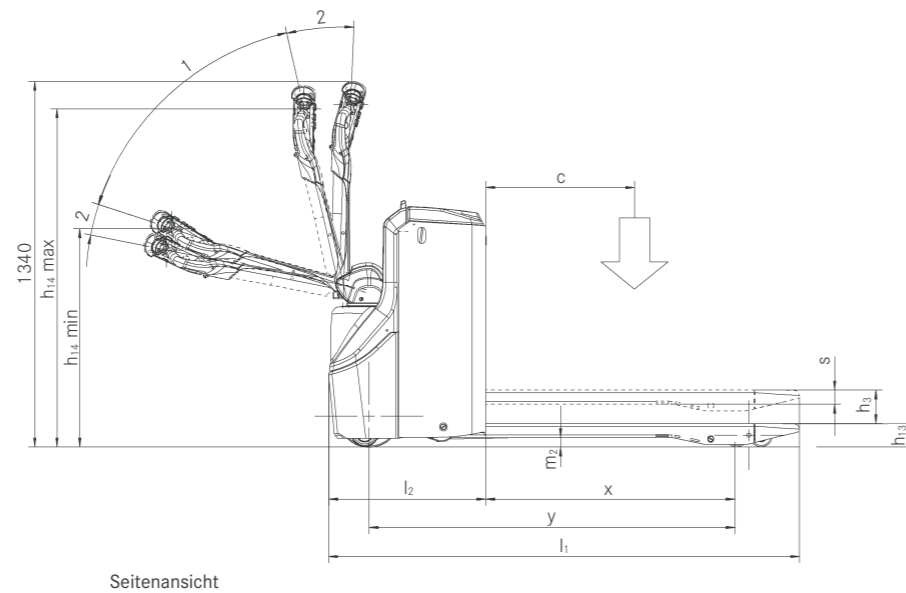
Kennzeichen	1.1 Hersteller		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2 Typzeichen des Herstellers		ECU 14	ECU 14 Full Lead	ECU 16	ECU 18	ECU 20	ECU 25	ECU 30			
1.3 Antrieb	1.4 Bedienung		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro			
	1.5 Tragfähigkeit/Last		Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät	Gehgerät			
1.6 Lastschwerpunktabstand	Q	kg	1400	1400	1600	1600	1800	2000	2500	3000 ¹	3000 ¹	
1.8 Lastabstand	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
1.9 Radstand	x	mm	914	914	914	914	914	914	914	914	914	
2.1 Eigengewicht inkl. Batterie	y	mm	1275	1210	1275	1342	1275	1342	1342	1342	1414	
2.2 Achslast mit Last		kg	325	327	432	512	432	512	545	643	643	
2.3 Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig	kg	591/1134	593/1134	723/1309 ²	762/1350 ³	772/1460 ²	808/1503 ³	855/1657 ³	992/2053	1031/2112	1109/2436
3.1 Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
3.2 Reifengröße	antriebsseitig	mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	
3.3 Reifengröße	lastseitig	mm	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 100	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	
3.4 Stützrollengröße		mm	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	Ø 100 x 40	
3.5 Räder, Anzahl (x = angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig		1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/4	1x 2/4	1x 2/4	
3.6 Spurweite	antriebsseitig	b ₁₀	458	458	458	458	458	458	458	458	458	
3.7 Spurweite	lastseitig	b ₁₁	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	
4.4 Hub		h ₃	123	123	123	123	123	123	123	123	123	
4.9 Höhe Deichselgriff in Fahrstellung	min./max.	h ₁₄	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1256	800/1256	800/1256	
4.15 Gabelhöhe gesenkt		h ₁₃	85	85	85	85	85	85	85	85	85	
4.19 Gesamtlänge		l ₁	1660	1595	1660	1727	1660	1727	1727	1799	1799	
4.20 Länge einschließlich Gabelrücken		l ₂	510	445	510	577	510	577	577	649	649	
4.21 Gesamtbreite		b ₁ /b ₂	720	720	720	720	720	720	720	720	720	
4.22 Gabelzinkenmaße	DIN ISO 2331	s/e/l	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52 (57 ³)/170/1150	52 (57 ³)/170/1150	52 (57 ³)/170/1150	
4.25 Gabelaußenabstand		b ₅	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	36	36	36	36	36	36	36 (30 ²)	36 (30 ²)	36 (30 ²)	
4.34.1 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer		A _{st}	1771 ⁴	1706	1771 ⁴	1838 ⁴	1771 ⁴	1838 ⁴	1838 ³	1909 ³	1838 ³	
4.34.2 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		A _{st}	1971 ⁴	1906	1971 ⁴	2038 ⁴	1971 ⁴	2038 ⁴	2038 ³	2109 ³	2038 ³	
4.35 Wenderadius		W _a	1485 ⁴	1420	1485 ⁴	1552 ⁴	1485 ⁴	1552 ⁴	1552 ³	1623 ³	1552 ³	
5.1 Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last	km/h	5/5	5/5	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
5.2 Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	km/h	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,046/0,060	0,046/0,060	0,044/0,060	
5.3 Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	m/s	0,072/0,028	0,072/0,028	0,087/0,037	0,087/0,037	0,044/0,044	0,044/0,044	0,045/0,046	0,045/0,046	0,045/0,046	
5.8 Max. Steigfähigkeit kB 5	mit/ohne Last	%	10,00/25,00	10,00/25,00	8,00/25,00	8,00/25,00	7,30/25,00	7,30/25,00	6,60/25,00	8,00/24,04	6,70/24,04	
5.10 Betriebsbremse			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	
6.1 Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	
6.2 Hubmotor, Leistung bei S3 15%		kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,2	2,2	2,2	
6.3 Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein			-	-	British Standard	DIN 43535 B	British Standard	DIN 43535 B	DIN 43535 B	DIN 43535 B	DIN 43535 B	
6.4 Batteriespannung/Nennkapazität K _s		V/Ah	2x 12/44	2x 12/58	24/110 (150)	24/200 (250)	24/110 (150)	24/200 (250)	24/200 (250)	24/375	24/200 (250)	
6.5 Batteriegewicht ±5% (herstellerabhängig)		kg	36,4	38,2	123 (152)	150 (220)	123 (152)	150 (220)	150 (220)	305	150 (220)	
6.6 Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kWh/h	0,30	0,30	0,36	0,36	0,37	0,37	0,40	0,54	0,61	
8.1 Ausführung des Fahrtriebs			Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	
8.4 Schalldruckpegel L _{pAZ} (Fahrerplatz)		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	

¹ Für Gabellänge >1600 mm nur mit kurzem Radstand

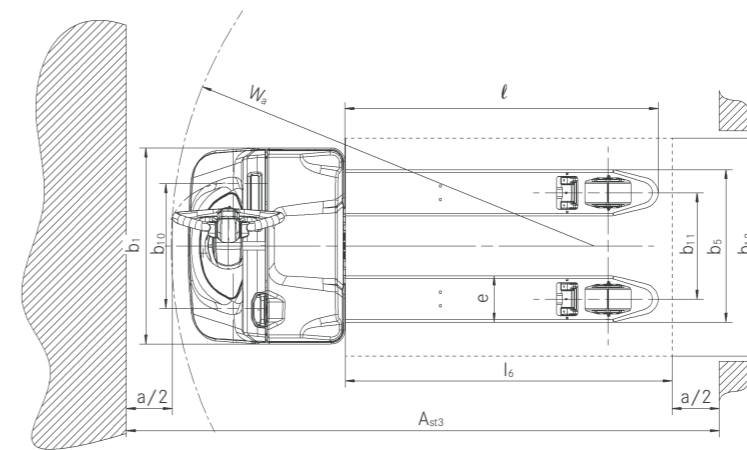
² Für Gabellänge >1600 mm

³ Werte für Deichsel in Arbeitsposition für enge Räume und 90°-Lenkeinschlag

⁴ Geometrisches Limit für Ausführung mit Gabellänge 2400 mm und Standard-Radabstand



Seitenansicht



Draufsicht

ECU Geh-Niederhubwagen Wenderadiustabelle

Wenderadius W_a zur Ermittlung der Arbeitsgangbreite

Ausführung mit Druckstange

	Batterietrog	ECU 14/16/18/20		ECU 25		ECU 30
		150 Ah	250 Ah	250 Ah	375 Ah	375 Ah
Gabellänge l (mm)	Abstand x					
980	744	1315	1382	1382	1454	1454
1150	914	1485	1552	1552	1623	1623
1200	964	-	-	1602	1673	1673
1450	1214	1784	1851	1851	1923	1923
1600	1364	1934	2001	2001	2073	2073

Ausführung mit Zugstange

	Batterietrog	ECU 14/16/18/20		ECU 25		ECU 30
		150 Ah	250 Ah	250 Ah	375 Ah	375 Ah
Gabellänge l (mm)	Abstand x					
1980	1694	-	-	2331	2402	-
1980	1491	-	-	2128	2200	2200
2160	1874	-	-	2510	2582	-
2160	1618	-	-	2254	2326	2326
2400	2114	-	-	2750	2822	-
2400	1744	-	-	2380	2452	2452

Detailbilder



Batteriekabel



Deichsel



Freie Sicht auf die Gabeln

ECU Geh-Niederhubwagen
Zuverlässiger Begleiter



ECU Geh-Niederhubwagen Zuverlässiger Begleiter

Auf engstem Raum manövrierbar:
Schleichfahrtschalter am Deichselkopf

Hoher Warenumsschlag: Tragkraft bis zu drei Tonnen

Sicher und effizient durch beste Sicht auf die Gabelspitzen



ECU

Der Niederhubwagen ECU eignet sich perfekt für den Horizontaltransport von bis zu 3.000 kg auf kurzen Wegstrecken. Seine kompakten Abmessungen und die hohe Wendigkeit machen ihn auch auf engstem Raum zum idealen Lagerhelfer, beispielsweise für die Warenbereitstellung. Hier ist auch der clever positionierte Schleichfahrtschalter von großem Vorteil, der optional erhältlich ist: Er befindet sich am Deichselkopf, wodurch präzises Manövrieren selbst bei senkrechter Deichsel problemlos möglich ist. Dank des durchdachten Deichseldesigns und der intelligenten Anordnung der Bedienelemente lässt sich der ECU komplett einhändig bedienen, egal ob mit der rechten oder der linken Hand. Mit dem Chassis aus robusten Werkstoffen, die auch stärkere Stöße ohne Verformungen überstehen, und dem äußerst verschleißarmen Antriebsrad glänzt der ECU auch im Dauereinsatz mit niedrigen Betriebskosten.

ECU Full Lead

Der ECU Full Lead ist ein wahres Energiebündel. Dank seiner „Full Lead“-Batterie (Vollblei) lässt sich der wendige Niederhubwagen nicht nur besonders schnell laden, sondern kann dank der modernen Energiequelle auch problemlos zwischengeladen werden. Durch die geringere Größe der Batterie ist der ECU Full Lead zudem besonders kompakt. Konsequenz: Selbst auf engstem Raum ist sicheres und präzises Arbeiten garantiert – egal, ob bei der Be- und Entladung von Lkw über eine Rampe oder in schmalen Lagergassen sowie Supermarktgängen. Natürlich bringt der ECU Full Lead darüber hinaus alle Vorteile der bewährten ECU-Baureihe mit. Wie das integrierte Ladegerät, mit dem sich Platz und Geld für eine externe Ladestation sparen lassen. Oder die Energierückgewinnung bei jedem Bremsvorgang.

Eine umfangreiche Ausstattung

Kraft

- Hohe Umschlagleistung durch Tragkraft von bis zu drei Tonnen
- Kraft satt: Wartungsarmer und gekapselter Drehstromantrieb

Präzision

- Manövrieren auch auf engstem Raum dank optionalem Schleichfahrtschalter auf Deichselkopf
- Beste Sicht auf die Gabelspitzen
- Schnell und präzise: Abgerundete Gabeln erleichtern das Einfädeln in die Paletten

Ergonomie

- Sowohl für Rechtshänder als auch für Linkshänder hervorragend geeignete Bedienelemente
- Schnelles Arbeiten, ohne auf die Tasten schauen zu müssen: Tasten lassen sich an ihrer haptischen Beschaffenheit klar unterscheiden

Kompaktheit

- Hoher Palettenumschlag: Kompakte Abmessungen ermöglichen ebenso schnelles wie sicheres Arbeiten
- Perfekt auf engem Raum: Extrem wendig durch kurze und schmale Konstruktion

Sicherheit

- Der zuverlässige Auflaufschalter schützt die Gesundheit des Bedieners
- Unbefugter Zugriff ausgeschlossen: Serienmäßige Zugangsberechtigung durch PIN-Code

Umweltverantwortung

- Kaum Geräuschemissionen
- Energierückgewinnung bei jedem Bremsvorgang
- Über 95 Prozent aller verwendeten Materialien sind recycelbar

ECU Geh-Niederhubwagen Ausstattungsvarianten



	ECU 14	ECU 14 Full Lead	ECU 16	ECU 18	ECU 20	ECU 25	ECU 30
Allgemein	Ausführung mit Zugstange	●	●	●	●	●	●
	Verschiedene Gabellängen	○	○	○	○	○	○
	Schreibunterlage DIN A4 mit Zubehörbügel	○	○	○	○	○	○
	Schleichfahrt bei senkrechter Deichsel	○	○	○	○	○	○
	Kühlhausausführung	○	○	○	○	○	○
Antrieb	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan 230 x 75 mm	●	●	●	●	●	●
	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan profiliert 230 x 75 mm	○	○	○	○	○	○
	Bereifung des Antriebsrades Polyurethan antistatisch 230 x 75 mm	○	○	○	○	○	○
	Bereifung des Antriebsrades Vollgummi	○	○	○	○	○	—
	Laufrollen Polyurethan/Einfach 85 x 100 mm	●	●	●	●	●	—
Laufrollen Polyurethan/Tandem 85 x 80 mm	○	○	○	○	○	●	
Sicherheit	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○	○	○
Batteriesystem	Batterierollenbahn für seitlichen Batteriewechsel	—	—	—	—	—	○
	Batteriewechsel mittels Kran	—	—	●	●	●	●
	2 wartungsfreie Blockbatterien 12 V/44 Ah	●	—	—	—	—	—
	2 wartungsfreie und schnell ladbare Full-Lead-Blockbatterien 12 V/58 Ah	—	●	—	—	—	—
	Batterieraum für 110 Ah bis 150 Ah	—	—	●	●	—	—
	Batterieraum für 200 Ah bis 250 Ah	—	—	○	○	●	●
	Batterieraum für 300 Ah bis 375 Ah	—	—	—	—	—	○
	Batterieraum für 300 Ah bis 375 Ah für seitlichen Batteriewechsel	—	—	—	—	—	—
	Einbauladegerät für Full-Lead-Batterie	—	●	—	—	—	—
	Einbauladegerät für Gelbatterie	●	—	○	○	○	○
Einbauladegerät für Nassbatterie	—	—	○	○	○	○	

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de**

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0
Fax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at**

STILL AG
Industriestraße 50
CH-8112 Otelfingen
Tel.: +41 (0)44 846 51 11
Fax: +41 (0)44 846 51 21
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

