

## ECU Dane Techniczne

### Wózek unoszący prowadzony ręcznie

---

[ECU 14](#)

[ECU 14 Full Lead](#)

[ECU 16](#)

[ECU 18](#)

[ECU 20](#)

[ECU 25](#)

[ECU 30](#)





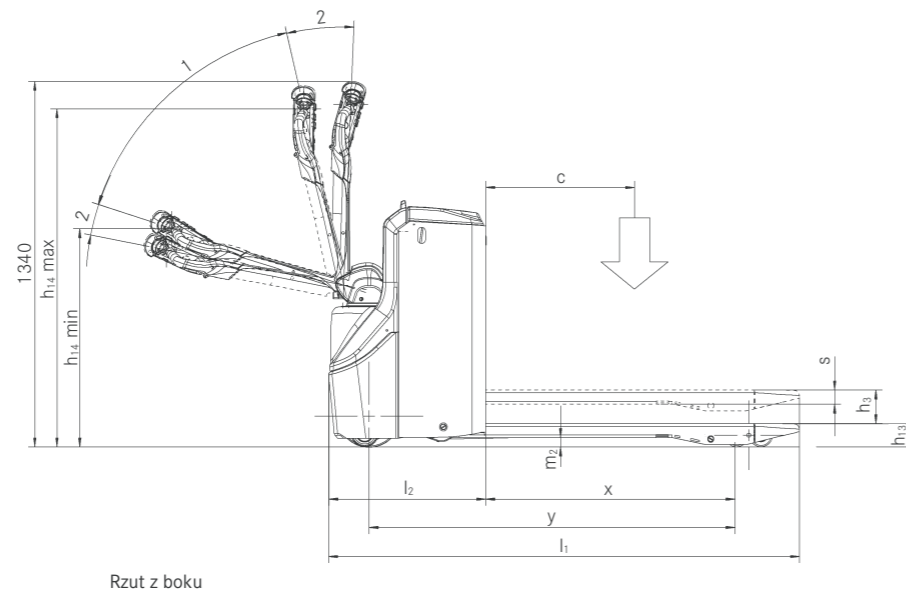
				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
				<b>ECU 14</b>	<b>ECU 14 Full Lead</b>	<b>ECU 16</b>	<b>ECU 18</b>	<b>ECU 20</b>	<b>ECU 25</b>	<b>ECU 30</b>	<b>ECU 30</b>	<b>ECU 30</b>		
Oznakowanie	1.1	Producent												
	1.2	Typoszereg												
	1.3	Napęd		Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny		
	1.4	Obsługa		Prowadzenie	Prowadzenie	Prowadzenie	Prowadzenie	Prowadzenie	Prowadzenie	Prowadzenie	Prowadzenie	Prowadzenie		
	1.5	Nośność/ładunek	Q	kg	1400	1400	1600	1600	1800	1800	2000	2500	3000 <sup>1</sup>	
Masy	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Odległość grzbietu widel do osi koła	x	mm	914	914	914	914	914	914	914	914	914	
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1275	1210	1275	1342	1275	1342	1342	1342	1414	
	2.1	Masa własna wraz (z baterią)		kg	325	327	432	512	432	512	545	643	643	
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem	od strony napędu/ładunku	kg	591/1134	593/1134	723/1309 <sup>2</sup>	762/1350 <sup>3</sup>	772/1460 <sup>2</sup>	808/1503 <sup>3</sup>	855/1657 <sup>3</sup>	992/2053	1031/2112	1109/2436
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku	od strony napędu/ładunku	kg	251/74	253/74	336/96 <sup>2</sup>	395/117 <sup>3</sup>	336/96 <sup>2</sup>	395/117 <sup>3</sup>	395/117 <sup>3</sup>	414/131	484/159	414/131
	3.1	Ogumienie			Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	
	3.2	Wymiar ogumienia	od strony napędu	mm	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	
	3.3	Wymiar ogumienia	od strony ładunku	mm	∅ 85 x 100	∅ 85 x 100	∅ 85 x 100	∅ 85 x 100	∅ 85 x 100	∅ 85 x 100	∅ 85 x 100	∅ 85 x 100	∅ 85 x 80	
	Kole/ podwozie	3.4	Wielkość kółek podporowych		mm	∅ 100 x 40	∅ 100 x 40	∅ 100 x 40	∅ 100 x 40	∅ 100 x 40	∅ 100 x 40	∅ 100 x 40	∅ 100 x 40	∅ 100 x 40
3.5		Ilość kół (x = napędowe)	od strony napędu/ładunku		1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/2	1x 2/4	1x 2/4	
3.6		Rozstaw kół	od strony napędu	b <sub>10</sub>	mm	458	458	458	458	458	458	458	458	
3.7		Rozstaw kół	od strony ładunku	b <sub>11</sub>	mm	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	
4.4		Wysokość unoszenia		h <sub>3</sub>	mm	123	123	123	123	123	123	123	123	
4.9		Wysokość dyszla w pozycji do jazdy	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1256	800/1256	
4.15		Wysokość opuszczonych widel		h <sub>13</sub>	mm	85	85	85	85	85	85	85	85	
Wymiary podstawowe	4.19	Długość całkowita		l <sub>1</sub>	mm	1660	1595	1660	1727	1660	1727	1727	1799	
	4.20	Długość łącznie z grzbietem widel		l <sub>2</sub>	mm	510	445	510	577	510	577	577	649	
	4.21	Szerokość całkowita		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	720	720	720	720	720	720	720	720	
	4.22	Wymiary widel	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52 (57 <sup>3</sup> )/170/1150	52 (57 <sup>3</sup> )/170/1150	
	4.25	Rozstaw zewnętrzny widel		b <sub>5</sub>	mm	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	
	4.32	Prześwit od podłoża, centralnie między osiami		m <sub>2</sub>	mm	36	36	36	36	36	36	36 (30 <sup>2</sup> )	36 (30 <sup>2</sup> )	
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie		A <sub>st</sub>	mm	1771 <sup>4</sup>	1706	1771 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>	1771 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>	1838 <sup>3</sup>	1909 <sup>3</sup>	
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 wzdłużnie		A <sub>st</sub>	mm	1971 <sup>4</sup>	1906	1971 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>	1971 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>	2038 <sup>3</sup>	2109 <sup>3</sup>	
	4.35	Promień skrętu		W <sub>a</sub>	mm	1485 <sup>4</sup>	1420	1485 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>	1485 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>	1552 <sup>3</sup>	1623 <sup>3</sup>	
	Osiegi	5.1	Prędkość jazdy	z/bez ładunku	km/h	5/5	5/5	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
5.2		Prędkość podnoszenia	z/bez ładunku	km/h	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,046/0,060	0,046/0,060		
5.3		Prędkość opuszczania	z/bez ładunku	m/s	0,072/0,028	0,072/0,028	0,087/0,037	0,087/0,037	0,044/0,044	0,044/0,044	0,044/0,044	0,045/0,046		
5.8		Maks. zdolność pokonywania wzniesień kB 5	z/bez ładunku	%	10,00/25,00	10,00/25,00	8,00/25,00	8,00/25,00	7,30/25,00	7,30/25,00	6,60/25,00	8,00/24,04		
5.10		Hamulec roboczy			Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny		
Silnik elektryczny		6.1	Silnik napędowy, moc S2 = 60 min		kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,5	
	6.2	Silnik układu podnoszenia, moc S3 15%		kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,2	2,2		
	6.3	Akumulator według DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			-	-	Standard Brytyjski	DIN 43535 B	Standard Brytyjski	DIN 43535 B	DIN 43535 B	DIN 43535 B		
	6.4	Napięcie akumulatora/pojemność znamionowa K <sub>s</sub>		V/Ah	2x 12/44	2x 12/58	24/110 (150)	24/200 (250)	24/110 (150)	24/200 (250)	24/200 (250)	24/375		
	6.5	Masa akumulatora (±5% zależnie od producenta)		kg	36,4	38,2	123 (152)	150 (220)	123 (152)	150 (220)	150 (220)	305		
	6.6	Zużycie energii według cyklu VDI		kWh/h	0,30	0,30	0,36	0,36	0,37	0,37	0,40	0,54		
Imie	8.1	Rodzaj sterowania jazdą			Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny		
	8.4	Poziom hałasu na wysokości uszu operatora		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70		

<sup>1</sup> Dla długości widel >1600 mm tylko dla krótkiego rozstawu kół

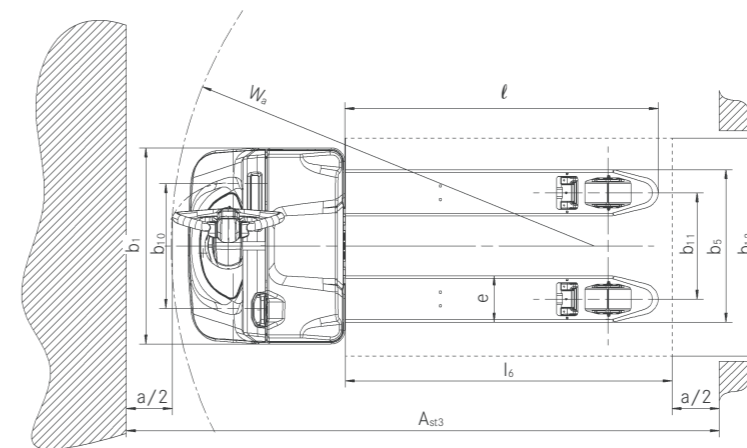
<sup>2</sup> Dla długości widel >1600 mm

<sup>3</sup> Wartości dla dyszla ustawionego w poz. roboczej dla wąskich pomieszczeń i skrócie koła o 90°

<sup>4</sup> Wymiar graniczny dla wersji o długości widel 2400 mm i standardowym rozstawie osi



Rzut z boku



Rzut z góry

## ECU Wózek unoszący prowadzony ręcznie Tabela promieni skrętu

### Promień skrętu $W_a$ do ustalenia szerokości korytarza roboczego

Wersja z drążkiem pompującym

	Komora akumulatora	ECU 14/16/18/20		ECU 25		ECU 30
		150 Ah	250 Ah	250 Ah	375 Ah	375 Ah
Długość widel $l$ (mm)	Odległość $x$					
980	744	1315	1382	1382	1454	1454
1150	914	1485	1552	1552	1623	1623
1200	964	-	-	1602	1673	1673
1450	1214	1784	1851	1851	1923	1923
1600	1364	1934	2001	2001	2073	2073

Wersja z dyszlem

	Komora akumulatora	ECU 14/16/18/20		ECU 25		ECU 30
		150 Ah	250 Ah	250 Ah	375 Ah	375 Ah
Długość widel $l$ (mm)	Odległość $x$					
1980	1694	-	-	2331	2402	-
1980	1491	-	-	2128	2200	2200
2160	1874	-	-	2510	2582	-
2160	1618	-	-	2254	2326	2326
2400	2114	-	-	2750	2822	-
2400	1744	-	-	2380	2452	2452

### Zdjęcia detali



Kabel ładowania baterii



Dyszel



Widok na widły

ECU Wózek unoszący prowadzony ręcznie  
Niezawodny towarzysz



## ECU Wózek unoszący prowadzony ręcznie Niezawodny towarzysz

---

Tryb pełzania uruchamiany przyciskiem na dyszlu ułatwia manewrowanie w wąskich pomieszczeniach

Udźwóg do trzech ton zapewnia wysoką wydajność przeładunkową

Większe bezpieczeństwo i efektywność pracy dzięki dobrej widoczności na końcówki wideł



---

### ECU

Wózek niskiego podnoszenia przeznaczony jest do transportu poziomych ładunków o wadze do 3000 kg na krótkich odległościach. Dzięki kompaktowej budowie oraz wyjątkowej zwrotności jest on szczególnie przydatny do prac magazynowych nawet na ograniczonych przestrzeniach. Wózek może być opcjonalnie wyposażony w przełącznik trybu pełzania. Przełącznik umieszczony jest na głowicy dyszla, co pozwala na płynne i precyzyjne manewrowanie wózkiem nawet przy jego pionowym położeniu. Dzięki przemyślanej konstrukcji dyszla i rozmieszczeniu elementów sterujących wózek ECU może być obsługiwany jedną ręką, zarówno przez lewo- jak i praworęcznego operatora. Wyposażony w podwozie wykonane z wytrzymałych materiałów, zapewniających odporność nawet na silne uderzenia bez deformacji oraz w koło napędowe o bardzo małym stopniu ścieralności, wózek ECU oferuje niskie koszty eksploatacji nawet przy ciągłym użytkowaniu.

---

### ECU Full Lead

Wersja Full Lead wózka ECU to prawdziwy wulkan energii. Użyty w nim akumulator ołowiony o nowoczesnej konstrukcji oferuje możliwość bardzo szybkiego naładowania wózka paletowego, jak również jego ładowanie okresowe. Niewielkie wymiary baterii pozwoliły uzyskać wyjątkowo zwartą budowę wózka ECU Full Lead. Gwarantuje to bezpieczne i precyzyjne manewrowanie wózkiem nawet w miejscach o ograniczonej przestrzeni – przy załadunku i rozładunku z ramp samochodów ciężarowych lub podczas prac w wąskich korytarzach magazynowych lub regałach w supermarketach. Wersja ECU Full Lead oferuje te same elementy wyposażenia i funkcje, które są dostępne w innych modelach serii ECU, takie jak zintegrowana ładowarka czy funkcja odzysku energii podczas hamowania.

---

## Bogate wyposażenie

---

### Moc

- Wysoka wydajność przeładunkowa dzięki udźwogowi do trzech ton
- Napęd bezobsługowy z silnikiem elektrycznym w kompletnie zamkniętej obudowie

---

### Precyzja

- Opcjonalny tryb pełzania uruchamiany przełącznikiem na głowicy dyszla umożliwia manewrowanie na ograniczonych przestrzeniach
- Pełna widoczność końcówek wideł
- Zaokrąglone końce wideł ułatwiają wsuwanie w otwory podstawy palety

---

### Ergonomia

- Elementy sterujące mogą być obsługiwane zarówno przez lewo jak i praworęcznych operatorów
- Indywidualny kształt przycisków pozwala na szybką obsługę wózka bez konieczności patrzenia na przyciski

---

### Kompaktowość

- Duże zdolności przeładunkowe: Zwarta budowa zapewnia szybkie i bezpieczne operacje
- Doskonała zwrotność dzięki niewielkim wymiarom, przydatna szczególnie na ograniczonych przestrzeniach

---

### Bezpieczeństwo

- Przełącznik brzuszny na dyszlu chroni operatora przed przygnieciem
- Autoryzacja dostępu poprzez kod PIN zabezpiecza przed obsługą wózka przez osoby nieupoważnione

---

### Odpowiedzialność za środowisko

- Bardzo niski poziom hałasu
- Odzysk energii podczas hamowania
- Ponad 95 procent materiałów użytych do budowy nadaje się w pełni do recyklingu

# ECU Wózek unoszący prowadzony ręcznie

## Warianty wyposażenia



	ECU 14	ECU 14 Full Lead	ECU 16	ECU 18	ECU 20	ECU 25	ECU 30
Ogólne	Dyszel dla operatorów lewo- i praworęcznych	●	●	●	●	●	●
	Różne długości wideł	○	○	○	○	○	○
	Podkładka do pisania o formacie A4 z uchwytem	○	○	○	○	○	○
	Zredukowana prędkość jazdy przy pionowo ustawionym dyszlu	○	○	○	○	○	○
	Wersja do pracy w chłodniach	○	○	○	○	○	○
Napęd	Koło napędowe z poliuretanu, 230 x 75 mm	●	●	●	●	●	●
	Koło napędowe z poliuretanu, profilowane, 230 x 75 mm	○	○	○	○	○	○
	Koło napędowe z poliuretanu, antystatyczne, 230 x 75 mm	○	○	○	○	○	○
	Koło napędowe z pełnej gumy	○	○	○	○	○	—
	Rolki podporowe wideł z poliuretanu, pojedyncze, 85 x 100 mm	●	●	●	●	●	—
	Rolki podporowe wideł z poliuretanu, podwójne, 85 x 80 mm	○	○	○	○	○	●
Bezpieczeństwo	Autoryzacja dostępu kodem PIN	○	○	○	○	○	○
Bateria	Boczna wymiana baterii za pomocą platformy rolkowej	—	—	—	—	○	○
	Wymiana baterii za pomocą dźwigu	—	—	●	●	●	●
	2 bezobsługowe akumulatory 12 V/44 Ah	●	—	—	—	—	—
	2 bezobsługowe, szybko ładowalne akumulatory ołowiane 12 V/58 Ah	—	●	—	—	—	—
	Komora dla baterii o pojemności od 110 Ah do 150 Ah	—	—	●	●	—	—
	Komora dla baterii o pojemności od 200 Ah do 250 Ah	—	—	○	○	●	●
	Komora dla baterii o pojemności od 300 Ah do 375 Ah	—	—	—	—	—	○
	Komora dla baterii o pojemności od 300 Ah do 375 Ah, dla bocznej wymiany baterii	—	—	—	—	—	○
	Wbudowana ładowarka dla akumulatorów ołowianych	—	●	—	—	—	—
	Wbudowana ładowarka do akumulatorów żelowych	●	—	○	○	○	○
Wbudowana ładowarka do akumulatorów kwasowych	—	—	○	○	○	○	

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

Centrala  
STILL Polska Sp. z o.o.  
ul. Składowa 6, Żerniki  
62-023 Gądki  
Telefon: +48 61 668 61 00  
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice  
ul. Akacyjowa 4  
42-512 Psary  
Telefon: +48 32 766 06 00  
Fax: +48 32 766 06 01  
info@still.pl

**Pozostałe informacje znajdują  
Państwo na: [www.still.pl](http://www.still.pl)**

Oddział Warszawa  
ul. Puławska 506/508  
02-884 Warszawa  
Telefon: +48 22 314 85 00  
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk  
ul. Astronomów 20  
80-299 Gdańsk  
Telefon: +48 58 785 60 00  
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach:  
zarządzanie jakością,  
bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.

