

EXH és EXU-H Műszaki adatok Gyalogkíséretű raklapszállító targoncák

[EXH 14/Li-Ion](#)

[EXH 16/Li-Ion](#)

[EXH 18/Li-Ion](#)

[EXH 20/Li-Ion](#)

[EXH 20 Plus/Li-Ion](#)

[EXH 25/Li-Ion](#)

[EXH 30/Li-Ion](#)

[EXU-H 18](#)

[EXU-H 20/Li-Ion](#)





		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL			
Jellemzők	1.1	Gyártó												
	1.2	Gyártó típusmegnevezése		EXH 14/Li-Ion	EXH 16/Li-Ion	EXH 18/Li-Ion	EXH 20/Li-Ion	EXH 20 Plus/Li-Ion	EXH 25/Li-Ion	EXH 30/Li-Ion	EXU-H 18	EXU-H 20/Li-Ion		
	1.3	Meghajtás		Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos		
	1.4	Kezelő típusa		Gyalogkísérő targonca	Gyalogkísérő targonca	Gyalogkísérő targonca	Gyalogkísérő targonca	Gyalogkísérő targonca	Gyalogkísérő targonca	Gyalogkísérő targonca	Gyalogkísérő targonca	Gyalogkísérő targonca		
	1.5	Teherbírás/teher	Q	kg	1400	1600	1800	2000	2000 (2300)	2500	3000	800/1800	800/2000	
	1.6	Teher súlypont távolság	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Teher távolság	x	mm	893/965 ¹	893/965 ¹	893/965 ¹	893/965 ¹	893/965 ¹	975/895 ¹	975/895 ¹	950/890 ¹	950/890 ¹	
	1.9	Tengelytávolság	y	mm	1160/1232 ¹	1160/1232 ¹	1230/1302 ¹	1230/1302 ¹	1305/1377 ¹	1453/1373 ¹	1453/1373 ¹	1404/1338 ¹	1404/1338 ¹	
	Tömegadatok	2.1	Saját tömeg akkumulátorral együtt		kg	329	329	412	431	501	819	819	558	603
2.2		Tengelyterhelés terhelt állapotban	hajtás oldal/teher oldal	kg	609/1120	672/1340	718/1494	858/1643	858/1643	1428/1927	1572/2246	822/1539	937/1664	
2.3		Tengelyterhelés terheletlen állapotban	hajtás oldal/teher oldal	kg	256/73	317/95	317/95	390/111	390/111	662/157	662/157	411/145	458/145	
Abroncsok/lávas	3.1	Abroncsok			Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán		
	3.2	Abroncs méret	hajtás oldal	mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 90	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75		
	3.3	Abroncs méret	teher oldal	mm	Ø 85 x 85 (85 x 80) ²	Ø 85 x 85 (85 x 80) ²	Ø 85 x 85 (85 x 80) ²	Ø 85 x 85 (85 x 80) ²	Ø 85 x 85 (85 x 80) ²	Ø 85 x 85 (85 x 60) ²	Ø 85 x 85 (85 x 60) ²	Ø 85 x 90 (Ø 85 x 65) ²		
	3.4	Támasztó görgő mérete		mm	Ø 2x 125 x 40	Ø 2x 125 x 40	Ø 2x 125 x 40	Ø 2x 125 x 40	Ø 2x 125 x 40	Ø 2x 125 x 60	Ø 2x 125 x 60	2x Ø 125 x 40	2x Ø 125 x 40	
	3.5	Kerekek száma (x = meghajtott)	hajtás oldal/teher oldal		1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/2 (1x + 2/4) ²	1x + 2/4 ²	1x + 2/4 ²	
	3.6	Nyomtáv	hajtás oldal/teher oldal	b ₁₀ /b ₁₁	mm	482/395	482/395	482/395	482/395	482/395	502/380	502/380	482/380 (340)	482/380 (340)
Alapvető méretek	4.4	Emelés		h ₃	mm	125	125	125	125	125	125	550	550	
	4.9	Magasság, vezetőkar menet állásban	min./max.	h ₁₄	mm	810/1205	810/1205	810/1205	810/1205	810/1205	740/1230	740/1230	720/1240	720/1240
	4.15	Villa magassága leengedett állapotban		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	85	85	
	4.19	Teljes hossz		l ₁	mm	1579	1579	1649	1649	1719	1855	1855	1807	1882
	4.20	Hossz a villatövel együtt		l ₂	mm	429	429	499	499	569	705 ⁵	705 ⁵	617	692
	4.21	Teljes szélesség		b ₁ /b ₂	mm	720	720	720	720	720	720	720	720	720
	4.22	Villa méretek	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	50/180/1190	50/180/1190
	4.25	Külső villaszélesség		b ₅	mm	520/540/560/680	520/540/560/680	520/540/560/680	520/540/560/680	520/540/560/680	520/560/680	520/560/680	560 (520)	560 (520)
	4.32	Szabad magasság a talajtól a tengelytávolság közepénél		m ₂	mm	32/157	32/157	32/157	32/157	32/157	30	30	20/145	20/145
	4.34.1	Munkafolyosó szélesség 1000 x 1200 raklappal keresztirányban		A _{st}	mm	2174/2238 ¹	2174/2238 ^{1,3}	2247/2311 ^{1,4}	2247/2311 ^{1,4}	2319/2383 ¹	2514/2481 ^{1,5}	2514/2481 ^{1,5}	2405/2374 ¹	2408/2449 ¹
	4.34.2	Munkafolyosó szélesség 800 x 1200 raklappal hosszirányban		A _{st}	mm	2069/2101 ¹	2069/2101 ^{1,3}	2142/2174 ^{1,4}	2142/2174 ^{1,4}	2211/2246 ¹	2424/2399 ^{1,5}	2424/2399 ^{1,5}	2317/2292 ¹	2392/2367 ¹
4.35	Fordulási sugár		W _a	mm	1365/1437 ¹	1365/1437 ^{1,3}	1438/1510 ^{1,4}	1438/1510 ^{1,4}	1510/1582 ¹	1765/1695 ^{1,5}	1765/1695 ^{1,5}	1645/1585 ¹	1720/1660 ¹	
Teljesítmény adatok	5.1	Menetsebesség	teherrel/teher nélkül	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
	5.2	Emelési sebesség	teherrel/teher nélkül	m/s	0,035/0,047	0,035/0,046	0,031/0,046	0,033/0,042	0,026/0,042	0,028/0,036	0,026/0,036	0,115/0,184	0,115/0,184	
	5.3	Süllyesztési sebesség	teherrel/teher nélkül	m/s	0,064/0,027	0,07/0,028	0,073/0,028	0,069/0,035	0,06/0,035	0,066/0,072	0,065/0,072	0,326/0,130	0,326/0,130	
	5.8	Maximális kapaszkodóképesség kB 5	teherrel/teher nélkül	%	13/20	10/20	9/20	9/20	9/20	12/20	10/20	12/24	10/24	
	5.9	Gyorsulási idő (10 m-en)	teherrel/teher nélkül	s	7,0/6,6	7,1/6,6	6,9/6,4	7,1/6,4	7,1/6,4	7,4/6,56	7,7/6,56	8,45/7,10	8,45/7,10	
	5.10	Üzemi fék			Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses	Elektromágneses	
Elektromos motor	6.1	Menetmotor, névleges teljesítmény S2 60 perc		kW	1,1	1,1	1,3	1,3	1,3	1,5	1,5	1,2	1,2	
	6.2	Emelő motor, névleges teljesítmény S3 15%		kW	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,5	1,5	1,2	1,2	
	6.3	Akkumulátor DIN 43531/35/36 szerint A, B, C, nem			Li-Ion	Li-Ion	Brit Szabvány	Brit Szabvány	2PzS	2PzS	2PzS	Brit Szabvány	2PzS	
	6.4	Akkumulátor feszültség/névleges kapacitás K _s		V/Ah	24/62 vagy 125	24/62 vagy 125	24/150	24/150	24/250	24/250	24/250	24/150	24/250	
	6.5	Akkumulátor tömege ±5% (gyártótól függően)		kg	22	22	140	140	210	290	290	144	191/56 ^{2,3}	
	6.6	Energiafogyasztás VDI ciklus szerint		kWh/h	0,272	0,272	0,259	0,3	0,3	0,48	0,57	0,38	0,38	
Egyéb	8.1	Hajtásvezérlés			AC vezérlés	AC vezérlés	AC vezérlés	AC vezérlés	AC vezérlés	AC vezérlés	AC vezérlés	AC vezérlés	AC vezérlés	
	8.4	Zajszint (a vezető fülénél)		dB(A)	57	63	63	63	63	60	60	62	62	

¹ Elülső lift felemelve/leeresztve

² Iker görgők

³ +73 mm-es BS-akkumulátorral, +142 mm-es 2PzS akkumulátorral

⁴ +69 mm-es 2PzS akkumulátorral

⁵ +75 mm-es 3PzS akkumulátorral; +150 mm-es 4PzS akkumulátorral

Optionális felhajtható vezetőállás (gyalogkísérő/vezetőállás)

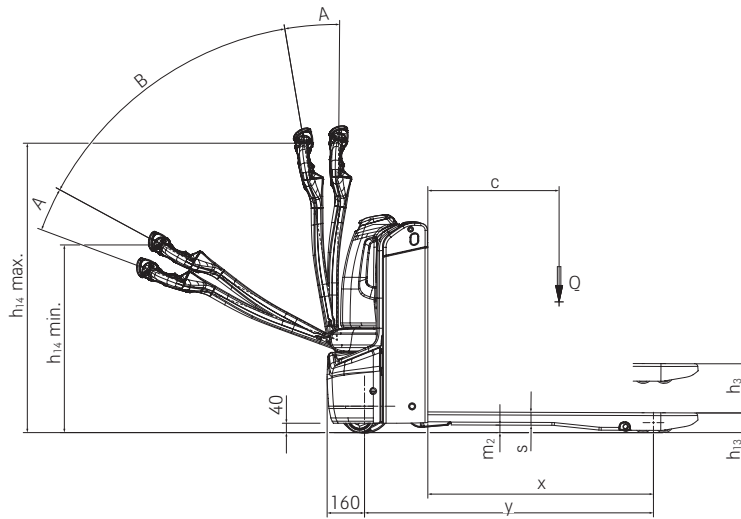
		EXU 20 S	EXU 22 S			
1.2	Gyártó típusmegnevezése					
1.4	Kezelő típusa	Vezetőállás	Vezetőállás			
2.1	Saját tömeg akkumulátorral együtt	kg	610	659		
2.2	Tengelyterhelés terhelt állapotban	hajtás oldal/teher oldal	kg	896/1689	934/1851	
2.3	Tengelyterhelés terheletlen állapotban	hajtás oldal/teher oldal	kg	384/104	384/104	
4.9	Magasság, vezetőkar menet állásban	min./max.	h ₁₄	mm	740/1250	740/1250
4.19	Teljes hossz	gyalogkísérő/vezetőállás	l ₁	mm	1890/2270 ¹	1980/2360 ¹
4.20	Hossz a villatövel együtt	gyalogkísérő/vezetőállás	l ₂	mm	740/1140 ¹	830/1210 ¹
4.34.1	Munkafolyosó szélesség 1000 x 1200 raklappal keresztirányban	gyalogkísérő/vezetőállás	A _{st}	mm	1987 ¹ /2162	2078 ¹ /2253
4.34.2	Munkafolyosó szélesség 800 x 1200 raklappal hosszirányban	gyalogkísérő/vezetőállás	A _{st}	mm	2037 ¹ /2212	2128 ¹ /2303
4.35	Fordulási sugár/bázisemelés leengedve	gyalogkísérő/vezetőállás	W _a	mm	1600 ¹ /1775	1690 ¹ /1865
	Fordulási sugár/bázisemelés felemelve	gyalogkísérő/vezetőállás	W _a	mm	1520/1695 ¹	1610/1785 ¹
5.1	Menetsebesség	teherrel/teher nélkül	km/h	6/6	6/6	

¹ Bázisemelés felemelt állapotban

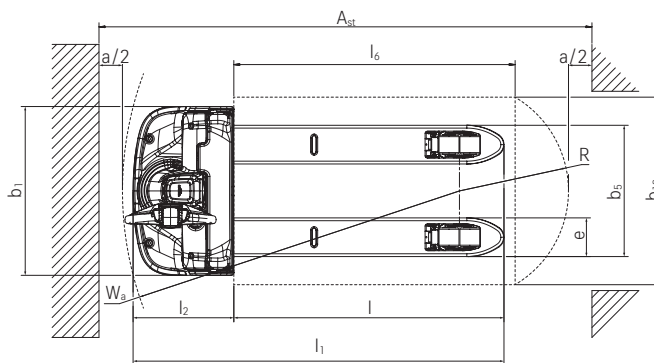
EXH Gyalogkísérő raklpszállító targonca

Műszaki rajzok

A = fékezés
B = menet

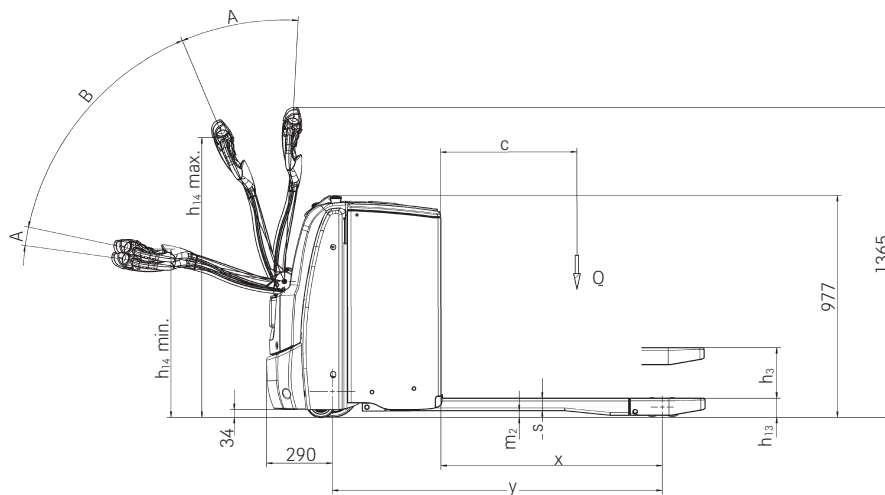


Oldalnézet EXH 14-20 Plus

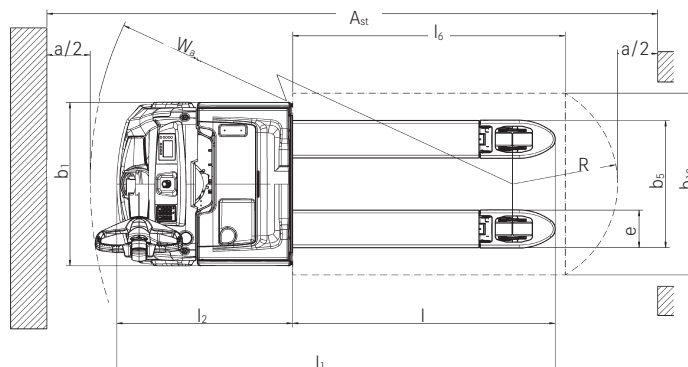


Felülnézet EXH 14-20 Plus

A = fékezés
B = menet

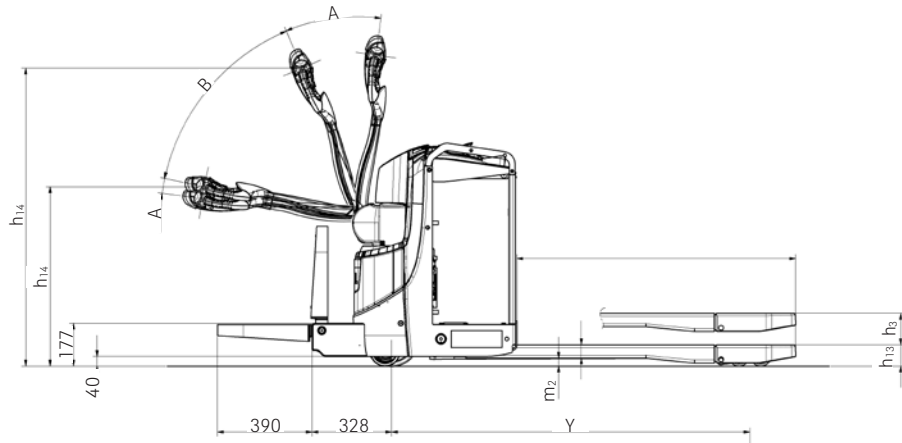


Oldalnézet EXH 25/30

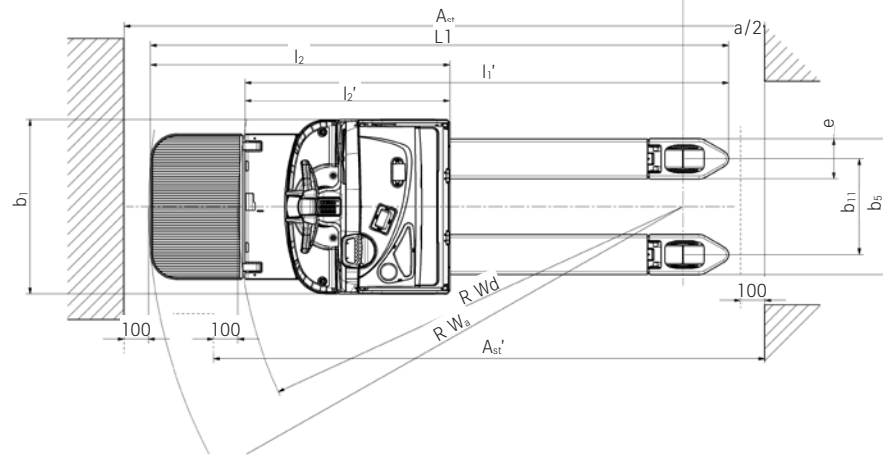


Felülnézet EXH 25/30

EXU S Gyalogkíséretű raklapszállító targonca
Műszaki rajzok



Oldalnézet EXU S opcionális lehajtható vezetőállással



Felülnézet EXU S opcionális lehajtható vezetőállással

EXH 14-20 Plus Gyalogkíséretű raklapszállító targonca Részletes fényképek



Nem számít, hogy jobb- vagy balkezes: az egyedi ergonomikus kialakításnak köszönhetően az EXH intuitív, egy kézzel irányítható kormányrúdja lenyűgöző megoldás



Mozgékony és kompakt szerkezet beépített lítiumion-akkumulátorral, ideális a keskeny folyosókon vagy nagy nehézsúlyú járművekben



A LED-ről vagy az érintőképernyőről könnyen és gyorsan le lehet olvasni a jármű legfontosabb adatait



Még szűk helyeken is biztonságosan dolgozhat az alapfelszereltségként elérhető kúszósebesség-kapcsolónak köszönhetően



Amennyiben az extraként elérhető beépített töltőt is választja, bárhol és bármikor feltöltheti a targoncát



A szintén opcionális gyorsöltővel a lítiumion-akkumulátorok töltése még gyorsabb és egyszerűbb



Nem kell aggódnia a lába miatt: az aktív lábfejképed automatikusan megállítja és hátramenetbe kapcsolja a targoncát, ha lábának ütközik



A tripla segédgörgővel az EXH gördülékenyen halad és könnyedén mozog akadályok között is

EXU-H és EXH 25/30 Gyalogkísérő raklapszállító targoncák
Részletes fényképek



Fáradtságmentes munkavégzés az EXU-H kiegészítő emelésével



Kiváló ergonómia az autolift funkcióval, a villák automatikus emelésével és süllyesztésével



Csúcsteljesítmény az akár 3.000 kg teherbírása révén



Maximális manőverezési képesség az elektromos kormányval



Folyamatos rendelkezésre állás a Li-Ion technológiával és az akár 500 Ah akkumulátor kapacitással



Maximális biztonság a teherautók ki- és berakodásánál a STILL Safety Light és munkalámpa opciókkal

EXH és EXU-H Gyalogkíséretű raklapszállító targoncák Kompakt, sokoldalú gépek a változó világ kihívásaihoz

Intuitív, jobb- és balkezesek számára egyaránt kényelmes kezelés, kézmérettől függetlenül, a kormányrúd egyedi ergonómiájának köszönhetően

Minden fontos adatot könnyedén leolvashat a kormányrúd fejrészébe épített LED-ről vagy az érintőképernyős kijelzőről

Egyszerűen irányítható: a kompakt kialakítással a rakománykezelés a legszűkebb helyeken is pontos és biztonságos

Mindig használatra kész: a lítiumion-akkumulátor gyorsöltő lehetősége és az opcionális beépített töltő lehetővé teszi, hogy bárhol, bármikor gyorsan és egyszerűen feltöltse az akkumulátort



EXH 14-20 Plus

Horizontális szállítás bárhová, bármikor – az EXH 14-20 Plus alacsony emelésű raklapszállító targonca a fürge mozgásával bármilyen raktárban megkönnyíti a munkát. Vegyük például a kormányrúd ergonómikus kialakítását: az irányítóelemek elhelyezését alapos tervezés előzte meg. Az intuitív, egykezes irányítás mindenkinek megkönnyíti a munkáját, nem számít, hogy a kezelőnek mekkora a keze, illetve hogy jobb- vagy balkezes. A kormányrúd fejrészébe szerelt LED-del vagy érintőképernyős kijelzővel a kezelő szemmel tudja követni a targonca legfontosabb adatait. Legyen a targonca biztonságosan és könnyedén irányítható? Az OptiSpeeddel ez sem probléma. Ez az okos funkció automatikusan a kormányrúd szögéhez igazítja a targonca

sebességét. Ez azt jelenti, hogy ugyanolyan biztonságban érezheti magát, amikor maximális sebességnél terhet szállít, mint amikor óvatosan araszol a keskeny folyosókon vagy a megpakolt raklapok között. Utóbbi esetben a targonca kompakt kialakítása is előnyt jelent. Nem jelent gondot, ha keskeny folyosókon vagy nehézgépjárművek ki-berakodásánál kell manőverezni. Az EXH 14-20 Plus funkcióinak köszönhetően nemcsak szupermarketekben, gyártó- és logisztikai központokban használható remekül, hanem nehézgépjárművek ki-berakodásánál is. Összefoglalva: ez az alacsony emelésű raklapszállító targonca mindenki munkáját megkönnyíti.

Sokoldalú: hatékony áruszállítás és ergonómikus kommissiózás egyetlen targoncával

A választható autolift funkció automatikusan az optimális munkamagasságba emeli a terhet

Pontos és biztonságos vezetés az OptiSpeeddel – ez az okos funkció automatikusan a kormányrúd szögéhez igazítja a targonca sebességét



EXU-H

Az EXU-H 18/20 tökéletes példája annak, hogy milyen sokoldalú és könnyen használható lehet egy alacsony emelésű raklapszállító targonca. Nemcsak akár két tonnányi terhet szállíthat vele hatékonyan és biztonságosan, de akár 800 kg-ig tökéletes és okos segítséget nyújt kommissiózáshoz vagy munkaasztalként is. Az EXU-H 18/20 valóban sokoldalúan felhasználható. Ezt a kiegészítő kommissiózó lift teszi lehetővé (opcionálisan választható autolift funkcióval). A villa segítségével ez az ügyes, kompakt raktársegéd akár 760 mm-es magasságba emeli az árut a kezelő kényelmes testtartása érdekében. De nem ez a legjobb az autolift funkcióban! A rakat tetejét szenzor érzékeli. Amennyiben árut helyez rá vagy emel le róla, a targonca automatikusan felemeli vagy leereszti az áruemelő villát, ami így mindig optimális magasságba kerül – így vigyázva a kezelő testtartására és a

munkavégzés megkönnyítésére. Az EXU-H 18/20 azonban alacsony emelésű raklapszállító targoncaként is kiemelkedő tulajdonságokkal bír. Legyen szó a raktár és az eladótér közötti szállításról egy szupermarketben vagy nyersanyagok szállításáról egy gyártóüzemben, az alacsony emelésű raklapszállító targonca pontosan és könnyedén irányítható minden helyzetben. Nemcsak fürge és jól kormányozható, de a terhelés biztonságos kezelését is mindig biztosítja. Például az OptiSpeed funkció automatikusan a kormányrúd dőlésszögéhez igazítja a targoncasebességét. Amennyiben a kormányrudat csak egy kis szögben is megdönti a kezelő, az alacsony emelésű raklapszállító targonca óvatosan elindul. Ha a kezelő ellép vagy gyorsít a léptein, a targonca követi a sebességét.

EXH Gyalogkísérő raklappszállító targoncák Kompakt, sokoldalú gépek a változó világ kihívásaihoz

Kimagasló szállítási teljesítmény az akár 3.000 kg teherbírással

A legjobb manőverezési képesség és ergonómia az elektromos kormányzással és az OptiSpeed kormánykarral

Mindig rendelkezésre áll a Li-Ion technológiának és az akár 500 Ah akkumulátor kapacitásának köszönhetően



EXH 25/30

Most végre elérhető az Ön számára az akár 3.000 kg rakatok egyszerű és komfortos szállítása az EXH révén. Az elektromos kormányzásnak köszönhetően a rakományt könnyedén és a legnagyobb pontossággal juttathatja célba. Az EXH ideális a nehéz rakatok horizontális szállítására vagy a teherautók ki- és berakodására. A speciális, rugós felfüggesztésű támasztó kerekekkel az EXH gond nélkül megbirkózik a rámpákkal és a talajegyenetlenségekkel. A maximális teljesítményt pedig a BOOST menetprogram biztosítja az Ön számára. Energia megtakarítás gombnyomásra? Mindez könnyedén megoldható az EXH ECO vagy a Blue-Q üzemmód révén. Ily módon a maximális teljesítményhez energiahatékonyság is társul.

Kísérje figyelemmel az összes fontos információt a színes kijelzőn mint az akkumulátor töltöttsége, az üzemóra állása, vagy a pontos idő. Az EXH akár a nap 24 órájában munkakészen várja Önt, mert a Li-Ion technológia lehetővé teszi a gyors feltöltést vagy rátöltést. Továbbá az akár 500 Ah akkumulátor kapacitás és az oldalsó akkumulátorcseréje lehetővé teszi a legnagyobb rendelkezésre állást garantálja Önnek, még a többműszakos igénybevétel esetén is.



EXH 25/30



Simply easy

- Biztonságos vezetés rámpákon optimális tapadással a rugós alátámasztású támasztókerekeknek köszönhetően
- Pontos kormányozhatóság még a legszűkebb helyeken is: kompakt méret a beépített lítiumion-akkumulátornak köszönhetően az EXH 14-20 Plus esetében
- Pontos munkavégzés: optimális rálátás a villahegyekre, középre szerelt kormányrúd
- Az egykezes kormányzásnak köszönhetően a bal- és jobbkezesek egyaránt könnyen működtethetnek minden menet-, emelési és leeresztési funkciót
- Az EXH 14-20 Plus esetében az okos villajelzéseknek köszönhetően pozícióba állíthatóak oldalirányú raklapemeléshez



Simply powerful

- Gyors árukezelés: az EXH 30 akár 3000 kg terhet is képes megemelni
- Mindig munkára készen: erős, megbízható és kevés karbantartást igénylő elektromos hajtómű és kormánymotor
- Gyakorlatilag megállíthatatlan: akár 500 Ah (az EXH 25/30 esetében) akkumulátorkapacitás oldalirányú akkumulátorcserével vagy a lítiumion-akkumulátor rátöltésével
- Körülményekhez választható menetprogramok: maximális árukezelési teljesítmény vagy hatékonyság: ECO, BOOST vagy Blue-Q



Simply safe

- Egyszerűbb munkavégzés: könnyű használat, ergonomikus kormányrúd
- Hatékony lábvédelem: alacsony alvázkeret
- Biztonságos, mégis gyors minden esetben: az OptiSpeed automatikusan a kormányrúd dőlésszögéhez igazítja a targonca sebességét
- Biztonság a kanyarokban is: a Curve Speed Control automatikusan a kormány szögéhez igazítja a kanyarodás sebességét
- Biztonságos irányítás szűk helyeken is a kormányrúd függőleges pozíciójának köszönhetően
- Az EXH 14-20 Plus opcionális aktív lábvédőjének köszönhetően szűk terekben is kiemelten biztonságos a használata



Simply flexible

- Rugalmas és helytől független töltés opcionális beépített töltővel
- Egyszerű akkumulátorcsere: oldalirányú csere a kiváló hozzáférhetőségért és a maximális biztonságért
- Egyedi igényekhez optimalizálható összeállítás: különböző akkumulátortechnológiák és -kapacitások
- A munkát megkönnyítő kiegészítő eszközök (pl. szkennerek) egyszerűen és biztonságosan csatlakoztathatóak és hozzáférhetőek az opcionális kiegészítőkonzolkak köszönhetően



Simply connected

- Minden fontos információ leolvasható az intelligens módon elhelyezett kijelzőről
- Az EXH 14-20 Plus raklapszállító targonca kormányrúdjának fejrészébe szerelt kijelzőről a jármű minden fontos adata ott van a kezelő szeme előtt
- Hozzáférés-szabályozás különböző megoldásokkal
- Az opcionális FleetManager 4.x programmal a flotta minden értéke valós időben megtekinthető és elemezhető

Simply Efficient



EXH és EXU-H Gyalogkíséretű raklapszállító targoncák
Felszereltségi változatok



	EXH 14	EXH 16	EXH 18	EXH 20	EXH 20 Plus	EXH 25	EXH 30	EXU-H 18	EXU-H 20
Általános adatok	3 menetprogram: ECO, BOOST és Blue-Q	●	●	●	●	●	●	—	—
	Ergonomikus kormányrúd, amellyel bal- és jobbkezes kezelők is egy kézzel irányíthatnak	●	●	●	●	●	●	●	●
	Elektromos kormányzás	—	—	—	—	—	●	●	—
	Alacsony karbantartás igényű váltóáramú menetmotor	●	●	●	●	●	●	●	●
	Autolift funkció: automatikusan ergonomikus magasságra állítja a terhet	—	—	—	—	—	—	—	○
	Különböző villahosszok	○	○	○	○	○	○	○	○
	Hűtőházi kivitel	○	○	○	○	○	○	○	○
	A kormányrúd fejrészébe szerelt opcionális érintőképernyő	○	○	○	○	○	—	—	—
	Meghajtó kerék abroncs, poliuretán	●	●	●	●	●	●	●	●
	Meghajtó kerék abroncs, poliuretán, profilozott	○	○	○	○	○	○	○	○
Meghajtó kerék abroncs, poliuretán, szoft	○	○	○	○	○	—	—	○	
Meghajtó kerék abroncs, poliuretán, szoft, natúr színű	—	—	—	—	—	○	○	—	
Meghajtó kerék abroncs, poliuretán, szoft, profilozott	○	○	○	○	○	—	—	○	
Meghajtó kerék abroncs, tömör gumi	—	—	—	—	—	○	○	—	
Meghajtó kerék abroncs, tömör gumi, profilozott	—	—	—	—	—	○	○	—	
Tehergörgő abroncs, poliuretán, szimpla	●	●	●	●	●	●	●	●	
Tehergörgő abroncs, poliuretán, iker	○	○	○	○	○	○	○	○	
Tehergörgő abroncs, poliuretán, szimpla, zsírozott tengelyek és emelőrudazatok	○	○	○	○	○	○	○	○	
Tehergörgő abroncs, poliuretán, iker, zsírozott tengelyek és emelőrudazatok	○	○	○	○	○	○	○	○	
Biztonság	OptiSpeed: szabályozza a sebességet a kormánykar állásától függően	●	●	●	●	●	●	●	●
	Lassú menet funkció és emelés/süllyesztés függőleges kormánykar-állásnál	●	●	●	●	●	○	○	○
	FleetManager: hozzáférés-szabályozás, ütközés érzékelés, kimutatások	○	○	○	○	○	○	○	○
	PIN-kódos hozzáférés	○	○	○	○	○	○	○	○
	Tartozékkengyel a teher oldalán	○	○	○	○	○	○	○	○
	Villarács	○	○	○	○	○	○	○	○
	Munkalámpa a teher oldalán	○	○	○	○	○	○	○	—
	STILL Safety Light a teher oldalán	○	○	○	○	○	○	○	—
	Aktív lábvédelem: amennyiben lábnak ütközik, azonnal megáll, és visszatolat	○	○	○	○	○	—	—	—
	Beépített lítiumion-akkumulátor	●	○	—	—	—	—	—	—
Akkumulátor rendszer	Akkumulátortér 134-150 Ah akkumulátorhoz, akkumulátorcsere daru segítségével	●	●	—	—	—	—	●	—
	Akkumulátorrekesz 200-250 Ah-s akkumulátornak, darus vagy oldalirányú akkumulátorcsereelő rendszerrel	—	○	○	○	○	○	○	○
	Akkumulátortér 300-375 Ah akkumulátorhoz, akkumulátorcsere daru segítségével	—	—	—	○	○	○	○	—
	Akkumulátorrekesz 400-500 Ah-s akkumulátornak, darus vagy oldalirányú akkumulátorcsereelő rendszerrel	—	—	—	—	—	○	○	—
	35 Ah-s beépített töltő savas ólom-/zselés/lítiumion-akkumulátorokhoz	○	○	○	○	○	○	○	○
	1,5/1,8 kWh STILL Li-ion akkumulátor	●	○	—	—	—	—	—	—
	3/3,6 kWh STILL Li-ion akkumulátor	○	○	—	—	—	—	—	—
	6/7,1 kWh STILL Li-ion akkumulátor	○	○	○	○	○	○	○	○
	9/10,7 vagy 12/14,3 kWh-s STILL Li-ion akkumulátor	—	—	—	—	—	○	○	—

● Standard ○ Külön rendelhető — Nem elérhető



STILL Kft.
2800 Tatabánya
Rákóczi Ferenc utca 3.
Telefon: +36 34 573 211
info@still.hu

További információkért látogasson el a weboldalunkra:
www.still.hu

A STILL a következő területeken rendelkezik tanúsítványokkal:
minőség menedzsment, munkahelyi biztonság, környezetvédelem és energiagazdálkodás.



first in intralogistics