# OPX Date tehnice
# Selectoare orizontale

- OPX 20/Li-Ion/iGo neo
- OPX 25/Li-Ion/iGo neo
- OPX 20 Plus/Li-Ion
- OPX 25 Plus/Li-Ion
- OPX-D 20/Li-Ion
- OPX-L 20/Li-Ion/iGo neo
- OPX-L 20 S/Li-Ion/iGo neo
- OPX-L 12/Li-Ion/iGo neo
- OPX-L 16/Li-Ion

Li-Ion INSIDE

iGo neo

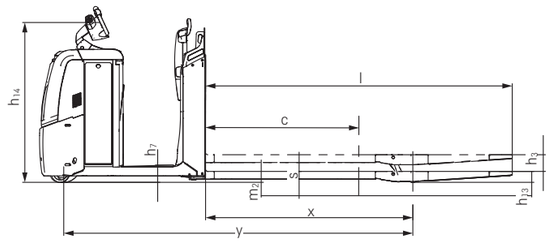
first in intralogistics

# OPX Selector orizontal
# Încântător de dinamic

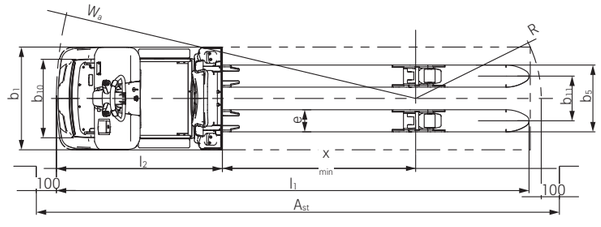
Această fișă de date în conformitate cu Directiva VDI 2198 resp. 3597 menționează numai valorile tehnice ale aparatului standard.
Pneurile, cadrele de ridicare, dispozitivele suplimentare etc. diferite pot prezenta alte valori.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Indicativ | 1.1 | Producător | | | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL |
| | 1.2 | Codul de tip al producătorului | | | | **OPX 20/Li-Ion** | **OPX 25/Li-Ion** | **OPX 20 Plus/Li-Ion** | **OPX 25 Plus/Li-Ion** | **OPX-D 20/Li-Ion** | **OPX-L 20/Li-Ion** | **OPX-L 20 S/Li-Ion** | **OPX-L 12/Li-Ion** | **OPX-L 16/Li-Ion** |
| | 1.3 | Motor | | | | Electric | Electric | Electric | Electric | Electric | Electric | Electric | Electric | Electric |
| | 1.4 | Operare | | | | Utilaj autonom | Utilaj autonom | Utilaj autonom | Utilaj autonom | Utilaj autonom | Utilaj autonom | Utilaj autonom | Utilaj autonom | Utilaj autonom |
| | 1.5 | Capacitate portantă/sarcină | | Q | kg | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | 1000/1000 (2000) | 1000/1000 (2000) | 2000 | 1200 | 1600 |
| | 1.6 | Distanța dintre centrele de greutate ale sarcinilor | | c | mm | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 600 | 1248/600<br>la cursă catarg [1] | 1200 | 600 | 1200 |
| | 1.8 | Distanța de încărcare | | x | mm | 1615 [2] | 1615 [2] | 1615 [2] | 1615 [2] | 944/816 [3] | 1910/1782 [3] | 1474/1310 [3] | 670 | 1093 |
| | 1.9 | Ampatament | | y | mm | 2717 [2] | 2717 [2] | 2720 [2] | 2720 [2] | 2260/2132 [3, 4] | 3225/3097 [3, 4] | 2661/2497 [3, 4] | 1823 [4] | 2279 [4] |
| Greutăți | 2.1 | Greutate proprie incl. baterie | | | kg | 1178 [2] | 1203 [2] | 1218 [2] | 1243 [2] | 1476 | 1567 | 1456 | 1308 | 1585 |
| | 2.2 | Încărcare pe punte cu sarcină | față/spate | | kg | 1120/2058 | 1188/2515 | 1236/1982 | 1322/2421 | 1278/2198 | 1539/2028 | 1140/2316 | 920/1588 | 944/2241 |
| | 2.3 | Încărcare pe punte fără sarcină | față/spate | | kg | 897/281 | 906/297 | 933/285 | 942/301 | 1024/452 | 1170/397 | 1020/436 | 875/433 | 1041/544 |
| Roți/mecanism de rulare | 3.1 | Pneuri | | | | Poliuretan | Poliuretan | Poliuretan | Poliuretan | Poliuretan | Poliuretan | Poliuretan | Poliuretan | Poliuretan |
| | 3.2 | Dimensiune pneuri | față | | mm | ∅ 254 x 102 | ∅ 254 x 102 | ∅ 254 x 102 | ∅ 254 x 102 | ∅ 254 x 102 | ∅ 254 x 102 | ∅ 254 x 102 | ∅ 254 x 102 | ∅ 254 x 102 |
| | 3.3 | Dimensiune pneuri | spate | | mm | ∅ 85 x 100 | ∅ 85 x 80 | ∅ 85 x 80 | ∅ 85 x 80 | ∅ 85 x 60 | ∅ 85 x 80 | ∅ 85 x 80 | ∅ 85 x 60 | ∅ 85 x 80 |
| | 3.4 | Roți suplimentare (dimensiuni) | | | mm | ∅ 150 x 50 | ∅ 150 x 50 | ∅ 110 x 60 | ∅ 110 x 60 | ∅ 150 x 50 | ∅ 150 x 50 | ∅ 150 x 50 | ∅ 150 x 50 | ∅ 150 x 50 |
| | 3.5 | Număr roți (x = acționate) | față/spate | | | 1x - 1/2 | 1x - 1/4 | 1x - 2/4 | 1x - 2/4 | 1x - 1/4 | 1x - 1/4 | 1x - 1/4 | 1x - 1/4 | 1x - 1/4 |
| | 3.6 | Ecartament | față | $b_{10}$ | mm | 474 | 474 | 547 | 547 | 474 | 474 | 474 | 474 | 474 |
| | 3.7 | Ecartament | spate | $b_{11}$ | mm | 348 (368/388/498) | 348 (368/388/498) | 348 (368/388/498) | 348 (368/388/498) | 380 | 370 | 368 | (348) 388 | 375 |
| Dimensiuni de bază | 4.2 | Înălțime strâns | | $h_1$ | mm | - | - | - | - | vezi tabel schele de ridicare | | 1375 [4] | 1375 [4] | 1665 [4] |
| | 4.3 | Cursă liberă | | $h_2$ | mm | - | - | - | - | vezi tabel schele de ridicare | | - | - | - |
| | 4.4 | Cursă | | $h_3$ | mm | - | - | - | - | 1580 | 800 | 700 | 700 | 700 |
| | 4.5 | Înălțime extins | | $h_4$ | mm | - | - | - | - | vezi tabel schele de ridicare | | 2075 [4] | 2075 [4] | 2365 [4] |
| | 4.6 | Cursa inițială | | $h_5$ | mm | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | - | - | - |
| | 4.8 | Înălțime suport | | $h_7$ | mm | 130 [5] | 130 [5] | 130 [5] | 130 [5] | 130 [5] | 130 [5] | 130 [5] | 130 [5] | 130 [5] |
| | 4.9 | Înălțime STILL Easy Drive în poziția de conducere | min./max. | $h_{14}$ | mm | 1250 [6] | 1250 [6] | 1250 [6] | 1250 [6] | 1250 [6] | 1250 [6] | 1250 [6] | 1250 [6] | 1250 [6] |
| | 4.10 | Înălțime brațe roți | | $h_8$ | mm | - | - | - | - | 85 | 85 | - | - | - |
| | 4.14 | Nivel de înălțime, extins | cu platformă operator cu posibilitate de ridicare | $h_{12}$ | mm | 1197 | 1197 | - | - | 1197 | 1197 | 1197 | 1197 | 1197 |
| | 4.15 | Înălțime furcă, coborâtă | | $h_{13}$ | mm | 85 | 85 | 85 | 85 | 91 | 91 | 85 | 86 | 90 |
| | 4.17 | Lungime consolă | | $l_5$ | mm | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 4.19 | Lungime totală | | $l_1$ | mm | 3680 | 3680 | 3680 | 3680 | 2653 [4] | 4005 [4] | 3764 [4] | 2532 [4] | 3763 [4] |
| | 4.20 | Lungime inclusiv spatele furcilor | | $l_2$ | mm | 1290 | 1290 | 1290 | 1290 | 1503 [4] | 1503 [4] | 1374 [4] | 1342 [4] | 1373 [4] |
| | 4.21 | Lățime totală | | $b_1$ | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| | 4.22 | Dimensiuni dinți furcă | | s/e/l | mm | 61/172/2390 | 61/172/2390 | 61/172/2390 | 61/172/2390 | 55/180/1150 | 60/200/1295 | 75/172/2390 | 55/172/1190 | 70/190/2390 |
| | 4.24 | Lățime traversă furcă | | $b_3$ | mm | - | - | - | - | 711 | 711 | 792 [4] | 796 [4] | 796 [4] |
| | 4.25 | Distanța exterioară între furci | | $b_5$ | mm | 520 (540/560/670) | 520 (540/560/670) | 520 (540/560/670) | 520 (540/560/670) | 560 | 570 | 540 | (520) 560 | 570 |
| | 4.31 | Gardă la sol, în stare încărcată, sub schelă ridicare | | $m_1$ | mm | - | - | - | - | 19/143 [3] | 13/100 [3] | 18 [11] | - | - |
| | 4.32 | Garda la sol la mijlocul distanței dintre roți | | $m_2$ | mm | 24/154 [3] | 24/154 [3] | 24/154 [3] | 24/154 [3] | 25/155 [3] | 25/155 [3] | 10/710 [3] | 30 | 30 |
| | 4.34.1 | Lățime pasaj de lucru la palet 1000 x 1200 transversal | ridicat | $A_{st}$ | mm | vezi dimensiuni suplimentare | vezi dimensiuni suplimentare | vezi dimensiuni suplimentare | vezi dimensiuni suplimentare | - | - | - | - | - |
| | 4.34.2 | Lățime pasaj de lucru la palet 800 x 1200 transversal | ridicat | $A_{st}$ | mm | vezi dimensiuni suplimentare | vezi dimensiuni suplimentare | vezi dimensiuni suplimentare | vezi dimensiuni suplimentare | - | - | - | - | - |
| | 4.34.3 | Lățime pasaj de lucru la palet 800 x $l_6$ longitudinal | ridicat | $A_{st}$ | mm | vezi dimensiuni suplimentare | vezi dimensiuni suplimentare | vezi dimensiuni suplimentare | vezi dimensiuni suplimentare | 3067 [3, 4] | vezi tabel schele de ridicare | 4036 [4] | 2871 [4] | 4026 [4] |
| | 4.35 | Rază de viraj | | $W_a$ | mm | 2893 [2]/2786 [2, 3] | 2893 [2]/2786 [2, 3] | 2893 [2]/2786 [2, 3] | 2893 [2]/2786 [2, 3] | 2440/2313 [3, 4] | 3399/3271 [3, 4] | 2838/2675 [3, 4] | 2007 [4] | 2459 [4] |
| Date despre putere | 5.1 | Viteza de deplasare | cu/fără sarcină | | km/h | 9/12 | 9/12 | 11/14 | 11/14 | 9/12 | 9/12 | 9/12 | 9/12 | 9/12 |
| | 5.1.1 | Viteza de deplasare, retur | cu/fără sarcină | | km/h | 8/11 | 8/11 | 8/11 | 8/11 | 8/11 | 8/11 | 8/11 | 8/11 | 8/11 |
| | 5.2 | Viteză de ridicare | cu/fără sarcină | | m/s | 0,070/0,111 | 0,064/0,089 | 0,070/0,111 | 0,064/0,089 | 0,15/0,25 | 0,159/0,253 | 0,095/0,176 | 0,135/0,218 | 0,102/0,178 |
| | 5.3 | Viteză de coborâre | cu/fără sarcină | | m/s | 0,084/0,067 | 0,068/0,066 | 0,084/0,067 | 0,068/0,066 | 0,19/0,25 | 0,218/0,240 | 0,13/0,13 | 0,130/0,122 | 0,123/0,123 |
| | 5.8 | Capacitate maximă de ridicare, furci ridicate | cu/fără sarcină | | % | 7/12 (6,9) [9, 10] | 7/12 (6,9) [9, 10] | 7/12 (6,9) [9, 10] | 7/12 (6,9) [9, 10] | 8/15 [9] (8,9) [9] | 7/12 [9] (6,6) [9] | 7/12 (2,7) [9] | 7,8/15 (6,2) [9] | 6,0/15 (5,0) [9] |
| | 5.9 | Timp de accelerare la 10 m | cu/fără sarcină | | s | 6,1/4,8 | 6,4/4,8 | 6,1/4,8 | 6,2/4,8 | 6,6/5,3 | 6,5/5,3 | 6,8/5,4 | 5,8/4,9 | 6,4/5,3 |
| | 5.10 | Frână de lucru | | | | Electromagnetică | Electromagnetică | Electromagnetică | Electromagnetică | Electromagnetică | Electromagnetică | Electromagnetică | Electromagnetică | Electromagnetică |
| Electromotor | 6.1 | Motor de deplasare, putere S2 = 60 min | | | kW | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 6.2 | Motor de ridicare, putere la S3 | | | kW | 2,2/5% | 2,2/5% | 2,2/5% | 2,2/5% | 2,2/5% | 2,2/5% | 2,2/5% | 2,2/5% | 2,2/5% |
| | 6.4 | Tensiune baterie/capacitate nominală $K_5$ | | | V/Ah | 24/345 - 465 | 24/345 - 465 | 24/345 - 465 | 24/345 - 465 | 24/345 - 465 | 24/345 - 465 | 24/345 - 465 | 24/345 - 465 | 24/345 - 465 |
| | 6.5 | Greutate baterie ±5% | | | kg | 402 | 402 | 402 | 402 | 402 | 402 | 402 | 402 | 402 |
| | 6.6 | Consumul energetic conform VDI | | | kWh/h | 0,46 | 0,52 | 0,46 | 0,52 | 0,65/0,53 [8] | 0,55/0,53 [8] | 0,83 | 0,54 | 0,72 |
| Altele | 8.1 | Tipul comenzii deplasării | | | | Comandă AC | Comandă AC | Comandă AC | Comandă AC | Comandă AC | Comandă AC | Comandă AC | Comandă AC | Comandă AC |
| | 10.7 | Nivel de zgomot (la nivelul urechii operatorului) | | | dB(A) | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 |

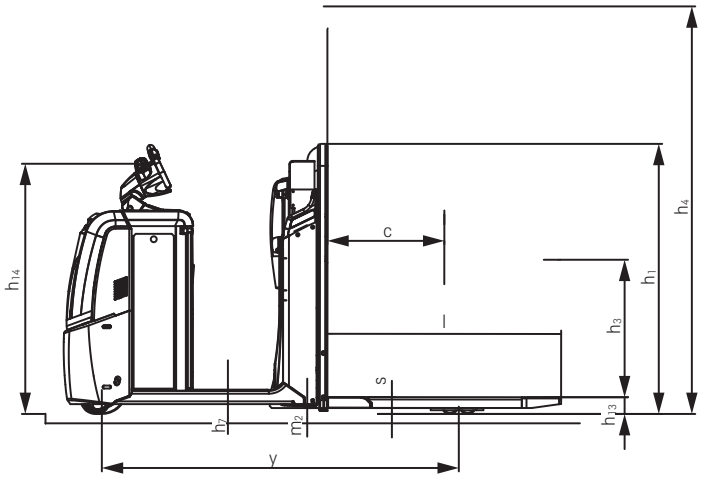
[1] Cu suport paleți 1365/765 mm
[2] Cu lungimi ale furcii de 2390 mm/x = 1615 mm/bară de tracțiune; pentru alte valori vă rugăm să consultați tabelul
[3] Cu ridicare initiala sau furci
[4] Cu cuva baterie 54 sau Li-Ion +114 mm
[5] Cu grilaj de protecție sarcină (1290 mm înălțime peste furci pentru OPX-L 20 S și OPX-L 12; 1575 mm pentru OPX-L 16)
[6] Cu platformă operator cu posibilitate de ridicare $h_7$ +30 mm; $h_{14}$ +87 mm
[7] Cu platformă operator cu posibilitate de ridicare +87 mm; cu volan reglabil, $h_{14}$ interval de reglare = +89 mm/-19 mm
[8] Cu 1000 de kg pe catarg si 1000 de kg la ridicarea initiala la inaltimea maxima initiala prevazuta pentru ridicare
[9] In paranteze: limita geometrica
[10] Cu lungimea furcii 2390 mm; pentru alte dimensiuni ale furcii, limita geometrică se situează între 6,6% (lungimea furcii 3100 mm) și 10,7% (lungimea furcii 990 mm)
[11] Gardă la sol minimă sub șasiu, cu protectie obligatorie pentru picior



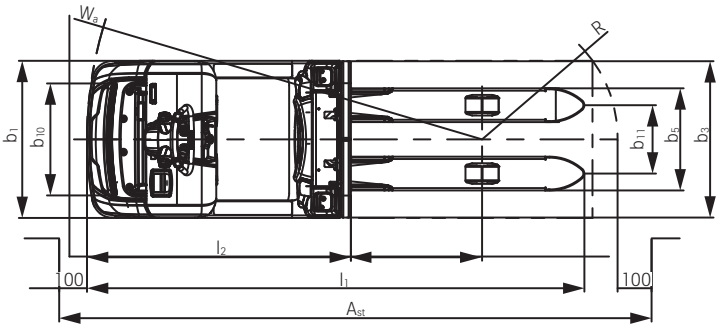

Vedere laterală OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus



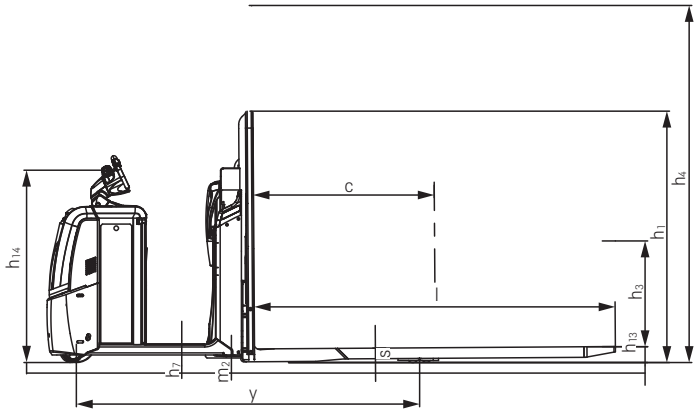

Vedere de sus OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus



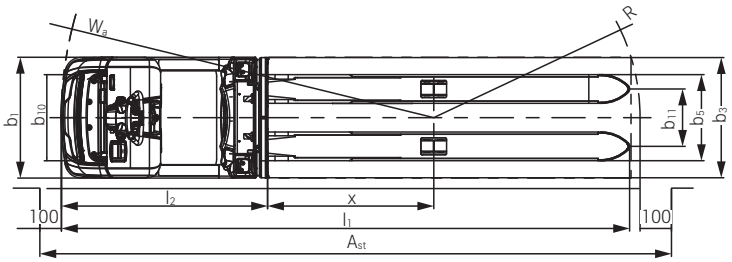

Vedere laterală OPX-L 12



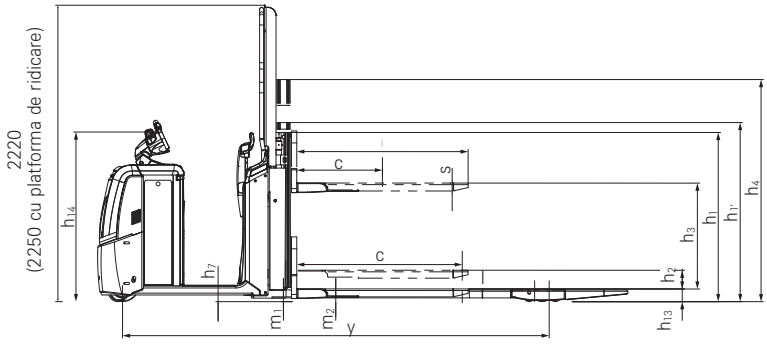

Vedere de sus OPX-L 12



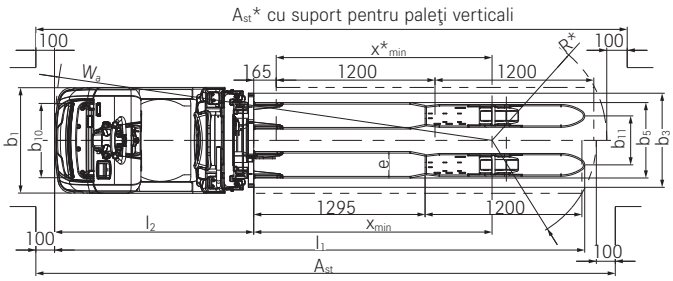

Vedere laterală OPX-L 16




Vedere de sus OPX-L 16




Vedere laterală OPX-L 20



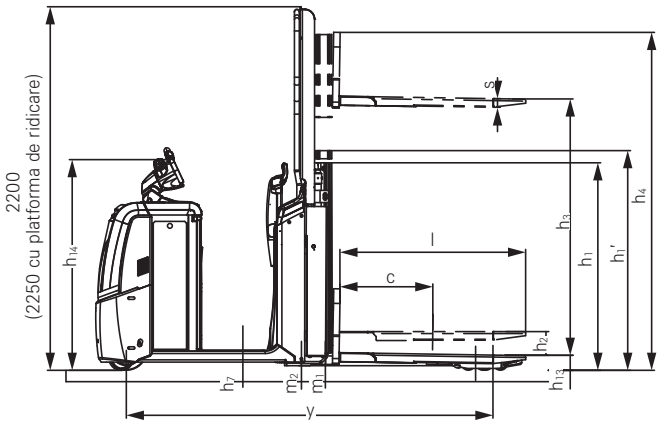

Vedere de sus OPX-L 20

## Tabel schelă ridicare OPX-D 20/OPX-L 20

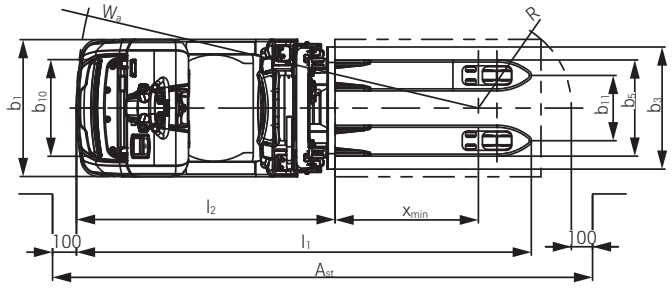
| | | | | OPX-D 20 | OPX-L 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Schelă ridicare | | | | Telescop | Telescop | Telescop |
| Înălţime schelă ridicare, strânsă | | $h_1$ | mm | 1276 | 1276 | 1276 |
| Înălţime constructivă la cursa iniţială | | $h_1$' | mm | 1351 | 1351 | 1351 |
| Cursa iniţială [a] | | $h_2$ | mm | 150 | 150 | 150 |
| Cursă liberă | | $h_3$ | mm | 1580 [b] | 800 [b] | 1580 [b] |
| Înălţime schelă ridicare, extinsă | | $h_4$ | mm | 2066 | 1676 | 2066 |
| Înălţime constructivă, schelă de ridicare strânsă | Standard | | mm | 2200 | 2200 | 2200 |
| | Cu platforma de ridicare operator coborata [b] | | mm | 2250 | 2250 | 2250 |
| | Cu suport paleţi [b] | | mm | - | 2200 | 2200 |
| Înălţime constructivă, schelă de ridicare extinsă | Standard | | mm | 2200 | 2200 | 2200 |
| | Cu platforma de ridicare operator coborata [b] | | mm | 2250 | 2250 | 2250 |
| | Cu suport paleţi [b] | | mm | - | 2334 | 3114 |

[a] Cu înălţime constructivă ridicată $h_1$'

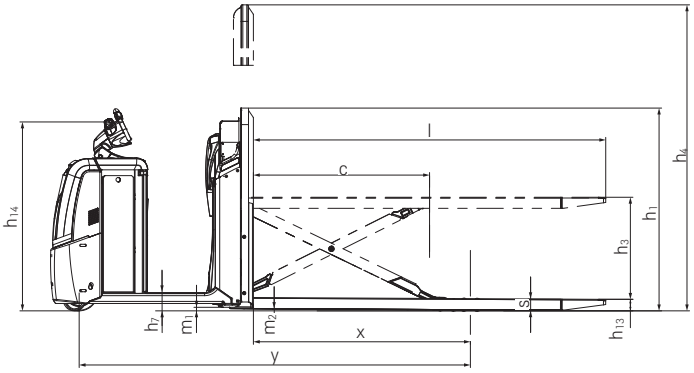
[b] Cu grilaj de protecţie pe cuierul pentru accesorii pe partea de sarcină, înalt



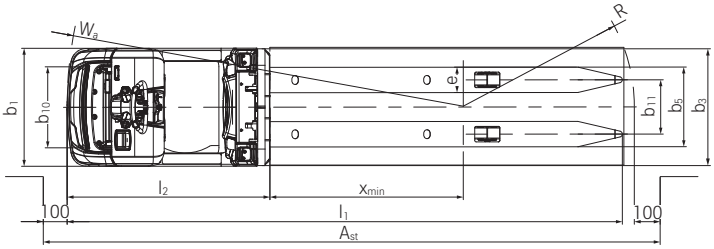

Vedere laterală OPX-D 20




Vedere de sus OPX-D 20




Vedere laterală OPX-L 20 S




Vedere de sus OPX-L 20 S

## Lăţime pasaj de lucru OPX-L 20 și OPX-L iGo neo (cu braţe ridicate)

| Lungime furci | Valoare cu palet ridicat | Lungime braţe roţi | Distanţa de încărcare x | Rază de viraj $W_a$ [a] | Lăţime pasaj de lucru $A_{st}$ [a] |
|---|---|---|---|---|---|
| mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 1295 | - | 1207 | 1782 | 3271 (iGo neo: 3455) | 4289 (iGo neo: 4473) |
| 1295 | 165 | 1137 | 1617 | 3271 (iGo neo: 3455) | 4350 (iGo neo: 4534) |

[a] Cu cuva baterie 54 sau Li-Ion +114 mm

## Vizualizare furca OPX 20/25/20 Plus/25 Plus/20 iGo neo/25 iGo neo

| | Lungimi ale furcii l | Distanţa dintre centrele de greutate ale sarcinilor c | Distanţa de încărcare x [a] | Ampatament y [a, b, c] | Lungime totală $l_1$ [b] | Rază de viraj $W_a$ [b, d] | Lăţime pasaj de lucru $A_{st}$ [b, d] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bară de presiune | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| | 990 | 500 | 805 | 1907 | 2280 (iGo neo: 2451) | 2034 (iGo neo: 2208) | 2885 (iGo neo: 3059) |
| | 1190 | 600 | 1005 | 2107 | 2480 (iGo neo: 2651) | 2231 (iGo neo: 2408) | 2904 (iGo neo: 3081) |
| | 1450 | 750 | 1265 | 2367 | 2740 (iGo neo: 2911) | 2489 (iGo neo: 2668) | 3184 (iGo neo: 3363) |
| | 1650 | 850 | 1465 | 2567 | 2940 (iGo neo: 3111) | 2688 (iGo neo: 2868) | 3383 (iGo neo: 3563) |
| | 1650 | 850 | 1105 | 2207 | 2940 (iGo neo: 3111) | 2330 (iGo neo: 2508) | 3295 (iGo neo: 3473) |
| | 1800 | 900 | 1615 | 2717 | 3090 (iGo neo: 3261) | 2837 (iGo neo: 3018) | 3505 (iGo neo: 3686) |
| | 2150 | 1100 | 1605 | 2707 | 3440 (iGo neo: 3611) | 2827 (iGo neo: 3008) | 3792 (iGo neo: 3973) |
| | 2150 | 1100 | 1375 | 2477 | 3440 (iGo neo: 3611) | 2598 (iGo neo: 2778) | 3766 (iGo neo: 3946) |
| | 2390 [e] | 1200 | 1845 | 2947 | 3680 (iGo neo: 3851) | 3065 (iGo neo: 3248) | 4122 (iGo neo: 4305) |
| | 2390 [f] | 1200 | 1615 | 2717 | 3680 (iGo neo: 3851) | 2837 (iGo neo: 3018) | 3969 (iGo neo: 4150) |
| Bare de tracţiune | 2390 | 1200 | 1845 | 2947 | 3680 (iGo neo: 3851) | 3015 (iGo neo: 3197) | 3989 (iGo neo: 4171) |
| | 2390 | 1200 | 1615 | 2717 | 3680 (iGo neo: 3851) | 2786 (iGo neo: 2967) | 3964 (iGo neo: 4145) |
| | 2900 | 1500 | 2125 | 3227 | 4190 (iGo neo: 4361) | 3293 (iGo neo: 3477) | 4554 (iGo neo: 4738) |
| | 3100 | 1600 | 2125 | 3227 | 4390 (iGo neo: 4561) | 3293 (iGo neo: 3477) | 4819 (iGo neo: 5003) |

[a] Cu furci coborâte; cu furci complet ridicate la bară de presiune -57 mm; pentru bară de tracţiune -108 mm
[b] Cu cuva baterie 54 sau Li-Ion -114 mm
[c] Pentru OPX 20 Plus şi OPX 25 Plus +3 mm
[d] Cu furci complet ridicate; cu furci coborâte $W_a$ pentru bară de presiune +57 mm, $W_a$ pentru bară de tracţiune +108 mm
[e] Ampatament lung adecvat pentru transportul a până la 3 europaleţi transversal
[f] Ampatament scurt adecvat pentru transportul a până la 2 europaleţi longitudinal

# OPX Selector orizontal
# Încântător de dinamic

**Capacitate ridicată de transbordare datorită capacităţii portante de până la 2.500 kg**

**Ghidare, ridicare şi deplasare simultane fără schimbarea poziţiei, datorită volanului STILL Easy Drive**

**Disponibilitate sporită graţie sistemului opţional de schimbare a bateriei prin partea laterală şi a tehnologiei cu Li-Ion**

## OPX 20/25

În comerţul cu amănuntul, industria auto sau industria alimentară: Selectorul universal STILL OPX cu o capacitate portantă de până la 2,5 tone este un utilaj extrem de versatil şi inovator. Multitudinea de variante permite configurarea unui autovehicul optim pentru orice profil de utilizare. Mereu eficient, mereu fiabil, mereu uimitor de dinamic. Conceptul de operare reprezintă cea mai mare evoluţie de la inventarea roţii: Încercaţi şi dumneavoastră volanul STILL Easy Drive reglabil pe înălţime, cu display integrat. Niciodată nu aţi operat un autovehicul mai intuitiv şi nu aţi manevrat un selector universal la viteza de 12 km/h cu o asemenea precizie - fără a vă schimba poziţia.

Dacă doriţi, OPX vă poate da aripi în sensul pozitiv, deoarece postul de operare poate fi ridicat. Acesta nu vă ridică doar pe dumneavoastră la o înălţime de 2,80 m, ci odată cu dumneavoastră ridică şi volanul STILL Easy Drive. Astfel puteţi manevra autovehiculul şi de la această înălţime şi puteţi ajunge la următoarea staţie de selectare, ceea ce economiseşte timp preţios. Bateriile cu capacitatea de până la 620 Ah transformă OPX într-un adevărat alergător de cursă lungă. Toate modelele sunt disponibile suplimentar cu un sistem de acţionare cu Li-Ion: În acest caz, pauzele scurte de încărcare intermediară sunt suficiente pentru o disponibilitate de funcţionare continuă.

**Capacitate ridicată de transbordare datorită dinamicii excepţionale de deplasare**

**Robusteţe nelimitată datorită construcţiei masive şi a măştilor metalice**

**Ergonomie optimă datorită postului de operare opţional amortizat pneumatic şi volanului reglabil STILL Easy Drive**

## OPX 20/25 Plus

Căutaţi un selector orizontal extrem de rapid, cu cea mai bună dinamică de deplasare de pe piaţă? STILL OPX 20/25 Plus este soluţia. Deplasaţi sarcini de până la 2,5 de tone cu viteze de până la 14 km/h în mod rapid, pe aleile depozitului dumneavoastră. Mecanismul de rulare poate fi etichetat cu cinci stele, oferind, cu ajutorul celor cinci roţi, o experienţă de condus fără concurenţă. Manevrarea cursivă şi sigură în curbe se datorează sistemului de asistenţă Curve Speed Control: În funcţie de unghiul de bracare, acesta reduce viteza în mod automat - pentru o siguranţă optimă în curbe! Tocmai la utilizările mai îndelungate, postul operatorului, prevăzut cu o amortizare pneumatică, îşi demonstrează atuurile vizibile. Amortizarea adaptată individual în funcţie de greutatea garantează cel mai redus nivel de vibraţii resimţit de persoane din această clasă de aparate. Desigur, şi OPX 20/25 Plus este echipat în serie cu volanul inovator STILL Easy Drive, a cărui operare simplă şi intuitivă vă va încânta.

# OPX Selector orizontal
# Încântător de dinamic

Capacitate portantă de 1.200 kg pentru sarcini ridicate

Adecvat pentru cele mai înguste pasaje, graţie dimensiunilor compacte ale autovehiculului

Siguranţă optimă în operare şi transport sigur al mărfurilor graţie grilajului de protecţie a sarcinii, ridicat odată cu platforma, la acţionarea cursei catargului

## OPX-L 12

Forţa, ergonomia şi fiabilitatea sunt elementele caracteristice ale OPX-L 12: Datorită catargului puteţi ridica marfa de selectat cu o greutate de până la 1.200 kg la o înălţime optimă de lucru de până la 786 mm – ergonomie în serie, pentru protejarea spatelui. Funcţia opţională de ridicare promite şi mai mult confort: Utilajul ridică şi coboară paletul în funcţie de starea de încărcare la o înălţime stabilită, pentru ca dumneavoastră să profitaţi de o înălţime de selectare mereu optimă. În plus, funcţia de ridicare vă oferă posibilitatea de a stivui paleţii pe direcţie longitudinală. În combinaţie cu manevrabilitatea ridicată a autovehiculului puteţi folosi spaţiul de depozitare existent până la ultimul centimetru.

Manevrabilitate sporită la transportul a doi paleţi

Selectarea ergonomică a până la 1.600 kg, protejând spatele

Transportul paleţilor pe direcţie longitudinală şi transversală graţie braţelor scurte pe roţi şi a furcilor lungi

## OPX-L 16

OPX-L 16 reuneşte capacitatea de a transporta simultan doi paleţi cu o rază minimă de bracare. Condiţii ideale pentru a exploata la maximum spaţiul de depozitare existent şi de a comisiona eficient mărfurile depozitate. În combinaţie cu volanul inovator STILL Easy Drive exploataţi la maximum atuurile de manevrabilitate şi transportaţi chiar şi doi paleţi încărcaţi în rapid şi sigur la locul de destinaţie. Braţele de roată scurte şi furcile oscilante oferă încă un avantaj: Puteţi şi să stivuiţi paleţii! Atât longitudinal cât şi transversal, la o înălţime de până la 790 mm. OPX-L 16 este un adevărat talent universal.

## OPX Selector orizontal
## Încântător de dinamic

Calea scurtă de selectare până la palet pentru o capacitate de selectare ridicată şi utilizarea ergonomică, protejând spatele, graţie construcţiei speciale a autovehiculului

Dinamică ridicată la deplasarea în curbe, cu un centru de greutate optimizat

Post al operatorului cu funcţie opţională de ridicare pentru utilizări la primul nivel

### OPX-L 20

Ce e de făcut atunci când primul palet este complet încărcat? Cu OPX-L 20 puteţi roti pur şi simplu cel de-al doilea palet transportat şi continuaţi selectarea – mereu pe cel mai scurt drum până la palet. Şi aşa funcţionează: Încărcaţi autovehiculul selector cu doi paleţi goi. Pe primul palet îl ridicaţi perpendicular în sus pe furcă şi pe al doilea îl aduceţi lângă acesta. Acum poate începe încărcarea paletului orizontal. După terminarea operaţiunii, coborâţi pur şi simplu paletul încărcat şi deplasaţi autovehiculul înainte, până atinge vârful furcii. Apoi puteţi întoarce paletul de pe spatele furcii pe furcile rămase libere şi puteţi continua. Selectarea comodă şi ergonomică a până la 2.000 kg este promisă şi de înălţimea variabilă de lucru de până la 891 mm. Iar datorită stabilităţii de rulare sporite, graţie centrului de greutate coborât, aduceţi marfa la destinaţie rapid şi sigur chiar şi pe trasee cu multe viraje.

Manevrarea a doi paleţi, cu protejarea spatelui

Transportul mărfurilor de lungime mare

Siguranţă maximă în operare datorită dotării în serie cu grilaj de protecţie a sarcinii

### OPX-L 20 S

OPX-L 20 S ridică moralul de lucru – graţie platformei de ridicare tip foarfece, în funcţie de înălţime şi starea de încărcare reglaţi înălţimea de lucru optimă de până la 785 mm. Modul de lucru ergonomic, cu protejarea spatelui, este doar o faţetă a utilajului de selectare inteligent: Cu o lungime a furcii de 2.390 mm OPX-L 20 S ridică simultan doi europaleţi. Utilajul este suficient de puternic pentru o greutate totală de până la 2.000 kg. Datorită furcilor lungi, selectorul orizontal inovator cu volan STILL Easy Drive este ideal pentru transportul mărfurilor lungi, în special în industria mobilei. Apropos de lungime: la fel sunt şi timpii de utilizare, graţie capacităţii ridicate a bateriilor şi a tehnologiei cu Li-Ion. OPX-L 20 S poate transporta îndelung mărfuri lungi.

# OPX Selector orizontal
# Încântător de dinamic

Capacitate ridicată de transbordare la transportul paleţilor nestivuibili până la 2.000 kg

Dimensiunile compacte permit o manevrabilitate maximă

Siguranţă maximă graţie farurilor de zi cu LED-uri inteligente, disponibile opţional

## OPX-D 20

Eficienţă dublă: OPX-D 20 reuneşte toate avantajele seriei OPX – şi mai urcă şi un palet deasupra. Cu utilajul compact cu două etaje transportaţi simultan doi paleţi ridicaţi pe furci. Ideal pentru mărfuri sensibile la presiune, precum iaurtul sau fructele. Astfel vă bucuraţi de vizibilitatea liberă în faţă, profitând în acelaşi timp şi de o rază de bracare minimă, deoarece OPX-D 20 transportă până la 1.000 kg în paleţi suprapuşi, nu unul în spatele celuilalt. Capacităţile bateriei de până la 620 Ah şi o viteză maximă de 12 km/h promit un mod de lucru rapid şi timpi de utilizare îndelungaţi. Tehnologia opţională cu Li-Ion de la STILL asigură totodată disponibilitatea de funcţionare continuă.

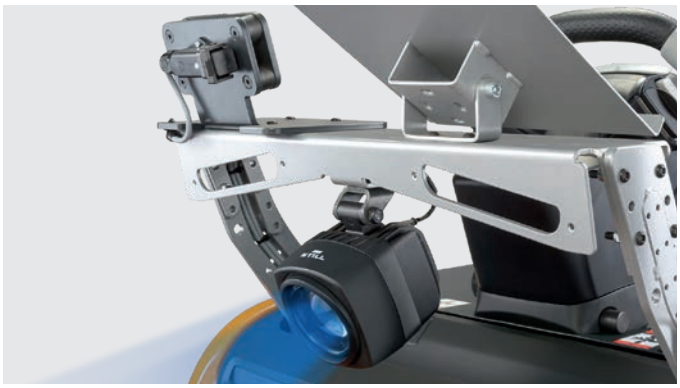
Posibilităţi variate de control al accesului: acces opţional cu FleetManager sau cod PIN, precum şi acces în serie cu ajutorul întrerupătorului cu cheie

Sistemul de schimbare a bateriei accesibil opţional din laterală garantează disponibilitatea maximă şi ergonomia optimă pentru utilizator

Scaun rabatabil opţional pentru un plus de confort pe traseele mai lungi

Treaptă opţională rabatabilă pentru selectare sporadică de la primul nivel

Volanul unic STILL Easy Drive pentru confortul în operare şi comanda tuturor funcţiilor fără a fi necesară schimbarea poziţiei



STILL Safety Light opţional pentru o mai bună percepţie a autovehiculului şi siguranţă sporită

Operare din exterior de pe ambele părţi pentru o capacitate sporită de transbordare la o densitate de selectare ridicată

Ergonomie maximă datorită volanului reglabil în înălţime şi cu un unghi uşor pentru preferinţele individuale ale operatorului

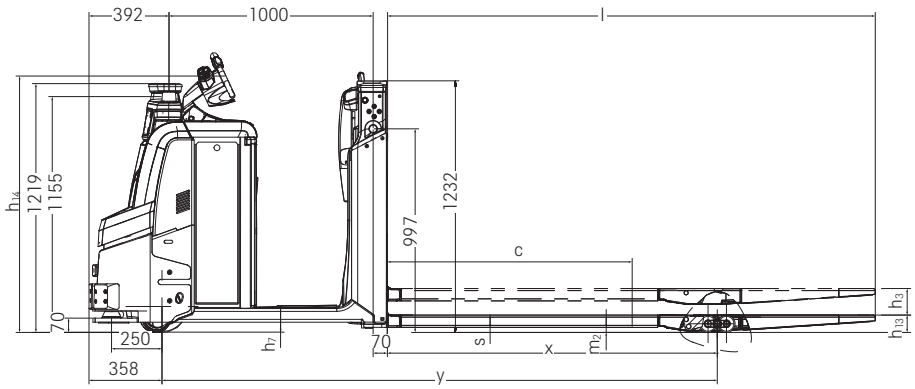
STILL

# OPX iGo neo Selector orizontal autonom
# Deplasare inteligentă

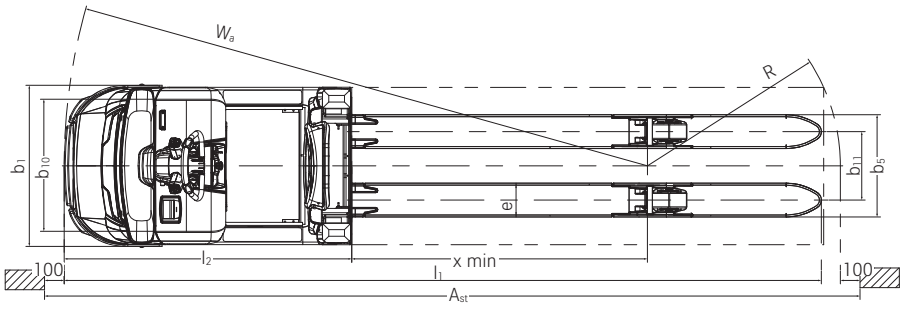
Această fişă de date în conformitate cu Directiva VDI 2198 resp. 3597 menţionează numai valorile tehnice ale aparatului standard.
Pneurile, cadrele de ridicare, dispozitivele suplimentare etc. diferite pot prezenta alte valori.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Caracteristici | 1.1 | Producător | | | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL |
| | 1.2 | Codul de tip al producătorului | | | | **OPX 20 iGo neo** | **OPX 25 iGo neo** | **OPX-L 20 iGo neo** | **OPX-L 20 S iGo neo** | **OPX-L 12 iGo neo** |
| | 1.3 | Motor | | | | Electric | Electric | Electric | Electric | Electric |
| | 1.4 | Operare | | | | Platformă operator | Platformă operator | Platformă operator | Platformă operator | Platformă operator |
| | 1.5 | Capacitate portantă/sarcină | | Q | kg | 2000 | 2500 | 2000/1000 pentru cursă catarg | 2000 | 1200 |
| | 1.6 | Distanţa dintre centrele de greutate ale sarcinilor | | c | mm | 1200 | 1200 | 1248/600 pentru cursă catarg [1] | 1200 | 600 |
| | 1.8 | Distanţa de încărcare | | x | mm | 1615 [2] | 1615 [2] | 1910/1782 [3] | 1474/1310 [3] | 670 |
| | 1.9 | Ampatament | | y | mm | 2717 [2] | 2717 [2] | 3225/3097 [3, 4] | 2661/2497 [3, 4] | 1823 [4] |
| Greutăţi | 2.1 | Greutate proprie (incl. baterie) | | | kg | 1265 [2] | 1290 [2] | 1654 | 1543 | 1395 |
| | 2.2 | Încărcare pe punte cu sarcină | faţă/spate | | kg | 1211/2054 | 1279/2511 | 1629/2025 | 1231/2312 | 1015/1580 |
| | 2.3 | Încărcare pe punte fără sarcină | faţă/spate | | kg | 988/277 | 997/293 | 1260/394 | 1111/432 | 967/428 |
| Pneuri/şasiu | 3.1 | Pneuri | | | | Poliuretan | Poliuretan | Poliuretan | Poliuretan | Poliuretan |
| | 3.2 | Dimensiune pneuri | faţă | | mm | Ø 254 x 102 | Ø 254 x 102 | Ø 254 x 102 | Ø 254 x 102 | Ø 254 x 102 |
| | 3.3 | Dimensiune pneuri | spate | | mm | Ø 85 x 100 | Ø 85 x 80 | Ø 85 x 80 | Ø 85 x 80 | Ø 85 x 60 |
| | 3.4 | Roţi suplimentare (dimensiuni) | | | mm | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 | Ø 150 x 50 |
| | 3.5 | Număr de roţi (x = acţionate) | faţă/spate | | | 1x - 1 / 2 | 1x - 1 / 4 | 1x - 1 / 4 | 1x - 1 / 4 | 1x - 1 / 4 |
| | 3.6 | Ecartament | faţă | $b_{10}$ | mm | 474 | 474 | 474 | 474 | 474 |
| | 3.7 | Ecartament | spate | $b_{11}$ | mm | 348 (368/388/498) | 348 (368/388/498) | 370 | 368 | (348) 388 |
| Dimensiuni de bază | 4.2 | Înălţime catarg strâns | | $h_1$ | mm | - | - | Vezi tabel catarg | 1375 [5] | 1375 [5] |
| | 4.3 | Cursă liberă | | $h_2$ | mm | - | - | Vezi tabel catarg | - | - |
| | 4.4 | Cursă | | $h_3$ | mm | 130 | 130 | 800 | 700 | 700 |
| | 4.5 | Înălţime catarg extins | | $h_4$ | mm | - | - | Vezi tabel catarg | 2075 [5] | 2075 [5] |
| | 4.6 | Cursa iniţială | | $h_5$ | mm | - | - | 130 | - | - |
| | 4.8 | Înălţime suport | | $h_7$ | mm | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| | 4.9 | Înălţime volan în poziţia de conducere | min./max. | $h_{14}$ | mm | 1250 [6] | 1250 [6] | 1250 [6] | 1250 [6] | 1250 [6] |
| | 4.10 | Înălţime braţe roţi | | $h_8$ | mm | - | - | 85 | - | - |
| | 4.14 | Nivel de înălţime, extins | cu platformă operator cu posibilitate de ridicare | $h_{12}$ | mm | 1197 | 1197 | 1197 | 1197 | 1197 |
| | 4.15 | Înălţime furcă, coborâtă | | $h_{13}$ | mm | 85 | 85 | 91 | 85 | 86 |
| | 4.19 | Lungime totală | | $l_1$ | mm | 3851 | 3851 | 4176 [4] | 3935 [4] | 2703 [4] |
| | 4.20 | Lungime inclusiv spatele furcilor | | $l_2$ | mm | 1461 | 1461 | 1674 [4] | 1545 [4] | 1513 [4] |
| | 4.21 | Lăţime totală | | $b_1$ | mm | 830 | 830 | 830 | 830 | 830 |
| | 4.22 | Dimensiuni dinţi furcă | | s/e/l | mm | 61 (78 max)/172/2390 | 61 (78 max)/172/2390 | 60 (72 max)/200/1295 | 75/172/2390 | 55/172/1190 |
| | 4.24 | Lăţime traversă furcă | | $b_3$ | mm | - | - | 711 | 792 [5] | 796 [5] |
| | 4.25 | Distanţa exterioară între furci | | $b_5$ | mm | 520 (540/560/670) | 520 (540/560/670) | 570 | 540 | (520) 560 |
| | 4.31 | Gardă la sol, în stare încărcată, sub schelă ridicare | | $m_1$ | mm | - | - | 13/100 [3] | 18 [7] | - |
| | 4.32 | Gardă la sol, la mijlocul distanţei dintre roţi | | $m_2$ | mm | 24/154 [3] | 24/154 [3] | 25/155 [3] | 10/710 [3] | 30 |
| | 4.34 | Lăţime pasaj de lucru la palet 800 x $l_6$ longitudinal | ridicat | $A_{st}$ | mm | Vă rugăm să consultaţi dimensiunile suplimentare | Vă rugăm să consultaţi dimensiunile suplimentare | Vă rugăm să consultaţi dimensiunile suplimentare | 4216 [4] | 3045 [4] |
| | 4.34.1 | Lăţime pasaj de lucru la palet 1.000 x 1.200 transversal | ridicat | $A_{st}$ | mm | | | - | - | - |
| | 4.34.2 | Lăţime pasaj de lucru la palet 800 x 1.200 transversal | ridicat | $A_{st}$ | mm | | | - | - | - |
| | 4.35 | Rază de viraj | | $W_a$ | mm | 3075 [2]/2967 [2, 3] | 3075 [2]/2967 [2, 3] | 3583/3455 [3, 4] | 3019/2855 [3, 4] | 2181 [4] |
| Date despre putere | 5.1 | Viteză de deplasare, convenţională | cu/fără sarcină | | km/h | 9/12 | 9/12 | 9/12 | 9/12 | 9/12 |
| | 5.1.1 | Viteză de deplasare, convenţională, retur | cu/fără sarcină | | km/h | 8/11 | 8/11 | 8/11 | 8/11 | 8/11 |
| | 5.1.2 | Viteză de deplasare, autonomă | cu/fără sarcină | | km/h | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| | 5.2 | Viteză de ridicare | cu/fără sarcină | | m/s | 0,070/0,111 | 0,064/0,089 | 0,159/0,253 | 0,095/0,176 | 0,135/0,218 |
| | 5.3 | Viteză de coborâre | cu/fără sarcină | | m/s | 0,084/0,067 | 0,068/0,066 | 0,218/0,240 | 0,13/0,13 | 0,130/0,122 |
| | 5.8 | Capacitate maximă de ridicare, furci ridicate | cu/fără sarcină | | % | 7/12 [8] | 7/12 [8] | 7/12 [8] (6,6; 5,3) [9] | 7/12 (2,7) [9] | 7,8/15 (6,2) [9] |
| | 5.9 | Timp de accelerare | cu/fără sarcină | | s | 6,1/4,8 | 6,4/4,8 | 6,5/5,3 | 6,8/5,4 | 5,8/4,9 |
| | 5.10 | Frână de lucru | | | | Electromagnetică | Electromagnetică | Electromagnetică | Electromagnetică | Electromagnetică |
| Motor electric | 6.1 | Motor de deplasare, putere S2 = 60 min | | | kW | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 6.2 | Motor de ridicare, putere la S3 | | | kW | 2,2/5% | 2,2/5% | 2,2/5% | 2,2/5% | 2,2/5% |
| | 6.3 | Baterie conform DIN 43531/35/36; A, B, C, nu | | | | Nu | Nu | Nu | Nu | Nu |
| | 6.4 | Tensiune baterie/capacitate nominală $K_5$ | | | V/Ah | 24/345-465 | 24/345-465 | 24/345-465 | 24/345-465 | 24/345-465 |
| | 6.5 | Greutate baterie ±5% | | | kg | 402 | 402 | 402 | 402 | 402 |
| | 6.6 | Consumul energetic conform VDI | | | kWh/h | 0,46 | 0,52 | 0,55/0,52 [10] | 0,83 | 0,54 |
| Altele | 8.1 | Tipul comenzii deplasării | | | | Comandă AC | Comandă AC | Comandă AC | Comandă AC | Comandă AC |
| | 10.7 | Nivelul de zgomot (la nivelul urechii operatorului) | | | dB(A) | <70 | <70 | <70 | <70 | <70 |

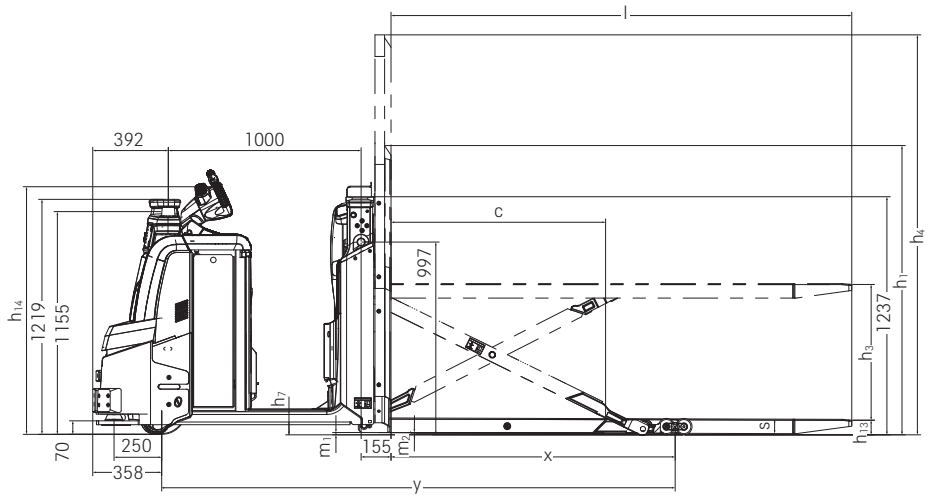
[1] Cu suport pentru paleţi vertical 1.365/765 mm
[2] Cu lungimi ale furcii 2.390 mm/x = 1.615 mm/bară de tracţiune; pentru alte furci vă rugăm să consultaţi pagina 5, tabelul de jos
[3] Cu ridicare iniţială sau furci
[4] Cu cuvă baterie 54 sau Li-ion +114 mm
[5] Cu grilaj obligatoriu de protecţie sarcină (1.290 mm înălţime peste furci)
[6] Cu platformă operator cu posibilitate de ridicare pentru volanul STILL Easy Drive, $h_{14}$ interval de reglare = +89 mm/-19 mm
[7] Gardă la sol minimă sub şasiu, cu protecţie obligatorie pentru picior
[8] Înclinat, cu margine netezită, cu furci/braţe ridicate, dacă este posibil
[9] În paranteze: limita geometrică
[10] Cu 1.000 kg pe catarg şi 1.000 kg la ridicarea iniţială la înălţimea maximă iniţială prevăzută pentru ridicare



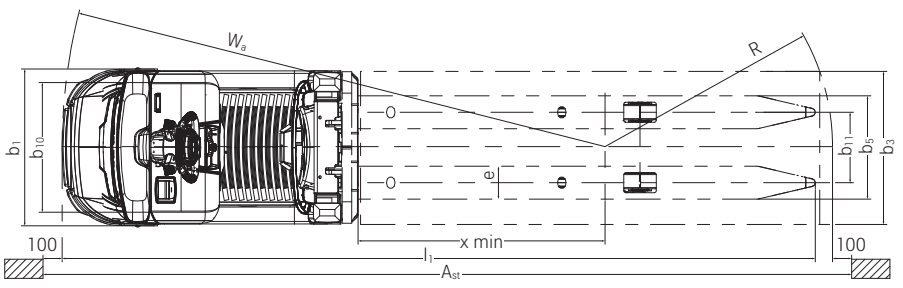

Vedere laterală OPX 20 iGo neo




Vedere de sus OPX 20 iGo neo




Vedere laterală OPX-L 20 S iGo neo




Vedere de sus OPX-L 20 S iGo neo

„Autonom" se referă la capacitatea de a acţiona independent. Exact aici devin esenţiale soluţiile autonome de transport: utilaje care se deplasează, virează, accelerează şi frânează autonom.
La ce alte avantaje vă puteţi aştepta de la utilajele autonome? Pe lângă reducerea volumului de muncă al angajaţilor, se îmbunătăţeşte şi siguranţa muncii în mod semnificativ: pagubele sunt prevenite, iar vătămarea angajaţilor se poate exclude cu totul. Bateria Li-Ion şi conceptul de servicii profesionale STILL permit timpi de operare lungi şi disponibilitate maximă constantă. În plus, susţineţi protecţia mediului, deoarece selectoarele ating o eficienţă energetică maximă cu un consum redus. Şi cel mai bun lucru este: selectoarele autonome STILL pot fi utilizate direct fără nicio cerinţă suplimentară de instalare – nu trebuie să vă modificaţi depozitul sau infrastructura IT.

**Performanţă de selectare ridicată prin operare autonomă pentru asistenţa operatorului**

**Recunoașterea sigură și fiabilă a operatorului datorită sistemului de urmărire hibrid, chiar și în timpul selectării Z**

**Până la 75 % mai puţină urcare și coborâre a operatorului de pe platformă în timpul selectării**

## OPX iGo neo

Vă puteţi imagina selectorul de comenzi autonom orizontal OPX iGo neo ca un coleg harnic care reacţionează și vă ajută, reducându-vă volumul de muncă. Cu ajutorul celei mai noi tehnologii cu senzori, utilajul își detectează operatorul, împrejurimile, obstacolele și distanţele.
Un concept de siguranţă pe mai multe niveluri și un sistem de protecţie pentru pietoni asigură că OPX iGo neo protejează angajaţii, echipamentele din depozit și marfa. Utilajul ia decizii pe baza datelor transmise și a algoritmilor definiţi: Obstacolele sunt evitate sau utilajul se opreşte atunci când pasajul este complet blocat. Dacă în faţă se deplasează un utilaj mai lent sau dacă apare un blocaj de trafic, viteza este adaptată situaţiei. Odată ce pasajul este din nou liber, OPX iGo neo se deplasează din nou în mod autonom. Din motive de siguranţă, intersecţiile sunt traversate în mod autonom numai după ce operatorul a acordat permisiunea. Desigur, operatorul poate opera utilajul manual oricând – un semnal cu LED indică modul curent de operare. OPX iGo neo creşte semnificativ performanţele de selectare și reduce apariţia erorilor. Pe de o parte, deoarece asistentul autonom preia controlul deplasării și virajelor, permiţând operatorului să se concentreze pe deplin asupra muncii sale. Pe de altă parte, se elimină până la 75 % din urcările și coborârile care consumă atât de mult timp și sunt atât de stresante, iar distanţele de cărat marfa pe jos sunt reduse considerabil.

O nouă dimensiune în ceea ce privește siguranța: camera frontală opțională 3D a OPX iGo neo detectează obstacole pe întreaga înălțime a utilajului

Întotdeauna bine informat: unitățile de semnalizare cu LED indică operatorului modul de operare curent al utilajului

O preocupare permanentă: recunoașterea sigură și fiabilă a operatorului datorită urmăririi hibride

Siguranță maximă în serie: sistemul de protecție pentru pietoni (SPP) acționează oprirea de urgență în situații potențial periculoase

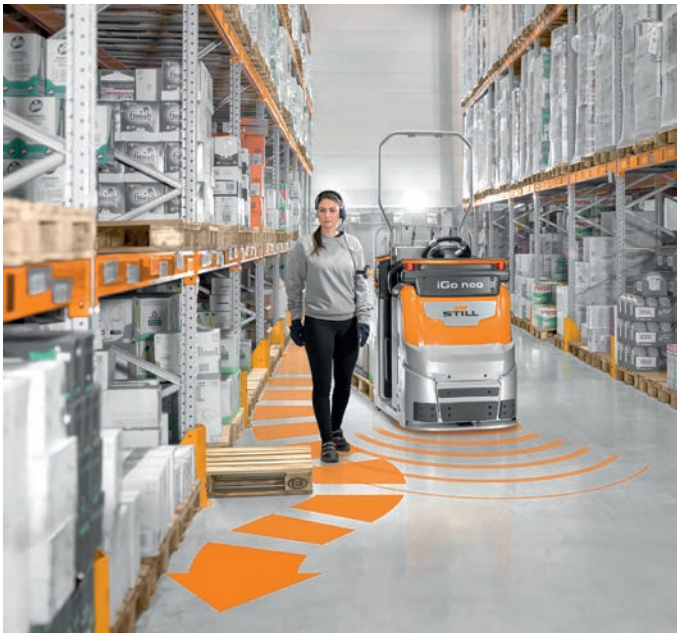
Este totul sub control: cu ajutorul telecomenzii, toate funcțiile importante ale utilajului pot fi controlate din poziția curentă a operatorului

Operare intuitivă: ca o alternativă la telecomandă, cele mai importante funcții pot fi operate cu ajutorul tastaturii de pe lateral

Nivelul potrivit: înălțimi de ridicare reglabile liber la versiunea OPX-L 20 S iGo neo pentru un plus de ergonomie

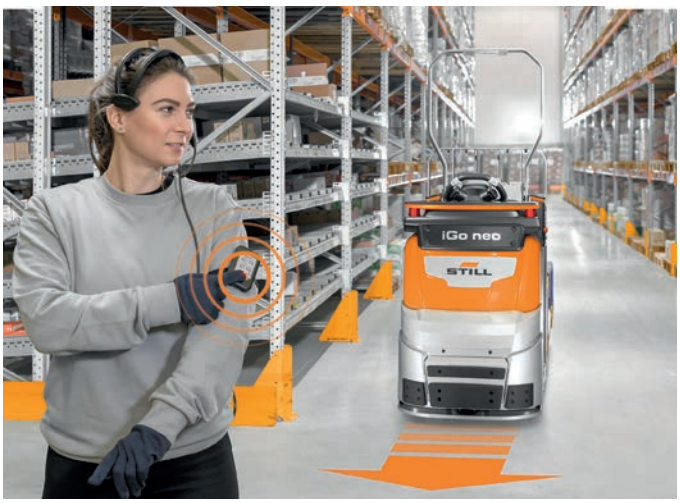
Transportul suporturilor pentru sarcini cu lățime de până la 1.000 mm, pentru o gamă largă de aplicații

Aplicarea preferinţelor de selectare a comenzilor individuale: pur şi simplu opriţi OPX iGo neo în poziţia dorită. Utilajul se va opri în mod autonom la o distanţă precisă de raft, aşa cum o specifică operatorul. Dacă nu se menţine o distanţă sigură de 500 mm, utilajul va rectifica acest lucru după repornire. Poziţia relativă a utilajului faţă de operator şi orientarea raftului poate fi reglată de la distanţă, reducând astfel distanţele de mers.




Manipulare precisă în cazul apariţiei obstacolelor: OPX iGo neo evită obstacolele în mod autonom și reacţionează la situaţie. Utilajele ocolesc obstacolul, îl evită deplasându-se în convoi sau – dacă obstacolul blochează complet pasajul – se opresc complet.

Înaltă performanţă la selectarea comenzilor: operatorul poate specifica dacă utilajul trebuie să se deplaseze la prima sau a doua poziţie a paleţilor sau oriunde la mijloc.




Fiabilitatea procesului – chiar și la rafturi goale sau la intersecţii: OPX iGo neo recunoaște și trece de rafturile goale. Intersecţiile sunt și ele detectate cu mult în avans și utilajul se deplasează în mod autonom peste ele numai după ce operatorul a constatat că pasajul este liber și a aprobat deplasarea înainte.

Evitarea coliziunii Easy Protect: dacă operatorul se îndreaptă spre o coliziune cu un vehicul sau cu un alt obstacol în timpul operării manuale, vehiculul detectează acest lucru și frânează automat, în funcţie de distanţa faţă de obstacol.

## Simply easy

- Conducere foarte confortabilă datorită volanului electric cu înălţime reglabilă, cu poziţie neutră automată
- Nevoie redusă de antrenament datorită afișajului și unităţii de comandă intuitive
- Libertate de mișcare pe platforma spaţioasă a operatorului, cu spătar foarte îngust opţional
- Economie maximă de energie cu programul de deplasare ECO
- Utilajele iGo neo se deplasează, virează, accelerează și frânează independent și își urmează operatorul la fiecare viraj

## Simply powerful

- Performanţă avansată de manipulare a produselor datorită capacităţii de încărcare de 2.500 kg
- Un puternic motor de deplasare trifazic de 3 kW CA, fiabil și ușor de întreţinut
- Manipulare rapidă a mărfurilor datorită unei acceleraţii puternice și unei viteze de deplasare de până la 14 km/h
- Stabilitate la viraje și tracţiune optimă cu șasiul opţional cu 5 roţi
- iGo neo: cu până la 75 % mai puţine urcări și coborâri ale operatorului pentru relaxarea acestuia, performanţe de selectare semnificativ crescute în comparaţie cu cele convenţionale

## Simply safe

- Treapta joasă de acces la utilaj simplifică urcarea și coborârea
- Vizibilitate excelentă datorită farurilor de zi cu LED-uri și a sistemelor Safety Light și Safety Light 4Plus
- Siguranţă sporită la viraje cu ajutorul sistemelor Curve Speed Control și Dynamic Drive Control
- Furcile se uzează mai încet datorită reducerii vitezei atunci când furcile sunt coborâte
- iGo neo oferă siguranţă maximă angajaţilor din depozit prin intermediul unui concept de siguranţă unic și pe mai multe niveluri
- Reducerea la minimum a daunelor provocate de impact, chiar și când OPX iGo neo este condus manual

## Simply flexible

- Înaltă performanţă la selectare, fără urcări și coborâri datorită operării pietonale
- Selectarea rapidă a comenzilor la primul nivel mulţumită treptei rabatabile și platformei cu înălţime reglabilă pentru operator
- Prevenirea durerilor de spate cu ajutorul suportului opţional cu pernă de aer al operatorului și al scaunului rabatabil
- Utilizarea flexibilă a bateriilor interne chiar și cu o cuvă pentru baterii de la alţi producători
- OPX și OPX iGo neo sunt disponibile ca utilaje de bază în diferite versiuni în funcţie de cerinţele individuale de selectare

## Simply connected

- Managementul operatorului, detectarea șocurilor și protecţia accesului cu FleetManager 4.x
- Detectarea timpurie a descărcării bateriilor mulţumită farurilor de zi Plus cu LED-uri
- Integrare în procesele clienţilor prin interfaţa de automatizare și pregătirea MMS
- iGo neo: recunoașterea sigură și fiabilă a operatorului datorită sistemului de urmărire hibrid, chiar și în timpul selectării Z

# OPX Selector orizontal
## Variante de echipare

| | | OPX 20/25 | OPX 20/25 Plus | OPX-L 20 | OPX-L 20 S | OPX-L 12 | OPX-L 16 | OPX-D 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Locul de lucru al operatorului | Post operator cu spătar îngust | ○ [1] | ○ | — | — | — | — | — |
| | Reglarea pe înălţime a volanului | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Platformă de lucru amortizată pneumatic | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Scaun rabatabil | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Treaptă de selectare şi mâner | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Cuier accesorii pe partea motorului - jos | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Cuier accesorii pe partea motorului - înalt | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Cuier accesorii pe partea motorului - înalt, cu piesă transversală | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Cuier accesorii pe partea sarcinii - jos | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Cuier accesorii pe partea sarcinii - înalt | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Cuier accesorii pe partea sarcinii - înalt, cu piesă transversală | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Pupitru pentru scris DIN A4 reglabil | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Priză auto 12-V | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Direcţie | Funcţie de operare din exterior cu întrerupător cu clapete pe volan | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Funcţie de operare din exterior cu întrerupător cu clapete pe volan şi butoane laterale | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Funcţie de operare din exterior cu ajutorul butoanelor laterale de pe spătar | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| Dimensiuni furcă | Lăţime exterioară $b_5$ = 520 mm | ● | ● | — | — | — | — | — |
| | Lăţime exterioară $b_5$ = 540 mm | ○ | ○ | — | ● | — | — | — |
| | Lăţime exterioară $b_5$ = 560 mm | ○ | ○ | — | — | — | — | ● |
| | Lăţime exterioară $b_5$ = 570 mm | — | — | ● | — | ● | ● | — |
| | Lăţime exterioară $b_5$ = 670 mm | ○ | ○ | — | — | ○ | — | — |
| Lăţime exterioară | Compartiment baterie pentru 345 – 465 Ah, poate fi ridicat cu macaraua | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Compartiment baterie pentru 345 – 465 Ah, schimbare laterală | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Compartiment baterie pentru 560 – 620 Ah, poate fi ridicat cu macaraua | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Compartiment baterie pentru 560 – 620 Ah, schimbare laterală | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Compartiment baterie pentru 205 – 410 Ah, poate fi ridicat cu macaraua/schimbare laterală | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Adaptor tip cuva pentru baterii alternative | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Încărcător încorporat 345 Ah/620 Ah | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| Dispozitive suplimentare | Role furcă pe interior pentru inserare/extindere simplă | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| | Protecţie cauciuc inferioară | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Protecţie oţel în jurul motorului de acţionare | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Protecţie din oţel înaltă | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Protecţie din oţel în jurul motorului de acţionare şi protecţie cauciuc în partea inferioară | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Post operator cu funcţie de ridicare (înălţime de acces 2800 mm) | ○ [1] | — | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Treaptă şi mâner | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Model pentru depozite frigorifice rezistent până la -30 °C la funcţionarea alternativă | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Suport rolă folie, pe partea acţionării | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Suport rolă folie, pe partea sarcinii | ○ [1] | ○ | — | — | — | — | — |
| | Pregătire MMS | ○ [1] | ○ | ○ [1] | ○ [1] | ○ [1] | ○ | ○ |
| | Transfer date cu Bluetooth | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Transfer date cu GPRS | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Transportul suporturilor pentru sarcini cu lăţime de până la 1.000 mm cu OPX iGo neo | ○ | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Siguranţă şi putere | Cursă cu blocare la coborâre în timpul deplasării (115 mm) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Grilaj de protecţie a sarcinii cu o înălţime de 1875 mm | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| | Grilaj de protecţie a sarcinii cu o înălţime de 1290 mm | — | — | — | ● | ● | — | — |
| | Grilaj de protecţie a sarcinii cu o înălţime de 1570 mm | — | — | — | — | — | ● | — |
| | Grilaj de protecţie a sarcinii cu o înălţime de 1450 mm | — | — | — [2] | ○ [1] | — | — | ○ |
| | Grilaj de protecţie a sarcinii cu o înălţime de 1700 mm | — | — | — | — | — | — | ○ |
| | Grilaj de protecţie a sarcinii cu o înălţime de 1450 mm - cu suport palet pentru poziţionarea verticală | — | — | ○ | — | — | — | — |
| | Vârfuri de furcă pentru oprirea cărucioarelor | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| | Ridicare/coborâre proporţională cu comutatorul STILL Easy Move | — | — | ● | ○ | ○ | ○ | ● |
| | Limitarea vitezei cu furcile coborâte | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Safety Light faţă | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Safety Light 4Plus faţă | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Easy Protect: evitarea coliziunilor în operarea manuală cu OPX iGo neo | ○ | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| | Easy Protect: camera 3D permite o protecţie avansată împotriva coliziunilor, atât în timpul operării manuale, cât şi în modul de asistenţă autonomă (zona acoperită corespunde aproape cu toată partea frontală a OPX iGo neo) | ○ | — | ○ | ○ | ○ | — | — |

● Standard ○ Opţiune — Nu este disponibil

[1] Indisponibil cu versiunea iGo neo
[2] Disponibil opţional cu versiunea iGo neo

STILL Material Handling Romania S.R.L.
Str. Virginia, nr. 2
Comuna Dragomiresti Vale
Sat Dragomiresti Deal
077096 Judet Ilfov

Informații: +40 372 220 956 (info@still.ro)
Vânzări: +40 372 220 934 (sales@still.ro)
Service: +40 372 220 951 (service@still.ro)

**Mai multe informaţii găsiţi la**

**www.still.ro**

STILL este certificată în următoarele domenii: managementul calităţii, siguranţa la locul de muncă protecţia mediului şi managementul energiei.

OPX RO 04/23 Sunt posibile modificări tehnice.

first in intralogistics