



MX-X Technische Daten  
Schmalgangstapler (Man-up) mit Schwenkschub-  
oder Teleskopgabel

---

MX-X/Li-Ion

---



MX-X Schmalgangstapler (Man-up) mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel  
Perfektion in Leistung und Komfort

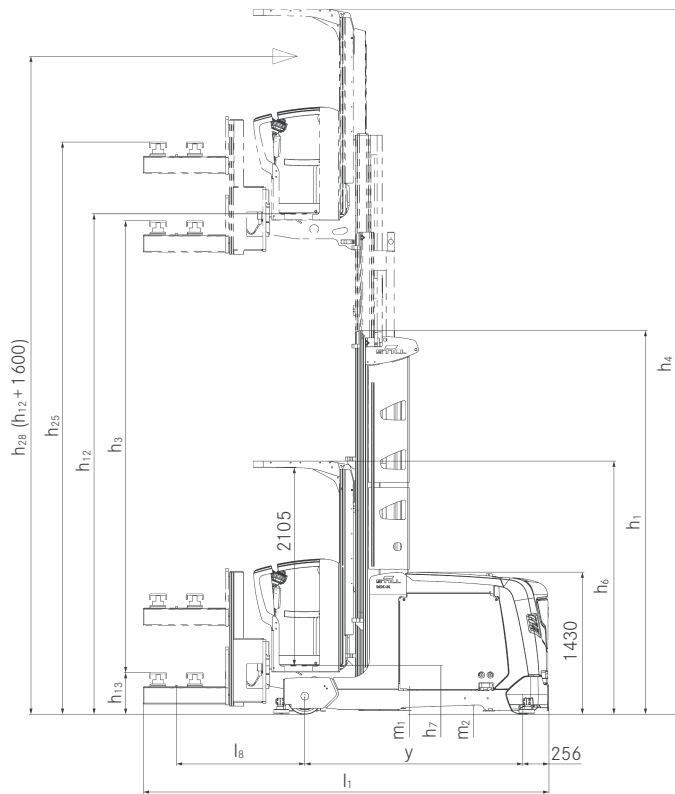


						STILL	STILL	STILL	STILL
						MX-X/Li-Ion mit Schwenkschubgabel	MX-X/Li-Ion mit Schwenkschubgabel	MX-X/Li-Ion mit Teleskopgabel	MX-X/Li-Ion mit Teleskopgabel
Kennzeichen	1.1	Hersteller				STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typzeichen des Herstellers				MX-X/Li-Ion mit Schwenkschubgabel	MX-X/Li-Ion mit Schwenkschubgabel	MX-X/Li-Ion mit Teleskopgabel	MX-X/Li-Ion mit Teleskopgabel
	1.3	Antrieb				Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung				Stand/Sitz	Stand/Sitz	Stand/Sitz	Stand/Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last		Q	kg	1500	1250	1250	1250
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	600	600	600	600
Gewichte	1.9	Radstand		y	mm	1992	2212	1992	2212
	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)			kg	8410	11150	8088	10871
	2.2	Achslast mit Last			kg	2573/7337	3698/8702	2384/6954	3505/8615
Räder/Fahrwerk	2.3	Achslast ohne Last			kg	3362/4972	4349/6801	3173/4915	4220/6651
	3.1	Bereifung				Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan
	3.2	Reifendurchmesser/-breite			mm	406/170	406/170	406/170	406/170
	3.3	Reifendurchmesser/-breite			mm	370/160	370/160	370/160	370/160
	3.5	Anzahl Räder (x = angetrieben)				1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.6	Spurweite, lastseitig			mm	1245/0	1595/0	1145/0	1295/0
Grundabmessungen	4.2	Höhe			mm	3900	5400	3400	5400
	4.3	Freihub			mm	-	4150	-	4150
	4.4	Hub			mm	5200	11550	4200	11550
	4.5	Höhe			mm	7785	14135	6785	14135
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)			mm	2555	2555	2555	2555
	4.8	Standhöhe, abgesenkt			mm	460	460	460	460
	4.11	Gabelzusatzhub			mm	1800	1800	800	800
	4.14	Standhöhe, angehoben			mm	5660	12010	4660	12010
	4.14.1	Greifhöhe (h <sub>12</sub> + 1600)			mm	7260	13610	6260	13610
	4.15	Höhe, gesenkt			mm	60	60	380	380
	4.19	Gesamtlänge (einschl. Gabel)			mm	3622	3937	3847	4067
	4.21	Gesamtbreite Laufradachse			mm	1160/1450	1160/1800	1160/1350	1160/1500
	4.22	Gabelzinkenmaße			mm	50/120/1190	50/120/1205	65/174/1200	65/174/1200
	4.24	Gabelträgerbreite			mm	710	710	830	830
	4.25	Gabelaußenabstand			mm	470/640	470/640	545/545	545/545
	4.27	Breite über Führungsrollen			mm	1640	1870	1475	1595
	4.29	Schub, seitlich			mm	1305	1398	1340	1400
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst			mm	40	40	40	40
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand			mm	87	87	87	87
	4.34	Arbeitsgangbreite			mm	1645	1875	1480	1600
	4.35	Wenderadius			mm	2248	2468	2248	2468
	4.38	Abstand Schwenkgabeldrehpunkt			mm	1019	1114	1269	1269
	4.39	Länge Schubschlitten			mm	480	575	-	-
	4.40	Breite Schubrahmen			mm	1465	1540	-	-
	4.41	Breite Schubschlitten			mm	250	310	-	-
	4.42	Umsetzgangbreite min.			mm	4041	4466	4222	4442
	4.44	Lichte Weite Fahrerplatzeinstieg			mm	412	412	412	412
4.45	Lichte Fahrerplatzhöhe innen			mm	2000	2000	2000	2000	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit		km/h	14,0/14,0 <sup>1</sup>	12,0/12,0	14,0/14,0 <sup>1</sup>	12,0/12,0	
	5.2	Hubgeschwindigkeit		m/s	0,6/0,6	0,48/0,53	0,6/0,6	0,48/0,53	
	5.3	Senkgeschwindigkeit		m/s	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45	
	5.4	Schubgeschwindigkeit		m/s	0,29/0,29	0,30/0,30	0,25/0,25	0,25/0,25	
	5.9	Beschleunigungszeit (auf 10 m)		s	6/6	7/7	6/6	7/7	
	5.10	Betriebsbremse				Generatorisch	Generatorisch	Generatorisch	Generatorisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	7,0	7,0	7,0	7,0	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15 %		kW	24,0	24,0	24,0	24,0	
	6.3	Batterie nach IEC 254-2; A, B, C, nein			IEC 254-2; A	IEC 254-2; A	IEC 254-2; A	IEC 254-2; A	
	6.4	Batterietyp, -spannung, Nennkapazität K <sub>s</sub>		V/Ah	PzS, 80 V, 700 Ah	PzS, 80 V, 930 Ah	PzS, 80 V, 700 Ah	PzS, 80 V, 930 Ah	
	6.5	Batteriegewicht ±5% (herstellerabhängig)		kg	1863	2178	1863	2178	
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung Mikroprozessor			Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor	Mikroprozessor	
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr		dB(A)	68	68	68	68	

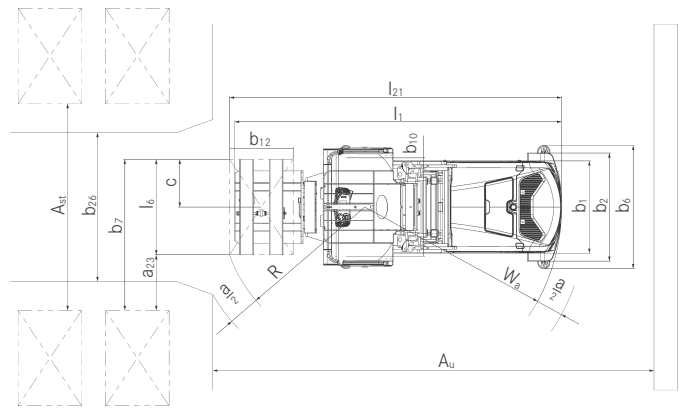
<sup>1</sup> Konfigurationsabhängig



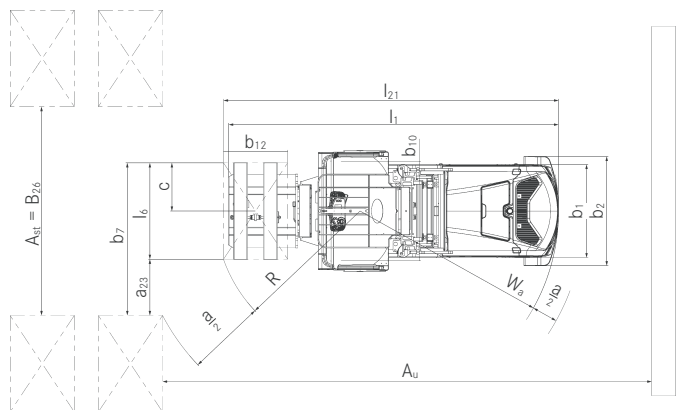
MX-X Schmalgangstapler (Man-up) mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel  
 Technische Maßzeichnungen



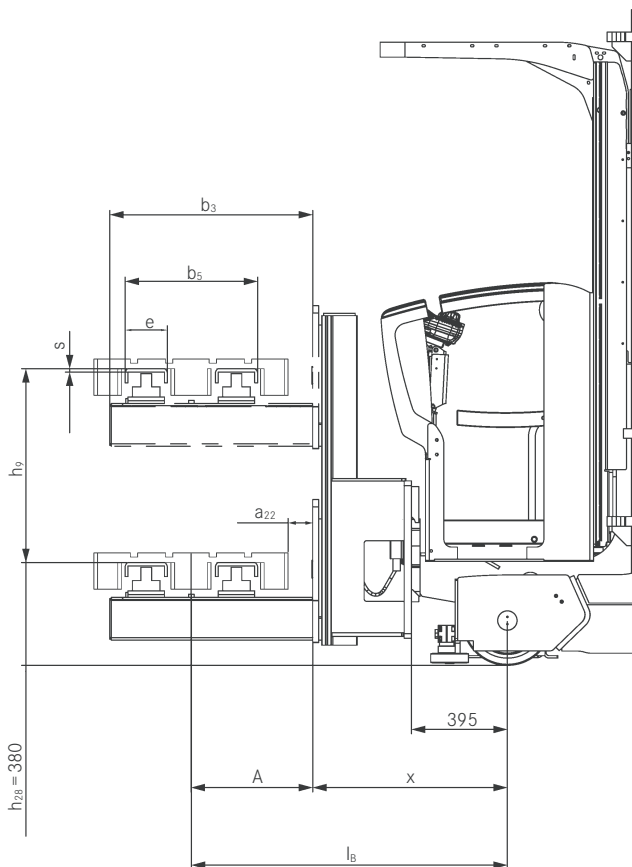
MX-X mit Teleskopgabel - Seitenansicht



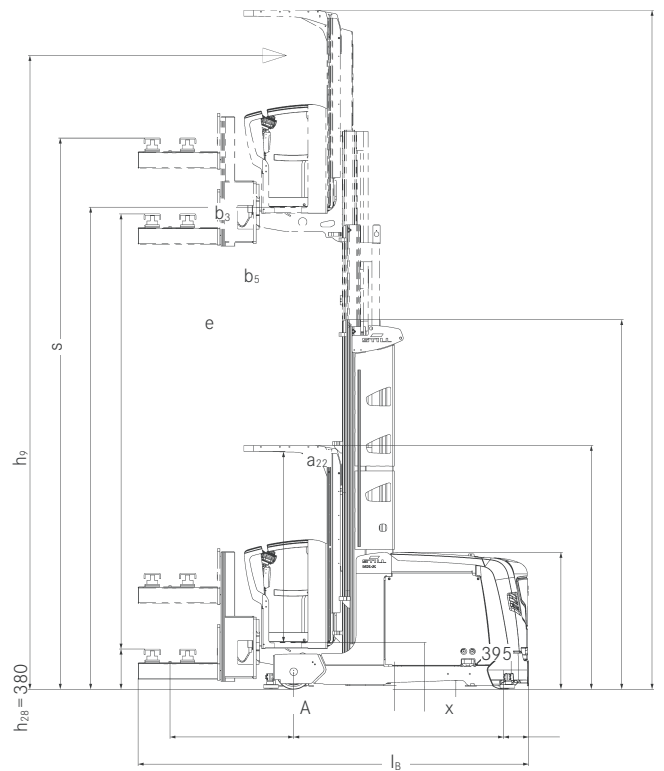
MX-X mit Teleskopgabel und mechanischer Führung - Draufsicht



MX-X mit Teleskopgabel und induktiver Führung - Draufsicht



MX-X mit hoher Teleskopgabel - Seitenansicht



MX-X mit niedriger Teleskopgabel - Seitenansicht

# MX-X Schmalgangstapler (Man-up) mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel Hubgerüsttabellen

## MX-X mit Schwenkschubgabel

Teleskop-Hubgerüst (alle Höhenangaben in mm)

Bauhöhe $h_1$	Gesamthub ab Flur $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Gesamthub $h_{24} (h_3 + h_9)$	Haupthub $h_3$	Höhe gesenkt $h_{13}$	Zusatzhub $h_9$	Standhöhe $h_{12} (h_3 + h_7)$	Greifhöhe $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Größte Höhe $h_4$
2400	4060	4000	2200	60	1800	2660	4260	4785
2900	5060	5000	3200	60	1800	3660	5260	5785
3400	6060	6000	4200	60	1800	4660	6260	6785
3900	7060	7000	5200	60	1800	5660	7260	7785
4400	8060	8000	6200	60	1800	6660	8260	8785
4900	9060	9000	7200	60	1800	7660	9260	9785
5400	10060	10000	8200	60	1800	8660	10260	10785
5900	10860	10800	9000	60	1800	9460	11060	11585
6400	11860	11800	10000	60	1800	10460	12060	12585
6900	12660	12600	10800	60	1800	11260	12860	13385
7400	13660	13600	11800	60	1800	12260	13860	14385

Dreifach-Hubgerüst mit Freihub (alle Höhenangaben in mm)

Bauhöhe $h_1$	Gesamthub ab Flur $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Gesamthub $h_{24} (h_3 + h_9)$	Haupthub $h_3$	Höhe gesenkt $h_{13}$	Zusatzhub $h_9$	Standhöhe $h_{12} (h_3 + h_7)$	Greifhöhe $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Größte Höhe $h_4$
2900	6910	6850	5050	60	1800	5510	7110	7635
3400	8210	8150	6350	60	1800	6810	8410	8935
3900	9310	9250	7450	60	1800	7910	9510	10035
4400	10610	10550	8750	60	1800	9210	10810	11335
4900	11910	11850	10050	60	1800	10510	12110	12635
5400	13410	13350	11550	60	1800	12010	13610	14135
5900	14710	14650	12850	60	1800	13310	14910	15435
6400	16210	16150	14350	60	1800	14810	16410	16935
6900	17510	17450	15650	60	1800	16110	17710	18235

## MX-X mit Teleskopgabel

Teleskop-Hubgerüst (alle Höhenangaben in mm)

Bauhöhe $h_1$	Gesamthub ab Flur $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Gesamthub $h_{24} (h_3 + h_9)$	Haupthub $h_3$	Höhe gesenkt $h_{13}$	Zusatzhub $h_9$	Standhöhe $h_{12} (h_3 + h_7)$	Greifhöhe $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Größte Höhe $h_4$
2400	3380	3000	2200	380	800	2660	3860	4755
2900	4380	4000	3200	380	800	3660	4860	5755
3400	5380	5000	4200	380	800	4660	5860	6755
3900	6380	6000	5200	380	800	5660	6860	7755
4400	7380	7000	6200	380	800	6660	7860	8755
4900	8380	8000	7200	380	800	7660	8860	9755
5400	9380	9000	8200	380	800	8660	9860	10755
5900	10180	9800	9000	380	800	9460	10660	11555
6400	11180	10800	10000	380	800	10460	11660	12555
6900	11980	11600	10800	380	800	11260	12460	13355
7400	12980	12600	11800	380	800	12260	13460	14355

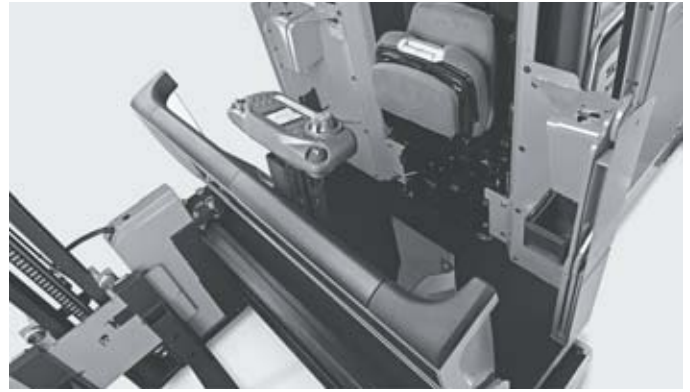
Dreifach-Hubgerüst mit Freihub (alle Höhenangaben in mm)

Bauhöhe $h_1$	Gesamthub ab Flur $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Gesamthub $h_{24} (h_3 + h_9)$	Haupthub $h_3$	Höhe gesenkt $h_{13}$	Zusatzhub $h_9$	Standhöhe $h_{12} (h_3 + h_7)$	Greifhöhe $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Größte Höhe $h_4$
2900	6230	5850	5050	380	800	5510	7110	7605
3400	7530	7150	6350	380	800	6810	8410	8905
3900	8630	8250	7450	380	800	7910	9510	10005
4400	9930	9550	8750	380	800	9210	10810	11305
4900	11230	10850	10050	380	800	10510	12110	12605
5400	12730	12350	11550	380	800	12010	13610	14105
5900	14030	13650	12850	380	800	13310	14910	15405
6400	15530	15150	14350	380	800	14810	16410	16905
6900	16830	16450	15650	380	800	16110	17710	18205

## MX-X Schmalgangstapler (Man-up) mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel Detailbilder



Individuell einstellbare Rückspiegel zum einfachen Einfahren in den Schmalgang



Komfortables Arbeiten im Sitzen und Stehen



Kompaktes und ergonomisches Bedienpult mit Farbdisplay und Fahrerhinweisen



Positionierung des Bedienpultes über drei Achsen



Neigeschranke zum ergonomischen Kommissionieren bis zum Ende der Palette



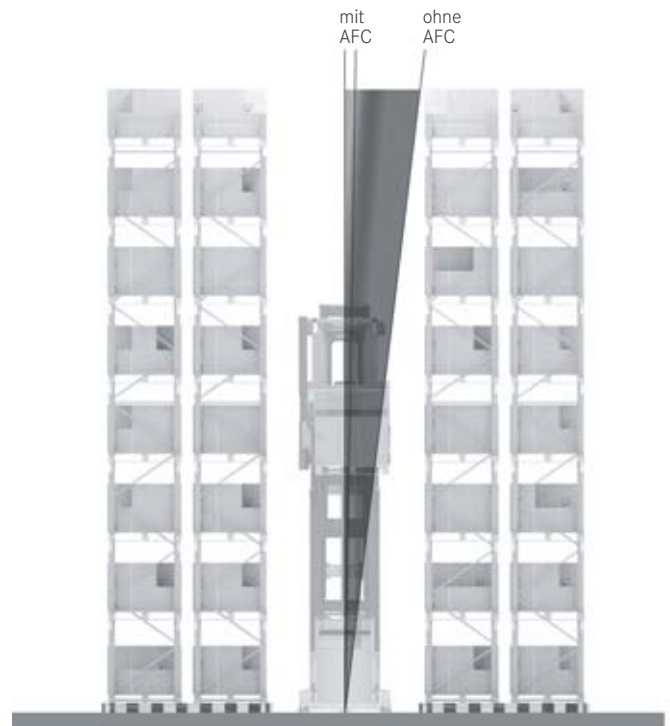
Knieschoner und Getränkehalter für angenehmes Arbeiten



Vielzahl von Befestigungsmöglichkeiten zur Fahrerarbeitsplatzgestaltung



Geräumiger Fahrerarbeitsplatz mit zahlreichen Halterungsmöglichkeiten



---

## Active Floor Compensation (AFC)

### Maximale Leistung auch bei Bodenunebenheiten.

Für Schmalganglager sind qualitativ hochwertige Fußböden erforderlich. Weisen sie Unebenheiten oder Abnutzungsspuren auf, übertragen sich diese in Form von Schwingungen direkt auf das Fahrzeug. Für Höchstgeschwindigkeiten und maximale Effizienz muss der Boden absolut plan sein. Eine Aufarbeitung des Bodens ist nicht nur kostspielig sondern verhindert auch die vollständige Nutzung des Lagers während der Arbeiten.

### Aktives Assistenzsystem: AFC

Mit dem Assistenzsystem für die Schmalgangstapler MX-X bietet STILL eine echte Alternative zur Aufarbeitung des Lagerbodens. Das System erfasst Bodenunebenheiten auf den Fahrspuren der

Lasträder und gleicht diese in Echtzeit aus. Der Fahrzeugrahmen bleibt immer in der Waagerechten – das Hubgerüst stets in der Senkrechten. Das am Markt einzigartige AFC-System reagiert aufgrund schnellster Prozessoren verzögerungsfrei auch bei maximal möglicher Fahrgeschwindigkeit. Im Gegensatz zu passiven Systemen die nur dämpfen, wird ein Schwingungsaufkommen aktiv unterbunden bevor es entsteht.

**Weniger Schwingungen, höherer Warenumsatz.** Werden Mastschwankungen verhindert schützt das die Last, das Lager und den Fahrer – nicht zuletzt lässt sich mit mithilfe von AFC eine deutlich höhere Umschlagleistung erreichen.

---

## Aktive Laststabilisierung (ALS)

### Weltweit einzigartig: STILL Active Load Stabilisation (ALS):

Die Aktive Laststabilisierung ist im Schmalgang einzigartig. Mithilfe der Hydrauliksteuerung wird die Schubbewegung während des Ein- und Auslagerns optimiert und damit ein Aufschwingen des Hubgerüsts unterbunden. Das System erhöht damit nicht nur den Komfort sondern ermöglicht auch eine höhere Umschlagleistung um bis zu 5 Prozent.

## STILL OptiSpeed 4.0

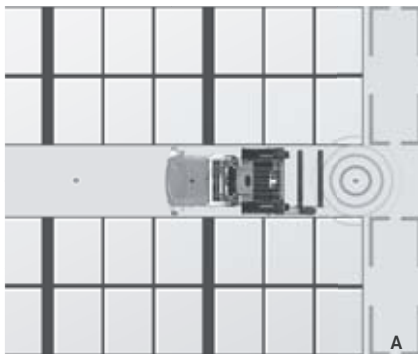
**Navigationshilfe für den Fahrer:** Das System optimiert die Anfahrt zum Ziel, indem die Gabel automatisch an der horizontalen und vertikalen Zielposition stoppt. Die Positionsbestimmung erfolgt durch Wegstreckenmessung und einen Abgleich mit der aktuellen Position (per RFID-Transponder oder Barcodes). OptiSpeed 4.0 unterscheidet zwischen Lastaufnahme und -abgabe sowie Kommissionierung an der Zielposition und passt die Hubhöhe der Gabel automatisch an.



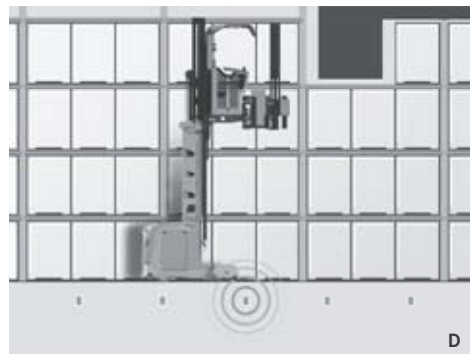
## STILL OptiSafe

Das System unterstützt mit konfigurierbaren Geschwindigkeits- und Funktionsanpassungen in Lagerbereichen, die besonderer

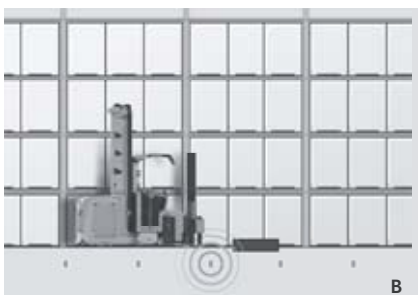
Sicherheitsregulierungen bedürfen, z. B. bei Hindernissen, Höhenbegrenzungen oder Gangenden.



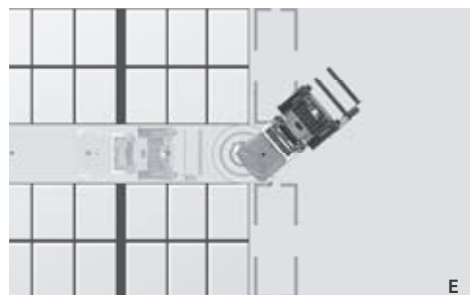
**Optimierte Bremswege (A):** Am Gangende bremsst das Fahrzeug in Relation zur Geschwindigkeit und Hubhöhe sanft ab, die Umschlagleistung wird erhöht.



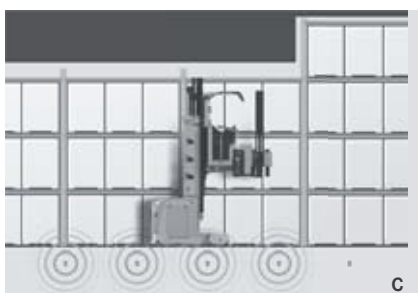
**Kollisionsvermeidung (D):** Bekannte Hindernisse können definiert werden. Der Fahrer muss sich nicht alle Besonderheiten der Anlage einprägen und kann sich auf seine Arbeit konzentrieren.



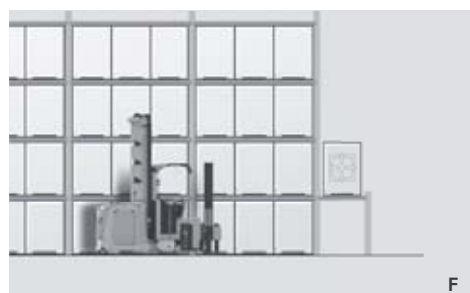
**Automatische Geschwindigkeitsanpassung (B):** In definierten Zonen können in Abhängigkeit von den Bodenverhältnissen automatisch Geschwindigkeitsanpassungen definiert werden.



**Gangausfahrassistent (E):** Die Lenkung kann für eine definierte Strecke gesperrt werden, z. B. bei Ausfahrt aus dem Gang, um Kollisionen zu vermeiden.



**Höhenbegrenzung (C):** Die einstellbare Höhenbegrenzung ermöglicht bei unterschiedlichen Hallenhöhen die optimale Raumnutzung bis unter das Dach.



**Positionsanwahl (F):** Die Anwahl ermöglicht die gezielte Anfahrt definierter, häufig genutzter Positionen, beispielsweise Übergabestellen.



## MX-X Schmalgangstapler (Man-up) mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel Perfektion in Leistung und Komfort

Optimale Nutzung des Lagerplatzes: Hubhöhe von 18 Metern und höchste Resttragfähigkeit

Schnelles Ein- und Auslagern: Aktive Laststabilisierung (ALS) reduziert Mastschwingungen

Höchstmöglicher Arbeitskomfort: Geräumigste und flexibel konfigurierbare Fahrerkabine

Maximale Fahrgeschwindigkeiten: Active Floor Compensation (AFC) gleicht Bodenunebenheiten aus



Innovative Technologien und durchdachte Modularität: Der Schmalgangstapler (Man-up) STILL MX-X setzt Maßstäbe in den Bereichen Performance und Anwenderfreundlichkeit. Entwickelt, um jede Herausforderung im Schmalganglager optimal zu bewältigen, punktet der MX-X mit Leistungspaketen für jedes Einsatzprofil. Sie erhalten ein Fahrzeug, das von den Abmessungen bis zu den technischen Features exakt Ihren individuellen Anforderungen entspricht. Im Mittelpunkt steht der Bediener: Eine geräumige und vielseitig konfigurierbare Fahrerkabine, intuitive Bedienelemente und clevere Assistenzsysteme versprechen ein sicheres, angenehmes und effizientes Arbeiten während der gesamten Schicht.

Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 14 km/h, eine Hubhöhe von 18 Metern und die höchste Resttragfähigkeit am Markt machen den MX-X zum Umschlagschampion in hochverdichteten Lagerwelten. Während die optionale Aktive Laststabilisierung (ALS) den Ein- und Auslagerungsprozess um bis zu 5% spürbar beschleunigt, verspricht der Mechanismus der Schwenkschubgabel noch geringere Abstände zum Kommissionieren. Dank der durchgehenden Verschweißung des Zusatzhubes punktet der MX-X bis zum Ende mit größtmöglicher Stabilität. Die individuell für Ihren Bedarf konfigurierbaren STILL MX-X Hochregalstapler werden Sie mit ihrer herausragenden Funktionalität begeistern.

### Eine umfangreiche Ausstattung

#### Kraft

- Effektiver Warenumsschlag durch sehr hohe Fahr- und Hubgeschwindigkeiten von bis zu 14 km/h; 0,6 m/s
- Hohe Umschlagleistung: Zeitgleiche Bedienung des Haupt- und Zusatzhubes
- Beste Performance: Individuelle Leistungspakete für jedes Einsatzprofil
- Energie für Mehrschichteinsätze: Hohe Batteriekapazitäten und Li-Ion Ready (48 V)
- Hohe Fahrgeschwindigkeiten: Active Floor Compensation (AFC) gleicht Bodenunebenheiten aus

#### Präzision

- Schnelles Ein- und Auslagern: Aktive Laststabilisierung (ALS) reduziert Mastschwingungen und erhöht die Umschlagleistung von bis zu 5%
- Maximale Lagerdichte: Hubhöhe von 18 Metern
- Präzision auf Knopfdruck: STILL Farbdisplay mit frei konfigurierbaren Favoritentasten, optionaler Hubhöhenvorwahl und Fahrerhinweisen
- Leicht und sicher arbeiten: Halbautomatische Fachanfahrt mit OptiSpeed 4.0

#### Ergonomie

- Höchster Arbeitskomfort: Höhenverstellbares Bedienpult mit ergonomischem Lenkknopf, intuitiven Bedienelementen und Farbdisplay
- Sichere Funktionalität: Optional neigbare Seitenschranken für noch leichteren Warengriff

- Fahrerkabine für jeden Einsatzort: Von Windschutz bis zur Tiefkühlkabine
- Hohe Bewegungsfreiheit: Kabinengrößen für jeden Anspruch
- Gesundheitsschonendes und entspanntes Arbeiten: Stoßgedämpfter Boden, großer Fußausschnitt und optimale Positionierung des Fahrschalters

#### Kompaktheit

- Höchste Lagerdichte mit kundenspezifischen Fahrzeugabmessungen
- Kompakter Schwenkschub mit kurzem Kommissionierabstand

#### Sicherheit

- Sichere Funktionalität: Assistenzsystem OptiSafe für flexible Geschwindigkeits- und Funktionsanpassung in definierten Zonen
- Sicheres Ein- und Auslagern: Serienmäßige Ausschubregulierung in Abhängigkeit von Hubhöhe und Tragfähigkeit
- Hör- und sichtbar sicher: Rescue Alert sendet akustische und optische Warnhinweise bei atypischem Fahrerverhalten
- Optimale Sichtverhältnisse: Großes Sichtfenster zur Bodenaufnahme von Ladungsträgern

#### Umweltverantwortung

- Längere Einsatzzeit: Energierückgewinnung bei Brems- und Senkvorgängen
- Geringe Lärmbelastung: Optimierte Hydraulikgestaltung
- Reduzierter Energieverbrauch auf Knopfdruck: Effizienzmodus Blue-Q spart bis zu 12 Prozent Energie ohne Leistungseinbußen in der Fahrzeugflotte

# MX-X Schmalgangstapler (Man-up) mit Schwenkschub- oder Teleskopgabel Ausstattungsvarianten



		MX-X Mit Schwenkschubgabel	MX-X Mit Teleskopgabel
Fahrerplatz	Ergonomischer, stoßabsorbierender Fahrersitz mit Horizontal- und Neigeverstellung	●	●
	Fahrersitzvarianten mit Armlehnen und Sitzheizung oder luftgefedeter Komfortsitz	○	○
	Stoßabsorbierender Fahrerplatz für optimalen Komfort bei unebenen Böden und Schwellen	●	●
	Kombikabine Bewegungsfreiraum beim Kommissionier- und Staplerbetrieb	●	●
	Komfortkabine für allerhöchste Bewegungsfreiheit	○	○
	Fahrerkabine für unterschiedliche Breiten (1.070–1.970 mm)	●	●
	Kühlhausausführung für Temperaturen bis zu -30 °C	○	○
	Fahrerschutzdachhöhe 1.900/2.000/2.200 mm	○/●/○	○/●/○
	Einteiliges mittiges Bedienpult mit ergonomischem Lenkknopf zur Fahrzeugsteuerung	●	●
	In Armlehnen integriertes, zweigeteiltes Bedienpult für Sitz- und Stehfahrzeugsteuerung	○	○
	Farbdisplay zur Anzeige aktiver Betriebszustände	●	●
	Neigeschranke für optimale Greiftiefe	○	○
	Vollglas-Schwenktüren für eine geschlossene Fahrerkabine	○	○
	Gepolstertes Anlehnen bei stehender Fahrzeugbedienung	●	●
	Knielolster in der Brüstung zum Abstützen beim Kommissionieren	○	○
	Befestigungen zum Einhängen von Kleinladungsträgern (last- und/oder hubseitig)	○	○
	Flexibles Stangensystem zur Arbeitsplatzgestaltung (mast- und/oder lastseitig)	○	○
	Einstellbare Rückspiegel, wahlweise mit integrierter LED-Arbeitsbeleuchtung und Ventilatoren	○	○
	LED-Leuchtmittel zur Ausleuchtung der Fahrerkabine	○	○
	LED-Arbeitscheinwerfer zum Ausleuchten der Regalfächer	○	○
Rückfahrkamerasystem mit einem 180°-Sichtfeld bestehend aus einer oder zwei Kameras	○	○	
Integrierte Ablagemöglichkeiten, z. B. für Schreibunterlagen, Getränkeflaschen oder USB-Anschlüsse	○	○	
Radiovorbereitung zur Installation handelsüblicher Autoradios	○	○	
Elektrische und mechanische Vorbereitung für Datenterminal	○	○	
Leistungspakete	OPTISPEED 3.0: Basisausstattung mit Ausschubregulierung	●	●
	OPTISPEED 3.1: Lasterkennung zur Geschwindigkeitsoptimierung	○	○
	OPTISPEED 3.3: Gewichts- und Lastererkennung zur Geschwindigkeitsoptimierung	○	○
	OPTISPEED 3.4: Aktive Laststabilisierung und Gewichts- und Lasterkennung zur Geschwindigkeitsoptimierung	○	○
	OPTISPEED 4.0: Halbautomatische Fachanfahrt	○	○
	Active Floor Compensation (AFC): Assistenzsystem zum Ausgleich von Bodenunebenheiten für maximale Fahrgeschwindigkeit	○	○
	Leistungspaket für Heben	○	○
	Leistungspaket für Fahren	○	○
Sicherheit	OPTISAFE: Maßgefertigte Sicherheit und Flexibilität im Schmalgang	○	○
	FleetManager: Zugangsberechtigung, Schockerkennung, Berichte	○	○
	Rescue Alarm bei atypischen Bedieneraktionen zur Aufmerksamkeitserzielung	○	○
	Ausschubregulierung in Abhängigkeit von Hubhöhe und Traglast für sicheres Ein- und Auslagern	●	●
	Zwangsbremung am Gangende mit PSA, RFID-Tags oder Magnetschalter	○	○
	Schieneführung mit Anfahrrollen	●	●
	Induktive Zwangsführung mit automatischer Leitdrahtsuche	○	○
	Erhöhte Resttragfähigkeit für schwere Lasten in hohen Einlagerungshöhen	○	○
	Automatischer Gabelzyklus für schnelle und sichere Lastwechsel im Bedienpult integriert	○	○
	Hubhöhenvorwahl zum beschleunigten Anfahren an den Lagerplatz und Stapeln	○	○
	PIN-Code-Zugang, schlüssellos und mit Taster	○	○
	Warnleuchte, antriebsseitig zur Fahrzeugwahrnehmung	●	●
	Warnleuchte, lastseitig	○	○
	STILL Safety Light	○	○
	Akustische Warneinrichtung beim Fahren in Last- und/oder Antriebsrichtung	○	○
	Einstellbare Hubabschaltung und Senkstopp	○	○
Berührungsloser Kollisionsschutz am Fahrerschutzdach	○	○	
Installiertes und einsatzbereites Abseilsystem	●	●	
Hydraulik	Überschubsfunktion der Schwenkschubgabeln	○	—
	Symmetrisch hydraulische Gabelzinkenverstellung	○	—
	Hydraulischer Gabelparallelvershub	○	—
	Hydraulische Einzelzinkenverstellung	○	—
	Zusatzfunktionen Anbaugerät	○	—
	Mastübergangsdämpfung	●	●
	Zusatzhub	●	●
	Geräuschoptimierte Hydraulikpumpe	●	●
Energierückgewinnung beim Senken	●	●	
Antriebe	Ruckfreie, stufenlose Beschleunigung bis zur maximalen Geschwindigkeit	●	●
	Wartungsfreie Antriebe für Fahren, Lenken und Heben	●	●
	Voll gekapselte, schmutz- und staubunempfindliche Komponenten	●	●
	Generatorisches Bremssystem zur Energierückgewinnung beim Abbremsen	●	●
Batterie	Hydraulische Laufdrabremse als Zusatzbremse	○	○
	48-V-Batterieraum für 480 bis 1240 Ah	○	○
	80-V-Batterieraum für 360 bis 930 Ah	○	○
	Li-Ion Ready für den 48-V-Batterieraum	○	○
	Batterierollbahn für seitlichen Batteriewechsel	○	○
Elektronisch überwachte Batterieverriegelung	●	●	

Weitere Optionen und Module sind verfügbar.

● Standard ○ Option — Nicht verfügbar



STILL GmbH  
Berzeliusstraße 10  
D-22113 Hamburg  
Tel.: +49 (0)40/73 39-20 00  
Fax: +49 (0)40/73 39-20 01  
info@still.de

**Weitere Informationen finden Sie unter:  
[www.still.de](http://www.still.de)**

STILL Gesellschaft m.b.H.  
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6  
A-2351 Wiener Neudorf  
Tel.: +43 (0)2236/615 01-0  
Fax: +43 (0)2236/617 04  
info@still.at

**Weitere Informationen finden Sie unter:  
[www.still.at](http://www.still.at)**



STILL AG  
Industriestraße 50  
CH-8112 Otelfingen  
Tel.: +41 (0)44 846 51 11  
Fax: +41 (0)44 846 51 21  
info@still.ch

**Weitere Informationen finden Sie unter:  
[www.still.ch](http://www.still.ch)**

STILL ist in den Bereichen Qualitätsmanagement, Arbeitssicherheit, Umweltschutz und Energiemanagement zertifiziert.

