

# MX-X Technische Gegevens

## Smallegangen orderpicker (Man-Up)

---

MX-X/Li-Ion

MX-X iGo

A circular logo consisting of a grid of blue dots of varying sizes, creating a textured, spherical effect.

**Li-Ion**  
INSIDE

**iGo**

first in intralogistics

A solid orange horizontal bar at the bottom of the page.

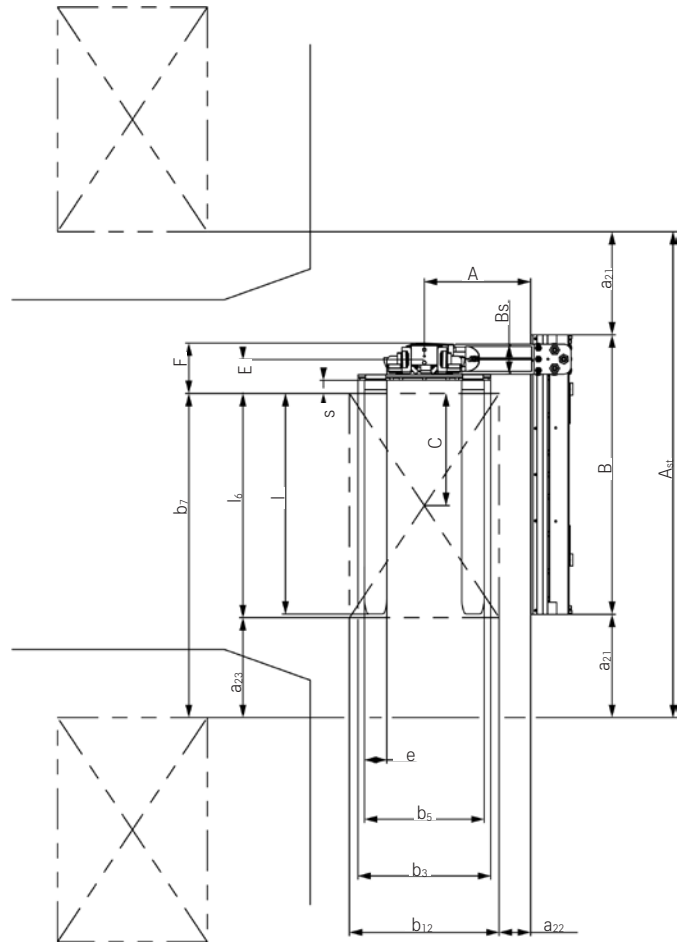
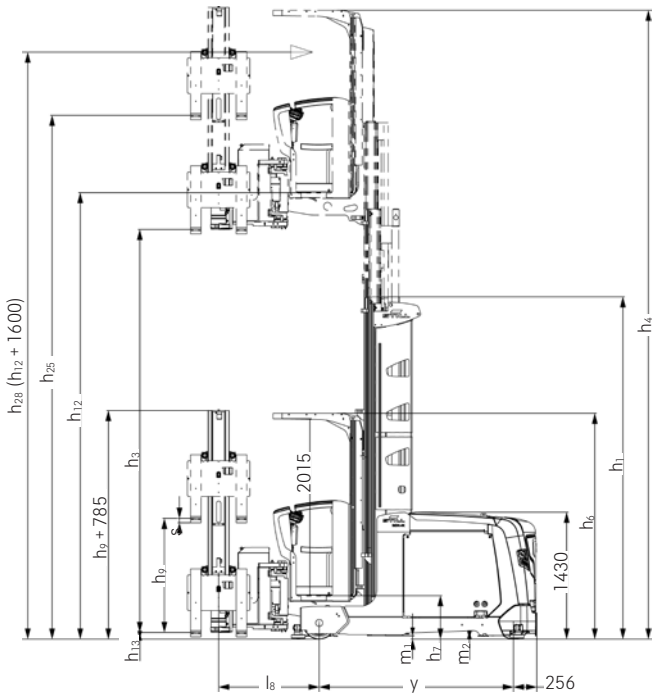
MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up)  
Perfectie in prestaties en comfort



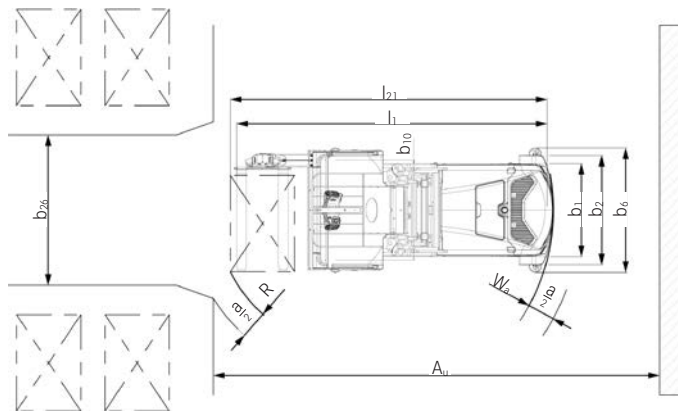
					STILL	STILL	STILL	STILL	
Kenmerken	1.1	Fabrikant			STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Typeaanduiding van de fabrikant			<b>MX-X/Li-Ion met zwenkreachvorken</b>	<b>MX-X/Li-Ion met zwenkreachvorken</b>	<b>MX-X/Li-Ion met telescopische tafel</b>	<b>MX-X/Li-Ion met telescopische tafel</b>	
	1.3	Aandrijving			Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	
	1.4	Bediening			Sta/zit	Sta/zit	Sta/zit	Sta/zit	
	1.5	Capaciteit/Last		kg	1500 (iGo 1400)	1250 (iGo 1150)	1250 (iGo 1150)	1250 (iGo 1150)	
	1.6	Lastzwaartepunt		c mm	600	600	600	600	
Gewicht	1.9	Wielbasis		y mm	1992	2212	1992	2212	
	2.1	Eigen gewicht (incl. batterij)		kg	8410	11150	8088	10871	
	2.2	Aslast, beladen		kg	2573/7337	3698/8702	2384/6954	3505/8615	
	2.3	Aslast, onbelast		kg	3362/4972	4349/6801	3173/4915	4220/6651	
	Banden/chassis	3.1	Banden			Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan
		3.2	Bandenmaat/-breedte		aandrijfzijde mm	406/170	406/170	406/170	406/170
3.3		Bandenmaat/-breedte		lastzijde mm	370/160	370/160	370/160	370/160	
3.5		Aantal banden (x = aangedreven)		aandrijfzijde/lastzijde	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	
3.6		Spoorbreedte, lastzijde		aandrijfzijde/lastzijde b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub> mm	1245/0	1595/0	1145/0	1295/0	
Afmetingen		4.2	Hoogte		hefmast ingeschoven h <sub>1</sub> mm	3900	5400	3400	5400
	4.3	Vrije heffing		h <sub>2</sub> mm	-	4150	-	4150	
	4.4	Hefhoogte		h <sub>3</sub> mm	5200	11550	4200	11550	
	4.5	Hoogte		hefmast uitgeschoven h <sub>4</sub> mm	7785	14135	6785	14135	
	4.7	Hoogte beschermdak		h <sub>6</sub> mm	2555	2555	2555	2555	
	4.8	Stahoogte, in laagste stand		h <sub>7</sub> mm	460	460	460	460	
	4.11	Initiële heffing		h <sub>9</sub> mm	1800	1800	800	800	
	4.14	Stahoogte, in hoogste stand		h <sub>12</sub> mm	5660	12010	4660	12010	
	4.14.1	Grijphoogte (h <sub>12</sub> + 1600)		h <sub>28</sub> mm	7260	13610	6260	13610	
	4.15	Hoogte, in laagste stand		h <sub>13</sub> mm	60	60	380	380	
	4.19	Totaallengte (incl. vorkrug)		l <sub>1</sub> mm	3622	3937	3847	4067	
	4.21	Totale breedte loopwielas		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1160/1450	1160/1800	1160/1350	1160/1500	
	4.22	Vorkafmetingen		s/e/l mm	50/120/1190	50/120/1205	65/174/1200	65/174/1200	
	4.24	Sledebreedte		b <sub>3</sub> mm	710	710	830	830	
	4.25	Breedte over de vorken		min./max. b <sub>5</sub> mm	470/640	470/640	545/545	545/545	
	4.27	Breedte over de looprollen		b <sub>6</sub> mm	1640	1870	1475	1595	
	4.29	Slaglengte		b <sub>7</sub> mm	1305	1398	1340	1400	
	4.31	Bodemvrijheid met last onder hefmast		m <sub>1</sub> mm	40	40	40	40	
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis		m <sub>2</sub> mm	87	87	87	87	
	4.34	Gangpadbreedte		A <sub>st</sub> mm	1645	1875	1480	1600	
	4.35	Draaicirkel		W <sub>a</sub> mm	2248	2468	2248	2468	
	4.38	Afstand zwenkvorkdraaipunt		l <sub>8</sub> mm	1019	1114	1269	1269	
	4.39	Slaglengte		A mm	480	575	-	-	
	4.40	Vorkbordbreedte		B mm	1465	1540	-	-	
	4.41	Dikte zwenkkop		F mm	250	310	-	-	
	4.42	Gangpadbreedte		A <sub>u</sub> mm	4041	4466	4222	4442	
4.44	Vrije breedte van de ingang van het bestuurderscompartiment		mm	412	412	412	412		
4.45	Vrije hoogte van het bestuurderscompartiment		mm	2000	2000	2000	2000		
Prestaties	5.1	Rijsnelheid		met/zonder last km/h	14,0/14,0	12,0/12,0	14,0/14,0	12,0/12,0	
	5.1.1	Rijsnelheid iGo, inductie geleiding		met/zonder last km/h	7,2/7,2	7,2/7,2	7,2/7,2	7,2/7,2	
	5.1.2	Rijsnelheid iGo, mechanische geleiding		met/zonder last km/h	10,8/10,8	10,8/10,8	10,8/10,8	10,8/10,8	
	5.2	Hefsnelheid		met/zonder last m/s	0,6/0,6	0,48/0,53	0,6/0,6	0,48/0,53	
	5.3	Daalsnelheid		met/zonder last m/s	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45	
	5.4	Reachsnelheid		met/zonder last m/s	0,29/0,29	0,30/0,30	0,25/0,25	0,25/0,25	
	5.9	Acceleratietijd (in 10 m)		met/zonder last s	6/6	7/7	6/6	7/7	
	5.10	Bedrijfsrem			Generatief	Generatief	Generatief	Generatief	
	E-motor	6.1	Rijmotor, prestatie S2 = 60 min		kW	7,0	7,0	7,0	7,0
		6.2	Hefmotor, prestatie bij S3 = 15%		kW	24,0	24,0	24,0	24,0
6.3		Batterij volgens IEC 254; A, B, C, nein			IEC 254-2; A	IEC 254-2; A	IEC 254-2; A	IEC 254-2; A	
6.4		Batterijtype, -spanning, Nenncapaciteit K <sub>s</sub>		V/Ah	PzS, 80 V, 700 Ah	PzS, 80 V, 930 Ah	PzS, 80 V, 700 Ah	PzS, 80 V, 930 Ah	
6.5		Batterijgewicht ±5% (fabrikantafhankelijk)		kg	1863	2178	1863	2178	
Misc.	8.1	Soort aandrijving microprocessor			Microprocessor	Microprocessor	Microprocessor	Microprocessor	
	8.4	Geluidsniveau, bestuurdersplaats		dB(A)	68	68	68	68	

Let op: dit is een voorbeeldconfiguratie. Afhankelijk van het gebruik van de truck kunnen de waarden verschillen.

MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up)  
 Technische gegevens

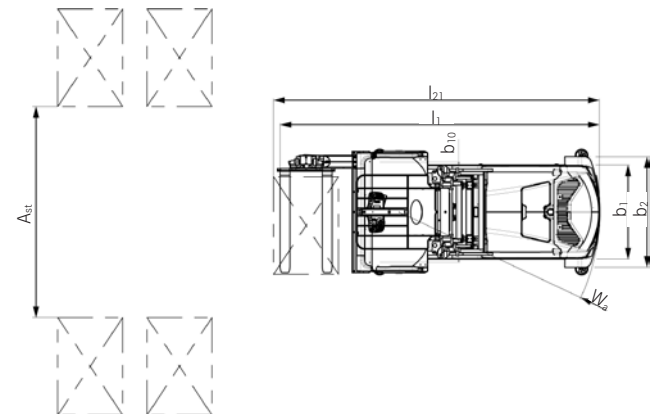


MX-X met zwenkreachvorken - zijaanzicht



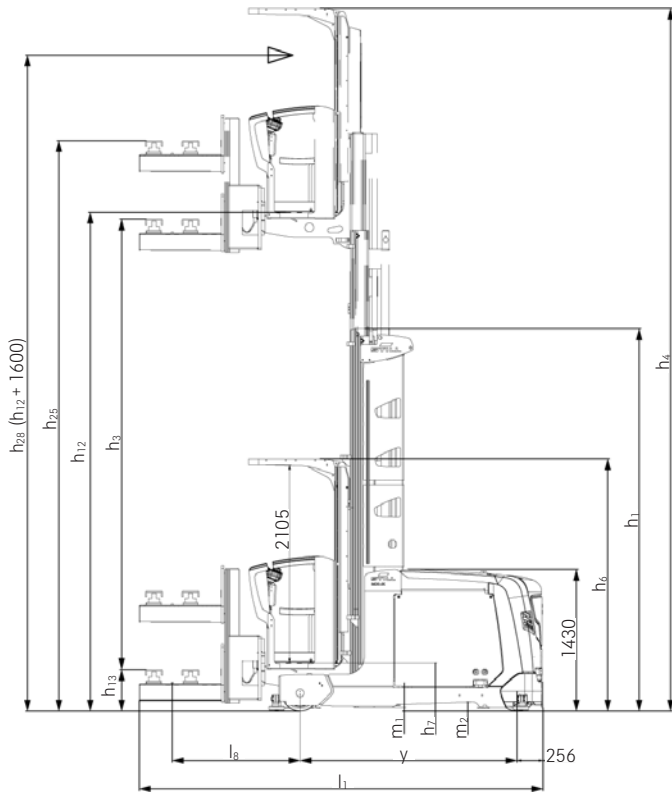
MX-X met zwenkreachvorken en mechanische geleiding - bovenaanzicht

Zwenkreachvorken - bovenaanzicht

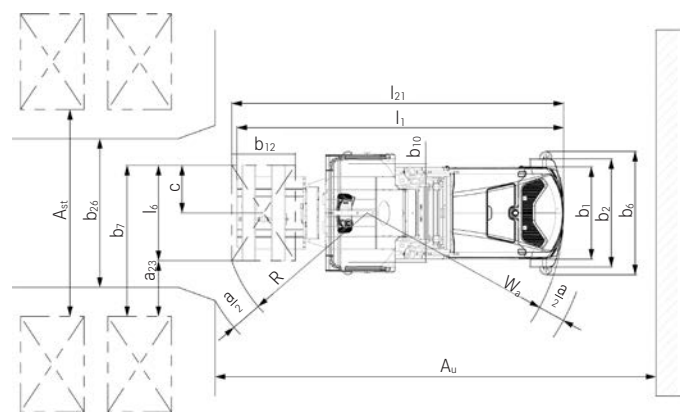


MX-X met zwenkreachvorken en inductiegeleiding - bovenaanzicht

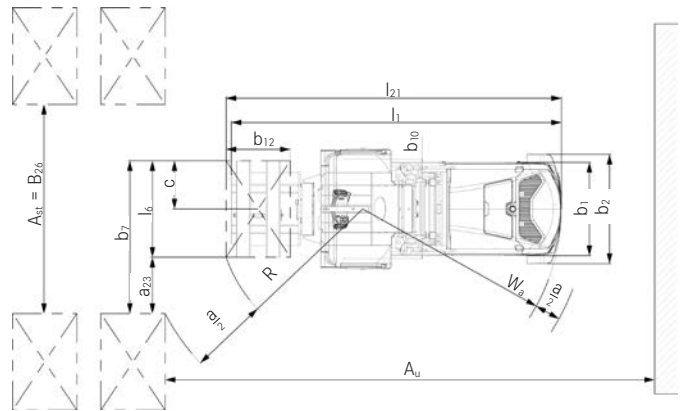
MX-X Smallegangen orderpikker (Man-Up)  
 Technische gegevens



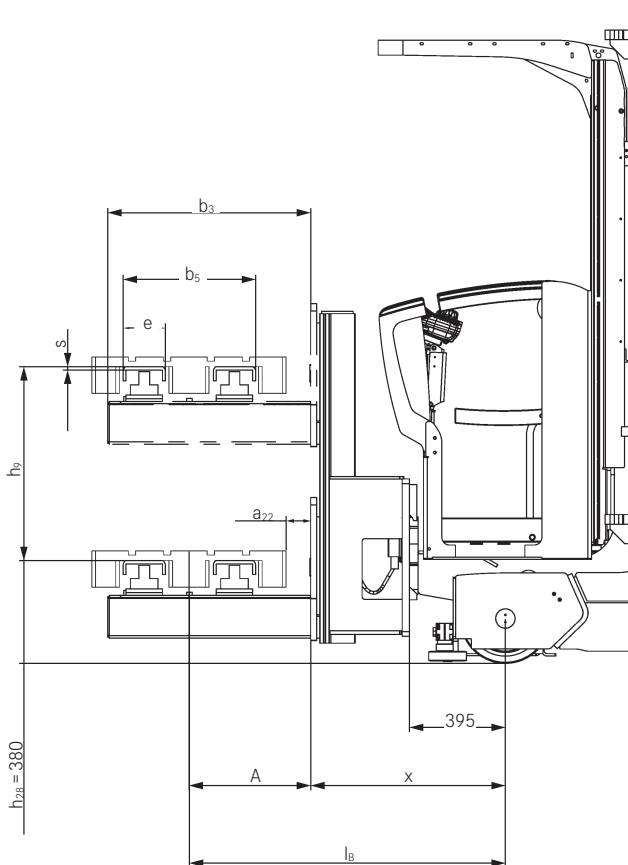
MX-X met telescopische tafel - zijaanzicht



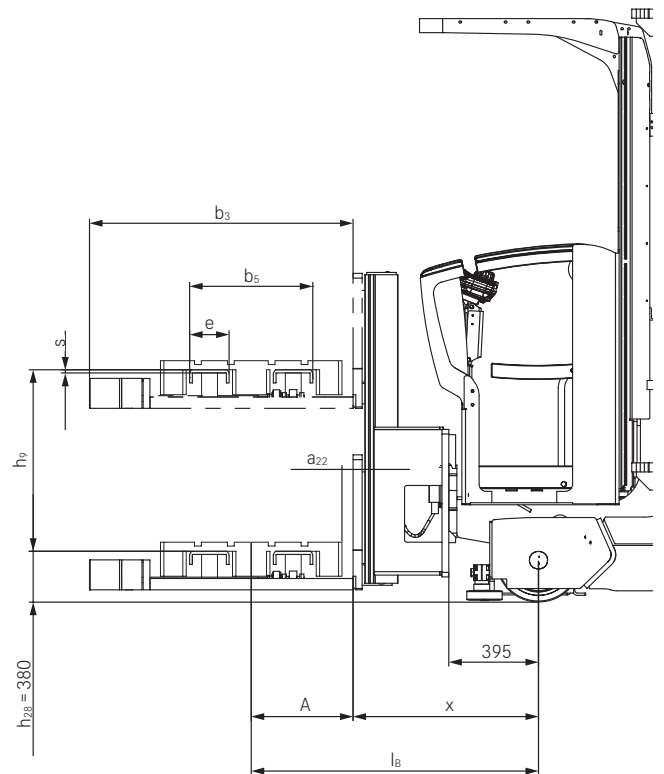
MX-X met telescopische tafel en mechanische geleider - bovenaanzicht



MX-X met telescopische tafel en inductieve geleider - bovenaanzicht



MX-X met hoge telescopische tafel - zijaanzicht



MX-X met lage telescopische tafel - zijaanzicht

## MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up) Masttabellen

### MX-X met zwenkreachvorken

Teleskoop mast (alle hoogte aanduidingen in mm)

Bouwhoogte $h_1$	Totale hefhoogte vanaf de vloer $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Totale hefhoogte $h_{24} (h_3 + h_9)$	Heffing $h_3$	Hoogte in laagste stand $h_{13}$	Extra hefhoogte $h_9$	Stahoogte $h_{12} (h_3 + h_7)$	Grijphoogte $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Maximale hefhoogte $h_4$
2400	4060	4000	2200	60	1800	2660	4260	4785
2900	5060	5000	3200	60	1800	3660	5260	5785
3400	6060	6000	4200	60	1800	4660	6260	6785
3900	7060	7000	5200	60	1800	5660	7260	7785
4400	8060	8000	6200	60	1800	6660	8260	8785
4900	9060	9000	7200	60	1800	7660	9260	9785
5400	10060	10000	8200	60	1800	8660	10260	10785
5900	10860	10800	9000	60	1800	9460	11060	11585
6400	11860	11800	10000	60	1800	10460	12060	12585
6900	12660	12600	10800	60	1800	11260	12860	13385
7400	13660	13600	11800	60	1800	12260	13860	14385

Drievoudige mast met vrije heffing (alle hoogte aanduidingen in mm)

Bouwhoogte $h_1$	Totale hefhoogte vanaf de vloer $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Totale hefhoogte $h_{24} (h_3 + h_9)$	Heffing $h_3$	Hoogte in laagste stand $h_{13}$	Extra hefhoogte $h_9$	Stahoogte $h_{12} (h_3 + h_7)$	Grijphoogte $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Maximale hefhoogte $h_4$
2900	6910	6850	5050	60	1800	5510	7110	7635
3400	8210	8150	6350	60	1800	6810	8410	8935
3900	9310	9250	7450	60	1800	7910	9510	10035
4400	10610	10550	8750	60	1800	9210	10810	11335
4900	11910	11850	10050	60	1800	10510	12110	12635
5400	13410	13350	11550	60	1800	12010	13610	14135
5900	14710 <sup>1</sup>	14650	12850	60	1800	13310	14910	15435
6400	16210 <sup>1</sup>	16150	14350	60	1800	14810	16410	16935
6900	17510 <sup>1</sup>	17450	15650	60	1800	16110	17710	18235

<sup>1</sup> Hefstelsel  $h_{25}$  voor voertuigen met iGo: tot 14000 mm

### MX-X met telescopische tafel

Teleskoop mast (alle hoogte aanduidingen in mm)

Bouwhoogte $h_1$	Totale hefhoogte vanaf de vloer $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Totale hefhoogte $h_{24} (h_3 + h_9)$	Heffing $h_3$	Hoogte in laagste stand $h_{13}$	Extra hefhoogte $h_9$	Stahoogte $h_{12} (h_3 + h_7)$	Grijphoogte $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Maximale hefhoogte $h_4$
2400	3380	3000	2200	380	800	2660	3860	4755
2900	4380	4000	3200	380	800	3660	4860	5755
3400	5380	5000	4200	380	800	4660	5860	6755
3900	6380	6000	5200	380	800	5660	6860	7755
4400	7380	7000	6200	380	800	6660	7860	8755
4900	8380	8000	7200	380	800	7660	8860	9755
5400	9380	9000	8200	380	800	8660	9860	10755
5900	10180	9800	9000	380	800	9460	10660	11555
6400	11180	10800	10000	380	800	10460	11660	12555
6900	11980	11600	10800	380	800	11260	12460	13355
7400	12980	12600	11800	380	800	12260	13460	14355

Drievoudige mast met vrije heffing (alle hoogte aanduidingen in mm)

Bouwhoogte $h_1$	Totale hefhoogte vanaf de vloer $h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	Totale hefhoogte $h_{24} (h_3 + h_9)$	Heffing $h_3$	Hoogte in laagste stand $h_{13}$	Extra hefhoogte $h_9$	Stahoogte $h_{12} (h_3 + h_7)$	Grijphoogte $h_{28} (h_{12} + 1600)$	Maximale hefhoogte $h_4$
2900	6230	5850	5050	380	800	5510	7110	7605
3400	7530	7150	6350	380	800	6810	8410	8905
3900	8630	8250	7450	380	800	7910	9510	10005
4400	9930	9550	8750	380	800	9210	10810	11305
4900	11230	10850	10050	380	800	10510	12110	12605
5400	12730	12350	11550	380	800	12010	13610	14105
5900	14030 <sup>1</sup>	13650	12850	380	800	13310	14910	15405
6400	15530 <sup>1</sup>	15150	14350	380	800	14810	16410	16905
6900	16830 <sup>1</sup>	16450	15650	380	800	16110	17710	18205

<sup>1</sup> Hefstelsel  $h_{25}$  voor voertuigen met iGo: tot 14000 mm

## MX-X Smallegangen orderpikker (Man-Up) Detailbeelden



Individueel instelbare achteruitkijkspiegel voor het eenvoudig injrijden in smalle gangen



Comfortabel werken in zittende en staande positie



Compact en ergonomisch bedieningspaneel met kleurendisplay en bestuurdersaanwijzingen



Positionering van het bedieningspaneel via drie assen



Kantelbeveiliging voor het ergonomisch orderpicken tot het einde van de pallet



Kniebeschermers en bekerhouder voor comfortabel werken



Tal van bevestigingsmogelijkheden voor de bestuurderswerkplek



Ruime bestuurderswerkplaats met talrijke montage-mogelijkheden

## MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up) iGo pilot

---

Het juiste systeem voor elke klantbehoefte: STILL iGo pilot kan zowel op RFID-tags als barcodelabels zijn positie bepalen

Individuele configuratie: het systeem kan individueel worden aangepast aan elk denkbaar smallegangen magazijn

Optimale werkomstandigheden: het elimineren van zoekopdrachten en foutieve verplaatsingen ontlasten de chauffeur en maken het mogelijk om nieuwe medewerkers snel in te werken

# iGo pilot

### STILL iGo pilot – Alle prestaties in één oogopslag

---

De functies iGo pilot navigation en iGo pilot safety bieden maximale performance en veiligheid in uw magazijn met de trucks die erin rijden. De iGo pilot navigation-interface communiceert met het warehouse management systeem en verbindt de processen in het magazijn tot een intelligent geheel. De truck kent dus de volgende palletopslaglocatie die in de hoge palletstelling moet worden geplaatst en ontlast zo de chauffeur. Als de chauffeur de volgende opdracht aanneemt, vindt de truck zelfstandig zijn weg tussen de stellingen naar de locatie. Dankzij de assistentie- en waarschuwingssystemen van iGo pilot navigation en iGo pilot safety, die voor elk magazijn afzonderlijk kunnen worden ingesteld, past de truck zich op een

voortzittende en veilige manier aan de lokale omstandigheden en bronnen van gevaar op zijn weg aan. Zodra de truck zijn doelpositie met iGo pilot heeft bereikt, zorgt deze navigation ervoor dat de vorken precies op de juiste palletpositie stoppen, zowel horizontaal als verticaal. Zodra de pallet is opgepakt of weggezet, worden de gegevens teruggestuurd naar het Warehouse Management Systeem. Zo wordt voorkomen dat er verkeerd wordt gepickt of dat pallets verkeerd worden opgeslagen of opgehaald.

Het resultaat: een aanzienlijke toename van de prestaties en tegelijkertijd een grote verbetering van de veiligheid in uw magazijn.



## MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up) iGo pilot

Gemakkelijk te bedienen: de bestemming wordt ingevoerd via een scanner, terminal of online vanuit het Warehouse Management Systeem, en het proces begint met slechts één beweging van de bedieningshendel

Hoogste productiviteit: de truck navigeert automatisch via de meest optimale route naar de bestemming - ongeacht de ervaring of het kennisniveau van de chauffeur

Slimme precisie: de truck beweegt zich precies naar de gedefinieerde palletpositie, met de mogelijkheid om de zwenkvorkbewegingen naast deze positie te blokkeren. Dit om foutief opslaan en uitslaan te voorkomen

# iGo pilot navigation

iGo pilot navigation begeleidt de chauffeur met zijn smallegangen truck via de meest optimale route naar de gewenste palletpositie. Dit wordt mogelijk gemaakt door een driedimensionaal stellingplan dat alle beschikbare posities van het magazijn in kaart brengt. Door het te vergelijken met deze in het systeem opgeslagen kaarten, herkent de truck zijn huidige locatie in het gangpad en zijn doelpositie. iGo pilot navigation beheerst activiteiten van opslag, uitslag en orderpicken.

Zodra een opdracht is ontvangen, bepaalt het systeem de optimale horizontale en verticale weg naar de gewenste palletpositie. Met behulp van een display herkent de chauffeur zijn huidige positie ten opzichte van de doelpositie. Hij kan zijn truck alleen in de aangegeven richting verplaatsen. Als hij in de verkeerde gang rijdt, wordt dit op zijn display aangegeven.



Dankzij de talrijke veiligheidsfuncties beschermt de chauffeursassistent goederen, stellingen, gebouw en de truck tegen schade

Altijd beschikbaar voor inzet: minder stilstand door het vermijden van schade en de daaruit voortvloeiende reparaties

Dankzij een vereenvoudigde workflow kan de chauffeur zich volledig concentreren op zijn kernactiviteit, het in- en uitslaan van pallets of zelfs het orderpicken

# iGo pilot safety

Wordt de iGo pilot safety geïnstalleerd, dan nemen de operationele veiligheid en de prestaties van de STILL smallegangentrucks aanzienlijk toe. Voor dit doel zijn in het smallegangenmagazijn, waar speciale veiligheidsvoorschriften gelden, vooraf bepaalde gebieden afgebakend. Een driedimensionale plattegrond van deze gebieden wordt in de truck opgeslagen. Op deze manier kunnen obstakels in het gangpad,

vereiste remweg aan het einde van het gangpad of hoogtelimieten in het dagelijks gebruik worden gecontroleerd. Daarnaast lokaliseert de truck continu zijn positie met behulp van de mapping. Tijdens de rit herkent de truck elke magazijn gang met specifieke omstandigheden en past zich daarop aan zonder dat de chauffeur hoeft in te grijpen. Het systeem volgt continu de vooraf ingestelde veiligheidsregels.



## MX-X Smallegangen orderpikker (Man-Up) iGo

Maximale veiligheid: slimme veiligheidsfuncties verhogen de transportkwaliteit en nemen het risico op ongelukken en schade aan mensen, voertuigen, opslagvoorzieningen en goederen weg

Uitstekende procesprestaties: doordat fouten tijdens het orderpicken en lege ritten worden voorkomen, neemt de transportkwaliteit toe

Maximale beschikbaarheid: een efficiënte transportregeling en IT-integratie maken een optimaal gebruik van de heftruckvloot mogelijk, 24 uur per dag

Optimale rendabiliteit en efficiëntie dankzij individuele automatiseringsconcepten en een transparante en geoptimaliseerde continue materiaalstroom



## iGo - Geautomatiseerde transportoplossingen

STILL iGo maken een geautomatiseerde interactie tussen een of meer heftrucks mogelijk, zodat transporttaken in het magazijn zonder bestuurder kunnen worden uitgevoerd. Wat uw transporttaak ook is, wij hebben de juiste geautomatiseerde truck voor u. De verschillende soorten trucks in het iGo systems-portfolio helpen bij de binnenkomende en uitgaande goederen, de opslag, de buffering, het orderpicken en de productieaan- en afvoer. De iGo-software neemt taken op het gebied van controle en verkeersregeling over, zorgt voor een effectief gebruik van de truckvloot en bewaakt alle laadtoestanden van de accu's. Er wordt moderne navigatietechnologie toegepast om de trucks door het magazijn te

leiden. Personeelsbeschermingsscanners zorgen voor het hoogste niveau aan veiligheid, terwijl daarvoor bestemde sensoren pallets nauwkeurig detecteren. De volledig geautomatiseerde STILL-apparaten werken effectief samen met handmatig bediende en semi-automatische transportsystemen. Automatiseringssets met gestandaardiseerde componenten, besturingen en interfaces maken van een standaardtruck een industrieel AGV (automatisch geleid voertuig). Wij bieden u betrouwbare en schaalbare oplossingen voor het gehele automatiseringsspectrum. Met het resultaat van uw investering altijd in het achterhoofd ondersteunen wij u op alle fronten: van concept en offerte tot en met implementatie en onderhoud.

**Automatiseringsregeling**  
Stuurinrichting krijgt rijopdrachten van het besturingssysteem

**Noodstopknop**  
Aan elke zijde van de mast

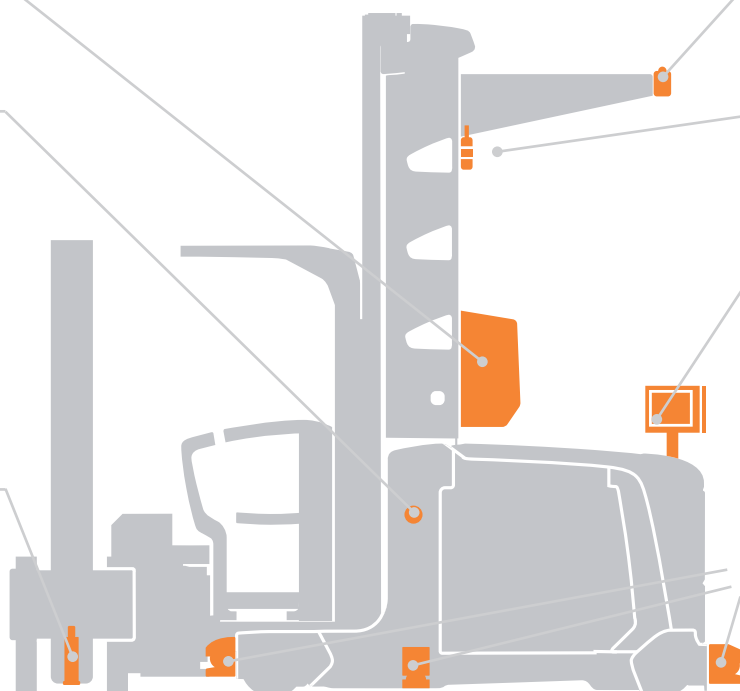
**Sensorpaneel**  
Met sensoren en bedieningselementen voor lastherkenning, palletpositionering, nauwkeurig parkeren enzovoorts

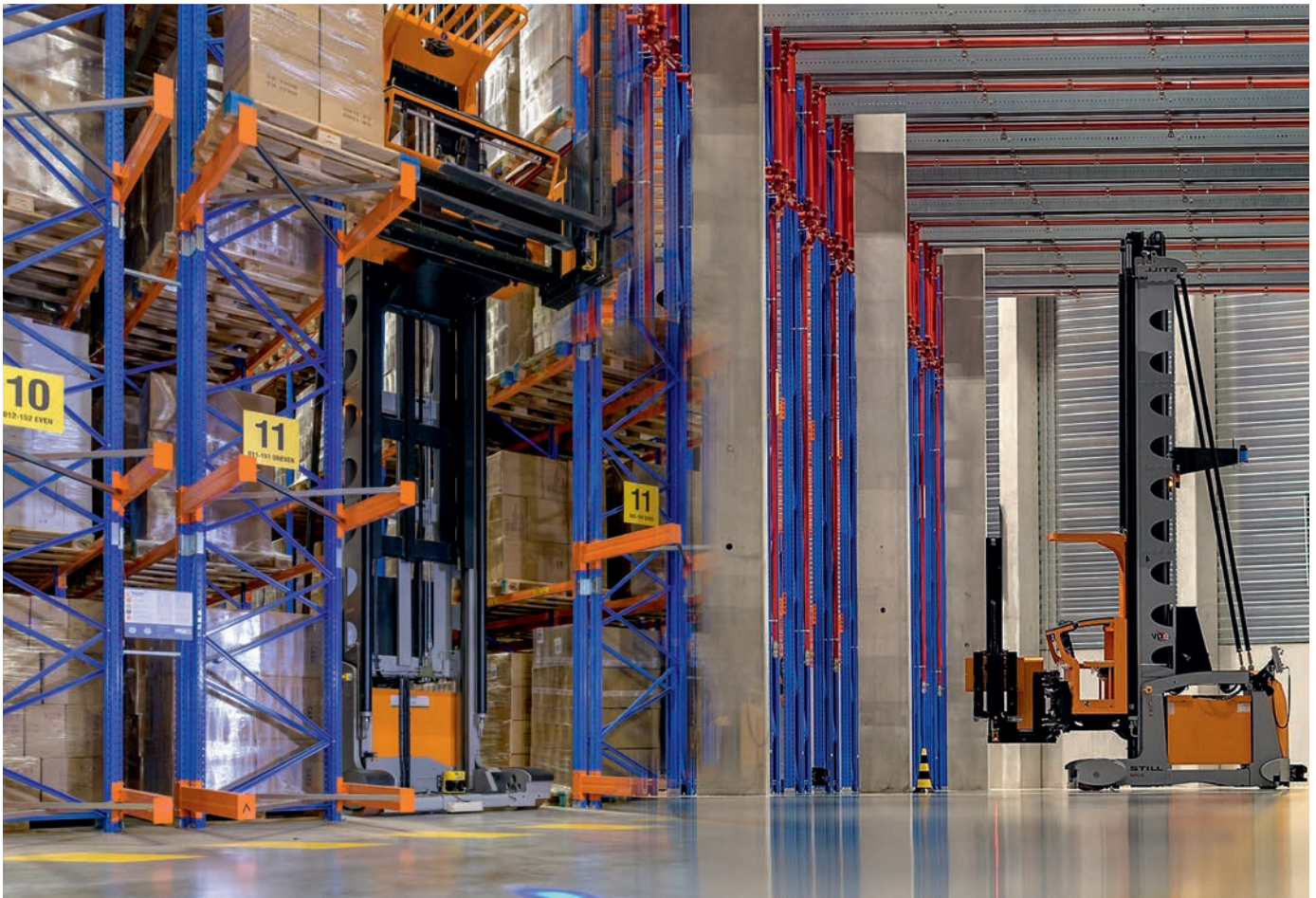
**Lasernavigatie**

**Knipperlicht**  
Geeft truckbewegingen weer

**Gebruikersinterface**  
Met beeldscherm of touchscreen

**Veiligheidslaserscanner**  
360°-truckbewaking en bescherming van personen



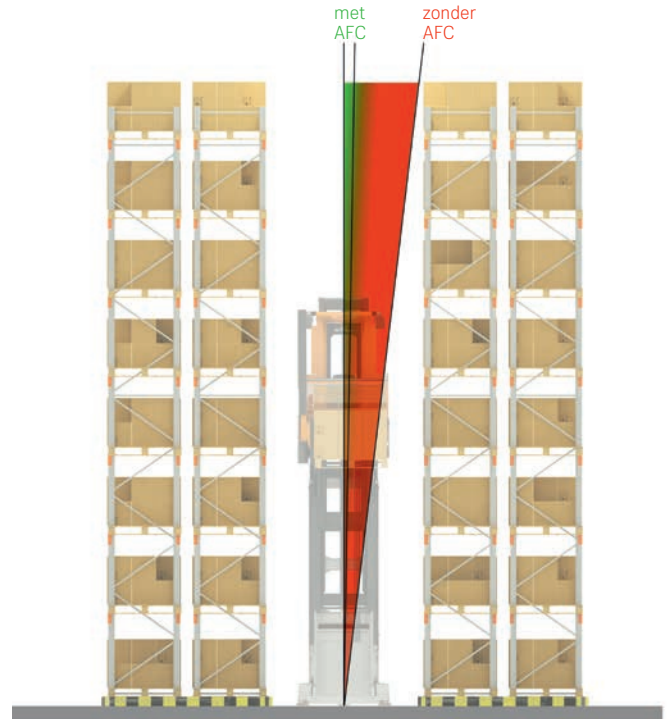


### Voordelen van geautomatiseerde smallegangentrucks

Maximale prestaties en veiligheid in de krapste ruimtes - dat is het kenmerk van smallegangentrucks zoals de MX-X iGo. Deze heftruck is uitermate geschikt voor toepassing in situaties waarin de beschikbare ruimte maximaal moet worden benut. Dankzij zijn beperkte breedte en geautomatiseerde laadcyclus tot een hoogte van 14 meter bij een laadcapaciteit van 1400 kg kan optimaal gebruik worden gemaakt van de ruimte zonder dat dit ten koste gaat van de uitstekende handlingprestaties.

MX-X iGo is de perfecte keuze als u voor een betrouwbaar geautomatiseerd magazijn op zoek bent naar een truck die uiterst nauwkeurig, veilig en stabiel is, zelfs als op grote hoogte moet worden gewerkt. Het volledig geautomatiseerde voertuig verhoogt de efficiëntie en vermindert de kans op fouten als zware ladingen op grote hoogte in het schap worden gezet of uit het schap worden gehaald. Dankzij de volgende geïntegreerde veiligheidsfuncties wordt maximale veiligheid bereikt: Veiligheidslaserscanners die personen en objecten waarnemen

die zich in het pad van de heftruck bevinden, systemen die zicht- en hoorbare waarschuwingen geven (bijv. als van richting wordt veranderd) en verschillende noodstopknoppen waarmee het voertuig direct handmatig kan worden gestopt. De geautomatiseerde STILL-trucks kunnen eenvoudig aan uw eigen systeem worden gekoppeld, bijv. een magazijnbeheersysteem. Automatiseringssets met gestandaardiseerde componenten, besturingen en interfaces maken van een in serie geproduceerde truck een industrieel AGV (automatisch geleid voertuig). We begrijpen echter dat niet elke technologische innovatie financieel haalbaar is voor de desbetreffende taak. Wij bieden u betrouwbare en schaalbare oplossingen die voldoen aan uw automatiseringseisen en perfect zijn afgestemd op uw intralogistieke uitdagingen. Met het resultaat van uw investering altijd in het achterhoofd ondersteunen wij u als partner op alle fronten - van concept en offerte tot en met implementatie en onderhoud - en zorgen we ervoor dat u niet verdooft in de jungle van digitale Industrie 4.0-producten.



## Active Floor Compensation (AFC)

### Active Floor Compensation (AFC) – Maximale prestaties, zelfs op oneffen ondergrond.

Bij magazijnen met smalle gangen is het extra belangrijk dat de vloeren vlak zijn. Als ze ongelijkmatig zijn of tekenen van slijtage vertonen, worden deze rechtstreeks op de truck overgebracht in de vorm van trillingen. Voor een maximale snelheid en efficiëntie moet de vloer absoluut vlak zijn. Het herstellen van de vloer is niet alleen kostbaar, maar voorkomt ook dat het magazijn tijdens de werkzaamheden volledig wordt gebruikt.

#### Active assistance system: AFC

Met het assistentiesysteem voor de smallegangentrucks biedt

MX-X STILL een echt alternatief voor de reconditionering van de magazijnvloer. Het systeem detecteert oneffenheden in de rijbanen van de lastwielen en compenseert deze in realtime. Het truckframe blijft altijd horizontaal - de mast altijd verticaal. Het AFC-systeem reageert zonder vertraging, zelfs bij de hoogst mogelijke rijnsnelheid, dankzij de snelste processoren. In tegenstelling tot passieve systemen die alleen dempen, worden trillingen actief onderdrukt voordat ze optreden.

**Minder trillingen, hogere goederenomzet.** Het voorkomen van masttrillingen beschermt de lading, het magazijn en de chauffeur - last but not least, met behulp van AFC kan een aanzienlijk hogere handlingprestatie worden bereikt.

## Active Load Stabilisation (ALS)

### Uniek wereldwijd: STILL Active Load Stabilisation (ALS):

Het Active Load Stabilisation is uniek in smalle gangpaden. Met behulp van de hydraulische besturing wordt de mastbeweging tijdens het

uitrechten geoptimaliseerd en wordt voorkomen dat de mast uitzwaait. Het systeem verhoogt dus niet alleen het comfort, maar maakt ook een hogere productiviteit mogelijk tot 5 procent.

## MX-X Smallegangen orderpicker (Man-Up) Perfectie in prestaties en comfort

Optimaal gebruik van de opslagruimte: hefhoogte van 18 meter en hoogste restcapaciteit

Snelle op- en overslag: Active Load Stabilisation (ALS) vermindert masttrillingen

Maximaal werkcomfort: ruime en flexibel te configureren bestuurderscabine

Maximale rijnsnelheden: Active Floor Compensation (AFC) compenseert oneffenheden in de vloer



Innovatieve technologieën en doordachte modules: de STILL MX-X smallegangen truck (man-up) zet de maatstaf op het gebied van behandelingscapaciteit en gebruiksvriendelijkheid. De MX-X is ontwikkeld om optimaal te voldoen aan elke uitdaging in magazijnen met smalle gangen en scoort met prestatiepakketten voor elk toepassingsprofiel. U krijgt een truck die precies voldoet aan uw individuele eisen, van de afmetingen tot de technische kenmerken. De bestuurder staat in het middelpunt van de belangstelling: een ruime en veelzijdige bestuurderscabine, intuïtieve bedieningselementen en slimme hulpsystemen beloven veilig, aangenaam en efficiënt werken tijdens de hele dienst.

Rijnsnelheden tot 14 km/u, een hefhoogte van 18 meter en de hoogste restcapaciteit op de markt maken de MX-X de handling-kampioen voor compacte opslag. Terwijl de optionele Active Load Stabilisation (ALS) het op- en overslag proces merkbaar versnelt met maximaal 5%, belooft het mechanisme van de zwenkvork nog kortere afstanden voor het orderverzamenen. Dankzij de doorgelaste mastconstructie van de initiële heffing scoort de MX-X tot in lengte van dagen met de grootste mogelijke stabiliteit. De STILL MX-X smallegangentruck, die individueel kan worden geconfigureerd al naar gelang uw eisen, zal u imponeren met zijn uitstekende functionaliteit.



#### Simply easy

---

- Intuïtieve, veilige en ergonomische bediening dankzij het compacte bedieningspaneel met kleurendisplay, visuele instructies en vrij te configureren favoriete toetsen
- Aangepast en ruimtegeoptimaliseerd design van de bestuurderscabine met multifunctionele houders waaraan opbergbakjes kunnen worden bevestigd
- Ergonomisch orderpicken: kleine afstand tussen bestuurderscabine en lading zorgt ervoor dat orderpicker niet ver hoeft te reiken

#### Simply powerful

---

- Maximale omloopsnelheden dankzij configureerbare prestatiepakketten. Bovendien zijn verschillende OptiSpeed-opties beschikbaar om de prestaties te verhogen, bijv. Active Load Stabilisation (ALS) als de drukfunctie wordt bediend
- Maximale opslagdichtheid: dankzij het massieve chassis van de MX-X heeft de heftruck een bijzonder hoge restcapaciteit en kan de truck zelfs goederen in hoge schappen plaatsen
- Optimaal gebruik van het magazijn dankzij de hefhoogte van 18 meter
- Compensatie van oneffen vloeren, zelfs bij hoge rijnsnelheden, door middel van de Active Floor Compensation (AFC) als een kosteneffectief alternatief voor een vloerrenovatie
- Maximale beschikbaarheid: kan worden gebruikt met verschillende accu's (loodzuur en lithium-ion) van 48 V en 80 V, met andere woorden: een echte krachtpatser, zelfs bij meerploegeninzet
- Dankzij het efficiëntieprogramma Blue-Q bespaart de MX-X met één druk op de knop energie, zonder aan prestaties in te boeten

#### Simply safe

---

- Tweevoudige beveiliging: sensorgerelgde tweehandsbediening en elektronische bewaking van het accuslot voor een hoge arbeidsveiligheid

- De schokdempende vloer in de bestuurderscabine en de voetenruimte in de richting van de laadzijde staan garant voor extra comfort en ergonomie
- Ongelukpreventie met Rescue Alarm, Safety Light en de optionele functie iGo pilot safety: het alarmsysteem reageert gevoelig op abnormaal rijgedrag in smalle gangen, het verlichtingssysteem verhoogt de zichtbaarheid van het voertuig voor derden en het Pedestrian Protection System (PPS) voorkomt ongelukken door onoplettend gedrag
- Continue hoge prestaties en weinig geluid: met name de stille aandrijf- en hefmotoren zorgen ervoor dat het geluidsniveau in de cabine zo laag mogelijk is

#### Simply flexible

---

- Aangepaste smallegangentrucks met individueel geconfigureerde voertuigafmetingen en cabine-uitvoeringen maken een hoge opslagdichtheid en gevarieerde inzetbaarheid mogelijk en voldoen aan al uw eisen
- Hoge functionaliteit als het gaat om de bereikbaarheid van goederen: optionele kantelbare zijhekken voor optimale toegang tot goederen die zich achter in het schap bevinden

#### Simply connected

---

- Vermindert de kans op fouten en vergroot tegelijkertijd de doorvoer door gebruik te maken van het assistentiesysteem iGo pilot navigation voor de automatische benadering van het schap
- Beknopt overzicht van alle relevante voertuiggegevens in de STILL neXXt fleet-webapplicatie
- Optimalisatie van de goederenstroom dankzij een ongecompliceerde koppeling met het eigen magazijnbeheersysteem (WMS) van het bedrijf via de iGo pilot navigation interface



# MX-X Smallegangen orderpikker (Man-Up) Uitvoeringen



	MX-X Met zwenkreachvorken	MX-X Met telescopische tafel	
Bestuurdersplaats	Ergonomische, schokdempende bestuurdersstoel met horizontale verstelling	●	●
	Bestuurdersstoelvarianten met armleuningen en stoelverwarming of luchtgeveerde comfortstoel	○	○
	Schokdempende bestuurdersstoel voor optimaal comfort op oneffen vloeren en drempels	●	●
	Combicabine voor bewegingsvrijheid tijdens het orderpicken en het in- en uitslaan van pallets	●	●
	Comfortabele cabine voor maximale bewegingsvrijheid	○	○
	Bestuurderscabines voor verschillende breedtes (1.070-1.970 mm)	●	●
	Vrieshuisuitvoering voor temperaturen tot -30 °C	○	○
	Hoogte bestuurdersbeschermer 1.900/2.000/2.100 mm	○/●/○	○/●/○
	Centraal bedieningspaneel met ergonomische stuurknop voor de bediening van de truck	●	●
	Tweedelig bedieningspaneel geïntegreerd in de armleuningen voor zowel zittende als staande besturing	○	○
	Kleurendisplay voor het aangeven van actieve informatie over de actuele status	●	●
	Kantelbeveiliging voor optimale grijpdiepte	○	○
	Volledig glazen vouwdeuren voor een gesloten bestuurderscabine	○	○
	Beklede delen daar waar tegenaan geleund wordt tijdens staande bediening	●	●
	Beschermers in de borstwering voor ondersteuning tijdens het orderverzamenen	○	○
	Bevestigingsmiddelen voor het ophangen van kleine ladingdragers (last- en/of hefzijde)	○	○
	Flexibel railsysteem voor werkplekinrichting (mast en/of lastzijde)	○	○
	Verstelbare achteruitkijkspiegel, optioneel met geïntegreerde LED-werklamp en ventilatoren	○	○
	LED-lichtbron voor de verlichting van de bestuurderscabine	○	○
	LED-werklampen om het stellingvak te verlichten	○	○
Achteruitkijkcamerasysteem met een 180° gezichtsveld bestaande uit één of twee camera's	○	○	
Geïntegreerde opbergmogelijkheden, bijvoorbeeld voor schrijfblokken, drankflessen of USB-aansluitingen	○	○	
Radiovoorbereiding voor installatie van standaard autoradio's	○	○	
Elektrische en mechanische voorbereiding voor dataterminal	○	○	
Prestatiepakketten	OptiSpeed 3.0: basisuitrusting met reachdemping	●	●
	OptiSpeed 3.1: lastherkenning voor snelheidsoptimalisatie	○	○
	OptiSpeed 3.3: gewicht- en lastherkenning voor snelheidsoptimalisatie	○	○
	OptiSpeed 3.4: Active Load Stabilisation en gewichts- en lastherkenning voor snelheidsoptimalisatie	○	○
	STILL iGo pilot navigation: semi-automatische benadering van schap	○	○
	Active Floor Compensation (AFC): hulpsysteem ter compensatie van oneffenheden in de vloeren bij maximale rijnsnelheid	○	○
	Prestatiepakket voor het heffen	○	○
	Prestatiepakket voor het rijden	○	○
	STILL iGo pilot safety: veiligheid en flexibiliteit op maat in smalle gangpaden	○	○
	FleetManager: toegangsautorisatie, schokdetectie, rapportage	○	○
Veiligheid	Rescue Alarm om de aandacht te trekken bij atypische handelingen van de bestuurder	○	○
	Reachdemping afhankelijk van hefhoogte en draagvermogen voor veilig in- en uitslaan	●	●
	Gedwongen remmen aan het einde van het gangpad met PSA, RFID-tags of magneetschakelaar	○	○
	Railgeleiding met aanlooprollen	●	●
	Inductieve geleiding met automatische zoeken van de geleidingsdraad	○	○
	Verhoogde restlaadcapaciteit voor zware ladingen op grote opslaghoogtes	○	○
	Automatische vorkcyclus voor een snelle en veilige lastwisseling geïntegreerd in het bedieningspaneel	○	○
	Voorselectie van de hefhoogte voor het versneld benaderen van de opslaglocatie en het stapelen	○	○
	PIN-code toegang, sleutelloos en met knop	○	○
	Waarschuwingsscherm, aandrijfkant voor, voor betere zichtbaarheid van heftruck	●	●
	Waarschuwingsscherm, lastzijde	○	○
	STILL Safety Light	○	○
	Akoestisch signaal bij het rijden in last en/of aandrijfszijde richting	○	○
	Instelbare hef- en daalvergrendeling	○	○
	Contactloze aanrijdbeveiliging op het beschermdak	○	○
Geïnstalleerd en gebruiksklaar abseilsysteem	●	●	
Maximale veiligheid door automatisering van iGo systems	○	○	
Hydrauliek	Overshiftfunctie voor zwenkvorken	○	—
	Symmetrische hydraulische vorkverstelling	○	—
	Hydraulische parallel vorkverstelling	○	—
	Hydraulische enkele vorkverstelling	○	—
	Extra functies van het aanbouwapparaat	○	—
	Mastovergangsdemping	●	●
	Initiële heffing	●	●
	Geluidsgeoptimaliseerde hydraulische pomp	●	●
Aandrijving	Energieterugwinning tijdens het dalen	●	●
	Schokvrij, traploze acceleratie tot aan de maximale snelheid	●	●
	Onderhoudsvrije aandrijvingen voor rijden, sturen en heffen	●	●
	Volledig gekapselde, vuil- en stofdichte componenten	●	●
	Regeneratief remsysteem voor energieregwinning tijdens het remmen	●	●
Batterij	Hydraulische loopwielrem als extra rem	○	○
	48 V batterijcompartiment voor 480 tot 1240 Ah	○	○
	80 V batterijcompartiment voor 360 tot 930 Ah	○	○
	Li-ion voor het 48V- en 80V-batterijruimte	○	○
	Batterijrollenbaan voor zijdelingse batterijwissel	○	○
	Elektronisch bewaakte batterijvergrendeling	●	●
Voorbereiding voor toegang tot snelladen	○	○	
Toegang tot snelladen	○	○	

● Standaard ○ Optie — Niet mogelijk



STILL  
Vosveld 9  
2110 Wijnegem  
België  
Tel: +32 3 360 62 00  
Fax: +32 3 326 21 42  
info@still.be  
**Meer informatie vindt u op  
www.still.be**

STILL Intern Transport B.V.  
Nijverheidsweg 5  
3341 LJ Hendrik-Ido-Ambacht  
Nederland  
Tel: +31 78 684 52 00  
Fax: +31 78 684 52 99  
info@still.nl  
**Meer informatie vindt u op  
www.still.nl**

STILL is gecertificeerd in  
kwaliteitsmanagement,  
veiligheid, milieu en  
energiemanagement.



**first in intralogistics**