

## NXV Technické dáta

Vozík do veľmi úzkych uličiek s trojstrannou otočnou hlavou alebo teleskopickou vidlicou

---

NXV

---



**NXV Vozík do veľmi úzkych uličiek s trojstrannou otočnou hlavou alebo teleskopickou vidlicou**  
**Pre úzke uličky, vysoké zakladanie a najvyššie očakávania**

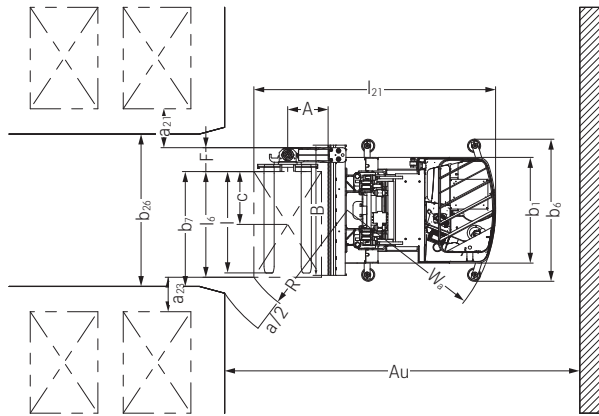


				STILL	STILL	STILL		
Vlastnosti	1.1	Výrobca						
	1.2	Typové označenie od výrobcu			<b>NXV</b> s hlavou veže a trojitým stožiarom, bez dodatočného zdvihu	<b>NXV</b> s hlavou veže, trojitým stožiarom a dodatočným zdvihom	<b>NXV</b> s teleskopickou vidlicou a teleskopickým stožiarom, bez dodatočného zdvihu	
	1.3	Pohon			Elektrický	Elektrický	Elektrický	
	1.4	Obsluha			V sede	V sede	V sede	
	1.5	Nosnosť/zataženie	Q	kg	1500	1000	1250	
	1.6	Ťažisko	c	mm	600	600	600	
1.9	Rázvor kolies	y	mm	1916	1916	1971		
Hmotnosti	2.1	Prevádzková hmotnosť, vrát. batérie		kg	6869	8689	5518	
	2.2	Zataženie nápravy s nákladom	na strane pohonu/bremena	kg	1956/6413	2413/7276	1280/5488	
	2.3	Zataženie nápravy, bez bremena	na strane pohonu/bremena	kg	2488/4381	2768/5921	1866/3652	
Kolesá	3.1	Pneumatiky			Polyuretán	Polyuretán	Polyuretán	
	3.2	Priemer/šírka pneumatiky	na strane pohonu	mm	360/130	360/130	360/130	
	3.3	Priemer/šírka pneumatiky	na strane bremena	mm	370/160	370/160	370/160	
	3.5	Počet kolies (x = poháňané)	na strane pohonu/bremena		1x/2	1x/2	1x/2	
	3.6	Rozchod kolies	na strane pohonu/bremena	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	0/1290	0/1290	0/990
	Základné rozmery	4.2	Konštrukčná výška stožiara	h <sub>1</sub>	mm	3400	5900	3400
4.3		Voľný zdvih	h <sub>2</sub>	mm	2150	4650	-	
4.4		Zdvih	h <sub>3</sub>	mm	6350	12850	4200	
4.5		Výška stožiara pri maximálnom zdvihu	h <sub>4</sub>	mm	7800	15041	5500	
4.6		Vertikálne rozmery príslušenstva/prázdne	h <sub>L</sub>	mm	1220	1050	896	
4.7		Výška nad ochrannou strieškou (kabína)	h <sub>6</sub>	mm	2200	2200	2200	
4.8		Výška sedadla	h <sub>7</sub>	mm	1050	1050	1050	
4.15		Výška pri spustení	h <sub>13</sub>	mm	60	60	180	
4.19		Celková dĺžka (vrát. vidlice)	l <sub>1</sub>	mm	3208	3208	3690	
4.21		Celková šírka nápravy záťažového kolesa	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1250/1500	1250/1500	1120/1200	
4.22		Rozmery vidlic	s/e/l	mm	50/120/1200	50/120/1200	65/174/1200	
4.24		Šírka nosiča vidlic	b <sub>3</sub>	mm	710	710	1165	
4.25		Celková šírka vidlice	min./max.	b <sub>5</sub>	mm	470/640	470/640	545/545
4.27		Šírka naprieč vodiacími valčekmi	b <sub>6</sub>	mm	1657	1670	1375	
4.29		Posun, do strán	b <sub>7</sub>	mm	1294	1298	1290	
4.31		Priechodnosť pod stožiarom, s nákladom	m <sub>1</sub>	mm	40	40	40	
4.32		Priechodnosť, stred rázvoru kolies	m <sub>2</sub>	mm	80	80	80	
4.34		Šírka pracovnej uličky	A <sub>st</sub>	mm	1662	1675	1380	
4.35		Polomer otáčania	W <sub>a</sub>	mm	2147	2147	2202	
4.38		Vzdialenosť k centru otáčania hlavy veže	l <sub>8</sub>	mm	706	706	773	
4.39		Dĺžka posuvného vozíka	A	mm	480	480	-	
4.40		Šírka posuvného rámu	B	mm	1465	1495	-	
4.41		Šírka posuvného vozíka	F	mm	277	287	-	
4.42		Minimálna šírka prepravnej uličky	Au	mm	3677	3680	4006	
Výkon	5.1	Rýchlosť jazdy	s bremenom/bez bremena	km/h	10,5/10,5	10,5/10,5	10,5/10,5	
	5.2	Rýchlosť zdvíhania	s bremenom/bez bremena	m/s	0,56/0,57	0,43/0,43	0,57/0,57	
	5.3	Rýchlosť spúšťania	s bremenom/bez bremena	m/s	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45	
	5.4	Dosahovaná rýchlosť	s bremenom/bez bremena	m/s	0,29/0,29	0,33/0,33	0,40/0,40	
	5.9	Rýchlosť zrýchľovania (do 10 m)	s bremenom/bez bremena	s	6/6	6/6	5/5	
	5.10	Prevádzková brzda			Regeneratívne	Regeneratívne	Regeneratívne	
Elektromotor	6.1	Pojazdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	6.5	6.5	6.5	
	6.2	Zdvihový motor, výkon pri S3 = 15 %		kW	24	24	24	
	6.3	Batéria podľa DIN 43531/35/36 A, B, C, nie			DIN 43531 C (B)	DIN 43531 C (B)	DIN 43531 C (B)	
	6.4	Typ batérie/napätie/menovitá kapacita K <sub>s</sub>		V/Ah	48V 8PzS 1120	48V 8PzS 1120	48V 8PzS 1120	
	6.5	Hmotnosť batérie ±5 % (závisí od výrobcu)		kg	1688	1688	1688	
Ostatné	8.1	Typ riadenia			Mikroprocesor	Mikroprocesor	Mikroprocesor	
	8.4	Hladina akustického tlaku (uši vodiča)		dB(A)	68	68	68	

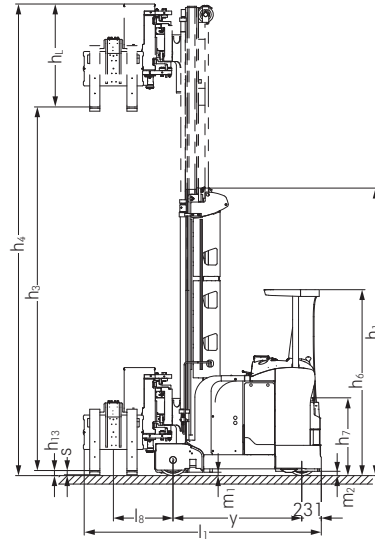
Poznámka: Toto je vzorová konfigurácia. V závislosti od použitia vozíka sa hodnoty môžu líšiť.

Tento zoznam technických informácií, ktorý je v súlade so smernicou VDI 2198, obsahuje technické údaje len pre štandardné vybavenie. Použitie iných pneumatík, použitie iných stĺpkov, použitie príslušenstva a pod. môže viesť k iným hodnotám.

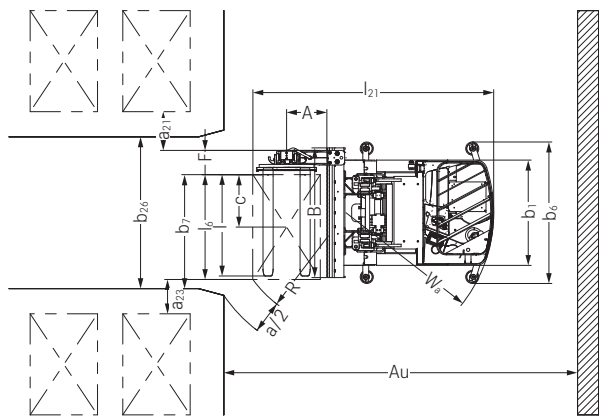
NXV Vozík do veľmi úzkych uličiek s trojstrannou otočnou hlavou alebo teleskopickou vidlicou  
 Technické výkresy



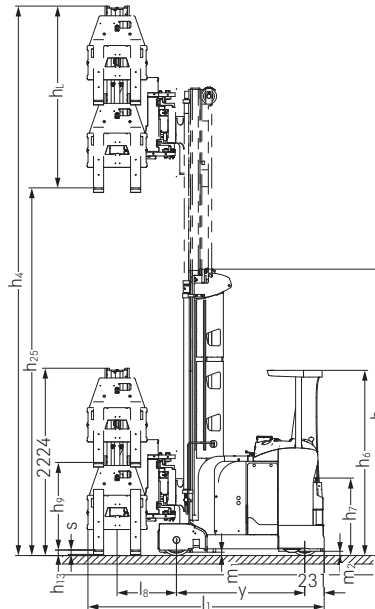
Pohľad zhora NXV s hlavou veže



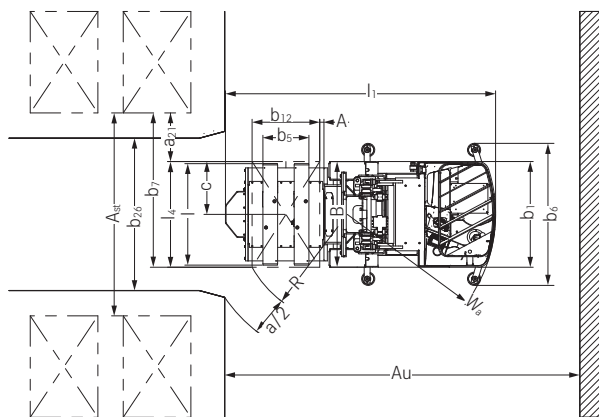
Bočný pohľad NXV s hlavou veže a bez pomocného zdvihu



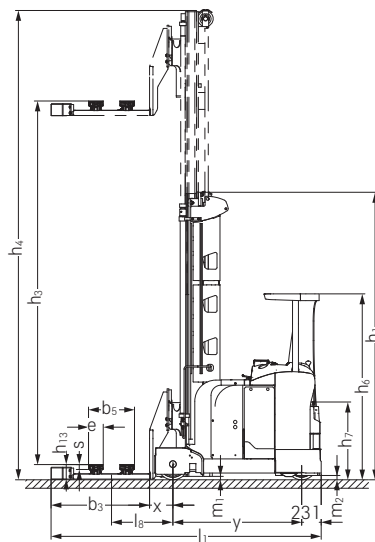
Pohľad zhora NXV s hlavou veže



Bočný pohľad NXV s hlavou veže a pomocným zdvihom



Pohľad zhora NXV s teleskopickou vidlicou



Bočný pohľad NXV s teleskopickou vidlicou

NXV Vozík do veľmi úzkych uličiek s trojstrannou otočnou hlavou alebo teleskopickou vidlicou  
Tabuľky stožiarov



Teleskopický stožiar 'L' Q = 1000 kg s hlavou veže (všetky výšky v mm)

Konštrukčná výška	Celkový zdvih od podlahy	Celkový zdvih	Hlavný zdvih	Výška pri spustení	Pomocný výťah <sup>1</sup>	Výška, zdvihnutý stožiar <sup>2</sup>
$h_1$	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	$h_{24} (h_3 + h_9)$	$h_3$	$h_{13}$	$h_9$	$h_4 (h_3 + B_h H_{lir} 2191 \text{ mm})$
2200	3365	3305	2200	60	1105	4391
2400	3765	3705	2600	60	1105	4791
2900	4765	4705	3600	60	1105	5791
3400	5765	5705	4600	60	1105	6791
3900	6765	6705	5600	60	1105	7791
4400	7765	7705	6600	60	1105	8791
4900	8765	8705	7600	60	1105	9791

Teleskopický stožiar 'H' Q = 1500 kg s hlavou veže (všetky výšky v mm)

Konštrukčná výška	Celkový zdvih od podlahy	Celkový zdvih	Hlavný zdvih	Výška pri spustení	Pomocný výťah <sup>1</sup>	Výška, zdvihnutý stožiar <sup>2</sup>
$h_1$	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	$h_{24} (h_3 + h_9)$	$h_3$	$h_{13}$	$h_9$	$h_4 (h_3 + B_h H_{lir} 2191 \text{ mm})$
2200	2900	2840	1800	60	1040	3991
2400	3300	3240	2200	60	1040	4391
2900	4300	4240	3200	60	1040	5391
3400	5300	5240	4200	60	1040	6391
3900	6300	6240	5200	60	1040	7391
4400	7300	7240	6200	60	1040	8391
4900	8300	8240	7200	60	1040	9391

Trojité stožiar 'H' Q = 1500 kg s hlavou veže (všetky výšky v mm)

Konštrukčná výška	Celkový zdvih od podlahy	Celkový zdvih	Hlavný zdvih	Výška pri spustení	Pomocný výťah <sup>1</sup>	Výška, zdvihnutý stožiar <sup>2</sup>
$h_1$	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	$h_{24} (h_3 + h_9)$	$h_3$	$h_{13}$	$h_9$	$h_4 (h_3 + B_h H_{lir} 2191 \text{ mm})$
2200	4050	3990	2950	60	1040	5141
2400	4650	4590	3550	60	1040	5741
2900	6150	6090	5050	60	1040	7241
3400	7450	7390	6350	60	1040	8541
3900	8550	8490	7450	60	1040	9641
4400	10050	9990	8950	60	1040	11141
4900	11150	11090	10050	60	1040	12241
5400	12650	12590	11550	60	1040	13741
5900	13950	13890	12850	60	1040	15041

Teleskopický stožiar 'L' Q = 1000 kg s teleskopickou vidlicou (všetky výšky v mm)

Konštrukčná výška	Celkový zdvih od podlahy	Hlavný zdvih	Výška pri spustení	Výška, zdvihnutý stožiar
$h_1$	$h_{25} (h_3 + h_{13})$	$h_3$	$h_{13}$	$h_4$
2200	2380	2200	180	4391
2400	2780	2600	180	4791
2900	3780	3600	180	5791
3400	4780	4600	180	6791
3900	5780	5600	180	7791
4400	6780	6600	180	8791
4900	7780	7600	180	9791

Teleskopický stožiar 'H' Q = 1250 kg s teleskopickou vidlicou (všetky výšky v mm)

Konštrukčná výška	Celkový zdvih od podlahy	Hlavný zdvih	Výška pri spustení	Výška, zdvihnutý stožiar
$h_1$	$h_{25} (h_3 + h_{13})$	$h_3$	$h_{13}$	$h_4$
2200	1980	1800	180	3100
2400	2380	2200	180	3500
2900	3380	3200	180	4500
3400	4380	4200	180	5500
3900	5380	5200	180	6500
4400	6380	6200	180	7500
4900	7380	7200	180	8500

Trojité stožiar 'H' Q = 1250 kg s teleskopickou vidlicou (všetky výšky v mm)

Konštrukčná výška	Celkový zdvih od podlahy	Hlavný zdvih	Výška pri spustení	Výška, zdvihnutý stožiar
$h_1$	$h_{25} (h_3 + h_{13})$	$h_3$	$h_{13}$	$h_4$
2200	3130	2950	180	4200
2400	3730	3550	180	4800
2900	5230	5050	180	6300
3400	6530	6350	180	7600
3900	7630	7450	180	8700
4400	9130	8950	180	10000
4900	10230	10050	180	11300
5400	11730	11550	180	12800
5900	13030	12850	180	14100

<sup>1</sup> Ak sa nepoužíva pomocný zdvih:  $h_9 = 0 \text{ mm}$

<sup>2</sup> V prípade stožiarov bez pomocného zdvihu sa  $h_4$  znižuje o 741 mm

NXV Vozík do veľmi úzkych uličiek s trojstrannou otočnou hlavou alebo teleskopickou vidlicou  
Detailné obrázky



Ergonomická a jednoduchá manipulácia s nákladom vďaka Joystick 4Plus



Voliteľný priečny laser na bezpečné zarovnanie stredu palety



Voliteľný kamerový systém pre optimálny výhľad pri nakladaní a vykladaní



Farebný displej STILL Easy Control s pokynmi pre vodiča a užívateľsky definovateľnými obľúbenými tlačidlami



Voliteľný prístup k nabíjaniu lítiových batérií



Optimálne horizontálne polohovanie vozíka s voliteľným polhovacím laserom



Bez ohľadu na použitie ponúkame správnu ochrannú striešku s optimalizovanou viditeľnosťou, s kovovým alebo polykarbonátovým krytom alebo bez neho



## NXV Vozík do veľmi úzkych uličiek s trojstrannou otočnou hlavou alebo teleskopickou vidlicou iGo pilot

Správny systém pre každú požiadavku zákazníka: STILL iGo pilot dokáže čítať štítky RFID a čiarové kódy

Konfigurácia na mieru: systém sa dá individuálne prispôsobiť akémukoľvek možnému skladu s veľmi úzkymi uličkami

Optimálne pracovné podmienky: odstránenie procesov hľadania a zbytočných ciest odbreňuje obsluhu a umožňuje rýchle začlenenie nových zamestnancov

# iGo pilot

### STILL iGo pilot - Prehľad profilu výkonu

Navigačné a bezpečnostné funkcie iGo pilot spájajú špecifickú topografiu skladu s vozíkmi, ktoré v ňom pracujú. Navigačné rozhranie iGo pilot komunikuje so systémom riadenia skladu a spája skladové procesy do inteligentného celku. Výsledkom je, že vozík vie, na ktoré miesto s vysokými regálmi má ďalej ísť, čím odbreňuje obsluhu. Keď operátor prijme ďalšiu objednávku, vozík si sám nájde cestu skladovými uličkami. Vďaka bezpečnostným asistenčným a výstražným systémom iGo pilot, ktoré sa dajú individuálne predkonfigurovať pre každý sklad, sa vozík

aktívne prispôbuje svojej trase, ako aj miestnym podmienkam a potenciálnym nebezpečenstvám. Po príchode do cieľa navigácia iGo pilot zastaví vidlicu presne na správnej pozícii regálu podľa aktuálnej úlohy. Po dokončení úlohy sa údaje odošlú späť do systému riadenia skladu, aby sa predišlo chybám pri vychystávaní objednávok a nesprávneho uloženia alebo vyskladneniu palet. Výsledkom je výrazné zvýšenie manipulačnej kapacity, ako aj zvýšenie bezpečnosti vďaka sietovej agilite.



## NXV Vozík do veľmi úzkych uličiek s trojstrannou otočnou hlavou alebo teleskopickou vidlicou iGo pilot

Jednoduché používanie: miesta určenia možno zadávať pomocou skenera, terminálu alebo online zo systému riadenia skladu a proces sa spustí jediným pohybom páky pohonu

Najvyššia produktivita: vozík sa automaticky naviguje do cieľa po ideálnej trase bez ohľadu na skúsenosti a znalosti obsluhy

Inteligentná presnosť: vozík sa pohybuje presne do správnej polohy palety s možnosťou zabrániť pohybu vidlice, keď to nie je potrebné, aby sa predišlo chybám pri skladovaní a vyberaní

# iGo pilot navigation

iGo pilot navigation vedie operátora v jeho vozíku do veľmi úzkych uličiek po ideálnej trase k požadovanej pozícii palety. Je to možné vďaka trojrozmernému plánu regálov, ktorý mapuje špecifickú topografiu skladu. Porovnaním s touto mapou uloženou v systéme vozík zistí svoju aktuálnu polohu v uličke, ako aj svoju polohu. iGo pilot navigation navigácia sa prispôsobuje činnostiam skladovania,

vyskladňovania a vychystávania objednávok. Hneď ako príde objednávka, systém určí optimálnu horizontálnu a vertikálnu trasu k požadovanému miestu v regáli. Pomocou optického displeja vidí obsluha svoju aktuálnu polohu vo vzťahu k cieľu. Svoj vozík môže posúvať len v naznačenom smere. Ak sa nachádza v nesprávnej uličke, displej ho na to upozorní.

Vďaka rôznym bezpečnostným funkciám chráni asistent vodiča tovar, regály, stavebné zariadenia a vozík pred poškodením

Vždy pripravený na akciu: skrátenie prestojov vďaka predchádzaniu poškodeniam spôsobeným nárazom a následným opravám

Vďaka zjednodušenému pracovnému postupu sa vodič môže plne sústrediť na svoju hlavnú činnosť - skladovanie a vyhľadávanie alebo vyberanie objednávok

# iGo pilot safety

Ak je nainštalovaný systém iGo pilot safety, výrazne sa zvyšuje bezpečnosť prevádzky a manipulačná kapacita vozíkov STILL do veľmi úzkych uličiek. Okrem toho sa vopred definujú oblasti v sklade s veľmi úzkymi uličkami, kde platia osobitné bezpečnostné predpisy. Trojrozmerná mapa týchto oblastí je uložená vo vozíku. Toto mapovanie poskytuje spoločnosť STILL. To umožňuje majstrovsky zvládnuť

prekážky v regálovej uličke, požadované brzdné dráhy na konci uličiek a výškové obmedzenia počas každodennej prevádzky. Okrem toho vozík pomocou mapy neustále identifikuje svoju aktuálnu polohu. Vozík počas svojej jazdy rozpozná každú skladovú uličku a jej špecifické podmienky a prispôsobí sa im bez toho, aby musel zasahovať operátor. Systém vždy dodržiava vopred definované bezpečnostné pravidlá.

## NXV Vozík do veľmi úzkych uličiek s trojstrannou otočnou hlavou alebo teleskopickou vidlicou Lítiovo-iónový

Spoločnosť STILL sa už 100 rokov venuje inovatívnej elektromobilité. Bez emisií, s nízkou hlučnosťou, vysokým výkonom a bezpečnosťou - to sú naše sľuby. S lítiovo-iónovou technológiou rozširujeme tieto výhody o ďalšie výhody elektromobility: maximálnu dostupnosť, maximálnu flexibilitu a nízke prevádzkové náklady.

Jedným zo zásadných rozdielov v porovnaní s olovenými batériami je, že lítiovo-iónové batérie možno nabíjať - úplne alebo čiastočne - kedykoľvek a kdekoľvek. A to bez nutnosti vybrať batériu a bez špeciálnych požiadaviek na miesto nabíjania (vetranie). Vozík sa k nabíjačke pripája podľa neuveriteľne jednoduchého princípu "plug & play" na flexibilné, nekomplikované nabíjanie na požiadanie v ľubovoľnom čase. Popri krátkom čase nabíjania už nie je potrebné

meniť batériu počas viaczmennej prevádzky. To znamená maximálnu dostupnosť.

Lítiovo-iónová technológia nielenže zvyšuje efektivitu vysokozdvížneho vozíka, ale znižuje aj jeho prevádzkové náklady. Výmena batérie už nie je potrebná. Lítiovo-iónové batérie sú navyše bezúdržbové, majú dlhú životnosť, sú veľmi robustné a rovnako dobre fungujú aj v tých najextrémnejších teplotných podmienkach.

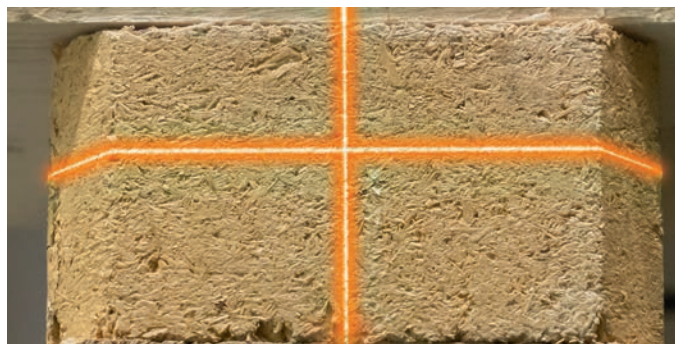
Model NXV je k dispozícii s lítiovo-iónovou batériou s kapacitou až 39,2 kWh. Aby bolo možné lítiovo-iónovú technológiu neskôr dodatočne namontovať, vozík môže byť dodaný ako pripravený na lítiovo-iónovú technológiu.



### Priečný laser



NXV môže byť voliteľne vybavený priečnym laserom. Ten je umiestnený medzi hrotmi vidlíc a v kombinácii s kamerovým systémom poskytuje obsluhu účinnú podporu pri presnom priblížení k nosičom nákladu a pri umiestňovaní nákladu do stredu vidlíc.



Keďže projekčná plocha lasera je podstatne väčšia ako u bodových laserov, je aj lepšie viditeľná bez ohľadu na svetelné podmienky. Vďaka kamerovému prenosu na báze WiFi dostáva obsluha jasný obraz nákladu a jeho polohy, ktorý sa zobrazuje priamo na veľkej farebnej obrazovke.



Zdvíhanie nákladu, ktorému pomáhajú naše inovatívne polohovacie pomôcky, zvyšuje manipulačný výkon aj bezpečnosť obsluhy a nákladu. Práve kombinácia s kamerovým systémom na vidliciach je v tomto prípade rozhodujúca. Operátori majú z kabíny prehľad o všetkom a pri nakladaní a vykladaní majú vždy všetko na očiach.



Inovatívna technológia umožňuje presné vyrovnanie vidlíc s nosičom nákladu, ako aj ľahšiu identifikáciu výšky vidlíc pri naberaní nákladu.



## NXV Vozík do veľmi úzkych uličiek s trojstrannou otočnou hlavou alebo teleskopickou vidlicou Modulárnosť

V spoločnosti STILL je správnym riešením riešenie na mieru. Pomocou nášho konfiguračného softvéru VNAP 10 zabezpečujeme, že naše vozíky spĺňajú presné požiadavky našich zákazníkov a presne vyhovujú ich rámcovým podmienkam. Na dosiahnutie tohto cieľa analyzujeme

rozmery skladu a prepravovaného tovaru, ako aj obrat tovaru, o ktorý sa zákazník usiluje, a prípadné plány na rast. Či už ide o spôsob vyzdvihnutia nákladu, typ kabíny, zostatkovú nosnosť alebo výšku zdvihu - nakonfigurujeme dokonalý vozík pre každú požiadavku.



Otočná priečna vidlica je mimoriadne všestranná. Vďaka citlivej, presnej a tichej prevádzke umožňuje nakladanie z troch strán a vykladanie na dopravníkovú techniku. Na tento účel si zákazníci môžu vybrať z ponuky štandardných vidlíc, kuželových vidlíc a ručne nastaviteľných alebo hydraulicky nastaviteľných vidlíc.



Kompaktné teleskopické vidlice zaručujú vysoký obrat tovaru v obzvlášť úzkych pracovných uličkách. Ponúkajú rýchly bočný dosah v oboch smeroch, takže je možné pracovať na oboch stranách regálu.

## Joystick



Citlivý Joystick 4Plus otvára úplne novú úroveň presnosti a ergonomického ovládania vozidla. Dokonale sa prispôsobí ruke obsluhy a hladko a akoby sám od seba sa prispôsobí prirodzenej polohe ruky a ramena tým, že sleduje prirodzenú líniu ruky obsluhy, keď ju drží v uvoľnenej polohe. Jeho ovládanie je mimoriadne plynulé a citlivé. Vďaka tomu sa nielen naozaj ľahko ovláda s maximálnou



presnosťou, ale poskytuje aj ovládanie bez únavy a zároveň zlepšuje držanie tela obsluhy. Ďalšia zaujímavosť: operátori majú všetky funkcie zdvíhacieho zariadenia a ovládanie prídavných zariadení v jednej ruke a môžu ovládať funkcie zdvíhania, posunu, otáčania a pohonu bez toho, aby sa museli príliš ďaleko naťahovať.

## NXV Vozík do veľmi úzkych uličiek s trojstrannou otočnou hlavou alebo teleskopickou vidlicou Pre úzke uličky, vysoké zakladanie a najvyššie očakávania

Výkonný a robustný: nosnosť do 1,5 t s výškou zdvihu do 13,8 m

Efektívne využitie skladu vďaka bezpečnej manipulácii s nákladom vo veľkých výškach a vynikajúcej manipulačnej kapacite vďaka inteligentným asistenčným systémom

Ergonomická pracovná stanica s inovatívnym Joystick 4Plus, STILL Easy Control a mnohými bezpečnostnými funkciami.



Úzke uličky, vysoké police, ťažký tovar, málo miesta? Ak tieto požiadavky odrážajú vaše požiadavky, potom má odpoveď presne tri písmená: NXV. Vozík do veľmi úzkych uličiek je ideálnym partnerom pre efektívne využitie priestoru v malých skladoch. Vďaka kompaktným rozmerom a otočnej hlave veže alebo teleskopической vidlici potrebuje len malý priestor, čo z neho robí prirodzené riešenie pre úzke uličky. Na druhej strane, keď ide o prácu vo výške, čím viac priestoru, tým lepšie. Model NXV poskytuje rýchle a spoľahlivé nakladanie a vykladanie vo výške až 13,8 metra. Jeho robustná konštrukcia, inteligentný asistenčný systém obsluhy OptiSpeed, ako aj Active Load Stabilisation (ALS) uľahčujú bezpečnú a rýchlu manipuláciu s tovarom s hmotnosťou až 1 500 kg vo veľkej výške. Pomocou systému ALS je tiež možné zvýšiť manipulačnú kapacitu až o 5 percent a systém

automaticky zabezpečuje rovnomernú hĺbku uloženia. Voliteľné pomôcky na polohovanie, ako napríklad priečny laser medzi vidlicami alebo kamerové systémy, pomáhajú obsluhu pri presnom umiestnení nákladu. Model NXV ponúka obsluhu to najlepšie z hľadiska komfortu a ergonomie. Štandardne je vybavený citlivým Joystick 4Plus, ktorý zaručuje jednoduché, neunavujúce a užívateľsky prijateľné ovládanie vozíka. Funkcie zdvíhania, posúvania a veže, ako aj smer jazdy sa dajú ovládať jednou rukou bez toho, aby ste sa museli zohýbať. Vďaka množstvu individuálne konfigurovateľných "oblíbených" tlačidiel si obsluha môže pracovisko prispôbiť aj vlastným požiadavkám a osobným preferenciám. Vďaka veľkému farebnému displeju na paneli STILL Easy Control sú všetky dôležité informácie o vozíku dostupné aj v kompaktnej podobe v zornom poli operátora.

### 'Simply Efficient' faktory: Atribúty výkonnosti ako meradlo ekonomickej efektívnosti



#### Simply easy

- Jednoduchá manipulácia s nákladom jednou rukou: ergonomické, presné a používateľsky prijateľné ovládanie s inovatívnym Joystick 4Plus
- Všetky relevantné informácie o vozíku na prvý pohľad s funkciou STILL Easy Control
- Jednoduché nastavenie: používateľské nastavenia ovládania s individuálne konfigurovateľnými oblíbenými tlačidlami
- Rýchle a jednoduché nabíjanie batérie a príležitostné nabíjanie v prípade lítiovo-iónovej verzie



#### Simply powerful

- Vysoká hustota uloženia a bezpečná manipulácia aj pri ťažkých nákladoch (do 1,5 t) a pri práci vo veľkých výškach
- Maximálne využitie priestoru vďaka úložnej výške až do 13,8 m s hlavným a pomocným zdvihom
- Najlepší výkon a manipulačná kapacita vďaka OptiSpeed - inteligentnému asistenčnému systému
- Maximálny manipulačný výkon vo veľkých výškach s Active Load Stabilisation (ALS)



#### Simply safe

- Maximálna bezpečnosť pre obsluhu a okolie vďaka inteligentnému asistenčnému systému obsluhy iGo pilot safety s automatickým nastavením rýchlosti, ovládaním zdvíhania, asistentom pre opustenie uličky a mnohými ďalšími funkciami



#### Simply flexible

- Vysokozdvížne vozíky na mieru, vyrobené v modulárnej konštrukcii podľa špecifických požiadaviek zákazníka
- Flexibilný rozsah použitia pre rôzne druhy nákladu a skladové podmienky vďaka voliteľnej funkcii push over



#### Simply connected

- Bezpečný a efektívny: automatický príjazd k stojanom pomocou iGo pilot navigation
- Prehľadne informovaný: všetky dôležité informácie o vozíku sú obsiahnuté vo výkonnej a inovatívnej webovej aplikácii STILL neXXt fleet
- Optimálna bezpečnosť práce a spoľahlivé pridelovanie operátorov so správcom vozového parku STILL FleetManager 4.x
- Optimalizácia toku tovaru vďaka jednoduchej integrácii do systému riadenia skladu (WMS) s navigačným rozhraním iGo pilot

# NXV Vozík do veľmi úzkych uličiek s trojstrannou otočnou hlavou alebo teleskopickou vidlicou

## Variety vybavenia



		NXV s otočnými pričnými vidlicami	NXV s teleskopickými vidlicami	
Kabína vodiča	Ergonomické, nárazuvzdorné pracovisko operátora s horizontálnym nastavením	●	●	
	Variety sedadla operátora s vyhrievaním sedadla a látkovým alebo koženkovým potahom	○	○	
	Ergonomická pracovná stanica operátora s nastavením sklonu, ktorá tlmi nárazy	○	○	
	Bezpečnostný pás na sedadle operátora	○	○	
	Farebný displej na zobrazenie aktívneho prevádzkového stavu	●	●	
	Doska na spisy DIN A4	○	○	
	Kamerový systém pozostávajúci z jednej alebo dvoch kamier	○	○	
	Ochranná strieška so sieťovým krytom alebo plastovým sitom	○	○	
	Ochranná strieška s poduškou na hlavu	●	●	
	Elektrická a mechanická prevádzka dátového terminálu	○	○	
	Úložný priestor s USB pripojením	●	●	
	Namontované zrkadlá smerujúce k hlave veže a/alebo v smere jazdy hnacieho konca	○	—	
	Namontované zrkadlá smerujúce k teleskopickým vidliciam a/alebo v smere jazdy hnacieho konca	—	○	
	Pomoc pri vstupe a výstupe na hornej ochrannej podpere	○	○	
	Pomôcka na určovanie polohy s laserovým ukazovateľom v smere jazdy a/alebo pričným laserom	○	○/—	
	Servisné balíčky	OptiSpeed 3.0: základné vybavenie s ovládaním dosahu	●	●
		OptiSpeed 3.1: detekcia zataženia na optimalizáciu rýchlosti	○	—
OptiSpeed 3.3: detekcia hmotnosti a zataženia na optimalizáciu rýchlosti		○	—	
OptiSpeed 3.4: Active Load Stabilisation, ako aj detekcia hmotnosti a zataženia pre optimalizáciu rýchlosti		○	—	
STILL iGo pilot navigation: poloautomatické približovanie		○	○	
Servisný balíček pre zdvíhanie		○	○	
Servisný balíček pre jazdenie		○	○	
Bezpečnosť	STILL iGo pilot safety: bezpečnosť a flexibilita na mieru v úzkych uličkách	○	○	
	Automatické brzdenie na konci uličky pomocou PSA, štítkov RFID alebo magnetického spínača	○	○	
	Prístup zadaním kódu PIN	○	○	
	FleetManager: oprávnenie na prístup, detekcia otrasov, hlásenia	○	○	
	Nastaviteľné ovládanie zdvíhania a spúšťania	○	○	
	Automatický cyklus vidlíc na rýchlu a bezpečnú výmenu nákladu, integrovaný do ovládacieho panela	○	○	
	Predvoľba výšky zdvihu na rýchlejší prístup do skladovacej polohy a stohovanie	○	○	
	Akustický výstražný signál pri jazde v smere zataženia a/alebo pohonu	○	○	
Hydraulika	Mobilný systém osobnej ochrany	○	○	
	STILL Bezpečnosť Light premieta modré svetlo na jazdnú dráhu	○	○	
	Hlava veže s funkciou push over	○	—	
	Symetrické, hydraulické nastavenie vidlice	○	—	
	Hydraulický paralelný posun vidlice	○	—	
	Hydraulické individuálne nastavenie vidlice	○	—	
	Simultánny pohyb veže	●	—	
	Pomocný zdvih	○	—	
Pohonné jednotky	Automatický cyklus vidlíc	○	—	
	Hydraulické čerpadlo s optimalizovaným hlukom	●	●	
	Rekuperácia energie pri znižovaní	●	●	
	Plynulé zrýchľovanie na maximálnu rýchlosť	●	●	
	Bezúdržbový pohon pre jazdu, riadenie a zdvíhanie	●	●	
	Plne zapuzdrené komponenty odolné voči nečistote a prachu	●	●	
	Rekuperatívny brzdový systém na rekuperáciu energie počas brzdenia	●	●	
Batéria	Hydraulická brzda obežného kolesa ako prídavná brzda	○	○	
	48 V batériový priestor pre batérie s kapacitou 360 Ah až 1085 Ah	○	○	
	Pripravený na neskoršiu inštaláciu lítiovo-iónovej batérie	○	○	
	Lítiovo-iónová batéria	○	○	
	Valčeková dráha na bočnú výmenu batérie	●	●	
Prístup k rýchlemu nabíjaniu	○	○		

● Štandardne ○ Voliteľne — Nie je k dispozícii



STILL SR, spol. s r.o.

Dlhá 91

949 07 Nitra

Telefón: +421 37 69 224 11

info@still.sk

**Ďalšie informácie nájdete na**

**[www.still.sk](http://www.still.sk)**

STILL je certifikovaný v nasledovných oblastiach: riadenie kvality, bezpečnosť pri práci, ochrana životného prostredia a energetické hospodárstvo.



**first in intralogistics**