

## FM-X Műszaki adatok

### Vezetőüléssel tolóoszlopos targonca

---



- FM-X 10/Li-Ion
- FM-X 10 iGo systems
- FM-X 12/Li-Ion
- FM-X 12 iGo systems
- FM-X 14/Li-Ion
- FM-X 14 iGo systems
- FM-X 17/Li-Ion
- FM-X 17 iGo systems
- FM-X 20/Li-Ion
- FM-X 20 iGo systems
- FM-X 25/Li-Ion
- FM-X 25 iGo systems

FM-X Vezetőüléssel tolóoszlopos targonca  
A legmagasabb szintű precizitás

Ez a VDI 2198 számú irányelvnek megfelelő specifikációs lap csak a standard berendezés műszaki adatait tartalmazza.  
Az ettől eltérő abroncsok, más oszlopok, tartozékok stb. alkalmazása más értékeket eredményezhet.



Jellemzők	1.1 Gyártó		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2 Gyártó típusmegnevezése		FM-X 10/Li-Ion	FM-X 10 N	FM-X 12/Li-Ion	FM-X 12 N	FM-X 14/Li-Ion	FM-X 14 N	FM-X 14 W/Li-Ion	FM-X 14 EW/Li-Ion	
Tömegadatok	1.3 Meghajtás			Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	
	1.4 Kezelő típusa			Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	
	1.5 Névleges kapacitás/névleges teherbírás		Q	kg	1000	1000	1200	1200	1400	1400	1400
	1.6 Teherbíráshoz tartozó teher súlypont távolság		c	mm	600	600	600	600	600	600	600
	1.8 Teher súlypont távolság <sup>1</sup>		x	mm	278	184	278	184	348	335	276
	1.9 Tengelytávolság		y	mm	1275	1275	1275	1275	1381	1453	1381
	2.1 Saját tömeg (akkumulátorral együtt)			kg	3230	3200	3240	3210	3470	3430	3700
	2.3 Tengelyterhelés terheletlen állapotban			kg	2040/1190	1970/1230	2130/1100	1970/1230	2250/1220	2120/1310	2290/1410
	2.4 Tengelyterhelés, villa kitolva, terhelt állapotban			kg	960/3270	920/3280	850/3580	920/3280	850/4010	860/3970	960/1410
2.5 Tengelyterhelés, villa behúzva, terhelt állapotban			kg	1730/2500	1590/2610	1820/2610	1590/2610	1950/2910	1770/3060	1920/3180	
Abroncsok/alváz	3.1 Gumiabroncsok			Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	
	3.2 Gumiabroncs mérete			mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	
	3.3 Gumiabroncs mérete			mm	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	
	3.5 Kerekek száma (x = hajtott)				1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	
	3.7 Futófelület			mm	1167	1037	1167	1037	1167	1037	
	4.1 Oszlop/villakocsi billentése			°	1/3	2/4	1/3	2/4	1/3	2/4	
	4.2 Magasság			mm	2450	2450	2450	2450	2450	2450	
Mérések	4.3 Szabademelés			mm	1890	1890	1890	1890	1890	1890	
	4.4 Emelés			mm	5750	5750	5750	5750	5750	5750	
	4.5 Magasság			mm	6310	6310	6310	6310	6310	6310	
	4.7 Védőtető magassága (fülke) <sup>4</sup>			mm	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200 (iGo systems 2500)	2200	
	4.8 Ülőmagasság			mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140	
	4.10 Kerékkarok magassága			mm	308	308	308	308	308	308	
	4.19 Teljes hosszúság <sup>2, 5, 6</sup>			mm	2366	2462	2366	2462	2402	2488	
	4.20 A villák elejéig mért szakasz <sup>2, 5, 6</sup>			mm	1216	1312	1216	1312	1252	1338	
	4.21 Teljes szélesség			mm	1270 (iGo systems 1440)	1140	1270 (iGo systems 1440)	1140	1270 (iGo systems 1440)	1140	
	4.22 Villaméret		DIN ISO 2331	mm	40/80/1150	40/80/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	
	4.23 Villakocsi ISO 2328, A, B osztály/típus				2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	
	4.24 Villakocsi szélessége			mm	760	760	760	760	760	760	
	4.25 Villakarok közötti távolság		min./max.	mm	296/600	296/600	296/600	296/600	316/620	316/620	
	4.26 Kerékkarok/rakodófelületek közötti távolság			mm	920	790	920	790	920	790	
	4.28 Kitolási távolság			mm	449	364	449	364	529	515	
	4.31 Szabad magasság a talajtól, terhelt állapotban, oszlop alatt			mm	70	70	70	70	70	70	
	4.32 Szabad magasság a talajtól, tengelytávolság közepe			mm	70	70	70	70	70	70	
	4.34.1 Folyosószélesség 1000 x 1200 méretű raklapok esetén keresztirányban <sup>2</sup>			mm	2679 (iGo systems 3000 <sup>7</sup> )	2733	2679 (iGo systems 3000 <sup>7</sup> )	2733	2727 (iGo systems 3000 <sup>7</sup> )	2787	
	4.34.2 Folyosószélesség 800 x 1200 méretű raklapok esetén hosszanti irányban <sup>2</sup>			mm	2746 (iGo systems 3150 <sup>7</sup> )	2812	2746 (iGo systems 3150 <sup>7</sup> )	2812	2782 (iGo systems 3150 <sup>7</sup> )	2845	
	4.35 Fordulási sugár			mm	1540	1520	1540	1520	1640	1691	
	4.37 Jármű hosszúsága a kerékkarokkal együtt			mm	1639	1641	1639	1641	1745	1817	
4.43 Lépcsőfok magassága			mm	345	345	345	345	345	345		
Teljesítményadatok	5.1 Haladási sebesség			km/h	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	
	5.1.1 Haladási sebesség hátrafelé			km/h	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	
	5.2 Emelési sebesség			m/s	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,45/0,68	0,45/0,68	
	5.3 Süllyesztési sebesség			m/s	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,52	0,56/0,52	
	5.4 Kitolási sebesség			m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	
	5.7 Kapaszkodóképesség			%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	
	5.8 Maximális kapaszkodóképesség			%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	
	5.9 Gyorsulási idő (10 méteren)			s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	
	5.10 Üzemi fék				Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	
Elektromos motor	6.1 Menetmotor névleges teljesítménye S2 = 60 perc			kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
	6.2 Emelőmotor névleges teljesítménye S3 = 15 %			kW	14	13	14	14	14	14	
	6.3 Akkumulátor a DIN 43531/35/36 A, B, C, nem zselés szabvány szerint				43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	
	6.4 Akkumulátorfeszültség/névleges kapacitás K <sub>s</sub>			V/Ah	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465 Li-Ion: 48/204	
	6.5 Akkumulátor tömege (gyártótól függően ±5 %)			kg	750	750	750	750	750	940	
	6.6 Energiafogyasztás VDI ciklus szerint			kWh/h	2,88	2,88	3,23	3,23	3,40	3,40	
Egyéb	10.1 Szerelékek üzemi nyomása			bar	200	200	200	200	200	200	
	10.2 Szerelékekkel kapcsolatos olajmennyiségek			l/min	20	20	20	20	20	20	
	10.7 Vezetőülésmél mért hangnyomásszint			dB(A)	69	69	69	69	69	69	

Minden méret az oldalirányban eltolható emelőoszloppal vagy oldalirányban eltolható villákkal együtt (kocsi) értendő

<sup>1</sup> Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 72 mm-rel csökkennek. Az FM-X, FM-X W és FM-X EW modellekre vonatkozik;

Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 90 mm-rel csökkennek. Az FM-X N modellre vonatkozik

<sup>2</sup> AFolyosószélesség 1000 x 1200 méretű raklap esetén keresztirányban:

- Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 56 mm-rel nőnek. Az FM-X, FM-X W és FM-X EW modellekre vonatkozik;

- Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 74 mm-rel nőnek. Az FM-X N modellre vonatkozik

Folyosószélesség 800 x 1200 méretű raklap esetén hosszanti irányban:

- Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 66 mm-rel nőnek. Az FM-X, FM-X W és FM-X EW modellekre vonatkozik;

- Az értékek nagyobb akkumulátorok használata esetén akkumulátorméretenként 85 mm-rel nőnek. Az FM-X N modellre vonatkozik

<sup>3</sup> Emelőoszloptól függően változhat, oldalirányú eltolással/2°/4°-os villabilentéssel

<sup>4</sup> Opcionális fülkével/szélvédelemmel, h6 magasság 2180 mm

<sup>5</sup> Opcionális fülkével a hosszúság 150 mm-rel nő

<sup>6</sup> Növekedés 72 mm-es lépésekben minden nagyobb akkumulátorméretnél az FM-X, FM-X W, FM-X EW modellek esetében

Növekedés 90 mm-es lépésekben minden nagyobb akkumulátorméretnél az FM-X N modell esetében

<sup>7</sup> A legkisebb akkumulátortálcá alapján. További maximum 150 mm csökkenés részletes vizsgálat alapján

FM-X Vezetőüléssel tolóoszlopos targonca  
Az legmagasabb szintű precizitás

Ez a VDI 2198 számú irányelvnek megfelelő specifikációs lap csak a standard berendezés műszaki adatait tartalmazza.  
Az ettől eltérő abroncsok, más oszlopok, tartozékok stb. alkalmazása más értékeket eredményezhet.



Jellemzők				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
1.1	Gyártó			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
1.2	Gyártó típusmegnevezése			<b>FM-X 17/Li-Ion</b>	<b>FM-X 17 N</b>	<b>FM-X 17 W/Li-Ion</b>	<b>FM-X 17 EW/Li-Ion</b>	<b>FM-X 20/Li-Ion</b>	<b>FM-X 20 N</b>
1.3	Meghajtás			Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos
1.4	Kezelő típusa			Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben
1.5	Névleges kapacitás/névleges teherbírás	Q	kg	1700	1700	1700	1700	2000	2000
1.6	Teherbíráshoz tartozó teher súlypont távolság	c	mm	600	600	600	600	600	600
1.8	Teher súlypont távolság <sup>1</sup>	x	mm	410	325	338	338	410	307
1.9	Tengelytávolság	y	mm	1453	1453	1453	1453	1525	1525
Tömegadatok				kg	kg	kg	kg	kg	kg
2.1	Saját tömeg (akkumulátorral együtt)			3470	3500	3740	3790	3820	3830
2.3	Tengelyterhelés terheletlen állapotban	hajtásoldal/teheroldal	kg	2290/1180	2220/1280	2390/1350	2440/1350	2470/1350	2450/1380
2.4	Tengelyterhelés, villa kitolva, terhelt állapotban	hajtásoldal/teheroldal	kg	730/4440	670/4520	900/4550	950/4550	820/5000	830/5010
2.5	Tengelyterhelés, villa behúzva, terhelt állapotban	hajtásoldal/teheroldal	kg	2030/3140	1850/3340	2050/3390	2100/3390	2180/3640	2010/3820
Abroncsok/alváz				Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán
3.1	Gumiabroncsok			Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán
3.2	Gumiabroncs mérete	hajtásoldal	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
3.3	Gumiabroncs mérete	teheroldal	mm	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100
3.5	Kerekek száma (x = hajtott)	hajtásoldal/teheroldal		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
3.7	Futófelület	teheroldal	b <sub>11</sub>	mm	1167	1037	1367	1567	1167
4.1	Oszlop/villakocsi billentése	előrefelé/hátrafelé <sup>3</sup>	α/β	°	1/3	2/4	1/3	1/3	2/4
4.2	Magasság	leengedett oszlop	h <sub>1</sub>	mm	2450	2450	2450	2450	2450
4.3	Szabademelés		h <sub>2</sub>	mm	1880	1880	1880	1880	1880
4.4	Emelés		h <sub>3</sub>	mm	5750	5750	5750	5580	5580
4.5	Magasság	kitolt oszlop	h <sub>4</sub>	mm	6320	6320	6320	6150	6150
4.7	Védőtető magassága (fülke) <sup>4</sup>		h <sub>6</sub>	mm	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200	2200 (iGo systems 2500)	2200
4.8	Ülésmagasság		h <sub>7</sub>	mm	1140	1140	1140	1140	1140
4.10	Kerékkarok magassága		h <sub>8</sub>	mm	308	308	308	373	373
4.19	Teljes hosszúság <sup>2, 5, 6</sup>		l <sub>1</sub>	mm	2412	2499	2484	2484	2589
4.20	A villák elejéig mért szakasz <sup>2, 5, 6</sup>		l <sub>2</sub>	mm	1262	1349	1334	1334	1439
4.21	Teljes szélesség		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1270 (iGo systems 1440)	1140	1470	1670	1270 (iGo systems 1440)
4.22	Villaméret	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150
4.23	Villakocsi ISO 2328, A, B osztály/típus				2/A	2/A	2/A	2/A	2/A
4.24	Villakocsi szélessége		b <sub>3</sub>	mm	760	760	760	760	760
4.25	Villakarok közötti távolság	min./max.	b <sub>5</sub>	mm	316/620	316/620	316/620	316/620	316/620
4.26	Kerékkarok/rakodófelületek közötti távolság		b <sub>4</sub>	mm	920	790	1120	1320	920
4.28	Kitolási távolság		l <sub>4</sub>	mm	591	505	519	519	623
4.31	Szabad magasság a talajtól, terhelt állapotban, oszlop alatt		m <sub>1</sub>	mm	70	70	70	70	70
4.32	Szabad magasság a talajtól, tengelytávolság közepe		m <sub>2</sub>	mm	70	70	70	70	70
4.34.1	Folyosószélesség 1000 x 1200 méretű raklapok esetén keresztirányban <sup>2</sup>		A <sub>st</sub>	mm	2752 (iGo systems 3050 <sup>7</sup> )	2795	2844	2879	2820 (iGo systems 3100 <sup>7</sup> )
4.34.2	Folyosószélesség 800 x 1200 méretű raklapok esetén hosszanti irányban <sup>2</sup>		A <sub>st</sub>	mm	2796 (iGo systems 3150 <sup>7</sup> )	2854	2901	2936	2864 (iGo systems 3200 <sup>7</sup> )
4.35	Fordulási sugár		W <sub>a</sub>	mm	1710	1691	1750	1785	1778
4.37	Jármű hosszúsága a kerékkarokkal együtt		l <sub>7</sub>	mm	1817	1819	1817	1817	1922
4.43	Lépcsőfok magassága			mm	345	345	345	345	345
Teljesítményadatok				km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
5.1	Haladási sebesség	terhelt/terheletlen állapotban		14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14
5.1.1	Haladási sebesség hátrafelé	terhelt/terheletlen állapotban		14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
5.2	Emelési sebesség	terhelt/terheletlen állapotban		0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,37/0,58	0,37/0,58
5.3	Süllyesztési sebesség	terhelt/terheletlen állapotban		0,55/0,52	0,55/0,52	0,56/0,52	0,56/0,52	0,53/0,50	0,53/0,50
5.4	Kitolási sebesség	terhelt/terheletlen állapotban		0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
5.7	Kapaszkodóképesség	terhelt/terheletlen állapotban		10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
5.8	Maximális kapaszkodóképesség	terhelt/terheletlen állapotban		15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20
5.9	Gyorsulási idő (10 méteren)	terhelt/terheletlen állapotban		4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
5.10	Üzemi fék			Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus
Elektromos motor				kW	kW	kW	kW	kW	kW
6.1	Menetmotor névleges teljesítménye S2 = 60 perc			6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
6.2	Emelőmotor névleges teljesítménye S3 = 15 %			14	14	14	14	14	14
6.3	Akkumulátor a DIN 43531/35/36 A, B, C, nem zselés szabvány szerint			43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2
6.4	Akkumulátorfeszültség/névleges kapacitás K <sub>s</sub>			48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/420 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620
6.5	Akkumulátor tömege (gyártótól függően ±5 %)			750	750	940	940	940	940
6.6	Energiafogyasztás VDI ciklus szerint			kWh/h	3,56	3,56	3,56	3,59	3,59
Egyéb				bar	bar	bar	bar	bar	bar
10.1	Szerelések üzemi nyomása			200	200	200	200	200	200
10.2	Szerelésekkel kapcsolatos olajmennyiségek			l/min	20	20	20	20	20
10.7	Vezetőüléssnél mért hangnyomásszint			dB(A)	69	69	69	69	69

Minden méret az oldalirányban eltolható emelőoszloppal vagy oldalirányban eltolható villákkal együtt (kocsi) értendő

<sup>1</sup> Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 72 mm-rel csökkennek. Az FM-X, FM-X W és FM-X EW modellekre vonatkozik;

Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 90 mm-rel csökkennek. Az FM-X N modellre vonatkozik

<sup>2</sup> AFolyosószélesség 1000 x 1200 méretű raklap esetén keresztirányban:

- Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 56 mm-rel nőnek. Az FM-X, FM-X W és FM-X EW modellekre vonatkozik;

- Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 74 mm-rel nőnek. Az FM-X N modellre vonatkozik

Folyosószélesség 800 x 1200 méretű raklap esetén hosszanti irányban:

- Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 66 mm-rel nőnek. Az FM-X, FM-X W és FM-X EW modellekre vonatkozik;

- Az értékek nagyobb akkumulátorok használata esetén akkumulátorméretenként 85 mm-rel nőnek. Az FM-X N modellre vonatkozik

<sup>3</sup> Emelőoszloptól függően változhat, oldalirányú eltolással/2°/4°-os villabillentéssel

<sup>4</sup> Opcionális fülkével/szélvédelemmel, h6 magasság 2180 mm

<sup>5</sup> Opcionális fülkével a hosszúság 150 mm-rel nő

<sup>6</sup> Növekedés 72 mm-es lépésekben minden nagyobb akkumulátorméretnél az FM-X, FM-X W, FM-X EW modellek esetében

Növekedés 90 mm-es lépésekben minden nagyobb akkumulátorméretnél az FM-X N modell esetében

<sup>7</sup> A legkisebb akkumulátortálcá alapján. További maximum 150 mm csökkenés részletes vizsgálat alapján

FM-X Vezetőüléssel tolóoszlopos targonca  
Az legmagasabb szintű precizitás

Ez a VDI 2198 számú irányelvnek megfelelő specifikációs lap csak a standard berendezés műszaki adatait tartalmazza.  
Az ettől eltérő albroncok, más oszlopok, tartozékok stb. alkalmazása más értékeket eredményezhet.



Jellemzők	1.1 Gyártó		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2 Gyártó típusmegnevezése		FM-X 20 W/Li-Ion	FM-X 20 EW/Li-Ion	FM-X 20 HD/Li-Ion	FM-X 25/Li-Ion	FM-X 25 W/Li-Ion	FM-X 25 EW/Li-Ion	
Jellemzők	1.3 Meghajtás		Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	Elektromos	
	1.4 Kezelő típusa		Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	Ülő helyzetben	
	1.5 Névleges kapacitás/névleges teherbírás		Q kg	2000	2000	2000	2500	2500	
	1.6 Teherbíráshoz tartozó teher súlypont távolság		c mm	600	600	600	600	600	
	1.8 Teher súlypont távolság <sup>1</sup>		x mm	410	410	482	482	482	
	1.9 Tengelytávolság		y mm	1525	1525	1669	1669	1669	
	2.1 Saját tömeg (akkumulátorral együtt)		kg	3870	3920	5110	4110	4170	
	2.3 Tengelyterhelés terheletlen állapotban		hajtásoldal/teheroldal	kg	2490/1380	2510/1410	3030/2080	2640/1470	2620/1520
	2.4 Tengelyterhelés, villa kitolva, terhelt állapotban		hajtásoldal/teheroldal	kg	840/5030	860/5060	900/6410	810/5790	790/5840
2.5 Tengelyterhelés, villa behúzva, terhelt állapotban		hajtásoldal/teheroldal	kg	2200/3670	2220/3700	2810/4500	2420/4190	2400/4240	
Tömegadatok	3.1 Gumiabroncsok			Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	Poliuretán	
	3.2 Gumiabroncs mérete		hajtásoldal	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140	
	3.3 Gumiabroncs mérete		teheroldal	mm	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	
Abroncsok/alváz	3.5 Kerekek száma (x = hajtott)		hajtásoldal/teheroldal		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	
	3.7 Futófelület		teheroldal	b <sub>11</sub> mm	1367	1567	1167	1367	
	4.1 Oszlop/villakocsi billentése		előrefelé/hátrafelé <sup>3</sup>	α/β °	1/3	1/3	2/4	1/3	
Mérétek	4.2 Magasság		leengedett oszlop	h <sub>1</sub> mm	2450	2450	5200	2450	
	4.3 Szabademelés			h <sub>2</sub> mm	1880	1880	4578	1828	
	4.4 Emelés			h <sub>3</sub> mm	5580	5580	12500	5580	
	4.5 Magasság		kitolt oszlop	h <sub>4</sub> mm	6150	6150	13122	6202	
	4.7 Védőtető magassága (fülke) <sup>4</sup>			h <sub>6</sub> mm	2200	2200	2200 (iGo systems 2500)	2200 (iGo systems 2500)	
	4.8 Ülőmagasság			h <sub>7</sub> mm	1140	1140	1140	1140	
	4.10 Kerékkarok magassága			h <sub>8</sub> mm	373	373	373	373	
	4.19 Teljes hosszúság <sup>2, 5, 6</sup>			l <sub>1</sub> mm	2484	2484	2556	2556	
	4.20 A villák elejéig mért szakasz <sup>2, 5, 6</sup>			l <sub>2</sub> mm	1334	1334	1406	1406	
	4.21 Teljes szélesség			b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1470	1670	1270 (iGo systems 1440)	1270 (iGo systems 1440)	
	4.22 Villamérétek		DIN ISO 2331	s/e/l mm	50/100/1150	50/100/1150	50/120/1150	50/120/1150	
	4.23 Villakocsi ISO 2328, A, B osztály/típus				2/A	2/A	2/A	2/A	
	4.24 Villakocsi szélessége			b <sub>3</sub> mm	760	760	760	760	
	4.25 Villakarok közötti távolság		min./max.	b <sub>5</sub> mm	316/620	316/620	336/640	336/640	
	4.26 Kerékkarok/rakodófelületek közötti távolság			b <sub>4</sub> mm	1120	1320	920	1120	
	4.28 Kitolási távolság			l <sub>4</sub> mm	623	623	695	695	
	4.31 Szabad magasság a talajtól, terhelt állapotban, oszlop alatt			m <sub>1</sub> mm	70	70	70	70	
	4.32 Szabad magasság a talajtól, tengelytávolság közepe			m <sub>2</sub> mm	70	70	50	50	
	4.34.1 Folyosószélesség 1000 x 1200 méretű raklapok esetén keresztirányban <sup>2</sup>			A <sub>st</sub> mm	2857	2892	2908 (iGo systems 3250 <sup>7</sup> )	2908 (iGo systems 3250 <sup>7</sup> )	
	4.34.2 Folyosószélesség 800 x 1200 méretű raklapok esetén hosszanti irányban <sup>2</sup>			A <sub>st</sub> mm	2901	2936	2937 (iGo systems 3300 <sup>7</sup> )	2972 (iGo systems 3300 <sup>7</sup> )	
	4.35 Fordulási sugár			W <sub>a</sub> mm	1815	1850	1915	1950	
4.37 Jármű hosszúsága a kerékkarokkal együtt			l <sub>7</sub> mm	1922	1922	2066	2066		
4.43 Lépcsőfok magassága			mm	345	345	345	345		
Teljesítményadatok	5.1 Haladási sebesség		terhelt/terheletlen állapotban	km/h	14/14	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14 (iGo systems 6/6)	
	5.1.1 Haladási sebesség hátrafelé		terhelt/terheletlen állapotban	km/h	14/14	14/14	14/14	14/14	
	5.2 Emelési sebesség		terhelt/terheletlen állapotban	m/s	0,37/0,58	0,37/0,58	0,34/0,50	0,34/0,50	
	5.3 Süllyesztési sebesség		terhelt/terheletlen állapotban	m/s	0,53/0,50	0,53/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50	
	5.4 Kitolási sebesség		terhelt/terheletlen állapotban	m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	
	5.7 Kapaszkodóképesség		terhelt/terheletlen állapotban	%	10/15	10/15	10/15	10/15	
	5.8 Maximális kapaszkodóképesség		terhelt/terheletlen állapotban	%	15/20	15/20	15/20	15/20	
	5.9 Gyorsulási idő (10 méteren)		terhelt/terheletlen állapotban	s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	
	5.10 Üzemi fék				Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	Rekuperációs-elektromos/hidraulikus	
Elektromos motor	6.1 Menetmotor névleges teljesítménye S2 = 60 perc			kW	6,5	6,5	6,5	6,5	
	6.2 Emelőmotor névleges teljesítménye S3 = 15 %			kW	14	14	14	14	
	6.3 Akkumulátor a DIN 43531/35/36 A, B, C, nem zselés szabvány szerint				43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	
	6.4 Akkumulátorfeszültség/névleges kapacitás K <sub>s</sub>			V/Ah	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	
	6.5 Akkumulátor tömege (gyártótól függően ±5%)			kg	940	940	1120	1120	
	6.6 Energiafogyasztás VDI ciklus szerint			kWh/h	3,59	3,59	3,59	4,49	
Egyéb	10.1 Szerelékek üzemi nyomása			bar	200	200	200	200	
	10.2 Szerelékekkel kapcsolatos olajmennyiségek			l/min	20	20	20	20	
	10.7 Vezetőüléssel mért hangnyomásszint			dB(A)	69	69	69	69	

Minden méret az oldalirányban eltolható emelőoszloppal vagy oldalirányban eltolható villákkal együtt (kocsi) értendő

<sup>1</sup> Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 72 mm-rel csökkennek. Az FM-X, FM-X W és FM-X EW modellekre vonatkozik;

Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 90 mm-rel csökkennek. Az FM-X N modellre vonatkozik

<sup>2</sup> AFolyosószélesség 1000 x 1200 méretű raklap esetén keresztirányban:

- Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 56 mm-rel nőnek. Az FM-X, FM-X W és FM-X EW modellekre vonatkozik;

- Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 74 mm-rel nőnek. Az FM-X N modellre vonatkozik

Folyosószélesség 800 x 1200 méretű raklap esetén hosszanti irányban:

- Az értékek nagyobb akkumulátoroknál akkumulátorméretenként 66 mm-rel nőnek. Az FM-X, FM-X W és FM-X EW modellekre vonatkozik;

- Az értékek nagyobb akkumulátorok használata esetén akkumulátorméretenként 85 mm-rel nőnek. Az FM-X N modellre vonatkozik

<sup>3</sup> Emelőoszloptól függően változhat, oldalirányú eltolással/2°/4°-os villabillentéssel

<sup>4</sup> Opcionális fülkével/szélvédelemmel, h6 magasság 2180 mm

<sup>5</sup> Opcionális fülkével a hosszúság 150 mm-rel nő

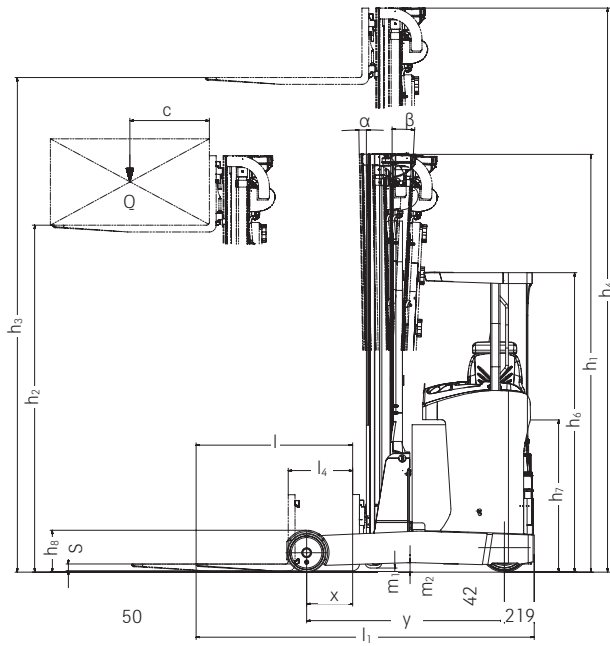
<sup>6</sup> Növekedés 72 mm-es lépésekben minden nagyobb akkumulátorméretnél az FM-X, FM-X W, FM-X EW modellek esetében

Növekedés 90 mm-es lépésekben minden nagyobb akkumulátorméretnél az FM-X N modell esetében

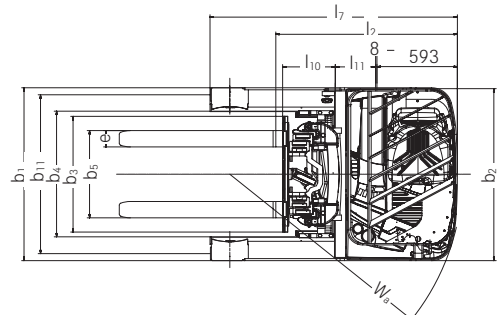
<sup>7</sup> A legkisebb akkumulátortábla alapján. További maximum 150 mm csökkenés részletes vizsgálat alapján



FM-X Vezetőüléses tolóoszlopos targonca  
 Műszaki rajzok



Oldalnézet



Felülnézet



FM-X Vezetőüléssel tolóoszlopos targonca  
Emelőoszlop táblázatok



Triplex				
	Magasság, leengedett oszlop h <sub>1</sub> mm-ben	Szabademelés h <sub>2</sub> mm-ben	Emelés h <sub>3</sub> mm-ben	Magasság, kítolt oszlop h <sub>4</sub> mm-ben
FM-X 10/10 N - FM-X 12/12 N FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	1950	1390	4250	4810
	2015	1455	4440	5000
	2050	1490	4550	5110
	2200	1640	5000	5560
	2250	1690	5150	5710
	2300	1740	5300	5860
	2400	1840	5600	6160
	2450	1890	5750	6310
	2500	1940	5900	6460
	2600	2040	6200	6760
2700	2140	6500	7060	
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2800	2240	6700	7260
	2900	2340	7000	7560
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2800	2240	6700	7360
	2900	2340	7000	7660
	2800	2240	6800	7360
	2900	2340	7100	7660
	3000	2440	7400	7960
	3100	2540	7700	8260
	3200	2640	8000	8560
	3300	2740	8300	8860
	3400	2840	8600	9160
	3500	2940	8900	9460
FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	3600	3040	9200	9760
	3700	3140	9500	10060
	3800	3240	9800	10360
	1950	1380	4250	4820
	2015	1445	4440	5010
	2050	1480	4550	5120
	2200	1630	5000	5570
	2250	1680	5150	5720
	2300	1730	5300	5870
	2400	1830	5600	6170
FM-X 14 N - FM-X 17 N	2450	1880	5750	6320
	2500	1930	5900	6470
	2600	2030	6200	6770
	2700	2130	6500	7070
	2800	2230	6800	7370
	2900	2330	7100	7670
	3000	2430	7400	7970
	3100	2530	7700	8270
	3200	2630	8000	8570
	3300	2730	8300	8870
FM-X 14 N - FM-X 17 N	3400	2830	8600	9170
	3500	2930	8900	9470
	3600	3030	9200	9770
	3700	3130	9500	10070
	3800	3230	9800	10370
	3900	3330	10100 <sup>1</sup>	10670
	4200	3630	10500 <sup>1</sup>	11070
	4300	3730	10800 <sup>1</sup>	11370
	4400	3830	11100 <sup>1</sup>	11670
	4500	3930	11400 <sup>1</sup>	11970
FM-X 17/17 N/ FM-X 17 W/17 EW	4700	4130	11800 <sup>1</sup>	12370

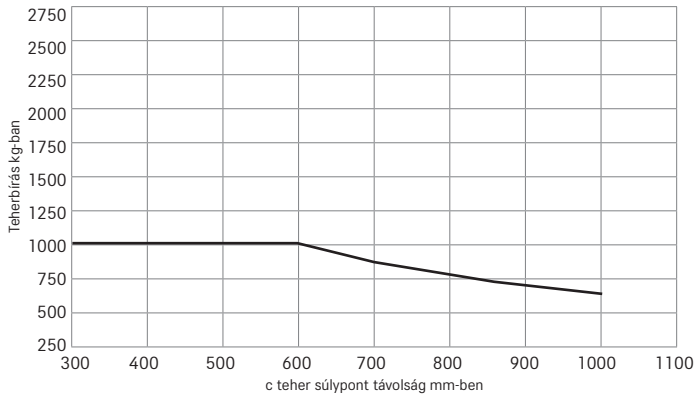
<sup>1</sup> h<sub>3</sub> emelési magasság iGo systems targoncáknál: legfeljebb 10000 mm

Triplex					
	Height, mast lowered h <sub>1</sub> mm-ben	Szabademelés h <sub>2</sub> mm-ben	Emelés h <sub>3</sub> mm-ben	Magasság, kítolt oszlop h <sub>4</sub> mm-ben	
FM-X 20/20 N/20 W/20 EW	1950	1380	4080	4650	
	2015	1445	4270	4840	
	2050	1480	4380	4950	
	2200	1630	4830	5400	
	2250	1680	4980	5550	
	2300	1730	5130	5700	
	2400	1830	5430	6000	
	2450	1880	5580	6150	
	2500	1930	5730	6300	
	2600	2030	6030	6600	
	2700	2130	6330	6900	
	2800	2230	6630	7200	
	2900	2330	6930	7500	
	3000	2430	7200	7770	
	3100	2530	7500	8070	
	3200	2630	7800	8370	
	3300	2730	8000	8570	
	3400	2830	8300	8870	
	3450	2880	8450	9020	
	FM-X 20/20 W/20 EW	3500	2930	8600	9170
3600		3030	8900	9470	
3700		3130	9200	9770	
3800		3230	9500	10070	
3900		3330	9800	10370	
4000		3430	10100 <sup>1</sup>	10670	
4100		3530	10400 <sup>1</sup>	10970	
4200		3630	10700 <sup>1</sup>	11270	
4300		3730	11000 <sup>1</sup>	11570	
4400		3830	11300 <sup>1</sup>	11870	
FM-X 20 HD	4500	3930	11600 <sup>1</sup>	12170	
	4650	4080	12050 <sup>1</sup>	12620	
	5200	4630	12500 <sup>1</sup>	13070	
	5350	4780	13000 <sup>1</sup>	13570	
	5200	4578	12500 <sup>1</sup>	13122	
	5350	4728	13000 <sup>1</sup>	13622	
	FM-X 25/25 W/25 EW	1950	1328	4080	4702
		2015	1393	4270	4892
		2050	1428	4380	5002
		2200	1578	4830	5452
2250		1628	4980	5602	
2300		1678	5130	5752	
2400		1778	5430	6052	
2450		1828	5580	6202	
2500		1878	5730	6352	
2600		1978	6030	6652	
2700		2078	6330	6952	
2800		2178	6630	7252	
2900		2278	6930	7552	
3000		2378	7200	7822	
3100		2478	7500	8122	
3200		2578	7800	8422	
3300		2678	8000	8622	
3400		2778	8300	8922	
3450		2828	8450	9072	
3500		2878	8600	9222	
3600	2978	8900	9522		
3700	3078	9200	9822		
3800	3178	9500	10122		
3900	3278	9800	10422		
4000	3378	10100 <sup>1</sup>	10722		
4100	3478	10400 <sup>1</sup>	11022		
4200	3578	10700 <sup>1</sup>	11322		
4300	3678	11000 <sup>1</sup>	11622		
4400	3778	11300 <sup>1</sup>	11922		
4500	3878	11600 <sup>1</sup>	12222		
4650	4028	12050 <sup>1</sup>	12672		

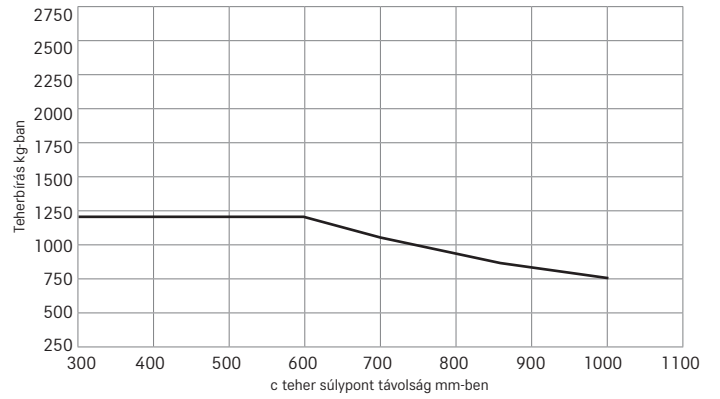
A legfeljebb 2450 mm magasságú és oldalirányban hidraulikusan eltolható oszlopok előre felé 1°-os, hátrafelé 3°-os billentési szöggel rendelkeznek. Az oldalirányban hidraulikusan eltolható oszlopok előre felé 2°-os, hátrafelé 4°-os, illetve opcionálisan előre felé 3°-os és hátrafelé is 3°-os villabilentési szöggel rendelkeznek.

FM-X Vezetőüléssel tolóoszlopos targonca  
Alapvető teherbírások

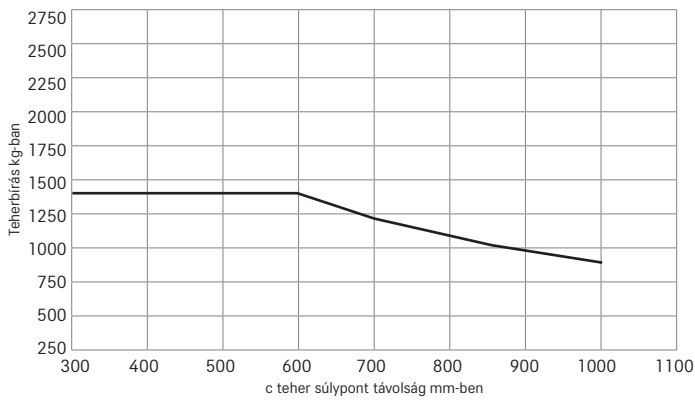
Teherbírás FM-X 10/10 N



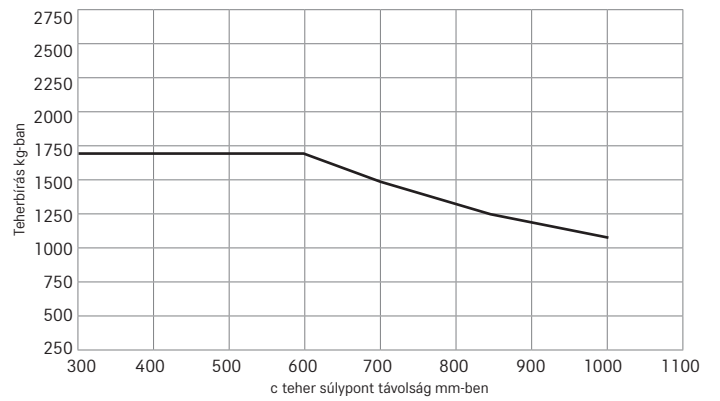
Teherbírás FM-X 12/12 N



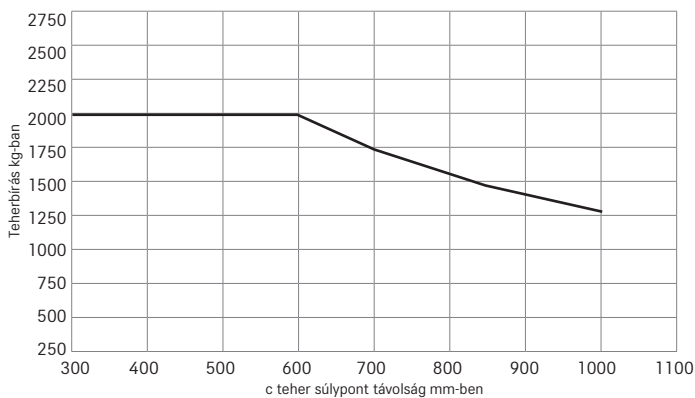
Teherbírás FM-X 14/14 N/14 W/14 EW



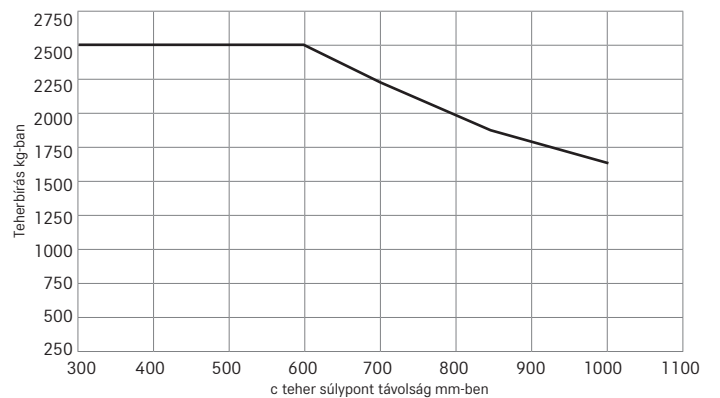
Teherbírás FM-X 17/17 N/17 W/17 EW



Teherbírás FM-X 20/20 N/20 W/20 EW/20 HD



Teherbírás FM-X 25/25 W/25 EW





## FM-X Vezetőüléssel tolóoszlopos targonca Részletes fényképek



Rakomány optimális láthatósága az egyedi, oldalirányban eltolható emelőoszlop révén



Egyedileg beállítható vezetői munkaterület



Ergonomikus és érzékeny vezérlés a Joystick 4Plus révén



Összes funkció egyszerű kezelése fogásváltás nélkül, Fingertip vezérléssel



Ergonomiailag optimális pozíció az ülés és a lábmező megfelelő beállítása révén



Zavartalan kilátás felfelé és a rakományon túl az egyedi, kényelmes dönthető ülésnek köszönhetően



## FM-X Vezetőüléssel tolóoszlopos targonca A legmagasabb szintű precizitás

13 méter emelési magasság nagy tartalék teherbírással

Aktív teherstabilizálás (Active Load Stabilisation, ALS)

Holisztikus ergonomiai koncepció



Az FM-X nem csupán egy villahosszal jár a többiek előtt. Az aktív teherstabilizálásnak (Active Load Stabilisation, ALS) köszönhetően Ön már a következő rakománnyal foglalkozhat, miközben mások még az oszlop rezgésének csillapodására várnak. Az automatikus kiegyenlítő impulzus gyorsan és hatékonyan állítja le a nagy magasságban bekövetkező rezgéseket, akár 80 százalékkal is lerövidítve a polc előtti várakozási időt. Ennek eredménye a rakodási képesség jelentős növekedése. Ezenkívül az FM-X lehetővé teszi a rendelkezésre álló tárolóhelyek minden eddiginél hatékonyabb kihasználását; a nagy tartalék teherbírás révén a tolóoszlopos targonca 1000 kg rakományt is fel tud emelni hihetetlenül nagy, akár 13 méteres magasságba. Nyugodt, kényelmes és biztonságos munkavégzés az egész

műszak alatt a holisztikus ergonomiai koncepció révén. Láblemez, kormánykerék, ülés – mindezek egyénileg beállíthatók az adott munkavégzési követelményeknek, valamint a vezető testalkatának és preferenciáinak megfelelően. Az FM-X kompakt és hatékony erőgép, amely a Li-Ion technológiának köszönhetően kiemelkedő rendelkezésre állást biztosít. Ezzel a technológiával az akkuk töltése bármikor elvégezhető, ráadásul gyors is: az akkumulátorok mindössze 30 perc alatt feltölthetők 50%-ra. Az FM-X sok más funkciója – például az opcionális dönthető ülés vagy a STILL kizárólagos rendszere, az oldalirányban eltolható oszlop – révén bármely raktárban ideálisan használható a magas polcok kezelésétől a hosszú távú szállításon keresztül a feltöltésig.

## 'Simply Efficient' tényezők: a targonca teljesítménymutatói mint a gazdasági hatékonyság mérőszámai



### Simply easy

- Pontos magasságmérés optikai LED-es emelőmagasság-érzékelővel
- Nagy rakománykezelési kapacitás opcionális Easy Target és Easy Target Plus emelőmagasság-előválasztással
- Emelési funkciók precíz vezérlése opcionális Joystick 4Plus vagy Fingertip vezérléssel
- Az iGo systems targoncák esetében bármikor lehetőség van további targoncákkal való bővítésre a szállítási kapacitás növelése érdekében



### Simply powerful

- Lenyűgöző árukezelés az 1000 kg-os tartalék teherbírásnak köszönhetően 13 m magasságban, iGo systems automatizálással (10 m)
- Hatékony árukezelés az akár 14 km/h-s haladási sebesség révén, iGo systems automatizálással (6 km/h)
- Állásidő csökkentése a nagy süllyesztési és emelési sebességnek köszönhetően
- Magas rendelkezésre állás az akár 930 Ah-s akkumulátorkapacitás révén
- Az FM-X iGo systems szoftveralapú szállításvézelése optimális flottakihasználást tesz lehetővé és egyúttal magas szinten garantálja a folyamatok megbízhatóságát, a forgalomirányítást, a targoncamozgások vizualizálását, az akkumulátortöltöttség felügyeletét és az alacsony hibaarányt; az anyag- és információáramlás mindig megbízható, leképezése hiánytalan és átlátható



### Simply safe

- Alacsony emelőoszlop-vibráció és csekély árukárosodás az aktív teherstabilizálásnak (Active Load Stabilisation, ALS) és az OptiSpeed rendszernek köszönhetően (mindkettő opcionális)
- Akadálytalan kilátás felfelé az opcionális, nagy szilárdságú üvegtetőnek köszönhetően
- Kiváló láthatóság a raktárban az opcionális STILL Safety Light berendezésnek köszönhetően
- Biztonsági kanyarodás (az opcionális Curve Speed Control vezérléssel a kormányzási szög alapján)
- Az FM-X iGo systems javítja a szállítási minőséget és intelligens biztonsági funkciói révén kiküszöböli az emberek, targoncák, raktári berendezések és áruk sérülésének és károsodásának kockázatát



### Simply flexible

- Ügyes helykihasználás a behúzható oszlopnak köszönhetően
- Az iGo systems targoncák szükség esetén manuálisan működtethetőek: ez növeli a rugalmasságukat, biztonságossá teszi a folyamatokat és az anyagmozgatást, továbbá könnyen hozzáférhetővé teszi az árukat



### Simply connected

- Kezelőfelügyelet, ütközésérzékelés és ellenőrzött hozzáférés az opcionális FleetManager 4.x rendszerrel
- A különböző iGo systems targoncák kombinálhatók egymással, a kézi szállítórendszerekkel és a helyhez kötött automatizálási rendszerekkel

## FM-X Vezetőüléssel tolóoszlopos targonca FM-X iGo systems

**Garantált biztonság:** az intelligens biztonsági funkciók javítják a szállítás minőségét, és kiküszöbölik az emberek, targoncák, raktári berendezések és áruk sérülésének és károsodásának kockázatát

**Kiváló folyamatszabványok:** megakadályozzák a komissiózási hibákat és az üres meneteket, ami javítja a szállítási minőséget

**Maximális rendelkezésre állás:** a hatékony szállításvezérlés és informatikai integráció a nap 24 órájában optimális flottakihasználást tesz lehetővé

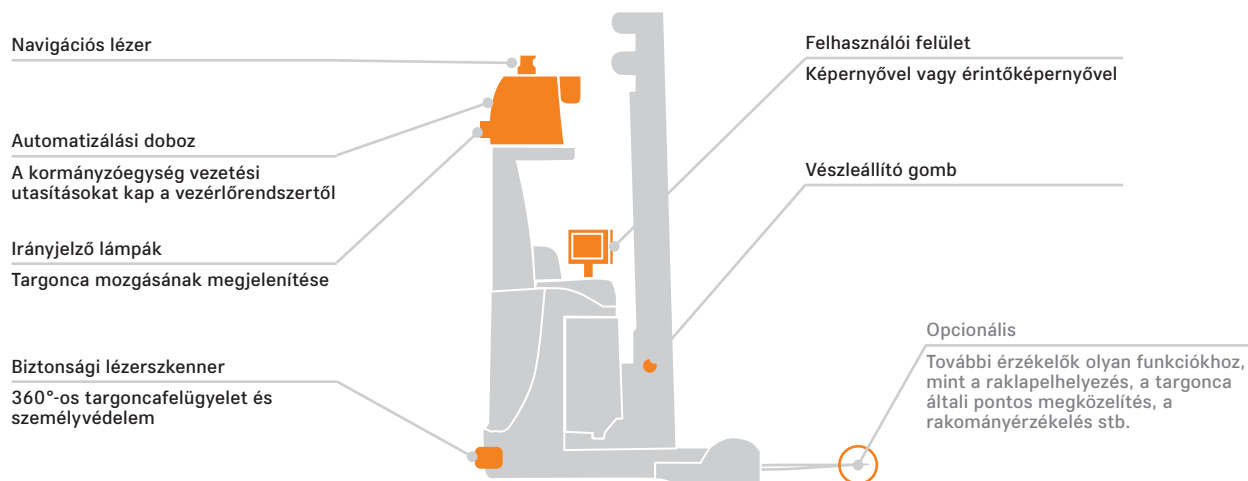
**Optimális költség- és üzemi hatékonyság** az egyedi automatizálási koncepciónak, valamint az átlátható, optimalizált és folyamatos anyagmozgatásnak köszönhetően



### iGo systems – Automatizált szállítási megoldások

A STILL iGo systems automatizált interakciót tesz lehetővé egy vagy több különböző targonca között oly módon, hogy a raktárban elvégzendő szállítási feladatok vezető nélkül is végrehajthatók legyenek. Bármilyen szállítási feladathoz megfelelő automatizált targoncát biztosítunk. Az iGo systems portfólióban szereplő különféle targoncák segítséget nyújtanak a bejövő és kimenő áruk, a raktározás, a pufferelés, a komissiózás, valamint a termelési ellátás és ártalmatlanítás terén. Az iGo szoftverrel vezérlési és forgalomszabályozási feladatok láthatók el, hatékony flottakihasználás valósítható meg és figyelhető az akkumulátorok töltöttségi állapota. A targoncákat a raktárban modern navigációs technológia irányítja. A személyvédelmi szkenner a legmagasabb szintű biztonságot

garantálják, a megfelelő érzékelők pedig pontosan érzékelik a raklapokat. A teljesen automatizált STILL eszközök hatékonyan működnek együtt a kézi vezérlésű és félautomata szállítási rendszerekkel. A szabványosított összetevőkkel, vezérléssel és interfészekkel ellátott automatizálási kiegészítők egy szériatargoncát ipari AGV járművé (automated guided vehicle, automatikus irányítású jármű) alakítanak át. Megbízható és méretezhető megoldásokat kínálunk a teljes automatizálási spektrumban. Mindig szem előtt tartjuk az Ön befektetésének megtérülését, így folyamatos támogatást biztosítunk: a koncepciótól és az árajánlattól kezdve a megvalósításig és a karbantartásig.



### Az automatikus tolóoszlopos targoncák előnyei

Az automatikus tolóoszlopos targoncák, így az FM-X iGo systems kiváló szolgálatot tesz széles folyosójú és blokkos tárolás esetén, úgy vízszintes, mint függőleges irányban. Az FM-X iGo systems járműveket hosszú távú vezető nélküli szállítás esetén optimális biztonság és megbízhatóság jellemzi. Ezenkívül egyértelmű előnyöket kínál olyan szállítási feladatoknál, amelyek nehéz feltételek mellett nagy pontosságot igényelnek: Az automatikus kezelés javítja a hatékonyságot és a folyamatok megbízhatóságát – például nehéz terhek nagy magasságban történő tárolásakor vagy eltávolításakor, ill. egyirányú polcrendszerekbe vagy teljesen automatizált továbbító rendszerekbe történő rakodáskor. Ezért jelentenek az automatikus tolóoszlopos

targoncák tökéletes megoldást mind jelenlegi, mind pedig a jövőbeli belső logisztikai kihívásokra. A rendszer következő biztonsági funkciókat tartalmazza: biztonsági lézerszkenner, amely érzékeli a haladási útvonalon található személyeket és tárgyakat; vizuális és akusztikus figyelmeztető rendszer (például a menetirány megváltoztatásakor); és vészleállító gomb, amellyel a targonca azonnal leállítható. Ugyanakkor belátjuk azt is, hogy egy adott feladathoz nem finanszírozható minden technológiai innováció. Ezért az a célunk, hogy senki se tévedjen el az Industry 4.0 termékek sűrű dzsungelében, és hogy a mindenkori igényekhez tökéletesen illeszkedő műszaki megoldásokat kínáljunk.

FM-X Vezetőüléssel tolóoszlopos targonca  
Típusváltozatok



	FM-X 10	FM-X 10 N	FM-X 12	FM-X 12 N	FM-X 14/W/EW	FM-X 14 N	FM-X 17/W/EW	FM-X 17 N	FM-X 20/W/EW	FM-X 20 N	FM-X 20 HD	FM-X 25/W/EW
<b>Vezetőülés</b>												
Nagy szilárdságú védőtető fejtámasszal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kormánykerék- és ülésbeállítás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kényelmes ülés hidraulikus csillapítással és súlybeállítással	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kényelmes dönthető ülés	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
Csillapított vezetőülés az optimális kényelem érdekében egyetlen felületeken és bukkanókon való áthaladáskor	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
Fűthető vezetőülés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Műbőr vezetőülés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ülés és a láblemez arányos beállítása	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
Joystick-os kezelés (hidraulikus vezérlőrendszer fogásváltás nélkül)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fingertip vezérlés (hidraulikus vezérlőrendszer négy külön karral)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Öt vezetői profil, amelyből a kezelőnek megfelelően lehet választani	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beépített tárolóhelyek, pohártartó	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panoráma visszapillantó tükör	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kijelző: az aktív üzemállapot egyértelmű megjelenítése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Kormányzás</b>												
Teljesen elektromos 360°-os kormányzás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teljesen elektromos 180°-os kormányzás	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Teljesen elektromos kormányzás hátrameneti funkcióval	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Redundáns kormányzási biztonsági rendszer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Oszlop</b>												
Szabad kilátást nyújtó triplex oszlop szabademeléssel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○
Hidraulikus oszlop oldalirányú eltolással és emelőoszlop-billentéssel	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	—	●
Hidraulikus oldalirányú eltolás villabillentéssel	○	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○
Oszlopkinyúlás-csillapító rendszer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Szabad kilátást nyújtó villakocsi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Hidraulikus rendszer</b>												
Segédhidraulika, egyszeres vagy kétszeres	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Proporcionális szeleptechnológia finom mozgásokhoz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Egyedi paraméterezési lehetőségek a hidraulikus funkciókhoz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Többféle hidraulikus mozgás egyidejű vezérlése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Meghajtások</b>												
Egyenletes, folyamatos gyorsítás a maximális sebességre	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Karbantartásmentes hajtások a menet-, kormányzási és emelőrendszerekben	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teljesen zárt, szennyeződéssel és porral szemben ellenálló összetevők	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Beépített áram- és hőérzékelők a funkciók felügyeletéhez	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Fék</b>												
Generátorfékes rendszer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Energia-visszatáplálás fékezés közben	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hidraulikus járókerékfék kiegészítő fékként	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektromágneses tárcsafék rögzítőfékként és vészfékként	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Biztonság és teljesítmény</b>												
Kulcs nélküli, PIN kódos hozzáférés, gombbal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Irányjelző lámpa	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Figyelmeztető fény	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Safety Light és Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LED fényszórók	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Védőtető Makrolon lappal vagy hálós ráccsal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kormányzási szögől függő sebességszabályozás	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Löklet kikapcsolása köztes löket és/vagy löketvég-korlátozás esetén	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Emelési magasság kijelzése	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Easy Target emelőmagasság-előválasztó rendszer Easy Target Plus-szal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
FleetManager: hozzáférés-szabályozás, ütközésérzékelés, jelentések	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OptiSpeed: emelési magasságtól és terheléstől függő sebességszabályozás	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oszlop aktív rezgés csillapítása	—	—	—	—	● <sup>1</sup>	○	● <sup>1</sup>	○	● <sup>1</sup>	○	●	● <sup>1</sup>
Vezetési figyelmeztető hangjelzés (Digisound)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Maximális biztonság az iGo systems automatizálás révén	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Akkumulátorrendszer</b>												
Akkumulátorcsere daruval	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Akkumulátorcsere oldalról, görgőssal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Akkumulátor tér 420-465 Ah akkumulátorhoz	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Akkumulátor tér 480-620 Ah akkumulátorhoz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
Akkumulátor tér 600-775 Ah akkumulátorhoz	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	●	●
Akkumulátor tér 720-930 Ah akkumulátorhoz	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
204 Ah STILL Li-Ion akkumulátor	○	○	○	○	○	—	○/—/—	—	—	—	—	—
817 Ah STILL Li-Ion akkumulátor	○	○	○	○	○	—	○	—	○	—	○	○
Akkumulátorszállító és -cserélő keret	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Kiegészítő felszerelések</b>												
Különböző villahosszok	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Előkészítés adatterminálhoz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatikus villabillentés és oldalirányú eltolás központosítása egyetlen gombnyomásra	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hűtőházi változat	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kényelmes hűtőházi fülke, ISO üvegezés, fűtött	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
Kényelmes hűtőházi fülke, VSG üvegezés, fűtött	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
Rakomány megtámasztása	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Védőtető behajtásos polcrendszerekhez	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oldalsó terelőkerek behajtási műveletekhez	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Járókerék-fedél	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Eltolás- és leengedésrögzítés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Villakamera-rendszer	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kétpedálos vezérlés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

<sup>1</sup> 3700 mm-nél magasabb rögzített oszlophoz



STILL Kft.  
2800 Tatabánya  
Rákóczi Ferenc utca 3.  
Telefon: +36 34 573 211  
info@still.hu

**További információkért látogasson el a weboldalunkra:**  
**[www.still.hu](http://www.still.hu)**

A STILL a következő területeken rendelkezik tanúsítványokkal:  
minőség menedzsment, munkahelyi biztonság, környezetvédelem és energiagazdálkodás.

