

FM-X Tekniske Data

Skyvemasttruck, sittende fører



- FM-X 10/Li-Ion
- FM-X 10 iGo systems
- FM-X 12/Li-Ion
- FM-X 12 iGo systems
- FM-X 14/Li-Ion
- FM-X 14 iGo systems
- FM-X 17/Li-Ion
- FM-X 17 iGo systems
- FM-X 20/Li-Ion
- FM-X 20 iGo systems
- FM-X 25/Li-Ion
- FM-X 25 iGo systems



Kategori	Beskrivelse	Egenskaper		FM-X 10/Li-Ion	FM-X 10 N	FM-X 12/Li-Ion	FM-X 12 N	FM-X 14/Li-Ion	FM-X 14 N	FM-X 14 W/Li-Ion	FM-X 14 EW/Li-Ion	
		Enhet	Verdi	Verdi	Verdi	Verdi	Verdi	Verdi	Verdi	Verdi	Verdi	
Karakteristiske kjennetegn	1.1	Produsent			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Produsentens typebetegnelse			FM-X 10/Li-Ion	FM-X 10 N	FM-X 12/Li-Ion	FM-X 12 N	FM-X 14/Li-Ion	FM-X 14 N	FM-X 14 W/Li-Ion	FM-X 14 EW/Li-Ion
	1.3	Drivverk			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
	1.4	Operasjon			Sittende	Sittende	Sittende	Sittende	Sittende	Sittende	Sittende	Sittende
	1.5	Nominell kapasitet/nominell last	Q	kg	1000	1000	1200	1200	1400	1400	1400	1400
	1.6	Lastekapasitet ved avstand til lastens senter	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Lastesenteravstand ¹	x	mm	278	184	278	184	348	335	276	276
	1.9	Akselavstand	y	mm	1275	1275	1275	1275	1381	1453	1381	1381
	2.1	Servicevekt inkl. batteri		kg	3230	3200	3240	3210	3470	3430	3700	3750
Vekt	2.3	Akselbelastning, ulastet		kg	2040/1190	1970/1230	2130/1100	1970/1230	2250/1220	2120/1310	2290/1410	2330/1420
	2.4	Akselbelastning, gaffel løftet, lastet		kg	960/3270	920/3280	850/3580	920/3280	850/4010	860/3970	960/1410	1000/4150
	2.5	Akselbelastning, tilbaketrasket gaffel, lastet		kg	1730/2500	1590/2610	1820/2610	1590/2610	1950/2910	1770/3060	1920/3180	1960/3190
	3.1	Dekk			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan
	3.2	Dekkstørrelse		mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
Dekk/chassis	3.3	Dekkstørrelse		mm	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100
	3.5	Antall hjul (x = drevet)			1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Sporbredde		mm	1167	1037	1167	1037	1167	1037	1367	1567
	4.1	Masttilt/gaffelvogn		°	1/3	2/4	1/3	2/4	1/3	2/4	1/3	1/3
	4.2	Høyde		mm	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450
	4.3	Friløft		mm	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890
	4.4	Løft		mm	5750	5750	5750	5750	5750	5750	5750	5750
	4.5	Høyde		mm	6310	6310	6310	6310	6310	6310	6310	6310
	4.7	Høyde over førervernet ⁴		mm	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200	2200
Dimensjoner	4.8	Setehøyde		mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140
	4.10	Høyde på hjularmer		mm	308	308	308	308	308	308	308	308
	4.19	Total lengde ^{2, 5, 6}		mm	2366	2462	2366	2462	2402	2488	2474	2474
	4.20	Lengde til forside av gaffel ^{2, 5, 6}		mm	1216	1312	1216	1312	1252	1338	1324	1324
	4.21	Lengde til forside av gaffel		mm	1270 (iGo systems 1440)	1140	1270 (iGo systems 1440)	1140	1270 (iGo systems 1440)	1140	1470	1670
	4.22	Gaffeldimensjoner	DIN ISO 2331	mm	40/80/1150	40/80/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150
	4.23	Gaffelvogn ISO 2328, klasse/type A, B			2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A
	4.24	Gaffelvogn bredde		mm	760	760	760	760	760	760	760	760
	4.25	Avstand mellom gaffelarmer		mm	296/600	296/600	296/600	296/600	316/620	316/620	316/620	316/620
	4.26	Avstand mellom hjularmer/lasteflater		mm	920	790	920	790	920	790	1120	1320
	4.28	Skyvemastdistanse		mm	449	364	449	364	529	515	457	457
	4.31	Bakkeklaring, lastet, under masten		mm	70	70	70	70	70	70	70	70
	4.32	Bakkeklaring til senteraksling		mm	70	70	70	70	70	70	70	70
	4.34.1	Gangbredde med palle 1000 x 1200 på tvers ²		mm	2679 (iGo systems 3000 ⁷)	2733	2679 (iGo systems 3000 ⁷)	2733	2727 (iGo systems 3000 ⁷)	2787	2821	2861
	4.34.2	Gangbredde med palle 800 x 1200 på langs ²		mm	2746 (iGo systems 3150 ⁷)	2812	2746 (iGo systems 3150 ⁷)	2812	2782 (iGo systems 3150 ⁷)	2845	2887	2927
	4.35	Svingradius		mm	1540	1520	1540	1520	1640	1691	1680	1720
	4.37	Lengde over hjularmer		mm	1639	1641	1639	1641	1745	1817	1745	1745
4.43	Trinnhøyde		mm	345	345	345	345	345	345	345	345	
Ytelsesdata	5.1	Kjørehastighet		km/t	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14	14/14
	5.1.1	Kjørehastighet bakover		km/t	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Løftehastighet		m/s	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68
	5.3	Senkehastighet		m/s	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,52	0,56/0,52	0,56/0,52	0,56/0,52
	5.4	Skyvemasthastighet		m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	5.7	Klatreevne		%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
	5.8	Maksimal klatreevne		%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20
	5.9	Akselerasjonstid (over 10 m.)		s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
	5.10	Driftsbremse			Regenerativ-elektrisk/hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/hydraulisk
	Elektrisk motor	6.1	Kjøremotor på S2 = 60 min		kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
6.2		Løftemotor på S3 = 15 %		kW	14	13	14	14	14	14	14	
6.3		Batteri i henhold til DIN 43531/35/36 A, B, C, no			43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	
6.4		Batterispennning/nominell kapasitet K _s		V/Ah	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/620 Li-Ion: 48/204	48/620 Li-Ion: 48/204
6.5		Batterivekt (avhengig av produsenten ± 5%)		kg	750	750	750	750	750	750	940	
6.6		Energiforbruk i henhold til VDIs syklus		kWh/t	2,88	2,88	3,23	3,23	3,40	3,40	3,40	3,40
Diverse	10.1	Arbeidstrykk for tilleggsutstyr		bar	200	200	200	200	200	200	200	
	10.2	Oljevolum for tilleggsutstyr		l/min	20	20	20	20	20	20	20	
	10.7	Lydtryknivå ved føreriset		dB(A)	69	69	69	69	69	69	69	

Alle målinger inkludert sideforskyvermast eller sideforskyvergaffler (vogn)

¹ Verdier reduseres med 72 mm per batteristørrelse for større batterier. Gjelder FM-X, FM-X W og FM-X EW;

Verdier reduseres med 90 mm per batteristørrelse ved bruk av større batterier. Gjelder FM-X N

² Gangbredde med palle 1000 x 1200 på tvers:

- Verdier øker med 56 mm per batteristørrelse for større batterier. Gjelder FM-X, FM-X W og FM-X EW

- Verdier øker med 74 mm per batteristørrelse ved bruk av større batterier. Gjelder FM-X N

Gangbredde med palle 800 x 1200 på langs:

- Verdier øker med 66 mm per batteristørrelse for større batterier. Gjelder FM-X, FM-X W og FM-X EW;

- Verdier øker med 85 mm per batteristørrelse ved bruk av større batterier. Gjelder FM-X N

³ Kan variere ut i fra masten, med sideforskyver/gaffel-tilt 2°/4°

⁴ Med alternativet kabin/vindbeskyttelse er høyden h₆ 2180 mm

⁵ Med valgfri kabin vil lengden bli forlenget med 150 mm

⁶ Ved bruk av større batterier økes dette med ca. 72 mm avhengig av batteristørrelsen for modellene FM-X, FM-X W, FM-X EW;

Ved bruk av større batterier økes dette med ca. 90 mm avhengig av batteristørrelsen for modellene FM-X N

⁷ Basert på minste batteriholder. En ekstra reduksjon på opp til 150 mm er grunn til en ekstra sjekk.



				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
				FM-X 17/Li-Ion	FM-X 17 N	FM-X 17 W/Li-Ion	FM-X 17 EW/Li-Ion	FM-X 20/Li-Ion	FM-X 20 N
Karakteristiske kjennetegn	1.1	Karakteristiske kjennetegn							
	1.2	Produsentens typebetegnelse							
	1.3	Drivverk			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
	1.4	Operasjon			Sittende	Sittende	Sittende	Sittende	Sittende
	1.5	Nominell kapasitet/nominell last	Q	kg	1700	1700	1700	1700	2000
	1.6	Lastekapasitet ved avstand til lastens senter	c	mm	600	600	600	600	600
	1.8	Lastesenteravstand ¹	x	mm	410	325	338	338	410
	1.9	Akselavstand	y	mm	1453	1453	1453	1453	1525
	2.1	Servicevekt inkl. batteri		kg	3470	3500	3740	3790	3820
Vekt	2.3	Akselbelastning, ulastet	drivverkende/lastende	kg	2290/1180	2220/1280	2390/1350	2440/1350	2470/1350
	2.4	Aksellast, gaffel løftet, lastet	drivverkende/lastende	kg	730/4440	670/4520	900/4550	950/4550	820/5000
	2.5	Aksellast, tilbaketrukket gaffel, lastet	drivverkende/lastende	kg	2030/3140	1850/3340	2050/3390	2100/3390	2180/3640
	3.1	Dekk			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan
	3.2	Dekkstørrelse	drivverkende	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
Dekk/chassis	3.3	Dekkstørrelse	lastende	mm	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 350 x 100
	3.5	Antall hjul (x = drevet)	drivverkende/lastende		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Sporbredde	lastende	b ₁₁	mm	1167	1037	1367	1567
	4.1	Masttilt/gaffelvogn	forover/bakover ³	α/β	°	1/3	2/4	1/3	1/3
	4.2	Høyde	inntrukket mast	h ₁	mm	2450	2450	2450	2450
	4.3	Friløft		h ₂	mm	1880	1880	1880	1880
	4.4	Løft		h ₃	mm	5750	5750	5750	5580
Dimensjoner	4.5	Høyde	utkjørt mast	h ₄	mm	6320	6320	6320	6150
	4.7	Høyde over førervernet ⁴		h ₆	mm	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200	2200 (iGo systems 2500)
	4.8	Setehøyde		h ₇	mm	1140	1140	1140	1140
	4.10	Høyde på hjularmer		h ₈	mm	308	308	308	373
	4.19	Total lengde ^{2, 5, 6}		l ₁	mm	2412	2499	2484	2484
	4.20	Lengde til forside av gaffel ^{2, 5, 6}		l ₂	mm	1262	1349	1334	1334
	4.21	Generell bredde		b ₁ /b ₂	mm	1270 (iGo systems 1440)	1140	1470	1670
	4.22	Gaffeldimensjoner	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150
	4.23	Gaffelvogn ISO 2328, klasse/type A, B				2/A	2/A	2/A	2/A
	4.24	Gaffelvogn bredde		b ₃	mm	760	760	760	760
	4.25	Avstand mellom gaffelarmer	min./maks.	b ₅	mm	316/620	316/620	316/620	316/620
	4.26	Avstand mellom hjularmer/lasteflater		b ₄	mm	920	790	1120	1320
	4.28	Skyvemastavstand		l ₄	mm	591	505	519	623
	4.31	Bakkeklaring, lastet, under masten		m ₁	mm	70	70	70	70
	4.32	Bakkeklaring til senteraksling		m ₂	mm	70	70	70	70
	4.34.1	Gangbredde med palle 1000 x 1200 på tvers ²		A _{st}	mm	2752 (iGo systems 3050 ⁷)	2795	2844	2879
	4.34.2	Gangbredde med palle 800 x 1200 på langs ²		A _{st}	mm	2796 (iGo systems 3150 ⁷)	2854	2901	2936
	4.35	Svingradius		W _a	mm	1710	1691	1750	1785
	4.37	Lengde over hjularmer		l ₇	mm	1817	1819	1817	1922
	4.43	Trinnhøyde			mm	345	345	345	345
Ytelsesdata	5.1	Kjørehastighet	med/uten last	km/t	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)
	5.1.1	Kjørehastighet bakover	med/uten last	km/t	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Løftehastighet	med/uten last	m/s	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,37/0,58
	5.3	Senkehastighet	med/uten last	m/s	0,55/0,52	0,55/0,52	0,56/0,52	0,56/0,52	0,53/0,50
	5.4	Kjørehastighet	med/uten last	m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	5.7	Klatreevne	med/uten last	%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
	5.8	Maksimal klatreevne	med/uten last	%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20
	5.9	Akselerasjonstid (over 10 m.)	med/uten last	s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
	5.10	Driftsbremse				Regenerativ-elektrisk/hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/hydraulisk
	Elektrisk motor	6.1	Kjøremotor på S2 = 60 min		kW	6,5	6,5	6,5	6,5
6.2		Løftemotor på S3 = 15 %		kW	14	14	14	14	14
6.3		Batteri i henhold til DIN 43531/35/36 A, B, C, no			43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2
6.4		Batterispennning/nominell kapasitet K _s		V/Ah	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/420 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817
6.5		Batterivekt (avhengig av produsenten ±5%)		kg	750	750	940	940	940
6.6		Energiforbruk i henhold til VDIs syklus		kWh/t	3,56	3,56	3,56	3,56	3,59
Diverse	10.1	Arbeidstrykk for tilleggsutstyr		bar	200	200	200	200	200
	10.2	Oljevolum for tilleggsutstyr		l/min	20	20	20	20	20
	10.7	Lydtryknivå ved føreriset		dB(A)	69	69	69	69	69

Alle målinger inkludert sideforskyvermast eller sideforskyvergaffler (vogn)

¹ Verdier reduseres med 72 mm per batteristørrelse for større batterier. Gjelder FM-X, FM-X W og FM-X EW
Verdier reduseres med 90 mm per batteristørrelse ved bruk av større batterier. Gjelder FM-X N

² Gangbredde med palle 1000 x 1200 på tvers:

- Verdier øker med 56 mm per batteristørrelse for større batterier. Gjelder FM-X, FM-X W og FM-X EW;
- Verdier øker med 74 mm per batteristørrelse ved bruk av større batterier. Gjelder FM-X N

Gangbredde med palle 800 x 1200 på langs:

- Verdier øker med 66 mm per batteristørrelse for større batterier. Gjelder FM-X, FM-X W og FM-X EW
- Verdier øker med 85 mm per batteristørrelse ved bruk av større batterier. Gjelder FM-X N

³ Kan variere ut i fra masten, med sideforskyver/gaffel-tilt 2 /4°

⁴ Med alternativet kabin/vindbeskyttelse er høyden h₆ 2180 mm

⁵ Med valgfri kabin vil lengden bli forlenget med 150 mm

⁶ Ved bruk av større batterier økes dette med ca. 72 mm avhengig av batteristørrelsen for modellene FM-X, FM-X W, FM-X EW;
Ved bruk av større batterier økes dette med ca. 90 mm avhengig av batteristørrelsen for modellene FM-X N

⁷ Basert på minste batteriholder. En ekstra reduksjon på opp til 150 mm er grunn til en ekstra sjekk.



Kategori	Kode	Beskrivelse	Egenskaper		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
			Enhet	Verdi	FM-X 20 W/Li-Ion	FM-X 20 EW/Li-Ion	FM-X 20 HD/Li-Ion	FM-X 25/Li-Ion	FM-X 25 W/Li-Ion	FM-X 25 EW/Li-Ion
Karakteristiske kjennetegn	1.1	Produsent								
	1.2	Produsentens typebetegnelse								
	1.3	Drivverk			Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
	1.4	Operasjon			Sittende	Sittende	Sittende	Sittende	Sittende	Sittende
	1.5	Nominell kapasitet/nominell last		kg	2000	2000	2000	2500	2500	2500
	1.6	Lastekapasitet ved avstand til lastens senter		c mm	600	600	600	600	600	600
	1.8	Lastesenteravstand ¹		x mm	410	410	482	482	482	482
	1.9	Akselavstand		y mm	1525	1525	1669	1669	1669	1669
	2.1	Servicevekt inkl. batteri		kg	3870	3920	5110	4110	4140	4170
Vekt	2.3	Akselbelastning, ulastet	drivverkende/lasteende	kg	2490/1380	2510/1410	3030/2080	2640/1470	2620/1520	2600/1570
	2.4	Akselbelastning, gaffel løftet, lastet	drivverkende/lasteende	kg	840/5030	860/5060	900/6410	810/5790	790/5840	770/5890
	2.5	Akselbelastning, tilbaketrukket gaffel, lastet	drivverkende/lasteende	kg	2200/3670	2220/3700	2810/4500	2420/4190	2400/4240	2380/4290
	3.1	Dekk			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan
	3.2	Dekkstørrelse	drivverkende	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140
Dekk/chassis	3.3	Dekkstørrelse	lastende	mm	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100
	3.5	Antall hjul (x = drevet)	drivverkende/lasteende		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Sporbredde	lastende	b ₁₁ mm	1367	1567	1167	1167	1367	1567
	4.1	Masttilt/gaffelvogn	forover/bakover ³	α/β °	1/3	1/3	2/4	1/3	1/3	1/3
	4.2	Høyde	inntrukket mast	h ₁ mm	2450	2450	5200	2450	2450	2450
	4.3	Friløft		h ₂ mm	1880	1880	4578	1828	1828	1828
	4.4	Løft		h ₃ mm	5580	5580	12500	5580	5580	5580
Dimensjoner	4.5	Høyde	utkjørt mast	h ₄ mm	6150	6150	13122	6202	6202	6202
	4.7	Høyde over førervernet ⁴		h ₆ mm	2200	2200	2200 (iGo systems 2500)	2200 (iGo systems 2500)	2200	2200
	4.8	Setehøyde		h ₇ mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140
	4.10	Høyde på hjularmer		h ₈ mm	373	373	373	373	373	373
	4.19	Total lengde ^{2, 5, 6}		l ₁ mm	2484	2484	2556	2556	2556	2556
	4.20	Lengde til forside av gaffel ^{2, 5, 6}		l ₂ mm	1334	1334	1406	1406	1406	1406
	4.21	Generell bredde		b ₁ /b ₂ mm	1470	1670	1270 (iGo systems 1440)	1270 (iGo systems 1440)	1470	1670
	4.22	Gaffeldimensjoner	DIN ISO 2331	s/e/l mm	50/100/1150	50/100/1150	50/120/1150	50/120/1150	50/120/1150	50/120/1150
	4.23	Gaffelvogn ISO 2328, klasse/type A, B			2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A
	4.24	Gaffelvogn bredde		b ₃ mm	760	760	760	760	760	760
	4.25	Avstand mellom gaffelarmer	min./maks.	b ₅ mm	316/620	316/620	336/640	336/640	336/640	336/640
	4.26	Avstand mellom hjularmer/lasteflater		b ₄ mm	1120	1320	920	920	1120	1320
	4.28	Skyvemastavstand		l ₄ mm	623	623	695	695	695	695
	4.31	Bakkeklaring, lastet, under masten		m ₁ mm	70	70	70	70	70	70
	4.32	Bakkeklaring til senteraksling		m ₂ mm	70	70	50	50	50	50
	4.34.1	Gangbredde med palle 1000 x 1200 på tvers ²		A _{st} mm	2857	2892	2908 (iGo systems 3250 ⁷)	2908 (iGo systems 3250 ⁷)	2943	2978
	4.34.2	Gangbredde med palle 800 x 1200 på langs ²		A _{st} mm	2901	2936	2937 (iGo systems 3300 ⁷)	2937 (iGo systems 3300 ⁷)	2972	3007
	4.35	Svingradius		W _a mm	1815	1850	1915	1915	1950	1985
	4.37	Lengde over hjularmer		l ₇ mm	1922	1922	2066	2066	2066	2066
	4.43	Trinnhøyde		mm	345	345	345	345	345	345
Ytelsesdata	5.1	Kjørehastighet	med/uten last	km/t	14/14	14/14	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14 (iGo systems 6/6)	14/14	14/14
	5.1.1	Kjørehastighet bakover	med/uten last	km/t	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Løftehastighet	med/uten last	m/s	0,37/0,58	0,37/0,58	0,34/0,50	0,34/0,50	0,34/0,50	0,34/0,50
	5.3	Senkehastighet	med/uten last	m/s	0,53/0,50	0,53/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50
	5.4	Kjørehastighet	med/uten last	m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	5.7	Klatreevne	med/uten last	%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
	5.8	Maksimal klatreevne	med/uten last	%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20
	5.9	Akselerasjonstid (over 10 m.)	med/uten last	s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
	5.10	Driftsbremse			Regenerativ-elektrisk/ Hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/ Hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/ Hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/ Hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/ Hydraulisk	Regenerativ-elektrisk/ Hydraulisk
	Elektrisk motor	6.1	Kjøremotor på S2 = 60 min		kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
6.2		Løftemotor på S3 = 15%		kW	14	14	14	14	14	14
6.3		Batteri i henhold til DIN 43531/35/36 A, B, C, no			43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2
6.4		Batterispinning/nominell kapasitet K5		V/Ah	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817
6.5		Batterivekt (avhengig av produsenten ± 5%)		kg	940	940	1120	1120	1120	1120
6.6		Energiforbruk i henhold til VDIs syklus		kWt/t	3,59	3,59	3,59	4,49	4,49	4,49
Diverse	10.1	Arbeidstrykk for tilleggsutstyr		bar	200	200	200	200	200	200
	10.2	Oljevolum for tilleggsutstyr		l/min	20	20	20	20	20	20
	10.7	Lydtryknivå ved føreriset		dB(A)	69	69	69	69	69	69

Alle målinger inkludert sideforskyvermast eller sideforskyvergaffler (vogn)

¹ Verdier reduseres med 72 mm per batteristørrelse for større batterier. Gjelder FM-X, FM-X W og FM-X EW;

Verdier reduseres med 90 mm per batteristørrelse ved bruk av større batterier. Gjelder FM-X N

² Gangbredde med palle 1000 x 1200 på tvers:

- Verdier øker med 56 mm per batteristørrelse for større batterier. Gjelder FM-X, FM-X W og FM-X EW;

- Verdier øker med 74 mm per batteristørrelse ved bruk av større batterier. Gjelder FM-X N

Gangbredde med palle 800 x 1200 på langs:

- Verdier øker med 66 mm per batteristørrelse for større batterier. Gjelder FM-X, FM-X W og FM-X EW;

- Verdier øker med 85 mm per batteristørrelse ved bruk av større batterier. Gjelder FM-X N

³ Kan variere ut i fra masten, med sideforskyver/gaffel-tilt 2°/4°

⁴ Med alternativt kabin/vindbeskyttelse er høyden h₆ 2180 mm

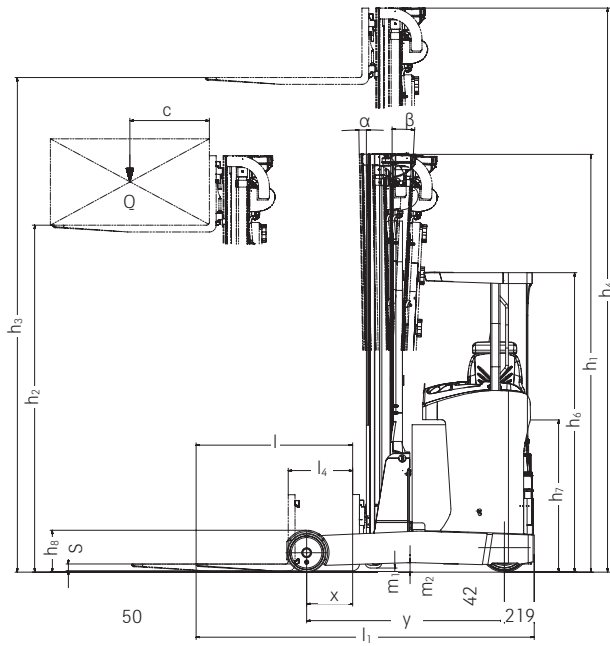
⁵ Med valgfri kabin vil lengden bli forlenget med 150 mm

⁶ Ved bruk av større batterier økes dette med ca. 72 mm avhengig av batteristørrelsen for modellene FM-X, FM-X W, FM-X EW;

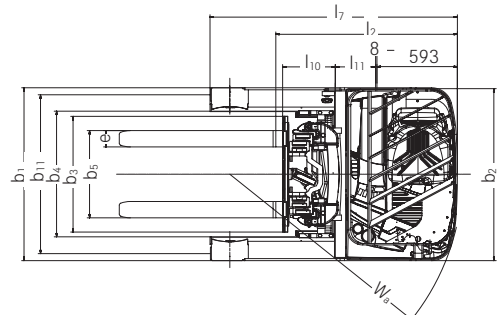
Ved bruk av større batterier økes dette med ca. 90 mm avhengig av batteristørrelsen for modellene FM-X N

⁷ Basert på minste batteriholder. En ekstra reduksjon på opp til 150 mm er grunn til en ekstra sjekk.

FM-X Skyvemasttruck, sittende fører
Målskisser



Sideriss



Oppriss



FM-X Skyvemasttruck, sittende fører

Masttabeller



Triplex-mast				
	Høyde, inntrukket mast h ₁ i mm	Friløft h ₂ i mm	Løft h ₃ i mm	Høyde, utkjørt mast h ₄ i mm
FM-X 10/10 N - FM-X 12/12 N FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	1950	1390	4250	4810
	2015	1455	4440	5000
	2050	1490	4550	5110
	2200	1640	5000	5560
	2250	1690	5150	5710
	2300	1740	5300	5860
	2400	1840	5600	6160
	2450	1890	5750	6310
	2500	1940	5900	6460
	2600	2040	6200	6760
2700	2140	6500	7060	
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2800	2240	6700	7260
	2900	2340	7000	7560
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2800	2240	6700	7360
	2900	2340	7000	7660
FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	2800	2240	6800	7360
	2900	2340	7100	7660
	3000	2440	7400	7960
	3100	2540	7700	8260
	3200	2640	8000	8560
	3300	2740	8300	8860
	3400	2840	8600	9160
	3500	2940	8900	9460
	3600	3040	9200	9760
	3700	3140	9500	10060
3800	3240	9800	10360	
FM-X 14 N - FM-X 17 N	1950	1380	4250	4820
	2015	1445	4440	5010
	2050	1480	4550	5120
	2200	1630	5000	5570
	2250	1680	5150	5720
	2300	1730	5300	5870
	2400	1830	5600	6170
	2450	1880	5750	6320
	2500	1930	5900	6470
	2600	2030	6200	6770
	2700	2130	6500	7070
	2800	2230	6800	7370
	2900	2330	7100	7670
	3000	2430	7400	7970
	3100	2530	7700	8270
	3200	2630	8000	8570
	3300	2730	8300	8870
	3400	2830	8600	9170
3500	2930	8900	9470	
3600	3030	9200	9770	
3700	3130	9500	10070	
3800	3230	9800	10370	
FM-X 17/17 N/ FM-X 17 W/17 EW	3900	3330	10100 ¹	10670
	4200	3630	10500 ¹	11070
	4300	3730	10800 ¹	11370
	4400	3830	11100 ¹	11670
	4500	3930	11400 ¹	11970
	4700	4130	11800 ¹	12370

¹ Løftehøyde h₃ for iGo systems-trucker: opp til 10.000 mm

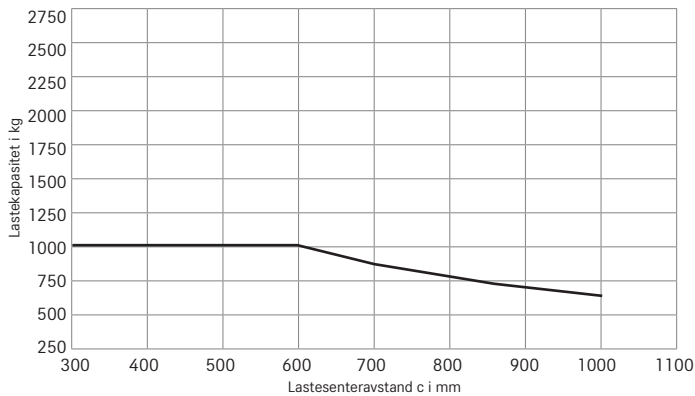
Triplex-mast				
	Høyde, inntrukket mast h ₁ i mm	Friløft h ₂ i mm	Løft h ₃ i mm	Høyde, utkjørt mast h ₄ i mm
FM-X 20/20 N/20 W/20 EW	1950	1380	4080	4650
	2015	1445	4270	4840
	2050	1480	4380	4950
	2200	1630	4830	5400
	2250	1680	4980	5550
	2300	1730	5130	5700
	2400	1830	5430	6000
	2450	1880	5580	6150
	2500	1930	5730	6300
	2600	2030	6030	6600
	2700	2130	6330	6900
	2800	2230	6630	7200
	2900	2330	6930	7500
	3000	2430	7200	7770
	3100	2530	7500	8070
	3200	2630	7800	8370
	3300	2730	8000	8570
	3400	2830	8300	8870
	3450	2880	8450	9020
	3500	2930	8600	9170
3600	3030	8900	9470	
3700	3130	9200	9770	
3800	3230	9500	10070	
3900	3330	9800	10370	
FM-X 20/20 W/20 EW	4000	3430	10100 ¹	10670
	4100	3530	10400 ¹	10970
	4200	3630	10700 ¹	11270
	4300	3730	11000 ¹	11570
	4400	3830	11300 ¹	11870
	4500	3930	11600 ¹	12170
	4650	4080	12050 ¹	12620
	5200	4630	12500 ¹	13070
	5350	4780	13000 ¹	13570
	FM-X 20 HD	5200	4578	12500 ¹
5350		4728	13000 ¹	13622
FM-X 25/25 W/25 EW	1950	1328	4080	4702
	2015	1393	4270	4892
	2050	1428	4380	5002
	2200	1578	4830	5452
	2250	1628	4980	5602
	2300	1678	5130	5752
	2400	1778	5430	6052
	2450	1828	5580	6202
	2500	1878	5730	6352
	2600	1978	6030	6652
	2700	2078	6330	6952
	2800	2178	6630	7252
	2900	2278	6930	7552
	3000	2378	7200	7822
	3100	2478	7500	8122
	3200	2578	7800	8422
	3300	2678	8000	8622
	3400	2778	8300	8922
	3450	2828	8450	9072
	3500	2878	8600	9222
	3600	2978	8900	9522
	3700	3078	9200	9822
	3800	3178	9500	10122
	3900	3278	9800	10422
	4000	3378	10100 ¹	10722
4100	3478	10400 ¹	11022	
4200	3578	10700 ¹	11322	
4300	3678	11000 ¹	11622	
4400	3778	11300 ¹	11922	
4500	3878	11600 ¹	12222	
4650	4028	12050 ¹	12672	

Master med høyder opp til 2450 mm og hydraulisk sideforskyvermast har en hellingsvinkel på 1° forover og 3° bakover.
 Master med hydraulisk sideforskyver har en gaffelvinkel på 2° forover og 4° bakover eller eventuelt 3° forover og 3° bakover.

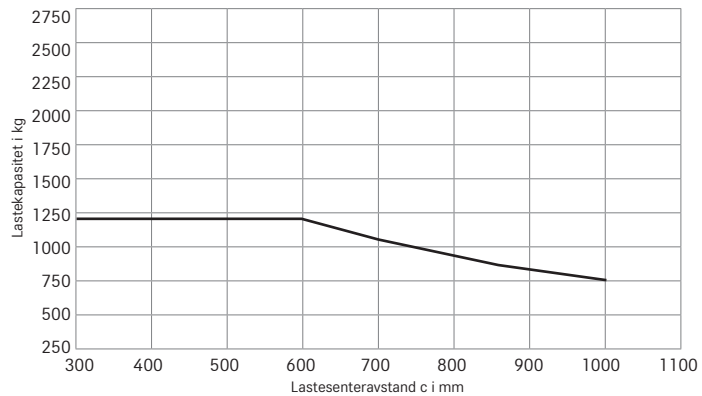
FM-X Skyvemasttruck, sittende fører

Grunnleggende lastekapasitet

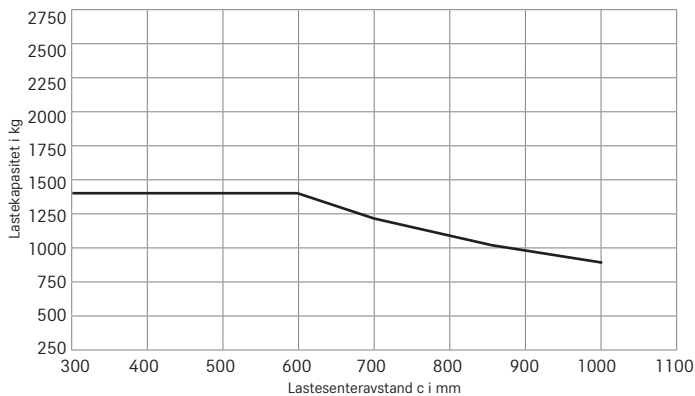
Lastekapasitet FM-X 10/10 N



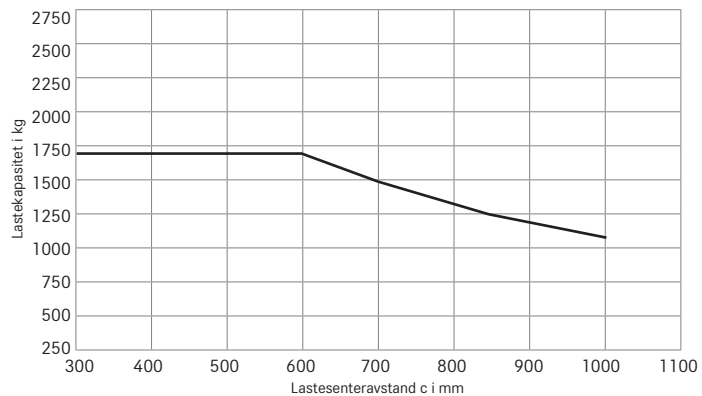
Lastekapasitet FM-X 12/12 N



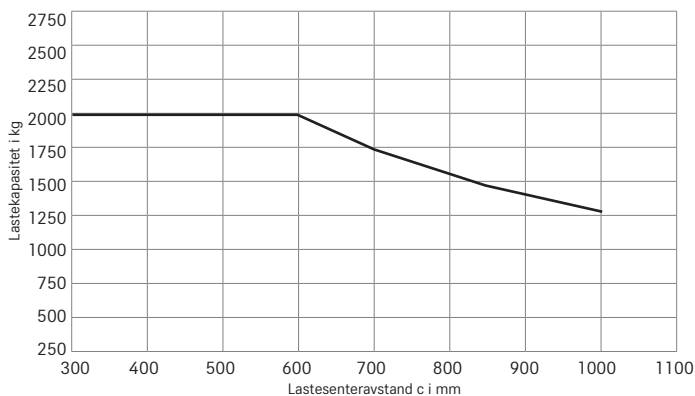
Lastekapasitet FM-X 14/14 N/14 W/14 EW



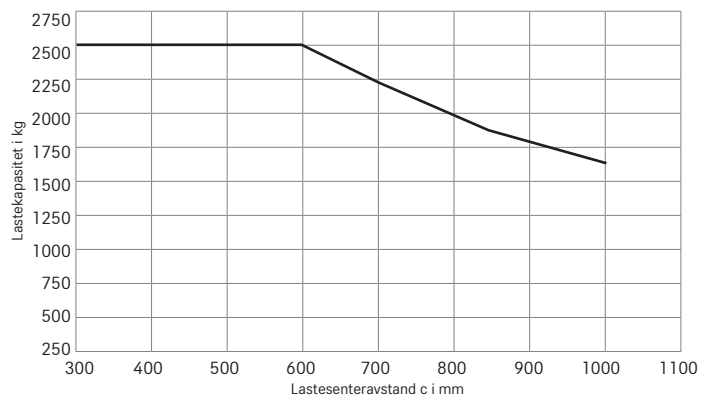
Lastekapasitet FM-X 17/17 N/17 W/17 EW



Lastekapasitet FM-X 20/20 N/20 W/20 EW/20 HD



Lastekapasitet FM-X 25/25 W/25 EW



FM-X Skyvemasttruck, sittende fører

Detaljerte bilder



God utsikt over varene på grunn av unik sideforskyvermast



Individuelt justerbar førermiljø



Ergonomisk og sensitiv kontroll med Joystick 4Plus



Enkelt å betjene alle funksjoner uten å strekke seg takket være styring med fingertuppene



Ergonomisk posisjon på grunn av proporsjonelt sete og fotplatejustering



Behagelig sikt oppover og forbi varene på grunn av komfortabelt og justerbart sete

FM-X Skyvemasttruck, sittende fører Presisjon på toppnivå

13 meter løftehøyde med høy restlastkapasitet

Aktiv Lastestabilisering (ALS - Active Load Stabilisation)

Helhetlig ergonomikonsept

FM-X-trucken er mer enn en gaffellengde foran resten. På grunn av Aktiv Lastestabilisering (ALS) kan du begynne på den neste varetransporten mens de andre må vente på at masten slutter å vibrere. En automatisk utjevningssjekk gjør det effektivt å hindre at vibrasjonene oppstår ved store høyder, noe som reduserer ventetiden ved hyllene på opp mot 80%. Dette gir en markant økning i håndteringshastighet. I tillegg til dette kan den tilgjengelige lagringsplassen brukes mer effektivt med FM-X enn noen gang tidligere: den høye restlastkapasiteten betyr at skyvemasttrucken kan løfte opp til 1,0 tonn mot en utrolig høyde på 13 meter. Det helhetlige ergonomikonseptet garanterer

et avslappet, behagelig og sikkert arbeidsmiljø under hele skiftet. Fotplatene, rattet og setet kan tilpasses på forskjellige måter ut i fra arbeidssituasjonen og førerens preferanser. FM-X er en effektiv og kompakt energibunt med enestående tilgjengelighet takket være Li-Ion-teknologi. Dermed kan du helt problemfritt utføre mellomladinger av kjøretøyet. Du kan dessuten lade Li-Ion-batteriet opptil 50 prosent på kun 30 minutter. Flere andre detaljer, som justeringsmuligheter på føreraset og STILLs eksklusive sideskiftsmast gjør FM-X til den perfekte lagerassistenten - fra håndtering ved høye hyller til langdistansetransport, samt påfyll av palletter.



„Rett og slett effektiv“-faktorene: Ytelsesattributter som en målestokk på økonomisk effektivitet



Simply easy

- Nøyaktig høydemåling med optisk LED for løftehøydesensor
- Høydebehandlingskapasitet med valgfritt forvalg av løftehøyde Easy Target og Easy Target Plus
- Nøyaktig kontroll av løftefunksjoner ved bruk av valgfri Joystick 4Plus eller fingertuppkontroller
- Kjør behagelig og uanstrengt med polstret fører sete og med mulighet for tilbakeleningsmekanisme
- Med iGo systems-trucker, flere trucker kan legges til når som helst for å øke transportkapasiteten



Simply powerful

- Imponerende varebehandling med en restlastkapasitet på 1,000 kg ved en høyde på 13 m, automatisert med iGo systems 10 m
- Rask varebehandling med en kjørehastighet på opp til 14 km/t, automatisert med iGo systems 6 km/t
- Redusert dødtid med høye senke- og løftehastigheter
- Utmerket tilgjengelighet til en batterikapasitet opp til 930 Ah
- De programvarebaserte transportstyringene FM-X iGo systems gjør det mulig å utnytte flåten optimalt samtidig som det garanteres et høyt nivå av prosesspålitelighet, trafikkstyring, visualisering av truckbevegelser, overvåking av batteriladestatus og redusert feilhyppighet - materialflyt og informasjonen er alltid pålitelig og kartlegges på en forståelig og oversiktlig måte



Simply safe

- Redusert vibrasjon i gaffeltruckmasten og færre skader på varer med Active Load Stabilisation (ALS) og OptiSpeed (begge tilleggsutstyr)
- Uhindret sikt oppover med pansret glasstak (tilleggsutstyr)
- Utmerket synlighet i varehuset med STILL Safety Light
- Trygg runding av hjørner med Curve Speed Control basert på styrevinkelen (tilleggsutstyr)
- FM-X iGo systems forbedrer transportkvaliteten og reduserer fare for personskader og skader på gaffeltrucker, utstyr i varehuset og varer med smarte sikkerhetsfunksjoner



Simply flexible

- Smart plassutnyttelse med mast som kan trekkes tilbake
- Optimal komfort med et stort utvalg av førerhyttevarianter og innstillinger for førerens arbeidsstasjon
- Egnet for mange typer bruk med flere understellsvarianter
- iGo systems-trucker kan betjenes manuelt ved behov: dette øker fleksibiliteten, sørger for jevne prosesser og jevn materialflyt og gir enkel tilgang til varene



Simply connected

- Operatøradministrasjon, støtregistrering og kontrollert tilgang med FleetManager 4.x
- Med intelligent grensesnittarkitektur, alle automatiske løsninger kan kommunisere med eksterne systemer
- Enkel integrering i materialstrøm-administrasjonssystemer med MMS-forberedelse
- Forskjellige iGo systems-trucker kan kombineres med hverandre, med manuelle transportsystemer og med stasjonære automatiske systemer

FM-X Skyvemasttruck, sittende fører FM-X iGo systems

Garantert sikkerhet: smarte sikkerhetsfunksjoner øker transportkvaliteten og eliminerer faren for personskader og skader på trucker, varehusinstallasjoner og varer

Enestående prosessstandarder: plukkfeil og tomkjøringer forhindres, dette øker transportkvaliteten

Maksimal tilgjengelighet: effektiv transportstyring og IT-integrering gjør det mulig å utnytte flåten optimalt døgnet rundt

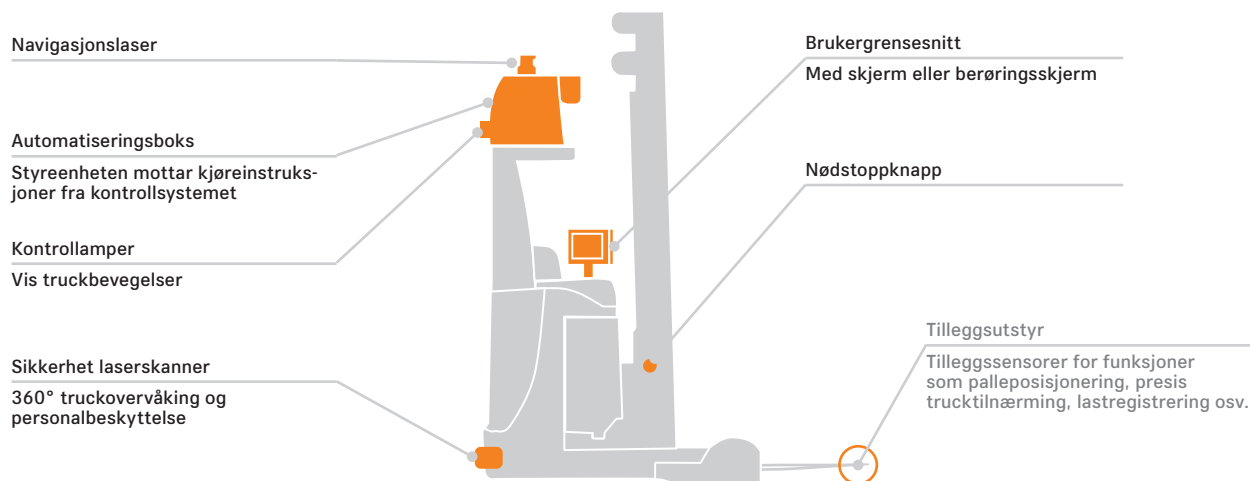
Optimal kostnadseffektivitet og generell effektivitet med individuelle automatiske konsepter og oversiktlig og optimalisert, kontinuerlig materialflyt



iGo systems - Automatiske transportløsninger

STILL iGo systems muliggjør automatisk samhandling mellom en eller flere trucker slik at transportoppgaver i varehuset kan utføres uten fører. Uansett hvilken transportoppgave du har, har vi den riktige, automatiske trucken for deg. De forskjellige truckene i iGo systems portefølje hjelper til med innkommende og utgående varer, lagring, bufring, ordreplukking, produksjonsforsyning og kassering. iGo-programvaren tar over kontrollen og trafikkreguleringsoppgavene, oppnår en effektiv utnyttelse av flåten og overvåker alle batteriladestatuser. Moderne navigasjonsteknologi brukes til å lede truckene gjennom varehuset.

Personalbeskyttelsesskannere sørger for høyeste sikkerhetsnivå mens egnede sensorer registrerer paller på en nøyaktig måte. De helautomatiske STILL-enhetene samarbeider effektivt med manuelt kontrollerte og semiautomatiske transportsystemer. Automatiseringssett med standard komponenter, kontroller og grensesnitt gjør en standardtruck til en industriell AVG (automated guided vehicle). Vi tilbyr pålitelige og skalerbare løsninger i hele det automatiske spekteret. Vi tenker alltid på av du skal ha avkastning på investeringene dine, og støtter deg hele veien: fra konsept og anbud til implementering og vedlikehold.



Fordeler med automatiske trucker

Automatiske trucker slik som FM-X iGo systems er utmerket for lagring i brede øyer og blokker, både horisontalt og vertikalt. FM-X iGo systems karakteriseres av optimal sikkerhet og pålitelighet for førerløs transport over lange distanser. Det gir også avgjørende fordeler for transportoppgaver som krever høy presisjon under vanskelige forhold: Den automatiske behandlingen forbedrer effektiviteten og behandlingsnøyaktigheten - f.eks. Ved lagring eller fjerning av tunge laster høyt oppe eller ved lasting av enveishyller eller helautomatiske transportsystemer. Automatiske trucker er derfor den perfekte løsningen for aktuelle og fremtidige intralogistiske utfordringer.

Følgende sikkerhetsfunksjoner er integrert: en sikkerhetslaserskanner som registrerer mennesker og gjenstander i kjørebanelen; visuelle og akustiske varslingsystemer (f.eks. hvis kjøreretningen endres) og en nødstopppknapp som kan brukes til å stoppe gaffeltrucken umiddelbart. Vi forstår imidlertid at ikke alle tekniske innovasjoner er finansielt mulig for den aktuelle oppgaven. Vi prøver derfor å sikre at du ikke går deg vill i den tette jungelen av digitale Industry 4.0-produkter, og tilbyr en blanding av tekniske løsninger som er perfekt egnet for dine behov.

FM-X Skyvemasttruck, sittende fører
Utstyrvarianter



	FM-X 10	FM-X 10 N	FM-X 12	FM-X 12 N	FM-X 14/W/EW	FM-X 14 N	FM-X 17/W/EW	FM-X 17 N	FM-X 20/W/EW	FM-X 20 N	FM-X 20 HD	FM-X 25/W/EW
Førerseie	Førervern med pansret glass og med nakkestøtte	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Ratt- og setejustering	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Komfortabelt sete med hydraulisk demping og vektjustering	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Behagelig sete som kan lenes tilbake	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	Komfortabelt og polstret førerseie for bedre demping på ujevne flater	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	Oppvarmet førerseie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Førerseie med immitert skinntrekk	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Proporsjonal justering av sete og fotplate	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	Joystick (hydraulisk kontrollsystem uten å måtte strekke seg)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fingertip-kontroll (hydraulisk styresystem med fire individuelle spaker)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Fem valgfrie kjøremodi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Innebygd lagringsplass og koppholder	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panorama-bakspeil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Skjerm: tydelig presentasjon av aktive driftstilstander	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Styring	Helelektrisk 360° styring	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Helelektrisk 180° styring	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Helelektrisk styring med reversfunksjon	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Redundant sikkerhetssystem for styring	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Mast	Trippel frisiktsmast med friløft	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Hydraulisk mast for lateral forskyvning med masttilt	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	
	Hydraulisk sideforskyver med gaffeltilt	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	
	Dempesystem for skyvemast	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Hydraulikk	Frisikts gaffelvogn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hydraulikk	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Proporsjonal ventilt teknologi for sensitive bevegelser	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Individuell parametrisering av hydrauliske funksjoner	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Drivverk	Flere hydrauliske bevegelser kan styres samtidig	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Jevn, kontinuerlig akselerasjon mot maksimal hastighet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Vedlikeholdsfrie motorer for kjøring, styring og løfting	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Smuss- og støvbeskyttede komponenter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Brems	Integral strøm- og temperatursensorer for funksjonsovervåking	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	System for generatorbrems	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Energigjenvinning under bremsing	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Hydraulisk rotorbrems som ekstrabremse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sikkerhet og ytelse	Elektromagnetisk skivebrems som parkeringsbrems og nødstop	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Nøkkelløs PIN-kodetilgang, med knapp	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Blinklys	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Varsellys	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Safety Light og Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	LED-frontlykter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Førervern med Makrolon eller gitter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Styrevinkel-avhengig hastighetskontroll	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Slagavstengning for mellomslag og / eller sluttslag-begrensning	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Løftehøydeskjerm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Forhåndsinnstilt løftehøydesystem Easy Target med Easy Target Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	FleetManager: tilgangsautorisasjon, sjokkdeteksjon, rapport	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
OPTISPEED: løftehøyde og lastavhengig hastighetsregulering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Aktiv vibrasjonsdemping av masten	—	—	—	—	● ¹	○	● ¹	○	● ¹	○	● ¹	
Hørbart kjørevarselsignal (Digisound)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Maksimal sikkerhet med automatisk iGo systems	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Batterisystem	Batterisystem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Batteribytte fra siden med rullebane	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Batterikasse for 420-465 Ah batteri	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Batterikasse for 480-620 Ah batteri	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Batterikasse for 600-775 Ah batteri	—	—	—	—	○	○	○	○	○	●	
	Batterikasse for 720-930 Ah batteri	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	
	STILL Li-Ion-batteri for 204 Ah	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	STILL Li-Ion-batteri for 817 Ah	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Tilleggsstyr	Batteritransport og bytteramme	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Ulike gaffellengder	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Forberedelse til dataterminal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Automatisk gaffeltilt og sideforskyversentrering ved å trykke en knapp	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Kjølelagerversjon	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Praktisk førerhus for kjølelager, ISO-innglassing, oppvarmet	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	
	Praktisk førerhus for kjølelager, VSG-innglassing, oppvarmet	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	
	Ryggstøtte	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Førervern for drive-in reoler	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Laterale styrehjul for drive-in arbeid	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Rotordeksel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Forskyvning- og senkelås	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Gaffelspiss kamerasystem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
Dobbelpedalkontroll	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		

¹ For fast mast som er over 3700 mm høy



STILL NORGE AS

Heggstadmyra 8

7080 Heimdal

Norge

Tlf: +47 810 35 035

Epost: info@still.no

For mer informasjon, vennligst besøk

www.still.no

STILL er sertifisert innen:
Kvalitetsledelse, sikkert
arbeidsmiljø, miljøledelse og
energiledelse.



first in intralogistics