LiftRunner Технические данные
Прицепные элементы

B-образные рамы
C-образные рамы
E-образные рамы

IFOY winner
IFOY AWARD
intralogistics robot
of the year 2019

iGo systems

first in intralogistics

LiftRunner
Эффективное обеспечение производства с помощью логистических поездов

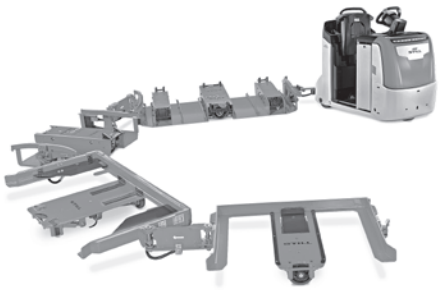
Высокая интенсивность движения при внутрипроизводственной транспортировке грузов, материалов, а также основных компонентов для снабжения производственных линий (эффективное экономичное производство)

Возможность гибкого комбинирования разных рам и тележек

Дополнительная поддержка при извлечении тележек за счет специально разработанной системы извлечения тележек

Гарантированная безопасность за счет автоматической системы блокировки

Выдающиеся динамические качества, минимальный износ, отличная боковая устойчивость и незначительный шум при движении



В современной и экономичной производственной логистике логистические поезда являются необходимым условием эффективного движения материальных потоков. Они по мере необходимости снабжают, к примеру, сборочные линии, материалами в разной транспортной таре и малыми партиями. Таким образом владелец предприятия не только уменьшает количество дорогостоящих логистических площадей на производстве, но и может сократить уровень складских запасов и потребления энергии, а также снизить риск несчастных случаев за счет меньшего объема трафика. Компания STILL предлагает логистический поезд LiftRunner – комплексную логистическую систему, которая оптимально адаптируется к индивидуальным производственным условиям. Система логистического поезда STILL LiftRunner состоит из тягача (например, серии LTX или R 07) и гибкой комбинации различных прицепных элементов, таких как B-, C- или E-образные рамы LiftRunner и вставных тележек. Широкий ассортимент рам и тележек позволяет собирать логистические поезда в зависимости от конкретных потребностей таким образом, что различные виды грузов небольшими партиями и с высокой частотой быстро и эффективно доставляются на место назначения. Прицепные рамы LiftRunner рассчитаны на транспортировку тележек различных типов и размеров и могут быть разработаны и изготовлены индивидуально в соответствии с требованиями заказчика. Перед тем как логистический поезд начнет движение, тележки задвигаются в рамы LiftRunner или вкатываются на них и автоматически фиксируются. При этом в зависимости от направления соединения они могут загружаться с левой или правой стороны (C- и E-образные рамы) или с обеих сторон без необходимости в перестановке рам (B-образные рамы). Когда оператор заходит в тягач или садится в него, тележки автоматически поднимаются. Необходимая для этого энергия подъема обеспечивается гидравлической или электрической системой тягача. Когда оператор покидает тягач, рамы автоматически опускаются и тележки можно извлекать. При нажатии на педаль активируется механизм, передвигающий тележки в направлении оператора. Этот первоначальный подъем позволяет оператору снять тележку без особых усилий и риска для спины. Благодаря тому, что во время движения тележка поднимается, можно использовать более твердые полиамидные ролики. Это сводит к минимуму сопротивление качению, поэтому перемещать вручную тяжелые грузы становится намного легче. Кроме того, уменьшается не только шум при работе, но и износ роликов.

LiftRunner
Варианты системы

Гидравлическая система

В случае с гидравлической системой подъема энергию, необходимую для поднимания, обеспечивает гидравлический агрегат на тягаче. Эта энергия передается по гидравлическим линиям на отдельные прицепные элементы системы LiftRunner. Подъем прицепных элементов LiftRunner, расположенных позади тягача, происходит до того, как логистический поезд начинает движение.

Преимущества:

- Высокая эффективность использования энергии
- Плавный подъем и опускание
- Тихая работа

Электрическая система

В случае с электрической системой подъема необходимая для поднимания энергия подается через электрический разъем на тягаче. Для передачи энергии отдельные прицепные элементы LiftRunner электрически связаны между собой. В этом случае прицепные элементы LiftRunner также поднимаются до начала движения.

Преимущества:

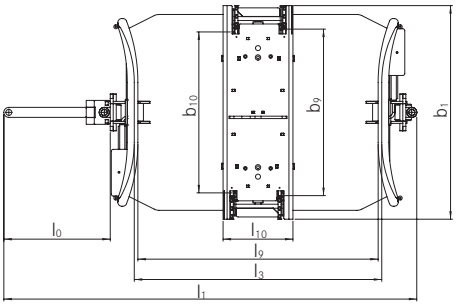
- Тихая работа
- Благодаря очень чистой работе без масла подходит для эксплуатации в пищевой и фармацевтической промышленностях
- Высокая эффективность использования энергии
- Синхронный плавный подъем и опускание

LiftRunner B-образные рамы
У вас есть груз. У нас есть рама.

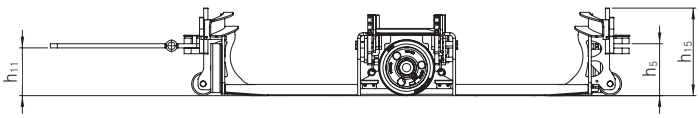
В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного исполнения. При использовании других шин, других подъемников, дополнительного оборудования и т. д. значения могут отличаться.

Характеристики	1.1	Производитель				STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель				**LiftRunner B-образные рамы 1200 x 800 мм**	**LiftRunner B-образные рамы 1200 x 1000 мм**	**LiftRunner B-образные рамы с тремя секциями загрузки 800 x 600 мм**	**LiftRunner B-образные рамы с тремя секциями загрузки 1000 x 600 мм**
	1.2.1	Габаритные размеры груза (длина x ширина)			мм	1210 x 810	1210 x 1010	1210 x 810 / 820 x 630	1210 x 1010 / 1010 x 630
	1.5	Грузоподъемность [1]		Q	кг	1000	1000	1 тележка: 1000 2 тележки: 2 x 500 3 тележки: 3 x 300	1 тележка: 1000 2 тележки: 2 x 500 3 тележки: 3 x 300
Вес	2.1	Собственный вес			кг	204	237	408	490
Колеса/ шасси	3.1	Шины				Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан
	3.2	Размер шин			мм	ø 200	ø 200	ø 200	ø 200
	3.5	Кол-во колес				2 (центральная ось)		2 (центральная ось)	
	3.6	Колея		b_{10}	мм	810	1010	810	1010
Основные размеры	4.2.1	Общая высота	опущены/приподняты	h_{15}	мм	313/353	313/353	313/353	313/353
	4.4	Высота подъема		h_3	мм	40	40	40	40
	4.12	Высота тягово-сцепного устройства	опущены/приподняты	h_5	мм	185/225	185/225	185/225	185/225
	4.14	Длина дышла		l_0	мм	533	683	533	683
	4.16	Длина грузовой платформы/макс. длина тележки [2]		l_3	мм	1240	1240	2030	2030
	4.18	Ширина грузовой платформы		b_9	мм	834	1034	834	1034
	4.19	Общая длина		l_1	мм	2069	2219	2859	3009
	4.21	Общая ширина		b_1	мм	1070	1270	1070	1270
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	опущены/приподняты	m_2	мм	0/40	0/40	0/40	0/40
	4.35	Радиус разворота	LTX 50/LTX 70	W_a	мм	1950/2100	2100/2250	3350/3450	3500/3600
	4.39	Длина проема рамы (внутренний размер рамы)		l_9	мм	1204	1204	1994	1994
	4.40	Длина средней панели		l_{10}	мм	350	350	350	350
	4.41	Высота дышла	опущены/приподняты	h_{11}	мм	170/210	170/210	170/210	170/210
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость движения [3]			км/ч	15	15	15	15
Прочее	8.5	Тягово-сцепное устройство				Система с шарнирно-сочлененной рамой		Система с шарнирно-сочлененной рамой	

[1] В случае с несколькими рамами макс. тяговое усилие всего логистического поезда составляет 4 т (в зависимости от макс. тягового усилия тягача)
[2] Действительно только при использовании тележек STILL LiftRunner
[3] В зависимости от модели тягача



B-образная рама, вид сверху



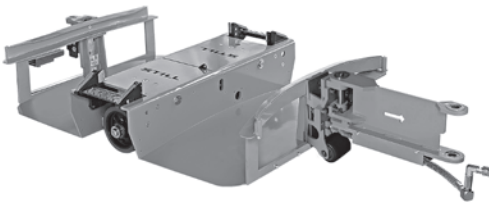
B-образная рама, вид сбоку

Максимальная гибкость благодаря двухсторонней загрузке и выгрузке

Отличные динамические качества благодаря высокой боковой устойчивости

Гарантирует высокую безопасность благодаря автоматической фиксации при установке тележки в сочетании с простейшим извлечением

Минимальный износ и малошумный режим работы благодаря подъему тележек во время движения



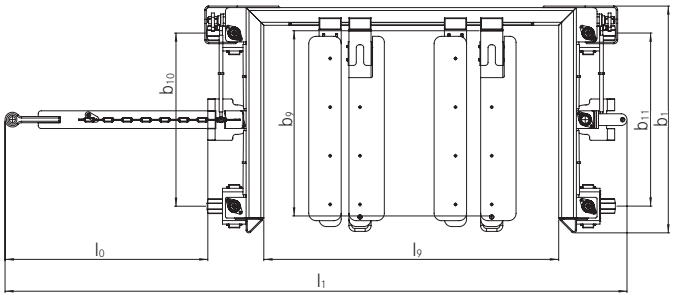
B-образные рамы LiftRunner рассчитаны на тележки разного типа грузоподъемностью до 1000 кг. Максимальная гибкость их использования на разных маршрутах обеспечивается за счет двухсторонней загрузки и выгрузки, при которой нет необходимости в перестановке рам. Для сохранения боковой устойчивости даже на большой скорости и при торможении двухколесные рамы опираются на центральную ось. Система с шарнирно-сочлененной рамой позволяет поддерживать баланс всего поезда в любых ситуациях, вдобавок обеспечивая безопасное движение на рампе. Установленные на B-образную раму тележки дополнительно автоматически фиксируются и при входе в тягач автоматически поднимаются. Когда оператор покидает тягач, рамы автоматически опускаются и тележка разблокируется с помощью педали. Этот первоначальный рывок системы извлечения позволяет оператору снять тележку без особых усилий и риска для спины.

LiftRunner C-образные рамы
У вас есть груз. У нас есть рама.

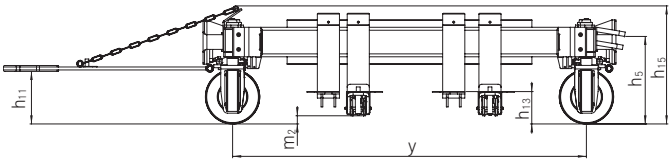
В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного исполнения. При использовании других шин, других подъемников, дополнительного оборудования и т. д. значения могут отличаться.

Характеристики	1.1	Производитель				STILL
	1.2	Модель				**LiftRunner C-образные рамы 2000 x 1200 мм**
	1.2.1	Габаритные размеры груза (длина x ширина)			мм	1210 x 810
	1.5	Грузоподъемность		Q	кг	2 тележки: 2 x 800
	1.9	Колесная база		y	мм	2400
Вес	2.1	Собственный вес			кг	960
Колеса/ шасси	3.1	Шины				Суперэластик
	3.2	Размер шин	спереди/сзади		мм	ø 374/374
	3.5	Кол-во колес				2/2
	3.6	Колея	спереди/сзади	b_{10}/b_{11}	мм	1174/1174
Основные размеры	4.2.1	Общая высота	в опущенном/приподнятом состоянии	h_{15}	мм	800/830
	4.4	Высота подъема		h_3	мм	80
	4.12	Высота тягово-сцепного устройства	в опущенном/приподнятом состоянии	h_5	мм	593/673
	4.14	Длина дышла		l_0	мм	1375
	4.15	Высота в опущенном положении (высота подката)		h_{13}	мм	220
	4.16	Длина грузовой платформы/макс. длина тележки		l_3	мм	2000
	4.18	Ширина грузовой платформы		b_9	мм	1255
	4.19	Общая длина		l_1	мм	4218
	4.21	Общая ширина		b_1	мм	1540
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	в опущенном/приподнятом состоянии	m_2	мм	55/135
	4.35	Радиус разворота	LTX 70/R 07	W_a	мм	3100/3750
	4.39	Длина проема рамы (внутренний размер рамы)		l_9	мм	2000
	4.41	Высота дышла	в опущенном/приподнятом состоянии	h_{11}	мм	356/436
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость движения [1]			км/ч	15
Прочее	8.5	Тягово-сцепное устройство				Дышло C-образной рамы

[1] В зависимости от модели тягача



C-образная рама, вид сверху

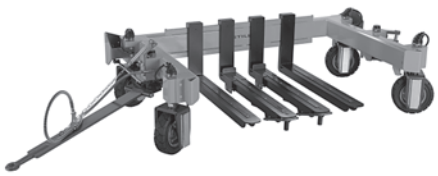


C-образные рамы, вид сбоку

Отличные динамические качества и боковая устойчивость гарантируют высокую безопасность даже в случае с большими и тяжелыми грузами

Малошумный режим работы с незначительным износом, поскольку тележки поднимаются во время работы

Высокая грузоподъемность и безопасная транспортировка за счет автоматической фиксации при установке тележки



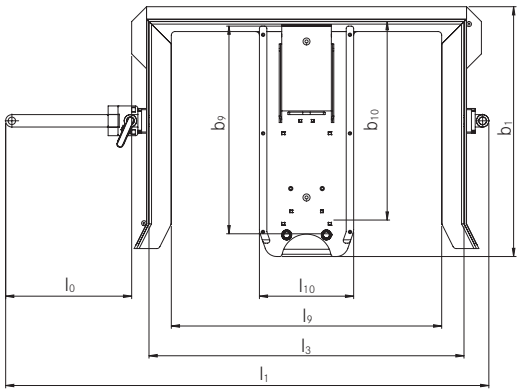
C-образные рамы LiftRunner рассчитаны на тележки разного типа и размера и могут выдерживать до 1600 кг. Их цельнолитые шины (суперэластик) прекрасно компенсируют неровности поверхности движения. Рулевое управление от дышла передается на все колеса, гарантируя высокую боковую устойчивость даже на большой скорости. Вместе с тем рама остается стабильной в том числе и при торможении, резком повороте и движении на рампе. За дополнительную безопасность отвечает опциональная инерционная система торможения, которая в процессе торможения синхронно преобразует энергию торможения в тормозное усилие. Оснащенные гибкими зубцами вил, C-образные рамы оптимально настраиваются под любой размер тележки, а также под транспортную тару заказчика. Установленные на C-образную раму тележки дополнительно автоматически фиксируются и при заходе на тягач поднимаются с помощью гидравлики, а также снова опускаются, когда оператор покидает тягач. Первоначальный подъем системы извлечения позволяет оператору снять тележку без особых усилий и риска для спины.

LiftRunner E-образные рамы
У вас есть груз. У нас есть рама.

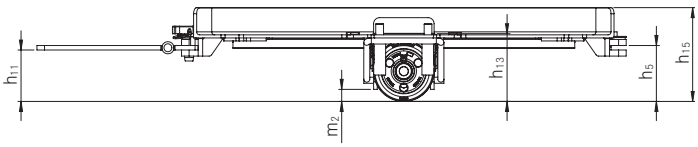
В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного исполнения. При использовании других шин, других подъемников, дополнительного оборудования и т. д. значения могут отличаться.

Характеристики	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель			**LiftRunner E-образные рамы 1200 x 800 мм**	**LiftRunner E-образные рамы 1200 x 1000 мм**	**LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 800 x 600 мм**	**LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 1000 x 600 мм**
	1.2.1	Габаритные размеры груза (длина x ширина)		мм	1210 x 810	1210 x 1010	1210 x 810 / 820 x 630	1210 x 1010 / 1010 x 630
	1.5	Грузоподъемность [1]	Q	кг	600 1000	600 1000	1 тележка: 1000 2 тележки: 2 x 500	1 тележка: 1000 2 тележки: 2 x 500
Вес	2.1	Собственный вес		кг	158 170	188 200	254	285
Колеса/ шасси	3.1	Шины			Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Polyurethan
	3.2	Размер шин		мм	⌀ 200	⌀ 200	⌀ 200	⌀ 200
	3.5	Кол-во колес			2 (центральная ось)		2 (центральная ось)	
	3.6	Колея	b_{10}	мм	800	1000	845	1045
Основные размеры	4.2.1	Общая высота опущены/приподняты	h_{15}	мм	310/350	310/350	310/350	310/350
	4.4	Высота подъема	h_3	мм	40	40	40	40
	4.12	Высота тягово-сцепного устройства опущены/приподняты	h_5	мм	185/225	185/225	185/225	185/225
	4.14	Длина дышла	l_0	мм	533	683	683	833
	4.15	Высота в опущенном положении (высота подката)	h_{13}	мм	228	228	228	228
	4.16	Длина грузовой платформы/макс. длина тележки [2]	l_3	мм	1270	1270	1786	1786
	4.18	Ширина грузовой платформы	b_9	мм	837	1037	834	1034
	4.19	Общая длина	l_1	мм	1953	2095	2568	2718
	4.21	Общая ширина	b_1	мм	1007	1207	1062	1262
	4.32	Клиренс в середине колесной базы опущены/приподняты	m_2	мм	25/65	25/65	40/80	40/80
	4.35	Радиус разворота LTX 50/LTX 70	W_a	мм	1950/2100	2100/2250	3100/3200	3250/3350
	4.39	Длина проема рамы (внутренний размер рамы)	l_9	мм	1090	1090	1610	1610
	4.40	Длина средней панели	l_{10}	мм	380	380	536	536
	4.41	Высота дышла опущены/приподняты	h_{11}	мм	170/210	170/210	170/210	170/210
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость движения [3]		км/ч	15	15	15	15
Прочее	8.5	Тягово-сцепное устройство			Стандартное дышло/система с шарнирно-сочлененной рамой		Система с шарнирно-сочлененной рамой	

[1] В случае с несколькими прицепными рамами макс. тяговое усилие всего логистического поезда составляет 4 т (в зависимости от макс. тягового усилия тягача)
[2] Действительно только при использовании тележек STILL LiftRunner
[3] В зависимости от модели тягача



E-образные рамы, вид сверху



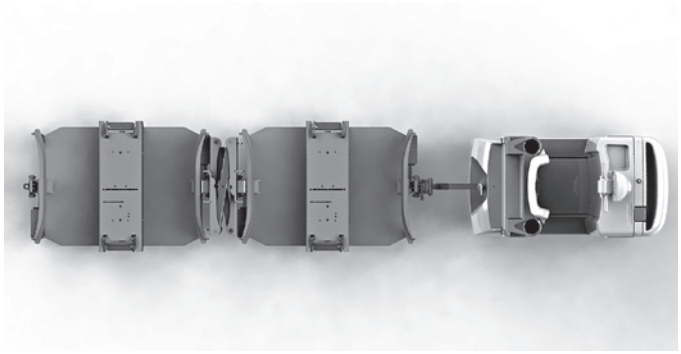
E-образные рамы, вид сбоку

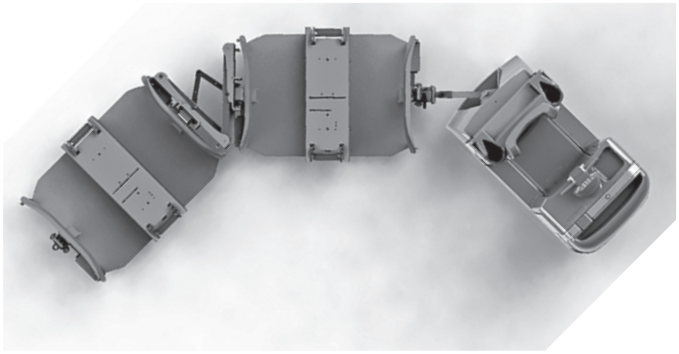
Хорошие динамические качества и большая грузоподъемность гарантируют гибкость и высокую безопасность

Малошумный режим работы с незначительным износом за счет поднятия тележек во время движения

Простое использование и удобное управление благодаря автоматической фиксации и простой системе извлечения

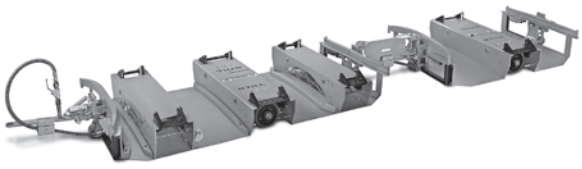
Маневренные двухколесные E-образные рамы LiftRunner рассчитаны на тележки разного типа и размера. Они способны воспринимать нагрузку до 1000 кг, а для управления используется центральная ось. Это гарантирует высокую боковую устойчивость даже на большой скорости и при торможении. Надежная система с шарнирно-сочлененной рамой сводит к минимуму продольные колебания при трогании с места или торможении наряду с обеспечением безопасного движения на рампе. Тележки просто задвигаются в опущенную E-образную раму на уровне пола и автоматически фиксируются с помощью механизма. Когда оператор заходит на тягач, тележки автоматически поднимаются. Когда оператор покидает тягач, рамы автоматически опускаются и тележки легко извлекаются. Первоначальный подъем механизма извлечения позволяет оператору снять тележку без особых усилий и риска для спины. E-образные рамы можно комбинировать с B- или C-образными рамами в одном поезде.





Гибкое и ловкое преодоление поворотов и проходов между стеллажами благодаря складному дышлу

Различные возможности использования C-образных рам внутри помещений и снаружи



B-образная рама с одной и тремя секциями загрузки

С помощью B-образных рам возможно перемещение транспортной тары разного типа

LiftRunner B-образные рамы
Ширина рабочего прохода

Минимальная ширина прохода при повороте 90° для B-образных рам	Количество B-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	d (угловой скос) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	e (ширина прохода без углового скоса) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	f (ширина прохода с угловым скосом) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70
LiftRunner B-образные рамы 1200 x 800 мм	2	4089	0/0	2070/2070	2070/2070
	4	8128	500/500	2320/2320	2070/2070
LiftRunner B-образные рамы 1200 x 1000 мм	2	4389	0/0	2270/2270	2270/2270
	4	8728	500/500	2520/2770	2270/2270
LiftRunner B-образные рамы с тремя секциями загрузки 800 x 600 мм	2	5669	1000/1000	2570/2570	2070/2070
	4	11288	2000/2000	3070/3070	2070/2070
LiftRunner B-образные рамы с тремя секциями загрузки 1000 x 600 мм	2	5969	1000/1000	2770/2770	2270/2270
	4	11888	2000/2000	3270/3270	2270/2270

Минимальная ширина прохода при повороте 180° для B-образных рам	Количество B-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	a (ширина прохода) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	b (ширина прохода) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	c (расстояние между проходами) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	Ширина прохода в мм в зонах погрузки и разгрузки с LTX 50/LTX 70
LiftRunner B-образные рамы 1200 x 800 мм	2	4089	2000/2000	2200/2400	2000/2000	2900/2900
	4	8128	2000/2000	3000/3200	2000/2000	2900/2900
LiftRunner B-образные рамы 1200 x 1000 мм	2	4389	2000/2000	2500/2700	2000/2000	3300/3300
	4	8728	2000/2000	3300/3500	2000/2000	3300/3300
LiftRunner B-образные рамы с тремя секциями загрузки 800 x 600 мм	2	5669	2700/2700	2700/2800	2000/2000	2900/2900
	4	11288	2700/2700	3700/3800	2000/2000	2900/2900
LiftRunner B-образные рамы с тремя секциями загрузки 1000 x 600 мм	2	5969	3200/3200	2700/2800	2000/2000	3300/3300
	4	11888	3200/3200	3700/3800	2000/2000	3300/3300

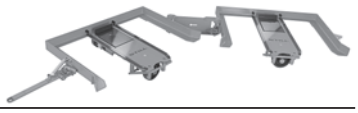
LiftRunner C-образные рамы
Ширина рабочего прохода

C-образные рамы Поворот 90° Минимальная ширина прохода	Количество C-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	d (угловой скос) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/R 07	e (ширина прохода без углового скоса) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/R 07	f (ширина прохода с угловым скосом) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/R 07
LiftRunner C-образные рамы 2000 x 1200 мм	1	4140	0/1000	2540/3040	2540
	2	8280	500/1500	2790/3290	2540
	3	12420	1000/1500	3040/3290	2540
	4	16560	1500/2000	3290/3540	2540

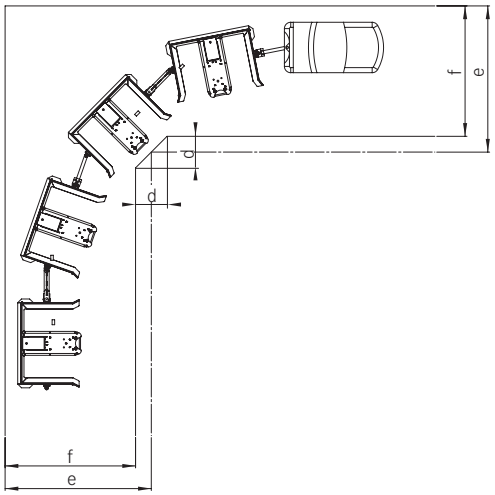
C-образные рамы Поворот 180° Минимальная ширина прохода	Количество C-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	a (ширина прохода) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/R 07	b (ширина прохода) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/R 07	c (расстояние между проходами) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/R 07	Ширина прохода в мм в зонах погрузки и разгрузки с LTX 70/R 07
LiftRunner C-образные рамы 2000 x 1200 мм	1	4140	2550/3100	2550/3100	800	3900
	2	8280	2800/3200	2800/3200	800	3900
	3	12420	3050/3400	3050/3400	800	3900
	4	16560	3300/3600	3300/3600	800	3900

Использование C-образных рам вне помещений и защита от непогоды

LiftRunner E-образные рамы
Ширина рабочего прохода



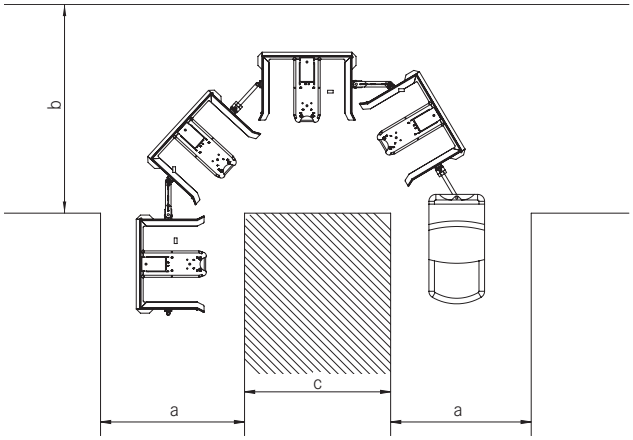
Минимальная ширина прохода при повороте 90° для E-образных рам	Количество E-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	d (угловой скос) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	e (ширина прохода в мм без встречного транспорта с LTX 50/LTX 70)	f (ширина прохода с угловым скосом) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70
LiftRunner E-образные рамы 1200 x 800 мм	2	3846	0/0	2010/2010	2010/2010
	4	7642	500/500	2260/2260	2010/2010
LiftRunner E-образные рамы 1200 x 1000 мм	2	4146	0/0	2210/2210	2210/2210
	4	8242	500/1000	2460/2710	2210/2210
LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 800 x 600 мм	2	5388	500/500	2320/2320	2070/2070
	4	10726	1500/1500	2820/2820	2070/2070
LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 1000 x 600 мм	2	5688	500/500	2510/2510	2260/2260
	4	11326	1500/1500	3010/3010	2260/2260



d = угловой скос (45°)
e = ширина прохода без углового скоса
f = ширина прохода с угловым скосом

Маршрут движения при повороте 90° для E-образных рам

Минимальная ширина прохода при повороте 180° для E-образных рам	Количество E-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	a (ширина прохода в мм без встречного транспорта с LTX 50/LTX 70)	b (ширина прохода в мм без встречного транспорта с LTX 50/LTX 70)	c (расстояние в мм между проходами)	Ширина прохода в мм в зонах погрузки и разгрузки с LTX 50/LTX 70
LiftRunner E-образные рамы 1200 x 800 мм	2	3846	2000/2000	2200/2400	2000/2000	2900/2900
	4	7642	2000/2000	3000/3200	2000/2000	2900/2900
LiftRunner E-образные рамы 1200 x 1000 мм	2	4146	2300/2300	2500/2700	2000/2000	3300/3300
	4	8242	2300/2300	3300/3500	2000/2000	3300/3300
LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 800 x 600 мм	2	5388	2500/2500	2500/2600	2000/2000	2955/2955
	4	10726	2500/2500	3500/3600	2000/2000	2955/2955
LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 1000 x 600 мм	2	5688	3000/3000	2500/2600	2000/2000	3355/3355
	4	11326	3000/3000	3500/3600	2000/2000	3355/3355



a = ширина прохода
b = ширина прохода
c = расстояние между проходами

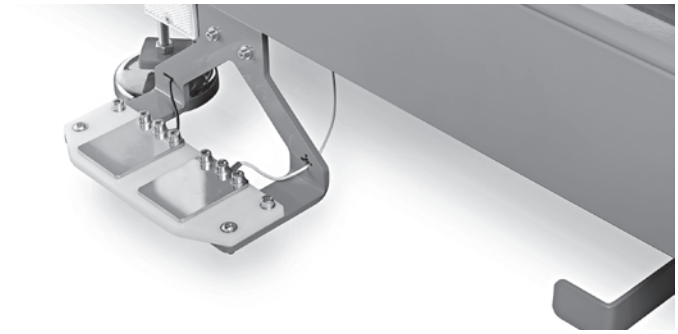
Маршрут движения при повороте 180° для E-образных рам

LiftRoller iGo systems – рамы для автоматизированной обработки грузов

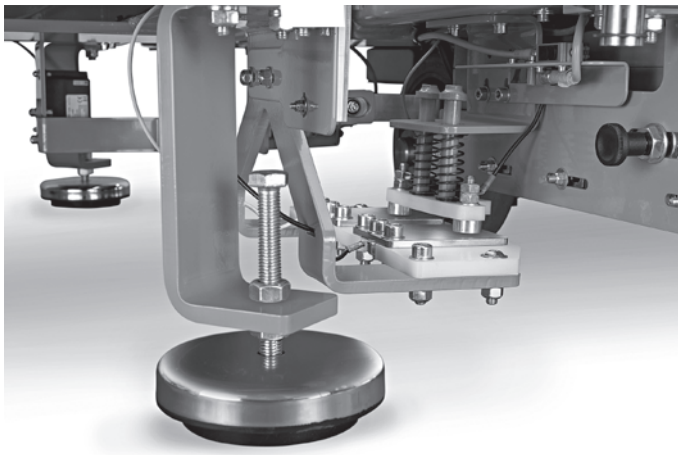
LiftRoller iGo systems представляет собой встроенную роликовую платформу компании STILL для рамы STILL LiftRunner, которая рассчитана на транспортировку тяжелых грузов, а также на их автоматизированную обработку. Платформа LiftRoller может использоваться как с нашим управляемым в ручном режиме тягачом LTX 50, так и с автоматизированной системой LTX 50 iGo systems в составе полностью автоматизированного логистического поезда. С помощью современных датчиков и высокоточной лазерной техники рама полностью автоматизированного логистического поезда уверенно перемещается к совместимой станции передачи груза и там позиционируется с точностью до сантиметра. Благодаря интеллектуальным функциям безопасности можно забыть о травмировании персонала, повреждении транспортных средств, складского оборудования и товара.

Принцип Just-in-time (точно в срок) или Just-in-sequence (точно в последовательности) гарантирует точную и синхронную доставку к станции передачи груза. Затем весь процесс загрузки и выгрузки осуществляется автоматически. При этом маршрут можно легко адаптировать, расширять и комбинировать с другими решениями. Такое сочетание автоматизированной транспортировки и передачи грузов сокращает трафик транспорта на производстве, одновременно увеличивая эффективность ваших процессов. Идеальное решение для снабжения вашей производственной линии или загрузки ваших машин.

Станция передачи груза LiftRoller iGo systems



Передача электропитания и сигнала управления через контактную пластину



Максимальная гибкость за счет мобильных станций передачи груза, которые не требуют ни подключения к источнику тока, ни электромонтажа

Станция передачи груза LiftRoller iGo systems

Система LTX 50 iGo systems позволяет объединить автоматизированную транспортировку с автоматизированной обработкой грузов

Факторы Simply Efficient: высокие рабочие характеристики как залог экономической эффективности

Simply easy

- Простая установка тележек в рамы
- Легкое извлечение тележек без риска для спины
- Малошумность и износостойкость, поскольку во время движения тележки не соприкасаются с полом
- Минимизация риска повреждения: автоматическая фиксация тележки при установке
- Система с шарнирно-сочлененной рамой сводит к минимуму продольные колебания при трогании с места и торможении на рампе

Simply powerful

- Командная работа: максимальное тяговое усилие при использовании до четырех B- или E-образных рам может составлять до 4000 кг
- Групповая транспортировка гарантирует высокую частоту при доставке и перегрузке товаров
- Сокращает необходимые складские и логистические площади
- Малый радиус разворота для компактного использования

Simply flexible

- Быстрая доставка материалов небольшими партиями в разной транспортной таре на место назначения и быстрый вывоз готовых изделий
- Высокая степень гибкости: в зависимости от типа рам LiftRunner может загружаться справа, слева или с обеих сторон
- Гибкая адаптация рамы в буксирном составе благодаря простой системе соединения с помощью дышла
- Разные типы рам свободно комбинируются для доставки малых партий по мере необходимости
- Одновременная загрузка и выгрузка материала для эффективной логистики

Simply safe

- Высокая боковая устойчивость даже на большой скорости, при торможении и повороте
- Увеличение безопасности за счет групповой транспортировки и уменьшения трафика погрузчиков

LiftRunner Прицепные элементы
Варианты опций

	LiftRunner B-образные рамы	LiftRunner B-образные рамы с тремя секциями загрузки	LiftRunner C-образные рамы	LiftRunner E-образные рамы	LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки
Навес с роликовой шторкой	○	○	○	○	○
Подготовка для дооборудования навесом	○	○	○	○	○
Исполнение системы гидравлическое	●	●	●	●	●
Исполнение системы пневматическое	○	○	—	○	—
Исполнение системы электрическое	○	○	—	○	○
Исполнение системы автономное	—	—	—	○	—
Прокладка проводов под дышлом	●	●	—	●	●
Прокладка проводов над дышлом	○	○	●	○	○
Стандартное дышло E-образных рам для использования на уровне пола	—	—	—	●	—
Система с шарнирно-сочлененной рамой для движения по рампе	●	●	—	○	●
Стандартное дышло C-образных рам	—	—	●	—	—
Защита ног на колесах	—	—	—	○	○
Флажки для лучшего восприятия	○	○	—	○	○
Легкая регулировка зубцов вил	—	—	○	—	—
Гальваническая оцинковка	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии

ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

г. Москва, пос. Сосенское,

д. Николо-Хованское, участок 9/1-1В,

Индустриальный парк «Индиго»

Телефон: 8-800-511-03-22

info@still.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.ru

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISM ■ ISO 9001 ■ ISO 14001
OHSAS 18001 ■ ISO 50001

Прицепные элементы RUS 11/19 Оставляем право на изменения конструкции и исполнения.

first in intralogistics