

# LiftRunner Технические данные

## Прицепные элементы

---

В-образные рамы

С-образные рамы

Е-образные рамы



## LiftRunner

### Эффективное обеспечение производства с помощью логистических поездов

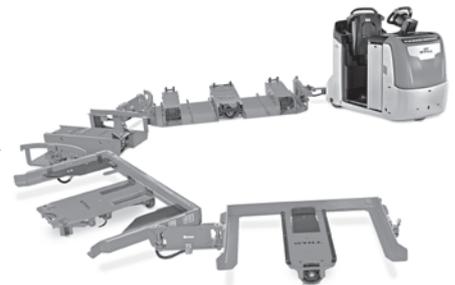
Высокая интенсивность движения при внутривоздушной транспортировке грузов, материалов, а также основных компонентов для снабжения производственных линий (эффективное экономичное производство)

Возможность гибкого комбинирования разных рам и тележек

Дополнительная поддержка при извлечении тележек за счет специально разработанной системы извлечения тележек

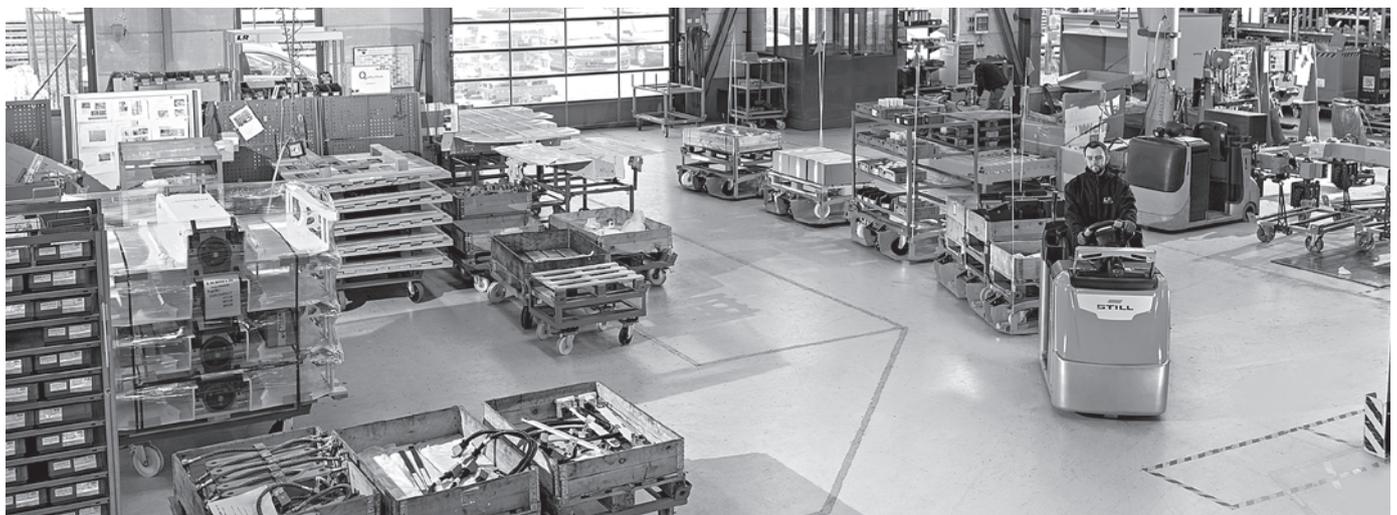
Гарантированная безопасность за счет автоматической системы блокировки

Выдающиеся динамические качества, минимальный износ, отличная боковая устойчивость и незначительный шум при движении



В современной и экономичной производственной логистике логистические поезда являются необходимым условием эффективного движения материальных потоков. Они по мере необходимости снабжают, к примеру, сборочные линии, материалами в разной транспортной таре и малыми партиями. Таким образом владелец предприятия не только уменьшает количество дорогостоящих логистических площадей на производстве, но и может сократить уровень складских запасов и потребления энергии, а также снизить риск несчастных случаев за счет меньшего объема трафика. Компания STILL предлагает логистический поезд LiftRunner – комплексную логистическую систему, которая оптимально адаптируется к индивидуальным производственным условиям. Система логистического поезда STILL LiftRunner состоит из тягача (например, серии LTX или LXT) и гибкой комбинации различных прицепных элементов, таких как В-, С- или Е-образные рамы LiftRunner и вставных тележек. Широкий ассортимент рам и тележек позволяет собирать логистические поезда в зависимости от конкретных потребностей таким образом, что различные виды грузов небольшими партиями и с высокой частотой быстро и эффективно доставляются на место назначения. Прицепные рамы LiftRunner рассчитаны на транспортировку тележек различных типов и размеров и могут

быть разработаны и изготовлены индивидуально в соответствии с требованиями заказчика. Перед тем как логистический поезд начнет движение, тележки задвигаются в рамы LiftRunner или вкатываются на них и автоматически фиксируются. При этом в зависимости от направления соединения они могут загружаться с левой или правой стороны (С- и Е-образные рамы) или с обеих сторон без необходимости в перестановке рам (В-образные рамы). Когда оператор заходит в тягач или садится в него, тележки автоматически поднимаются. Необходимая для этого энергия подъема обеспечивается гидравлической или электрической системой тягача. Когда оператор покидает тягач, рамы автоматически опускаются и тележки можно извлекать. При нажатии на педаль активируется механизм, передвигающий тележки в направлении оператора. Этот первоначальный подъем позволяет оператору снять тележку без особых усилий и риска для спины. Благодаря тому, что во время движения тележка поднимается, можно использовать более твердые полиамидные ролики. Это сводит к минимуму сопротивление качению, поэтому перемещать вручную тяжелые грузы становится намного легче. Кроме того, уменьшается не только шум при работе, но и износ роликов.



## LiftRunner

### Варианты системы

---

#### Гидравлическая система

---

В случае с гидравлической системой подъема энергию, необходимую для поднимания, обеспечивает гидравлический агрегат на тягаче. Эта энергия передается по гидравлическим линиям на отдельные прицепные элементы системы LiftRunner. Подъем прицепных элементов LiftRunner, расположенных позади тягача, происходит до того, как логистический поезд начинает движение.

#### Электрическая система

---

В случае с электрической системой подъема необходимая для поднимания энергия подается через электрический разъем на тягаче. Для передачи энергии отдельные прицепные элементы LiftRunner электрически связаны между собой. В этом случае прицепные элементы LiftRunner также поднимаются до начала движения.

#### Преимущества:

---

- Высокая эффективность использования энергии
- Плавный подъем и опускание
- Тихая работа

#### Преимущества:

---

- Тихая работа
- Благодаря очень чистой работе без масла подходит для эксплуатации в пищевой и фармацевтической промышленности
- Высокая эффективность использования энергии
- Синхронный плавный подъем и опускание



## LiftRunner В-образные рамы У вас есть груз. У нас есть рама.

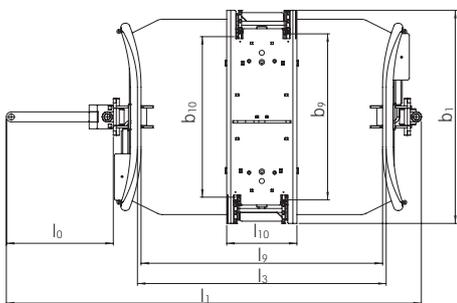
В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного исполнения. При использовании других шин, других подъемников, дополнительного оборудования и т. д. значения могут отличаться.

Характеристики	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Модель			<b>LiftRunner В-образные рамы 1200 x 800 мм</b>	<b>LiftRunner В-образные рамы 1200 x 1000 мм</b>	<b>LiftRunner В-образные рамы с тремя секциями загрузки 800 x 600 мм</b>	<b>LiftRunner В-образные рамы с тремя секциями загрузки 1000 x 600 мм</b>	
	1.2.1	Габаритные размеры груза (длина x ширина)		мм	1210 x 810	1210 x 1010	1210 x 810 / 820 x 630	1210 x 1010 / 1010 x 630	
	1.5	Грузоподъемность <sup>1</sup>	Q	кг	1000	1000	1 тележка: 1000 2 тележки: 2 x 500 3 тележки: 3 x 300	1 тележка: 1000 2 тележки: 2 x 500 3 тележки: 3 x 300	
Вес	2.1	Собственный вес		кг	204	237	408	490	
	3.1	Шины			Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	
	3.2	Размер шин		мм	Ø 200	Ø 200	Ø 200	Ø 200	
	3.5	Кол-во колес			2 (центральная ось)		2 (центральная ось)		
Основные размеры	3.6	Колея	b <sub>10</sub>	мм	810	1010	810	1010	
	4.2.1	Общая высота	опущены/приподняты	h <sub>15</sub>	мм	313/353	313/353	313/353	
	4.4	Высота подъема		h <sub>3</sub>	мм	40	40	40	
	4.12	Высота тягово-сцепного устройства	опущены/приподняты	h <sub>5</sub>	мм	185/225	185/225	185/225	
	4.14	Длина дышла		l <sub>0</sub>	мм	533	683	533	683
	4.16	Длина грузовой платформы/макс. длина тележки <sup>2</sup>		l <sub>3</sub>	мм	1240	1240	2030	2030
	4.18	Ширина грузовой платформы		b <sub>9</sub>	мм	834	1034	834	1034
	4.19	Общая длина		l <sub>1</sub>	мм	2069	2219	2859	3009
	4.21	Общая ширина		b <sub>1</sub>	мм	1070	1270	1070	1270
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	опущены/приподняты	m <sub>2</sub>	мм	0/40	0/40	0/40	0/40
	4.35	Радиус разворота	LTX 50/LTX 70	W <sub>a</sub>	мм	1950/2100	2100/2250	3350/3450	3500/3600
	4.39	Длина проема рамы (внутренний размер рамы)		l <sub>9</sub>	мм	1204	1204	1994	1994
4.40	Длина средней панели		l <sub>10</sub>	мм	350	350	350	350	
4.41	Высота дышла	опущены/приподняты	h <sub>11</sub>	мм	170/210	170/210	170/210	170/210	
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость движения <sup>3</sup>		км/ч	15	15	15	15	
	8.5	Тягово-сцепное устройство			Система с шарнирно-сочлененной рамой		Система с шарнирно-сочлененной рамой		

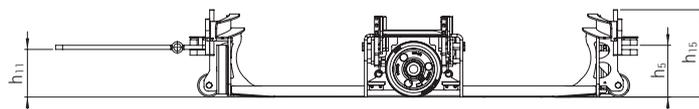
<sup>1</sup> В случае с несколькими рамами макс. тяговое усилие всего логистического поезда составляет 4 т (в зависимости от макс. тягового усилия тягача)

<sup>2</sup> Действительно только при использовании тележек STILL LiftRunner

<sup>3</sup> В зависимости от модели тягача и системы тягово-сцепного устройства



В-образная рама, вид сверху



В-образная рама, вид сбоку

Максимальная гибкость благодаря двухсторонней загрузке и выгрузке

Отличные динамические качества благодаря высокой боковой устойчивости

Гарантирует высокую безопасность благодаря автоматической фиксации при установке тележки в сочетании с простейшим извлечением

Минимальный износ и малозумный режим работы благодаря подъему тележек во время движения



В-образные рамы LiftRunner рассчитаны на тележки разного типа грузоподъемностью до 1000 кг. Максимальная гибкость их использования на разных маршрутах обеспечивается за счет двухсторонней загрузки и выгрузки, при которой нет необходимости в перестановке рам. Для сохранения боковой устойчивости даже на большой скорости и при торможении двухколесные рамы опираются на центральную ось. Система с шарнирно-сочлененной рамой позволяет поддерживать баланс всего поезда в любых

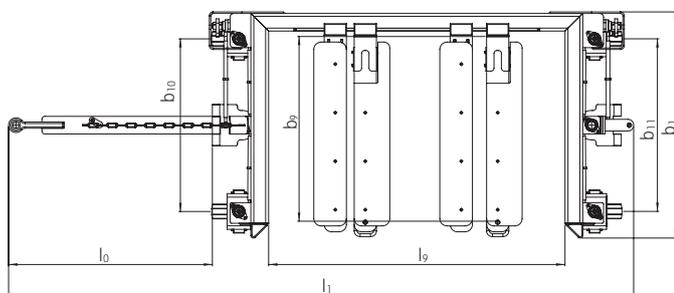
ситуациях, вдобавок обеспечивая безопасное движение на рампе. Установленные на В-образную раму тележки дополнительно автоматически фиксируются и при входе в тягач автоматически поднимаются. Когда оператор покидает тягач, рамы автоматически опускаются и тележка разблокируется с помощью педали. Этот первоначальный рывок системы извлечения позволяет оператору снять тележку без особых усилий и риска для спины.

## LiftRunner С-образные рамы У вас есть груз. У нас есть рама.

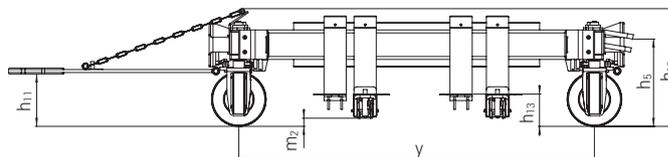
В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного исполнения. При использовании других шин, других подъемников, дополнительного оборудования и т. д. значения могут отличаться.

Характеристики	1.1	Производитель			STILL	
	1.2	Модель			<b>LiftRunner С-образные рамы 2000 x 1200 мм</b>	
	1.2.1	Габаритные размеры груза (длина x ширина)		мм	1210 x 810	
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2 тележки: 2 x 800	
Вес	1.9	Колесная база	y	мм	2400	
	2.1	Собственный вес		кг	960	
Колеса/шины	3.1	Шины			Суперэластик	
	3.2	Размер шин	спереди/сзади	мм	Ø 374/374	
	3.5	Кол-во колес			2/2	
	3.6	Колея	спереди/сзади	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	мм	1174/1174
Основные размеры	4.2.1	Общая высота	в опущенном/приподнятом состоянии	h <sub>15</sub>	мм	800/830
	4.4	Высота подъема		h <sub>3</sub>	мм	80
	4.12	Высота тягово-сцепного устройства	в опущенном/приподнятом состоянии	h <sub>5</sub>	мм	593/673
	4.14	Длина дышла		l <sub>0</sub>	мм	1375
	4.15	Высота в опущенном положении (высота подката)		h <sub>13</sub>	мм	220
	4.16	Длина грузовой платформы/макс. длина тележки		l <sub>3</sub>	мм	2000
	4.18	Ширина грузовой платформы		b <sub>9</sub>	мм	1255
	4.19	Общая длина		l <sub>1</sub>	мм	4218
	4.21	Общая ширина		b <sub>1</sub>	мм	1540
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	в опущенном/приподнятом состоянии	m <sub>2</sub>	мм	55/135
	4.35	Радиус разворота	LTX 70/LXT	W <sub>a</sub>	мм	3100/3750
	4.39	Длина проема рамы (внутренний размер рамы)		l <sub>9</sub>	мм	2000
4.41	Высота дышла	в опущенном/приподнятом состоянии	h <sub>11</sub>	мм	356/436	
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость движения <sup>1</sup>		км/ч	15	
Прочие	8.5	Тягово-сцепное устройство			Дышло С-образной рамы	

<sup>1</sup> В зависимости от модели тягача



С-образная рама, вид сверху



С-образные рамы, вид сбоку

Отличные динамические качества и боковая устойчивость гарантируют высокую безопасность даже в случае с большими и тяжелыми грузами

Малозумный режим работы с незначительным износом, поскольку тележки поднимаются во время работы

Высокая грузоподъемность и безопасная транспортировка за счет автоматической фиксации при установке тележки



С-образные рамы LiftRunner рассчитаны на тележки разного типа и размера и могут выдерживать до 1600 кг. Их цельнолитые шины (суперэластик) прекрасно компенсируют неровности поверхности движения. Рулевое управление от дышла передается на все колеса, гарантируя высокую боковую устойчивость даже на большой скорости. Вместе с тем рама остается стабильной в том числе и при торможении, резком повороте и движении на рампе. За дополнительную безопасность отвечает опциональная инерционная система торможения, которая в процессе торможения синхронно

преобразует энергию торможения в тормозное усилие. Оснащенные гибкими зубцами вилок, С-образные рамы оптимально настраиваются под любой размер тележки, а также под транспортную тару заказчика. Установленные на С-образную раму тележки дополнительно автоматически фиксируются и при заходе на тягач поднимаются с помощью гидравлики, а также снова опускаются, когда оператор покидает тягач. Первоначальный подъем системы извлечения позволяет оператору снять тележку без особых усилий и риска для спины.

## LiftRunner E-образные рамы У вас есть груз. У нас есть рама.

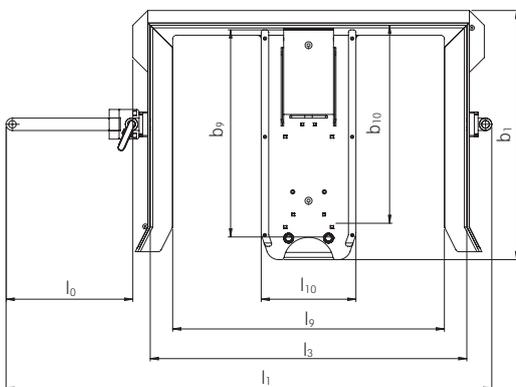
В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного исполнения. При использовании других шин, других подъемников, дополнительного оборудования и т. д. значения могут отличаться.

Характеристики	1.1		Производитель		STILL		STILL		STILL		STILL			
	1.2		Модель		LiftRunner E-образные рамы 1200 x 800 мм		LiftRunner E-образные рамы 1200 x 1000 мм		LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 800 x 600 мм		LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 1000 x 600 мм			
Характеристики	1.2.1		Габаритные размеры груза (длина x ширина)		мм		1210 x 810		1210 x 1010		1210 x 810 / 820 x 630		1210 x 1010 / 1010 x 630	
	1.5		Грузоподъемность <sup>1</sup>		Q	кг	600 1000		600 1000		1 тележка: 1000 2 тележки: 2 x 500		1 тележка: 1000 2 тележки: 2 x 500	
Вес	2.1		Собственный вес		кг		158 170		188 200		254		285	
	3.1		Шины		Полиуретан		Полиуретан		Полиуретан		Polyurethan			
Колеса/шасси	3.2		Размер шин		мм		Ø 200		Ø 200		Ø 200		Ø 200	
	3.5		Кол-во колес		2 (центральная ось)		2 (центральная ось)		2 (центральная ось)		2 (центральная ось)			
Основные размеры	3.6		Колея		$b_{10}$	мм	800		1000		845		1045	
	4.2.1		Общая высота		опущены/приподняты		$h_{15}$	мм	310/350		310/350		310/350	
	4.4		Высота подъема		опущены/приподняты		$h_3$	мм	40		40		40	
	4.12		Высота тягово-сцепного устройства		опущены/приподняты		$h_5$	мм	185/225		185/225		185/225	
	4.14		Длина дышла		опущены/приподняты		$l_0$	мм	533		683		683	
	4.15		Высота в опущенном положении (высота подката)		опущены/приподняты		$h_{13}$	мм	228		228		228	
	4.16		Длина грузовой платформы/макс. длина тележки <sup>2</sup>		опущены/приподняты		$l_3$	мм	1270		1270		1786	
	4.18		Ширина грузовой платформы		опущены/приподняты		$b_9$	мм	837		1037		834	
	4.19		Общая длина		опущены/приподняты		$l_1$	мм	1953		2095		2568	
	4.21		Общая ширина		опущены/приподняты		$b_1$	мм	1007		1207		1062	
	4.32		Клиренс в середине колесной базы		опущены/приподняты		$m_2$	мм	25/65		25/65		40/80	
	4.35		Радиус разворота		LTX 50/LTX 70		$W_a$	мм	1950/2100		2100/2250		3100/3200	
4.39		Длина проема рамы (внутренний размер рамы)		опущены/приподняты		$l_9$	мм	1090		1090		1610		
4.40		Длина средней панели		опущены/приподняты		$l_{10}$	мм	380		380		536		
4.41		Высота дышла		опущены/приподняты		$h_{11}$	мм	170/210		170/210		170/210		
Рабочие характеристики	5.1		Макс. скорость движения <sup>3</sup>		км/ч		15		15		15		15	
	8.5		Тягово-сцепное устройство		Стандартное дышло/система с шарнирно-сочлененной рамой		Стандартное дышло/система с шарнирно-сочлененной рамой		Система с шарнирно-сочлененной рамой		Система с шарнирно-сочлененной рамой			

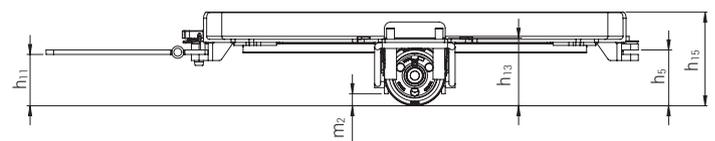
<sup>1</sup> В случае с несколькими прицепными рамами макс. тяговое усилие всего логистического поезда составляет 4 т (в зависимости от макс. тягового усилия тягача)

<sup>2</sup> Действительно только при использовании тележек STILL LiftRunner

<sup>3</sup> В зависимости от модели тягача и системы тягово-сцепного устройства



Е-образные рамы, вид сверху



Е-образные рамы, вид сбоку

Хорошие динамические качества и большая грузоподъемность гарантируют гибкость и высокую безопасность

Малозумный режим работы с незначительным износом за счет поднятия тележек во время движения

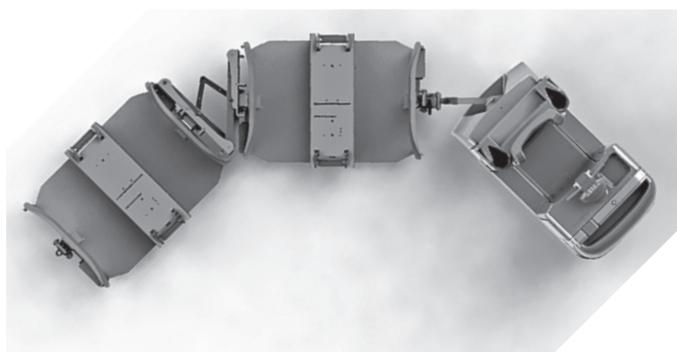
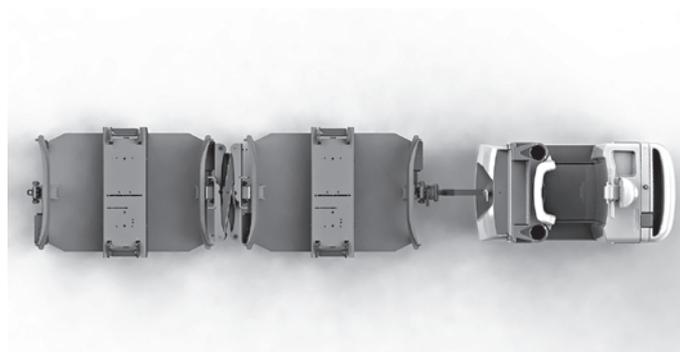
Простое использование и удобное управление благодаря автоматической фиксации и простой системе извлечения

Маневренные двухколесные Е-образные рамы LiftRunner рассчитаны на тележки разного типа и размера. Они способны воспринимать нагрузку до 1000 кг, а для управления используется центральная ось. Это гарантирует высокую боковую устойчивость даже на большой скорости и при торможении. Надежная система с шарнирно-сочлененной рамой сводит к минимуму продольные колебания при трогании с места или торможении наряду с обеспечением безопасного движения на рампе. Тележки просто

затываются в опущенную Е-образную раму на уровне пола и автоматически фиксируются с помощью механизма. Когда оператор заходит на тягач, тележки автоматически поднимаются. Когда оператор покидает тягач, рамы автоматически опускаются и тележки легко извлекаются. Первоначальный подъем механизма извлечения позволяет оператору снять тележку без особых усилий и риска для спины. Е-образные рамы можно комбинировать с В- или С-образными рамами в одном поезде.



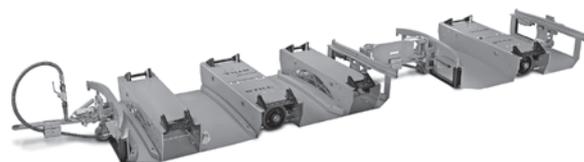
LiftRunner Прицепные элементы  
Изображение в деталях



Гибкое и ловкое преодоление поворотов и проходов между стеллажами благодаря складному дышлу



Различные возможности использования С-образных рам внутри помещений и снаружи



В-образная рама с одной и тремя секциями загрузки



С помощью В-образных рам возможно перемещение транспортной тары разного типа

## LiftRunner В-образные рамы Ширина рабочего прохода



Минимальная ширина прохода при повороте 90° для В-образных рам	Количество В-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	d (угловой скос) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	e (ширина прохода без углового скоса) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	f (ширина прохода с угловым скосом) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70
LiftRunner В-образные рамы 1200 x 800 мм	2	4089	0/0	2070/2070	2070/2070
	4	8128	500/500	2320/2320	2070/2070
LiftRunner В-образные рамы 1200 x 1000 мм	2	4389	0/0	2270/2270	2270/2270
	4	8728	500/500	2520/2770	2270/2270
LiftRunner В-образные рамы с тремя секциями загрузки 800 x 600 мм	2	5669	1000/1000	2570/2570	2070/2070
	4	11288	2000/2000	3070/3070	2070/2070
LiftRunner В-образные рамы с тремя секциями загрузки 1000 x 600 мм	2	5969	1000/1000	2770/2770	2270/2270
	4	11888	2000/2000	3270/3270	2270/2270

Минимальная ширина прохода при повороте 180° для В-образных рам	Количество В-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	a (ширина прохода) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	b (ширина прохода) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	c (расстояние между проходами) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	Ширина прохода в мм в зонах погрузки и разгрузки с LTX 50/LTX 70
LiftRunner В-образные рамы 1200 x 800 мм	2	4089	2000/2000	2200/2400	2000/2000	2900/2900
	4	8128	2000/2000	3000/3200	2000/2000	2900/2900
LiftRunner В-образные рамы 1200 x 1000 мм	2	4389	2000/2000	2500/2700	2000/2000	3300/3300
	4	8728	2000/2000	3300/3500	2000/2000	3300/3300
LiftRunner В-образные рамы с тремя секциями загрузки 800 x 600 мм	2	5669	2700/2700	2700/2800	2000/2000	2900/2900
	4	11288	2700/2700	3700/3800	2000/2000	2900/2900
LiftRunner В-образные рамы с тремя секциями загрузки 1000 x 600 мм	2	5969	3200/3200	2700/2800	2000/2000	3300/3300
	4	11888	3200/3200	3700/3800	2000/2000	3300/3300

## LiftRunner С-образные рамы Ширина рабочего прохода



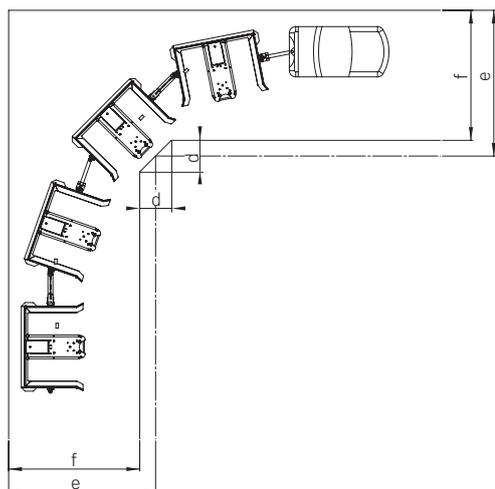
С-образные рамы Поворот 90° Минимальная ширина прохода	Количество С-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	d (угловой скос) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/LXT	e (ширина прохода без углового скоса) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/LXT	f (ширина прохода с угловым скосом) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/LXT
LiftRunner С-образные рамы 2000 x 1200 мм	1	4140	0/1000	2540/3040	2540
	2	8280	500/1500	2790/3290	2540
	3	12420	1000/1500	3040/3290	2540
	4	16560	1500/2000	3290/3540	2540

С-образные рамы Поворот 180° Минимальная ширина прохода	Количество С-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	a (ширина прохода) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/LXT	b (ширина прохода) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/LXT	c (расстояние между проходами) в мм (без встречного транспорта) с LTX 70/LXT	Ширина прохода в мм в зонах погрузки и разгрузки с LTX 70/LXT
LiftRunner С-образные рамы 2000 x 1200 мм	1	4140	2550/3100	2550/3100	800	3900
	2	8280	2800/3200	2800/3200	800	3900
	3	12420	3050/3400	3050/3400	800	3900
	4	16560	3300/3600	3300/3600	800	3900

## LiftRunner E-образные рамы Ширина рабочего прохода



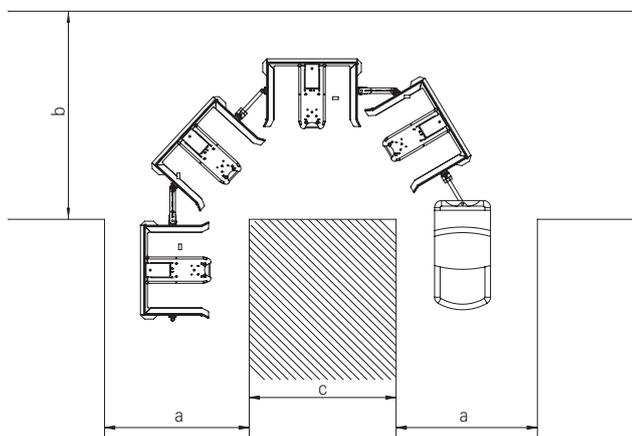
Минимальная ширина прохода при повороте 90° для E-образных рам	Количество E-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	d (угловой скос) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70	e (ширина прохода в мм без встречного транспорта с LTX 50/LTX 70)	f (ширина прохода с угловым скосом) в мм (без встречного транспорта) с LTX 50/LTX 70
LiftRunner E-образные рамы 1200 x 800 мм	2	3846	0/0	2010/2010	2010/2010
	4	7642	500/500	2260/2260	2010/2010
LiftRunner E-образные рамы 1200 x 1000 мм	2	4146	0/0	2210/2210	2210/2210
	4	8242	500/1000	2460/2710	2210/2210
LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 800 x 600 мм	2	5388	500/500	2320/2320	2070/2070
	4	10726	1500/1500	2820/2820	2070/2070
LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 1000 x 600 мм	2	5688	500/500	2510/2510	2260/2260
	4	11326	1500/1500	3010/3010	2260/2260



d = угловой скос (45°)  
e = ширина прохода без углового скоса  
f = ширина прохода с угловым скосом

Маршрут движения при повороте 90° для E-образных рам

Минимальная ширина прохода при повороте 180° для E-образных рам	Количество E-образных рам	Длина поезда в мм без учета тягача	a (ширина прохода в мм без встречного транспорта с LTX 50/LTX 70)	b (ширина прохода в мм без встречного транспорта с LTX 50/LTX 70)	c (расстояние в мм между проходами)	Ширина прохода в мм в зонах погрузки и разгрузки с LTX 50/LTX 70
LiftRunner E-образные рамы 1200 x 800 мм	2	3846	2000/2000	2200/2400	2000/2000	2900/2900
	4	7642	2000/2000	3000/3200	2000/2000	2900/2900
LiftRunner E-образные рамы 1200 x 1000 мм	2	4146	2300/2300	2500/2700	2000/2000	3300/3300
	4	8242	2300/2300	3300/3500	2000/2000	3300/3300
LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 800 x 600 мм	2	5388	2500/2500	2500/2600	2000/2000	2955/2955
	4	10726	2500/2500	3500/3600	2000/2000	2955/2955
LiftRunner E-образные рамы с двумя секциями загрузки 1000 x 600 мм	2	5688	3000/3000	2500/2600	2000/2000	3355/3355
	4	11326	3000/3000	3500/3600	2000/2000	3355/3355



a = ширина прохода  
b = ширина прохода  
c = расстояние между проходами

Маршрут движения при повороте 180° для E-образных рам

## LiftRunner Прицепные элементы LiftRoller iGo systems – рамы для автоматизированной обработки грузов

LiftRoller iGo systems представляет собой встроенную роликовую платформу компании STILL для рамы STILL LiftRunner, которая рассчитана на транспортировку тяжелых грузов, а также на их автоматизированную обработку. Платформа LiftRoller может использоваться как с нашим управляемым в ручном режиме тягачом LTX 50, так и с автоматизированной системой LTX 50 iGo systems в составе полностью автоматизированного логистического поезда.

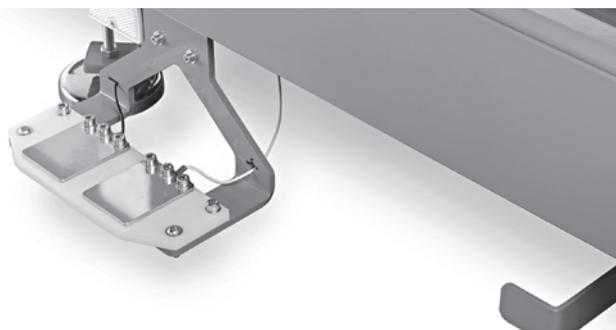
С помощью современных датчиков и высокоточной лазерной техники рама полностью автоматизированного логистического поезда уверенно перемещается к совместимой станции передачи груза и там позиционируется с точностью до сантиметра. Благодаря интеллектуальным функциям безопасности можно забыть о

травмировании персонала, повреждении транспортных средств, складского оборудования и товара.

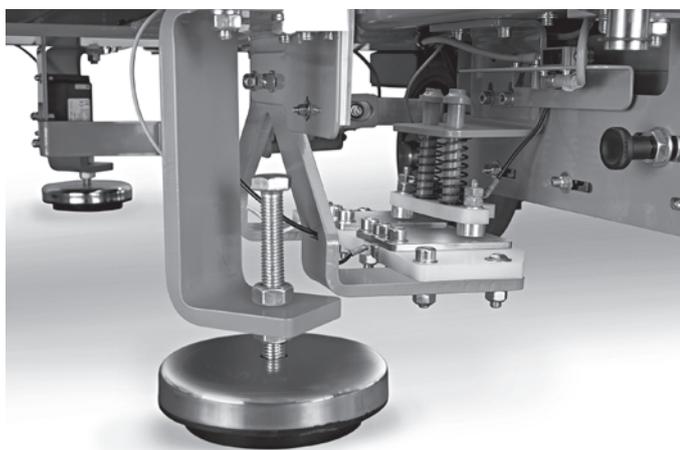
Принцип Just-in-time (точно в срок) или Just-in-sequence (точно в последовательности) гарантирует точную и синхронную доставку к станции передачи груза. Затем весь процесс загрузки и выгрузки осуществляется автоматически. При этом маршрут можно легко адаптировать, расширять и комбинировать с другими решениями. Такое сочетание автоматизированной транспортировки и передачи грузов сокращает трафик транспорта на производстве, одновременно увеличивая эффективность ваших процессов. Идеальное решение для снабжения вашей производственной линии или загрузки ваших машин.



Станция передачи груза LiftRoller iGo systems



Передача электропитания и сигнала управления через контактную пластину



Максимальная гибкость за счет мобильных станций передачи груза, которые не требуют ни подключения к источнику тока, ни электромонтажа



Станция передачи груза LiftRoller iGo systems



Система LTX 50 iGo systems позволяет объединить автоматизированную транспортировку с автоматизированной обработкой грузов

### Simply easy

- Простая установка тележек в рамы
- Легкое извлечение тележек без риска для спины
- Малозумность и износостойкость, поскольку во время движения тележки не соприкасаются с полом

### Simply powerful

- Командная работа: максимальное тяговое усилие при использовании до четырех В- или Е-образных рам может составлять до 4000 кг
- Групповая транспортировка гарантирует высокую частоту при доставке и перегрузке товаров
- Сокращает необходимые складские и логистические площади
- Малый радиус разворота для компактного использования

### Simply safe

- Высокая боковая устойчивость даже на большой скорости, при торможении и повороте
- Увеличение безопасности за счет групповой транспортировки и уменьшения трафика погрузчиков

- Минимизация риска повреждения: автоматическая фиксация тележки при установке
- Система с шарнирно-сочлененной рамой сводит к минимуму продольные колебания при трогании с места и торможении на рампе

### Simply flexible

- Быстрая доставка материалов небольшими партиями в разной транспортной таре на место назначения и быстрый вывоз готовых изделий
- Высокая степень гибкости: в зависимости от типа рам LiftRunner может загружаться справа, слева или с обеих сторон
- Гибкая адаптация рамы в буксирном составе благодаря простой системе соединения с помощью дышла
- Разные типы рам свободно комбинируются для доставки малых партий по мере необходимости
- Одновременная загрузка и выгрузка материала для эффективной логистики



	LiftRunner В-образные рамы	LiftRunner В-образные рамы с тремя секциями загрузки	LiftRunner С-образные рамы	LiftRunner Е-образные рамы	LiftRunner Е-образные рамы с двумя секциями загрузки
Навес с роликовой шторкой	○	○	○	○	○
Подготовка для дооборудования навесом	○	○	○	○	○
Исполнение системы гидравлическое	●	●	●	●	●
Исполнение системы электрическое	○	○	—	○	○
Прокладка проводов под дышлом	●	●	—	●	●
Прокладка проводов над дышлом	○	○	●	○	○
Стандартное дышло Е-образных рам для использования на уровне пола	—	—	—	●	—
Система с шарнирно-сочлененной рамой для движения по рампе	●	●	—	○	●
Стандартное дышло С-образных рам	—	—	●	—	—
Защита ног на колесах	—	—	—	○	○
Флажки для лучшего восприятия	○	○	—	○	○
Легкая регулировка зубцов вилок	—	—	○	—	—
Гальваническая оцинковка	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“  
г. Москва, пос. Сосенское,  
д. Николо-Хованское, участок 9/1-16  
Индустриальный парк «Индиго»  
Телефон: 8-800-511-03-22  
info@still.ru

**Более подробную информацию Вы найдете на сайте**  
**[www.still.ru](http://www.still.ru)**

STILL сертифицирован в сфере  
менеджмента качества  
производства, производственной  
безопасности, защиты окружающей  
среды и энергопотребления.



**first in intralogistics**